



ספר הוראות הפעלה לנוהג

GEOMETRY C

הקדמה

לקוח יקר:

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ובחירה מכונית Geely הכול ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מוקווים לגרום אושר והנהה לעבודתך ולהזכיר לך המוצרים והשירותים המבחריים שלנו.

אנא קרא ועקבו אחר תוכן ספר הנג לפניהם השימוש במכונית על מנת לעזור לך להבין ולהתmesh טוב יותר במכוניות Geely ולוזודא שהמכונית שלך תהיה תמיד במצב טכנולוגי טוב תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר בשימוש בעtid. ככל שתדע יותר על המכונית שלך, כך תחוור הנהה ובתייחות מהנהיגת.

במידה ותיתקל בעיות בשימוש, אנא פנה למרץ שירות Geely לצורך תחזקה בהקדם האפשרי. לקבלת שירות איכוטי בתחזקה ותיקון המכונית. אנא הקפד לשמר על מכוניתך על פי זמני טיפול ותחזקה בהתאם לדרישות בספר נהג זה.

ספר נהג זה מספק מידע על כל הדגמים. בשל שונות התכורות והדגמים, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מהתכורה של המכונית שלך בפועל. המכונית שאתה מקבל בפועל קובעת.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהמכונית. בעת מכירה או השאלת המכונית, אנא העבר את ספר הנהג הזה לבאים החדש. כל המידע בספר נהג זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעtid, תינתק הودעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

שמחת חיים, נהיגה ב- Geely!

Geely Automobile International Corporation

אוגוסט 2021

כל הזכויות שמורות. ללא הסכמה בכתב של Geely Automobile International Corporation, אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן מספר נהג זה.
הערה: הרכישה והتمונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד. כל התמונות יתיחסו
למכשירים בפועל במכונית.

תוכן עניינים

1

48 גלגל הגה

48 צופר

49 כוונון גלגל הגה

50 לחצנים בגלגל הגה

51 מראה פנימית

51 מראת צד

54 מראה פנימית

55 חלונות

55 חלונות חשמליים

57 חלון גג

57 חלון גג

59 חלון גג פנורמי*

60 תכונות ומאפייני פנים

60 תאורות פנים קדומות

61 תאורות פנים אחוריות*

62 תאורות אווירה*

63 תאורות חלול רגליים*

63 תאורות תא מטען

63 תכונות ומאפיינים חיצוניים

63 תאורות איפור

64 התקן מבנה

64 תא כפפות

64 תא אחסון

65 סוכך שימוש ומראה איפור

65 מחזיק כרטיס

66 תא למשקפים

66 משענת יד מרכזית

67 מחזיק כסות

67 מקליט וידאו דיגיטלי (DVR)*

68 שקע טעינה

68 חיבור מולטימדיה

69 משטח טעינה אלחוטי*

69 שקע טעינה

69 ידית אחיזה פנימית

70 !! לתליית מעילים

2

3

4

5

6

7

8

ספר נהג וזיהוי המכונית

5 אודוטס ספר נהג זה

5 הערות

6 מידע לשימוש לב

7 איררים

7 **זיהוי המכונית**

7 מספר זיהוי הרכב

7 מיקום מספר זיהוי הרכב

10 תווית אישור הרכב

מערכת טעינה, מחוונים ובקרות

11 הקדמה למערכת הספק חשמלי

11 כללי

12 מאפייני המערכת

12 מצב

15 **מערכת טעינה**

15 אמצעי זיהירות לטעינה

16 שקע טעינה

18 פעולות הטעינה

21 **מחוונים ובקרות**

21 מבט מצד הנהג

22 מבט מצד הנוסע

23 **לוח מחוונים**

23 סקירת לוח המחוונים

24 מד מהירות

26 מרכז מידע

34 נורות בקרורת אזהרה

42 **תצוגה עילית (HUD)***

42 הקדמה לתצוגה עילית (HUD)

43 On/Off HUD (תצוגה עילית -

הפעלה/הפסקה)

44 **מתג משולב תאורה ומוג**

44 מתג תאורה משולב

47 מתג מגבים משולב

ה坦עה וניהga	70	שטייחון וצפה
117 מפתח	70	סל רשות
117 מפתח חכם	71	מדד חפצים
119 מערכת מניעת גניבה	71	תא מטען
119 מניעת גניבה של המכונית	72	התקן מחוץ לרכב
119 נעילה ושחרור נעילת המכונית	72	גאגן
119 נעילה ושחרור נעילה		
125 התנועת המכונית		
125 מותג התנועה		
125 פעולות תכנית התנועה		
126 לא ניתן לה坦ע את המכונית		
127 נניהga		
131 בורר הילוקים		
131 בורר הילוקים אלקטרוני		
131 הילוקים		
132 הפעלה		
134 בלימה ומערכת עזר אלקטרוני		
134 בלם שירות		
135 בלם חניה		
137 מערכת מניעת נעילה של		
137 הגלגים (ABS)		
138 מערכת בקרת יציבות אלקטרוני		
(ESC)		
139 סייע בלם הידראולי (HBA)		
139 בקרות יידה (HDC)		
140 בקרת אחיזה בעלייה (HHC)		
141 מערכת בקרת אחיזה (TCS)		
142 מערכת עזר לתניה		
142 מערכת רדאר לנסיעה לאחרו		
145 מערכת תצוגה לנסיעה לאחרו		
146 מערכת צלמות פנורמית*		
150 מערכת נהיגה חכמה		
150 הקדמה		
152 מערכת בקרת שיט אדפטיבית		
(ACC)		
160 מערכת בקרת שיט חכמה (ICC)		
168 עדר שמייה על נתיב הנסיעה		
168 (LKA)		
מערכת מיזוג אויר		
73 חימום, אוורור ומיזוג אויר		
73 מערכת בקרת מיזוג אויר		
77 תאוות אויריה וחישון אוור שמש		
78 מערכת אוורור מיזוג אויר		
81 כונון פתח אוורור ותחזוקת מיזוג		
82 מערכת טיהור אויר		
מושבים ומערכות בטיחות		
85 מושב		
85 מושבים קדמים		
88 מושב אחריו		
89 חימום מושבים		
89 תפקוד זיכרון מושב נהג*		
91 חגורות בטיחות		
91 סקירת חגורות בטיחות		
91 מודיען חגורת בטיחות יכולת		
לשמש להגנה		
95 חגורת בטיחות תלת נקודתית		
97 תחזוקה והחלפה של חגורת		
הבטיחות		
98 כרית אויר		
98 סקירות כרית אויר		
99 מיקום כריות האויר		
101 פתיחת כרית האויר		
104 תחזוקה והחלפת כריות אויר		
105 מושבי בטיחות לילדים		
105 בחירה מושב בטיחות לילדים		
107 שימוש במושב בטיחות לילדים		
110 התקנת התיקן בטיחות לילדים		

1	שירות ותחזקה 207 שירות ותחזקה 207 תחזקה רגילה 209 תא מנוע 209 מכסה תא מנוע 210 תא מנוע מערכת קירור 211 הקדמה 211 בדיקת נוזל קירור 211 מילוי נוזל קירור מערכת בלמים 213 כללי 213 אחזור אנרגיה 214 מהלך דיווחת הבלמים 215 החלפת חלקים ומכלולים במערכת הבלמים 215 נוזל בלמים פעולות מערכת היגיון 216 הגה כוח חשמלי (EPS) פנס משלב קדמי 217 אדים בפנים המשולבים הקדמיים 217 מצבר עדז 217 תחזקה 218 בדיקה 218 החלפה 218 חניה לטווח אורך נוול ניקוי שימוש ולהבי מגבים 219 נוול ניקוי שימוש ולהבי מגבים 219 נוזל ניקוי שימוש 219 להבי מגבים ניקוי ותחזוקת הרכיב 221 ניקוי חוץ 221 ניקוי פנים	170 מערכת בלימה בחירום אוטומטית (AEB) 175 תפקוד מייד הגבלת מהירות (SLIF) 177 מערכת ניתור נקודות מותות *(BSD) 178 מערכת בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)
2		איתור תקלות במקרה חירום 181 התKEN אזהרה מפני סכנה 181 תאורות חירום (מהבהבים) 181 משולש אזהרה 181 אפוד זהור
3		התנהה באמצעות כלים 182 התנהה המכונית באמצעות כלים
4		גרירת המכונית 183 הוראות הגבהה וגרירה 184 טבעת גירה החלפת צמיגים 185 צמיגים 190 החלפת הצמיג החלופי החלפת נתין 194 מיקום ויזיהו הנתיכים
5		194 תיבת נתיכים בתא המנווע 198 תיבת נתיכים פנימית 201 בדיקה או החלפת נתין החלפת נורה 202 מפרט נורה
6		טיפול במקרה חירום 203 התהכחות יתר של המנווע או בקר המנווע 204 תאונת התנגשות 205 אש במכונית 205 אישר המכונית תקואה
7		205 מערכת תגובה חירום לתאונת דרכים*
8		

מפרטים טכניים

225	נתוני
225	מידות
225	משקל
226	מכלולים ראשיים
226	יעילות הספק
227	צמיגים וגלגליים
228	שמננים ונזליים

אודות ספר נהג זה הערות

- 1.** מכוניות זו היא רכב חשמלי - 100%. עקרונות העבודה והמאפיינים של רכיבים ומערכות רבים של המכונית שונים מאוד של כל רכב המונעים בדילך. לכן, חשוב מאוד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לבטיחות האישית ולשימוש בטוח במכונית. התעמלות מההוראות עלולה להיות בעלת השלכות חמורות על בטיחות הנהגים והנוסעים, כמו גם על ביצועי המכונית. אתה עלול לאבד את הזכות לתחזקה או לאחריות.
- 2.** הנעה חשמלית טהורה, היא ההבדל העיקרי לעומת כל רכב המונעים בדילך. המכונית זו נעשה שימושית במיוחד סוללות ליתיום-יון (מצבר) לאחסן אנרגיה חשמלית. השתדל להשאר את המצבר טען במהלךו לפני הנהיגה. כאשר המכונית נסעת, המצבר מתרוקן בהדרגה. כאשר ההספק נמוך במהלך, יש לטען אותו מחדש, אחרת המכונית לא תוכל לפעול.
- 3.** מכונית זו מצוידת בשני סוגים מצבר. האחד הוא מצבר ליתיום-יון (מתוך גובה) המשמש לאספקת חשמל להפעלת המנוע ולהנעת המכונית. השני הוא מצבר חומצה/עופרת 12V בתא המטען. תפרקיזו זהה לתפקידם של מצברים בכל רכב המונעים בדילך, לאספקת חשמל למערכות חשמל במתח נמוך כגון הפנסים הראשיים, מערכת השמע, צופרים ועוד. ההספק של המצבר חומצה/עופרת 12V מוגע מהמצבר.
- 4.** המכונית מצויה במערכת מניעת נעלית גלגלים (ABS). במקורה חירום, הקפד לחוץ חזק על דושת הבלמים במקומם לבצע בלימה בשלבים.
- 5.** מכונית זו תומכת בחיבור תקע טעינה לרשת החשמל לטעינת המכבה. בנוסף, כארש המכונית בולמת, המנוע מייצר חשמל ומתחן חלק ממנו למצבר ומאריך את טווח הנסעה של המכונית. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה.
- 6.** מכונית זו כוללת את תפקוד הזיהילה. ככלומר כשהמכונית נמצאת במצב נהייה (נורט הביקורת "מכוניות לפעולה" דלקת) ובaille נסעה לפנים (S) או הילוך נסעה לאחרור (R), שחרר את דושת הבלמים ואת בלם החניה האלקטרוני והמכונית תנוע לפנים או לאחרור באיטיות.
- 7.** מכונית זו מוצמדת בשני סוגים מצבר.
- 8.** מכונית זו מוצמדת בשני סוגים מצבר.

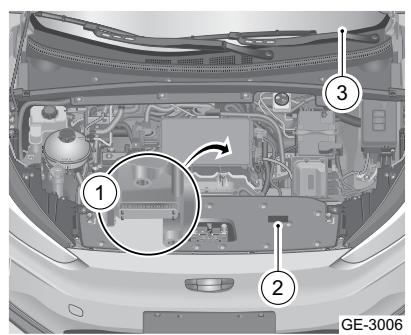
- 19.** המדריך, ציוד הניוטו, המסך והתקשותת, חלק חשוב בספר זה, משמשים להציג מערכת היבדור של הרכב. עין בצד הניוטו, המסר והתקשותת להפעלה מפורטת של מערכת היבדור.
- 20.** תוכן ספר זה מבוסס על מידע המוצר במועד הפרסום. על מנת לעמוד בדרישות הלקוחות ולעמוד בחוקים ובתקנות, תצורת המכונית וביצועה כפויים לאופטימיזציה ושיפורים מתמשכים. לפיכך, ניתן הבדלים בין המכונית בפועל לטיור בספר זה.
- מידע לתשומת לב**
- אחריה**
- ⚠** התעלמות מהازהרה עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית. יש להקפיד על התהיליכים שצוינו, או לשקלול בכובד ראש המידע המסופק.
- מתוך גבורה**
- ⚠** המשמעות היא שהאיור שצuin כאן קשור לمعالג המתכת הגבורה של מכונית חשמלית טהורה יש להקפיד עליו. אחרית הדבר עלול להוביל להתחشمויות, לפציעות חמורות או אפילו לקטלניות.
- 9.** בדוק את בלאי הצמיגים ואת הלחץ הצמיגים באופן קבוע בהתאם להמלצות ומפרט הלחץ הצמיגים.
- 10.** השתמש תמיד בשמן ובנזול המומלצים בספר זה ובצע תחזקה בהתאם לספר האחריות והתחזקה.
- 11.** המכונית מצוידת בבריות אויר. למען בטיחות הילדים, אין להשתמש במושב ילדים הפונה לאחרור על מושב הנוסע הקדמי בו קיימת כרית אויר פעילה להגנה בפני תאונה חזיתית.
- 12.** למען בטיחותך, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצםך. מכיוון שתיקן שחומרים מנوعי השחרור יושמו במקוון על קשיים. אין לעשות שימוש חוזר בקישחים שהוסרו.
- 13.** התקינה מחדש או הוספה מكسرיהם במוצר שלו אסורות. חזרתנו לא תיטול על עצמה אחריות על הפסד ישיר או עקייף שנגרם כתוצאה מכך.
- 14.** בעת ניקוי המכונית, אין לכונן את אקדח הרים לתא המנווע, להתחנית המכונית או לפתח הטעינה, לצורך שטיפה.
- 15.** סבירות התפעול של המכונית צריכה להיות נקייה מחומרים מאכלים, גזים, נפיצים ומבודדים או אבק מוליך, ולהיות רחוכה ממקרות חום.
- 16.** אין לגעת בקטבים החיבוי והשלילי של גוף המცבר בשתי ידיים.
- 17.** אין לרסק, לננק, לשורף את המცבר וכדומה, דבר שיגע במערכת המცבר.
- 18.** אין למכוון, להעביר או להתקין חזה את המცבר. את המცבר יש להעביר למיהוזר על ידי חברות המושבות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

1

זיהוי המכונית

מספר זיהוי הרכב

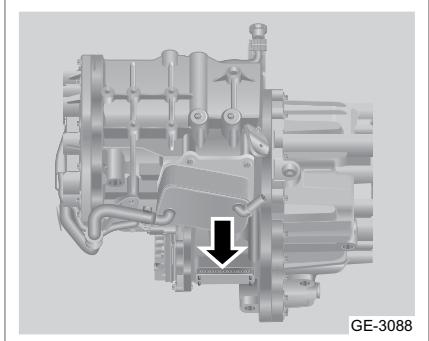
מספר זיהוי הרכב (VIN) נדרש תמיד בעת יצירת קשר עם מרכז שירות Geely. אם יש התייחסות למנוע או למפחית המהירויות, יתכן שהיא צריכה צורך לציין את מספר המנוע או את מספר תיבת ההפחתת מהירויות.



1. מספר מוטבע, מנוע הנעה
2. תוכית דגם, מנוע הנעה
3. מספר זיהוי הרכב (VIN)

מקום מספר זיהוי הרכב

מקום המספר המוטבע של המנוע



המספר המוטבע של המנוע נמצא בחלק הקדמי של מצנן השמן בתחתית מערכת הנעה החשמלית.

2

3

4

5

6

7

8

זרירות

יש להקפיד על הנושאים המופיעים בהוראה. לאחרת המכונית שלך עלולה להונזך.

תיאור

תיאורים אינדיקטיביים לשימוש טוב יותר במידע על המכונית.

הגנה על הסביבה

הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה.

כוכבית (*)

סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כוורת או שם, מציין כי המכשיר או התפקיד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. יתכן שבמכונית שלך אין זה כך.

איורים

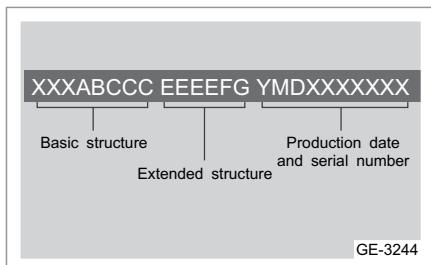
מציין אובייקט.

מציין כיוון התנועה של אובייקט.

מציין כיוון הסיבוב של אובייקט.

מציין שהפעולה אסורה או שיש למנוע שתתרחש.

תוית קידוד סטנדרטית לאמית חדש בת 24 תווים

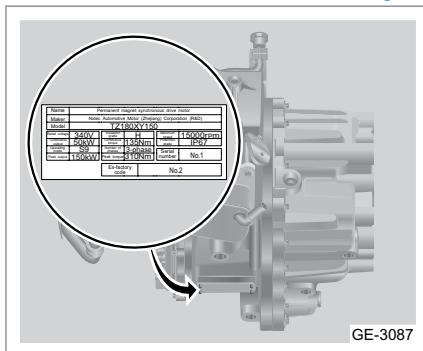


על תווית הקידוד האומית החדשה בת 24 התווים, קוד המזבר כולל 24 תווים. הוא מכיל מידע אודוט המזבר כגון קוד ספק, סוג מוצר, סוג מזבר, קוד מפרט, מקום מוצר, תאריך ייצור ומספר סידורי.

תוית דו-מודנית של Geely בת 43 תווים

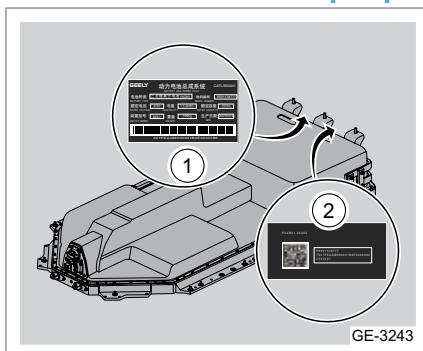
תוית דו-מודנית בעלת 43 תווים מכילה מספר של חלק ומכלול, קוד מעקב (קוד תקן לאומי חדש) וקוד ספק.

מיקום תווית המזבר



תוית המזבר נמצאת במיקום המרכזי השמאלי בתחום מערכת ההנעה החשמלית (מבט מלפנים).

מיקום קוד המזבר



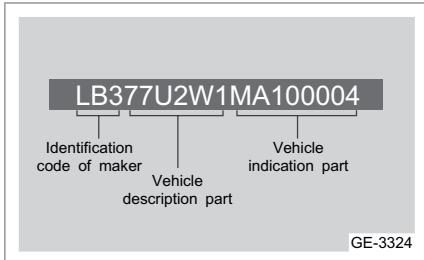
- .1. קוד המזבר מודבק על גוף המזבר.
- .2. תווית קידוד סטנדרטית לאמית חדשה בת 24 תווים
- .3. תווית דו-מודנית של Geely בת 43 תווים

 בעת תיקון או מיחזור של המזבר, יש לספק את קוד המזבר ולהקליד אותו במחשב. החברה שאושרה על ידי Geely תמחזר אותו. אם התווית שעלה המזבר ניזוקה, אנא פנה למרכז שירות Geely בהקדם.

1

אנו מסור את ה- VIN בעת יצירתו. Geely מרכז שירותים. אם נגרם נזק לו – VIN על המכונית, אנו פנה למרכז שירותים Geely בהקדם.

VIN על תווית הרכב:



2

מספר זיהוי הרכב (VIN) כולל 17 תווים. הוא מכיל מידע כגון ייצור הרכב, שנת הייצור, גרסה הרכב, קוד ומפעל ההרכבה.

3

קריאה מספר זיהוי הרכב

ניתן לקרוא את ה- VIN באמצעות מכשיר אבחון במרכז שירות Geely. שלבים ספציפיים הם כלהלן:

4

1. סגור את החצחה (OFF);
2. לחבר את מכשיר האבחון של Geely למערכת האבחון OBD.
3. הפעיל את תוכנית האבחון. צין את המכונית וגע בלחצן "Welcome";
4. קרא את ה- VIN אוטומטית.

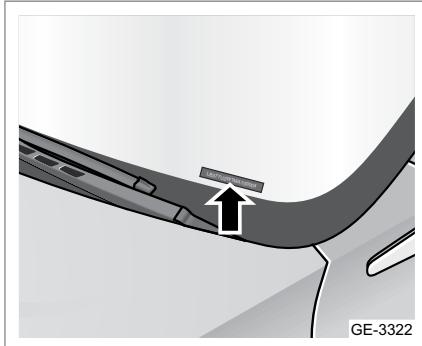
5

כדי לקרוא את ה- VIN לפי השיטה לעיל, עשה זאת תמיד באמצעות מרכז שירותים Geely. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למכונית.

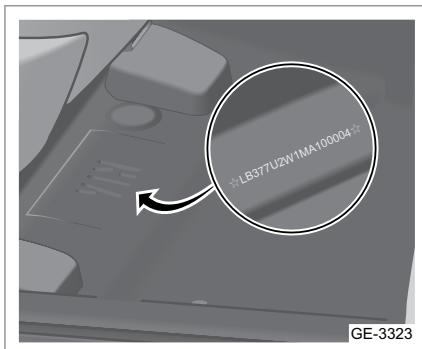
7

8

מיקום מספר זיהוי רכב (VIN)



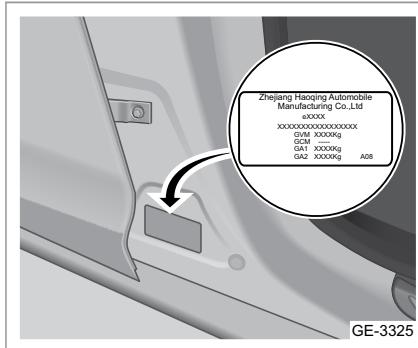
קוד VIN נמצא על מסגרת המרכב בפינה השמאלית התחתונה של השימוש הקדמי, שניתן לראות דרך השימוש הקדמי.



קוד VIN חרוט על הקורה מתחת למושב הנוסע הקדמי. היז את מושב הנוסע הקדמי עד הסוף והרם את מכסה המגן. במצב זה אפשר לראות אותו. ישנים 5 מקומות נוספים עם VIN על המכונית.

- לוחית הרכב מצד התחתון של קורה B ימנית
- צד פנימי, קורה B שמאלית
- צד פנימי, קורה B ימנית
- חלק עליון, תעלת אמצעית
- צד שמאל של דופן חלל הגלגל

תוויות אישור הרכב



תוויות אישור הרכב ממוקמת מתחת לעמוד המרכז הימני והוא כוללת את המידע הבא:

- יצראן
- מספר זהבוי הרכב
- משקל כולל של הרכב
- עומס טכני מרבי מנוע, GA1 סגן קדמי, GA2 אחורי

הקדמה למערכת הספק חשמלי כללי

1

2

3

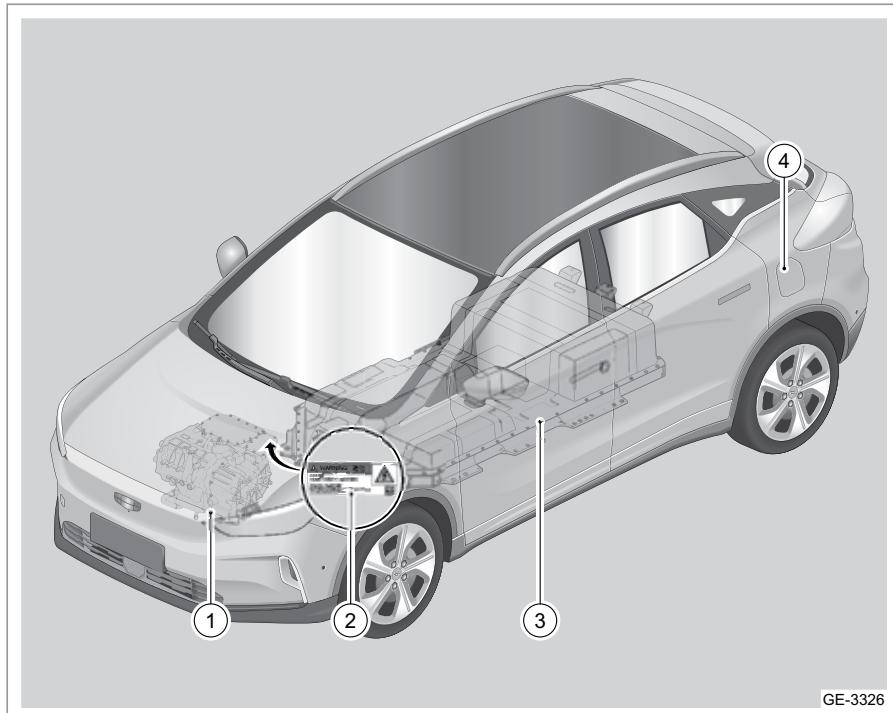
4

5

6

7

8



- .1. מערכת הנעה חשמלית
- .2. תזוזית אזהרה
- .3. מצבר
- .4. שקע טעינה

מאפייני המערכת

מצבר מתח גבוה, בטיחות

המצבר מספק כ- 400 וולט DC למערכת החשמל במתוח גבוה, אשר מומרת למתוח תלת פאזי AC באמצעות בקר המניע כדי להעביר הספק למונע. מערכת המתוח הגובה DC מפוצלת למחרם ולמדחס באמצעות מכלול מערכת טעינה במתוח גבוה/נמוך. DC/DC משולב בתוך מכלול מערכת הטעינה במתוח גבוה/נמוך. המידע הבא מועיל כדי להגן על בטיחות הנוסעים וצוותי החירום מפני מתח גבוה:

- נתיך המתוח הגובה (בתוך המctrber) מספק הגנה כגד קצר חשמלי לctrber.
- ככל המתוח הגובה חיובי/שלילי המחוורים לctrber נשלטים בדרך כלל על ידי מסמר מתח גבוה. בעת ניתוק אספקת החשמל במתוח גבוהה של המכונית, הממסר מנוטק כדי למונע מהזרם לזרום אל מחוץ לctrber.
- המתוח לא יהיה מספק בטוח למגע אדם עד כ- 5 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל. כדי למנוע פיצעה חמורה או אפילו קטלנית הנגרמת כתוצאה מכוויות קשות או מהלך חשמלי, אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבול מתח גבוה בצעע כתום או ברכיבי מתח גבוה.
- הcabלים החיבויים והשליליים מבודדים מהמרכיב המתכת של המכונית. חשמל במתוח גבוה זורם דרך כבלים אלה, לא דרך מרכיב המתכת. מכיוון שמרכיב המתכת מבודד מרכיבי מתח גבוה, ניתן לגעת בביטחה במרקם המתכת של המכונית.

הודעת אזהרה

כאשר יש תקללה במערכת החשמל או כשהנהג פעול במצב לא תקין, לוח המחוונים מציג באופן אוטומטי הודעה אזהרה.

אנא קרא את ההודעה ופועל על פי ההוראות. אם נורת האזהרה נדלקות, מוצגת הודעה אזהרה או שהctrber תקין, "יתכן שמערכת החשמל לא תפעל. במקורה זה, נסה להפעיל מחדש את המערכת. אם נורת החיווי "Ready" (מווכנות לפועלה) אינה דולקת, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

כאשר חישין התתങשיות מזוהה רמה מסוימת של פגיעה, המערכת ותפקידו זורם המתוח הגובה ינותקו בדחיפות כדי למזער את הסיכון להתחשמלות. אם מערכת ניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להניע מחדש מחדש את המכונית. להתנווה מחדש של המכונית, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

 המכונית מצויה במערכות DC ו- AC במתוח גבוה, וכן מערכת מתח נמוך 12V. מערכות ציוד במתוח DC ו- AC במתוח גבוה הן מווכנות ביתר. פגיעה חמורה או קטלנית עלולות להתרחש במקרה של כשל.

ctrber

אחד ממוקורות ההספק העיקריים, ניתן לטעון את ctrber מחדש. הדריכים להטען ctrber באמצעות מוקורות חיצוניים הן בעיקר טעינת AC וטעינת DC. כמו כן, כאשר המכונית בולמת או מתגללת, ניתן לטעוןctrber באמצעות המונע.

1

- מctrבר הוא סוג מיוחד של מctrר כימי. יש להשתמש בו ולתחזק אותו בקרה נכונה. פরיקה/טעינה מלאה מדי יום הין קריטית לביצועו ולתחזוקה שלו.

2

- בה בעת, בשל המאפיינים הכימיים, קיימת דעיכה טבעית של המctrבר. לפיכך, אם מופיע שני גודל בטוחו של לאחר השימוש במכונית לזמן מסוים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה. אם מרכז שירות Geely בודק וקבע שההספק הכלול של המctrבר נמצא בטוחה הנורמלית, שיוני הטווח נמוך לסיבות חיצונית כגון הרgel נהייה סטפרטורה.

3

אמצעי זהירות

- המctrבר הינו אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה. אנשים שאינם בעלי מקצוע תפעול ושימוש לא תקין עלולים לגרום תאונות חמורות כגון התחשמלות, שריפה והתקפות.

4

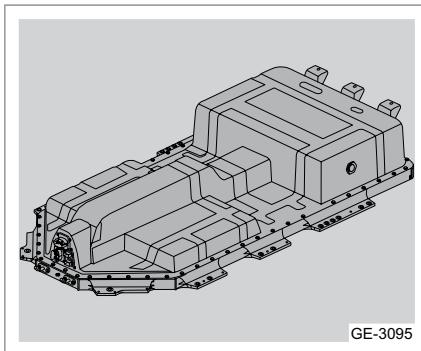
- התקינה ותחזוקה של מctrבר חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הקפד לצאת לתקנות הבטיחות הרלוונטיות לשימוש. לאנשים שאינם בעלי מקצוע אסור להתקין או לתקן מctrבר, או לעשות בו שימוש מעבר לתוכלה. לא תינן אחריות לנזקי המctrבר ולהפסדים אחרים הנגרמים כתוצאה משימוש שלא בהתאם לדרישות או לשימוש מעבר לתוכלה. אני שים לב לכתוב בעמוד הבא:

5

6

7

8



- ⚠ כדי לשמור על המctrבר במצב הטוב ביותר, אם תקופת האחסון של המכונית עולה על שלושה חודשים, או אם מctrבר בלוץ המכוניים מראה שרמת הטעינה נמוכה מדי, יש לטען את המctrבר. אחרת, המctrבר עשוי להתפרק יותר על המידה והביצועים שלו לרדת. תקללה במכונית ונזק שנגרם כתוצאה מכך לא יהיה מכוסים באחריות.
- למכווןויות חדשות, בתנאי שהmctrבר במצב תקין, בשל הרgel נהייה שונים (כגון האצה/האטה תכופות), תנאי דרך (כגון שיפועים ארוכים), טמפרטורת אויר (כגון טמפרטורה נמוכה) ומכשי רוחם של פעלים/לא פעילים (כגון מיזוג אויר), הטווח שנוצר עד להתרונות המctrבר עשוי להשתנות.
- בתנאי טמפרטורה נמוכה (מתחת ל- -5°C) האנרגיה האפקטיבית מהmctrבר יורדת, היota וקצב התגובה ה cinematic בmctrבר יורד. זו תופעה רגילה.
- כל צרכני החשמל של המכונית מופעלים באמצעות המctrבר. בטמפרטורה נמוכה, מערכת המctrבר מאפשרת חיים עצמאי. תא הנוסעים יכול להתחمم על ידי מערכת מיזוג האויר. כתוצאה מכך, האנרגיה שהוקצתה למערכת ההנעה יורדת והטווח יקטן בהתאם.

תהליך מיחזור

! המציבר יועבר למיחזור על ידי Geely
חברות המושות על ידי Geely
והוא יושמד בהתאם לחוקים.

אין למכור להעביר או לשנות את המציבר.
יש להעביר את המציבר למיחזור על ידי חברות המושות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

! אם המציברינו מונצל כראוי,
המקרים הבאים עלולים להתרכש
ולגרום לפציעה קשה או קטלנית:

- גירטה או השלכה לא חוקית של המציבר יפגעו בסביבה, ואנשיים עלולים לסבול מהלם חשמלי כתוצאה מגע עם חלקיק מתח גבוה.
- אם נעשה שימוש חריג בmitsbar או אם בוצע בו שינוי, עלולות לתהרכש תאונות כגון התחשמלות, חום, עשן, פיצוץ ודיליפט אלקטטרולייט.

1. עמידות ללחות ועמידות למים

הmitsbar הוא אמצעי לאחסון אנרגיה במתוח גבוה, המכיל מעגלים ותאים רבים במתוח גבוה. נזול שחוודר לmitsbar עלול לגרום לקרח שמלי, זליגה שמלית, קורוזיה של תאים, מעגלים אלקטטרוניים ומוחברים. לכן, וודא שהmitsbar לא יהיה ספוג בנזול כלשהו ולא ייחזר לתוכו אויר לחם.

2. בידוד מחום הסביבה

הפעול בטוויח טמפרטורת הפעולה המיטבית יכולה להאריך מאוד את חיי השירות של המציבר ולשפר את ביצועי הבטיחות.

לכן, על איזור החניה להיות מבודד חום ומואר היטב.

3. פגיעות

בתוך המציבר, תא המציבר מחוברים בטור, וקיימים בו מערכת ניהול וחישנים שונים. אני היזהר בעת הנהיגה בכבישים משובשים כדי למנוע פגיעה במציבר.

מערכת טעינה

אמצעי זהירות לטעינה

- 1** • החזק את החלק המבודד כדי לנתק את תקע הטעינה. אל תגרור או תמשוך את כבל הטעינה ישירות. כדי למנוע כוויות, אל תיגע בחלקים אלה בידים חשופות:
1. פני השטח של מערכת ההנעה החשמלית, לאחר שהמכונית נסעה פרק זמן מסוים.
 2. משטח המדף ומישטח המטען של מגן האויר החשמלי, לאחר שימוש במצגן האויר לקלורו במסר זמן מה.
 3. פני השטח של המטען המובנה, במהלך טעינת המכונית.
- 2** • לאחר הטעינה, הקפד לסגור את מכסה המגן של שקע הטעינה ואת מכסה שקע הטעינה. לפני התנועת המכונית, וזאת שתקע הטעינה נשלף משקע הטעינה.
- 3** • לאחר הטעינה, הקפד לסגור את מכוניות זו ככלת מצבר ליתיום-יון אוטם במתча גבוה. אם המctrber נחשף בצורה לא נכון, קיימים חשש לשရיפה קשה וללהם חשמלי. פגיעות חמורות ויהומם סבביתי עלולים להתרחש.
- 4** • תקע הטעינה הוא התקן חשמלי המכוני במתча גבוה. חל איסור על יידים לבצע טעינה.
- 5** • וזאת שקע הטעינה ותקע הטעינה נקיים ממים, חומרים זרים, חלודה או קורוזיה. אם יש מים או חלודה בשקע הטעינה או בתקע הטעינה, אל תבצע טעינה כדי להימנע מקצר חשמלי או מהתחשמלות, או אפילו מנפגעים.
- 6** • במהלך הטעינה, בטמפרטורת הסביבה הימנע מטעינה בטמפרטורה נמוכה או גבוהה (מומלץ בצהרים בחורף ובבקור/בערב בקיץ).
- 7** • במהלך הטעינה, ודא שככל הטעינה נמצא במצב הטבעי שלו. אל תתלה אותו באוויר.
- 8** • אם מופיע ריח או עשן מיוחד מהמכונית, נתקן את אספקת החשמל מיידי ובאופן בטוח.
- אין לבצע חיבור/ניתוק של תקע הטעינה בידים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים, נוזלים או שלג. אחרת, עלולה להתרחש התחשמלות בקלות שעלולה לגרום לנפגעים.
-  יש להקפיד עלאמצעי זהירות הבאים כדי למנוע התחשמלות במתча גבוה או אפילו פגיעות יותר חמורות:
- אם הושתל בוגפר קווצב לב או דפיברילטור, אנא אל תשהב במכונית או תיכנס לתוכה כדי לחתת שם חפצים, במהלך הטעינה. אחרת, הדבר עלול להשפיע על תפקוד היחידות הרפואיות האלקטרוניות ולגרום לפציעה קשה או קטלנית.
 - לפני הטעינה, הקפד ליבש את טיפול גשם וכתמים סביר שקע הטעינה של המכונית. לאחר מכן פתח את דלתית שקע הטעינה ובצע טעינה. הקפד במיוחד ששקע הטעינה והאזור הסמוך לו יהיו ללא טיפול מים.
 - במהלך הטעינה, אל תיגע בחלק המתכתית של שקע הטעינה ותקע הטעינה. אם נוצר ניצוץ חשמלי על המכונית או על מכלול מערכת הטעינה במתча גבוה/נמוך, אין לגעת במכונית החשמלית או ברכיבים כלשהם. אחרת הדבר עלול לגרום לתחשמלות או פציעה אישית.
 - במהלך הטעינה, בטמפרטורת הסביבה הומולצת היא $40^{\circ}\text{C} - 0^{\circ}\text{C}$. הימנע מטעינה בטמפרטורה נמוכה או גבוהה (מומלץ בצהרים בחורף ובבקור/בערב בקיץ).
 - במהלך הטעינה, ודא שככל הטעינה נמצא במצב הטבעי שלו. אל תתלה אותו באוויר.
 - אם מופיע ריח או עשן מיוחד מהמכונית, נתקן את אספקת החשמל מיידי ובאופן בטוח.
 - אין לבצע חיבור/ניתוק של תקע הטעינה בידים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים, נוזלים או שלג. אחרת, עלולה להתרחש התחשמלות בקלות שעלולה לגרום לנפגעים.

