



دليل سريع

GEOMETRY C



بهجة الحياة، قيادة Geely!

GEELY Geometry C مزود بأجهزة تكنولوجيا عالية كثيرة ويمنحك تجربة قيادة استثنائية، مع شعور بالأمان، الراحة، والقوة؛ وقيادة موفّرة ذات تطبيقات بيئية استثنائية، أيضًا.

يصف هذا المرشد مواصفات مهمة وأساسية لهذا الموديل. وقد أعدّ لكي يساعدك على معرفة أداءات السيارة. وإنه لدواعي الأمان يُرجى أن تقرأ هذا المرشد بإمعان.

يصف هذا المرشد ويجسّد الأداءات في منظومات مختلفة. قد لا تكون سيارتك مزودة بجميع البرمجيات. يُرجى أن تختار المضمون المتعلّق بموجب موديل السيارة.

المضمون

16	.....	4	.....	شحن
17	.....	5	.....	شحن
18	.....	6	.....	مفتاح ذكي
19	.....	7	.....	دخول من دون مفتاح
20	.....	8	.....	كباس Start/Stop في زرّ واحد
21	.....	9	.....	وضعيّات سيطرة
22	.....	10	.....	كابح ركن
23	.....	11	.....	تعريفات لوحة الساعات
24	.....	12	.....	لمبة مراقبة لوحة الساعات
25	.....	13	.....	المفاتيح في الجانب الأيسر على عجل المقود
26	.....	14	.....	المفاتيح في الجانب الأيمن على عجل المقود
27	.....	15	.....	منظومة مراقبة الاستقرار الإلكترونية (ESC)

ملاحظة: صور السيارة في غلاف هذا المرشد هي للتوضيح فقط، حيث إنّ موديل السيارة الفعلي هو ما يقرّر.

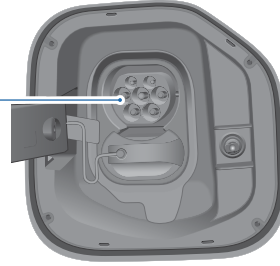
"*" تشير إلى أنّ الجهاز أو الأداء الموصوفين مركّبان في موديلات سيارة معيّنة فقط، حيث إنّ موديل السيارة الفعلي هو ما يقرّر.

مقبس شحن AC

مقبس الشحن المدمج موجود في الجزء الخلفي الأيسر من السيارة. افتح غطاء مقبس الشحن. المقبس العلوي هو لشحن AC.

لشحن AC افتح غطاء واقي مقبس الشحن وصل جهاز وصل الشحن AC مع مقبس الشحن AC.

مقبس شحن
AC



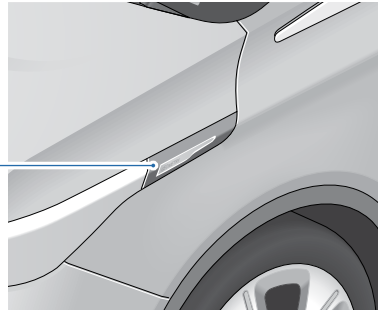
الحذر

يُمنع فك أو إعادة تركيب مقبس الشحن بدون تصريح.

مقياس مراقبة وضع الشحن

مقياس مراقبة وضع الشحن موضوع في الأجنحة الأمامية اليسرى واليمنى للسيارة. عندما تُشحن السيارة بشحن AC أو DC فإن مقياس مراقبة وضع الشحن يُستخدم للإشارة إلى وضع الشحن.

مقياس مراقبة وضع الشحن



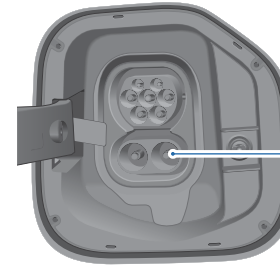
أنظر في المرشد للمستخدم لوصف آخر عن عمل ومقياس مراقبة وضع الشحن.

مقبس شحن DC

مقبس الشحن المدمج (CCS) موجود في الجزء الخلفي الأيسر من السيارة. افتح غطاء مقبس الشحن. المقبس الأسفل هو لشحن DC.

لشحن DC افتح الغطاءين الواقيين لمقبس الشحن وصل جهاز وصل الشحن DC بمقبس الشحن DC.

مقبس شحن
DC

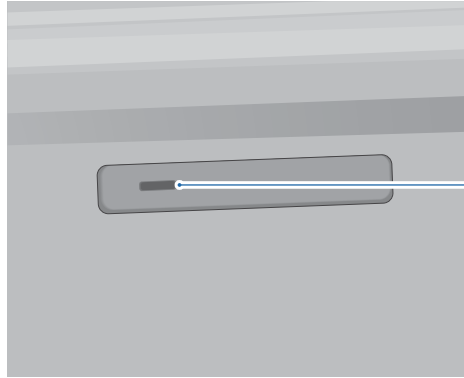


إقفال كهربائي لمسدس الشحن

للسيارة أداء إقفال كهربائي لمسدس الشحن عند الشحن، وقد أُعد لمنع خطر الانفصال الحار لمسدس الشحن في أثناء الشحن. وفي المقابل، يمنع الإقفال سرقة سلك الشحن. القفل الكهربائي مركب على مقبس الشحن، وإن أداء الإقفال وتحرير الإقفال يتمّان من خلال حركة إلى الخارج والداخل لقضيب الإقفال الأسطواني.

إقفال أدخل مسدس الشحن، إنه سيُقفّل بشكل أوتوماتيكي بعد توافر جميع الشروط لبدء الشحن.

تحرير شحن عندما يكون مفتاح التشغيل موجوداً في وضع مطفأ اضغط على كباس فتح السيارة بالمتحكم الذكي عن بُعد أو على كباس تحرير الإقفال المركزي؛ حيث مفتاح الإشعال موجود في وضع ON اضغط على كباس تحرير الإقفال المركزي من أجل تحرير الإقفال.



مُحساس إقفال \ فتح ذكي

إقفال ذكي

أنقل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF، أغلق جميع الأبواب، إمسك بيدك المفتاح الذكي، لمس الجزء الأمامي لمقبض السائق بعد ملاحظة المفتاح، سيتحرر إقفال السيارة كله بشكل أوتوماتيكي وسيتحرك مقبض الباب ببطء تجاه الخارج. إسحب المقبض وسينفتح الباب.

تحرير إقفال ذكي

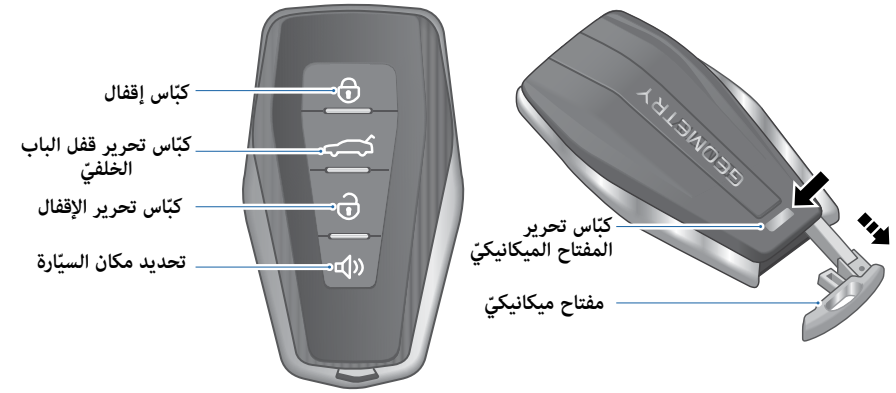
إجلب المفتاح الذكي إلى مدى البحث من جهة سائق السيارة، لمس الجزء الأمامي للمقبض من جانب السائق بعد ملاحظة المفتاح، سيتحرر إقفال السيارة كله بشكل أوتوماتيكي وسيتحرك مقبض الباب ببطء تجاه الخارج. إسحب المقبض وسينفتح الباب.

