



מדריך מהיר

GEOMETRY C



שמחת חיים, נהיגה ב-Geely!

GEELY Geometry C מצויד בהתקני הייטק רבים ומביא לך חווית נהיגה יוצאת דופן עם בטיחות, נוחות, עוצמה, חסכוניות וביצועים סביבתיים יוצאים מן הכלל.

מדריך זה מתאר תכונות חשובות ובסיסיות של דגם זה. הוא נועד לעזור לך להכיר את פעולות הרכב. מטעמי בטיחות, אנא קרא מדריך זה בעיון.

מדריך זה מתאר וממחיש את הפעולות במערכות שונות. ייתכן שהמכונות שלך אינה מצוידת בכל התכונות. אנא בחר את התוכן הקשור בהתאם לדגם המכונות שלך.

תוכן

טעינה	4	מערכת מצלמות פנורמיות*	16
טעינה	5	כוונון מושב • מושב נהג (ידני)	17
מפתח חכם	6	כוונון מושב • מושב נהג (חשמלי)	18
כניסה ללא מפתח	7	כוונון מושב • מושב נוסע קדמי (ידני)	19
לחצן Start/Stop בכפתור אחד	8	כוונון מושב • מושב נוסע קדמי (חשמלי)	20
מצבי נהיגה	9	כוונון גלגל ההגה	21
בלם חניה	10	מראות צד חיצוניות	22
הגדרות לוח מחוונים	11	חלון גג	23
נורת ביקורת לוח מחוונים	12	מגב ומתז שמשה	24
מתגים בצד שמאל על גלגל ההגה	13	תאורה	25
מתגים בצד ימין על גלגל ההגה	14	חגורת בטיחות	26
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	15	מזגן אוויר	27

הערה: תמונות הרכב בכריכה של מדריך זה הן לייחוס בלבד, ודגם הרכב בפועל קובע.

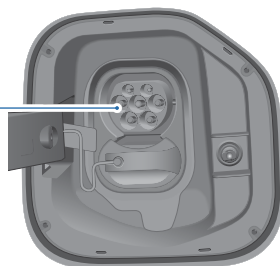
*** מציין כי ההתקן או התפקוד המתוארים מותקנים רק בדגמי רכב מסוימים, ודגם הרכב בפועל קובע.

שקע טעינה AC

שקע הטעינה המשולב נמצא בחלקו האחורי השמאלי של הרכב. פתח את מכסה שקע הטעינה. השקע העליון הוא לטעינת AC.

לטעינת AC, פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה וחבר את התקן חיבור הטעינה AC עם שקע הטעינה AC.

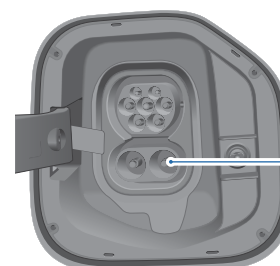
שקע
טעינה AC

**שקע טעינה DC**

שקע הטעינה המשולב (CCS) נמצא בחלקו האחורי השמאלי של הרכב. פתח את מכסה שקע הטעינה. השקע התחתון הוא לטעינת DC.

לטעינת DC, פתח את שני המכסים המגנים של שקע הטעינה וחבר את התקן חיבור הטעינה DC עם שקע הטעינה DC.

שקע
טעינה DC

**זהירות**

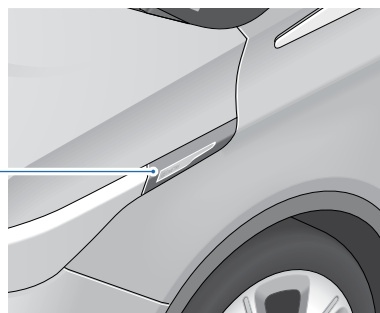
חל איסור לפרק או להתקין חזרה את שקע הטעינה ללא אישור.

מחוו ביקורת מצב טעינה

מחוו ביקורת מצב הטעינה ממוקם בכנפיים הקדמיות השמאלית והימנית של הרכב. כאשר הרכב נטען בטעינה AC או DC, מחוו ביקורת מצב הטעינה משמש לציון מצב הטעינה.

מחוו ביקורת מצב טעינה

עיין במדריך למשתמש לתיאור נוסף אודות פעולה ומחוו ביקורת מצב טעינה.

**נעילה חשמלית לאקדח הטעינה**

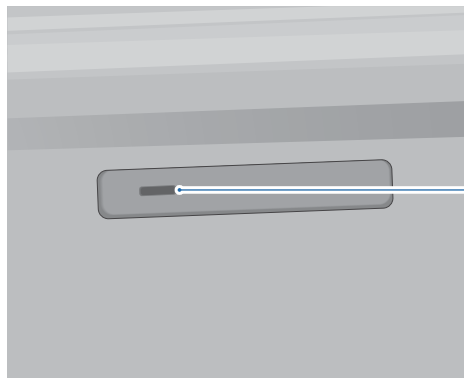
למכונית יש תפקוד של נעילה חשמלית של אקדח הטעינה בעת טעינה, אשר נועד למנוע את הסכנה של ניתוק חם של אקדח הטעינה תוך כדי טעינה. במקביל, הנעילה מונעת גניבה של כבל הטעינה. המנגנון החשמלי מותקן על שקע הטעינה, ותפקוד הנעילה ושחרור הנעילה מתבצע על ידי תנועה החוצה ופנימה של מוט הנעילה הגלילי.

נעילה

הכנס את אקדח הטעינה הוא ינעל באופן אוטומטי לאחר שיתקיימו כל התנאים לתחילת הטעינה.

שחרור נעילה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב כבוי, לחץ על לחצן פתיחת הרכב בשלט רחוק החכם או על לחצן שחרור הנעילה המרכזית; כאשר מתג ההצתה נמצא במצב ON, לחץ על לחצן שחרור הנעילה המרכזית על מנת לשחרר את הנעילה.



חיישן נעילה/פתיחה חכמה

נעילה חכמה

העבר את מתג ההנעה במצב OFF, סגור את כל הדלתות, החזק בידך את המפתח החכם, גע בחלק הקדמי של ידית הנהג לאחר זיהוי המפתח, המכונית תינעל אוטומטית וידיית תחזור למקומה.

שחרור נעילה חכמה

הבא את המפתח החכם לטווח החיפוש בצד הנהג של הרכב, גע בחלק הקדמי של הידית בצד הנהג לאחר זיהוי המפתח, נעילת הרכב כולו תשתחרר אוטומטית וידיית הדלת תנוע באיטיות כלפי חוץ. משוך בידיית והדלת תיפתח.