- בעת הטעינה, אל תמחץ את כבל הטעינה כדי למנוע התחלסלות או שריפה.
- במהלך הטעינה, אל תכנס את כבל הטעינה לתוך המכוניות.
- במהלך הטעינה, חובה להרחיק את כבל הטעינה מאיש.
- במהלך הטעינה, אל תתקרב ואל תיגע במא Orr הריר אשר בתא המנווע.
- בעת הטעינה, אגא השתמש בעמדות וציד טעינה המאושר על ידי המדינה.
- בעת טעינה עם ספק כוח ביתן, המפרט הנוכחי של השקע וכבל העברה לא יהיה נמוך מערך הזרם המסומן על תיבת הבקרה של מכשיר חיבור הטעינה הביתי.

סקע טעינה

המכונית כוללת סקע טעינה משולבת. ניתן לטעון את המცבר על ידי פתיחת מכסה המגן של סקע הטעינה וחיבור ציוד הטעינה.

 הטעינה עצמאית.

- أنا הרחק מגשם, שלג, מים, מקור חום וכו', את התקן הטעינה החשמלי, המכוני שיש לטעון,قبل הטעינה ותקע הטעינה.
- לפני הטעינה, אגא בדוק את המעטה החיצוני, את מכסה הכבול בין עמדת הטעינה למחבר הטעינה, לנזקים. אל תשתחש בככלי טעינה פגומים.
- אל תסיר ואל תבצע שינוי בשקע הטעינה ללא אישור.
- אל תאריך ואל תבצע שינוי בכבל/תקע הטעינה ללא אישור. אחרת תופיע סכנה בנקל.
- כבלי המתח הגבוה במכונית הינםocabus כתום. אגא זהה אותם בזיהירות. אין להסיר את החלקים והרכבים המוחברים באמצעות כבלי מתח גבוהים במכונית. אין להסיר או לנתק את מחברי הרתמה של כבלי המתח הגבוה. אחרית הדבר עלול לגרום נזק חמור למכונית והלם חשמלי לאנשים!
- כאשר מערכת הטעינה פועלת, בחור בסביבת טעינה יבשה ומואורת. אל תשתחש בצד ימין טעינה במקום שבו משתמשים או מאחסנים בנזין, צבע, חומרים דליקים ונפיצים.
- במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים) במהלך הטעינה, בדוק מיד פעם אם תקע הטעינה מאובטח ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף המכונית בעת הופעת ברק.
- המכונית יכולה לבצע פקודות טעינה אחת בלבד. אין להכנס את תקע הטעינה האיטית ואת תקע הטעינה מהירה בו זמן.

1

2

3

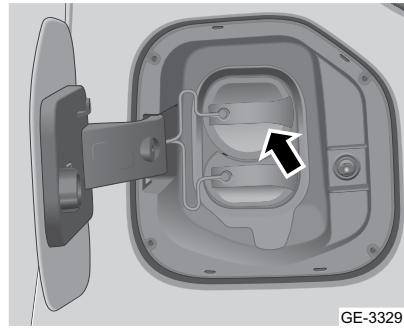
4

5

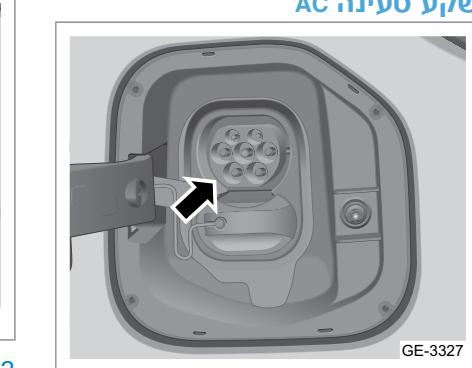
6

7

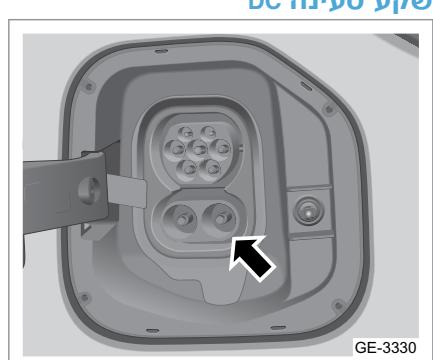
8



- 2.** תפוס את מכסה המגן של שקע הטעינה AC ומשורן אותו החוצה. הוציא את מכסה המגן של שקע הטעינה AC.
אל תסיר ולא תבצע שינוי בשקע הטעינה בעצמו.



שקע הטעינה המשולב נמצא בחלקן האחורי השמאלי של הרכב. פתח את מכסה שקע הטעינה, שקע טעינה AC נמצא בחלק העליון. כאשר הרכבת זוקק לטעינה באמצעות תפקוד טעינת DC, AC, פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה וחבר את התקן חיבור הטעינה AC עם שקע הטעינה AC.



- שקע הטעינה המשולב נמצא בחלקה האחורי שמאלי של המכונית. פתח את מכסה שקע הטעינה DC, שקע הטעינה DC נמצא בחלק התחתון. כאשר הרכבת זוקק לטעינה באמצעות תפקוד טעינת DC, DC, פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה DC וחבר את התקן חיבור הטעינה DC עם שקע הטעינה DC.



- 1.** לחץ על הצד ימני של מכסה שקע הטעינה כדי לפתח את מכסה שקע הטעינה.

בשיקע הטעינה. תפקוד הנעילה/שחרור נעילה מתבצע על ידי הרחבה/התכווצות של מוט נעילה גליי.

נעילה

הכנס את מחבר הטעינה והוא יינעל אוטומטית, אם מתקיימים תנאי הטעינה.

שחרור נעילה

כאשר מתג ההצעה נמצאת במצב OFF לחץ על לחצן שחרורו הנעילה במפתח החכם או על לחצן שחרור הנעילה המרכזית כדי לשחרר את הנעילה; כאשר מתג ההצעה במצב ON, לחץ על לחצן שחרור הנעילה המרכזית כדי לשחרר את הנעילה.

 לאחר שחרור נעילה המגעול האלקטרוני, בלוח המחוונים מופיע צוזם הטעינה ירוק. זהה תופעה רגילה. אם הטעינה עדין נמסכת, הזרם יתאושש תוך 30 שניות.

פעולות הטעינה

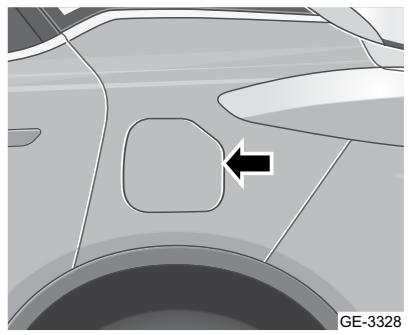
 אני השתמש בצד טעינה מהיר ספציפי. אחרת הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכתווצה מכך לנפגעים.

 הקפדה על פעולות עמדת הטעינה מהירה. במהלך הטעינה, אין לחבר/ לנתק את תקע הטעינה מהירה ללא צורך.

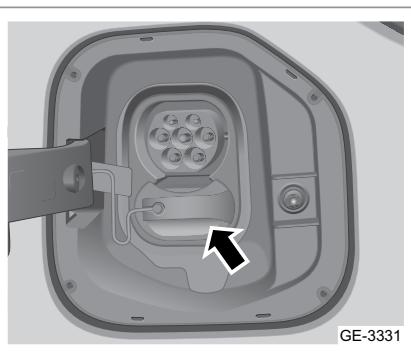
טעינה AC עם עמדת טעינה AC מוחקנת על הקיר

 כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה/ נמוכה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך. זהה תופעה רגילה. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה בהתאם לבריאים הטוביים כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של המctr.

פתח את שקע הטעינה DC



- ללחץ על הצד ימני של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה.

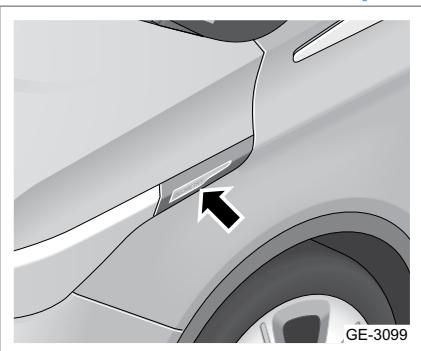


- תPOSE את מכסה המגן של שקע הטעינה DC ומשוך אותו החוצה. יצא את מכסה המגן של שקע הטעינה DC.

- פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה AC לפנוי פתיחת מכסה המגן של שקע הטעינה DC.

נעילה אלקטטרונית

הרכיב כולל תפקוד של נעילה אלקטטרונית במהלך הטעינה, כדי למנוע מ לחבר הטעינה להיות מחובר/מנוטק כשהוא מופעל, וזה דבר מסוכן. בנוסף, יש לו את תפקוד מניעת הגניבה של לחבר הטעינה. הנעילה האלקטרונית נמצאת

שלבים**מחוון מצב טעינה**

הכנס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה של המכונית. לחץ על לחץ תחילת הטעינה. החילק את הכרטיס והוא יטען אוטומטית.

לשימוש בעמדת טעינה AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה.

טעינה בתחנות הטעינה

טען בהתאם לתהיליך הפעולה המצוין על ידי עמדת הטעינה.

חבר/נותק את מחבר הטעינה בצורה אנכית בזיהירות רבה ככל האפשר כדי למנוע נזק למכונית או לציוד הטעינה.

אני השתמש בצד טעינה מהיר ספציפי. אחרית הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכຕזכאה מכר לפגעים.

הפעל או הפסק את הטעינה תוך הקפדה על פעולות עמדת הטעינה. במהלך הטעינה, אין לחבר/ לנטק את תקע הטעינה ללא צורך.

3 מחוון מצב הטעינה נמצא על כנפיים קדמיות משמאל וימין של הרכב, כדי לציין מצבים טעינה שונים. תצוגת מחוון מצב הטעינה מוגדרת כדלקמן:

תיאור	מצב
טעינה, $\geq 50\%$	הבהוב איטי, תדרות 2 שניות
טעינה, $\leq 50\%$	הבהוב איטי, תדרות 4 שניות
הטעינה הושלמה	באופן מלא למשך 2 דקות ולאחר מכן הפסקה
חימום טעינה	מהבהב (דולק למשך 2 שניות, כבי למשך 2 שניות)

תוכנית חירום לטעינה

- במקרה של לחות סיבי שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתקן תחילתה אספוקת החשמל כאשר בוטוח לעשות זאת. לאחר מכן נתקן התקע בקצת ספק הכוח (אל תגע בידים או בחילק אחר של גופך ביריעת המתכת של תקע הטעינה, כדי להימנע מכל תאונה שבה מערכת הטעינה עלולה להיכשל). לאחר מכן, משורי את תקע הטעינה מצד המכונית.

השתמש בככפנות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

לפני הטעינה, בדוק את המטען ואת CISCOقبل הטעינה לנזקים.

אם נמצאו נזקים, אנא פנה למרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי. אין להשתמש בכבל טעינה פגומים.

במקרה של שינויים פתאומיים במצב האויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים) במהלך הטעינה, בדוק مدى פעם אם תקע הטעינה מאובטח ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובמרכבה המכונית בעת הופעת ברק.

מחוונים ובקורות מבט מצד הנהג

1

2

3

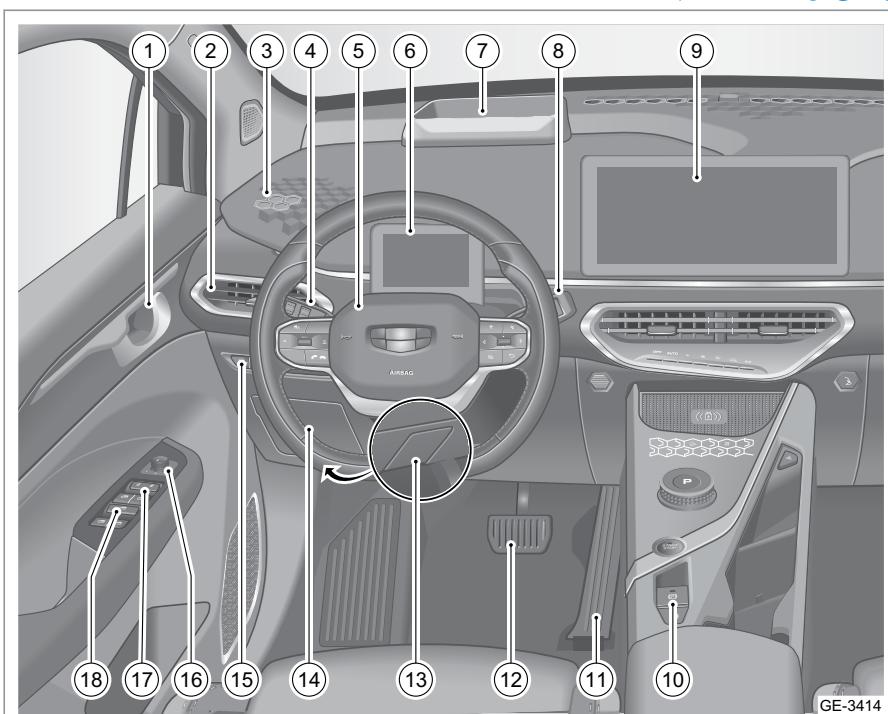
4

5

6

7

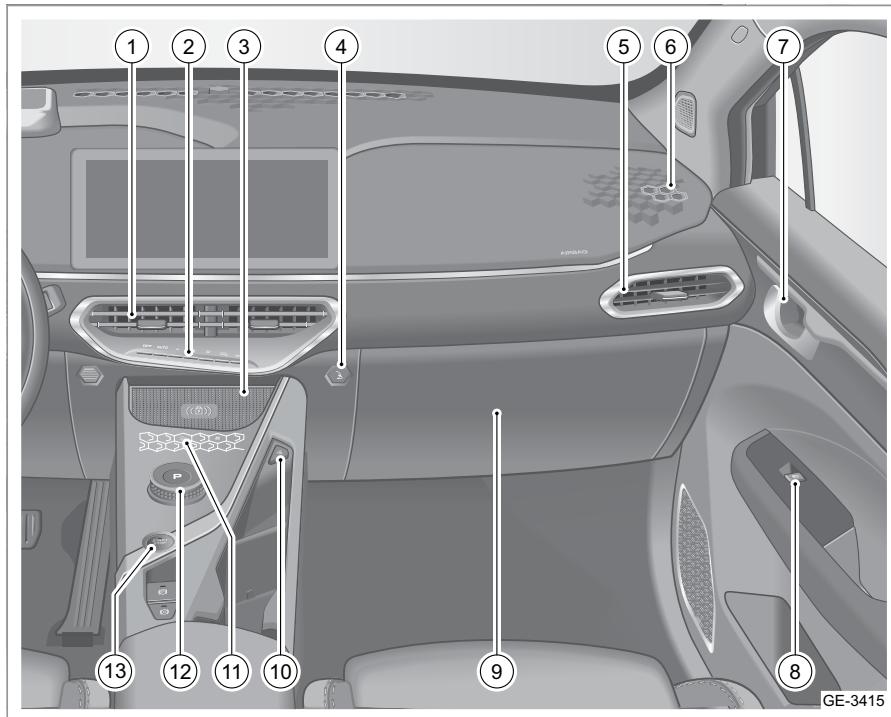
8



10. מתקים בקונסולה מרכזית
11. דושת האצה
12. דושת בלמים
13. ידית שחרור מכסה תא המנווע
14. לוח כיסוי לרמקול שייחת חירום
15. מתקים בלוח המחוונים
16. מtag כוונון מראת צד
17. לחץ נעלית דלתות מרכזית
18. מtag בקרת חלון

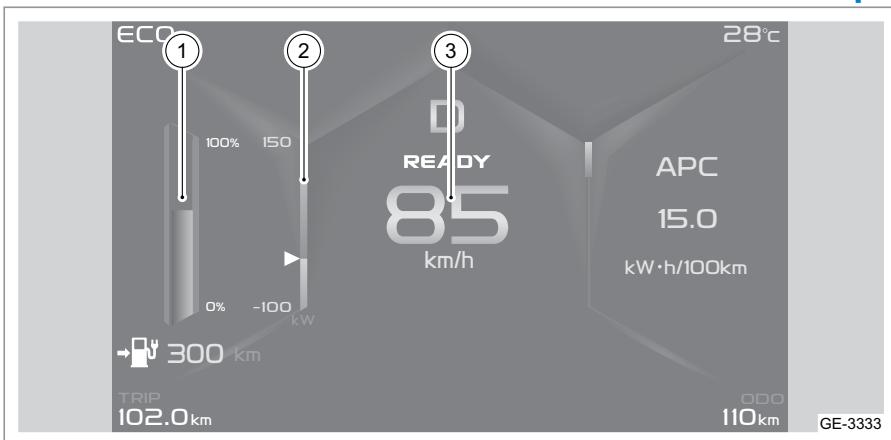
1. ידית שחרור דלתות פנים
2. פתח אווורור שמאל
3. פתח הפשרה שמאל
4. מtag אורות משולב
5. גלגל הגה
6. לוח מחוונים
7. תצוגה עילית (HUD)*
8. מtag מגב משולב
9. צג מערכת מולטימדיה

מבט מצד הנוסע



1. פתח אורור מרכזי
2. לוח בקרת מיזוג אויר
3. משטח טעינה אלחוטי*
4. לחץ פתיחה תא כפפות
5. פתח אורור ימני
6. פתח הפעלה ימנית
7. ידית שחרור דלתות פנים
8. מתג בקרת חלון נסע קדמי
9. תא כפפות
10. לחץ תאורת חירום (מהבהבים)
11. מתגים בקונטולה מרכזית
12. בורר הילוכים אלקטרוני
13. מתג התנועה

לוח מוחונים סקירת לוח המוחונים



3. מד מהירות

1. מד טעינת מצבר

2. מד עוצמה

תמונה של לוח המוחונים הן לייחוס בלבד. תצורת המכונית בפועל קובעת.



1

2

3

4

5

6

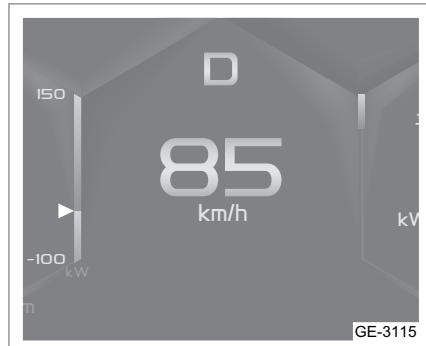
7

8

מד מהירות

מד מהירות

מד המהירות מציג את המהירות הנוכחית של המכונית בקמ"ש, עם נתון מרבי של 220 קמ"ש.



ניתן לנגן ב מהירות גבואה בתנאי דרכ טוביים. אך למען הבטיחות, היציבות והנוחות, יש לשנות על מהירות הרכב בכבישים רגילים בהתאם לכללי התעבורה.

אזורת מהירות יתר

כאשר המהירות המוצגת מד המהירות בלוח המוחונים גבוהה מעיר האזהרה שנקבע מראש, ישמע זמזם ובלוח המוחונים תופיע הודעה כתובה שתזכיר לנגן להאט במצב נסיעה בטוחה. טווח הגדרת מהירות האזהרה הוא: $30 \sim 140$ קמ"ש. אם ערך אזהרת מהירות יותר נקבע ל- 120 קמ"ש, האזהרה תופעל כאשר המהירות גדלה מ- 120 קמ"ש, כדי להזכיר לנגן לשנות ב מהירות. כאשר המהירות יורדת אל מתחת ל- 115 קמ"ש (5 קמ"ש נמוכה ממהירות האזקה שנקבעה), האזהרה תבוטל.

באמצעות תפריט בלוח המוחונים ניתן להפעיל/לכבות את אזהרת מהירות היתר ולהגידר את עצמת הצליל שלה.

הפעלה/כיבוי תפקוד האזהרה
לחץ לחיצה קצרה על לחץ שינוי המצב בגלגל ההגה כדי להפעיל את תפקוד השימוש החוזר בגלגל ההגה. על ידי לחיצה על הלחץ בצד ימין של ההגה, "Setting" –> "Overspeed Alarm" (הגדרות –> אזהרת מהירה) כדי להגיד את מהירות האזהרה הנדרשת או לבנות אותה. ראה " מידע תפריטים והגדרות" בפרק זה.

הגדרת עצמת האזהרה

ניתן להגידר את עצמת האזהרה למהירות יתר יחד עם עצמת אזהרות אחרות. לחץ לחיצה קצרה על לחץ שינוי המצב בגלגל ההגה כדי להפעיל את תפקוד השימוש החוזר בגלגל ההגה. על ידי לחיצה על הלחץ בצד הגדרת המהירות, בחר "Settings" ימין של גלגל ההגה, בחר ">" –> "Alarm Volume" (הגדרות –> עצמת צליל אזהרה). בחר High/Medium/Low [נמוך/בינוני/גובה].

ראא " מידע תפריטים והגדרות" בפרק זה.

1

2

3

4

5

6

7

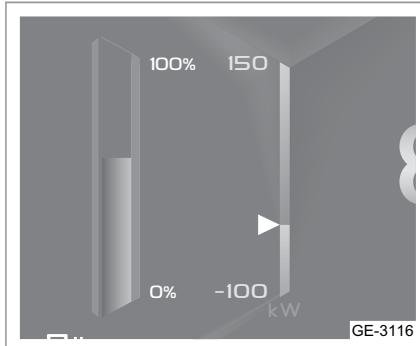
8

מד עצמה

מד ההספק מציג את ההספק הנוכחי ואת הספק האחוור של המנוע בערכיו kW. סיוו התצוגה הוא 100 – 150 kW.



מד מצבר
מד המצבר מציג את אחוז הטעינה שנותרה במצבר.



מד המצבר מציג את אחוז הטעינה הנותר הנוכחי באמצעות היחס בין הסרגל הנוכחי לגובה המצבר. כאשר הטעינה שנותרה במצבר מספיקה, צבע הסרגל יירוק. כאשר הטעינה פחותת או שווה ל- 20% אך גובה מ- 10%, צבע הסרגל צהוב. כאשר הטעינה שנותרה פחותה או שווה ל- 10%, צבע הסרגל אדום. כאשר צבע הסרגל של מד המצבר הופך צהוב או אדום, אנא טען בהקדם.

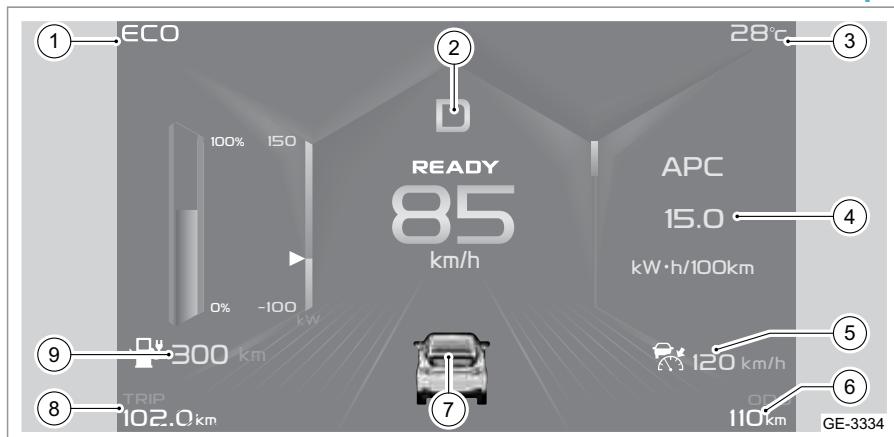
כאשר מד ההספק מצביע על האזור הכחול, פירוש הדבר הוא שהמנוע צריך אנרגיה חשמלית ומפיק כח הנעה.

כאשר מד הכוח מצביע על האזור הכחול, פירוש הדבר הוא שהמנוע הנעה מאחור אנרגיה לטעינת המצבר.

i רק כאשר מהירות המכונית גדולה או שווה ל- 2 קמ"ש, מד ההספק יתחל לציג את ההספק המופק. רק כאשר מהירות המכונית גדולה או שווה ל- 7 קמ"ש, מד ההספק יתחל להציג את ההספק המאווז.

מרכז מידע

סקירת צג התצוגה



5. מערכת בקרת שיווט חכמה (ICC) /
בקרת שיווט אוטומטית (ACC)

ażor źródła informacji o stanie i położeniu pojazdu.

6.ODO - Mód Manych Mieżtber
mierzyci odległość całkowitą, włączając komponenty
jazdy.

7. Czyn Tפקוד מיעוד
czyści tפקודów cegun עזר לשמרות נתיבים
(LKA), בקרת שיווט וכו'.

8. Mód Manych Nisyua Mataps
mierzyci odległość całkowitą, włączając komponenty
jazdy ostatniego.

9. Tsoch Nisyua Shnutor Utd Lahtoroknot
mierzyci odległość całkowitą, włączając komponenty
jazdy ostatniego.

mierzyci odległość całkowitą, włączając komponenty
jazdy ostatniego.

1. תצורת נסעה
מצין O, ECO, SPORT, ECO+, APC בהתאם על
תצורת הנהעה שנבחר הנהגה.

2. תצוגת הילוכים
מצין P, N, R, D בהתאם על הילוך
שנבחר על ידי הנהגה.

3. טמפרטורה חייזונית
מצין את הטמפרטורה החיצונית. הטווח
הוא °C 60 ~ -40.

4. מידע מזג
 - מידע גרפי עם הודיעעה והתראה.
 - חלק מידע מחשב הדרך (IPC, APC, TPMS).
 - בדיקת תקלות.
 - הגדרות תפירתי.

1

4. לחץ שני מצב MODE לחץ על לחץ זה לחיצה קצרה כדי להעביר את הבקרה של לחץ גלגל ההגה הימני לציגות המולטימדיה ולוח המחוונים.

2

5. לחץ בחירה שמאלי לחץ לחיצה קצרה על לחץ זה כדי לבחור את הפריטים מצד שמאל.

3

הודעת אזהרה בתצוגה
הודעת אזהרה המופיעה בזג מיידעת את המשמש אוזות מצב הפעולה הנוכחי של המכונית באמצעות הטקסט הגרפי.

4

הודעת האזהרה המופיעה בזג מרכיבת ארבעה סוגים: אזהרת בטיחות, אזהרה מיוחדת, אזהרה כללית ומיעד מיידי. ביניהם, אזהרת בטיחות היא בעלת העדיפות הגבוהה ביותר, ולהודעת האזהרה מהיר ואזהרה כללית, והודעת הנמוכה המיוחדת יש את העדיפות הנמוכה ביותר.

5

אזהרת בטיחות
ażherat batijot אזהרת בטיחות יכולה לקטוע באופן מיידי סוגים אחרים של הודעות אזהרה או מיעד מיידי. לא ניתן להסתייר את פרט אזהרת בטיחות בראשית האזהרות באמצעות בחירה למעלה/למטה ולחוץ אישור. המידע יוצג עד להסרת גורם האזהרה.

6

מיעד מיידי
mied miidi ניתן לקטוע באופן מיידי אזהרה כללית ואזהרה מיוחדת.

7

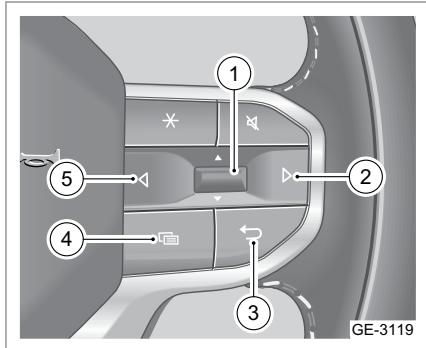
8

הגדרות התצוגה

אין לכונן את לוח המחוונים כשםכונייה במצב נסעה.



הקפיד להפעיל את הכפטור הוב תפוקדי בגלגל ההגה לפני הגדרת לוח המחוונים.

כפטור רב תפקודי* בגלגל ההגה

לחץ לחיצה קצרה על לחץ שניי המצב כדי לאפשר את פעולה הכפטור הרב תפקודי בגלגל ההגה. לאחר מכן ניתן לשולט בלוח המחוונים באמצעות ארבעה לחיציםצד ימין של גלגל ההגה: לחוץ למעלה/למטה לבחירה או אישור, לחוץ בחירה ימינה, לחוץ חזרה ולחוץ בחירה שמאלי.

1. בחירה למעלה/למטה ולחוץ אישור לחץ לחיצה קצרה על לחץ זה כדי לבחור או לבצע את הפריט המודגם, או אזהרות כלליות במסך. לחץ והחזק לחוץ זה כדי לאפס את מידע מחשב הדרר.

הعبر מtag זה למעלה/למטה כדי לבחור את הפריט הקודם/הבא.

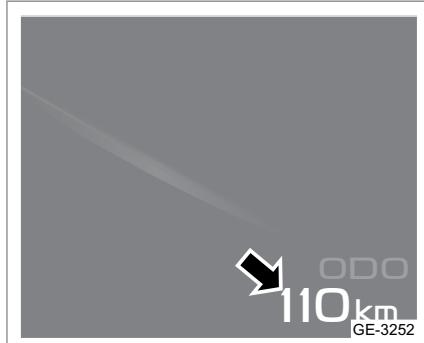
2. לחוץ בחירה ימינה לחץ לחיצה קצרה על לחץ זה כדי לבחור את הפריטים הצד ימין.

3. לחוץ חזרה לחץ לחיצה קצרה על לחץ זה כדי לחזור לתפריט הקודם.

מד מרחק הנסעה המתאפס מתעדכן כל 0.1 ק"מ. טווח הציגות הוא 0.0 ~ 999.9 ק"מ.

כשהוא ייעז לעור המרבץ, מד מרחק הנסעה המתאפס יחל לספר מחדש מ-0.

ODO – מד מרחק מצטבר



ODO מציין את המרחק הכללי שהמכונית נסעה. המידע המוצג ב-ODO מתעדכן כל 7 ק"מ אחד.

טווח הציגות הוא 0 ~ 999,999 ק"מ.

APC (צריכת חשמל ממוצעת)



APC מציין את צריכת החשמל הממוצעת מאז האיפוס האחרון.

מידע זה יכול לשיער לנוג בהתאם את הרגלי הנהיגה כדי להשיג את ערך צריכת החשמל הרצוי.

ازהרה כללית

ازהרה כללית יכולה לקטוע באופן מיידי אזהרה מיוחדת, ונitin להסתייר אותה בראשית האזהרות באמצעות לחץ אישור. לאחר שנשמר, ניתן להציג אותה שוב דרך התפריט.

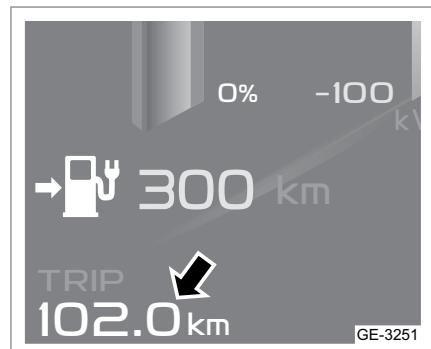
ازהרה מיוחדת

בדרך כלל, מידע מיוחד מוצג באיזור המידע הנווכחי, אך הוא מוצג באיזור תציגות מערכת הבטיחות הפעילה, כאשר מערכת הבטיחות הפעילה מופעלת.

מחשב דרכ

מחשב הדרכ כול מלמד מרחק נסעה מתאפס, מד מרחק מצטבר (ODO), APC, IPC, טווח שנוצר עד להתרוקנות המctrיך ו-TPMS.

מד מרחק נסעה מתאפס



מד מרחק הנסעה המתאפס מציג את המרחק שהמכונית נסעה מאז האיפוס האחרון.

הפעלת הכפתור הרוב תפקודי בגלגל ההגה. לחץ והחזק את לחץ הבחירה לעילאה/למטה ולחץ האישור שבגלגל ההגה, או בחר "Trip" -> "Computer-> Reset Tripmeter? -> Yes" והגדרות -> מחשב דרכ -> איפוס מד מרחק נסעה מתאפס? -> כן לאיפוס מד המרחק הנסעה המתאפס.

1

2

3

4

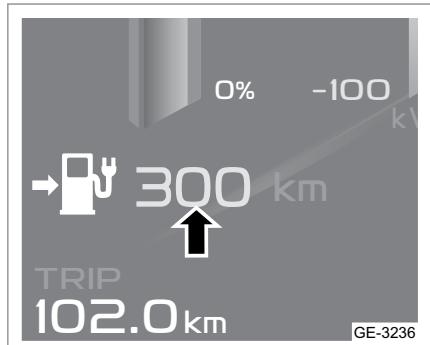
5

6

7

8

טוווח הנסעה



מציג את התורוקנות המציבר עד למרחק שנitinן לבסוע עם ההספק הנקוטי. הטווח עד לתורוקנות המציבר מוצג ב- "ק"מ". הערך הנמור ביוטר הוא 24 ק"מ. כאשר הוא מתחת ל- 24 ק"מ, מוצג "-km".
בשל תנאי דרך ונחיתה שונות, הטווח המוצג עד לתורוקנות המציבר עשוי להיות שונה ממרחק הנסעה בפועל.
הערך הוא ייחוס בלבד.

TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)



TPMS מציג ערכי לחץ וטמפרטורה בצמיגים. בדרך כלל הערכים מוארים בלבן. כאשר הלחץ או הטמפרטורה בצמיג חריגים, הערכים המתאים מהבהבים והופכים להיות אדומים.

בכל פעם שמתג ההתקינה מועבר במצב "ON", ה- APC יציג את ערך הנסעה האחרון. ניתן לאפס את ה- APC על ידי לחיצה ממושכת על לחץ בחירה למילה/לטלה ואישור (הפעל את הכפטור הרב תפקוד בגלגול ההגה) דרכו התפריט של לוח המחוונים או תפקוד APC. כאשר מרחיק הנסעה פחות או שווה ל- 0.5 ק"מ לאחר האיפוס, תפקוד APC יציג "—" KW·h/100km (_kw/h/100km). מידע ה- APC מתעדכן כל 10 שניות. טווח הציגות הוא 0.0 ~ 99.9 קילוואט · שעה/100 ק"מ).

(IPC) (צריכת חשמל בזמן אמת)



IPC מציג את ערך צריכת החשמל בזמן אמת.

את ה- IPC לא ניתן לאפס. כאשר נורת הביקורת "מכונות לפועלה" של המכונית דולקת ומהירות המכונית גדולה מ- 0 קמ"ש, ה- IPC מתחילה לחשב. כאשר מהירות המכונית שווה ל- 0 קמ"ש, ה- IPC יציג "—" kW·h/100km.

מידע ה- IPC מתעדכן בכל שנייה.

זיכרון לאי CiBoי האורות



כאשר מתג ההتنעה נמצא במצב "OFF", תאורת החניה דולקת וدلת הנהג נפתחת, תופיע ההודעה "Turn Off Lights" (כבה את האורות) בלוט המחוונים כדי להזכיר לנהג, והזזם יושם אזהרה קולית כדי למנוע את התרוקנות המצבבר.

 כבו את האורות הפנימיים/חיצוניים לאחר היציאה מהמכונית כדי למנוע התרוקנות מצבור המתה נמנוע וכתוכאה מכך, חסר אפשרות להتنיע את המכונית.

ערק הייחוס לחץ הצמיגים בתחתית הצג מציג את ערך לחץ המומלץ במצב של המכונית.

תצוגת לחץ הצמיגים מדיקת עד 0.1 בר.

תצוגת טמפרטורת הצמיגים מדיקת עד מעלה צליז'וס אחת.

הגדרות מחשב דרך מתג מחשב דרך

מד מרחק הנסעה המתאפס, מרחק הנסעה עד להתרוקנות המצבבר – ODO מוצגים בדרך כלל בחלק השמאלי/ימני תחתון בלוח המחוונים.

לאחר הפעלת הכפטור הרוב תפקודי בגלגל ההגה, ניתן להפעיל APC, IPC ו- TPMS על ידי לחיצה על לחצן הבחירה למיטה/למיטה או אישור.

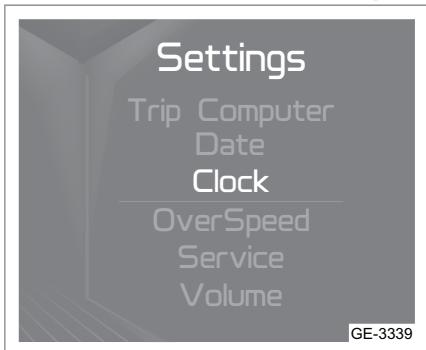
אייפוס מידע מחשב דרך

הפעיל את הכפטור הרוב תפקודי בגלגל ההגה. בחר "Trip Computer" -> "Reset Tripmeter/Reset APC? Yes" -> הגדרות – מחשב דרך –> אייפוס מד מרחק נסעה מתאפס/אייפוס APC? –> (כן) לאייפוס מד מרחק הנסעה המתאפס/APC.

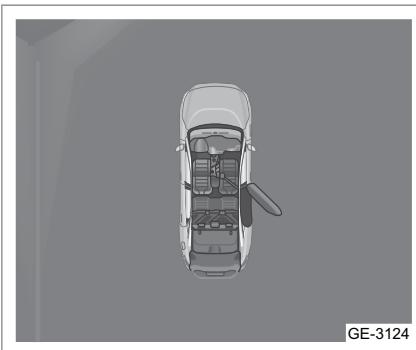
הפעיל את הכפטור הרוב תפקודי בגלגל ההגה. בחר "Trip Computer" -> "Reset trip Computers? Yes" -> הגדרות –> מחשב דרך –> אייפוס מחשב דרך? –> (כן) לאייפוס בו זמניית של ה- APC ומחשב הדרך.

הפעיל את הכפטור הרוב תפקודי בגלגל ההגה. מתוך מערכת APC ומד מרחק נסעה מתאפס, לחץ והחזק את לחצן הבחירה למיטה/למיטה או אישור לאייפוס APC ומד מרחק הנסעה המתאפס.