تحرير إقفال باب حقيبة الحمولة

عندما القيام بتحرير الإقفال المركزي حيث تتحرر الأبواب الأربعة من الإقفال، يتحرر إقفال باب حقيبة الحمولة. اضغط ضغطة طويلة على كباس تحرير إغلاق باب حقيبة الحمولة بالمتحكم الذكي عن بُعد من أجل تحرير إقفال باب حقيبة الحمولة. وبعد تحرير إقفال باب حقيبة الحمولة اضغط على المفتاح الخارجي في باب حقيبة الحمولة من أجل فتح باب حقيبة الحمولة.

تحذيرات

لا تُنح لأطفال الدخول إلى حقيبة الحمولة. تأكد من أن باب حقيبة الحمولة مغلق حيث السيارة بلا مراقبة. في حال علق أطفال في حقيبة الحمولة فإنهم قد لا يخرجون، وقد يخنقون أو يُصابون بضربة شمس.



كباس إقفال

كباس تحرير قفل الباب الخلفي

كباس تحرير الإقفال

تحديد مكان السيارة

كباس تحرير المفتاح الميكانيكي

مفتاح ميكانيكي

إقفال

اضغط ضغطة قصيرة على هذا الكباس من أجل إقفال السيارة كلها. وسيومض الغمّاز 3 مرات، وستشتعل أضواء ركن السيارة.

اضغط ضغطة طويلة على هذا الكباس من أجل إغلاق الشبايك في الأبواب الأربعة.

اضغط ضغطة طويلة على هذا الكباس من أجل إغلاق الشبايك في الأبواب الأربعة.

تحديد مكان السيارة

اضغط على هذا الكباس مرتين متتاليتين وسيُسمع الزامور 3 مرات، وسيومض الغمّاز 3 مرات، وستشتعل أضواء ركن السيارة.

سحب المفتاح الميكانيكي

اضغط على الكباس من خلف الزر الذكي لتسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج في اتجاه السهم.

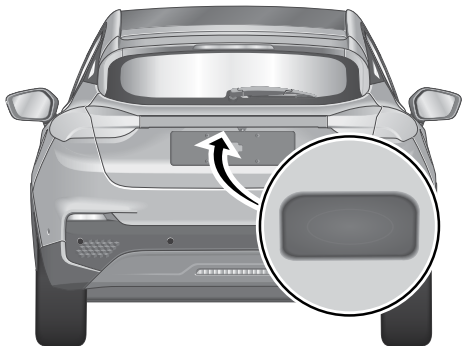
كباس تحرير إقفال باب حقيبة الحمولة

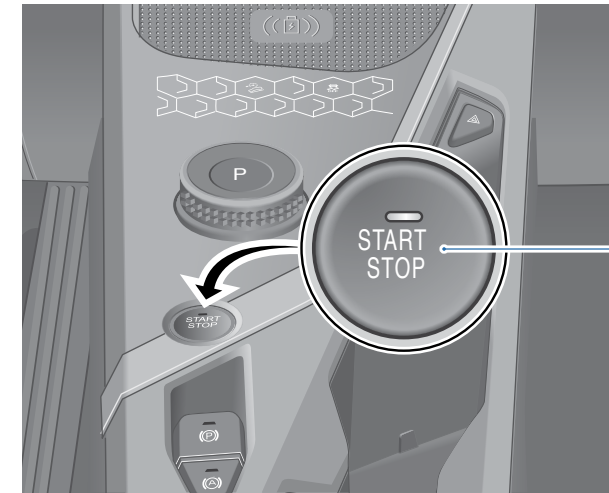
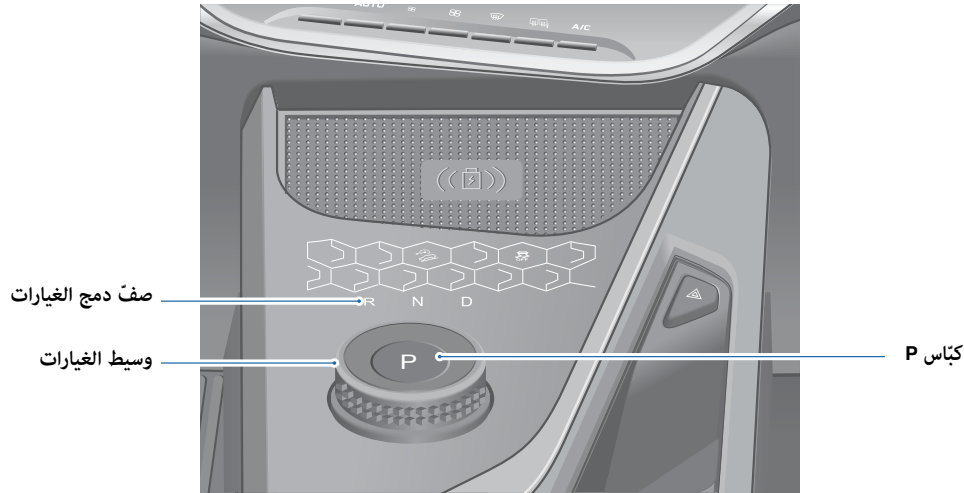
اضغط ضغطة طويلة على هذا الكباس من أجل تحرير إقفال باب حقيبة الحمولة، وعندئذ افتح باب حقيبة الحمولة بواسطة المفتاح الخارجي في باب حقيبة الحمولة.

كباس تحرير الإقفال

اضغط ضغطة قصيرة على هذا الكباس من أجل تحرير إقفال كل السيارة.

اضغط ضغطة طويلة على هذا الكباس من أجل فتح الشبايك في الأبواب الأربعة.





D (سفر)
غيار سفر إلى الأمام.
R (سفر إلى الخلف)
غيار سفر إلى الخلف.

P (رَكن)
غيار رَكن.
N (حيادي)
ليست هناك إمكانية لتشغيل السيّارة إلى الأمام.

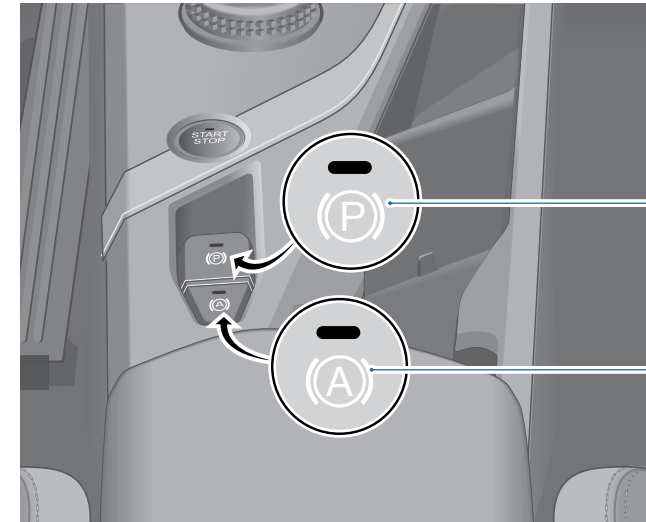
تشغيل السيّارة
تأكّد من أنّ السيّارة في وضعية وقوف، يجب أن يكون المتحكّم الذكيّ عن بُعد داخل السيّارة وملاحظ.