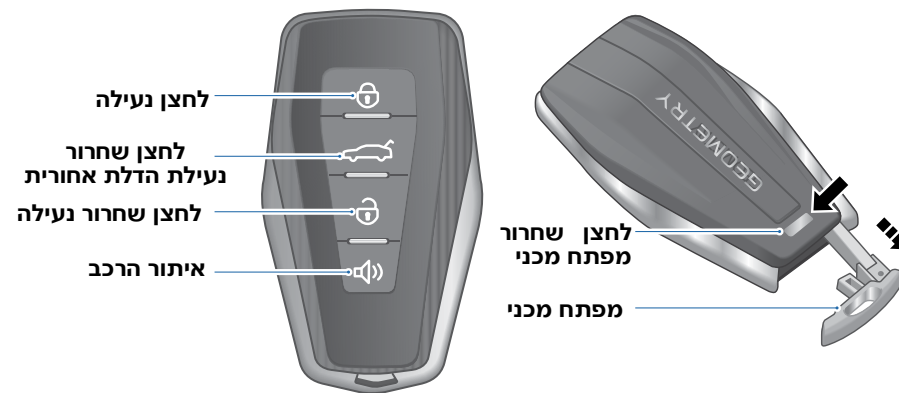
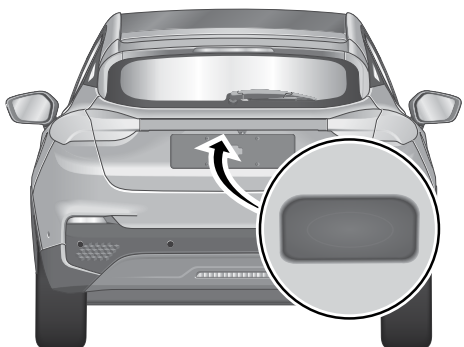
שחרור נעילת דלת תא מטען

כאשר משחררים את הנעילה המרכזית וארבע הדלתות משוחררות מנעילה, נעילת דלת תא מטען משתחררת. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה של דלת תא מטען בשלט רחוק החכם כדי לשחרר את נעילת דלת תא מטען. לאחר שחרור הנעילה של דלת תא מטען, לחץ על המתג החיצוני בדלת תא מטען כדי לפתוח את דלת תא מטען.

אזהרות

אל תאפשר לילדים להיכנס לתא המטען. וודא שדלת תא המטען סגורה כשהרכב נמצא ללא השגחה.

ברגע שילדים לכודים בתא המטען, הם עלולים לא לצאת החוצה ויכולים להיחנק או לקבל מכת חום.



לחצן נעילה

לחצן שחרור נעילת הדלת אחורית

לחצן שחרור נעילה

איתור הרכב

לחצן שחרור מפתח מכני

מפתח מכני

איתור הרכב

לחץ על לחצן זה פעמיים ברציפות, הצופר ישמע 3 פעמים, איתות הפנייה יבהב 3 פעמים, אורות החניה ידלקו.

שליפת המפתח המכני

לחץ על הלחצן בגב הכפתור החכם כדי לשלוף החוצה את המפתח המכני בכיוון החץ.

נעילה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לנעול את כל הרכב.

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי לסגור את החלונות בארבע הדלתות.

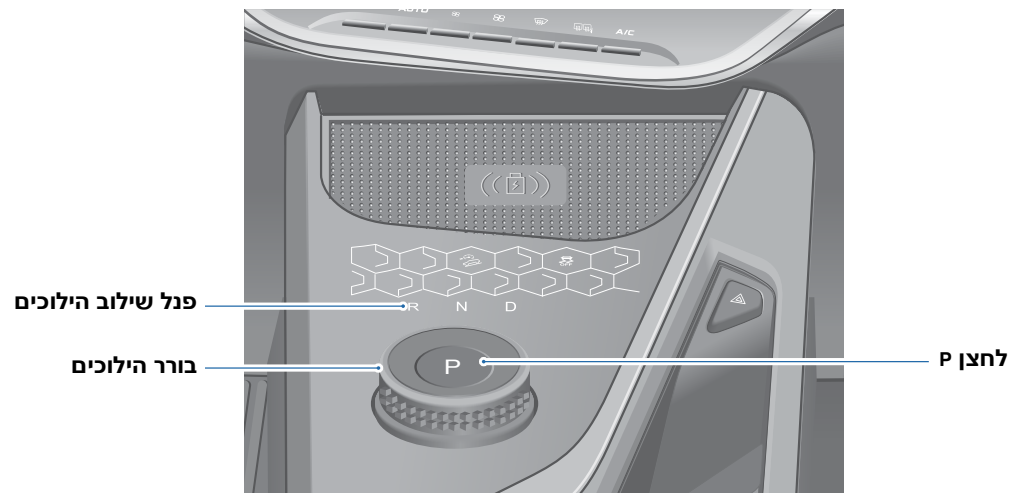
לחצן שחרור נעילת דלת תא מטען

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי לשחרר נעילה של דלת תא מטען, פתח את דלת תא מטען באמצעות המתג החיצוני בדלת תא המטען.

לחצן שחרור נעילה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לשחרר נעילה של כל הרכב.

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי לפתוח את החלונות בארבע הדלתות.

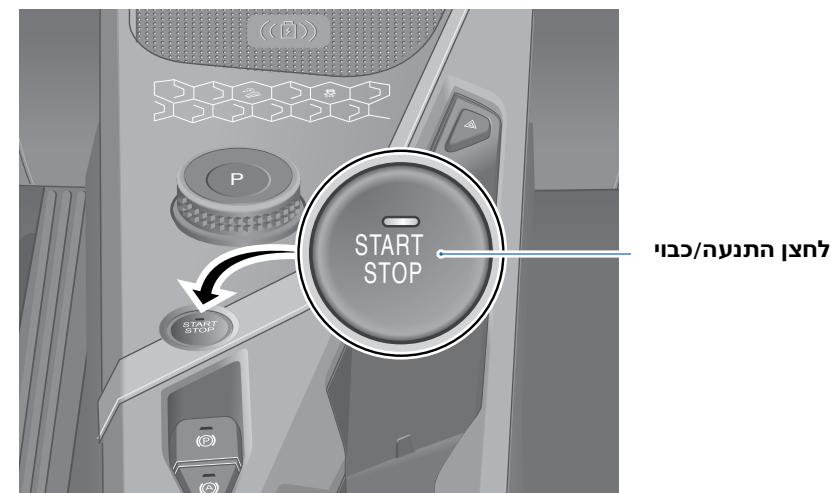


D (נסיעה)
הילוך נסיעה לפנינים.
R (נסיעה לאחור)
הילוך נסיעה לאחור.

P (חניה)
הילוך חניה.
N (סרק)
אין אפשרות להניע את הרכב לפנינים.