שעון



תזכורת לאי סגירת דלתות



1

2

3

4

5

6

7

8

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן שעוני המזבב בגלגל ההגה כדי להפעיל את הcptuer הרוב תפקודי בגלגל ההגה. החלף וללחוץ על לחצן הבחירה למעלה/ למטה ואישור כדי לבחור למעלה/ למטה ואישור כדי להיכנס לעילו). לחץ על לחצן הבחירה למעלה/ למטה ואישור כדי להיכנס לעילו ("Clock" (הגדרות -> שעון)). לחץ על לחצן הבחירה למעלה/ למטה ואישור כדי להיכנס לעילו ("Clock" (שעון)).



כארשר מתנייעים את המכוניות, אם אחת מארכבע הדלתות, מכסה תא המנווע ומכסה תא המטען אינם סגורים כראוי, תוצג הודעה אזהרה בלוח המחוונים כדי להזכיר לנוהג, והזוזם ישמעו אזהרה קולית כדי למנוע פתיחת דלתות בשוגג במהלך הנהיגה.

2. ב- "Clock" (שעון), לחץ על לחצן הבחירה שמאליה/ימינה כדי לבחור דקות ושעות. לחץ על לחצן הבחירה למעלה/למטה ואישור cptuer כדי לשנות את ערך השעות או הדקות.
3. השלם את ההגדירה ולחץ על לחצן החזרה כדי לצאת.

תוכן ומבנה התפריט

תפריט הrama הרביעית	תפריט הrama השלישית	תפריט הrama השנייה	תפריט הrama הראשונה
			חישמל ממוצעת) APC (צריכת חישמל
			IPC (צריכת חישמל בזמן אמת)
			TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)
			חקירת תקלות
כן לא	איפוס מחשבי הדרך		
כן לא	איפוס מד מרחק הנסעה המתאפס	מחשב דרך	
כן לא	איפוס APC		
	XX XX XX	תאריך	
	XX : XX (טוויח ערך השעות: ;23 ~ 00 טוויח ערך הדקות: (59~00)	שעון	הגדרות
	XXXkm/h (טוויח מהירות המכונית: 30-140)	מהירות יתר	
	ניטROL		
	הטיפול הבא XXXXX ק"מ		
	נדרש טיפול	טיפול	
	הטיפול הוושלם		
	גבוהה		
	בינונית		
	נמוכה	עוצמת שמע	

	תפריט הרמה הרביעית	תפריט הרמה השלישית	תפריט הרמה השנייה	תפריט הרמה הראשונה
1	0C 0F	טמפרטורה		
2	Bar psi	לחץ	הגדרת יחידה	
	km, kW·h/100km mile, kW·h/100mile	מרחק נסעה, APC		
		מרחק נסעה, APC	הגדרת יחידה	
3		קישור לתצורת נסעה		
		תצורה מותאמת אישית	תצורות EPS	
		נוחות		
4		rangle		
5				
6				
7				
8				

נורות ביקורת ואזהרה

מיקום נורות ביקורת ואזהרה



אם המכונית מזזה שיש צורך להדילק נורת אזהרה אחת או מספר מחוונים, המערכת תציג את הנורות או המחוונים הרלוונטיים בלוח המחוונים.

הקדמה ואזהרות ומחוונים

מס'.	שם	סמל	צבע	1
1	איות פניה שמאלת		ירוק	ירוק
2	איות פניה ימינה		ירוק	ירוק
3	אור גובה		כחול	כחול
4	פנס ערפל אחורי		צהוב	צהוב
5	טמפרטורת סביבה נמוכה		לבן	לבן
6	בקורה חכמה לאורות דרך (IHBC)		לבן, צהוב	לבן, צהוב
7	אורות חניה		ירוק	ירוק
8	תקלה במערכת מניעת נעלית בלםים (ABS)		צהוב	צהוב
9	תקלה EBD		צהוב	צהוב
10	תקלה במערכת בלםים		צהוב, אדום	צהוב, אדום
11	בלם החניה		אדום, ירוק	אדום, ירוק
12	תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)		צהוב	צהוב
13	מצב החזקה אוטומטית (AVH)		ירוק, אדום	ירוק, אדום
14	תקלה בכרית אוור		אדום	אדום
15	חגורת בטיחות		אדום	אדום
16	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרוני (ESC)		צהוב	צהוב

מספר	שם	סמל	צבע
17	מצב כבוי של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)		צהוב
18	תקלה בטיענית מצבר		אדום
19	תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)		אדום
20	מצב כבוי של מערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)		צהוב
21	תקלה בבדיקה שיווט אדפטיבית (ACC)		ירוק, אפור
22	תקלה בבדיקה שיווט אדפטיבית (ACC)		אדום
23	מערכת בקרה שיווט חכמה (ICC)		אפור, ירוק, כתום, אדום
24	מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסעה (LKA)		ירוק, אדום
25	תקלה בהגעה כוח חזימי (EPS)		צהוב
26	לחץ חריג בצמיג (TPMS)		צהוב
27	תקלה ביחידת ההפחתה		צהוב, אדום
28	תקלת מערכת		אדום
29	התחומות יתר של המנוע ויחידת הבקרה		אדום
30	תקלת מתח מצבר		אדום
31	חיבורقبلטעינה		אדום
32	הגבלת כח		צהוב
33	מצב "מוכנות לפעולה"	READY	ירוק

	מס'.	שם	סמל	צבע	1
1	34	מתוח נמוך במצבר		צהוב	
	35	מצב חיסכון		ירוק	
2	36	מצב ספורט (SPORT)		צהוב	
	37	מצב חיסכון להארכת טווח		ירוק	
3	38	כיבוי אזהרת מהירות נמוכה		צהוב	
	39	בקורת נסיעה בירידה (HDC)		ירוק, צהוב	
4	40	טעינה מצבר		צהוב	
	התעמלות מנורות אזהרה Dolkot והתייאורים או האזהרות עלולה לגרום פציעות אישיות חמורות או נזקים למכונית.				
5					
6					
7					
8					

בקרת אורות דרך חכמה (IHBC) – לבנה, צהובה

(A) כאשר תפקוד IHBC מופעל, נורט הביקורת נדלקת והופכת לצבע לבן, והמכונית עוברת אוטומטית בין אור דרך לאור מעבר. כאשר יש תקללה במערכת, נורט הביקורת נדלק והופך לצבע צהוב. אנא צור קשר עם מרכז שירותים Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אורות חניה – יירוק

(B) נורט הביקורת נדלקת כאשר מדליקים את אורות החניה.

תקלה במערכת EBD – צהובה

(B) כאשר מתג ההتنעה במצב "ON", נורט אזהרה זו נדלקת. אם מערכת מניעת עיליה של הבלמים ומערכת הסיע בלילה פעולת כרגיל, נורט האזהרה תיכבה תוך מספר שניות. לאחר התנועת המכונית, אם יש תקלות במערכת ונורה זו נשארת דולקת, פונה למרכב שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. אם נורט האזהרה נדלקת ואז כבית במהלך הנהיגה ואניינת נדלקת שוב, ניתן לראות את המערכת כתקינה.

⚠ אם נורט האזהרה לתקלות ABS ו- EBD Dolkot ברצף, החנה מיד את המכונית במקום בטוח ופונה למרכב שירותים Geely לצורך תחזוקה. אם תבלום בסיסיות כללה, לא רק שתפקיד ABS עלול להיכשל, אלא גם בלימת המכונית עלולה להיות לא יציבה.

תקלה במערכת בלמים – צהובה, אדומה

(I) כאשר מתג ההتنעה נמצא במצב "ON", נורט אזהרה זו נדלקת באדם למספר שניות ולאחר מכן היא כבית. כאשר המגבר החכם נכשל, נורט האזהרה דולקת ברצף בצהוב.

טיורו נורות אזהרה וגורות ביקורת

איתות פניה שמאלת – יירוק

← כאשר המכונית פונה שמאלת או משנה נתבים שמאלת וגורות הפניה שמאלת מופעל, נורט ביקורת איות הפניה שמאלת יפעלו בו זמנית.

איתות פניה ימינה – יירוק

→ כאשר המכונית פונה ימינה או משנה נתבים ימינה וגורות הפניה ימינה מופעל, נורט ביקורת איות הפניה ימינה וגורות הפניה ימינה יפעלו בו זמנית.

⚠ אם נורט הביקורת מהבהבת בתדריות מהירה מהרגיל, המשמעות היא שיש תקללה באחד מפוני איות הפניה החיצונית באותו צד. אנא צור קשר עם מרכז שירותים Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אור גבה – כחול

● נורט הביקורת דולקת כאשר נורט האורות הגבוהים מופעלת.

פנס ערפל אחורי – צהוב

◆ נורט הביקורת דולקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.

טמפרטורת סביבה נמוכה – לבנה

✳ כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ- 4 מעלות צלזיוס, נורט הביקורת נדלקת לאחר 3 הבהבים. כאשר טמפרטורת הסביבה עולה מעל 6 מעלות צלזיוס, נורט הביקורת כבית.

▣ כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת מתחת ל- 4 מעלות צלזיוס והמכונית במצב עצירה או נסעת במהלך נסיעה, הטמפרטורה המוצגת עליה מעט גבוהה יותר עשוייה להיות מופעל עקב טמפרטורת הסביבה בפועל עקב קירינת החום של מערכת ההנעה החשמלית.

1

מצב החזקה אוטומטי (AV) – יroke[®]
אדם

כארש מtag ההתנעה נמצא במצב AUTO HOLD "ON", נורת האזהרה זו נדלקת באדם והיא כבית לאחר מספר שניות.

2

כארש תפקוד החזקה האוטומטית (AV) מופעל, נורת האזהרה נדלקת בירוק. כאשר תפקוד החזקה האוטומטית (AV) נכשל, נורת האזהרה נדלקת באדם. צור קשר עם מרכז שירות לקוחות באדם. פנה לתחזוקה בהקדם האפשרי Geely ל�权ת החזקה באדם.

3

תקלה בכריית אויר – אדם


כארש מtag ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת האזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם יש תקלות במערכת כריית האויר ונורת האזהרה זו בשארת דולקט, פנה למרדף שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

4

! אם נורת האזהרה נשארת דולקט לאחר התנועת המכונית, או אם נורת האזהרה נדלקת בזמן הנגיעה המשמעות היא שמערכת כריית האויר עשויה לא לפעול כראוי. ניתן שכריית האויר לא תتنפח במקרה של התנגשות, או שהיא עלולה להתנפץ שלא במקרה של תאונה. כדי למנוע נזק, פנה למרדף שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

5

תקלה בטיחות – אדם


כארש מtag ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת האזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית.

7

כארש מtag ההתנעה במצב "ON" אחד מנועשי המכונית קדמי/אחוריו אינם חגור בחגורת בטיחות, נורת האזהרה זו נדלקת. כאשר כל הנועשים חגורים בחגורות בטיחות, נורת האזהרה זו כבית.

8

כאשר מפלס נוזל הבלתיים נמוך מדי, נורת האזהרה דולקט ברצף באדם. בדוק מיד את מערכת הבלתיים. אם נורת הביקורת דולקט ברצף במהלך הנהיגה, אנא הפסיק את הנסיעת והחנה את המכוניות בזיהירות. אתה עלול לחוש קושי בלחיצה על דושת הבלתיים או שהדוושה קרובה יותר לרცפה. הבלתיים עשוי להימשך זמן רב יותר עד עצירת המכונית. נסה לדומם את המכונית ולהתניע אותה חזרה פעם או פעמיים. אם נורת הביקורת עדיין דולקט ברצף, פנה למרדף שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

! אם נורת האזהרה לתקלה במערכת הבלתיים דולקט, יתכן שמערכת הבלתיים אינה תקין. התגנשות עלולה להתרכש אם אתה נוגה במכונית כאשר נורת האזהרה לתקלה במערכת הבלתיים דולקט. התרכיך מהכassis וחנה בזיהירות. לאחר מכן צור קשר עם מרכז שירות Geely ל�权ת החזקה בהקדם האפשרי.

בלם החניה – אדם, יroke[®]

(P) כאשר בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל, נורת האזהרה נדלקת באדם. כאשר מערכת בלמי השירות נכשלת ותפקוד EPB מופעל בלבד מזמן, נורת האזהרה מהבהבת באדם. כאשר תפקוד HOLD AUTO מופעל, נורת האזהרה נדלקת בויק.

תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני – צהוב

! אם מtag ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת האזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם במערכת EPB יש תקלות ונורת האזהרה זו דולקט, פנה למרדף שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה בברחת שיט אדפטיבית (ACC) – אדומה

 אם המערכת ACC יש תקלות, נורט אזהרה זו דולקת. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

מערכת בקרת שיט חכמה (ICC) – אפור, ירוקה, כתום, אדומה

 כאשר ICC מופעל אך הטעפה במכשיר המתנה, נורט הביקורת דולקת באפור; כאשר ICC מופעל והופעלו בקרת שיט ובקרת סיעול להיגוי, נורט הביקורת דולקת בירוק; כאשר ICC מופעל אך רק בקרת שיט זמינה, נורט הביקורת דולקת בכתום; כאשר יש תקלות ל-ICC, נורט הביקורת דולקת Geely באדום. צור קשר עם מרכז שירותים לתחזוקה בהקדם האפשרי.

מערכת עד לשמרות על נתיב הנסעה (LKA) – ירוקה, אדומה

 כאשר תפקוד LKA מופעל, נורט אזהרה זו דולקת בירוק; כאשר יש תקלות ב- LKA, נורט אזהרה זו דולקת Geely באדום. צור קשר עם מרכז שירותים לתחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה בהגעה כוח חשמלי (EPS) – צהובה

 EPS – כאשר הרכב מותנע, נורט ביקורת זו דולקת למשך מספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם נורט אזהרה זו Dolketa. פנה למרכז שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה במערכות בקרת יציבות אלקטטרונית (ESC) – צהובה

 כאשר מתג ההtanuna נמצא במצב "ON", נורט אזהרה זו דולקת במספר שניות ואז כבית. אם – ESC מבצע תיקון בנסעה, נורט אזהרה זו מהבהבת. כאשר קיימת תקלה ב- ESC, נורט האזהרה דולקת ברכץ. צור קשר עם מרכז שירותים Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

מצב כבוי של מערכת בקרת יציבות אלקטטרונית (ESC) – צהוב

 כאשר לווחים על מתג OFF ומערכות ESC כביה, נורט הביקורת דולקת.

תקלה בטעינת מצבר – אדום

 כאשר מתג ההtanuna נמצא במצב "ON", נורט אזהרה זו דולקת במספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם יש תקלות במערכות הטעינה, נורט אזהרה זו Dolketa. פנה למרכז שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה במערכות בלימה אוטומטית בחירום (AEB) – אדומה

 אם המערכת AEB יש תקלות, נורט אזהרה זו Dolketa. פנה למרכז שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

מצב כבוי של מערכת בלימה בחירום (AEB) – צהוב

 כאשר מערכת AEB כביה, נורט ביקורת זו זה Dolketa.

תקלה בברחת שיט אדפטיבית (ACC) – אפור, ירוקה

 כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC) מופעלת אך התפקיד במכשיר המתנה, נורט הביקורת דולקת באפור. כאשר תפקוד ACC מופעל, נורט הביקורת דולקת בירוק.

1

התchmodות יתר של המנווע וחידת הביקורת – אדومة

 כאשר יש תקלות במנווע ובhidit הבדיקה, נורת האזהרה נדלקת. החנה את המכונית בבטחה בצד הדרך וודום את המנווע. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

2

תקלה מתח מצבר – אדومة

 אם מצבר כשל, נורת אזהרה זו נדלקת. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

3

חיבור כבל טעינה – אדום

 כאשר המכונית מחוברת לכבל הטעינה, נורת הביקורת נדלקת.

4

הגבלת כח – צהובה

 כאשר המכונית יש כמה תקלות ספציפיות וההספק מוגבל, נורת הביקורת נדלקת. ביצועי ההאצה של המכונית יפחתו באופן ניכר. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

5

מצב "모וכנות לפועלה" – ירוק

 כאשר המכונית מוכנה **READY** לנסיעה, נורת הביקורת נדלקת.

6

מתוך נמוך במצבר – צהוב

 כאשר רמת הטעינה של המצבר נמוכה, נורת הביקורת נדלקת. נורת ביקורת זו לא תיכבה עד שהמצבר ייתען לרמה מסוימת.

7

נורת אזהרה לחץ חרג בצמיג (TPMS) – צהובה

 כאשר מוגג ההtanעה נמצא במצב חריגים, נורת האזהרה מהבהבת למשך דקה אחת ולאחר מכן ממשיכה לדלקת; כאשר יש תקלות במערכת או שהיא אינה מסוגלת לקרוא את הערכיהם, נורת האזהרה נדלקת. אני צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

8

⚠️ אם נורת האזהרה נדלקת, האט את מהירות המכונית באופן מיידי

והימנע מפני חדה אוobilma. עוצר מיד את המכונית בקרבת מקום ובודק את הצמיגים ולחץ הניפוח שלהם. בתנאים מסוימים (למשל, מצב נהיגה ספורטיבית, בחורף או בכיבש חלק), נורת האזהרה עשויה להידלק מאוחר או לא הידליך כלל.

תקלה ביחסית ההפחתה – צהובה אדומה

 כאשר יש תקלת קלה ביחסית ההפחתה, נורת אזהרה זו נדלקת בצהוב. כאשר יש תקלת חמורה ביחסית ההפחתה, נורת אזהרה זו נדלקת באדום.

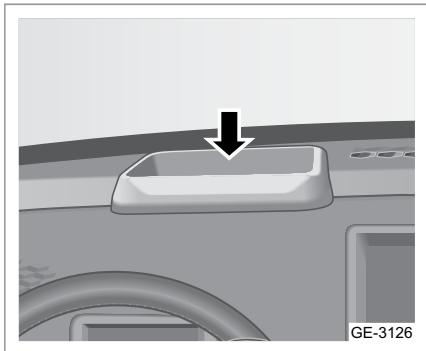
צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

 אם נורת אזהרה זו דולקת, האט את מהירות המכונית באופן מיידי ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלת מערכת – אדומה

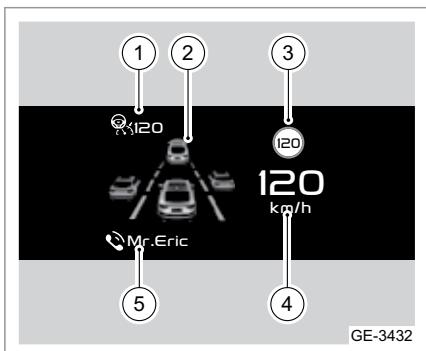
 כאשר מוגג ההtanעה נמצא במצב למספר שנייות ואז היא כבית. במקורה של כשל מערכות במודלים, אזהרת זליגת חשל ותקלות בטיחות במתוח גבואה, נורת האזהרה נדלקת. החנה מיד את המכונית בבטחה בצד הדרך ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

תצוגה עילית (HUD)* קדמה למסך עילית (HUD)



המסך עילית (HUD) Head Up Display מותקנת בלוח המכשירים מול הנהג שטח התצוגה של – HUD נמצא – 2 סמ' מתחת לפנוי המשמש הקדמית, והוא מוצג על ידי תמונה וירטואלית. הנהג יכול להדליק/לכבות, לעלות/להוריד, או להתאים את הבاهירות וכו'.

מידע תומנות HUD



1. מידע שיוט
2. מידע בטיחות אקטיבית
3. מידע הקשור למוגבלת מהירות
4. מהירות המכונית
5. מידע Bluetooth בטלפון

כaspers טווח הנסיעה עד להתרוקנות המცבר פחות מ- 100 ק"מ, מציג את הטווח שנותר כדי להציג לבצע טעינה.

מצב חיסכון – ירוקה
במצב חיסכון נורית הביקורת נדלקת.

מצב ספורט (SPORT) – צהובה
במצב ספורט נורית הביקורת נורמת הביקורת נדלקת.

מצב חיסכון להארכת טווח – ירוקה
במצב חיסכון להארכת טווח נורית הביקורת נורמת הביקורת נדלקת.

כיבוי אזהרת מהירות נמוכה – צהובה
במצב OFF – כאשר תפקוד אזהרת מהירות נמוכה כבוי, נורית הביקורת נדלקת.

בקرت מסעה בירידה (HDC) – ירוקה – צהובה

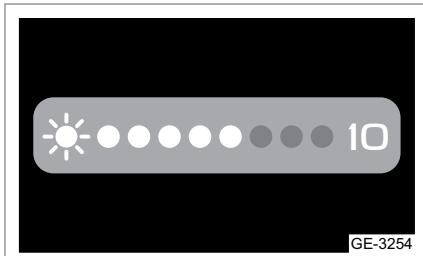
במצב HDC מופעל ומתואם, נורית הביקורת נורמת נדלקת בירוק; כאשר תפקוד מהבהבת בירוק, נורת הביקורת נורמת נדלקת Geely בתפקוד HDC. צור קשר עם מרכז שירותים לתחזקה בהקדם האפשרי.

טעינת מצבר – צהובה

במצב HDC נורית הביקורת נטען או מחומם, נורת הביקורת נדלקת.

1

כונון בהירות



2

הפעל את מתג כונון ה- HUD בהגדרות מולטימדיה. אפשר את התאמת ה-HUD. החלף שמאלה/ימינה את מתג הבחירה שמאליה/ימינה בצד ימין של גלגל ההגה, כדי להגביר/להחליש בהירות התצוגה.

3

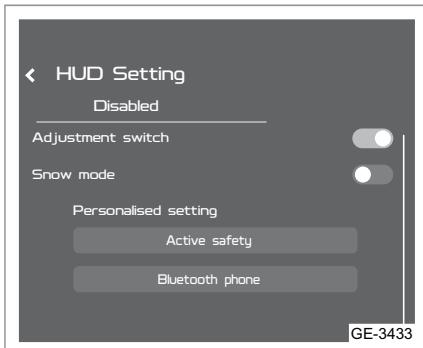
לאחר ההגדרה, לחץ על לחץן הבחירה למשטה והאישור, כדי לשמר וליצאת.

4

בעת כונון בהירות ה- HUD באמצעות לחצני גלגל ההגה, ה- HUD גם יבצע התאמות המבוססות על עוצמת האור הסיבתיי לחווית HUD נעהמה.

5

הגדרות מידע תצוגה



6

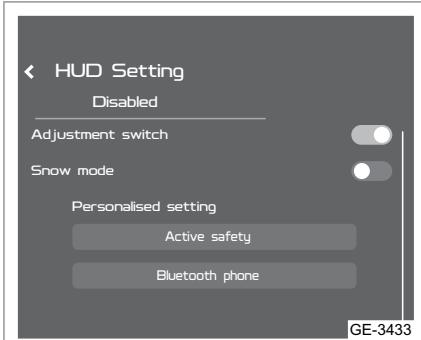
הפעל את מתג כונון ה- HUD בהגדרות מולטימדיה. אפשר את התאמת ה- HUD. החלף מעלה/משטה והאישור בצד ימין של גלגל ההגה, כדי להגביה/להנמיך את התצוגה. לאחר ההגדרה, לחץ על לחץן הבחירה למשטה/משטה והאישור, כדי לשמר וליצאת.

7

בgMaps מולטימדיה, ניתן להציג HUD לגבי המידע של בטיחות אקטיבית וטלפון Bluetooth.

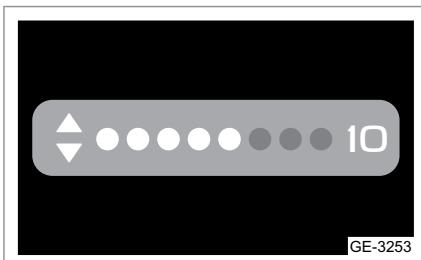
8

ניתן גם להפעיל את תצורת השלג לתצוגה ברורה של ה- HUD, בעת נהיגה בשלג.

הפעלה/הפסקה –
הציגות עילית –

הפעלה/כיבוי ה- HUD בהגדרות מולטימדיה.

כונון גובה



הפעל את מתג כונון ה- HUD בהגדרות מולטימדיה. אפשר את התאמת ה- HUD. החלף מעלה/משטה והאישור בצד ימין של גלגל ההגה, כדי להגביה/להנמיך את התצוגה. לאחר ההגדרה, לחץ על לחץן הבחירה למשטה/משטה והאישור, כדי לשמר וליצאת.

פנס קדמי אוטומטי

כאשר מתג התנועה נמצא במצב "ON",^① סובב את מתג הפעלת התאורה בכיוון A כך שהסימן — במתג מצביע על AUTO, ותפקיד התאורה האוטומטית של הפנסים הקדמיים מופעל. מערכת התאורה האוטומטית מדיליקה/מכביה אוטומטית את הפנסים הקדמיים על סמך עצמת האור החיצונית.

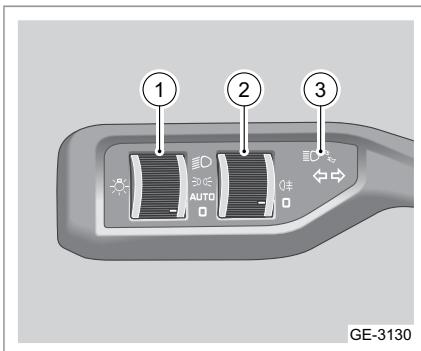
מערכת תאורה אוטומטית יכולה לזרות תנאי קבוע סביבתיים כגון חושך ומנהרות, ולהדילק אוטומטית את תאורת החניה ואת אורות המעבר. כאשר תאורת הסביבה חוזרת לרמה מסוימת, תאורת החניה ואורות המעבר יכוב אוטומטית עם השהייה של מספר שניות.

i בתצורה האוטומטית, המערכת יכולה את תפקיד העדיפות הידנית. אם מתג התאורה המשולב מופעל, המערכת תצא מתקוד התאורה האוטומטית.

אור מעבר בפנס קדמי

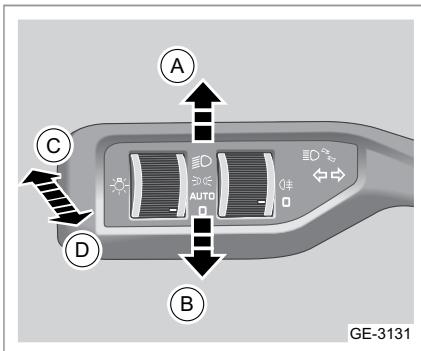
כאשר מתג התנועה נמצא במצב "ON",^① סובב את מתג הפעלת התאורה בכיוון A, כך שהסימן במתג — מצביע על 🔍, ואורות המעבר ותאורת החניה דליקים. סובב את מתג הפעלת התאורה בכיוון B, כך שהסימן במתג — מצביע על 🔍, ואורות המעבר ייחד עם תאורת החניה יכובו.

מתג תאורה משולב מתג תאורה משולב



1. מתג תאורה
2. מתג פנס ערפל
3. ידית תאורה (שליטה באורות דרך מעבר ואיתות شاملת וימינה)

פעולות מתג תאורה משולב



אורות חניה

סובב את מתג הפעלת התאורה בכיוון A כך שהסימן במתג מצביע על תאורת החניה, ותאורת החניה, תאורת לחית הרישוי, תאורת רקע פנימית, תאורת הסביבה והפנסים האחוריים נדלקים כלום. סובב את מתג הפעלת התאורה בכיוון B כך שהסימן במתג מצביע על 🔍 בינו לבין תאורת החניה, תאורת לחית מיקום 🔍, תאורת החניה, תאורת לחית הרישוי, תאורת רקע פנימית, תאורת הסביבה והפנסים האחוריים כבאים כלום.

מtgt אורות מעבר/אורות דרך

1

פנס ערפל אחורי
 כאשר אורות המעבר דולקים, סובב את מtgt בקורת פנסי ערפל ^② בכיוון A, כך שהסימן במתג מצביע אליו. כאשר פנס הערפל האחורי כבוי, פעללה זו תגרום להדלקתו. כאשר פנס הערפל האחורי דולק, פעללה זו תגרום לכיבויו.

2

כאשר מרפים ממנו, מtgt בקורת פנסי הערפל ^② חוזר אוטומטית למצב ס.

פנס תאורת ים (DRL)
הדלקת פנס תאורת ים

3

כאשר המכוניות מותנעת ואורות המעבר כבויים, פנס תאורת הים תידלק.

כיבוי פנס תאורת הים

תאורת הים כבית במקרים הבאים:

- כאשר המכוניות אינה מותנעת;
- אורות המעבר דולקים.

4

כאשר נורות איות הפניה פועלות, פנס תאורת הים לצד המתאים יכבה באופן זמני.

5

כאשר מtgt ההתנענה נמצא במצב "NO", ואורת המעבר מופעלם, העבר את הידיית ^③ לקצה הטוויה בכיוון C, יופעל האור הגבוי. העבר חוזרת את הידיית ^③ בכיוון C, והתאורה חוזרת לאורות מעבר.

איתות באורות הדרכ

העבר ידיית ^③ לקצה הטוויה בכיוון C, אורות הדרכ ונורת הביקורת דלקו; שחרר את הידיית אורות הדרכ ונורת הביקורת יכבו אוטומטית; חוזר על הפעולה כדי לאוות עם אורות הדרכ לצורך עקיפה.

פנס איות פניה שמאל

כאשר מtgt ההתנענה נמצא במצב "NO", העבר ידיית ^③ בכיוון B, ונורת הביקורת לאיותות הפניה שמאלת תהbab. לאחר סיבוב גלגל ההגה, ידיית ^③ חוזרת אוטומטית נורת הביקורת לאיותות הפניה כבית.

פנס איות פניה ימינה

כאשר מtgt ההתנענה נמצא במצב "NO", העבר ידיית ^③ בכיוון A, ונורת הביקורת לאיותות הפניה ימינה תhabab. לאחר סיבוב גלגל ההגה, ידיית ^③ חוזרת אוטומטית נורת הביקורת לאיותות הפניה כבית.

תפקיד שינוי נתיב

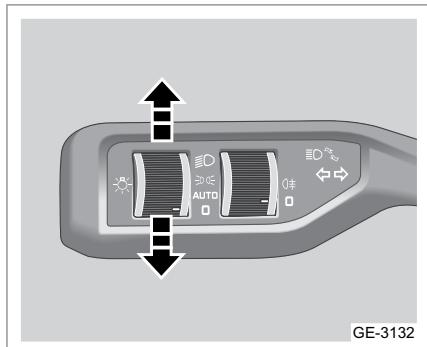
כאשר מtgt ההתנענה נמצא במצב "NO", לחץ לחיצה קצרה על הידיית ^③ בכיוון B/A, ונורת הביקורת לאיותות הפניה שמאליה/ימינה תhabab 3 פעמיים.

6

7

8

**מערכת תאורת ליווי "עקב אחרי
הביתה"**
**הפעלת תאורת הליווי "עקב אחרי
הביתה"**



בתוכך 10 דקוט מהעברת מtag התנועה למשב צד ימין, OFF, העבר את מtag הפעלת התאורה ממשב צד ימין לאחד המצבים האחרים (תאורת חניה, אורות מעבר או תאורה אוטומטית) וחזר למשב צד ימין בתוכן 2 שניות. תפקוד תאורת הליווי מופעלת ואורות המעבר נדלקים.

כיבוי תאורת הליווי "עקב אחרי הביתה"
 אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים,
 תאורת הליווי תיכבה:

- תם הזמן;
- מtag התנועה אינו במצב "OFF";
- מtag הפעלת התאורה מצביע על מיקומים אחרים.

זמןון של תפקוד תאורת הליווי "עקב אחרי הביתה"

ניתן להגדיר את משך הזמן הפעיל של תאורת הליווי "Follow Me Home" בהגדירות מולטימדיה (30 שניות, 60 שניות או 90 שניות).

כאשר תאורת הליווי מופעלת, אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורי) נפתחת, הזמןון של תאורת הליווי יתאפשר ל- 180 שניות. לאחר שכל הדלתות סגורות (כולל הדלת האחורי), הזמןון יתאפשר לזמן הפעיל בהגדירות המולטימדיה.

מתגים בלוח המחוונים



1. בורר כוונון גובה אלומות הפנסים הקדמיים

בורר זה משמש לכוונון גובה האלומה של הפנסים הקדמיים המשולבים. בורר כוונון הגובה של הפנסים הקדמיים המשולבים כולל ארבעה מצבים: 0, 1, 2, 3.

בחר את מיקום הבורר בהתאם למצב הרעמה:

0: רק הנעה נמצאת במכונית.

1: רק הנעה והנוסע הקדמי נמצאים במכונית.

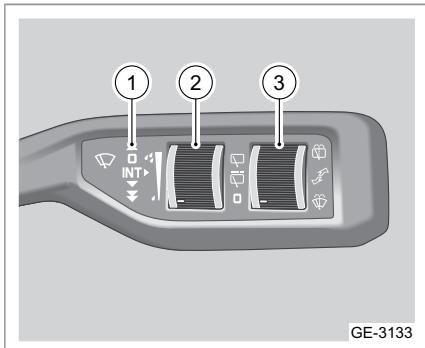
2: המכונית מלאה והטה המטען טוען במלואו.

3. רק הנעה נמצאת במכונית, וטה המטען טוען במלואו.

בעת כוון גובה אלומות הפנסים הקדמיים, אסור לגורם סנוור לשמשתמי הכביש בכיוון הנגדי.



מתג מגבים משולב



הפסקת המגבים הקדמיים
כאשר ידית ① נמצאת במצב "O",
הмагבים הקדמיים מופסקים.

מגבים קדמיים – פעולה לטיירוגן
העבר את ידית ① בכיוון B למצב INT,
והmagבים הקדמיים יפעלו לטיירוגן.
לאחר מכן ניתן לכוון את מהירות הניגוב
באמצאות מתג התאמת המהירות
לטיירוגן ②. סובב את מתג התאמת
המהירות לטיירוגן ② בכיוון A, והניגוב
יעבור לפעול מהר יותר.

מהירות ניגוב נמוכה של המגבים הקדמיים

העבר את ידית ① לכיוון B עד למצב
▼, המגבים הקדמיים מבצעים ניגוב
במהירות נמוכה.

מהירות ניגוב גבוהה של המגבים הקדמיים

העבר את ידית ① לכיוון B עד למצב
▼, המגבים הקדמיים מבצעים ניגוב
במהירות גבוהה.

מגבים קדמיים – תצורת תחזקה

כאשר ידית ① נמצאת במצב "O", תוך
10 שניות לאחר העברת מתג ההתקעה
מ- "ON" ל- "OFF", העבר את ידית ①¹
לניגוב בטיירוגן או לניגוב ב מהירות נמוכה
וחזק את הידית; המגבים הקדמיים
ינועו למיקום נוח לתחזקה.

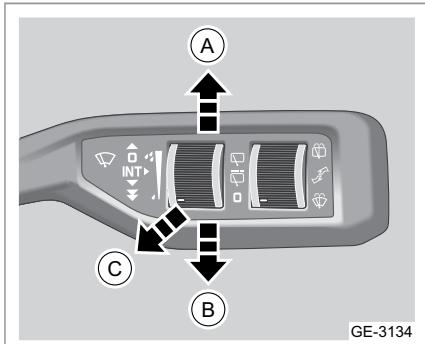
לאחר העברת מתג ההתקעה למצב
"ON", הוצאה את ידית הבקרה של
הmagבים הקדמיים החוצה ממצב ניגוב
לטיירוגן או ממצב ניגוב ב מהירות נמוכה.
הmagבים הקדמיים יוחזרו למצב נמוכה
ויצאו מ מצב התחזקה.

שיטוף המשמה הקדמית

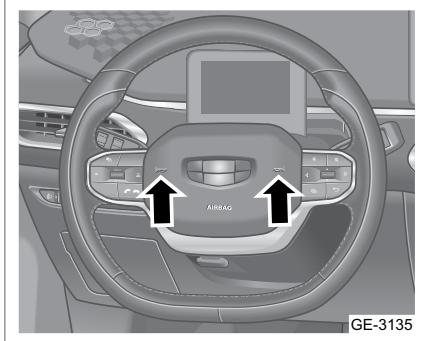
העבר ידית ① בכיוון C. מתח המשמה
הקדמית ירסס מים, המגב הקדמי מבצע
פעולות ניגוב. שחרר את ידית ① ומתח
המשמה הקדמית יפסיק לרסס מים.
הmagבים הקדמיים יבצעו מספר פעולות
ניגוב לפני חזרה למצב נמוכה.

1. ידית הפעלת מגב שמשה קדמית
 2. מתג כוון מהירות לטיירוגן
 3. מתג הפעלת מגב שמשה אחורית
- אם יש אבק, קרח או חול על
המשמה הקדמית, נקה אותה לפני
השימוש במגב. אין להשתמש במגב
כשהמשמה הקדמית ישבה. אחרת,
הגב עלולה לשROT את המשמה
הקדמית ולפגוע בחיי השירות של
הגב.

פעולות מתג המגבים המשולב



ניגוב בודד של המגבים הקדמיים
הזז את ידית ① לכיוון A ושחרר את
הידית. הידית ① תחזור אוטומטית למצב
O. המגבים הקדמיים יבצעו פעולה ניגוב
בודד.

מגב אחורי – ניגוב ומתח**גלגל ההגה צופר**

לחץ על איזור סימן הצופר (כפי שמצוצג על ידי החץ) על גלגל ההגה, והצופר יפעל.

⚠️ איזור סימן הצופר על גלגל ההגה הוא גם לוח CISI כרית האוור של הנהג. בשל הדרישות התפקודיות המיעילות של כרית האוור של הנהג, אין להLOC איזור לצורכי שימוש בצוואר של הנהג בעת השימוש בצוואר, כדי להימנע מפתיחה כרית האוור של הנהג פגעה גופנית.