- وضع تشغيل القطع
إضغط ضغطات متواصلة على كَبّاس التشغيل / إطفاء وسيتغيّر كما يلي:
OFF->ACC->ON->OFF

- وضعية تشغيل
إضغط على دَواسة الكابح وعلى كَبّاس التشغيل / إطفاء لتشغيل السيّارة.

الحذر
يجب أن تدمج - في البداية - الغيار وعندها الضغط على دَواسة السرعة. لا تدمج الغيار في أثناء الضغط على دَواسة السرعة، ولا تضغط - في البداية - على دَواسة السرعة وتقوم بعدها بدمج الغيار.

الحذر
عند رَكن السيّارة لمُدّة قصيرة لا تدمج الغيار إلى D أو R، في أثناء الضغط على دَواسة الفرامل، وإلا فإنّ عمر خدمة وحدة خفض سيتأثّر سلبيّاً. على أيّ حال، يُمنع الدمج إلى وضعية P عندما تكون السيّارة في وضعية سفر، وإلا فسيلحق ضرر ميكانيكيّ خطير وستفقد السيطرة على السيّارة.



مفتاح EPB
(كابح ركن إلكتروني)

مفتاح ركن إلكتروني
(AUTO HOLD)

تغيير تعريفات لوحة الساعات

إضغط ضغطة قصيرة على كباس تغيير وضعيات [P], ويُشغل أداء الاستخدام المعاد للمقود وبالإمكان السيطرة على لوحة الساعات من خلال أربعة كباسات في الجانب الأيمن من المقود: كباس اختيار أيسر، زر اختيار أيمن، اختيار إلى أعلى وإلى أسفل وكباس تصديق، وكباس "عودة".

رمز

لمزيد من المعلومات عن تعريفات لوحة الساعات انظر في دليل المستخدم.

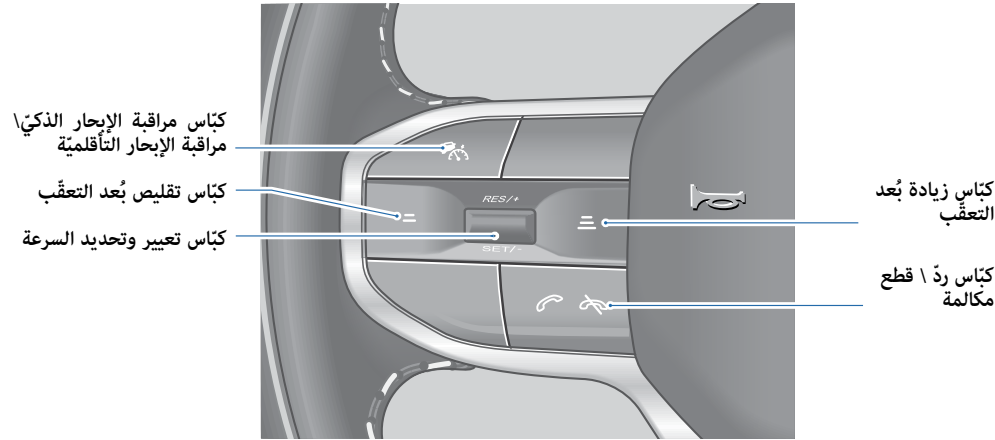
مفتاح AUTO HOLD (إمسك أوتوماتيكي)

عندما تكون السيارة شغالة، وباب السائق مغلقًا، وحزام الأمان مشدودًا، فإن أداء الإمساك الأوتوماتيكي يشغل من خلال الضغط على مفتاح الإمساك الأوتوماتيكي، ويتوقف الأداء من خلال ضغطة أخرى على المفتاح.

إذا كان أداء AUTO HOLD مشغلاً فإنه لدى فتح باب السائق سيُشغل كابح الركن الكهربائي EPB.

كابح ركن كهربائي (EPB)

- تشغيل يدوي
- عندما يكون كباس التشغيل / مطفأ في وضعية ON يجب سحب كابح الركن الكهربائي (EPB) إلى أعلى، عندما تكون السيارة في وضعية توقف.
- تحرير يدوي
- شغل كباس التشغيل / إطفاء، إضغط على دواسة الفرامل واضغط على مفتاح EPB.
- تحرير أوتوماتيكي
- شغل السيارة، أغلق باب السائق وشد حزام الأمان. وحيث تم دمج غيار سفر اضغط على دواسة السرعة وسيحرر الـ EPB أوتوماتيكيًا.

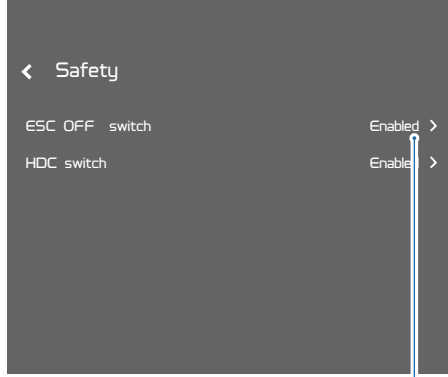


كباس مراقبة إبحار ذكي \ مراقبة إبحار تأقلمية
إضغط على هذا الكباس لفتح وإغلاق منظومة ICC و ACC،
والخروج منها.

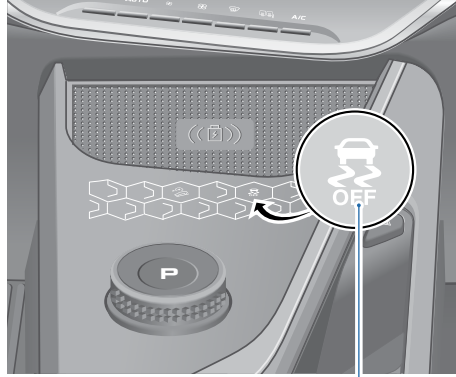
كباس تعديل وتحديد السرعة
كباس تصغير بُعد التعقب
ضغطة قصيرة على هذا الكباس لتصغير بُعد تعقب منظومة
ACC و ICC.

كباس ردّ \ فصل
ضغطة قصيرة على هذا الكباس لتلقّي أو لإنهاء مكالمات
Bluetooth.
ضغطة طويلة على هذا الكباس لرفض المكالمات.