זהירות
עליך לשלב תחילה את ההילוך ואז ללחוץ על דוושת ההאצה. אל תשלב את ההילוך תוך לחיצה על דוושת ההאצה, ואל תלחץ תחילה על דוושת ההאצה ולאחר מכן תשלב את ההילוך.

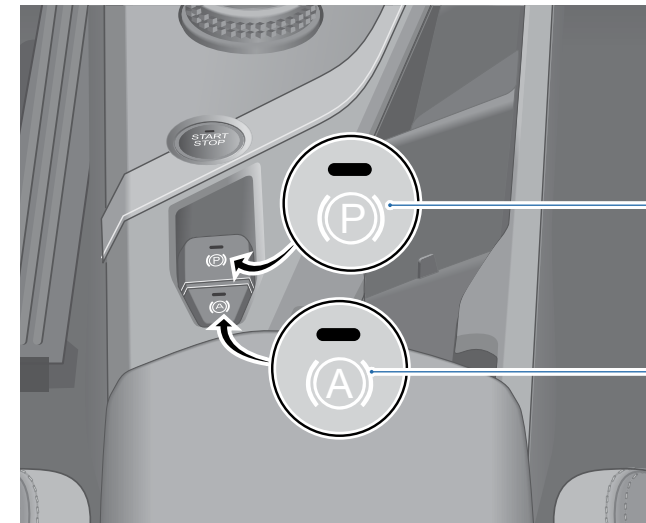
זהירות
בעת חניה לזמן קצר, אל תשלב את ההילוך ל-D או R, תוך לחיצה על דוושת הבלמים, אחרת חיי השירות של יחידת ההפחתה יושפעו לרעה. בכל מקרה, אסור לשלב למצב P כאשר הרכב במצב נסיעה, אחרת ייגרם נזק מכני חמור ותאבד השליטה ברכב.



התנעת הרכב
וודא שהרכב במצב עמידה, השלט רחוק החכם חייב להימצא בתוך הרכב והוא מזוהה.

- מצב הפעלת אביזרים
לחץ לחיצות רציפות על לחצן התנעה/כבוי והוא ישתנה כלהלן:
OFF->ACC->ON->OFF

- מצב התנעה
לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן התנעה/כבוי כדי להתניע את הרכב.



מתג EPB (בלם חנייה אלקטרוני)

מתג חניה אוטומטית (AUTO HOLD)

רמז

למידע נוסף על הגדרות לוח המחוונים, עיין במדריך למשתמש.

שינוי הגדרות לוח המחוונים

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שינוי מצבים, תפקוד שימוש חוזר בגלגל ההגה מופעל וניתן לשלוט בלוח המחוונים באמצעות ארבעה לחצנים בצד ימין של גלגל ההגה: לחצן בחירה שמאלית, כפתור הבחירה ימנית, בחירה למעלה ולמטה ולחצן אישור, ולחצן "חזרה".

מתג AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

כאשר הרכב מותנע, דלת הנהג סגורה, חגורת הבטיחות מהודקת, תפקוד ההחזקה האוטומטית מופעל על ידי לחיצה על מתג ההחזקה האוטומטית, והתפקוד מופסק על ידי לחיצה נוספת על המתג. אם תפקוד AUTO HOLD מופעל, בפתיחת דלת הנהג יופעל בלם החניה החשמלי EPB.

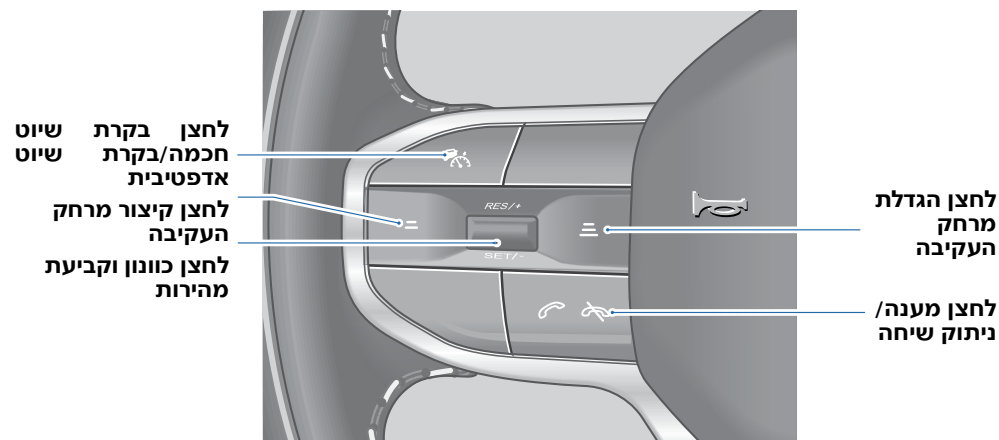
בלם חנייה חשמלי (EPB)

- הפעלה ידנית
- כאשר לחצן התנעה/כבוי במצב ON, יש למשוך את בלם החנייה החשמלי (EPB) כלפי מעלה כאשר הרכב במצב עצירה.
- שחרור ידני
- הפעל את לחצן התנעה/כבוי, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על מתג EPB.
- שחרור אוטומטי
- התנע את הרכב, סגור את דלת הנהג והדק את חגורת הבטיחות. כאשר משולב הילוך נסיעה, לחץ על דוושת ההאצה וה- EPB ישתחרר אוטומטית.



מתגים בצד שמאל על גלגל ההגה

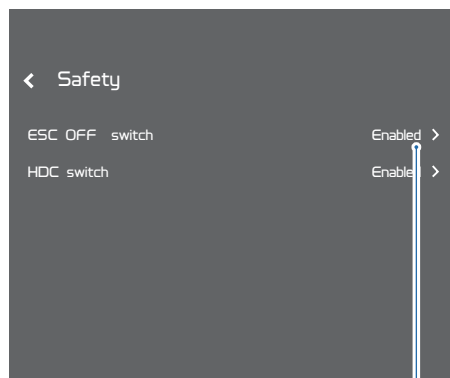
נורת ביקורת לוח מחוונים



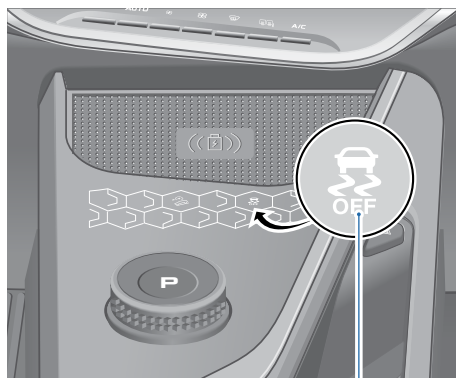
לחצן בקרת שיוט חכמה / בקרת שיוט אדפטיבית
לחץ על לחצן זה לפתיחה, סגירה ויציאה ממערכת ACC – ICC של מערכת ACC – ICC.
לחצן הקטנת מרחק העקיבה
לחיצה קצרה על לחצן זה להקטנת מרחק העקיבה של מערכת ACC – ICC.
לחצן מענה/ניתוק
לחיצה קצרה על לחצן זה לקבלה או לסיום שיחת Bluetooth.
לחצן הגדלת מרחק העקיבה
לחיצה קצרה על לחצן זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכת ACC – ICC.
לחצן כוונן וקביעת מהירות
לחיצה קצרה על לחצן זה להקטנת מהירות השיוט.
לחצן מענה/ניתוק
לחיצה קצרה על לחצן זה לקבלה או לסיום שיחת Bluetooth.

תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	
מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)	
תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)	
לחץ חריג בצמיג (TPMS)	
תקלה ביחידת ההפחתה	
תקלת מערכת	
התחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה	
תקלת מתח מצבר	
חיבור כבל טעינה	
הגבלת כוח	
מצב מוכנות לפעולה	
מתח נמוך במצבר	
מצב חיסכון	
מצב ספורט	
מצב חסכון להארכת טווח	
כיבוי אזהרת מהירות נמוכה	
בקרת נסיעה בירידה (HDC)	
טעינת מצבר	
מצב בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	

איתות פנייה שמאלה	
איתות פנייה ימינה	
אור גבוה	
פנס ערפל אחורי	
טמפרטורת סביבה נמוכה	
בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)	
אורות חניה	
תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)	
תקלת EBD	
תקלה במערכת בלמים	
בלם החניה	
תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	
מצב החזקה אוטומטית (AVH)	
תקלה בכרית אוויר	
חגורת בטיחות	
תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	
מצב כיבוי של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	
תקלה בטעינת מצבר נמוך	
תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)	
מצב כבוי של מערכת בלימה בחירום (AEB)	



מתג ESC OFF



מתג ESC OFF

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מופסקת (OFF)

הנהג יכול להפעיל את מערכת ESC בהגדרות המולטימדיה.

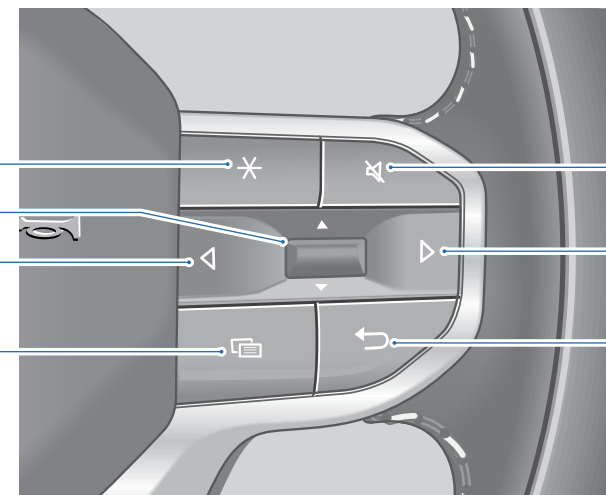
לחץ פעמיים על מתג ESC off בקבוצת מתגי לוח מחווני העזר כדי להפסיק את מערכת ESC.

כאשר מערכת ESC מופסקת, נורת הביקורת של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) בלוח המחוונים דולקת.

ESC On

הנהג יכול להפעיל את מערכת ESC בהגדרות המולטימדיה.

לחץ פעמיים על מתג ESC off בקבוצת מתגי לוח מחווני העזר כדי להפסיק/להפעיל את מערכת ESC.



לחצן התאמה אישית
לחצן כווןן וקביעת עוצמה
לחצן כווןן שמאל
לחצן שינוי מצב MODE

לחצן MUTE (השתקה)
לחצן כווןן ימין
לחצן BACK (חזרה)

לחצן מתג MODE (תצורה)

לחץ על לחצן זה לחיצה קצרה כדי להעביר את הבקרה של לחצן גלגל ההגה הימני לתצוגת המולטימדיה וללוח המחוונים.

לחצן MUTE (השתקה)

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להשתיק את השמע.

לחצן כווןן ימין

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הבאה בתצורת רדיו ולהשמיע את הקובץ הבא בתצורת מולטימדיה.
לחץ והחזק לחצן זה כדי לכוון את התדר באופן רציף בתצורת רדיו ולהריץ לפניים במהירות בתצורת מולטימדיה.

לחצן BACK (חזרה)

לחץ על לחצן זה כדי לחזור למסך המולטימדיה הראשי.

לחץ לחיצה נוספת על לחצן זה כדי לחזור למסך התפריט המתאים.

לחצן התאמה אישית

שינוי מצבים, פריט הגדרת רכב (עבור לדף הגדרות הרכב), לחצן AVN (עבור לדף AVN), מקליט מצבי נסיעה (לחיצה קצרה: צילום; לחיצה ארוכה: הקלטת וידאו בחירום)

לחצן כווןן וקביעת עוצמה

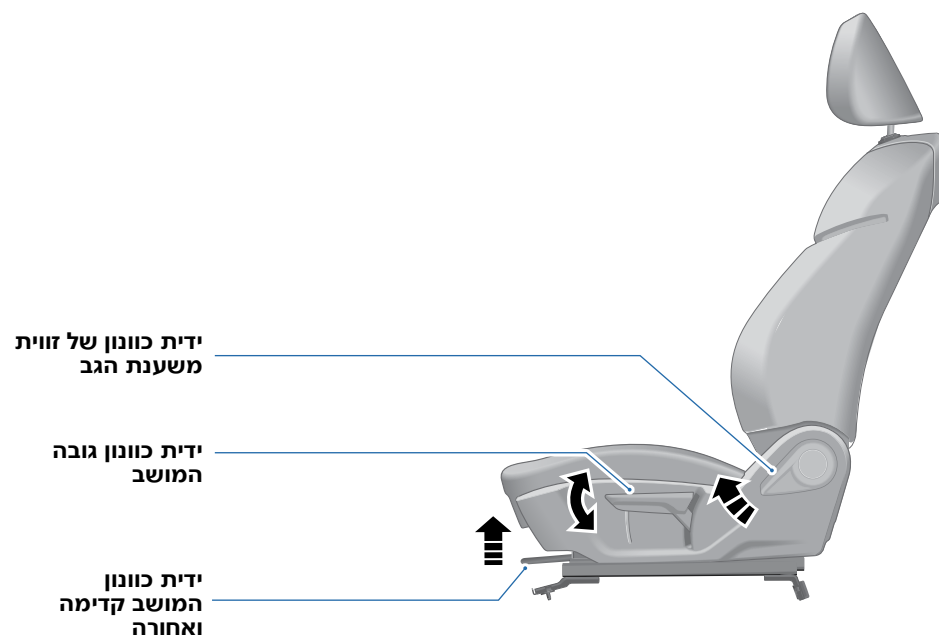
לחץ למעלה או למטה כדי להגביר או להחליש את עוצמת השמע.