סובב את מתג בקרת המגב האחורי ③ בכיוון A כך שהסתמן במתג – יציבע על מיקום ፲; המגב האחורי יבצע פעולה ניגוב לסירוגין. סובב את מתג בקרת המגב האחורי ③ בכיוון A כך שהסתמן במתג – יציבע על מיקום ፳; המגב האחורי יבצע פעולה ניגוב רציפות. סובב את מתג בקרת המגב האחורי ③ בכיוון B, כך שהסתמן במתג – יציבע על מיקום 〇; המגב האחורי יפסיק לניגוב. פעולה ניגוב אוטומטית של המגב האחורי בהילוך אחריו: הגדר את מגבי השימוש הקדמית עם קישור להילוך אחריו (R), והמגב האחורי יכנס אוטומטית לתצורת ניגוב לסירוגין.

קישור מגבים למחריות הנסיעה

הגדר את מגבי השימוש הקדמית עם קישור למחריות הנסיעה בהגדירות המולטימדיה. כאשר המכונית כבר נסעת במחריות מסוימת מאז תחילת הנסיעה, ומחריות הנסיעה מופחתת עד למצב עצירה למשך מספר שניות, אם המגנים הקדמיים פעולים במחריות ניגוב שאינה הנמוכה ביותר, הם יעברו לפועל במחריות ניגוב נמוכה יותר. כאשר המגנים פעולים במחריות, הם יעברו לתצורת סרק ויפעל במחירות הנמוכה ביותר. כאשר המכונית מתחילה לצבור מהירות, המגנים יצאו מהתצורת סרק ויחזרו לפעול במחריות הקודמת.

מתקן תצורת היגי של הגה גלגל

! על הנהג לבחור תצורת היגי מתאימה בהתאם למינונות הנהיגה ותנאי הדרך.

המכונית כוללת שלושה מצבים של גלגל ההגה. הנהג יכול לעבור בין תצורות Settings היגי עלי ידי בחרות EPS -> (הגדרות -< EPS).

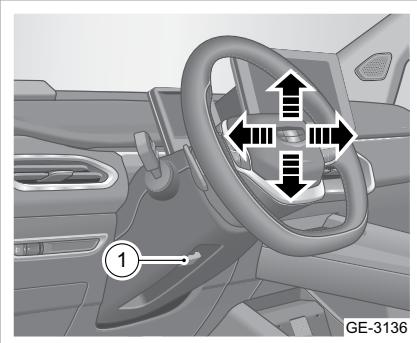
תצורה בתפריט לוח המחוונים.

- תצורה רגילה: תגבר בהיגי ביןוני, תחושת היגי מתונה;
- תצורת נוחות: בהשוואה לתשורה הרגילה, תגבר ההיגי מוגבר. התחשות מהירות וგמישות;
- תצורת ספורט: בהשוואה לתשורה הרגילה, תגבר ההיגי מופחת. תחושה של כבדות.

כונון גלגל ההגה

! אין לכונן את גלגל ההגה בזמן נסיעת המכונית. אחרת עלולים להתרחש פציעות או אובדן רכוש.

! לאחר כונון המקום גלגל ההגה, ודא שהגהה נעול. אחרת עלולים להתרחש פצעות או אובדן רכוש.



1. ידית נעילת גלגל ההגה

בצע את כונון המקום של ההגה לפי השלבים הבאים:

- .1. בחר תנוחת נהיגה מתאימה.
- .2. סובב את גלגל ההגה למצב נסיעה בקו ישר, ככלומר ישר גלגל ההגה.
- .3. שחרר באופן מלא את ידית הנעה של גלגל ההגה ①.
- .4. כונן את גלגל ההגה לעלה/למטה, קדימה/אחורה, למקום הנכון לאורך החץ.
- .5. לאחר כונון המקום של גלגל ההגה, משור עד הסוף את ידית הנעה ① של גלגל ההגה כדי לנעול אותו במצב חדש.

1

2

3

4

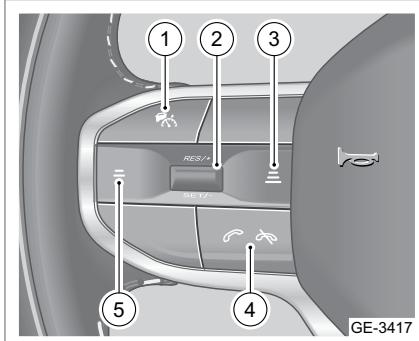
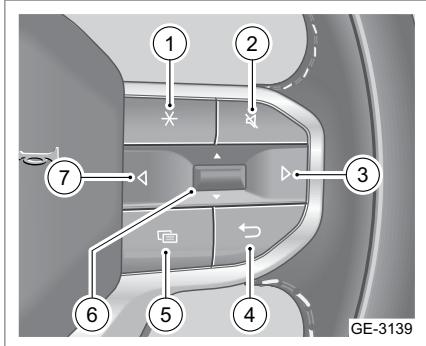
5

6

7

8

לחצנים בגלגל ההגה



1. לחץ התאמת אישית

ניתן לבחור את תפקוד המפתח בהגדרות המולטימדיה Mode (שינוי תצורה מצב), item (פריט הגדרת מכונית) עבור לדף הגדרות המכונית, לחוץ AVM (עבור הקולטת וידאו חירום).

2. לחץ MUTE (השתתקה)

לחץ לחיצה קצרה כדי להشتיק/ לבטל השתתקה.

3. לחץ כוון ימני

לחץ לחיצה קצרה על לחוץ זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הבאה בתצורת רדיו, או להשםיע את הקובץ הבא בתצורת מולטימדיה.

לחץ והחזק לחוץ זה כדי לכונן את התדר באופן רציף בתצורת רדיו, ולהריץ לפנים במהירות בתצורת מולטימדיה.

1. לחוץ לבקרת שיטות חכמה (ICC) / בקרת שיטות אדפטיבית (ACC). לחץ לחיצה קצרה על לחוץ זה להפעלה/ כיבוי, יציאה מערכות ACC/ICC.

2. לחץ כוון וקביעת מהירות המכונית • RES/+ (המשר/האץ)

לחץ על לחוץ זה לכיוון RES/+ כדי להמשיך במהירות השיטות שנקבעה קודם או כדי להגדיל את מהירות השיטוט.

• SET/- (הגדר/האט)

לחץ על לחוץ זה לכיוון SET/- כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות שיטוט או להפחית את מהירות השיטוט.

3. לחץ להגדלת מרחק העקיבה בין כל הרכיב

לחץ לחיצה קצרה על לחוץ זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכות ICC - ACC.

4. מתג טלפון

לחץ לחיצה קצרה על לחוץ זה לקבלת שיחת Bluetooth או סיום. לחץ לחיצה ארוכה על לחוץ זה כדי לדוחות שיחות נוכנות.

5. לחץ להקטנת מרחק העקיבה בין כל הרכיב

לחץ לחיצה קצרה על לחוץ זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכות ICC - ACC.

מראת פנימית

מראת צד

- ! אין** לכונן את מראת הצד בזמן שהמכונית נסעת. אחרת עלולים להתרחש פציעות או אובדן רכוש.
- ! אין** לכונן את המראה בזמן הנהיגה כדי למנוע יציאת המכונית משילטת מהסחת דעת והסכנה כתוצאה מכך. מתג כונן מראת הצד נמצא בלוח דיפון הצד של דלת הנהגה.



1. מתג כונן מראת צד עצמים הנראים ממראת הצד רוחקים יותר מהמרפק בפועל. התאם את תנוחות הנהיגה שלך לפני כונן מראת הצד.
2. אם מראת הצד קפואה, אל תפעיל את הבקר ואל תגרד את משטה המראה. השתמש במקום זאת בתروس או בהתקן הפשרת קורת כדי להטי את הקורת שעלה לפני המראה. כדי להימנע מפגיעה אישית ונזק למראת הצד, אין לגעת במראת הצד כאשר היא נעה.

.4. לחץ על לחץ זה כדי לחזור למסך המולטימדיה הראשי; בrama השנייה או נמוכה יותר, לחץ לחיצה קצרה על לחץ זה כדי לחזור לתפריט המתאים בrama הראשונה.

.5. לחץ MODE לחץ על לחץ זה לחיצה קצרה כדי להעביר את הבקשה של לחץ גלגל ההגה הימני לתצוגת המולטימדיה ולוח המחוונים.

.6. לחץ כונן עצמת השמע ואיישור לחץ על הלחץ למעלה/, למטה כדי להוביל/ להחילש את עצמת השמע.

.7. לחץ כונן שמאל/ לחץ לחיצה קצרה על לחץ זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הקודמת בתצורת רדיו, או להשמיע את הקובץ הקודם בתצורת מולטימדיה.

לחץ והחזק לחץ זה כדי לכונן את התדר באופן רציף בתצורת רדיו ולהריץ לאחר מכן בתצורת מולטימדיה.

כונן מראות צד**קיפול של מראות הצד**

מראת הצד מתקפלת לנוחותך, בנסיעת בדרכים צורות ולחינת המכונית.

⚠️ אין לנו גורם במכונית בכיביש פתוח
כשמראות הצד מוקפלוות.

לפני הנהיגה יש לפרק את מראות הצד השמאלי והימנית, ולכון אותן כראוי.

מראות צד עם מגננון קיפול חשמלי



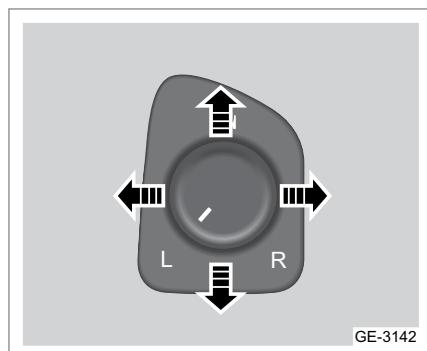
מספר שניות לפני שטג היציאה מועבר למצב "ON", "ACC" או "OFF", סובב את מTAG כוונון מראות הצד כך שהסימן — על מTAG הכוון יצבע על המיקום פ; מראות הצד שמאל וימין מתקפלות; כדי לפרק את מראות הצד, סובב את המTAG לכל מצב אחר.

i כאשר מחרות המכונית גדלה מ- 15 קמ"ש, תפקוד זה יונוטול.



1. הצב את מTAG ההתנועה במצב NO או ACC.

סובב את מTAG הכוון של מראת הצד כך שהסימן במתג — מצביע על L (שמאל) או R (ימין), כדי לבחור את המראה השמאלי/הימני.



2. העבר את מTAG הכוון של מראת הצד שמאליה/ימינה, למעלה/למטה כדי לכונן את הזווית של המראה.

3. לאחר הכוון, החזר את מTAG הכוון של מראת הצד למצב ההתחלתי (0).

1

2

3

4

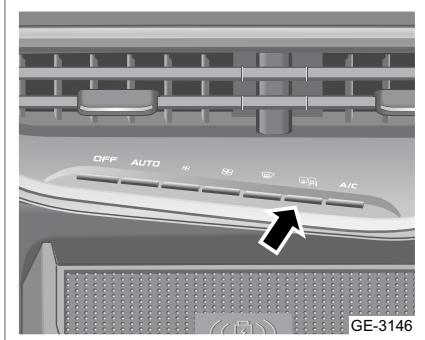
5

6

7

8

חימום והפעלה חשמליים של מראות הצד



כasher matag hattenuha necamta b'matzav "NO", lechz ul halchzon בלאו hakraha shel haazon, ou geu belchzon בלאo hakraha shel haazon shabtzugot molteimida; tefkod hahefseha shel hamsheha achoriyah/meraoth haצד יופעל.

לאחר כ- 12 דקוט, tefkod hahefseha shel hamsheha achoriyah/meraoth haצד יופסק אוטומטית. לפטיטם, veah seuf יונק אוטומטי. אווורור ומיזוג אוויר, ב- "חימום, אווורור ומיזוג אוויר".

"מיזוג אוויר."

קיפול/פרישה אוטומטיים של מראות הצד*

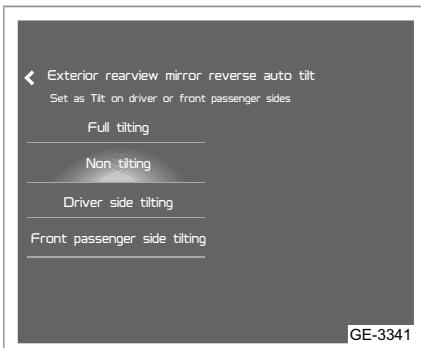
כasher matag kipol shel maraoth haצד necamta b'matzav sheaino kipol meraoth haצד ifatcho automitit laachar shchoro neilit hamekonit ao cashmatg hattenuha moubet b'matzav "NO";

כasher matag kipol shel maraoth haצד necamta b'matzav sheaino kipol meraoth haצד b'matzav makopel, meraoth haצד ytkaflo automitit laachar neilit hamekonit.

כasher meraoth haצד makopelot, am mahirrot hamekonit gedola ma- 15 Km"sh, meraoth haצד yprusho automitit.

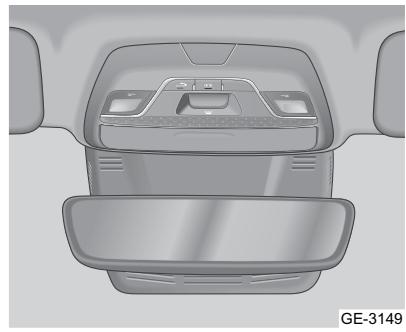
תפקוד הטיה של מראות הצד בעת נסעה לאחר *

בעת נסעה לאחר, העדשה של meraoth haצד icola lanotot automitit lenochot hanegag, cdi liraoat at pni hikkushi u linsatu laachor.



בהגדרות molteimida, baafshorotn labchor at open hahtiya shel meraoth haצד בעת nesua laachor.

מראות פנים עם עמעום אלקטרוני



GE-3149

העבר את מתג ההטנה לא מצב "ON". המראה הפנימית קולעת את עצמה האור החודר דרך חישון האור ומפעילה את תפקוד העמעום האלקטרוני.

אם תפקוד מניעת סנוור האלקטרוני מופעל, המראה הפנימית תבצע אוטומטית מניעת סנוור בהתאם לאור החודר מאחור. כאשר הילוך האחורי (R) משולב, המראה הפנימית תפסיק את תפקוד העמעום האלקטרוני.

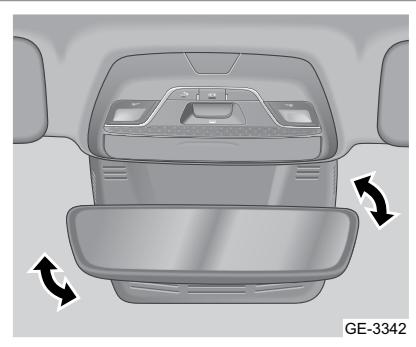
! תפקוד העמעום האלקטרוני של המראה הפנימית פועל רק כאשר אור הפגע במאורה הפנימית לא מושפע מעצמים אחרים.

אין להדביק מדבקה כלשהי בחישון האור, כדי להימנע מפגיעה בתפקוד העמעום האלקטרוני או מתקלה.

מראה פנימית

כוונן המראה הפנימית

! אין לכונן את המראה הפנימית כאשר המכונית נסעת, כיוון שהדבר עלול לגרום לתפעול שגוי של הנגיגות ולגרום תאונות ופגיעות בלתי צפויות.



GE-3342

המראה הפנימית קבועה על השמשה הקדמית. ניתן להتاימים את זווית המראה הפנימית כדי להשיג את המיקום הרצוי.

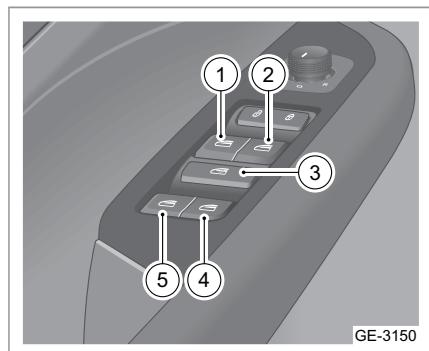
חלונות

חלונות שמליים

! מוגבלים בעלי מוגבלות או חיוט מוחמד ברכב כשהחלונות סגורים. הם עלולים לחוש אי נוחות בשל טמפרטורה גבוהה, או לסייע לפיצעה קבואה ואף קטלנית כתוצאה ממכת חום. במיוחד כאשר מזג האוויר חמים או חם, והחלונות מוגרים בעלי מוגבלות או חיוט מוחמד בלבד.

! לפני השימוש, עין בראשית התוצאות של המכונית כדי לבדוק אם החלונות יש תפקוד מניעת היפסוט.

אל תנסה את תפקוד מניעת ההיפסוט מכון על ידי סירת החלון ברגע חלקל לששו מגופך. אחרת עלול הדבר לגרום פיצעה חמורה או אף קטלנית. רגע לפני שהחלון נסגר לחלוין (החלק העליון של הזגוגית נמצא מ- 4 מ"מ ממסגרת החלון), אם נתקע דבר מה, יתכן שתפקידו מניעת ההיפסוט לא יפעל.



1. מנג'ו לחלון שמלי קדמי שמאלי
2. מנג'ו לחלון שמלי קדמי ימני
3. מנג'ו עילית החלונות
4. מנג'ו לחלון שמלי אחורי ימני
5. מנג'ו לחלון שמלי אחורי שמאלי

1

2

3

4

5

6

7

8

הפעלה ידנית

פתיחה: לחץ על מנג'ו החלון במצב יידי (שלב ראשון) והחזק אותו כדי לפתוח את החלון.

סגירה: משורר את מנג'ו החלון במצב יידי (שלב שני) והחזק אותו כדי לסגור את החלון.

בעת פתיחה או סגירת החלון באופן אוטומטי (שלב שני) כדי לסגור את החלון.

פתיחה: משורר את מנג'ו החלון במצב אוטומטי (שלב שני) כדי לסגור את החלון.

בעת פתיחה או סגירת החלון באופן אוטומטי, אם מושכים את המנג'ו או דוחפים אותו שוב, החלון יפסיק לנוע.

פתיחת/סגירת חלונות מרוחק

ocab את מנג'ו ההטענה במצב OFF. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה בפתח החכם כדי ללחוץ הנעילה בפתח החכם ולהציג את הלחנות. כאשר תפקוד נעילת החלונות מופעלת בהגדרות המולטימדיה, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה בפתח החכם תגרום לסגירה אוטומטית של החלונות.

לפניהם ביצוע תהליכי תכניות חדשים, הימנעות או טען מחדש את מצבם המכוניות.

שלבי התכניות חדשים הם כלהלן:

1. משורטת את מותג החלון כלפי מעלה עד שהחלון נסגר לחולון, המשך למשורטת את המותג למשך 2 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנה. תפקודי הרמה אוטומטיות ומיניעת היתפסות ייחזו לפעה זהה;
2. לחץ כלפי מטה על מותג החלון כדי להוריד את החלון מלמعلלה למיטה, והמשך ללחוץ על המותג למשך 2 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנה.
3. חוזר על פעולות הרמה מלמعلלה וחזק את המותג משורט למשך 2 שניות.

i אם החלון החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולה הנ"ל, פנה למרכז שירותים Geely לצורך תחזוקה.

תקוף פעלולמושהית

בתוך פרק זמן מהעברת מותג ההתנענה למסבב OFF, כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, ניתן עדין להרים/ להוריד את החלון באמצעות מותג החלון.

1. לא נפתחות דלתות מצד שמאל ובצד ימין;

2. לא מבוצעת פעולה של חזרה עיליה/ נעלאה של המכונית באמצעות מפתח חכם.

מתג בעילת חלונות

מתג בעילת החלונות נמצא בדלת הנהגה, במרכז מתג בקרת החלונות.

לחץ על מתג בעילת החלונות כדי להשבית את התפקיד של מתגי חלון צד הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים. כאשר תפקוד הנעללה מופעל, ניתן עדין להרים/להוריד את החלון צד הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים באמצעות מותג החלונות בצד הנהגה. כדי להחזיר את התפקיד של מתגי חלון צד הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים, לחץ שוב על מותג זה.

הגנה תרמית לחלונות החשמליים

אם מרים/מורידים את החלון שוב ושוב תוך זמן קצר, מתג החלון יושבת באופן זמני כדי לשמור על חימום השירות של המונע. כדי להחזיר את התפקיד של מותג החלון, המתן בזמן עד שתפקיד מותג בקרת החלון יחזור לפעול.

תקוף מניעת היתפסות

במהלך פעולות הסגירה האוטומטית, אם דבר מה נתפס בין הציגיות למסגרת החלון, החלון יעזור אוטומטית ויחזור למצב ההתחלה. אם החלון נחבט בחזקה, תפקוד זה עשוי לפעול גם אם לנתקס דבר בחלון. אם תפקוד מניעת היתפסות של החלון החשמלי אינו פועל כראוי, נדרש לבצע תכניות מחדש של החלון החשמלי.

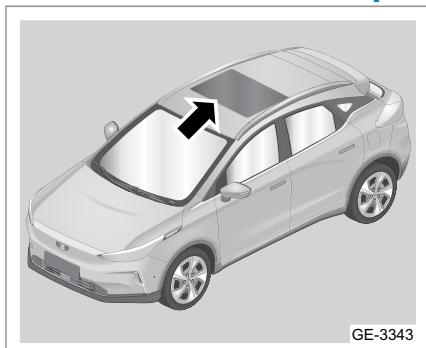
תכניות מחדש של חלון חשמלי עם

מניעת היתפסות

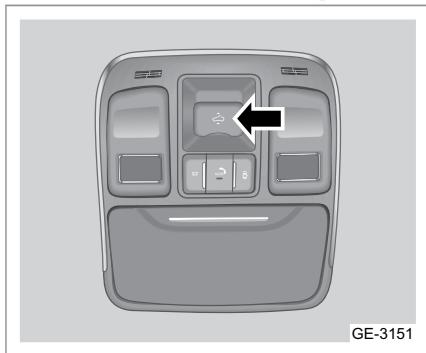
כאשר מחרבים חוזרת את מצבם המכוניות, לאחר ניתוקו או לאחר תקלה, נדרש לבצע תכניות מחדש של החלונות החשמליים עם תפקוד מניעת היתפסות.

חלון גג חלון גג

- 1 **כדי להימנע מפגימות אישיות קשות, أنا ה开着:**
 - כאשר המכונית נסעת, על כל הנוסעים להרחיק את ראשם, ידיהם וחלקים אחרים מגופם לאחר פתיחה חלון הגג, אחרת, הנוסעים עלולים להיפצע בעקבות בלימת חירום או תאונות לא צפויות.
 - אין להוציא את הראש או כל חלק אחר מהגג מחלון הגג.
 - אין להשאיר ילדים לבד בתוך המכונית כדי למנוע פעללה לא מכוונת.
 - אין לשבת סביב פתיחת חלון הגג.
- 2 **באחריות הנהג להקפיד להרחיק ילדים מפגעה מחלון הגג במכונית.**
 - כאשר יש קרה על חלון הגג, אל תפתח אותו כדי למנוע נזק לחלקיו.
 - אם הצטברו אבק מוגזם או גופים זרים על אTEM הזרוכיות ומסילת חלון הגג, אני נתקה אותם בזמן.
 - אחרית, עלול להישמע רעש חריג או להופיע תקלת בחלון הגג.
- 3 **פתיחה/סגירת חלון הגג**
דחוף את מתג חלון הגג לאחרו לקצה הטווח שלו והרפה ממנו. חלון הגג יחוליך אוטומטית במצב פתוח למגררי, יחד עם סוכר המשמש.
- 4 **דחוף קלות את מתג חלון הגג לאחור, וחלון הגג יבצע הטיה ויחליק้อ נפתח.**
דחוף את מתג חלון הגג לפנים לקצה הטווח שלו והרפה ממנו. חלון הגג יחוליך אוטומטית במצב סגור למגררי. את סוכר המשמש יש לסגור באופן ידני.
- 5 **דחוף קלות לפנים את מתג חלון הגג וחלון הגג יבצע הטיה ויחליק בעת הסגירה.**
- 6 **אם נלחץ לחץ אחר במהלך פעולה חלון הגג, התנועה תיפסק.**
- 7 **i**
- 8 **i**



מתג חלון גג



- מתג חלון הגג נמצא ביחידת התאורה הפנימית הקדמית.
- מתג חלון הגג לא יפעל בשלושת המ מצבים הבאים:
- מתג ההתנוועה נמצא במצב אחר מ- "ON". דלת הנהג או דלת צד הנוסע הקדמי פתוחה;
 - דקה אחת לאחר הצבת מתג ההתנוועה על מצב אחר מ- "ON";
 - פעולת שחרור עלייה/ירידה של המכונית באמצעות מפתח חכם.

הפעלה אוטומטית של יחידת חלון היגיינית

אם מציבר המכוניות מנותק או אינו פועל כראוי, נדרש תכונות מחדר חדש של חלון היגיינית על תפקוד מניעת היתפסות, על מנת לאפשר את התפעול האוטומטי ותפקוד מניעת ההיתפסות.

שלבי התכונות מחדרם כללו:

1. דוחוף את מתג חלון היגיינית קדימה וחזק אותו עד שהחלון היגיינית יסגר במלואו.

הרפה ממוגן חלון היגיינית.

2. דוחוף שוב את מתג חלון היגיינית קדימה וחזק אותו במשך 10 ~ 15 שניות. מנוע חלון היגיינית החשמלי ישמש צפוף [פעמיים]. באותו זמן הושלם תהליך התכונות מחדר חדש של פתיחה/סירה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת היתפסות של חלון היגיינית.

לפניהם ביצוע תהליכי התכונות מחדש,  ההפוך או טען מחדש את מציבר המכוניות.

פתיחת כלפי מעלה/סירה

פתיחת כלפי מעלה

כאשר חלון היגיינית במצב סגור, לחץ על מתג חלון היגיינית והרמתה חלון היגיינית תופעל.

סירה ממצב פתיחה בהרמה

כאשר חלון היגיינית משמש במצב מורם, הפעיל את מתג היגיינית המשמש במצב סירה והוא יסגר במלואו.

סירה מרוחק של חלון היגיינית

לחץ לחיצה ארוכה על לחץ הנעילה של המפתח החכם; חלון היגיינית יסגר במלואו.

תפקוד מניעת היתפסות

החלקה מונעת היתפסות של חלון היגיינית תכונות חלון היגיינית כוללות את תפקוד מניעת היתפסות. אם קיימת פרעה בסירה האוטומטית, תבוצע פעולה חוזרת של תפקוד מניעת היתפסות.

 אין תפקוד מניעת היתפסות במצב סירה ידנית של חלון היגיינית.

כאשר חלון היגיינית סגור, אם מתרחש פעם אחת תהליכי מניעת היתפסות, ותהליכי מניעת היתפסות נוספים נגד צביטה תוך 10 שניות, תפקוד מניעת היתפסות ותפקידים אוטומטיים ישבתו באופן זמני. במקרה זה, ניתן להציג את תפקוד מניעת היתפסות האוטומטי לאחר סירה ידנית של חלון היגיינית.

1

2

3

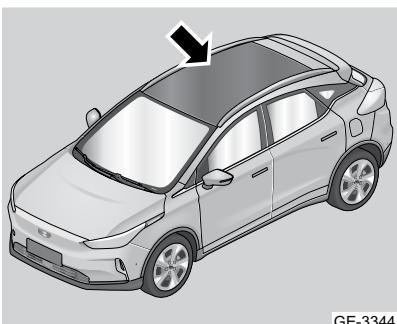
4

5

6

7

8

חלון גג פנורמי*

חלון גג פנורמי כולל זוגיות גדולה, ומאפשר תאוורה טובה ותא נסעים בהר. את חלון הגג הפנורמי לא ניתן לפתח.

סוכך שימוש חסמי

מתג סוכך השימוש נמצא ביחידת התאוורה הפנימית הקדמית.

פתיחה/סגירה של סוכך השימוש בחלון הגג

הזז את מתג סוכך השימוש לאחור ושרר אותו, והסוכך יחליק לכיוון הפתיחה. הזז את מתג סוכך השימוש לאחור והחזק אותו. סוכך השימוש יפתח אוטומטית למצב פתוח לגמר.

סוכך שימוש ידני

⚠ פתח את סוכך השימוש הידני בכיוון החוץ. אל תדחוף את סוכך השימוש של נפילתו, וכתוכאה מכרי רعش חריג, תפעול קשה וכך'.

█ כאשר מchnים את המכונית למשר פרק זמן ממושך, מומלץ למשוך את סוכך השימוש במצב סגור. במידת האפשר, עדיף להchnerות את המכונית בחניון סגור כדי למנוע מהטמפרטורה המכונית לעלות עקב חשיפה לטוווח ארוך לשימוש ופגיעה בפנים.

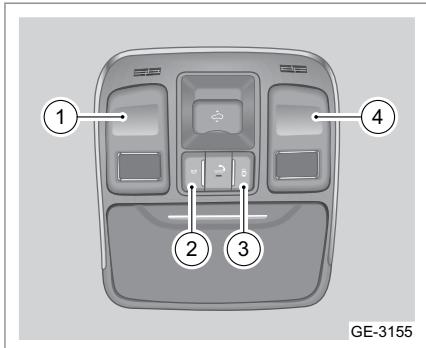
אל תדחוף את סוכך השימוש של חלון הגג בחזקה תוך כדי תפעול כדי למנוע נפילתו או נזק אפשרי.

תכונות ומאפייני פנים

תאורת פנים קדמיות

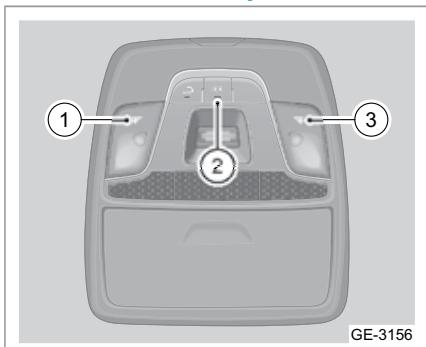
תאורות הפנים הקדמיות כוללות מתג
מנורות פנימיות שמאל/ימין.

תאורת פנים קדמיות (סוג 1)



1. מtag תאורת פנים שמאלית
2. מtag תאורת פנים פנים במצב דולקט ברצף
3. מtag תאורת פנים פנים במצב בקורת דלת
4. מtag תאורת פנים ימנית

תאורת פנים קדמיות (סוג 2)



1. מtag תאורת פנים שמאלית
2. מtag תאורת פנים פנים במצב בקורת דלת
3. מtag תאורת פנים ימנית

הzz את מtag סוכך המשמש לפנים וחרור אותו, והסוכך יבצע הטיה ויחליק בעת הסגירה.

הzz את מtag סוכך המשמש לפנים והחזק אותו. סוכך המשמש יחליק אוטומטית למצב סגור לגמר.

! אל תדחוף את סוכך המשמש של חלון הגג בחזקה כדי למנוע את נפילתו, וכתוכאה מכך רعش חריג, תפעול קשה וכך'.

כאשר מתחים את המכוניות למשך פרק זמן ממושך, מומלץ לסגור את סוכך המשמש של חלון הגג. במידת האפשר, עדיף להchnerות את המכוניות בחניון סגור כדי למנוע מהטמפרטורה במכונית עלולות עקב חשיפה ארוכה לשמש ופגיעה בפנים הרכב.

תכונות חדשות של פתיחה/סגירת סוכך החשמלי בלחיצה אחת

לאחר שמנוע סוכך המשמש החשמלי פועל ברכיפות במשך יותר מ- 60 שניות, נדרש תכונות חדש כדי לאפשר את תפקוד הפתיחה/סגירה של סוכך המשמש החשמלי בלחיצה אחת.

שלבי התכונות החדש הם כללו:

1. הzz את מtag סוכך המשמש קדימה וחזק אותו עד שהסוכך המשמש יסגור במלואו.

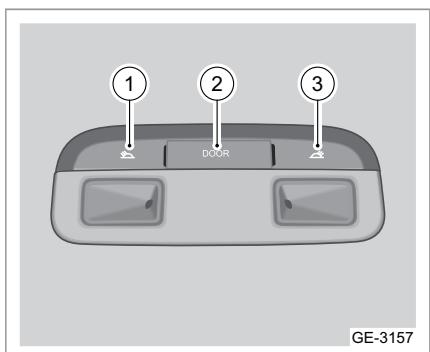
הרפה מtag סוכך המשמש.

2. הzz שוב את מtag סוכך המשמש קדימה והחזק אותו במשך 13 שניות. מנוע סוכך המשמש ישמייע [צפצוף] פעמיים. באותו זמן הושלם תהליך התכונות חדש של תפקוד פתיחה/סגירת סוכך המשמש החשמלי בלחיצה אחת.

i אם סוכך המשמש החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולה הנ"ל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

כיבוי

- כאשר ארבע הדלתות סגורות ומagnet ההתנעה במצב "OFF", תאורות הפנים יכבו אוטומטית לאחר 15 שניות.
- כאשר ארבע הדלתות סגורות, לאחר התנועת המכונית, תאורות הפנים נבנות בהדרגה.
- כאשר ארבע הדלתות סגורות, העבר את magnet ההתנעה למצב OFF. עם קבלת פקודות הנעה, תאורות הפנים יכבו בהדרגה.
- אם אחת הדלתות אינה סגורה, תאורות הפנים ייכבו בהדרגה לאחר סגירת כל הדלתות ונעלתן.
- כאשר תאורות הפנים דולקות ברציפות, הן יכבו באופן אוטומטי עם חלוף הזמן המוגדר.

תאורות פנים אחוריות*

1. מtag תאורת פנים אחוריית שמאלית
2. מtag תאורת פנים אחוריית במצב בקרת דלת
3. מtag תאורת פנים אחוריית ימנית

פעול תאורות הפנים הקדמיות

- לחץ או גע במתג תאורת הפנים שמאל/ימין כדי להדילק/לכבות את תאורת הפנים השמאלית/ימנית המתאימה. לחץ על מtag בקרת הדלת של תאורת הפנים כדי להפעיל/לבטל את תפקוד בקרת הדלת של תאורת הפנים. עבור דוגמים המצוידים במתג הדלקה רציפה של תאורת הפנים, לחץ על מtag הדלקה הרציפה של תאורת הפנים כדי להדילק/לכבות את תאורת הפנים בשני צדדים בו זמן.
- !** הימנע משימוש בתאורות הפנים הקדמיות בעת נהיגה בלילה. תאורה בהירה של תא הנוסעים עשוי להשביע על תפקוד הנוהג ולגרום לתאונת דרכים.

כוונן בהירות תאורת הפנים הקדמיות*
כאשר תאורת הפנים שמאל/ימין כבויות, גע ווחזק את magnet תאורת הפנים שמאל/ימין. הבירור של תאורת הפנים שמאל/ימין תשנה בין הבירור ביוטר לעוממה ביותר. הפק לגעת במתג והbiror של תאורת הפנים שמאל/ימין תישאר ברמה הנוכחית.

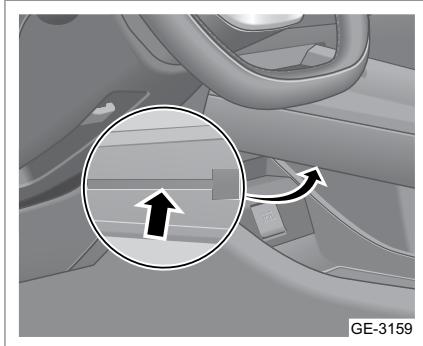
מצב בקרת דלת של תאורת פנים

בעת לחיצה על מtag בקרת הדלת של תאורת הפנים, עוברים במצב בקרת דלת:

הפעלה

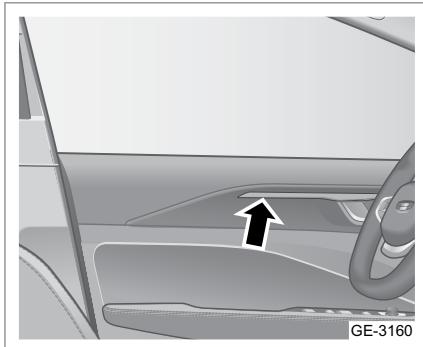
- כאשר תאורת הפנים כבויות וארבע הדלתות סגורות, העבר את magnet ההתנעה מכל מצב שהוא, למצב OFF ותאורות הפנים יידלקו בהדרגה.
- כאשר תאורת הפנים כבויות וארבע הדלתות סגורות, העבר את magnet ההתנעה מכל המצב שהוא, למצב OFF. עם קבלת פקודות שחרור הנעה, תאורת הפנים יידלקו בהדרגה.
- כאשר תאורת הפנים כבויות, עם פתיחת אחת הדלתות, תאורת הפנים יידלקו בהדרגה.

תאורת אויריה של קונסולט העוזר



תאורת האויריה של קונסולט העוזר נמצאת מעל תא הcpfות בחזית קונסולט העוזר, והוא יכולה ליצור אויריה נעימה בתא הנוסעים בלילה ולהשלים את תאורת הפנים.

תאורת אויריה בדלת



תאורת האויריה בדלת נמצאת מעל הידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות/ האחוריות, והוא יכולה ליצור אויריה נעימה בתא הנוסעים בלילה ולהשלים את תאורת הפנים.

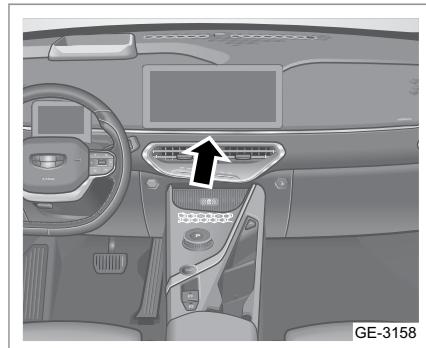
לחץ על מתג תאורת הפנים האחוריית שמאל/ימין כדי להדלק/לכבות את תאורת הפנים האחוריית שמאלית/ימנית המתאימה.

לחץ על מתג בקרת הדלת של תאורת הפנים האחוריית כדי להפעיל/לבטל את תפקוד בקרת הדלת של תאורת הפנים האחוריית.

אם מתג תאורת הפנים במצב הדלקה, כבה את תאורת הפנים לפני הייצאה מהמכונית כדי למנוע את התרוקנות המציבר.

תאורת אויריה

תאורת אויריה בלוח המכשירים



תאורת האויריה בלוח המכשירים מKİפה את הצד הפנימי של הרצועה בהירה בלוח המכשירים, כך שהיא יכולה ליצור אויריה נעימה בתא הנוסעים בלילה ולהשלים את תאורת הפנים.