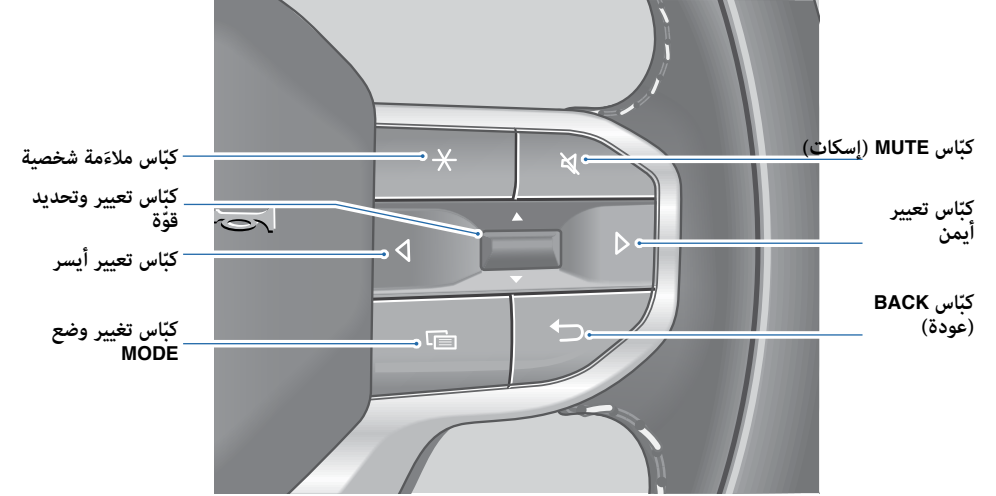
وضعية إطفاء منظومة الفرملة في حال الطوارئ (AEB)		غماز توجه إلى اليسار	
عطل في مراقبة الإبحار التأقلمية (ACC)		غماز توجه إلى اليمين	
منظومة مراقبة إبحار ذكية (ICC)		ضوء عالٍ	
منظومة مساعدة للحفاظ على مسلك السفر (LKA)		مصباح ضباب خلفي	
عطل في مقود القوة الكهربائي (EPS)		درجة حرارة محيط منخفضة	
ضغط شاذ في الإطار (TPMS)		مراقبة أضواء طريق ذكية (IHBC)	
عطل في وحدة الخفض		أضواء ركن	
عطل في المنظومة		عطل في منظومة منع إقفال الفرامل (ABS)	
احترار زائد للمحرك ووحدة المراقبة		عطل EBD	
عطل ضغط بطارية		عطل في منظومة الفرامل	
وصل سلك الشحن		كابح الركن	
تقييد القوة		عطل في منظومة كابح الركن الإلكتروني (EPB)	
وضعية استعداد للعمل		وضعية إمساك أوتوماتيكي (AVH)	
ضغط منخفض في البطارية		عطل في وسادة الهواء	
وضعية توفير		حزام أمان	
وضعية رياضة		عطل في منظومة مراقبة الاستقرار الإلكتروني (ESC)	
وضعية توفير لتمديد المدى		وضعية إطفاء منظومة مراقبة الاستقرار الإلكتروني (ESC)	
إطفاء تحذير السرعة منخفض		عطل في شحن بطارية الضغط المنخفض	
مراقبة سفر في النزول (HDC)		عطل في منظومة الفرملة الأوتوماتيكية في حال الطوارئ (AEB)	
شحن بطارية			
وضعية مراقبة إبحار تأقلمية (ACC)			



مفتاح ESC OFF



مفتاح ESC OFF



كباس مفتاح MODE (عرض)
إضغط على هذا الكباس ضغطة قصيرة من أجل نقل مراقبة كباس عجل المقود الأيمن إلى عرض المولتيميديا ولوحة الساعات.

كباس MUTE (إسكات)
إضغط ضغطة قصيرة على هذا الكباس من أجل إسكات السمع.

كباس تغيير أيمن
إضغط ضغطة قصيرة على هذا الكباس من أجل الانتقال إلى محطة الراديو الفعالة التالية في عرض الراديو، وإسماع الملف التالي في عرض المولتيميديا.

إضغط وثبت هذا الكباس من أجل توجيه الموجة بشكل متواصل في عرض الراديو، والتحرك إلى الأمام بسرعة في عرض المولتيميديا.

كباس BACK (عودة)
إضغط على هذا الكباس من أجل العودة إلى شاشة المولتيميديا الرئيسية.
إضغط ضغطة إضافية على هذا الكباس من أجل العودة إلى شاشة القائمة الملائمة.

كباس ملاءمة شخصية

تغيير حالات، بند تعريف سيارة (انتقل إلى صفحة تعريفات السيارة)، كباس AVM (انتقل إلى صفحة AVM)، يسجل وضعيات السفر (ضغطة قصيرة: تصوير؛ ضغطة طويلة: تصوير فيديو في حال الطوارئ)

كباس تغيير وتحديد قوة

إضغط إلى أعلى أو إلى أسفل من أجل زيادة أو إضعاف قوة السمع.
إضغط على هذا الكباس للتصديق.

كباس تغيير أيسر

إضغط ضغطة قصيرة على هذا الكباس من أجل الانتقال إلى محطة الراديو الفعالة السابقة في عرض الراديو، وإسماع الملف السابق في عرض المولتيميديا.

إضغط وثبت هذا الكباس من أجل توجيه الموجة بشكل متواصل في عرض الراديو، والتحرك إلى الخلف في عرض المولتيميديا.

منظومة مراقبة استقرار إلكترونية (ESC) موقفة (OFF)

بإمكان السائق أن يوقف منظومة ESC في تعريفات المولتيميديا.

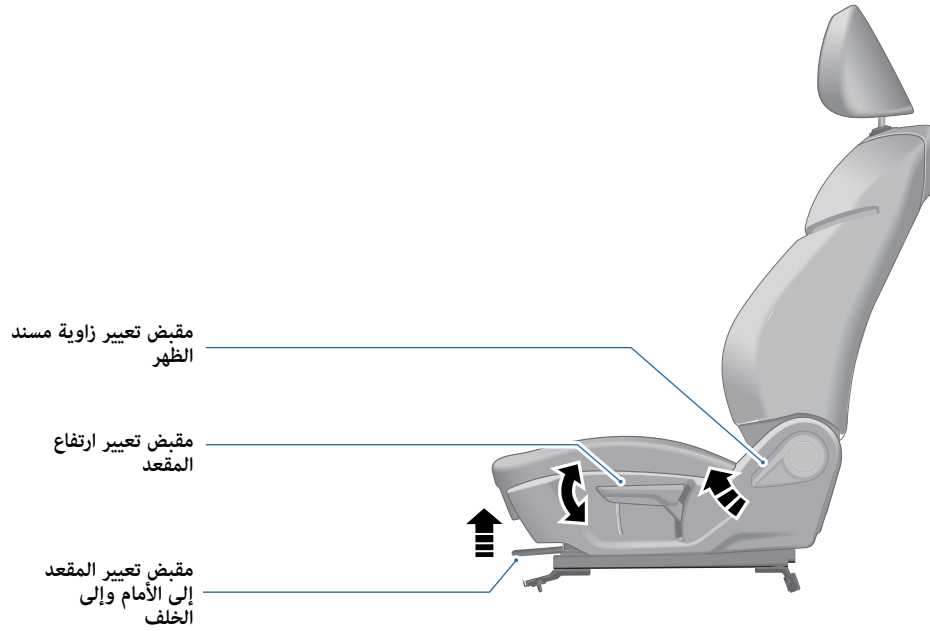
إضغط مرتين على مفتاح ESC off في مجموعة مفاتيح لوحة ساعات المساعدة من أجل وقف منظومة ESC.

عندما يتم وقف منظومة ESC فإن لمبة مراقبة الاستقرار الإلكترونية (ESC) في لوحة الساعات تضيء.

ESC On

بإمكان السائق أن يشغل منظومة ESC في تعريفات المولتيميديا.

إضغط مرتين على مفتاح ESC off في مجموعة مفاتيح لوحة ساعات المساعدة من أجل وقف تشغيل منظومة ESC.