לחץ על לחצן זה לאישור.

לחצן כווןן שמאל

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הקודמת בתצורת רדיו ולהשמיע את הקובץ הקודם בתצורת מולטימדיה.

לחץ והחזק לחצן זה כדי לכוון את התדר באופן רציף בתצורת רדיו ולהריץ לאחור בתצורת מולטימדיה.



כוונן זווית משענת הגב

משוך את הידית בכיוון החץ כדי לשחרר את משענת הגב, כוונן את משענת הגב לתנוחה הנדרשת, שחרר את הידית ונעל את משענת הגב.

כוונן גובה הכרית

כאשר הידית נמשכת למעלה או למטה שוב ושוב, גובה הכרית יעלה או יירד.

כוונן המושב קדימה ואחורה

משוך את ידית הכוונן בכיוון החץ כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה למיקום מתאים.



זהירות

טווח המהירות הנדרש לפעולת מערכת התמונה הפנורמית הוא 0 - 30 קמ"ש.

לחץ על סמל היישום מצלמות פנורמיות 360 בתצוגת המולטימדיה כדי להיכנס למסך מצלמות פנורמיות.

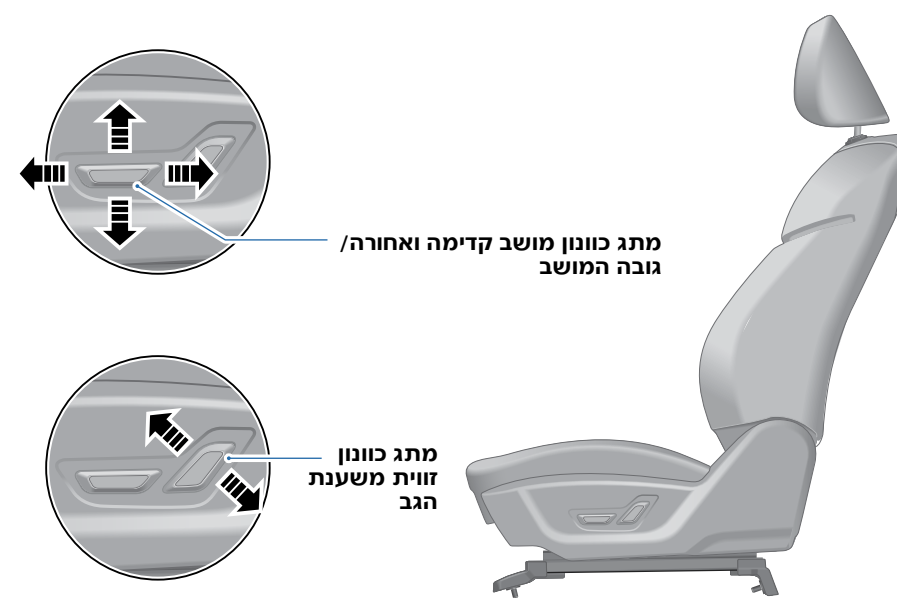
כשתפקוד "קישור היגוי במהירות נמוכה" נקבע במערכת מצלמות פנורמיות, כאשר מהירות הרכב נמוכה מ- 30 קמ"ש, בעת איתות שמאלה/ימנה התמונה הפנורמית תוצג.

בעת שילוב להילוך אחורי (R) התמונה הפנורמית תוצג אוטומטית. בהגדרות מולטימדיה, כאשר הלחצן המותאם אישית מוגדרת ל- 360, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן המותאם אישית בגלגל הגה תפעיל את מסך התמונה הפנורמית.



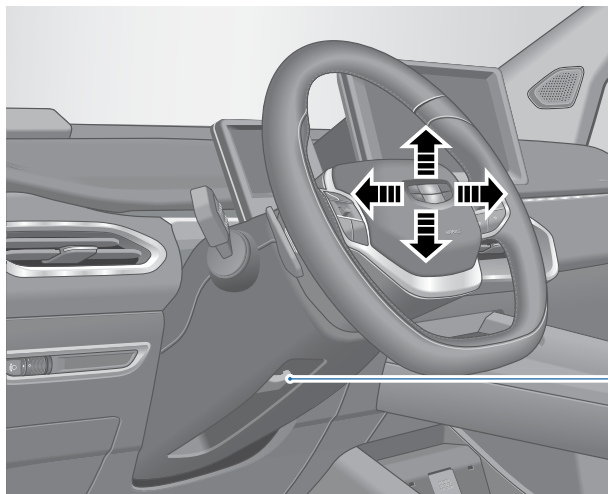
כוונון זווית משענת הגב
משוך את הידית בכיוון החץ כדי לשחרר את משענת הגב, כוון את משענת הגב לתנוחה הנדרשת, שחרר את הידית ונעל את משענת הגב.

כוונון המושב קדימה ואחורה
משוך את הידית בכיוון החץ כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה למיקום מתאים.

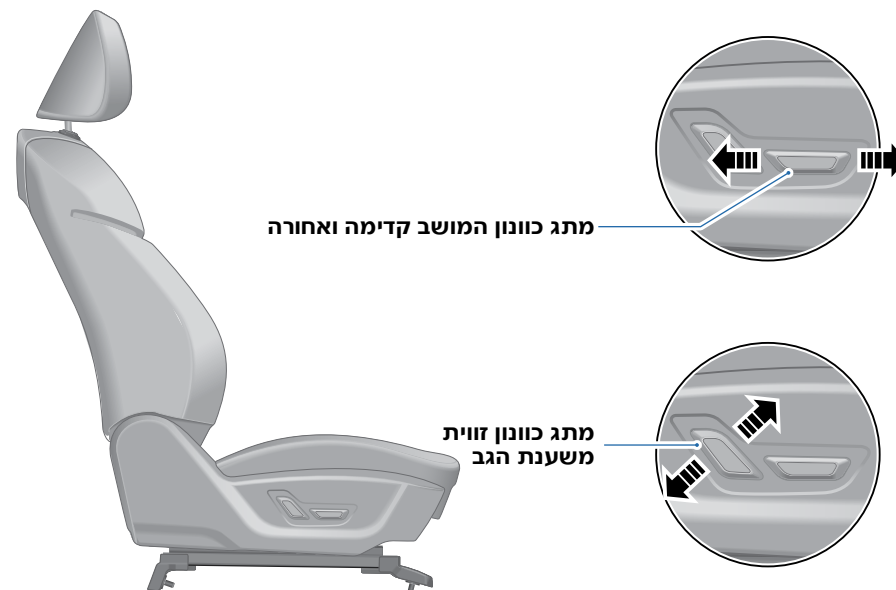


כוונון מושב קדימה ואחורה/ כווןן גובה המושב
1. הזז את המתג בכיוון החץ שמאלה וימינה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה למיקום המתאים.
2. הזז את המתג בכיוון החץ למעלה ולמטה, והמושב יעלה או יירד.