1

2

3

4

5

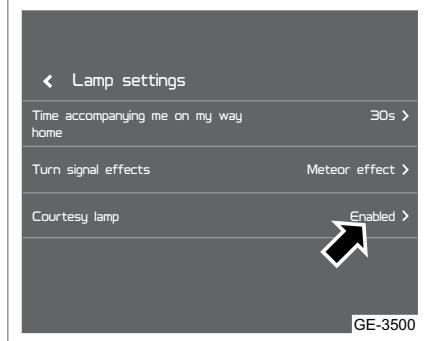
6

7

8

תוכנות ומאפיינים חיצוניים

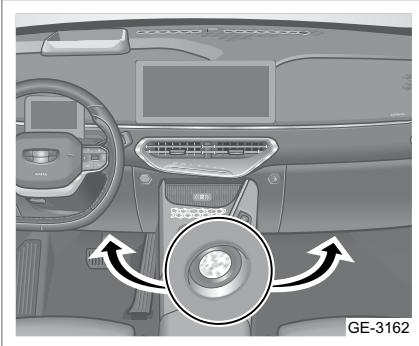
תאורת אווירה



ניתן לבחור להדילק את תאורת האווירה באמצעות הגדרות המולטימדיה.

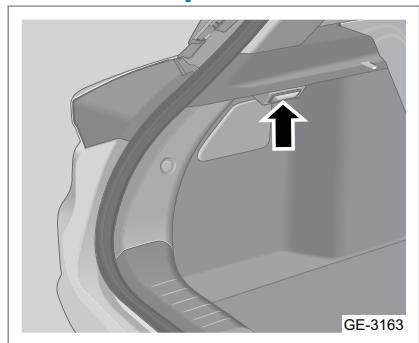
כאשר הנהג מתקרב למכונית כדי לשחרר את געילת המכונית, או עוזב את המכונית כדי לנעול את המכונית, תאורת היום, פנסי אחוריות הפניה ואורות הדרך והמעבר מהבהבים לסיורו במשך מחזור שנמשך כ- 6 שניות.

תאורת חל רגליים*



תאורות חל הרגליים נמצאות בלוח המכשירים מעל רגלי הנהג והנוסע הקדמי. כאשר מתג ההתנהה נמצא במצב OFF או ACC ודלת פתוחה, תאורת חל הרגליים דולקת; כאשר מתג ההתנהה נמצא במצב OFF או ACC וארבע הדלתות נפתחות, תאורת חל הרגליים דולקת.

תאורת תא מטען



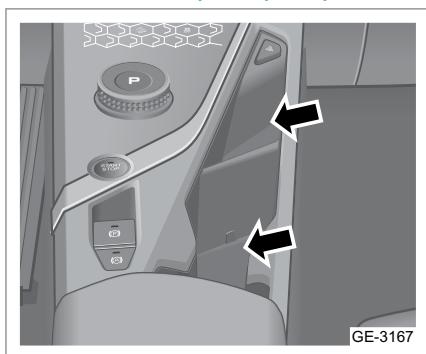
תאורת תא המטען נמצאת מצד שמאל של תא המטען. כאשר הדלת האחוריית נפתחת, תאורת תא המטען דולקת אוטומטית.

**תא אחסון קדמי
חריז לכרטיסים בלוח המכשירים**



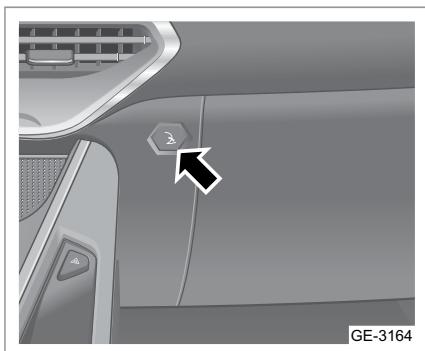
חריז לכרטיסים מובנה לצד שמאל של לוח המכשירים; ניתן להניח בו כרטיסים.

תא אחסון עליון של קונסולת הע驾



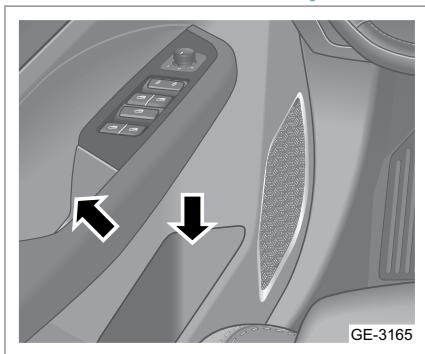
שני תא אחסון מובנים בחלוקת العليا של הקונסולה המרכזית.

**התקן מובנה
תא כפפות**



תא הכפפות נמצא מצד הנוסע הקדמי של לוח המכשירים. לחץ על מתג תא הכפפות כדי לפתח אותו. דחוף קדימה את מכסה תא הכפפות כדי לסגור אותו.

**תא אחסון
תא אחסון בדלת**



תא אחסון מובנה בדלת.
ניתן לאחסן בו מים מינרלים ועוד.

1

2

3

4

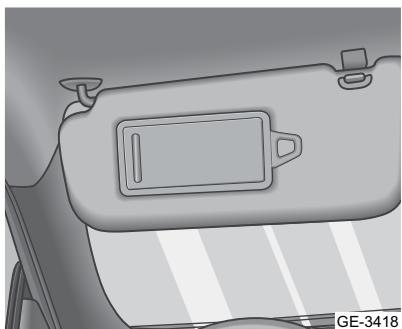
5

6

7

8

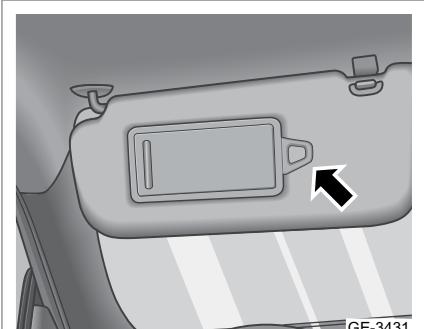
סוכך שימוש ומראה איפור



מכונית זו כוללת סוכך שימוש. סובב מטה את סוכך השימוש כלפיון, או שלוף אותו מההתושבת וסובב אותו כלפיון הדלת, כדי למנוע סנור.

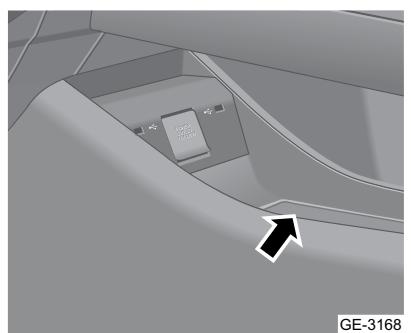
מראה איפור מובנית בסוכך השימוש. דחוף את לוח הכסוי ימינה/שמאלה כדי להשתמש במראה. חלק מהדגמים, סוכך השימוש כולל תאורת איפור.

מחזיק כרטיס



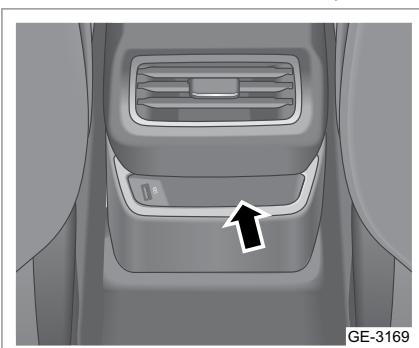
סוכך השימוש לצד הנהג מצויד במחזיק כרטיסים לחפצים קטנים וקלים (כגון חשבוניות).

תא אחסון תחתון של הקונסולה המרכזית

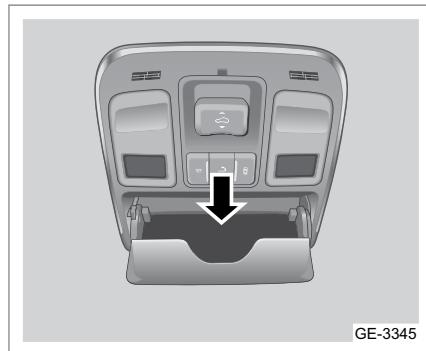
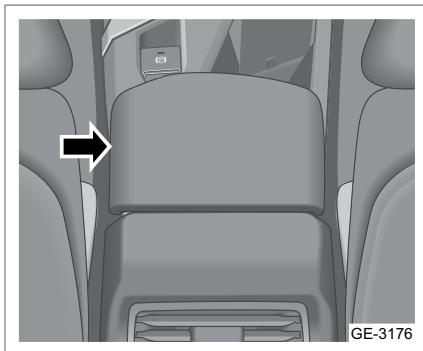


תא אחסון מובנה בחלקת התחתון של הקונסולה המרכזית.

תיבת עזר אחורית



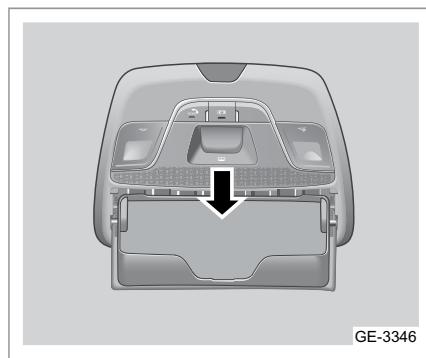
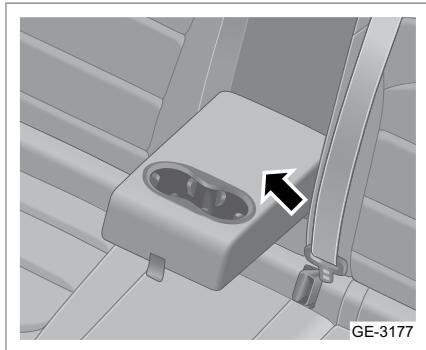
תיבת אחסון מובנית בחלק האחורית של קונסולת העזר, לשימוש הנוסעים מאחור.

תא למשקפיים**סוג 1**

במכונית זו, תיבת אחסון מובנית מתחתי לשענת היד המרכזית. פתח את המכסה כדי להשתמש בה.

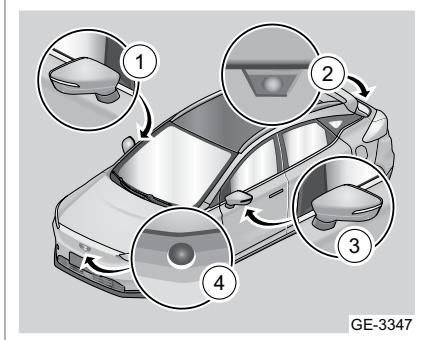
! פתיחת שענת היד המרכזית הקדמית עשויה להפריע לתנועת הזרוע של הנהג, דבר שעלול לגרום תאונות ופציעות.

שמור תמיד על שענת היד הקדמית המרכזית סגורה במהלך הנהיגה.

شعנת יד מרכזית אחורית

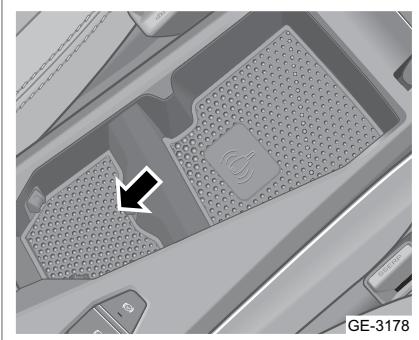
לחץ על תא המשקפיים והוא יפתח לאט. דחוף אותו לאחור כדי לסגור אותו.

شعנת היד האחורי המרכזית נמצאת במרכז החלק האחורי של המושבים האחוריים. משורטת הרצואה כלפי מטה כדי לגשת לשענת היד המרכזית.

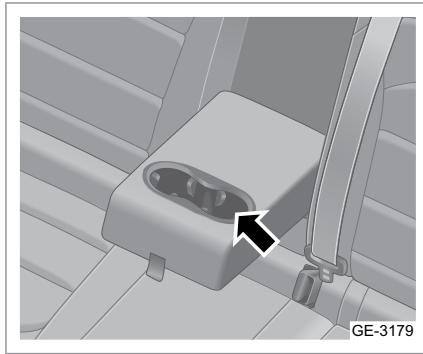
מקליט וידאו דיגיטלי (DVR)

1. מצלמה ימנית
 2. מצלמה אחורית
 3. מצלמה שמאלית
 4. מצלמה קדמית
- מצולמות וידאו דיגיטלי (DVR) מותקנות מתחת לסמל הקדמי, בקצה התחתון של מראות צד שמאל/ימין, ועל פס הקישוט של תאורותلوحית הרישוי האחורית.

כאשר מתג היצתה מועבר ממצב "OFF" למצב "ACC", מצלמות ה-DVR מתחילה לפעול במצב הקלטה. ניתן לבצע צילום בזמןאמת, הקלטה וידאו או הקלטה וידאו בחירום וככ' ביחסם DVR של המולטימדיה.

**מחזיק כוסות
מחזיק כוסות קדמי**

מחזיק כוסות מובנה בקונסולה המרכזית לכוסות או לשקאות. ניתן להניח גם טלפונים או פריטים אחרים.
! בעת שימוש במחזיק הכוסות, הימנע מזמן או בלימה פתאומיים של המכונית כדי למנוע מהמשקה להישפר ולגרום כוויות.

מחזיק כוסות אחורי

שני מחזקי כוסות מובנים במשענת היד המרכזית של המושב האחורי, לכוסות או משקאות.

1

2

3

4

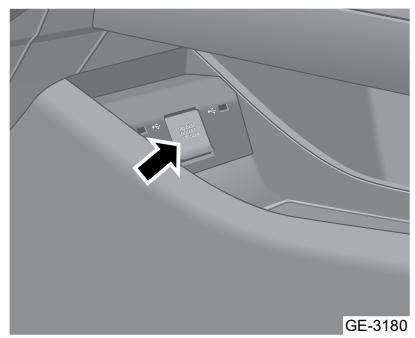
5

6

7

8

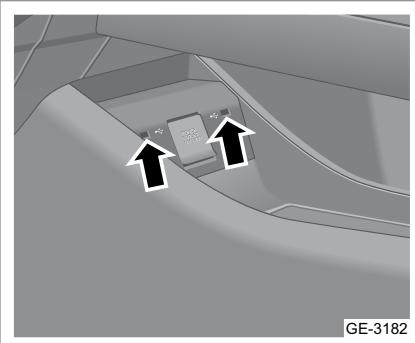
ש��ע טעינה



GE-3180

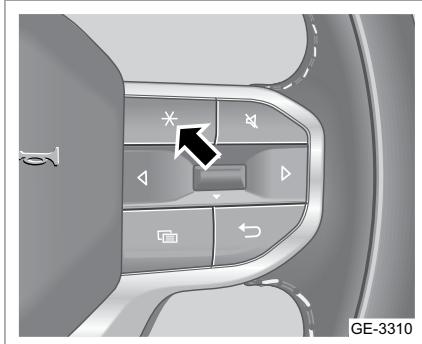
ש��ע הטעינה של הקונסולה המרכזית נמצא מעל תיבת האחסון בחלק התיכון של הקונסולה המרכזית.
ניתן להשתמש בשוקע הטעינה למכשירים חשמליים עם מגבלת הספק מרבית של 120 וואט.

חיבור מולטימדיה

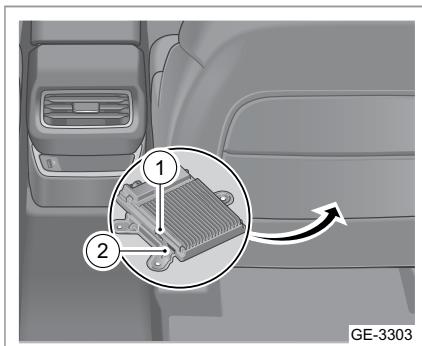


GE-3182

חיבור מולטימדיה נמצא מעל תיבת האחסון בחלק התיכון של הקונסולה המרכזית, והוא יכול לטעון התקני USB ולתמוך בהפעלה של מולטימדיה.



כאשר תפקוד המקשימים המותאמים אישית בהגדרות המולטימדיה מוגדר להקלטה מצב הנסיעה, לחץ לחיצה קצרה על המקש המותאם אישית כדי לצלם תמונה, וללחץ לחיצה ארוכה על המקש המותאם אישית לביצוע הקלטה ידאו בחירות.



1. חרץ כרטיס SD

2. יחידת בקרה

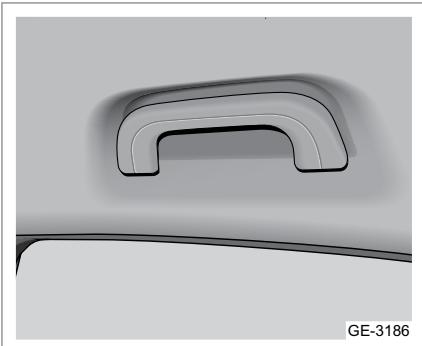
יחידת הבקרה של ה- DVR נמצאת מתחת לשטיח של מושב הנוסע הקדמי. להחלפת כרטיס ה- SD, הרם את פתח השטיח והוציא את כרטיס ה- SD של ה- DVR, מחרץ כרטיס ה- SD בצד שמאל של היחידת הבקרה לקריאה ושמירה. בעת הכנסת כרטיס ה- SD, הקפד להפנות כלפי מטה את הצד המזוהב של כרטיסי ה- SD לקרוא הקריםים, כדי למנוע תקלת.

ש��ע טעינה

GE-3185

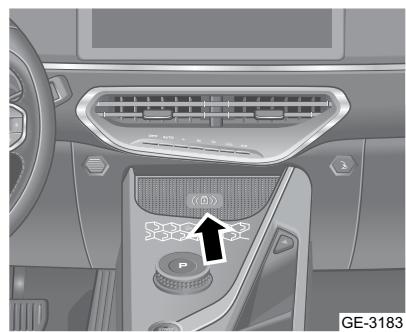
1 ש��ע הטעינה USB נמצא בחלק האחורי של קונסולה המרכזית, והוא יכול לטעון התקני USB.

2 █ אסור להשתמש באספקת המתח של ש��ע הטעינה USB עבור מכשירים חשמליים בעלי הספק גבוה.

ידית אחיזה פנימית

GE-3186

3 ידיות האחיזה הפנימיות ממוקמות בצד הנוסע הקדמי ומשני צידי המושבים האחוריים; הן ניתנות לשימוש הנוסעים בתנאים מיוחדים. ידיות האחיזה הפנימיות מצוידות בהתקן קפיץ קר שהן יזרו למצבן ההתחלתי לאחר שמרפים מהן.

משטח טעינה אלחוטי*

GE-3183

4 משטח טעינה אלחוטי מובנה בחזית הקונסולה המרכזית, והוא יכול לטעון התקנים התומכים בטעינה אלחוטית. כדי להשתמש במשטח הטעינה האלחוטית בהגדרות המולטימדיה, הצלב את מתג ההtanעה למצב אחר - "OFF".
ואذا כי ארבע הדלתות, מכסה תא המנווע ומכסה תא הנייד צריך להיות מושר עם הטלפון הנייד צرار לאחסן המנווע הסיליל באמצעות משטח הטעינה. מכיוון שמייקום הסיליל של כל טלפון נייד שונה, ישtaskן שהייה צורך להתאים את המיקום של הטלפון הנייד.

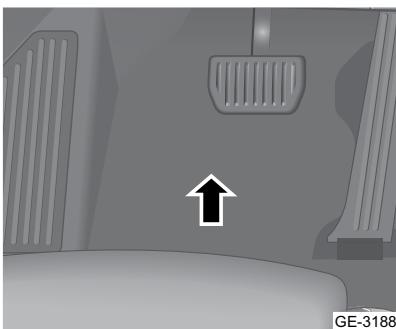
5 █ במלר הטעינה, הסר את כיסוי החפץ מתכתו כלשהו בין טלפון נייד למשטח הטעינה האלחוטי. אם חפץ מתכת כלשהו נתקע בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטי, הורד את הטלפון הנייד בזירות והנח לחפץ המתכת להתקרר לפני הסרתם. אחרת, עלול הדבר לגרום כוויות.

6 █ אל תניח מפתח חכם על משטח הטעינה האלחוטי. אחרת, בעת טעינת הטלפון, יתכן שתפרק הדתנה ללא מפתח לא יפעל כהלה.

7 █ הטעינה האלחוטית תומכת בתקן QiV1.2.2 הסטנדרטי האחרון, עם הספק יציאה מרבי של W5. הוא יכול לתמוך ביעילות בטלפונים הניטינים לטעינה אלחוטית Qi והקימים בשוק.

|| לתליית מעליים

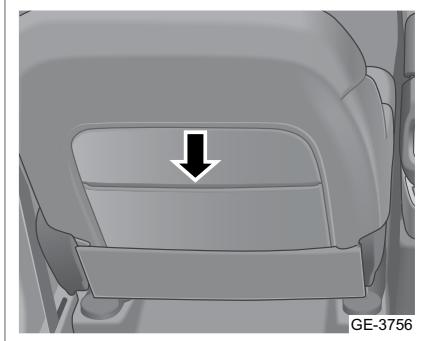
שטייחון רצפה



כפי שמצוג באירור, יש צורך למקם שטייחון הרצפה במקומות המתאים ולהשתמש בשטייחון רצפה בגודל מתאים.

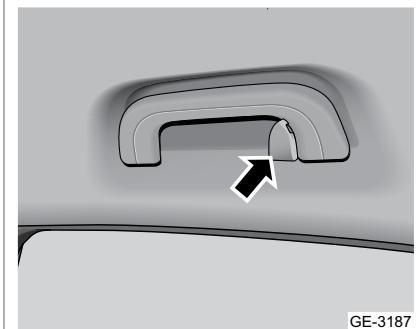
⚠️ שטייחון הרצפה בצד הנהוג חייב להיות מקובע במקומו. אם שטייחון הרצפה מחליק במהלך הנהיגה, הוא עלול לפגוע בתנועת הדושות ולגרום לתאונת דרכים.

סל רשות



סל הרשות נמצא בחלק האחורי של המושב הקדמי והוא נדרש להכיל חפצים קטנים כגון עיתון, מפות ועוד.

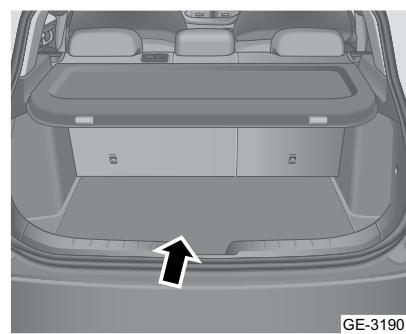
⚠️ אין להניח חפצים כבדים או חדים בסל הרשות, כדי למנוע ממנו נזק.



המתלה למעליים ממוקם על ידיות האחיזה הפנימיות משני צידי המושבים האחוריים, לשימוש הנוסעים.

⚠️ כדי למנוע נזק לו, אין לתלות עליו חפצים כבדים.

⚠️ אין לתלות בגדים עם קולבים על גבי מתלה המעליים. אחרת ההגנה של כרית האוורן בראש עלולה להיפגע.

תא מטען

משמש להעמסת חפצים גדולים או כבדים.

! אל תכenis חיות מהמד לא תא המטען.

העמסת חפצים כבדים

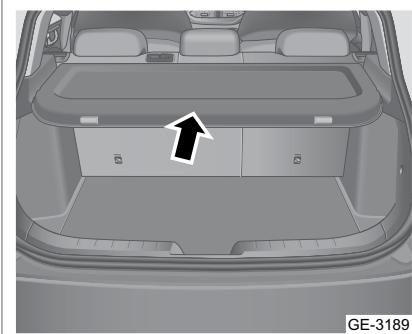
אם משקל החפצים המועמסים חוגג מכשור ההעמסה של המכוניות, או אם חילוק המשקל בתוך המכונית אינה אחידה לאחר ההעמסה, ביצוע המכונית יושפעו מאוד ובתיוחות הניגזה תיפגע. המטען באחור האחסן עלול לזרז במקורה של תאונת דרכים או בילמת חירום. השתדל למקם חפצים במיקום נמוך וקדמי יותר. מקום אותם קרוב ככל האפשר לגב המושב האחורי.

העמסת חפצים גבוהים

בעת העמסת חפץ גבוה, אסור שגבוה החפץ יעלה על גובה משענת המושב; הקפד לעגן את החפץ במכונית כדי להבטיח נигזה בטוחה.

העמסת חפצים גדולים

בעת העמסת חפצים גדולים, אסור שאורך החפצים יחרוג מאורך תא המטען; הקפד לעגן את החפץ במכונית כדי להבטיח נигזה בטוחה.

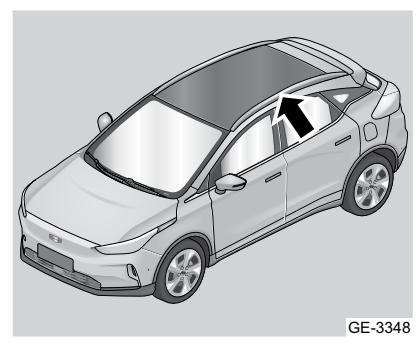
מדף חפצים

או חיות מהמד על מדף החפצים. בשעת בלימת חירום, האטה חזקה ותאונות דרכים, הם עלולים לגרום פציעה אישית או קטלנית.

במקרה של בלימת חירום, היגי פתאומי או תאונות דרכים, החפצים שבתוור הרכב עלולים לגרום פציעה קשה או קטלנית.

- הנח את החפצים בחזית תא המטען. השתדל לחלק את המשקל באופן שווה.
- אל תערום חפצים כבדים בתוך המכונית.
- החפצים המועמסים במכונית צריכים להיות מעוגנים כראוי.
- אל תקפל את המושב לאחר אם אין צורך בכך.

התקן מחוץ לרכב גגון



פסי היגון ממוקמים משני צידי הגג.

■ היגון של מכונית זו הינו מסגרת שללא נועדה לשאת עומס; הוא נועד למטרות דקורטיביות בלבד. אין להפעיל עלייו כוח חיצוני.

אם יש צורך בגגון לנשיאת עומס, פנה למרכז שירות Geely כדי להתקין אותו והשתמש בו בהתאם לדרישות המתאימות.

חימום, אוורור ומיזוג אוויר

מערכת בקרת מיזוג אוויר

לוח בקרת מיזוג אוויר בלוח המכשירים

1

2

3

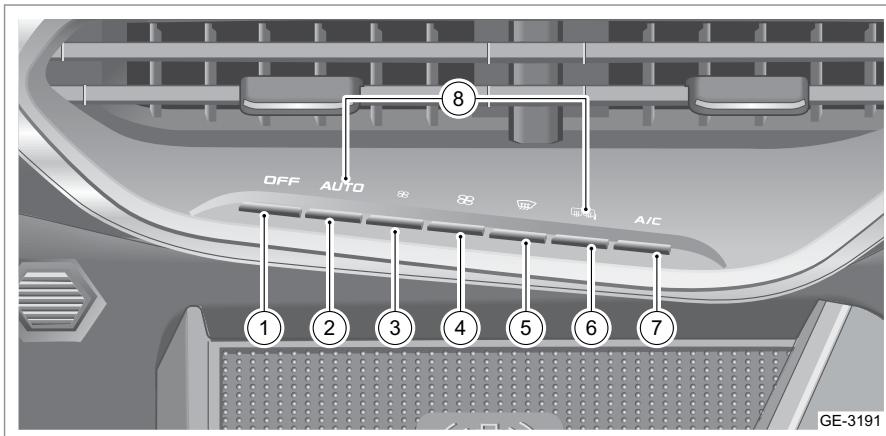
4

5

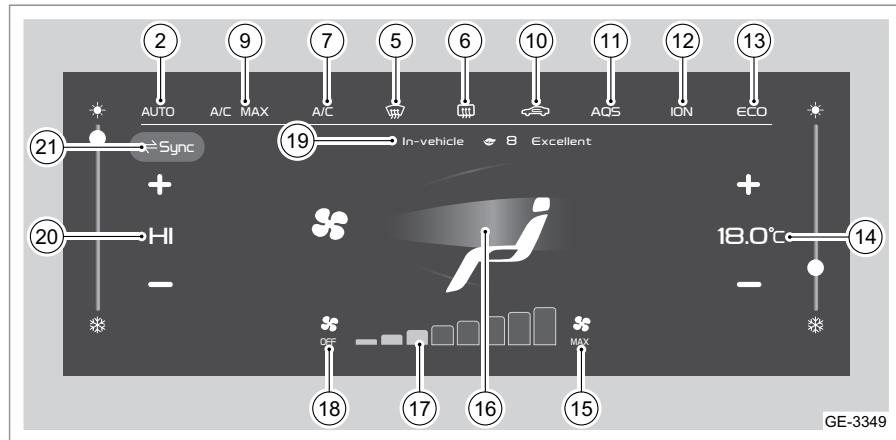
6

7

8



לוח בקרה מיזוג אוויר בתצוגת מולטימדיה

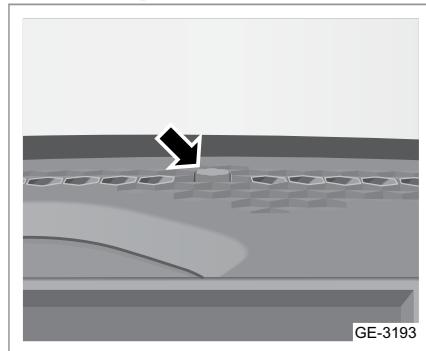


- .1. לחץ OFF (כיבוי)
- .2. לחץ AUTO
- .3. לחץ “-” של מהירות המאוויר
- .4. לחץ “+” של מהירות המאוויר
- .5. לחץ הפעלה/הסרת אדים מהמשמה הקדמית
- .6. לחץ אפשרות השימוש האחוריית/מראות הצד
- .7. לחץ מיזוג אוויר PM2.5
- .8. לחץ משולב למילוי יدني של קורר
- .9. לחץ MAX A/C (תפקידו מרבית של מיזוג האוויר)
- .10. מתג סחרור אוויר פנימי/חיצוני AQS. לחץ
- .11. לחץ ION
- .12. לחץ COOL (התקין)
- .13. לחץ תצורת חיסכון של מיזוג האוויר
- .14. לחץ כוונון טמפרטורה, מצד הנוסע הקדמי
- .15. לחץ מהירות מאורור מרבית
- .16. לחץ תצורת אווורור
- .17. לחץ בקרת מהירות מאורור
- .18. לחץ OFF של המאורור
- .19. לחץ כוונון טמפרטורה מצד הנהיג
- .20. לחץ בקרת דו איזורי
- .21. לחץ Sync

		תיאור לחצני מערכת בקרת מיזוג האויר
1	6.	לחצן הפצת המשזה האחוריות / מראות הצד לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/ לכבות את תפקוד הרפירה של המשזה הקדםית האחוריות מראות הצד. לאחר פעולה רציפה במשך 12 דקות, תפקוד ההפעלה של המשזה האחוריות/מראות הצד האחוריות מבוטל באופן אוטומטי.
2	i	אין להשתמש במגראד או בכלי חד להסרת ג'ר או חומרם אחרים בחלק הפנימי של המשזה הקדםית/אחורית, כדי להימנע מפגעה בראשת החיווית להסרת האדים של המשזה האחוריות. תיקון נזק שנגרם עקב לכך אינו מכוסה במקרה בטוח מהחולנות.
3	7.	לחצן C/A לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/ להפסיק את מערכת מיזוג האויר.
4	8.	לחצן מושלב למילוי דינמי של קrror לחץ בו זמנית על לחצן AUTO ועל לחצן ההפעלה של המשזה האחוריות/ מראות הצד האחוריות למשך 3 שניות לפחות, וה מערכת הקירור המכנית תיכנס לתצורת מילוי דינמי של קrror.
5	9.	לחצן MAX A/C (תפקידו מרבית של מיזוג האויר) גע בלחצן זה לקבלת קירור מהיר. מתג סחרור אויר פנימי/חיצוני
6	10.	גע בלחצן זה כדי לעبور בין תצורת סחרור חיצוני (אויר צח) לתצורת סחרור פנימי. בתצורת סחרור פנימי, נורית הביקורת של הלחצן נדלקת. בתצורת סחרור פנימי ניתן לבצע סחרור אויר בתוך המכונית. היא נועדה לקרר או לחמם את האויר במכונית במהלך המסע ולמנוע כניסה אויר וריחות מבוחץ לתוך המכונית.
7	i	לביצוע מיטבי, יש להסיר את כל הקרה והשלג מהמשזה לפני הפעלת ההפעלה/הסרת האדים.
8		

- 16.** לחץן תצורת אווורו גע בלשושת ציווני הרוח של "face window" (פנים/רגלים/חלון) לפי בחירותך, כדי לשלב אותך לחכישת מצבים אווורו, בהתאם לעבר הפנים, לעבר הרגליים, לעבר החלונות, פנים + רגליים, חלונות + רגליים, ועוד יירום דרך פתחי האווורו המתאים.
- 17.** לחץן בקרת מהירות מאורו גע בלחץן זה כדי להגדיר יישורות את מהירות המאورو. טווח כוונון מהירות המאورو הוא 1-8.
- 18.** לחץן OFF של מהירות מאורו (כבי) גע בלחץן זה כדי לקבע את המאورو.
- 19.** צג PM2.5
- מציג את איכות האוויר במכונית.
- 20.** לחץן כוונון טמפרטורה מצד הנגה כוונון הטמפרטורה מצד הנגה. לחץ על "+" או "-" מעל ומתחת לערך הטמפרטורה כדי להגדיר את הטמפרטורה בדיקון של 0.5°C . החלק את פס הטמפרטורה לצד ערך הטמפרטורה כדי להגדיר יישורות את הטמפרטורה לערך המתאים. טווח הגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר הוא 0°C , 17.5°C - 31.5°C , $"\text{HI}"$ $"\text{LO}"$ כאשר הטמפרטורה מוגדרת מעיל 31.5°C ו- $"\text{LO}"$ כאשר הטמפרטורה מוגדרת נמוכה מ- 17.5°C .
- 21.** לחץן בקרת DO אזרוי כאשר הלחץן מופעל, הבקרה היא לאזרוי יחיד, והטמפרטורות מצד הנגה ובצד הנוסף הקדמי מותאמות זו בזמןית; אם מכוונים את הטמפרטורה מצד הנוסף, ייחידת הבקרה הדו אזרויות תופעל אוטומטית, נורת הביקורת בלחץן תיכבה ואניון יהיה לכונן את הטמפרטורות מצד הנגה ובצד הנוסף הקדמי באופן עצמאי.
- 11.** שימוש לאורך זמן בתצורת סחרור פנימי עלול לגרום לאוויר מעופש במכונית או להצטברות אדים על החלונות.
- 12.** לחץן AQ5 גע בלחץן זה להפעלה/כיבוי של תפקוד AQ5. כאשר תפקוד AQ5 מופעל, מערכת מיזוג האוויר מעבירה אוטומטית את תצורת הסחרור הפנימי/חיצוני על סמך איכות האוויר מחוץ למוכנית.
- 13.** לחץן NOI גע בלחץן זה להפעלה/כיבוי של תפקוד טיהור האוויר.
- 14.** לחץן תצורת חיסכון של מיזוג האוויר גע בלחץן זה להפעלה/כיבוי של תפקוד חיסכון. כאשר תפקוד חיסכון מופעל, מערכת מיזוג האוויר ננסת אוטומטית לתצורת בקרה בחיסכון באנרגיה.
- 15.** לחץן NOI תצורת חיסכון של מיזוג האוויר גע בלחץן NOI תצורת חיסכון של מיזוג האוויר. לחץ על "+" או "-" מעל או מתחת לערך הטמפרטורה כדי להגדיר את הטמפרטורה בדיקון של 0.5°C . החלק את פס הטמפרטורה לצד ערך הטמפרטורה כדי להגדיר יישורות את הטמפרטורה לערך המתאים. טווח הגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר הוא 0°C , 17.5°C - 31.5°C , $"\text{HI}"$ $"\text{LO}"$ כאשר הטמפרטורה מוגדרת מעיל 31.5°C ו- $"\text{LO}"$ כאשר הטמפרטורה מוגדרת נמוכה מ- 17.5°C .
- 16.** לחץן מהירות מאורו מרבית גע בלחץן זה כדי להגדיר את מהירות המאورو לערך 8.

תאורת אויריה וחישן אוור שמש



חישן תאורת הסביבה אוור השמש נמצא בחלק העליון של לוח המכשירים, ליד השמזה הקדמית. הוא מספק מידע על עצמת קרינט השמש עבור מערכת מיזוג אויר. לאחר הפעלת מיזוג האויר, מערכת היציאה של האויר תתקן את טמפרטורת היציאה של האויר ומהירות האויר על סמך מידע מהחישן, על מנת להציג את הנוחות המיטבית.

שמור על אזור החישן נקי. אל תדביק חפצים זרים כגון מדבקות. אחרת, מערכת בקרת הטמפרטורה האוטומטית לא תפעול כראוי.

1

2

3

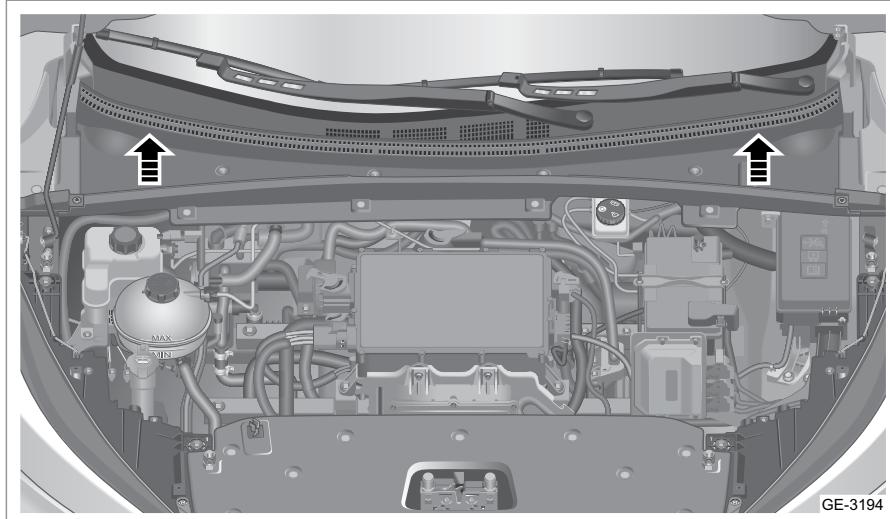
4

5

6

7

8

**מערכת אוורור מיזוג אוויר
כניסת אוויר**

הווצה גופים זרים מפתחי כניסה האוויר, בחלק התיכון של קיר האש הקדמי. אחרת הם יחסמו את זרימת האוויר למכוון.