تنجوير المقعد إلى الأمام وإلى الخلف

قم بسحب مقبض التنجوير في اتجاه السهم من أجل تحريك المقعد إلى الأمام أو إلى الخلف، إلى الموضع الملائم.

تنجوير زاوية مسند الظهر

إسحب المقبض في اتجاه السهم لتحرير مسند الظهر، قم بتغيير مسند الظهر إلى الاضطجاعة المطلوبة، حرّر المقبض وأقفل مسند الظهر.

تنجوير ارتفاع الوسادة

عندما يتم سحب المقبض إلى أعلى أو إلى أسفل مرة تلو مرة، فسيرتفع ارتفاع الوسادة أو سيهبط.

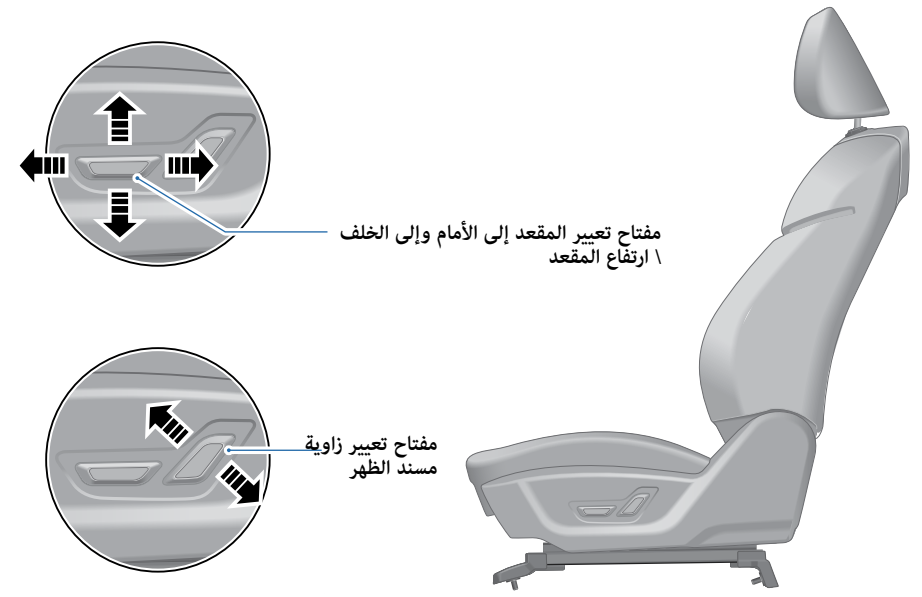
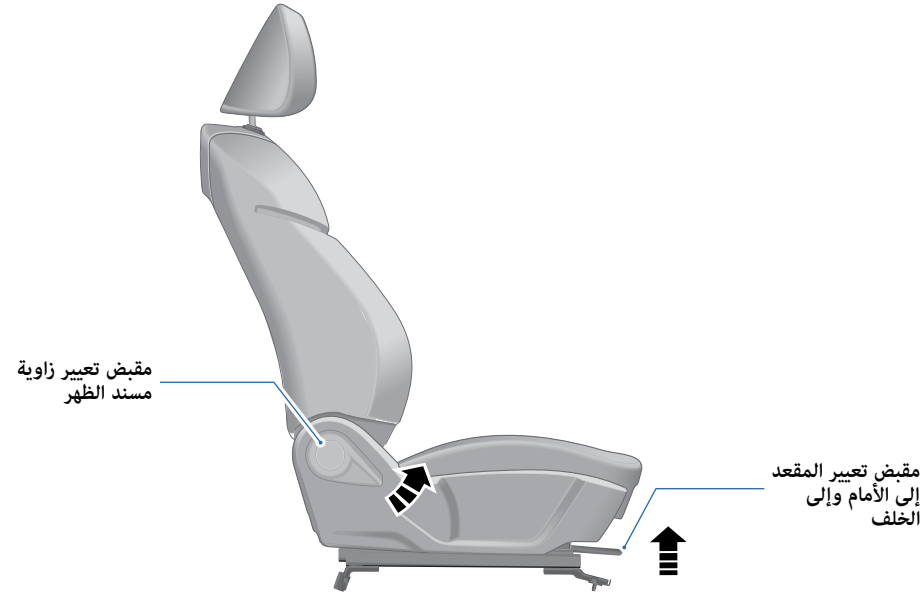


الحذر

مدى السرعة المطلوب لعمل منظومة الصورة البانورامية هو 0 ~ 30 كم\س.

اضغط على رمز تطبيق الكاميرات البانورامية 360 في عرض المولتيميديا، من أجل الدخول إلى شاشة الكاميرات البانورامية. عندما يتم تحديد "رابط القيادة بسرعة منخفضة" في منظومة الكاميرات البانورامية، حيث تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم\س، عند التأشير بالغمّاز نحو اليسار\اليمين يتم عرض الصورة البانورامية.

عند الدمج إلى الغيار الخلفي (R) تُعرض الصورة البانورامية أوتوماتيكياً. وفي تعريفات المولتيميديا، حيث يكون الكباس الملاءم شخصياً محدداً عند 360، اضغط ضغطة قصيرة على الكباس الملاءم شخصياً في عجل المقود لتشغيل شاشة الصورة البانورامية.

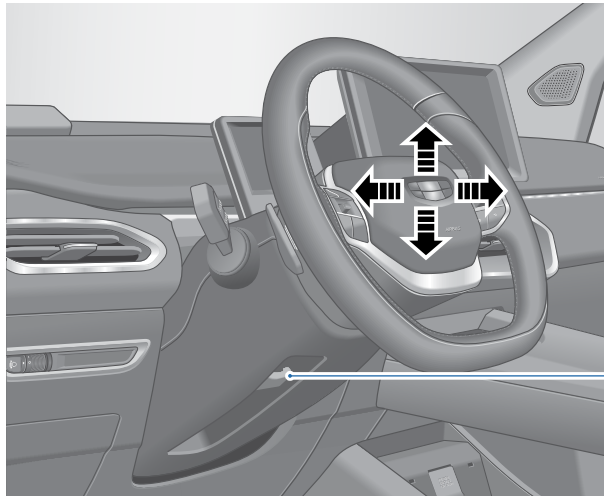


تعديل المقعد إلى الأمام وإلى الخلف
قم بسحب مقبض التعديل في اتجاه السهم من أجل تحريك المقعد إلى الأمام أو إلى الخلف، إلى الموضع الملائم.

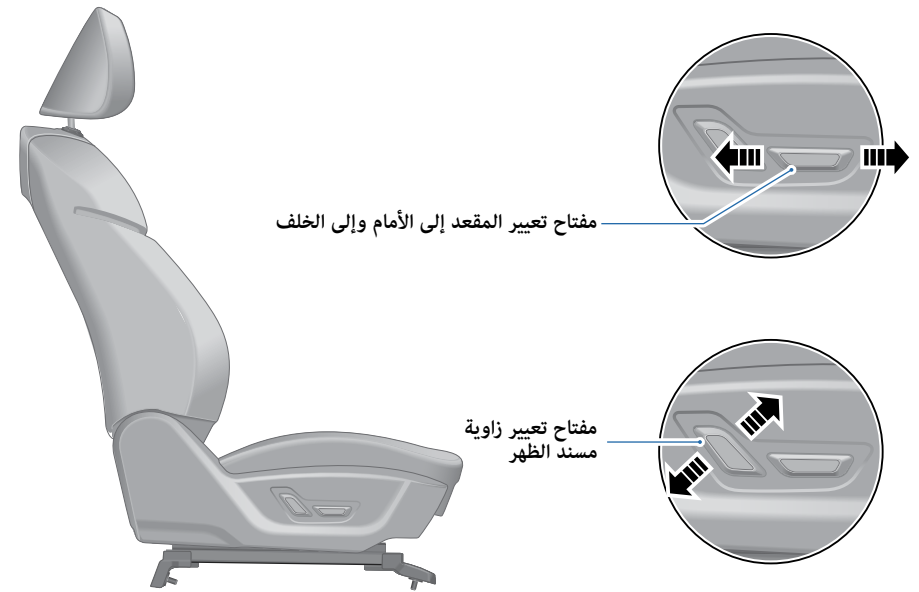
تعديل زاوية مسند الظهر
إسحب المقبض في اتجاه السهم لتحرير مسند الظهر، قم بتعديل مسند الظهر إلى الاضطجاعة المطلوبة، حرر المقبض وأقفل مسند الظهر.