כווןן זווית משענת הגב
הזז את המתג בכיוון החץ האלכסוני כדי לכוון את הנטייה של גב המושב.



ידית נעילת
גלגל ההגה



מתג כווןן המושב קדימה ואחורה

מתג כווןן זווית
משענת הגב

זהירות

אין לכוון את גלגל ההגה במהלך הנהיגה, כדי למנוע מהרכב שהרכב יצא מכלל שליטה, וסכנה כתוצאה מכך.
וודא שגלגל ההגה מאובטח כראוי לאחר כווןן התאמת המיקום שלו כראוי.

שלבי כווןן

1. בחר תנוחה מתאימה לנהיגה.
2. סובב את גלגל ההגה למצב נסיעה בקו הישר, כלומר מיקום יישור גלגל ההגה.
3. שחרר באופן מלא את ידית הנעילה של גלגל ההגה.
4. כווןן את גלגל ההגה למיקום הנכון בכיוון החץ.
5. לאחר כווןן המיקום של גלגל ההגה, משוך עד הסוף את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול אותו במצב חדש.

כווןן זווית משענת הגב

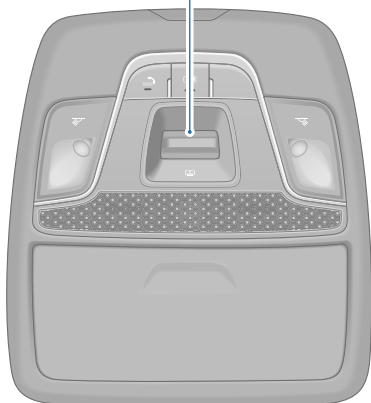
הזז את המתג בכיוון החץ האלכסוני כדי לכוון את הנטייה של גב המושב.

כווןן המושב קדימה ואחורה

הזז את המתג בכיוון החץ שמאלה וימינה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה למיקום המתאים.

סוג II

מתג סוכך שמש



סוג I

מתג חלון גג



פתיחת סוכך השמש של חלון הגג הפנורמי

הזז את מתג סוכך השמש לאחור ושחרר אותו. סוכך השמש יחליק קלות בכיוון הפתיחה.

הזז את מתג סוכך השמש לאחור והחזק אותו. סוכך השמש יחליק אוטומטית למצב פתוח לגמרי.

סגירת סוכך השמש של חלון הגג הפנורמי

הזז את מתג סוכך השמש לפנים ושחרר אותו. סוכך השמש יחליק קלות בכיוון הסגירה.

הזז את מתג סוכך השמש לפנים והחזק אותו. סוכך השמש יחליק אוטומטית למצב סגור לגמרי.

פתיחת חלון הגג

דחוף את מתג חלון הגג לאחור לקצה הטווח שלו והרפה ממנו. חלון הגג יחליק אוטומטית למצב פתוח לגמרי, יחד עם סוכך השמש.

דחוף קלות את מתג חלון הגג לאחור, ולוח הזכוכית של חלון הגג יחליק מעט כאשר הוא נפתח.

סגירת חלון הגג

דחוף את מתג חלון הגג לפנים לקצה הטווח שלו והרפה ממנו. חלון הגג יחליק אוטומטית למצב סגור לגמרי. את סוכך השמש יש לסגור באופן ידני.

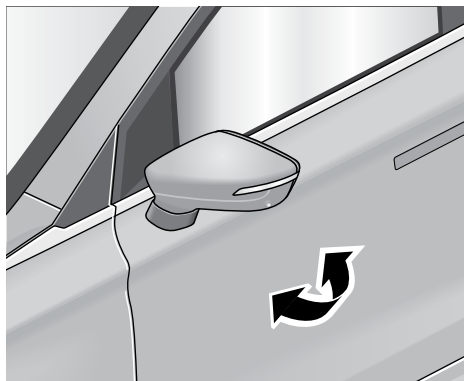
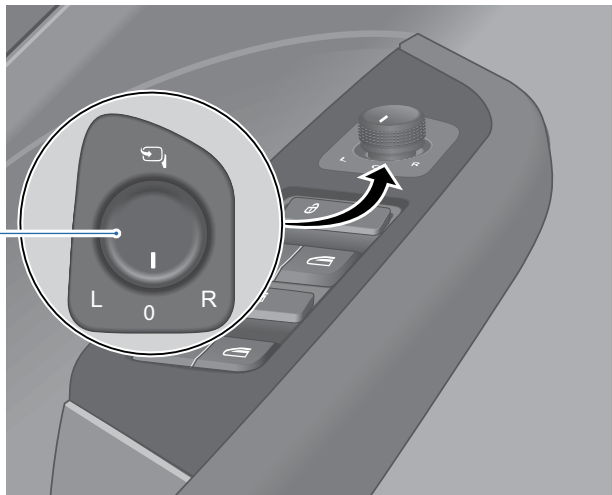
דחוף קלות את מתג חלון הגג וחלון הגג יבצע החלקה בהטיה בעת הסגירה.

פתיחה חלקית בהטיה / סגירה

כשחלון הגג נמצא במצב סגור, לחץ על מתג חלון הגג כדי לפתוח אותו.

כשחלון הגג נמצא במצב פתיחה רגילה או פתיחה בהטיה, בצע פעולת סגירה וחלון הגג ייסגר לחלוטין.

מתג כוון מראות צד



כוון מראות צד

1. כאשר לחצן ההתנעה נקבע במצב ACC או ON, סובב את מתג כוון מראות הצד לעבר הנקודה L (שמאל) או R (ימין), כדי לבחור את מראת הצד השמאלית והימנית בהתאמה.

2. סובב את מתג כוון מראת הצד שמאלה, ימינה, למעלה או למטה כדי לכוון את הזווית של זגוגית מראת הצד.

3. לאחר הכוון, החזר את מתג כוון מראת הצד למצב ההתחלתי (0).