פתח אוורור
פתח אוורור קדמי

1

2

3

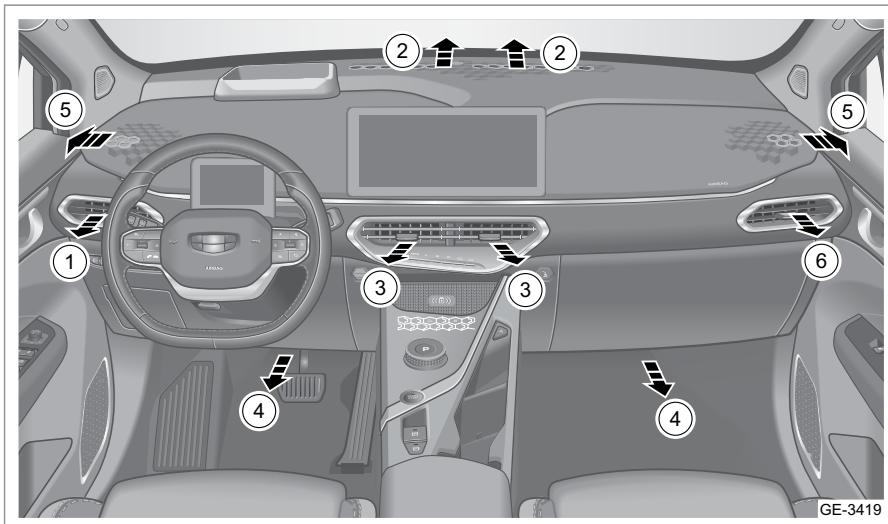
4

5

6

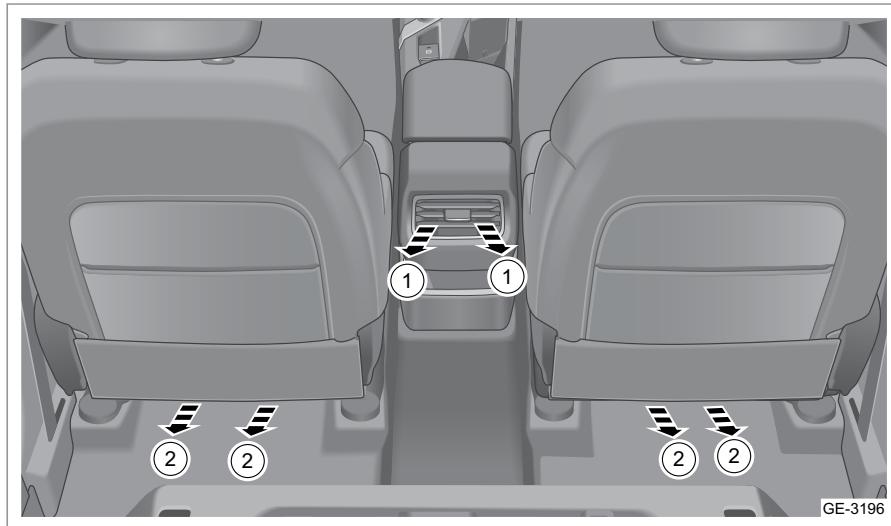
7

8



1. פותח אוורור שמאל
2. פותח הפעלה של השמשה הקדמית
3. פותח אוורור מרכז
4. פותח אוורור לרגליים
5. פותח הפעלה צדי
6. פותח אוורור ימני

פתח אוורור אחורי



1. פותח אוורור אחורי 2. פותח אוורור אחורי לרגליים

1

2

3

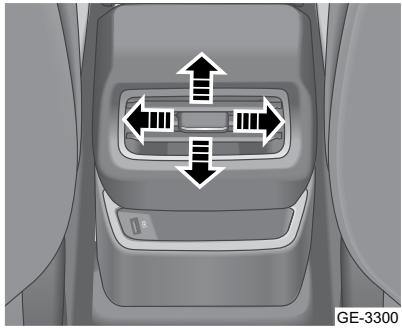
4

5

6

7

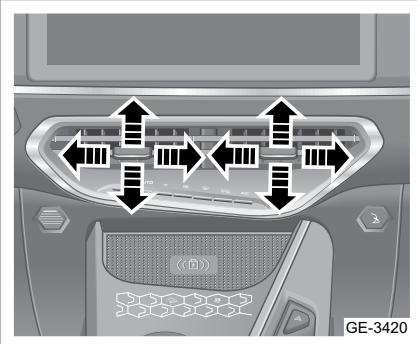
8



ניתן לכונן את זרימת האוויר דרך פתח האוורור האחורי על ידי שינוי כיוון השבכה למשulta/למיטה, שמאליה/ימינה. בו זמני, ניתן גם לסגור את זרימת האוויר דרך פתח האוורור האחורי על ידי כונן הלהבים.

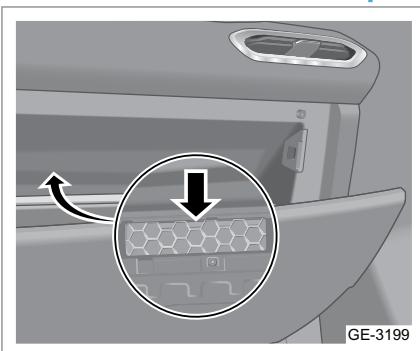
כונן פתח אוורור ותחזוקת מיזוג אוויר

כונן פתח האוורור



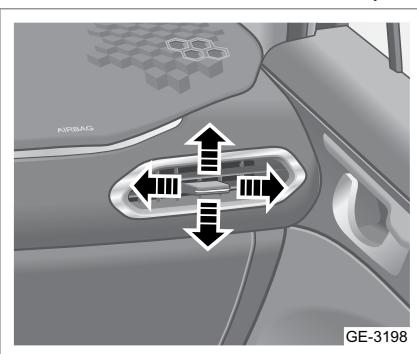
ניתן לכונן את זרימת האוויר של פתח האוורור המרכזי על ידי שינוי כיוון השבכה למשulta/למיטה, שמאליה/ימינה. בו זמני, ניתן גם לסגור את זרימת האוויר דרך פתח האוורור המרכזי על ידי כונן הלהבים.

מסנן מיזוג אוויר



מסנן מיזוג אוויר נמצא מאחורית תא הקפפות. הוא יכול להסום ולסנן בעילותות אבק, אבקנים, אבקה וחלקיקים זעירים אחרים (עד רמה של 0.3 מיקרון) באוויר הנשאף לתוך המכונית והוא כולל תפקוד עיקום.

כדי לשמר על תכונת הסינון המיטבית שלו; אנא בדוק והחליף את קריב המסנן באופן קבוע בהתאם למספר האחריות והתחזוקה.

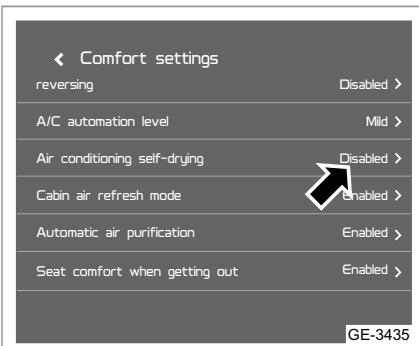


ניתן לכונן את זרימת האוויר דרך פתח האוורור שמאל/ימין על ידי שינוי כיוון השבכה למשulta/למיטה, שמאליה/ימינה. בו זמני, ניתן גם לסגור את זרימת האוויר דרך פתח האוורור שמאל/ימין על ידי כונן הלהבים.

מערכת טיפול אוויר

תפקיד יבוש עצמי של מערכת מיזוג האוויר

כאשר תפקוד הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר מופעל, לאחר נזילות המכונית והתקינות התנאים, מערכת מיזוג האוויר תפעיל אוטומטית את המאוחר לצורך יבוש, כדי למנווע ריחות הנגרמים על ידי לחות וטחב של המайдן.



מתג תפקוד הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר נמצא בהגדרות המולטימדיה.

גע במתג ליבוש עצמי של מערכת מיזוג האוויר כדי להפעיל/לכבות את תפקוד הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר.

אחסון לטופו ארכ'

- אם המכונית חונה במשך זמן רב במצב אוויר חם במיוחד, הטמפרטורה הפנימית תעלה מאוד. בנסיבות כאלה, יש צורך לפתוח תחליה את כל החלונות כדי לסלק אוויר חם מהמכונית ולאחר מכן להפעיל את מיזוג האוויר ב מצב MAX A/C. לאחר שהטמפרטורה במכונית יורדת, סגור את החלונות וכוקן את הטמפרטורה במכונית כנדרש או לחץ ישרות על לחץ AUTO.

- במיזוג אוויר לח, אין להזיר אויר קר ישירות על השמשה הקדםית, כדי להימנע מעיבוי ערפל מחוץ לשמשה הקדםית עקב הפרשי טמפרטורה בתוך המכונית ומהוצאה לה.

- בעת נהיגה בקטע כביש עם אבק סמיר, אני סגור את כל החלונות; מומלץ לעבור לتزורת סחרור פנימי.

- כאשר מיזוג אוויר פועל, עישן תופעה זו נובעת מהעובדת שרתשית העין מתיבשת בגליל יבש האוויר במכונית והיא תהיה רגשה במיוחד לגידורים חיצוניים. בנסיבות כאלה, הקפד להגדר מצב סחרור אויר חיצוני כדי לאפשר הוצאת העשן מהמכונית.

- אין לאפשר לעליים או לחומרים יבשים אחרים לחדום את שכחת כניסה האוויר ליריד השימוש הקדםית.

- שמור על חלל נקי מתחת למושבים הקדמיים כדי לשפר את זרימת האוויר.

אחסון לטופו ארכ'

בכל עת, אם ברצונך לאחסן את המכונית או אם לא תשתמש בה במשך שבועיים או יותר, אנא הפעיל את תצורת מיזוג האוויר במשך 5-3 דקות כאשר נורת הביקורת יReach. הפעלה תאפשר את שימונם המדחס במלואו ותמזער את האפשרות לנזק במדחס, כאשר המערכת מופעלת מחדש לאחר תקופה ארוכה.

1

תפקוד טיהור אויר

לאחר הפעלת תפקוד טיהור האוויר, ייווצרו ברציפות יוני החמצן שליליים אלקלוגיים בגודל חלקיקים קטנים, שיכולים לחדר בקלות למוחוזר הדם של מוח האדם ולהשפיע על הבריאות.



2

לחוץ טיהור ION נמצא במערכת מיזוג האוויר במולטימדיה. את מטהר האוויר ניתן להפעיל באמצעות לחץ ION או AUTO. כאשר מטהר האוויר מופעל, כבה אותו באמצעות לחץ ION או OFF.

3

5

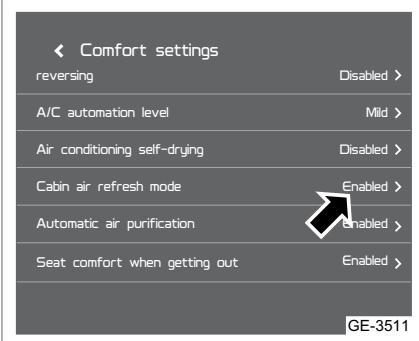
6

7

8

תפקוד ניקוי תא נוסעים פעיל

כאשר תפקוד ניקוי תא הנוסעים הפעיל מופעל, לאחר שחרור נעילת המכונית, אך לפני פתיחת הדלת, מערכת מיזוג האוויר תפעיל אוטומטית את המאוחר כדי לסלק את הריחות בתעלות מיזוג אויר, כדי להשלים ניקוי אוטומטי.



מתג הניקוי הפעיל של תא הנוסעים נמצא בהגדרות המולטימדיה. גם עבמתג ניקוי תא הנוסעים הפעיל עיג במתג ניקוי תא הנוסעים אוטומטי כדי להפעיל/לבכוב את תפקוד הניקוי הפעיל של תא הנוסעים.

תפקיד AQS

תפקיד AQS יכול להחליף אוטומטית את סחרור האוויר הפנימי/חיצוני בהתאם על איכות האוויר מחוץ למכונית.

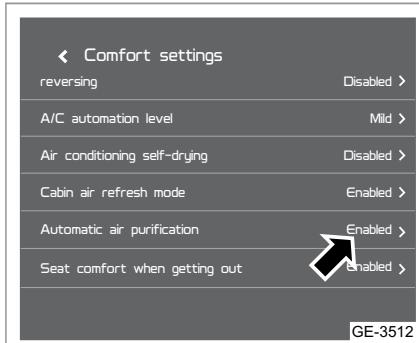


לחץAQS נמצא במערכת מיזוג האוויר במולטימדיה.

ניתן להפעיל את תפקוד AQS באמצעות לחץ AQS או AUTO. כאשר AQS מופעל, ניתן ללבות אותו באמצעות לחץ AQS או כפתור מחזור פנים/חיצוני.

תפקיד טיהור אוויר אוטומטי

כאשר תפקוד טיהור האוויר האוטומטי מופעל והמצג כבוי, אם PM2.5 ברכב חורג מהמגבלה, מערכת מיזוג האוויר תטהר את האוויר באופן אוטומטי. לאחר הטיהור, מיזוג האוויר יכבה אוטומטית.



מתג טיהור האוויר המולטימדיה. בהגדירות המולטימדיה.

גע במתג טיהור האוויר האוטומטי כדי להפעיל/לבבות את תפקוד טיהור האוויר האוטומטי.

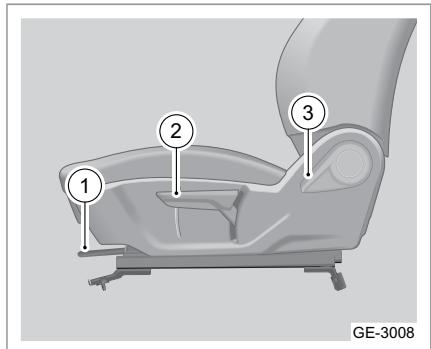
1

לחץ לחיצה ממושכת על לחץן הכוון כדי לדחוף פנימה או לשורח החוצה את משענת הראש.

2

כוון ידי של מושב הנהג

מושב הנהג מתכוון לשישיה כיונים. ידית הכוון ומנווף הכוון נמצאים בהתאם בצד השמאלי ובחלק הקדמי של המושב.



3

1. מנוף כוון המושב קדימה/אחורה
2. מנוף כוון גובה המושב
3. ידית כוון זווית משענת הגב

4

כוון המושב קדימה/אחורה

אחווד בחלק האמצעי של מנוף הכוון קדימה/אחורה ① של המושב ומשורר אותו כלפי מעלה.

5

החליק את המושב אחורה וקדימה למקומות הרצוי ושחרר את מנוף הכוון. היזז את המושב אחורה וקדימה עד שנשמע צליל נקייה כדי לוודא שהמושב נעול במקומו.

7

כוון גובה המושב

כאשר ידית כוון גובה המושב ② מורמת למעלה או נלכצת למיטה שוב ושוב, גובה המושב יעללה או ירד. כוון את המושב לגובה הרצוי, ושחרר את ידית הכוון.

8

מושב

מושבים קדמיים



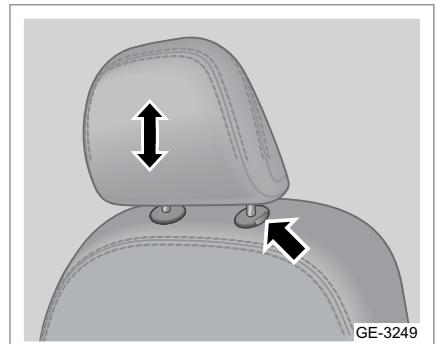
הנήגה. היזז המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את המכונית מכלל שליטה ולגרום תאונות דרכים ופצעות קשות.

הקפד לכוון את המושב כשהמכונית במצב עמידה לפני הידוק חגורת הבטיחות.

כוון לא תקין של חגורת הבטיחות עלול להסתתרים בנסיבות קשות. אין להציב את גב המושב במצב שטוח בזמן הנהיגה.

אחרת, חגורת הכתף לא תהיה מהודקת לחזהו של הנוסע. במקרה של התנגשות, הנוסע יחליק החוצה מהחلك התיכון של חגורת הבטיחות וייפצע קשה.

משענת ראש של המושבים הקדמיים



מושב הקדמי כולל משענת ראש מתכוונת.

להגבהת/הנמכתה של משענת הראש, לחץ לחיצה ממושכת על לחץן הכוון בצד אחד של משענת הראש. הרם או לחץ כלפי מטה על משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחץן. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד שנשמע צליל נקייה, כדי לוודא כי משענת הראש נעולה במקומה.

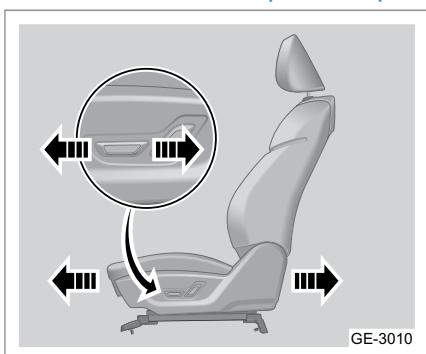
מושב נהג מופעל חשמלית*

מושב הנהג ניתן לכוונן בשיטה כיוונית. מתג הכוון נמצא מצד שמאל של המושב.

 אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ועל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנע כוון המושב עלול להינזק.



1. מתג כוון המושב קדימה/אחוריה ולגובה
2. מתג כוון זווית משענת הגב כוון המושב קדימה/אחוריה



משוך את המתג אחורה וקדימה לאורכו, והמושב יוזז אחורה וקדימה.

כוון זווית משענת הגב

כדי לכונן את זווית משענת הגב לאחר מכן את ידית כוון זווית משענת הגב,

③ כדי לשחרר את נעילת משענת הגב. הישען בעדינות לאחור על משענת הגב כך שהיא תאסתובב לאחור למיקום הרצוי. הורד את ידית כוון זווית המשענת ③ ומשענת הגב תינעל;

כדי לכונן את זווית משענת הגב לפנים, הרם את ידית כוון זווית משענת הגב ③ כדי לשחרר את נעילת משענת הגב. התרחק לאט מהמשענת כך שהיא תינעל מסטובבת לפנים למיקום הרצוי. הורד את ידית כוון זווית המשענת ③ ומשענת הגב תינעל;

 במהלך הנהיגה, אין להטות את משענת הגב במושב יתר על המידה.

במקרה של התנגשות, חגורות הבטיחות יכולות לספק הגנה מיטבית רק כאשר הנהג והנוסע הקדמי יושבים זקופה וונענים כנגד משענות הגב.

אם אתה נטה לאחור בעת ישיבה על המושב, חגורת המותניים עלולה להחליק מעל המותן ואזרור הבطن שלך "חישף" ישירות ללחץ, או שחגורת הכתף עלולה לפגוע בצוואר.

במקרה של התנגשות חזיתית, הטיה מוגצתת של המושב תגדיל את הסיכון לפגיעה גופנית או קטלנית.

1

2

3

4

5

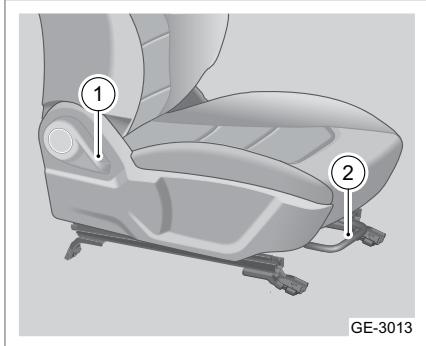
6

7

8

כונון יידי של מושב הנוסע הקדמי

מושב הנוסע הקדמי ניתן לכונן באربعة כיוונים.

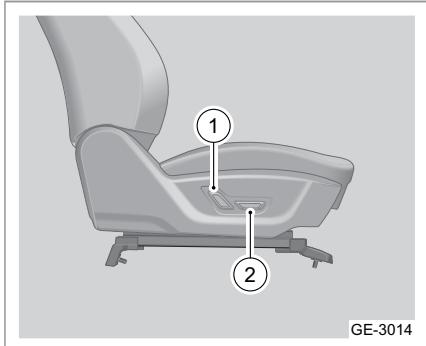


1. ידית כונון זווית משענתת הגב
2. מנוף כונון המושב קדימה/אחורית שיטות כונון המושב זהה לזה של הכונון קדימה/אחורית וכונון זווית משענתת הגב של מושב הנג הידני בעל שישה כיוונים.

כונון מופעל חשמלית של מושב הנוסעים הקדמי*

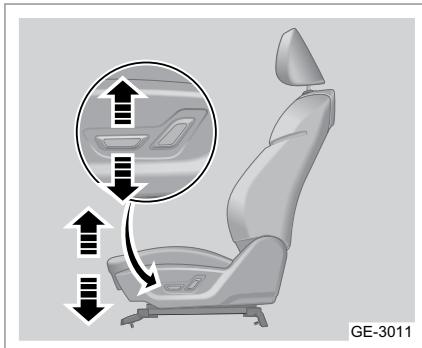
מושב הנוסע הקדמי ניתן לכונן באربעה כיוונים.

אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ועל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנוע כונון המושב עלול להינזק.



1. מתג כונון זווית משענתת הגב
2. מתג כונון המושב קדימה/אחורית

כונון גובה המושב



הזז את המתג למעלה ולמטה לאורך החץ, וגובה המושב יעלה או יורד.

כונון זווית משענתת הגב



הזז את המתג אחוריה וקדימה לאורך החץ כדי לכונן את נטיית משענתת הגב.



GE-3015

ישנם לחצני קיפול שני צידי גב המושב האחורי. משורט את הלחץ כלפי מעלה כדי לקפפל את משענת הגב.

לאחר קיפול משענת הגב, הקפיד להשאיר מרוחה בין משענת הראש למושב האחורי, לבני המושב הקדמי.

קיפול חזרה של משענת גב המושב האחורי

משוך את משענת הגב לאחור ולהזח חזק כדי לנעלן אותה.

! כאשר המכונית נסעת, אסור לנוסעים לשבת על מושבים מקופלים או בתא המטען. יש להשתמש נכון במושבים. כאשר משענת הגב נכוון במקורה לUMBRELLA, יש לנוקוט באמצעות הזרירות הבאים כדי למנוע פציעות. במקרה של התנגשות או בילמת חירום:

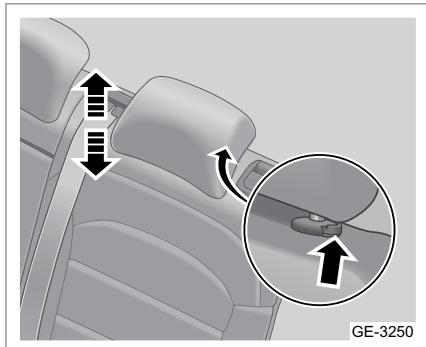
- דחוף קידמה/אחורית את החלק העליון של משענת הגב כדי לוודא שימושה היטב נעה מהר. אחרת, חגורת הבטיחות עלולה שלא לפעול כראוי.

• וודא שగורת הבטיחות אינה מפוצלת או תקועה מתחת למושב, אלא ממוקמת היטב לשימוש.

שיטה כוונון המושב זהה לו של הכונון קידמה/אחורית וכוונון זוויות משענת הגב של מושב הנהג מופעל חשמלית בעל שישה כיוונים.

מושב אחורי

משענות ראש של המושבים האחוריים



GE-3250

המושב האחורי כולל משענת ראש מתכוונת.

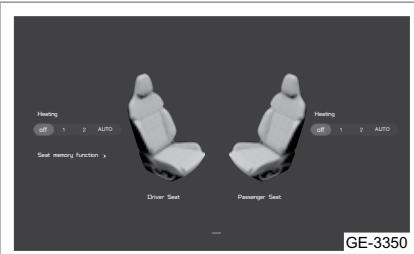
להגבהת הנמוכה של משענת הראש, להזח להיצה ממושכת על לחץ הכונון בצד אחד של משענת הראש. הרם או לחץ כלפי מטה על משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן, שחרר את הלחץ. להזח או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד שנשמע צליל נקייה, כדי לוודא כי משענת המושב נעולה במדויק. לחץ להיצה ממושכת על לחץ הכונון כדי לדחוף פנימה או למשוך החוצה את משענת הראש.

קיפול משענת הגב של המושב האחורי

המושבים האחוריים מורכבים מהמושב האחורי השמאלי ומהמושב האחורי הימני, הכולל תוכנת קיפול 4/6. הגדלת שטח תא המטען לאחסון פריטים גדולים.

חימום מושבים

חימום מושבים קדמים



מתג חימום המושבים נמצא בלוח הבקירה של מיזוג אויר של תצוגת המולטימדיה.

לאחר התנועת המכונית, גע במתג חימום המושבים בלוח הבקירה של מיזוג אויר בתצוגת המולטימדיה, כדי לבחור את רמת חימום המושבים. תפקוד חימום המושבים כולל ארבע רמות, כולל 1, OFF, 2, 3 ו-AUTO.

"OFF" פירושו כבוי. רמה 1 פירושה הטמפרטורה הנמוכה ביותר. רמה 2 פירושה הטמפרטורה הגבוהה ביותר. סדר פירושה מצב אוטומטי.

i אם תפקוד חימום המושבים אינו כולל חימום המושב לטמפרטורה מסוימת לאחר חימום רציף במשך 20 דקות, תפקוד חימום המושבים יכבה אוטומטית.

כאשר תצורת חיסכון של מערכת מיזוג האויר מופעלת, תפקוד חימום המושבים יכבה.

! אם גופך אינו חש כאב או טמפרטורה גבוהה בגלגול תרופות, שיתוק או מחלות כרוניות כגון סוכרת, לא מומלץ להפעיל את חימום המושבים. אחרת הוא עלול לגרום כוויות שלא ניתן לרפא בגב, בישבן, ברגליים וכו'. בנסיבות מרוחקים ארכיים, מומלץ לבצע הפסיקות קבועות בדרך כדי להקל על עיפות ואי נוחות.

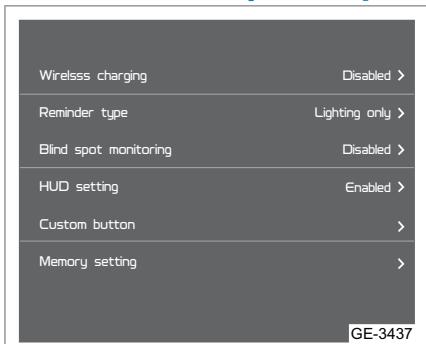
1 אין לכרען ברך על המושב או להפעיל על המושב עומס מרוכז, כדי למנוע פגעה ברכבי יחידת חימום המושבים.

2 אין לנקות את המושב על ידי שטיפה רטובה.

3 מומלץ להפעיל את תפקוד חימום המושבים כאשר המכונית מונעת כדי לצמצם מאוד את צריכת החשמל של המכבר.

4 אם המכתר של המכבר נמוך מדי, תפקוד חימום המושבים יכבה אוטומטית כך שהמכונית יכולה לקבל מספיק מתח. כאשר תפקוד חימום המושבים פעיל, אסור להניח כרית על המושב.

תקוד זיכרון מושב נהג*



5 גע באפשרות "Settings" -> "Vehicle Settings" -> "Memory Settings" (הגדרות -> מכונית -> זיכרון) בציג המולטימדיה כדי להיכנס להגדרות הזיכרון.

6 **i** לחץ על תפקוד זיכרון המושב בחימום המושבים כדי להיכנס להגדרת הזיכרון.

1

2

3

4

5

6

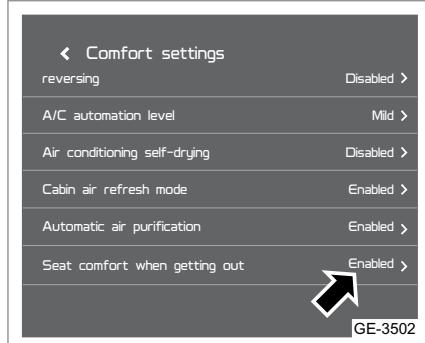
7

8

אין לכונן מושב כלשהו במהלך  הנהיגה.

הזוז המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את המכונית משילטה, וכתוצאה לכך לגורם התנagesות ופצעות חמורות.

נוחות מושב בעת יציאה



ניתן לבצע הפעיל את נוחות המושב באמצעות הגדרות המולטימדיה.

- יציאה נוחה: כאשר מתג ההתנע במצב OFF, דלת הנהג נפתחת ומושב הנהג מוזע אוטומטית לאחר מכן להקל על הנהג לצאת.

- כניסה נוחה למוכנית: כאשר הנהג סגור את הדלת ומtgt ההתנע במצב NO, מושב הנהג ייחזר אוטומטית לתנוחה שהיא בה לפני היציאה מהמכונית.

 במהלך פעולה תפקוד הנוחות, המשמש משנה את מצב מתג ההתנע ומכוון את המושב

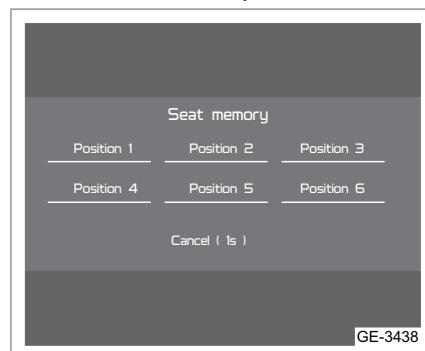


בהגדרת הזיכרון של הגדרות מולטימדיה, ניתן לאחסן ולהזכיר מידע זיכרון.

שלבים

1. כוון את מושב הנהג ואת מראה הצד לתנוחה הרצוייה.

- 2.فتح את הגדרת הזיכרון "Save Current" (שמור מיקום מושב תנוחות הזיכרון). מוצג מסך קופץ לבחירת תנוחות הזיכרון.

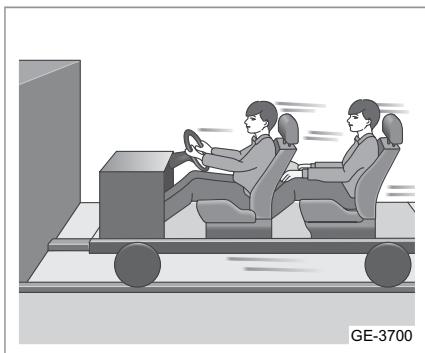


3. בחר את המיקום לשמירה. המכונית יכולה לזכור 6 תנוחות של מושב הנהג ומראה הצד.

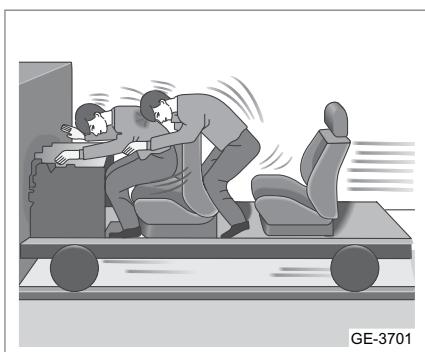
4. לאחר כוון מושב הנהג ומראה הצד, גע במתג המיקום המתאים בmenus הגדרות הזיכרון, ומושב הנהג ומראה הצד יכוונו לתנוחת הזיכרון.

מדוע חגורת בטיחות יכולה לשמש להגנה

כאשר אתה יושב בתוך או על אובייקט, מהירות התנועה שלך תהייה זהה לאותו אובייקט.



התיחס כדוגמה לכך הרכב הפשט ביותר: ההנחה היא שכלי הרכב הוא מושבים עם כמה גלגים עם נוסעים. כשהוא מאייך אז עוצר, הנוסעים לא יעצרו.



הם ימשיכו בתנועתם לפנים עד שייעצרו על ידי עצם כלשהו. במצב האמיטי, עצם כזה עשוי להיות המשמה הקדמית, לוח המכשירים או חגורת בטיחות.

חגורת בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

חלק זה מתאר כיצד להשתמש כראוי בחגורת הבטיחות. הוא כולל גם כמה פעולות אסורות על חגורות בטיחות.

! חירה לא תקינה או אי חירות חגורות בטיחות עלולה לגרום נפגעים חמורים!

שימוש נכון בחגורת הבטיחות יכול לתת הגנה בטוחה ביותר. במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגורת חגורת הבטיחות כראוי יכולה להפחית את הפגיעה בנוסעים. לכן, על כל הנוסעים כראוי כשמוכנית נסעת.

אסור לאף נסע לשבת במכונית ללא מושב או ללא חגורת בטיחות, או על מושב עם חגורת בטיחות פגומה.

מכונית זו כוללת את נורת האזירה על אי חירות חגורת בטיחות. נורה זו תזכיר לך לחגור חגורות בטיחות. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות כראוי בעת הנהיגה. הסיבות הן כדלקמן: איןך יכול לצפות תאונות התנגשות. גם אםaira תאונת דרכים, איןך יכול לחזות את חומרתה. בתאונות דרכים כאלה, לאלה שהידקן את חגורות הבטיחות שלהם, יתכן שתפקידו חומרת הפגיעה. הם עלולים להיפצע קשה או אפילו להיוירם אם הם לא חגורו חגורות בטיחות. ניסוין הרבה שנים בשימוש בחגורות בטיחות בכל רכב מראה בבירור כי מידת הפגיעה ברוב התנגשויות קשורה במידה רבה לשאלה האם הנוסעים מהדקים את חגורות הבטיחות שלהם!



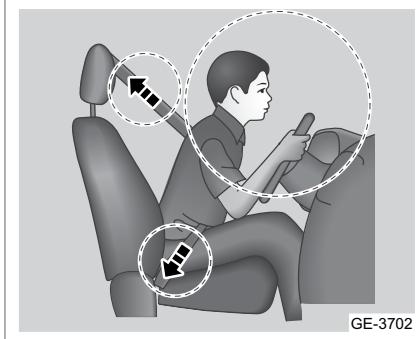
GE-3703

! הקפד לא להטוט את משענת הגב יתר על המידה במהלך הנהיגה כדי להימנע מפציעות קשות.



GE-3704

! בעת הנהיגה, אל תוציא את הראש או הזרוע מהחלון, מכיוון שהדבר עלול לגרום פציעות קטלניות.



GE-3702

כאשר אתה חגור ב챙ורת בטיחות, תוכל להאטך יחד עם כל הרכב. יהיה לך יותר זמן ורוחק לעצור, והעצם החזקה ביותר של גוףך תישא בכוכו הפועל. זו הסיבה שה챙ורת הבטיחות בעלת תפקיד גדול בבטיחות.

תנוחת ישיבה נכונה

החשיבות לתנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה היא חשובה לבטיחות המיטבית והמייבירת של חגורות הבטיחות וכרית האוויר.

ניתן לכונן את מושב הנהג ואת מושב הנוסע הקדמיים בכמה כיוונים, בהתאם למצבים הוגוני של הנוסעים. תנוחת ישיבה נכונה יכולה להבטיח:

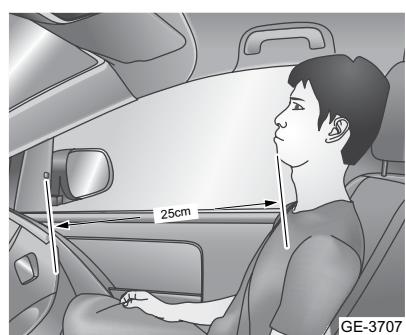
- הפעלה ושליטה במכונית באופן מדויק, ביעילות ובטיחות.
- אפשרות לנגן להיות נתמך ביעילות כדי להימנע מעייפות בנהיגה.
- בטיחות מיטבית ומירבית של חגורת הבטיחות וכרית האוויר.

1

- כוונן משענת הראש: יש לכוון את משענת הראש בצורה הנכונה בהתאם לגובה האיש.
- על משענת המושב להיות זקופה כשגבך יצמד למשענת מלאו.
- הקפד לחגור כהלה את חגורת הבטיחות.

תנוחת ישיבה נכונה לנוסע קדמי

מטעמי בטיחות ו כדי להימנע מפצעות, על הנוסע הקדמי לכונן את התנוחה באופן הבא:



4

- המרחק בין הנוסע הקדמי ללוויים המכשירים לא יפחת מ- 25 ס"מ.
- על משענת המושב להיות זקופה כשגבך צמוד למשענת מלאו.
- כוונן את משענת הראש כך שתיהיה מישורת עם הראש.
- הקפד לחגור כהלה את חגורת הבטיחות.

5

6

7

8

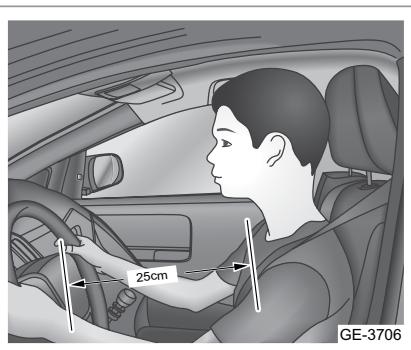


GE-3705

! בעת נהיגה, הקפד לא לכופף את גוףך קדימה. שמור מרחק מספק מכritisת האווור.

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג היא בעלת חשיבות רבה לניהוג בטוחה. מטעמי בטיחות ו כדי להפחית את הסיכון לפצעות, מומלץ לנ.imgur לכונן את התנוחה באופן הבא:



GE-3706

- כוונן גלגל ההגה: המרחק בין גלגל ההגה לוחזה לא יפחת מ- 25 ס"מ.
- כוונן מושב הנהג אחורה וקדימה: הכווןן צריך לאפשר לנעה לתפעל את דושת ההאצה ודושת הבלמים ביעילות.

כיצד לחגור כראוי את חגורת בטיחות תוכן חלק זה חל רק על מבוגרים.

חגורת המותניים תפעיל כוח על החזה אם הנסע יחליק מתחתי לחגורת המותניים. הדבר עלול לגרום פציעות קשות אף קטלניות.