تعديل زاوية مسند الظهر
حرك المفتاح في اتجاه السهم القطري من أجل تعديل ميل ظهر المقعد.

تعديل المقعد إلى الأمام وإلى الخلف \ تعديل ارتفاع المقعد
1. حرك المفتاح في اتجاه السهم إلى اليسار وإلى اليمين، من أجل تحريك المقعد إلى الأمام أو إلى الخلف إلى الموضع الملائم.
2. حرك المفتاح في اتجاه السهم إلى أعلى وإلى أسفل، حيث سيرتفع المقعد أو سيهبط.



مقبض إقفال عجل المقود



مفتاح تغيير المقعد إلى الأمام وإلى الخلف

مفتاح تغيير زاوية مسند الظهر

الحذر

يُمنع تغيير عجل المقود خلال السباق، لتلافي خروج السيارة عن السيطرة، والتعرض من جراء ذلك للخطر. تأكد من أن عجل المقود مؤمن كما يجب، بعد تغيير ملاءمة موضعه كما يجب.

مراحل التغيير

1. اختر الاضطجاعة الملائمة للسباق.
2. أبرم عجل المقود إلى وضعية سفر في خط مستقيم، أي موضع تقويم عجل المقود.
3. حرّر بشكل كامل مقبض إقفال عجل المقود.
4. غير عجل المقود إلى الموضع الصحيح في اتجاه السهم.
5. بعد تغيير موضع عجل المقود اسحب مقبض إقفال عجل المقود حتى النهاية، من أجل إقفاله في وضعية جديدة.

تغيير زاوية مسند الظهر

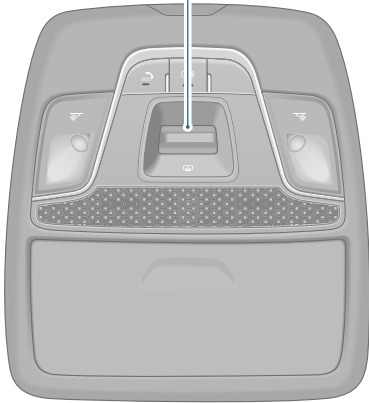
حرك المفتاح في اتجاه السهم القطري من أجل تغيير ميل ظهر المقعد.

تغيير المقعد إلى الامام وإلى الخلف

حرك المفتاح في اتجاه السهم يساراً ويميناً من أجل تحريك المقعد إلى الخلف أو إلى الأمام، إلى الموضع الملائم.

النوع II

مفتاح مظلة الشمس



فتح مظلة الشمس لشبَاك السقف البانورامي
حرك مفتاح مظلة الشمس إلى الخلف وحزّه. ستنزلق مظلة الشمس على مهل في اتجاه الفتح.
حرك مفتاح مظلة الشمس إلى الخلف وثبته. ستزلق مظلة الشمس أوتوماتيكياً إلى وضعية مفتوح تماماً.

إغلاق مظلة الشمس لشبَاك السقف البانورامي
حرك مفتاح مظلة الشمس إلى الداخل وحزّه. ستنزلق مظلة الشمس على مهل في اتجاه الإغلاق.
حرك مفتاح مظلة الشمس إلى الداخل وثبته. ستنزلق مظلة الشمس أوتوماتيكياً إلى وضعية مغلق تماماً.

النوع I

مفتاح شَبَاك السقف

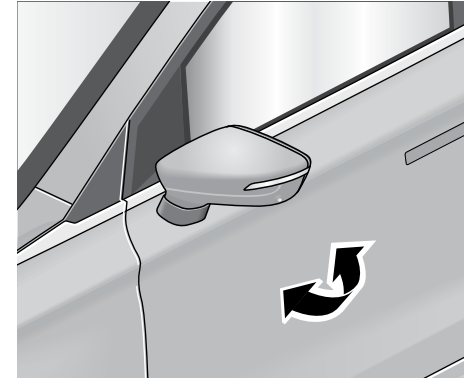
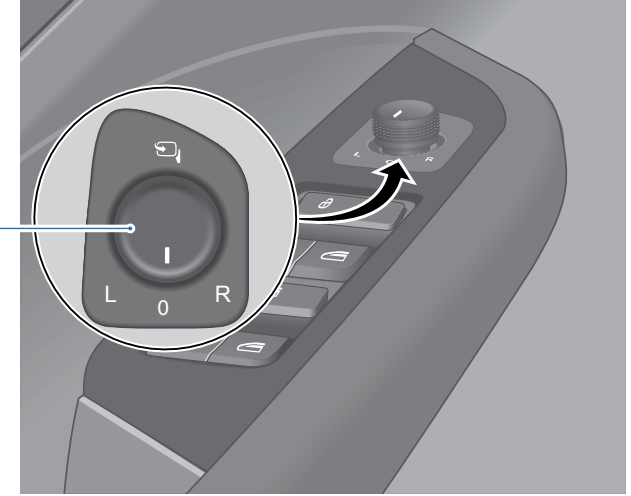


فتح شَبَاك السقف
إدفع مفتاح شَبَاك السقف إلى الخلف إلى أقصى مداه وأرخه. سينزلق شَبَاك السقف أوتوماتيكياً إلى وضعية مفتوح تماماً، مع مظلة الشمس.
إدفع مفتاح شَبَاك السقف بلطافة إلى الخلف، حيث سينزلق اللوح الزجاجي لشَبَاك السقف قليلاً، عندما ينفتح.

إغلاق شَبَاك السقف
إدفع مفتاح شَبَاك السقف إلى الخلف إلى أقصى مداه وأرخه. سينزلق شَبَاك السقف أوتوماتيكياً إلى وضعية مغلق تماماً، يجب إغلاق مظلة الشمس يدوياً.
إدفع مفتاح شَبَاك السقف بلطف، حيث سينزلق شَبَاك السقف بانحراف عند الإغلاق.

فتح جزئي بانحراف \ إغلاق
عندما يكون شَبَاك السقف في وضعية إغلاق اضغط على مفتاح شَبَاك السقف من أجل فتحه.
عندما يكون شَبَاك السقف في وضعية فتح عادي أو فتح بانحراف قم بإجراء إغلاق، حيث سينغلق شَبَاك السقف تماماً.