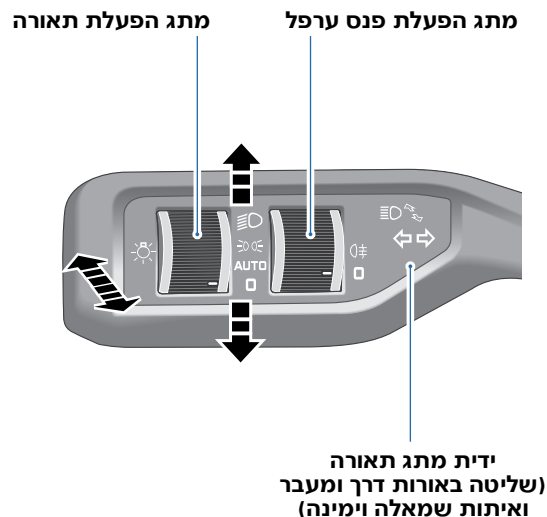
קיפול חשמלי של מראות הצד

בשניות הראשונות לאחר הפעלת לחצן ההתנעה במצב ACC, OFF או ON, מראות הצד השמאלית והימנית מתקפלות כאשר מסובבים את מתג כוון מראות הצד למיקום ; ניתן לסובב את המתג למצבים האחרים.

קיפול ופתיחה אוטומטיים של מראות הצד*

כאשר מתג הקיפול של מראות הצד נמצא במצב שאינו קיפול ומראות הצד נמצאות במצב מקופל, מראות הצד ייפתחו אוטומטית כאשר משחררים את הנעילה של כל המכונית תהיה או כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ON.

כאשר מתג הקיפול של מראות הצד נמצא במצב שאינו קיפול ומראות הצד במצב פתוח, מראות הצד החיצוניות יתקפלו אוטומטית עם נעילת הרכב כולו.



תאורת איתות פניה: סובב את הידית כלפי מטה או למעלה מעבר לנקודת הלחץ כדי להדליק את תאורת איתות הפניה שמאלה או ימינה.

פנס ערפל אחורי: כאשר אורות המעבר דולקים, סובב את מתג הפעלת פנסי הערפל — למצב **Q**. פנס הערפל האחורי נדלק. לכיבוי פנס הערפל האחורי, סובב את מתג הפעלת פנסי הערפל למצב **off**. לאחר שחרור המתג, מתג הפעלת פנסי הערפל יחזור אוטומטית למצב **O**.

תאורת יום: כאשר הרכב מותנע, תאורת היום תפעל כאשר אורות המעבר כבויים. תאורת היום כבית במקרים הבאים:

- כאשר הרכב אינו מותנע;
- אורות המעבר דולקים.

תאורת ליווי: בתוך 10 דקות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב **OFF**, סובב את מתג הפעלת התאורה ממצב **O** לאחד המצבים האחרים (תאורה אוטומטית, אורות חניה או אורות מעבר) וחזור למצב **O** בתוך 2 שניות. תפקוד תאורת הליווי מופעלת ואורות המעבר נדלקים.

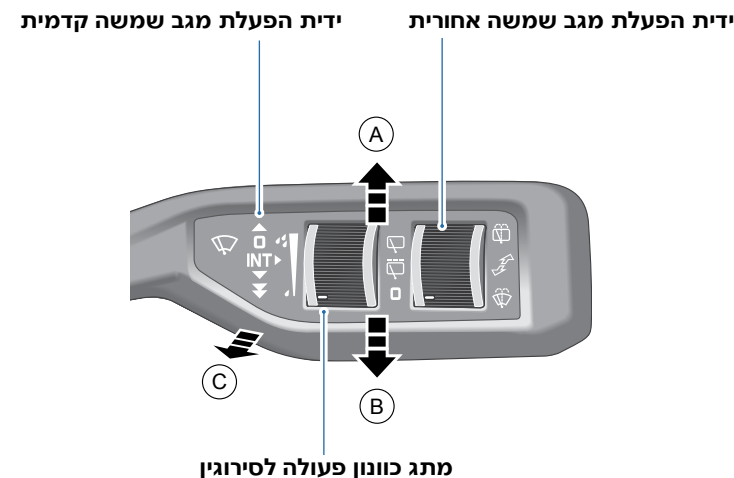
תאורה אוטומטית: סובב את מתג הפעלת התאורה — למצב **AUTO**.

אורות חניה: סובב את מתג הפעלת התאורה — כדי שיצביע על המיקום **Q**, אורות חניה, תאורת לוחית הרישוי, תאורת רקע פנימית, תאורת אווירה קדמית ואחורית דולקת.

אור מעבר: סובב את מתג הפעלת התאורה — למצב **Q**.

מעבר בין אורות מעבר לאורות דרך: בהנחה שאורות המעבר דולקים, דחוף את הידית לפניך עד קצה הטווח ואורות הדרך יידלקו. משוך את הידית חזרה לכיוון גלגל ההגה למעבר חזרה לאורות המעבר.

איתות באורות הדרך: כאשר הידית מועברת לקצה הטווח לכיוון גלגל ההגה, אורות הדרך ידלקו. כאשר הידית משתחררת, אורות הדרך יכבו אוטומטית.



מהירות ניגוב גבוהה של המגבים הקדמיים
העבר את הידית לכיוון **B** עד למצב **Q**, המגבים הקדמיים מבצעים ניגוב במהירות גבוהה.

שטיפת השמשה הקדמית

כאשר מושכים את הידית לכיוון **C**, המגבים הקדמיים יבצעו ניגוב בעוד מתזי השמשה הקדמית מרססים מים. כאשר הידית משתחררת, המתזים מפסיקים לרסס מים והמגבים הקדמיים מבצעים מספר ניגובים לפני חזרתם למצב מנוחה.

מגב אחורי – ניגוב ומתז

סובב את מתג הפעלת המגב האחורי לכיוון **A** למצב **Q** עד שהסימן על המתג מגיע לסימון. המגב האחורי מבצע ניגוב לסירוגין. סובב את מתג הפעלת המגב האחורי לכיוון **A** למצב **Q** עד שהסימן על המתג מגיע לסימון. המגב האחורי מבצע פעולת ניגוב רציפה. סובב את מתג הפעלה של המגב האחורי לכיוון **B** עד שהסימן על המתג בנקודה **O**. המגב האחורי מפסיק לנגב.

פעולת ניגוב בודד של המגבים הקדמיים
הזז את הידית לכיוון **A** למצב **Q** ושחרר את הידית. הידית תחזור אוטומטית למצב **O**. המגבים הקדמיים יבצעו פעולת ניגוב בודד.