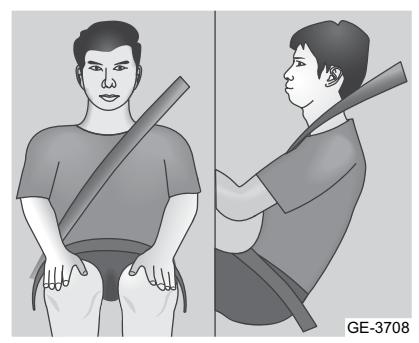
את חגורת הכתף יש לבדוק לרוחב הכתף והছזה. חלקים אלה של הגוף מסוגלים לשאת כוח ריסון רב יותר של חגורת הבטיחות. חגורת כתף תינעל במקורה של בילמת חירום או התנששות.

שימוש בחגורות בטיחות לנשים הרות

חגורת חגורות הבטיחות חלה על כל הנוסעים במכונית, כולל על נשים בהריון. הדבר נכון לגבי נסיעים אחרים; נשים בהריון חייבות לחגור את חגורות הבטיחות.



במהלך כל תקופה ההריון, נשים הרות צריכים לחגור חגורת בטיחות, להדק את חגורת המותניים כמה שייתר נמוך מתחתי לבטן, לשבת זקוף ולהתרחק מגלא הഗה או מלוח המכשירים. הדבר יכול להפחית פצעיות מנשימות הרות ומהעובר עקב התנששות או התנפחות של כירויות אויר. הדרך הטובה ביותר להגן על העובר היא להגן על נשים הרות. לעובר יש סיכוי לא להיפגע במקרה של התנששות, אם חגורת הבטיחות מהודקת כהכלצה. עברו נשים הרות, הגורם העיקרי למילוי עיליל של תפקוד חגורות הבטיחות הוא חגירה כראוי של חגורות הבטיחות.



ראשית, עליך לדעת מידע חשוב לפני שאתה או הנוסעים שלך חגורים חגורות בטיחות. **קיימות** הוראות בטיחות שונות ודרישות מיוחדות לחגורות בטיחות לילדים ותינוקות. אם ילדים או תינוקות נמצאים במכונית, אנא עיין ב"ילד גדול" או "תינוקות" בפרק זה "מושבים והתקני בטיחות", ופועל בהתאם להוראות הבטיחות על כל סוג הנוסעים. כל הנוסעים צריכים לחגור חגורות בטיחות כראוי. הדבר חשוב ביותר.

על פי נתוני סטטיסטיים, במקרה של התנששות, נסע שאינו חגור בחרגות בטיחות יפגע בקלות יותר מאשר מי שcharger חגורת בטיחות. נסעים שאינם חגורים בחגורות בטיחות עלולים להיזרק מהרכב. בנוסף, הם עלולים להתנשש בתוך המכונית, בנוסעים אחרים החגורים בחגורות בטיחות.

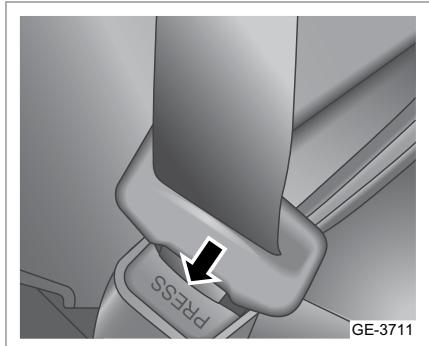
שב בתנוחה זקופה והשאר את הרגליים על הרצפה קדימה. נסה להדק את חגורת המותניים כמה שייתר נמוך ולגרום לה להיצמד למושן ולגעת ביר. חגורת המותניים יכולה להפעיל על עצם הירך כוח חזק יחסית והוא תמנע החלקה של חגורת המותניים למטה במקרה של התנששות.

1

קיים התקן כוונן לגובה חגורת הכתף, העבר אותו לגובה מתאים. עיין בסעיף "כוונן גובה חגורת כתף" בפרק "מושבים והתקנים בטיחות", להנחיות ולמדעת בטיחותית חשובה.

2

3. ניתן לבדוק את חגורת המותניים כאשר מושכים כלפי מעלה את חגורת הכתף.



3

4

4. לשחרר חגורת הבטיחות, לחץ על החלוץ האדום על האבזם. חגורת הבטיחות צריכה לחזור למצב של לפני השימוש. וזאת שגורת הבטיחות לא תיתפס בדלת לפני סגירת הדלת. תסגורו את הדלת בכוח בזמן שגורת הבטיחות תפוסה.

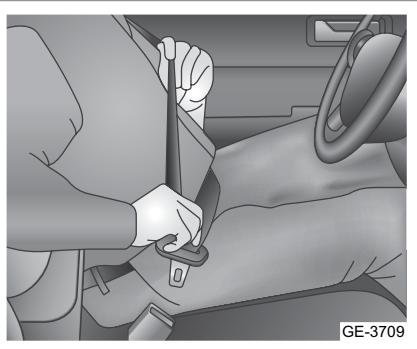
5

6

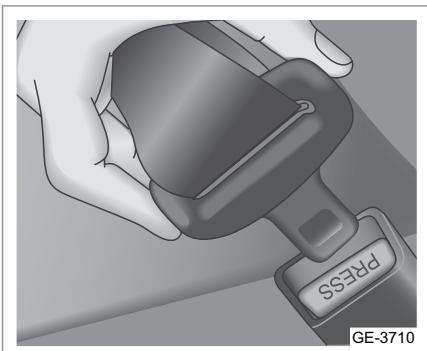
7

8

חגורת בטיחות תלת נקודתית
כל המושבים במכונית מצוידים בחגורות בטיחות תלת נקודתיות. ההוראות הבאות מתארות כיצד弛וך חגורת בטיחות תלת נקודתית.



1. הרם את לשונית הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות לרוחב הגוף. אל תפטל את חגורת הבטיחות.
חרורת הבטיחות עלולה להינעל כאשר היא נמשכת לרוחב הגוף מהר מדי. אם זה קורה, שחרר והנח לה להיגלן מעט כדי לשחרר את נעילתה. בהמשך, משוך את חגורת הבטיחות לאט לרוחב גופך.



2. דחוף את לשונית הנעילה לתוך האבזם עד שנשמע צליל נקישה. משוך את לשונית הנעילה כדי לוודא שהיא נעולת. שים לב לחיצן השחרור באבזם, לנוחות שחרור חגורת הבטיחות בעת הצורך. אם

אופן פועלת נורות אזהרה זזם

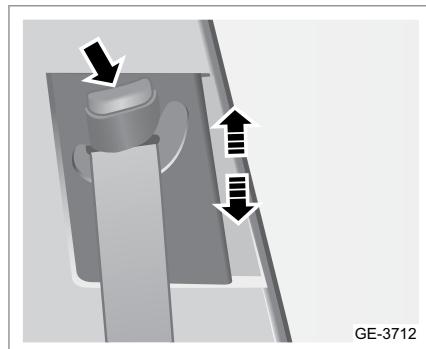
- כאשר מוגג הנטנעה נמצאת במצב "NO", מהירות המכונית פוחיתה או שווה ל- 10 קמ"ש ומרחק הנהיגה הוא פחות או שווה ל- 300 מטרים, או אם ידית הילוקים האלקטרונית נמצאת במצב R, נורת האזהרה תישאר דולקת עד שהנהגה והנוסעים יהיו חגורים בଘורות הבטיחות. לאחר שהଘורות נחגרו, נורת האזהרה תכבה.
- כאשר מהירות המכונית גבוההה מ- 10 קמ"ש ופוחיתה או שווה ל- 25 קמ"ש, או שמרחק הנסעה גדול מ- 300 מ', אם הנהגה או הנסע לא חגורו את חגורת הבטיחות או שחררו אותה, נורת האזהרה תבהב, והזמנם ישמע התראה ברמה 1. כאשר הנהגה וכל הנסעים חגורים את חגורות הבטיחות שלהם, נורת האזהרה כביה והתראה נפסקת.
- כאשר מהירות המכונית גבוההה מ- 25 קמ"ש, אם הנהגה או הנסע לא חגורו את חגורת הבטיחות או שחררו הבטיחות שוחררה, נורת האזהרה תבהב והזמנם ישמע התראה ברמה 2 עד שהנהגה וכל הנסעים יჩגורו את חגורות בטיחות שלהם. אך, נורת האזהרה תכבה והזמנם יפסיק את התראה.

⚠️ **הידוק** חגורת הבטיחות כראוי יכול להויר את הסיכון להיפגע בעת בלימת חירום ותאונות דרכים. לפיכך, על הנהגה והנוסעים להדק את חגורות הבטיחות כראוי במהלך הנהיגה.

התעלמות מנורות אזהרה Dolkot, העורות או אזהרה הקשורות, עלולות לגרום פציעות אישיות חמורות, נזק למכונית או תאונות דרכים.

התקן כוון גובה חגורת כתף

המכונית מצוידת בהתקן הכוון גובה חגורת כתף במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי. כוון את הגובה כך שחלק הכתף של חגורת הבטיחות ימצא באמצע הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות תמיד רוחקה מהפניהם ומהצוואר, אך היא אינה צריכה להחליק מתחת לכתף. כוון לא נכון של גובה חגורת הכתף תפחית את יעילותה במקרה של התנששות.



GE-3712

לחץ על לחץ השחרור המוצג באיזור והעביר את התקן כוון הגובה למיקום הרצוי. ניתן להזין את התקן הכוון לעמלה על ידי לחיצה כלפי מעלה על לחץ התקן הכוון. לאחר קביעת התקן כוון הגובה למיקום הרצוי, נסה להזין את התקן הכוון כלפי מטה מבפנים לחוץ על לחץ השחרור כדי לקבוע אותו נועל במקומו.

ازהרה והתראות חגורת בטיחות

המכונית כוללת נורת אזהרה לחגורות בטיחות וזזם, כדי להזכיר הנהג ולנוסעים להדק את חגורות הבטיחות. למיקום הספציפי של נורת האזהרה, ראה "נורות ביקורת ואזהרה" ב"מכשירים ובקרות".

החלפת חגורת בטיחות

במקרה של התנגשות, פנה למרדף השירות **Geely** לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. יש צורך להחליף עם חלקים חדשים או לתקן גם אם מערכת חגורת הבטיחות אינה בשימוש במהלך התנגשות.

! תאונת דרכים עלולה לפגוע במערכות חגורת הבטיחות המכוניות. מערכת חגורת הבטיחות לא תוכל להגן על הנוסעים לאחר שנפצעו, והוא עלול לגרום פציעות קשות ואף לקטלניות כאשר מתרחשת תאונת דרכים. כדי להבטיח שמערכת חגורת הבטיחות תוכל לפעול כראgel לאחר תאונת דרכים, בדוק את חגורות הבטיחות בהקדם האפשרי והחלף אותן במידת הצורך.

תחזוקה והחלפה של חגורת הבטיחות

בדיקות מערכות הבטיחות
אנא בדוק את מערכות הבטיחות באופן קבוע על הרכיבים הבאים:

- בדוק אם נורות האזהרה של חגורת הבטיחות, חגורות הבטיחות, האבזםים, לשוניית הנעילה, המגלא והעוגנים, פועלם כראgel.
- בדוק אם מערכת חגורת הבטיחות רופפת או נזוקה, דבר שולול להפעיל הפעולה הרגילה של רכבי מערכות חגורת הבטיחות.
- החלף חגורות בטיחות קרוועות או שחוקות בחדשות.
- שומר את חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

תחזוקת חגורות הבטיחות

שמור את חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

! אין אין להשתמש בחומר מל宾 או צבע או נזוקה את חגורות הבטיחות. אחרת, חגורות הבטיחות יחלשו באופן חמור. חגורות הבטיחות אלה לא יכולן להעניק הגנה מספקת במקרה של התנגשות.

נקה את חגורות הבטיחות רק עם סבון ניטרלי ומים פושרים. אין להשתמש בחגורות הבטיחות לפני יבושא המלא.

1

2

3

4

5

6

7

8

כרית אויר

סקירת כרית אויר

לאחר פיתוחה כרויות האויר הטמפרטורה בחלקים מסוימים של כרויות האויר גבוהה מאוד. אין לגעת בהם לפחות שתקרבי.

גמים ואבקה יפלטו בעת פיתוחה כרויות האויר. הגמים אינם רעילים אך עלולים לגרום את העור והעינים. אנה פנה לבית חולים לטיפול אם הין מרגיש מאוד לא בניו.

⚠️ אין לתחזק, לתקן, להסיר או להחליף חלק כלשהו ממערכת כרויות האויר. אחרת יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול.

אין להוסף או להתקין חזרה כרויות אויר. חל איסור לשנות את מבנה המכונית או את כיוון הרטמות של מערכת כרויות האויר.

יש להחליף כרויות אויר מיד לאחר פיתוחן מכיוון שכרויות האויר הפתוחות אין יכולות להגן על נוסעים בה Tangeshot נספה.

⚠️ אם תינוקות או ילדים אינם חגורים או מוגנים כראוי, הם עלולים להיפצע באופן חמוץ או אף למות כתוצאה מה Tangeshot כרויות האויר. יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור תינוקות וילדים קטנים. חברת Geely Auto ממליצה בחום שתינוקות וילדים ישבו במושבים האחוריים ויהיו מוגנים באמצעות מערכת בטיחות מתאימה. לתינוקות וילדים.

⚠️ כרית האויר היא חלק בלתי נפרד שלעולם אינה יכולה להחליף חגורות בטיחות. אחרת, כאשר מתרחשת תאונה, כרית האויר לא תפעל ביעילות ולא תמלא את תפקיד הבטיחות. אם לא תחבר את חגורת הבטיחות, התנפחות ופтиחה מהירה של כרויות האויר יגרמו לפציעה חמורה יותר. לכן, על כל הנוסעים במכונית לחגור את חגורות הבטיחות כשהמכונית נוסעת.

בשילוב עם מיקום, צוית ורמת הה Tangeshot, ותכונותיהם של העצמים שהתנגשוו, ניתן וכריות האויר לא יתנפחו בכל תאותן דרכם. כרויות האויר יפיקו כוח רב בפתחה. אם הנוסעים קרובים מדי לכריות האויר, כרויות האויר הפתוחות עלולות לגרום לחבלות פנים או פציעות בחלקים אחרים של הגוף. כדי להפחית את חומרת הפציעות שנגרמות בפתחה כרויות האויר הקדמיות, על הנenga והנוסע הקדמי לכונן את מושביהם לאחר כל האפשר בתנאי שניין להבטיח נהיגה רגילה ונוחות, כך שניתן יהיה לשמור על מרחק מספיק לכריות האויר הקדמיות.

⚠️ וזה שאין חוץ באוצר פיתוחה כרויות האויר. אין להניח דבר בין נוסעים למיקום כרויות האויר.

אם קיים חוץ כלשהו בין הנוסעים לכריות האויר, ניתן שכריות האויר לא יתנפחו באופן תקין, או שהחוץ יעווף לכיוון גוף האדם בעת הפתיחה, תוך גרימת פציעות חמורות.

מיקום אוטו קדמיות

כריות אוטו קדמיות

במקרה של פגעה חיונית, כריות האוטו הקדמיות יכולות להגן ביעילות על הראש והזהה של הנוסעים מפני פגעה. כאשר המכונית נפגעה בהتنgesות חיונית בינוית עד קשה או הפעלה כמעט חיונית המגיעה לUMB של המערכת, כריות האוטו יתנפחו כדי לבלום את מהירות הפגיעה הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי, כמו כן למניעת פגעה ישירה של הנהג והנוסע הקדמי. בוגל הגהה ובלוח המכשירים.



כרית אוטו אחת מותקנת במרכז גלגל ההגה והשנייה בלוח המכשירים שמעל תא הcephot, בהתאם, והוא מסומנת בכיתוב "AIRBAG".

! כריות האוטו הקדמיות לא נועדו להגן מפני אחוריות ומפצעות קלות קדמיות חיונית, ולא בעת התהפקות המכונית. בנסוף, הם אין פעולה כאשר מופעלת בלבד חירום.

התנפחות כריות האוטו ושחרור הגז מתוכן מסתיימת תוך שבירת זמן קצר מאוד. הנסיבות לא יהיו יעילות במקרה של התנgesות שנייה.

כדי לקבל הגנה מירבית מכריות האוטו הקדמיות, כל הנוסעים חייבים לחגורם כראוי חגורות בטיחות ולשמור על תנוחות ישיבה נכונה בנסעה.

- 1 **!** אין לשימוש חפצים או חיות מחמד מול לוח המכשירים או תא הcephot, או על מכסה כרית האוטו בגלגול ההגה.
- 2 **!** אלה עלולים להפריע לפתחת כרית האוטו או לגרום פציעה חמורה או קטלנית של הנוסעים כמו כן, אסור לנוהג או לנוסע גדול שלא. כמו כן, אסור בידים או להניח דבר על בריכתם.
- 3 **!** אין להתקין חזרה, להסיר, להקיש על אף אחד מהרכיבים או המעיגלים של כריות האוטו הקדמיות, או לפתח אותם, כגון כיסוי כרית אוטו נהג, כיסוי כרית האוטו של הנוסע הקדמי, כרית האוטו של האוטו או מילוי. כל אחת מפעולות אלה עלולה לגרום התנפחות פתאומית של כריות האוטו או כשל תפקודו של המערך, וכחותה מכך פציעה חמורה או קטלנית של נוסעים.
- 4 **!** אין לשבת בקצת המושב או להישען על לוח המכשירים במהלך הנהיגה, מכיוון שכרית האוטו של הנוסע הקדמי תיפתח במהלך ובזמן רב. בזמן הפטיחה, כרית האוטו עלולה להרוג או לפחות קשה את הנוסע שנשען על אזור כרית האוטו או קרוב יתר על המידה לכריות האוטו. הקפד לשמר על מרחק של לפחות 25 ס"מ מכוורות האוטו.
- 5 **!** אסור לנושע קדמי לשאתILD בזרעונו מכיוון שהילד עלול להימעך בין הנוסע הקדמי לבין המכשירים ולהיפגע קשה במקרה של בלימת חירום או התנgesות. כריות האוטו יפתחו במהלך התנgesות חמורות, והן עלולות לפגוע ואף להרוג את הילד.
- 6 **!** אסור לתינוק לעמוד או לכרע ברכך על מושב הנוסע הקדמי, מכיוון שהמהירות והעוצמה הגדולה של פטיחת כריות האוטו עלולות לפגוע ואף להרוג את התינוק.
- 7 **!**
- 8 **!**

⚠ מכיוון שכרית האוור הצידית מהירה ועוצמתה רבה בעת הפתיחה, אל תניח את ראשך קרוב לאוזור בו כרית האוור הצידית נפתחת. אל תוציא את הראש והידיים מחוץ לחלוון, ואל תאפשר לילדים לכרוך ברך או לעמוד על המושב הקדמי כשהפניהם לכיוון הדלת. אחרת עלולות להתרחש פגיעות חמורות.

⚠ אסור להתקין כיסוי על מושב המצד ימין בכנית אוור הצידית. אחרת, הכיסוי עלול לפגוע בפעולות הפתיחה של כרית האוור הצידית.

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מיד למרכז שירות :

- כריות האוור הצדיות נפתחו.
- הדלת נפוגעה, למרות שכרית האוור הצדית לא הופעלה.
- הכיסוי של מכלול כריות האוור הצדיות מכיל סדקים, שריטות או נזקים אחרים.

לפני התיעצות עם מרכז שירות הבאים, שעשויים להשפיע על הפעולה הרגילה של כריות האוור הצדיות:

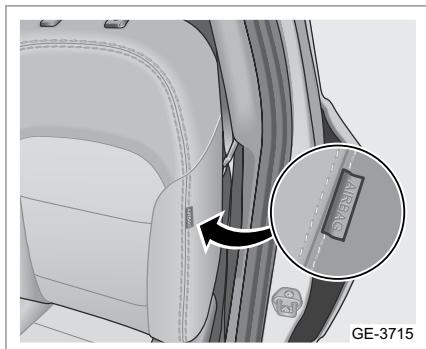
- התקנת ציוד אלקטרוני, כגון התקני תקשורת ידיים דו-כיווניים, גנן קלטוט חשמלי או גנן תקליטורים קומפקטי.
- התקנה זהירה של חלקים המתלה.
- ביצוע תיקוני מבנה ליד התושבת.

⚠ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מיד למרכז שירות :Geely

- לאחר פתיחת כריות האוור.
- חלקה הקדמי של המכונית נפגע, אך חומרת הפגיעה אינה מגיעה לרמה של פתיחת כריות האוור.
- כאשר יש סדקים, שריטות או נזקים אחרים במכניסי המגן של מכלול כריות האוור בצד הנושאן הקדמי.

כרית אוור צדית

כרית אוור הצדית מספקת הגנה נוספת לנוהג ולנוסע הקדמי, בהתבסס על ההגנה הבטיחותית המספקת על ידי חגורות הבטיחות. במקרה של פגיעהצד ביןוניות או חמורה, כרית האוור הצדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי התנפחות ופעולה עם חגורות בטיחות בו זמן. כריות האוור הצדיות יכולות להפחית בעיקר פציעות חזות לנוהג או לנוסע קדמי.



כריות אוור הצדיות מותקנות במשענות הגב של מושב הנהג ומושב הנושאן הקדמי, שם קיים סימן "AIRBAG" על משענת הגב.

1

כasher מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מיד למרכז שירות :Geely

- כריות האוורילוון הצדית נפתחו.
- הדלת נפגעה, לרבות שכנית האוורילוון הצדית לא הופעלה.
- כאשר הקורות הקדמיות, האחוריות וכיישן החלק הצדדי בגג או התקירה המצדית בऋויות אוורילוון צדיות נשרטו, נסדקו או ניזוקו באופן שונה.

2

לפני התיעצות עם מרכז שירות Geely, אין לבצע אחד מהשנים הבאים, שעשויים להשפיע על הפעולה הרגילה של כריות האוורילוון הצדיות:

3

- התקנת ציודALKTRONI, כגון התקני תקשורת ניידים דו-כיווניים, נגן קלטוט חשמלי או נגן תקליטורים קומפקטי.
- התקנה חוזרת של מערכת המטלה.
- תיקון בתושבת או בקרבתה.

4

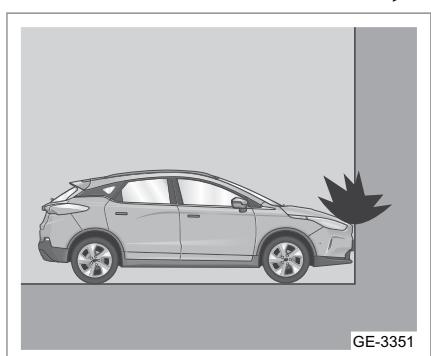
פתיחת כרית האוורילוון

פתיחת כרית האוורילוון הקדמית

5

רק כאשר המכונית נפגעה בהתנגשות חזיתית ביןונית עד קשה או כמעט חזיתית, וחומרת הפגיעה עולה על הערך המתוכנן הדרושים לפתחה, כריות האוורילוון יפעלו.

6



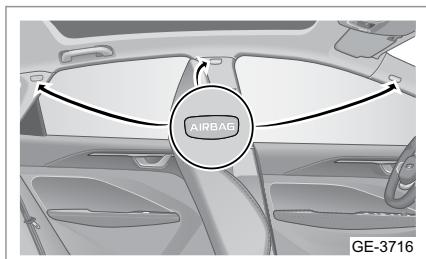
7

כאשר המכונית מתנגשת בקיר מוצק במהירות של 25 Km\sh ומעלה, כרית האוורילוון הקדמית תיפתח.

8

כריות אוורילוון צדיות

כריית אוורילוון צדית מספקת הגנה נוספת לנגן ולנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים בצדדים מאחור, בהתאם על ההגנה המספקת על ידי חגורות בטיחות. במקרה של פגיעה צד ביןונית או חמורה, כריית אוורילוון צדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי הונפקות ופעולה עם חגורות בטיחות זו זמן. כריות אוורילוון צדיות יכולות להפחית בעיקר פציעות ראש נהגה, לנסע קדמי ולנוסעים היושבים בצדדים מאחור.



כריות אוורילוון צדיות מותקנות מעל לדלתות שמאל/ימין במכונית, ומסומנות בכיתוב "AIRBAG".

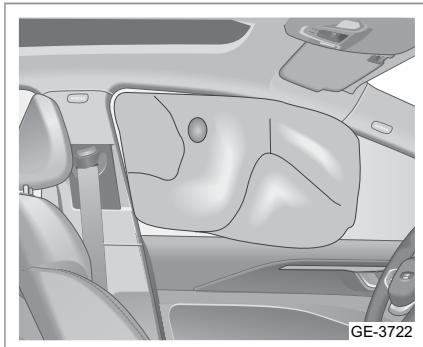


מכיוון שכריות האוורילוון הצדית מהירה ועוצמתה רבה בעת הפתיחה, אל תניח את ראשך קרוב לאוזור בו כרית האוורילוון הצדית נפתחת. אל תצא את הראש והידיים מחוץ לחולון, ואל תאפשר לילדים לצרע ברך או לעמוד על המושב הקדמי כשפניהם לכיוון הדלת. אחרת עלולות להתרחש פגיעות חמורות.



אל תתקין חלקו קישוט סביב כרית האוורילוון צדית, כגון המשמשה הקדמית, חלון הדלת, קורת צד, צד התקירה או הצבת מיקרופון או כל ציוד אחר בתוך היגג ועל ידיות העזר. כאשר כרית האוורילוון הצדית נפתחת, פריטים אלה יועפו כתוצאה מכוח הפעולה החזק של כרית האוורילוון הצדית, וכתוצאה לכך יגרמו פציעות אישיות או תקלת בכרית האוורילוון הצדית.

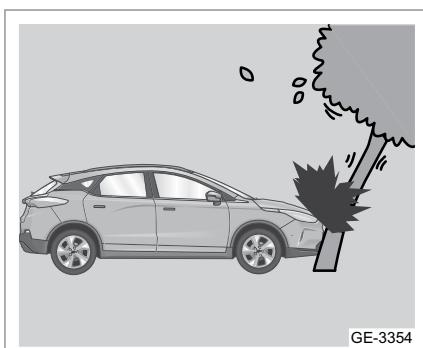
פעולת של כריות אויר צדדיות (כריית אויר וכריית אויר יילון)



כאשר המכונית נפגעת בפגיעה צד'ית ביןונית או חמורה ומגיעה לערך הפעולה המתוכנן, כריית האויר הצדית הקדמית וכריית האויר יילון הצדית יפתחו. במקרה של פגעה צד, ניתן להפחית באופן משמעותי שטח הפגיעה בפלג הגוף העליון ובאגן.

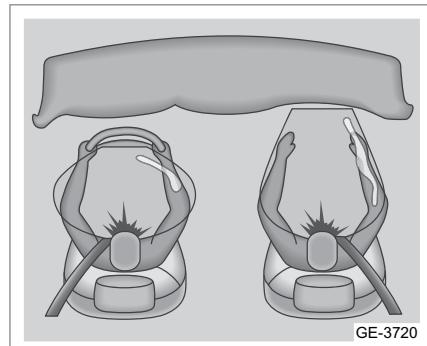
מקרים שבהם כריית אויר קדמית עשויות שלא להיפתח

- כאשר המכונית אינה מותנהעת.



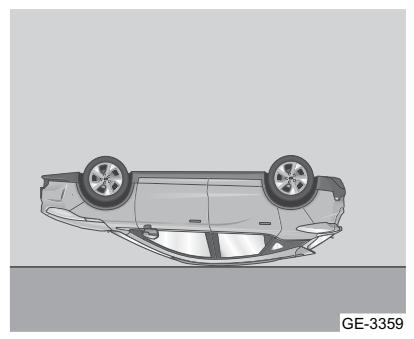
- התנגשות עם עצמים הניטנים לעיוות בקלות, כגון עצים.

! הדק תמיד את חגורות הבטיחות כדי למנוע פציעות במקרה של פתיחה כריות אויר. כמו כן, על הנהgas והנוסע הקדמי לכונן את מושביהם כדי לשמר על מרחק מספיק ממכלול כריית האויר הקדמיות.

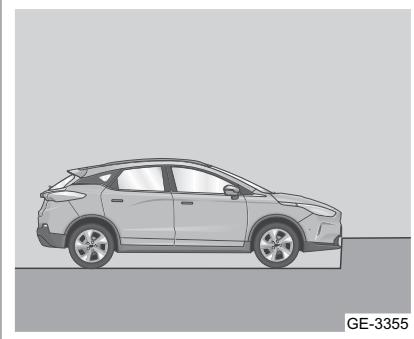


במקרה של התנגשות, יחדת הבקרה של כריית האויר תעקוב אחר ההאטת הנובעת מהתנגשות צד'ית ותקבע אם להפעיל את כריית האויר. פעולה כריית האויר אינה נקבעת ממהירות המכונית, אלא מהעצמים בהם המכונית התנגשה, כיוון ההתנגשות והאטת המכונית הנובעת מהתנגשות. פעולה כריית האויר אינה נקבעת על פי רמת הנזק שנגרם למכונית. שתי כריית אויר קדמיות יפתחו בעת פגעה חזיתית חכורה.

1



2



3

- התהפקות.
- פגעה צדית, פגעה אחוריית ופגיעה קדמית קלה.
- תקלת במערכת כריות האוויר.
- מקרים אחרים.

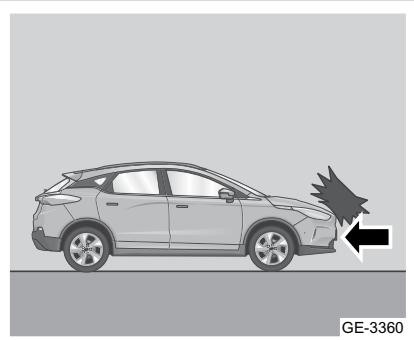
4

 בנסיבות מיוחדות, מערכות בטיחות אחירות יכולות להוועיל, כך שניתן להבטיח את בטיחותך גם אם כריות האוויר הקדמיות לא נפתחות.

5

כרית אוויר צדית (כרית אחורית וכרית

אוויר יילון) עשויה לא להיפתח



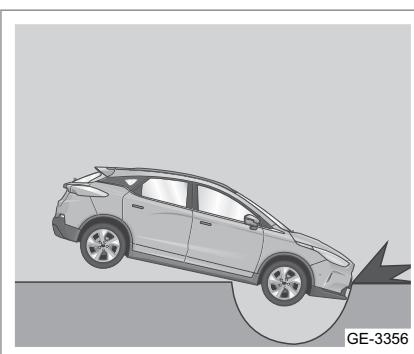
6



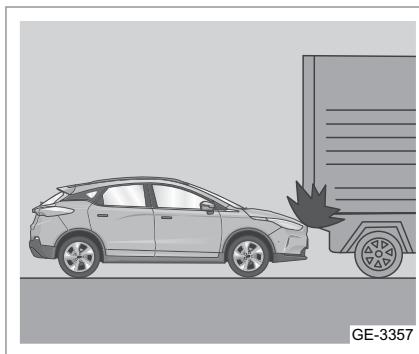
7

- פגעה חזיתית או כמעט חזיתית.

8



- כשהמכונית נופלת בהתאם לתוך תעלת או בור.



- במקרה של התרסקות (התресקות תוך ידיה) כנגד החלק האחורי של המשאית.

תחזקה והחלפת כריות אויר

תקלה בctrine אויר

! אין לתחזק, לתקן, להסיר או להחליף חלק כלשהו ממערכת כריות האויר בעצמך. אחרת יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול. למיקום וטיואר ספציפי של נורות האזהרה, ראה "מבוא נורות ביקורת ואזהרה" בסעיף "מכשדים ובקרות".

החלפת כריית אויר

! תאונת דרכים עלולה לפגוע במערכת כריות האויר במכונית. כריית אויר לא תוכל לפעול כרגע לאחר שהוא נזוקה והוא לא יוכל להגן על הנג והנוסעים במכירה של תאונת דרכים, וכתוצאה לכך יגרמו פציעות חמורות ואף קטלניות.

כדי להבטיח שמערכת כריות האויר פועלת כרגע לאחר תאונת דרכים, דאג לבדוקת כריות האויר בהקדם האפשרי והחלף אותן במידת הצורך.

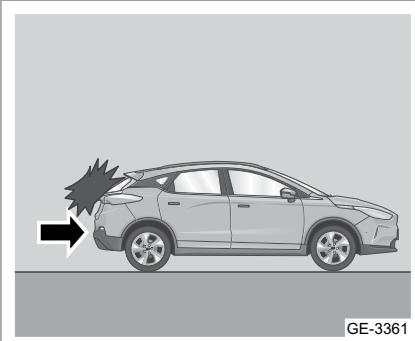
אם כריית אויר הופעלה, יש צורך להחליף את החלקי מערכות כריות האויר. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזקה בהקדם האפשרי.

אם נורת אזהרת התקלות של כריות האויר דולקת ברצף לאחר התנועת המכונית או אם היא דולקת במהלך הנהיגה, המשמעות היא שמערכת כריות האויר לא תפעל כרגע. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזקה בהקדם האפשרי.

גירת המכונית

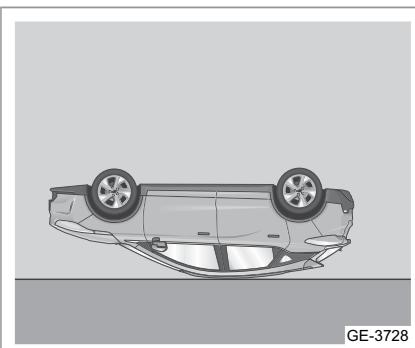
בעת מכירת המכונית, ודאו שהבעל החדש מבין שמכונית זו מצויה בנסיבות אויר ויודע את התאריך שבו הוחלפה מערכת כריות האויר.

אם צריך לගורט את המכונית, כריות אויר שלא נפתחו מהווים סכנה פוטנציאלית. לפיכך, יש צורך להפעיל את כריות האויר בביטחון בסביבה מתאימה על ידי אנשי מקצוע.



GE-3361

- פגעה אחורית.



GE-3728

- התהਪכות.
- פגעת צד קלה ("קלה" נתונה לערך הנמדד על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית של כריית האויר או חישון הפגיעה, ללא קשר למידת הנזק למכונית).
- תקלת במערכת כריות האויר.
- מקרים אחרים.

מושבי בטיחות לילדיים**בחירה מושב בטיחות לילדיים**

כאשר מושבי ילדים מאובטחים בחגורות בטיחות, להלן המידע על התאמת מושבי ילדים במושבים שונים:

קבוצה	משקל הילד	מושב נסע קדמי	מושב נסע צדי אחורי	מושב נסע אחורי
	> 10 ק"ג	X		X
	> 13 ק"ג	X		X
	18-27 ק"ג	X		X
II	15-25 ק"ג	X		X
III	22-36 ק"ג	X		X

ס = מערכת הגנה כללית לילדיים המתאימה לאישור קבוצת משקל זו.

X = המושב אינו ישימם למושב בטיחות לילדיים מקבוצת משקל זו.

1

2

3

4

5

6

7

8

כאשר מושבי הילדים מצוידים במערכת הבטיחות הילדים XISOFI, מידע על התאמת מושבי הילדים במושבים שונים:

Κבוצה	משקל הילד	גובה גודל	קבוצת עיגון	מושב קדמי נסוע צדי אחורי	מושב נסוע אחורי אחורי	מושב נסוע אחורי אחורי
כיתה ניידת	-	> 10 ק"ג	F	ISO/L1	X	X
						X
I	> 13 ק"ג 13-79 ק"ג	> 10 ק"ג	E	ISO/R1	X	IL
			E	ISO/R1	X	IL
			D	ISO/R2	X	IL
			C	ISO/R3	X	IL
			D	ISO/R2	X	IL
			C	ISO/R3	X	IL
			B	ISO/F2	X	IUF
			B1	ISO/F2X	X	IUF
			A	ISO/F3	X	IUF
						X

X = מושב זה מתאים להתקינה של מושב ילדים XISOFI חצי אוניברסלי;

F = מושב זה מתאים להתקינה של מושב ילדים XISOFI שהוא נפוץ, כללי וקבוע עם רצועה עליונה;

I = מושב זה אינו מצויד בטבעת אחיזה ל מערכת XISOFI.

1

2

3

4

5

6

7

8

שימוש במושב בטיחות לילדים

תינוקות וילדים גדולים יותר תינוקות

כל נסע במכונית חייב להיות מוגן! כולל תינוקות ילדים קטנים! אורך הגוף, כמו גוף הילד ומבנה הגוף של הנסעים לא אמורים לשנות דרישת שכבו. כל נסע חייב להשתמש באמצעי הגנה בטיחותיים.

! אם חגורת הכתף מתפתלת סיבוב צווארו של הילד, הילד ייפצע קשה, ואף ייחנק כאשר חגורת הבטיחות תימתח. אל תשאיר ילדים בלבד במכונית במשך זמן רב. תינוק או ילד בזרועותיך מדי נשיאה בשל כוח הפגיעה במקורה של התנגשות. לדוגמה, כאשר המכונית נסעת במהירות של 40 קמ"ש, תינוק במשקל של 5.5 ק"ג יפעיל תגובה בכוח של 110 ק"ג על זרועות מי שמחזק אותו, במקורה של התנגשות. תינוקות וחובה לרסן בהתאם בטיחות מותאים.

! אם חגורת הכתף מתפתלת סיבוב צווארו של הילד, הילד ייפצע קשה, ואף ייחנק כאשר חגורת הבטיחות תימתח. אל תשאיר ילדים בלבד במכונית במשך זמן רב. תינוק או ילד בזרועותיך מדי נשיאה בשל כוח הפגיעה במקורה של התנגשות. לדוגמה, כאשר המכונית נסעת במהירות של 40 קמ"ש, תינוק במשקל של 5.5 ק"ג יפעיל תגובה בכוח של 110 ק"ג על זרועות מי שמחזק אותו, במקורה של התנגשות. תינוקות וחובה לרסן בהתאם בטיחות מותאים.



! הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות בצורה זו.