مفتاح تعديل المرايا الجانبية



تعديل المرايا الجانبية

1. عندما يتم تحديد كَباس التشغيل على وضعية ACC أو ON أُرِم مفتاح تعديل المراة الجانبية في اتجاه النقطة L (يساراً) أو R (يميناً)، من أجل اختيار المراة الجانبية اليسرى واليمنى على التوالي.
2. أُرِم مفتاح تعديل المراة الجانبية يساراً، يميناً، إلى أعلى أو إلى أسفل، من أجل تعديل زاوية زجاج المراة الجانبية.
3. بعد التعديل، قم بإرجاع مفتاح تعديل المرايا الجانبية إلى وضعية البداية (0).

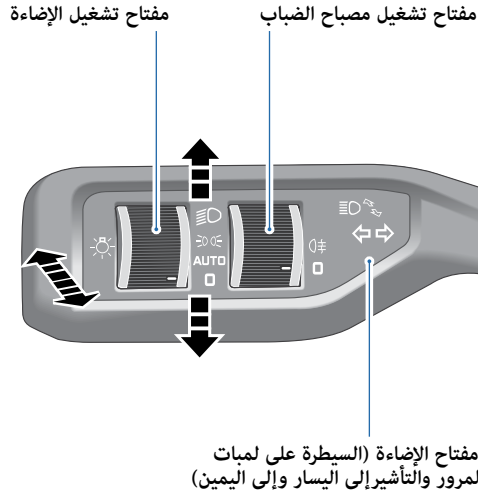
الطَي الكهَرَبَائِي للمرايا الجانبية

في الثواني الأولى بعد تشغيل كَباس التشغيل في وضعية ON، ACC أو OFF، فإن المرايا الجانبية اليسرى واليمنى تنطوي عند برم مفتاح تعديل المرايا الجانبية إلى موضع (P) ؛ بالإمكان برم المفتاح إلى الوضعيات الأخرى.

الطَي والفتح الأوتوماتيكي للمرايا الجانبية*

عندما يكون مفتاح طَي المرايا الجانبية موجوداً في وضعية ليست طَياً والمرايا الجانبية في وضعية طَي فإن المرايا الجانبية ستنتفتح أوتوماتيكياً عند تحرير إقفال كَل السيارة، أو عندما يكون مفتاح التشغيل في وضعية ON.

عندما يكون مفتاح طَي المرايا الجانبية في وضعية ليست طَياً والمرايا الجانبية في وضعية مفتوحة فإن المرايا الجانبية الخارجية ستنتطوي أوتوماتيكياً مع إقفال السيارة كلها.



إضاءة تأشير التوجّه : أُرْمِ المقبض في اتجاه الأسفل أو الأعلى إلى ما بعد نقطة الضغط من أجل إشعال إضاءة تأشير التوجّه إلى اليسار أو إلى اليمين.

مصباح الضباب الخلفي : عندما تشتعل لمبات المرور ابرم مفتاح تشغيل مصابيح الضباب — إلى وضعية OFF. يشتعل مصباح الضباب الخلفي. لإطفاء مصباح الضباب الخلفي ابرم مفتاح تشغيل مصابيح الضباب إلى وضعية Off. وبعد تحرير المفتاح سيعود مفتاح تشغيل مصابيح الضباب أوتوماتيكياً إلى وضعية O.

إضاءة النهار : عندما يتم تشغيل السيارة ستشتعل إضاءة النهار عندما تكون لمبات المرور مطفأة. تنطفئ إضاءة النهار في الحالات التالية:

- عندما لا تكون السيارة مشغلة؛
- عندما تكون لمبات المرور مشتعلة.

إضاءة المرافقة : خلال 10 دقائق بعد نقل كباس التشغيل إلى وضعية OFF ابرم مفتاح تشغيل الإضاءة من وضعية O إلى واحدة من الوضعيات الأخرى (إضاءة أوتوماتيكية، لمبات زكن أو لمبات مرور) وعد إلى الوضع O خلال ثانيتين. يتم تشغيل عمل إضاءة المرافقة وتشتعل لمبات المرور.

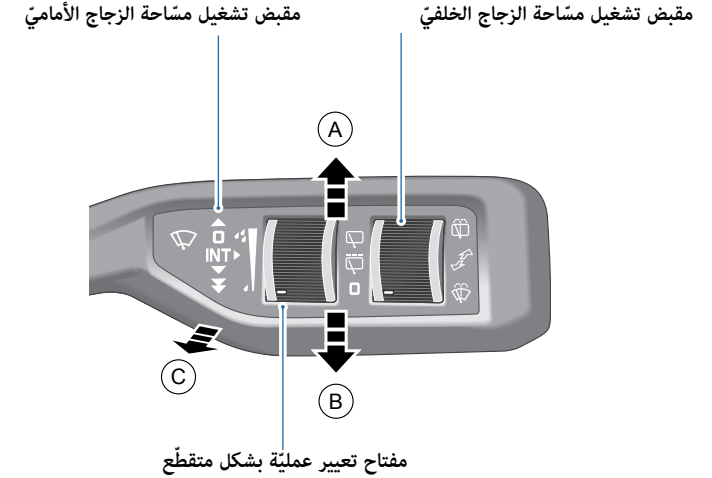
إضاءة أوتوماتيكية : ابرم مفتاح تشغيل الإضاءة — إلى وضعية AUTO.

لمبات الركن : ابرم مفتاح تشغيل الإضاءة — لكي تشير إلى الموضع >90° ، لمبات الركن، إضاءة لوحة الترخيص، إضاءة خلفية داخلية، إضاءة جو أمامية وخلفية مشتعلة.

ضوء انتقال : ابرم مفتاح تشغيل الإضاءة — إلى وضعية D.

انتقال بين لمبات المرور ولمبات الطريق : على فرض أنّ لمبات المرور مشتعلة ادفع المقبض إلى الداخل حتى آخر المدى حيث ستشتعل لمبات الطريق. عد واسحب المقبض في اتجاه عجل المقود لعودة الانتقال إلى لمبات المرور.

التأشير بلمبات الطريق : عندما يتم نقل المقبض إلى آخر المدى في اتجاه عجل المقود ستشتعل لمبات الطريق. وعندما يتحرر المقبض ستتنطفئ لمبات الطريق أوتوماتيكياً.



سرعة مسح عالية للمساحات الأمامية.
أنقل المقبض في اتجاه B حتى وضعية ▼ ، تقوم المساحات الأمامية بالمشح بسرعة عالية.

شطف الزجاج الأمامي

عند سحب المقبض في اتجاه C ستقوم المساحات الأمامية بالمشح، بينما رشاشات الزجاج الأمامي ترش الماء. عندما يتحرر المقبض تتوقف الرشاشات عن رش الماء، وتقوم المساحات الأمامية بعدة عمليات مسح قبل عودتها إلى وضعية استراحة.

المساحة الخلفية - المسح والرشاش

ابرم مفتاح تشغيل المساحة الخلفية في اتجاه A إلى وضعية INT حتى حيث تصل العلامة على المفتاح إلى الإشارة. تقوم المساحة الخلفية بالمشح بشكل متقطع. ابرم مفتاح تشغيل المساحة الخلفية في اتجاه A إلى وضعية INT حتى حيث تصل العلامة على المساحة إلى الإشارة. تقوم المساحة الخلفية بعملية مسح متواصل. ابرم مفتاح تشغيل المساحة الخلفية في اتجاه B حتى الإشارة على المفتاح في النقطة O. تتوقف المساحة الخلفية عن المسح.