מגבים קדמיים מופסקים

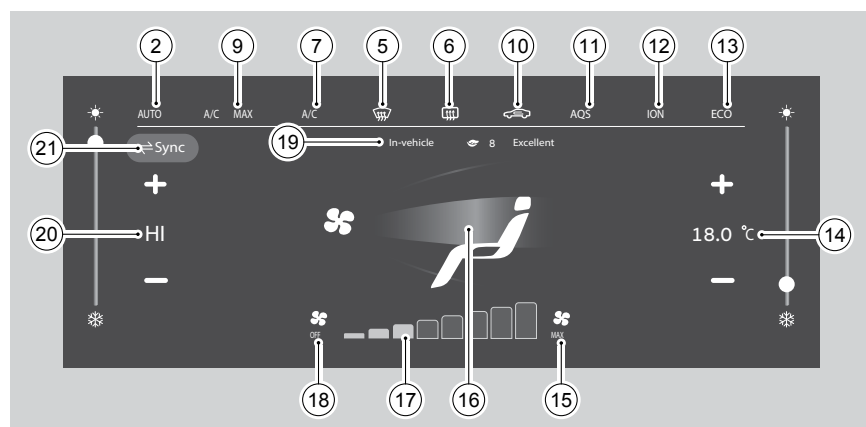
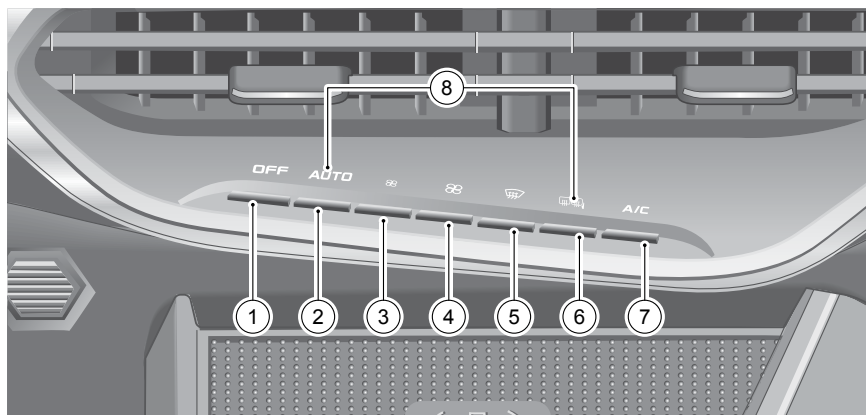
כאשר הידית נמצאת במצב **O**, המגבים הקדמיים מופסקים.

מגבים קדמיים – פעולה לסירוגין

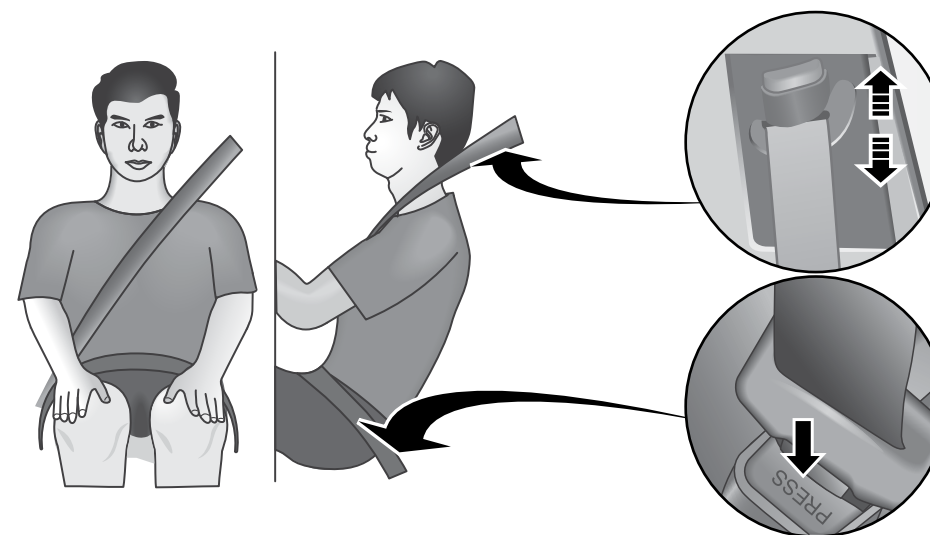
העבר את הידית לכיוון **B** עד למצב **INT**. המגבים הקדמיים מבצעים פעולת ניגוב לסירוגין. בשלב זה ניתן להשתמש במתג ויסות המהירות לסירוגין כדי להתאים את מהירות הניגוב. עם סיבוב מתג ויסות המהירות לסירוגין לכיוון **A**, תדירות הניגוב משתנה מאיטית למהירה.

מהירות ניגוב נמוכה של המגבים הקדמיים

העבר את הידית לכיוון **B** עד למצב **Q**, המגבים הקדמיים מבצעים ניגוב במהירות נמוכה.



- | | |
|---|---|
| 1. לחצן OFF | 11. לחצן AQS |
| 2. לחצן AUTO | 12. לחצן ION |
| 3. לחצן הפחתת מהירות המאוורר | 13. לחצן תצורת חיסכון של מיזוג האוויר |
| 4. לחצן הגברת מהירות המאוורר | 14. לחצן כוונן טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי |
| 5. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית | 15. לחצן מהירות מאוורר מרבית |
| 6. לחצן הפשרת השמשה האחורית / מראות הצד החיצוניות | 16. לחצן תצורת אוורור |
| 7. לחצן A/C | 17. לחצן בקרת מהירות מאוורר |
| 8. לחצן משולב למילוי ידני של נוזל קירור | 18. לחצן OFF של מהירות מאוורר |
| 9. לחצן A/C MAX | 19. צג PM2.5 |
| 10. מתג סחרור אוויר פנימי וחיצוני | 20. לחצן כוונן טמפרטורה בצד הנהג |
| | 21. לחצן בקרת דו אזורי |



כוונן גובה חגורת הכתף

את חלק הכתף של חגורת הבטיחות ניתן לכוונן למעלה ולמטה למיקום המתאים על ידי שחרור הלחצן במתאם הגובה. לאחר הכוונן למיקום הנדרש, נסה להזיז את המתאם כלפי מטה מבלי ללחוץ על לחצן השחרור, כדי לקבוע אם הוא נעול במקומו.

חגירת חגורת בטיחות

יש להדק את חגורת הכתף לרוחב הכתף והחזה, וחגורת המותן נמוכה יותר עד הירך ככל שניתן. לחץ את לשונית החגורה לתוך האבזם עד שתשמע נקישת. משוך בחגורה כדי לוודא שהיא נעולה.

תנוחת ישיבה

שב זקוף והנח את הרגליים לפניך על הרצפה. על משענת הגב של המושב להיות במצב זקוף תוך התאמה לגב שלך ככל האפשר.

רמז

וודא שכל הנוסעים יחד איתך ברכב חגורים בחגורות הבטיחות במהלך הנהיגה. למידע אודות התקני ריסון לילדים ואחרים, עיין במדריך למשתמש.



**THINK
FURTHER**

***8133**

GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION

geely.co.il

AR_GE_QG_102021