عملية مسح وحيد للمساحات الأمامية

حرك المقبض في اتجاه A إلى وضعية ▲ وحز المقبض. سيعود المقبض أوتوماتيكياً إلى وضعية O. ستقوم المساحات الأمامية بعملية مسح وحيد.

مساحات أمامية موقفة

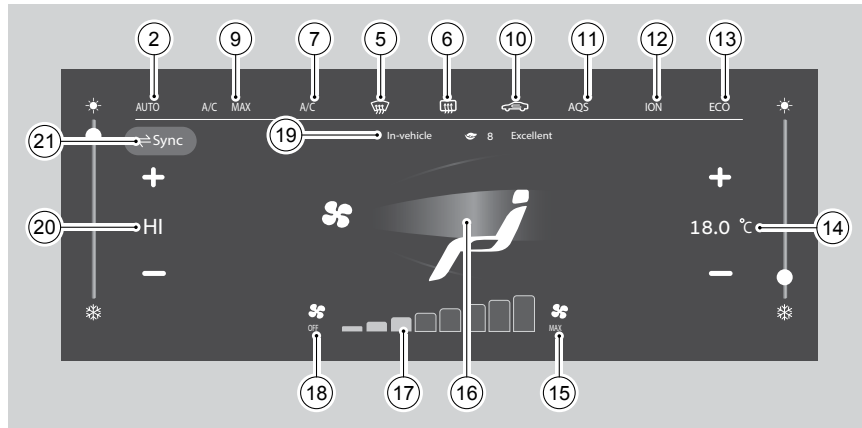
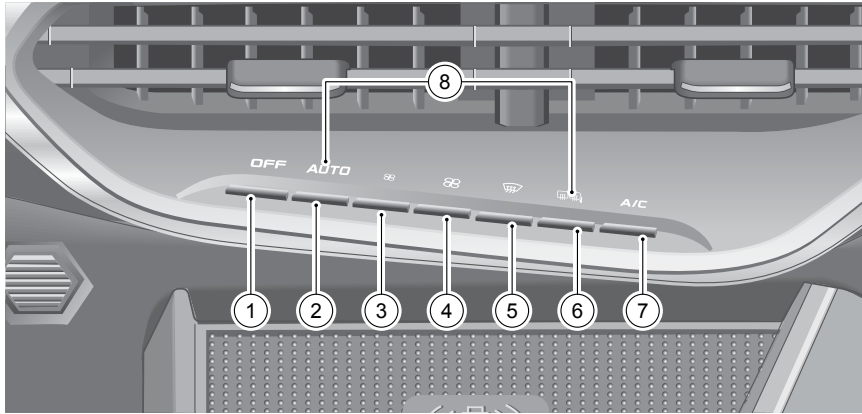
عندما يكون المقبض في وضعية O فالمساحات الأمامية موقفة.

مساحات أمامية - عملية متقطعة

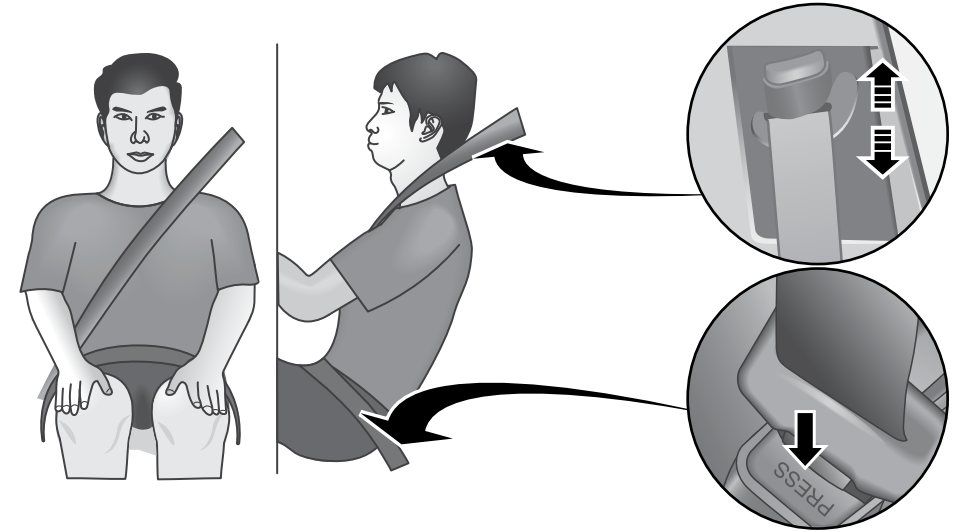
أنقل المقبض في اتجاه B حتى وضعية INT. تقوم المساحات الأمامية بعملية مسح متقطع. يمكن - في هذه المرحلة - استخدام مفتاح ضبط السرعة بشكل متقطع من أجل ملاءمة سرعة المسح. ومع برم مفتاح ضبط السرعة بشكل متقطع في اتجاه A تتغير وتيرة المسح من بطيئة إلى سريعة.

سرعة مسح منخفضة للمساحات الأمامية

أنقل المقبض في اتجاه B حتى وضعية ▼ ، تقوم المساحات الأمامية بعملية مسح بسرعة منخفضة.



1. كباس OFF
2. كباس AUTO
3. كباس خفض سرعة المروحة
4. كباس زيادة سرعة المروحة
5. كباس تخثير/إزالة الأبخرة من الزجاج الأمامي
6. كباس تخثير الزجاج الخلفي/ المرايا الجانبية الخارجية
7. كباس A/C
8. كباس مدمج للتعبئة اليدوية لسائل التبريد
9. كباس A/C MAX
10. مفتاح تدوير الهواء الداخلي والخارجي
11. كباس AQS
12. كباس ION
13. كباس شكل توفير المكيف
14. كباس تعبير درجة الحرارة إلى جانب المسافر الأمامي
15. كباس سرعة المروحة القصوى
16. كباس شكل التهوية
17. كباس مراقبة سرعة المروحة
18. كباس OFF لسرعة المروحة
19. عارضة PM2.5
20. كباس تعبير درجة الحرارة في جانب السائق
21. كباس مراقبة ثنائي الموقع



تعديل ارتفاع حزام الكتف

بالإمكان تعديل جزء الكتف الخاص بحزام الأمان إلى أعلى وإلى أسفل إلى الموضع الملائم من خلال تحرير الكباس في منسق الارتفاع. وبعد التعديل إلى الموضع المطلوب حاول تحريك المنسق إلى أسفل من دون الضغط على كباس التحرير، من أجل تحديد ما إذا كان مقفلاً في مكانه.

رمز

تأكد من أن جميع المسافرين معك في السيارة مربوطون بحزام الأمان خلال القيادة. لمعلومات في شأن أجهزة الكبح للأطفال وللآخرين انظر في دليل المستخدم.

ربط حزام الأمان

يجب شد حزام الكتف على عرض الكتف والصدر، ويجب أن يكون حزام الخصر أوطاً حتى الورك قدر الإمكان. اضغط على لسان الحزام داخل الإبزيم حتى تسمع نقرة. اسحب الحزام للتأكد من أنه مقفل.

اضطجاعة جلوس

إجلس منتصب القامة وضّع الرجلين أمامك على الأرض. يجب أن يكون مسند الظهر الخاص بالمقعد في حالة انتصاب من خلال ملاءمة ظهرك قدر الإمكان.



**THINK
FURTHER**

***8133**

GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION

geely.co.il

AR_GE_ARA_QG_102021