הקפד לא לשאת תינוק או ילד בזרועותיך במכונית. תינוקות או ילדים יהפכו כבדים מדי לנשיאה בשל כוח הפגיעה במקורה של התנגשות. לדוגמה, כאשר המכונית נסעת במהירות של 40 קמ"ש, תינוק במשקל של 5.5 ק"ג יפעיל תגובה בכוח של 110 ק"ג על זרועות מי שמחזק אותו, במקורה של התנגשות. תינוקות וחובה לרסן בהתאם בטיחות מותאים.



! אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחרו במושב הנמצא תחת הגנה על כרית האויר הקדמי (במצב דרור)!

ילדים גדולים יותר

ילד גדול יותר שלא ניתן להושיב במושב בטיחות לילדים, יჩגור חגורת בטיחות.



ההוראות המצורפות למושב בטיחות לילדיים כוללות את התיאורים לגבי משקל הגוף ומגבieties הגובה, ליד היושב בו.

שאלה: כיצד לחגור את חגורת בטיחות קרואו?

תשובה: ילד גדול צריך לחגור חגורת בטיחות מותן/כתף ולקיים כוח מרセン נוסף המספק על ידי חגורת הכתף.

אסור לחגורת הכתף לחלוּפָן על הפנים או הצוואר. חגורת המותניים חייבת להיות צמודה למותן ורק לגעת בחלק העליון של הירך. באופן זה, הכוח הפעיל של חגורת בטיחות יפעל על אגן הילד במקורה של תאונת דרכים. הקפד לא להדק את חגורת המותניים על הבطن.

אחרת, במקורה של תאונת דרכים עלולה להתרחש פציעה חמורה או אף פגיעה פנימית קטלנית.

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, יהיה בטיחות יותר לילדים ולתינוקות לשבת קרואו בהתקני בטיחות לילדים או במושבי בטיחות לילדים המותקנים במושבים האחוריים.

⚠️ הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות לצורה זו.

הילד ייפצע באורח קשה או יהרג כאשר כרית האויר מתנפח אם הוא יצמד לכרית האויר או יהיה קרוב מדי אליה. אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי.

יש להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, על המושבים האחוריים. רצוי להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, על המושבים האחוריים, במידת האפשר.

⚠️ לפגעה בצוואר ובראש במקורה של התגונשות, יש לתמוך בתינוקות באופן מקיף. היוות וצואר התינוק אינם מפותחים במלאו וראשו כבד יותר בהשוואה לאיברים אחרים של הגוף. במקורה של תאונת דרכים, תינוק היושב במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יישב בו ביציבות והפגיעה תחולק לנקודות החסונות ביתר בוגר, ככלمر הגב והכתפיים שלו. תינוקות יש להושיב תמיד במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור.

עצם הירך של תינוקות כה קטנים עד שלא ניתן להדק אותו באמצעות חגורת בטיחות רגילה על חלק מעצם הירך שלו. במקומות זאת החgorה תזוז כלפי מעלה ותתפרק על בטן התקין.

חגורת בטיחות תפעיל כוח תגובה על חלק זה של הגוף במקורה של תאונת דרכים, בעוד שחלק זה אינו מוגן על ידי מבנה כלשהו של השולץ. מצב זה לבחוד יירום פציעה קשה ואף קטלנית. כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות או קטלניות של תינוקות במקורה של תאונת דרכים, יש להדק את התינוקות תמיד במושב בטיחות המתאים לילדים.

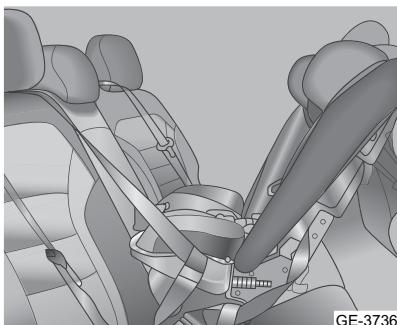
1

! הקפד לא לchargor את חגורת הבטיחות בצוורה זו.

אל תאפשר לחגורת הכתף ללהוחץ על גבו של הילד, כאשר הילד משתמש בחגורת בטיחות. חגורת בטיחות מותניים/כתף תגרום ילד פציעות חמורות אם היא אינה מהודקת כראוי. חגורת הכתף לא תוכל להגן על הילד במקרה של התנגשות. הילד יונע לפנים יתר על המידה תוך הגדלת האפשרות לפגיעה בראשו ובצווארו של הילד. הילד עשוי להחליק מתחת לחגורת המותניים. כוח הפעולה של חגורת הבטיחות יופעל ממש על הבطن. הדבר יגרום פציעות חמורות ואף קטלניות. יש לבדוק את חגורת הכתף לרוחב הכתף והחזה.

2

טיור של מושב בטיחות ליד מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחריו



3

4

ילד שלא הידק את חגורת הבטיחות שלו עלול להיתקל באחרים שהידקן את חגורות הבטיחות שלהם או להיזרק מהמכונית במקרה של התנgesות.ILD גדול צריך לchargor את חגורת הבטיחות כראוי.



GE-3732

5

! הקפד לא לchargor את חגורת הבטיחות בצוורה זו.

עלולם אל תאפשר לשני ילדים לחלוק חגורת בטיחות אחת. חגורת הבטיחות לא תוכל לחלק כוח פגעה בדרך זו. שני הילדים יתקלו זה בזה ויפצעו קשה במקרה של תאונת דרכים. חגורת בטיחות אחת נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד.

6

מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחריו מספק הגנה על ידי כך שטח הרכירית נצמד לגב התינוק. מערכת חגורות הריסון תהדק את התינוק במיקום הנכון כך שהתינוק עדין ישב במושב הבטיחות במקרה של התנgesות.

7

מומלץ לבחור ולהשתמש במושבי ילדים ISO/TS 16022 מאושרים אוניברסליים או אוניברסליים. מושבי בטיחות לילדים שאינם סטנדרטיים אינם מומלצים.

8



GE-3733

התקנות התקן בטיחות לילדים

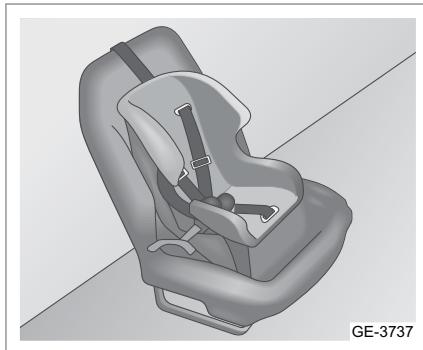
על פי נתוניים סטטיסטיים של תאונות, יהיה בטוח יותר לילדיים ולתינוקות להיות חגורים במושב בטיחות לילדיים או בהתקני בטיחות לילדיים במושבים האחרים.

לכן מומלץ להתקין מושב בטיחות לילדיים או התקן בטיחות במושב האחורי, לרבות: תינוקות או ילדים היושבים במושב בטיחות לילדיים הפונים לאחור, ילדים היושבים במושב בטיחות לילדיים הפונה לפנים, ילדים גדולים דיים היושבים במושב בטיחות וגם ילדים משתמשים בחגורות בטיחות.

הסיבה היא שהדבר יגרום סיכון גדול לילדיים שיישבו במושב בטיחות לילדיים הפונה לאחור, כאשר כרית האוור נפתחת.

⚠️ אם כרית האוור של הנוסע הקדמי מתנפחת, ילד היושב במושב בטיחות הפונה לפנים, המותקן על מושב הנוסע הקדמי, עלול להפצע קשה ואף ליהרג. היהות ומשענת הגב של מושב הבטיחות הפונה לאחור קרובה מאוד לכרית האוור המתנפחת. אנה הדק את מושב הבטיחות לילדיים הפונה לאחור במושב האחורי. אנה קרא בעין את ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדיים וודא כי הוא מתאים להתקנה במכונית זו, לפני שתתקין אותו במושב האחורי. וודא שמושב הבטיחות לילדיים מhoodק כהלהה, בלי קשר למיקום שבו הוא מותקן. שים לב שמושב הבטיחות לילדיים שאינו מhoodק עשוי לנוע ולפגוע בנושעים במכונית במקרה של התנגשויות או בלימת חירום. הקפד להתקין את מושב הבטיחות לילדיים כראוי במכונית גם אם לא יושב ילד במכונית.

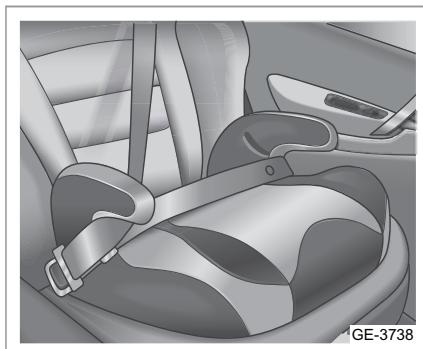
מושב בטיחות ליד הפונה לפנים



GE-3737

מושב בטיחות ליד הפונה לפנים מספק הגנה על ידי הדוק גוף הילד בחגורות. מומלץ לבחר ולהשתמש במושבי ילדים חזי אוניברסליים או אוניברסליים מאושרים ISOFix. מושבי בטיחות לילדיים שאינם סטנדרטיים אינם מומלצים.

מושב עזר



GE-3738

מושב עזר הוא מעין התקן הגנה לילדים שנועד לשפר את הנוחות ממערכת חגורת הבטיחות. מושב עזר גם מאפשר לילד לצפות בנוף מחוץ לחלונות.

1

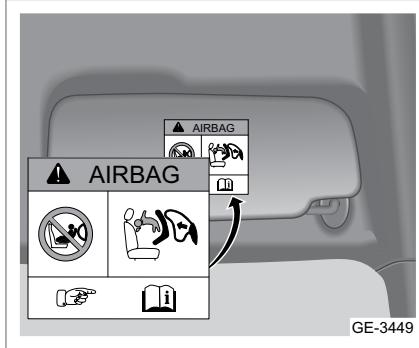
התקנה של חגורת בטיחות מסוג מותן/כתר (חגורת בטיחות /ALR ALR)

התקנת מושב בטיחות ליד הפונה לאחרו



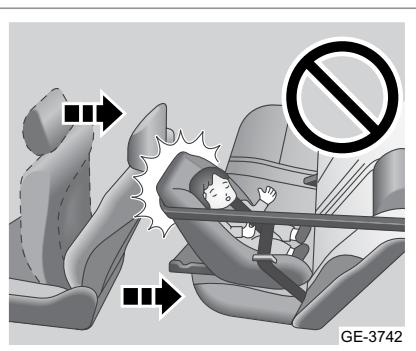
תוויות האזהרה בחזית ובגב סוכן המשמש של הנושא הקדמי נועדו להזכיר כי המכונית מצוידת בברית אויר קדמית ויש להקפיד על אמצעי זהירותם הקיימים לך.

2



3

מושב בטיחות ליד הפונה לאחר מותן כאשר הוא פונה אל החלק האחורי של המכונית.



4



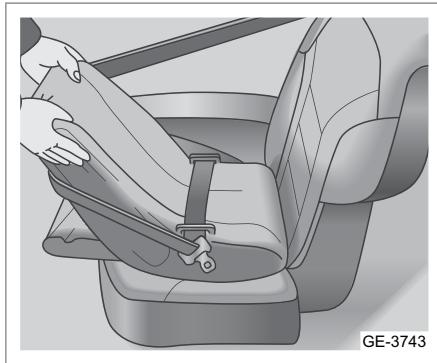
5

! אם התקנת מושב בטיחות לילדים תפריע להתקן הנעילה המכני של המושב הקדמי, אין להתקין את מושב הבטיחות לילדים על המושב האחורי. אחרת, הדבר יגרום פציעות קשות ואפקט שלב לילד ולנושע הקדמי במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

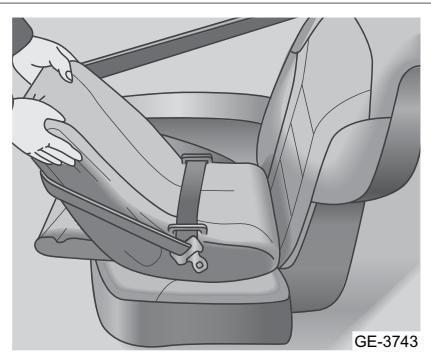
7

אם אין מספיק מקום מאחורי מושב הנהג להתקנת מושב הבטיחות לילדים, התקן אותו על המושב האחורי הימני.

8

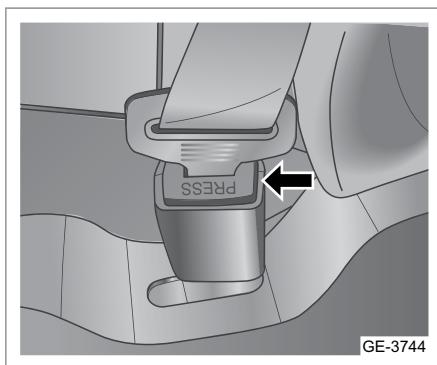


דוחף או משור את התקן הבטיחות לתינוק בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח.



על פי ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדיים, יש לחגור חגורת בטיחות תלת נקודתית דרך או סיבי מושב התקין (ילדים).

הכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם בלי לפטל את חגורת הבטיחות. שמור את חלק המותניים של חגורת הבטיחות מתחו.



להסרת התקן הבטיחות לתינוק, לחץ על לחץ השחרור באבזם.

⚠️ כי הלשונית והאבזם מאובטחים וחגורת הבטיחות אינה מופתלת. אין להכניס מטבע, תפנס וכד' לאבזם כדי להימנע מנעילה לא תקינה של לשונית הנעילה והאבזם.

אם האבזם אינם פועל כראוי, פנה למריכז שירות Geely לצורך תחזקה בהקדם האפשרי. אל תשתמש במושב לפני שתוקן האבזם מכיוון שהוא אינו יכול להגן על נוסעים או ילדים.

1

2

3

4

5

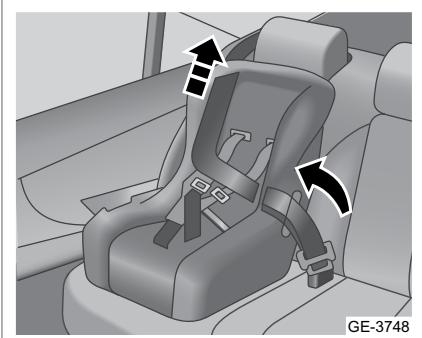
6

7

8



משור את חגורת הכתף במלואה למצב געילה כך שלא ניתן יהיה למשוך אותה החוצה כאשר חגורת הכתף נסוגה מעט. לפניה שחרורת הבטיחות נגלה, ודא שהיא כבר במצב נעילה, כדי לבדוק את מושב הבטיחות לילדיים.



בעת לחיצת מושב הבטיחות לילדיים לכירית ולמשענת הגב, הנה לחגורת בטיחות הכתף להיגל לגמורי כדי לבדוק בחזקה את מושב הבטיחות לילדיים.

התקנת מושב בטיחות לילדיים הפונה פנימה

מכוניתר מצויידת בחיבור עיגון ISO ייחודיים למושבי בטיחות לילדיים. בעת התקנת מושב בטיחות לילדיים הפונה לפנים, אנו ממליצים להתקין אותו על עיגון AXFO ISO של המושב האחורי.



על פי ההוראות שספק הייצן, הכנסו את חגורת המותניים ואת חגורת הכתף דרך או סבב מכשיר מושב הבטיחות לילדים. הכנס את לשונית הנעילה לתוך האבzem. אל תפתח את חגורת הבטיחות סבב הדק את חגורת הבטיחות סבב המותניים. הדק את חגורת הבטיחות בפנותן.

להסרת מושב הבטיחות לילדיים, לחץ על חצן השחרור באזם. הנהן לחגורת הבטיחות להיגל, וחגורת הבטיחות תפעל כרגע.

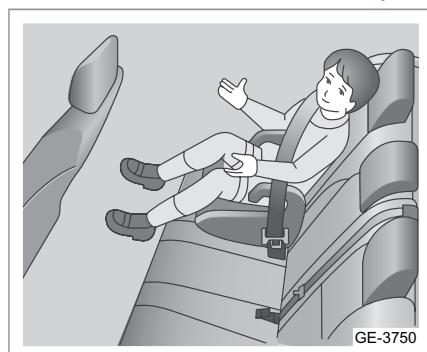
! וודא שଘורת הכתף נמצאת באמצע כתף הילד. הרחק את חגורת הבטיחות מצוואר הילד, אך אל תנייח את חגורת הבטיחות מתחת לכתף של הילד. אחרת השפעת ההגנה של חגורת הבטיחות עלולה להיות מופחתת ופיציעות חמורות עלולות להיגרם בתאונה.

ଘורת מותניים גבוהה וחגורת בטיחות רופפת, במקרה של התנגשות או תאונה אחרת, עלולות לגרום פציעות קשות מכיוון שଘורת המותניים מחליקה כלפי מטה. **וודא** שଘורת המותניים נשמרת קרוב למותן של הילד נמוך ככל האפשר.



דחוף או משור את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מהודק היטב. המושב חייב להיות מותקן על פי הנקודות המופיעות על ידי היצן.

תקנת מושב עדן



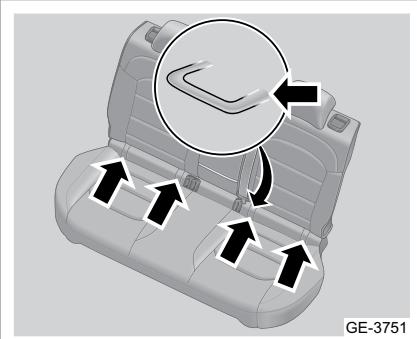
מקם את הילד במושב הבטיחות לילדיים. על פי ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדיים, הנהן את חגורת הבטיחות לירך וחגורת הבטיחות לכתף לרוחב או סביב הילד. הכנס את לשונית הנעילה לאזם. הקפד לא לפתל את חגורת הבטיחות. הקפד לנtab את חגורת הבטיחות לכתף לרוחב כתפו של הילד בזרה נכונה, וזאת לשמר את חגורת הבטיחות למותניים נמוכה ככל האפשר על מותן הילד. לפרטים, אנא ראה "ଘורת בטיחות" בפרק זה "מושב והתקן בטיחות".

! בדוק עם ייצרן מושב הבטיחות **לילדיים** האם ניתן להשתמש במושב הבטיחות **לילדיים** לסוג זה.

ברהתאם לשילובים הבאים, התקן המושב בטיחות **לילדיים** המציג חגורת עלונה (כדוגמה, ראה התקנת נועל מושב):

1. הנח את מושב הבטיחות על מושב אחריו.
2. הפוך את המושב כדי לבחוף את התחתית.
3. הרחב את המרווח בין כרית המושב למשענת הגב, ובדוק את מיקומו של עיגון ISOFIX ליד אבזם הבטיחות.
4. הצב את המושב במצב זקופה. ישר את עיגון ISOFIX של מושב הילדיים עם עיגון ISOFIX המתאים מאחוריו המושב. וודא שהמושב זקוף. ישר את עיגון ISOFIX של מושב הילדיים עם עיגון ISOFIX המתאים מאחוריו המושב והכנס אותו. וודא שהאבזם נועל בהתאם.

התקנת התקן בטיחות **לילדיים** ISOFIX



GE-3751

מושב בטיחות **לילדיים** מותקן על המושב האחוריו עם חיבור עיגון מיוחד בפרט ISO. העיגון נמצא בקצתה כרית המושב האחורי. ניתן לאבטח מושב בטיחות **לילדיים** בתקן ISO באמצעות עיגונים ייחודיים אלה. תחת תנאי זה, אין צורך בחגורת בטיחות לעיגון מושב הבטיחות **לילדיים**.

1

2

3

4

5

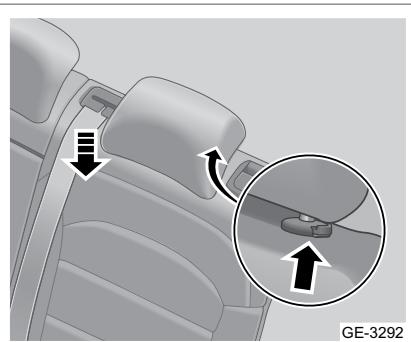
6

7

8

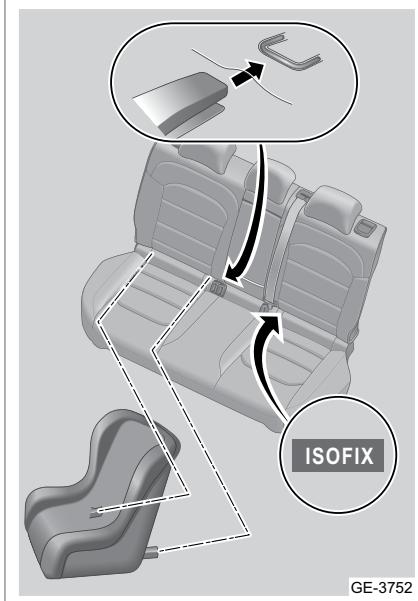


8. הנמר את משענת הראש למיקום הנמוך ביותר כדי לחוץ על נועל חגורת הבטיחות.

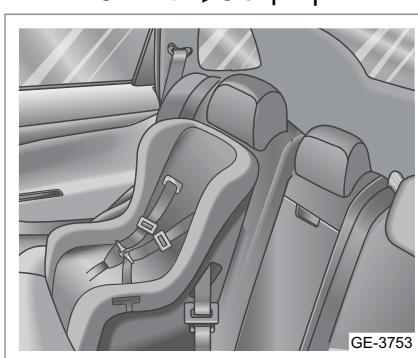


9. ודא שכל חגורות הבטיחות שנגיסות לילדים נעולות.

! ודא שណעל חגורת הבטיחות מהודק היטב. דחוף ומשור את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח. ההתקנה תבוצע על פי הוראות היצרן.



6. הגבה את משענת הראש למיקום הגבוה ביותר, ואז העבר את חגורת ההידוק דרך דרכן של/headrest.



7. הדק את נועל חגורת הבטיחות. לאחר הידוק הנועל, נקודת ההידוק נמצאת בתפר שמעל לסמל זה, בחלק האחורי של גב המושב האחורי.

1

2

3

4

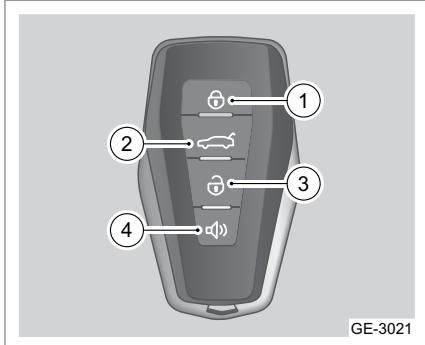
5

6

7

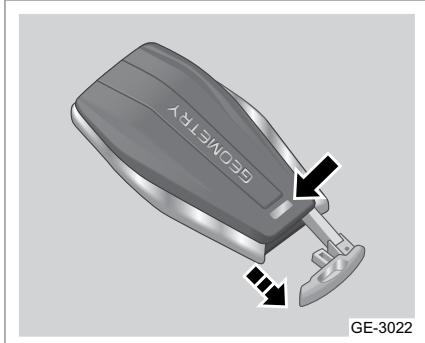
8

מבוא ללחצני מפתח



1. לחץ נעליה
 2. לחץ שחרור נעלית הדלת אחוריית
 3. לחץ שחרור נעליה
 4. איתור המכונית
- אנה שמור את המפתח החכם
לגבוי במקום בטוח ואל תניח אותו
במכונית.
- חסימה אלקטרוני של פריטים עם
שבב מונע גניבה מובנה עשויה לגרום
למערכת המפתח החכם ומערכת
מניעת הגניבה לפעול בצורה לא תקינה
ויתכן שהמכונית לא תוכל להתניע.

הוצאת המפתח המכני



- לחץ על לחוץ השחרור בגב המפתח
החכם כדי להוציא את המפתח המכני.

מפתח חכם מפתח חכם

המפתח החכם תוכנן במיוחד למערכת הבטיחות של המכונית. מפותחות חכמים אחרים מבלי שתוכנתו במיוחד לא יכולים לפתח את המכונית שלך. אם המפתח החכם אבד או ניזוק, ניתן להשיג את מפתח חלווי במרכז שירות Geely בלבד, אם המפתח החכם שלך אבד או נגנב, אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely בהקדם האפשרי.

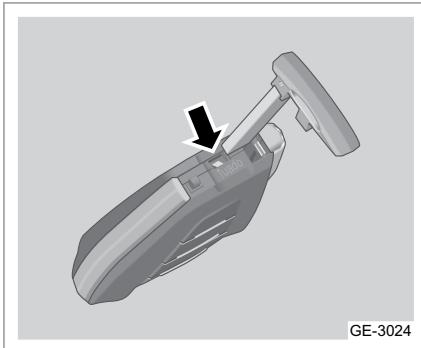
תפקידו שחרור נעילת המכונית של המפתח האבוד יושבת. אם המפתח החכם נמצא, ניתן להפעיל מחדש את התפקידו שלו במרכז שירות Geely.

לא ניתן לספק מפתח חכם חדש באופן מיידי. נדרש זמן עד שמרכז שירות Geely יתאים מפתח חכם חדש למוכנית שלך.

 המפתח החכם מצויד בمعالג אלקטרוני. הקפד למנוע ממנוע פגיעות, מים, טמפרטורה גבוהה, לחות, קירנות אוור שמש ישירה, חומר מסיס, שעווה וקורוזיה כתוצאה שימוש בחומר ניקי שוחק.

 אין לחשוף את המפתח החכם לשירות בסביבה מתחת ל- 20°- מעלות צלסיוס במשך זמן רב. אחרת, המפתח החכם עשוי להתריע על סוללה חלהה. החלף את הסוללה בזמן. הימנע מגיעה בתפקוד השלט הרחוק, אחרת המכונית לא תוכל להתניע כראיל והשימוש בה עשוי להיות מושפע לרעה.

החלפת סוללה במפתח החכם
את הסוללה במפתח החכם יש להחלף כאשר מפרק השילטה מרוחק של המפתח החכם קצר מאוד, או מסולול ששלוט מרוחק במכונית, או שהמכונית אינה יכולה לזרז את המפתח החכם עקב מתח סוללה נמוך.



.1. משור החוצה את המפתח המכני. הכנס את המפתח המכני בעדינות לתוך הפתח האמצעי. החזק את הידית וסובב נגד כיוון השעון כדי לפתוח את מכסה האחורית של המפתח.



.2. פתח את מכסה המפתח החכם והחלף את הסוללה החדשה. הקפד להציב את האנודה כלפי מטה. דגם סוללת המפתח החכם: 3V, CR2032.

.3. שלב שני חיזי מכסה המפתח במקומם.

1

2

3

4

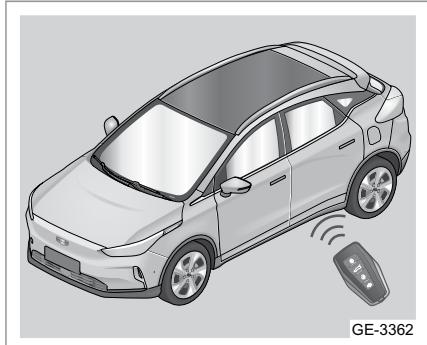
5

6

7

8

נעילה ושחרור נעילת המכונית נעילה ושחרור נעילה מפתח חכם



המפתח החכם פועל רק בתחום מרחק מסוים. אנה שום לב כי מרחוק העובודה שלו מושפע לעיתים מגורמים פיזיים וגיאוגרפיים. מטumi בטיחות, בעת נעילת המכונית, וודא שהפעולה הצליחה.

רק כאשר מתג התנועה נמצא במצב "OFF" וכל הדלתות סגורות, ניתן לנעול את המכונית באמצעות המפתח החכם. כאשר אחת הדלתות אינה סגורת כראוי, לא ניתן לנעול את המכונית באמצעות המפתח החכם.

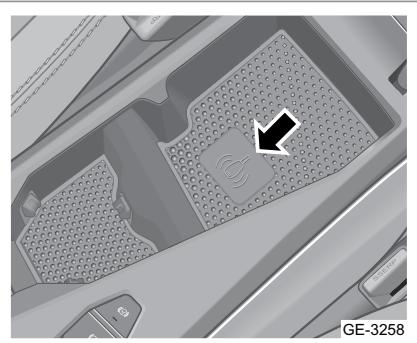
אם המכונית אינה נעה וחונה במשך זמן רב, המתח במצבר עשוי לולוג ולא ניתן יהיה להתניע מחדש את המכונית.

כאשר קיימת תקללה במפתח החכם או בענילת הדלתות המרכזית, ניתן להשתמש במפתח המכני לעילאה/שחרור נעילה של דלת הנהגה.

מערכת מניעת גניבה מניעת גניבה של המכונית

המכונית כוללת מערכת נגד גניבה עבור המכונית. אין צורך להפעיל או לבטל מערכת זו באופן ידני.

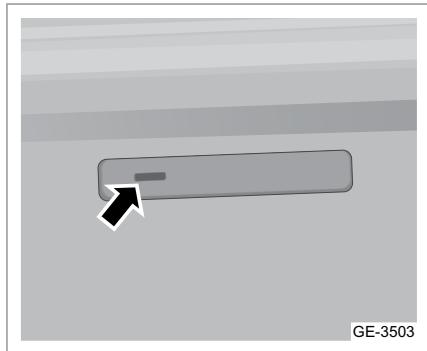
כאשר לוחצים על מתג התנועה ומפתח חכם תקף מזווהה במכונית, מערכת מביעת הגניבה מנוטרת אוטומטית.



אם המפתח החכם נראה ללא פגיעה אחר, אין פועל, נסה מפתח חכם אחר. אנו הניח את המפתח החכם בסימן המפתח על תיבת האחסון מתחת למשענת היד המרכזית. אם עדין אין יכול להתניע את המנווע, יש צורך בתיקון מכונית. אנו צור קשר עם מרכז שירות Geely לקבלת מפתח חכם חדש.

אל תשאיר את המפתח החכם או התקנים שיכולים לנטרל את מערכת מניעת הגניבה במכונית.

גnewlineה ללא מפתח



במכונית הכללת מערכת כניסה ללא מפתח, כאשר מותג ההתנועה במצב "OFF", כל הדלתות סגורות, עם המפתח החתום, גע בחישון הפתיחה בקדמת הידית מצד הנהג; המכונית תינעל אוטומטית וידית הדלת תנוע פנימה אוטומטית.

ניתן להציג את פונקציית גnewlineה על דלתות אוטומטיות בעת היציאה בהגדרות המולטימדיה. כאשר מותג ההתנועה במצב "OFF", כל הדלתות סגורות, מוצאים את המפתח החתום מטווח הסריקה של המכונית, והמכונית תינעל אוטומטית מבלי ללחוץ על לחצן גnewlineה בפתח החתום.

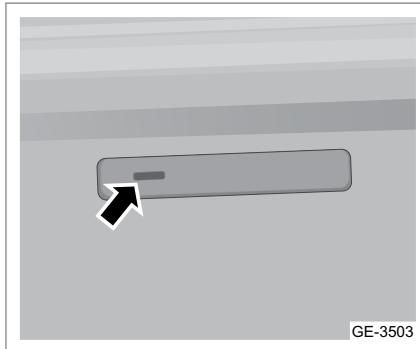
תחת הפרעה אלקטרומוגנטית חזקה, תפקוד גnewlineה ללא מפתח עלול להיכשל. כאשר תתרחק ממוקור ההפרעה, התפקוד יחזיר לפועל.

יש לשים לב למצוות גnewlineה של המכונית!

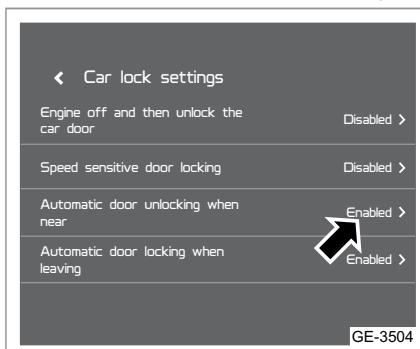
אם תפקוד גnewlineה/שחרור גnewlineה ללא מפתח נכשל, בדוק אם ההגדרות המולטימדיה מוגדרות נכון. במיוחד הצורן, בדוק אם מתח הסוללה של המפתח החתום תקין, המתח והעוצמה של מctrטר המוכנית תקין. אם המכונית אינה בשימוש במשך זמן רב (שבוע), מערכת גnewlineה/שחרור גnewlineה האוטומטית לא מפתח תיכבה אוטומטית. ניתן להפעיל מחדש תפקוד המערכת על ידי התנועה מחדש של המכונית.

מערכת כניסה ללא מפתח*

שחרור גnewlineה ללא מפתח



במכונית הכללת מערכת כניסה ללא מפתח, הכנס את המפתח החתום לטוויה הסריקה מצד הנהג. גע בסימן הפתיחה בחישון הקדמי בידית מצד הנהג; גnewlineת המכונית תשחרר אוטומטית. ידית הדלת תנוע החוצה אוטומטית. משוך בידית הדלת והדلتת תיפתח.

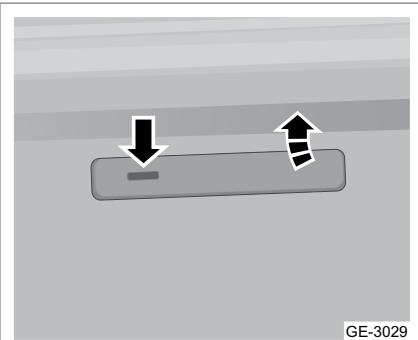


בהגדרות המולטימדיה, ניתן להציג שחרור גnewlineה על דלתות אוטומטיות כאשר המפתח קרוב למוכנית. הבא את המפתח החתום ליד איזו שחרור גnewlineה של המכונית, והמכונית תיפתח באופן אוטומטי. ידית הדלת תנוע החוצה באופן אוטומטי. משוך בידית כדי לפתוח את הדלת.

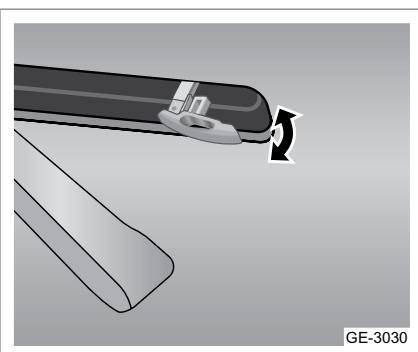
תחת הפרעה אלקטרומוגנטית חזקה, תפקוד כניסה ללא מפתח עלול להיכשל.

השימוש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות

1. לחץ על לחץ השחרור בגב המפתח החכם כדי להוציא את המפתח המכני.



2. לחץ על החלק הקדמי של הידית החיצונית בדלת הנגנוג ומשוך החוצה את ידית הדלת החיצונית.



3. הכנס את המפתח המכני לפתוח המנעול. סובב את המפתח ימינה והדלתות יונעלו. סובב את המפתח שמאלה ונעילת הדלתות תשחרר.

נעילה ושחרור נעילה מרוחק שחרור נעילה

לחץ לחיצה קצרה על לחץ השחרור הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת המכונית. לחץ והחזק את לחץ שחרור הנעילה והחלונות של ארבע הדלתות ייפתחו. לחץ והחזק את לחץ שחרור הנעילה של הדלת האחוריית, והנעילה בדלת האחוריית תשחרר.

נעילה

לחץ לחיצה קצרה על לחץ הנעילה במפתח החכם כדי לנעול את המכונית. לחץ והחזק את לחץ הנעילה, והחלונות באربע הדלתות ייסגורו. אם אחת מארבע הדלתות, מכסה המנווע הקדמי והדלת האחוריית איננו סגור, בעת לחיצה על לחץ הנעילה במפתח החכם, המכונית תשמש צליל התראה כדי להזכיר לך.

! אל תאפשר לילדים להיכנס לתא המטען. וזאת שהדלת האחוריית סגורה כשהמכונית נמצאת ללא השוגה.

ברגע שישלים לכודים בתא המטען, הם עלולים להיחנק או ללקות במכת חום.

נעילה אוטומטית במהלך הנהיגה המכונית מתווך

כאשר מתג התנועה במצב "ON" ומהירות המכונית עולה על 20 קמ"ש, ארבע הדלתות ינעלו אוטומטית.

i ניתן לקבוע במולטימדיה את המהירות בה תתבצע הנעילה האוטומטית.

תזכורת למצב לא נועל כאשר המפתח החכם נשכח במכונית

אם מתג התנועה במצב "OFF" והמפתח החכם נשכח במכונית, תישמע התראה לתזכורת בעת נעילת המכונית.

שחרור אוטומטי לנעילה מרכזית בעת עצירה

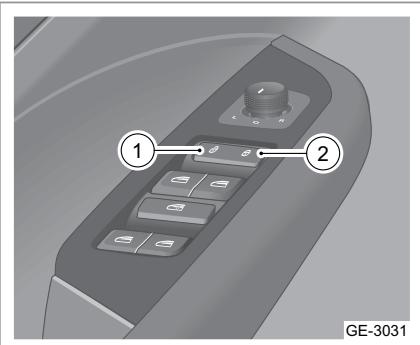
קבע בהגדרות המולטימדיה את שחרור הנעילה המרכזית לאחר כיבוי מנוע. אם המכונית נעצרת ומstag התנועה מועבר למצב "OFF", נעילת הדלתות תשחרר באופן אוטומטי.

שחרור נעילה בעת התנגשות

במקרה של פגיעה חזיתית חמורה במהלך הנסעה, נעילת ארבע הדלתות במהלך התנגשות ישתחררת באופן אוטומטי כך שנושעים יכולים לעזוב את המכונית במהלך נהירות.

תפקיד איתור המכונית

כאשר המפתח החכם נמצא בטוויה קיליטה של המכונית, לחץ פעמיים על לחץ איתור במפתח החכם, והצופר ישמע שלוש פעמים, פנס' איתור הפניה יבהבו שלוש פעמים, ותאורת החניה תידלק והמכונית נכנסת למצב איתור.



1. לחוץ שחרור נעילה
 2. לחוץ נעילה
- לחץ על לחוץ הנעילה וכל הדלתות ינעלו.

i ניתן לנעל את הדלתות מבפנים רק כאשר כל ארבע הדלתות, מכסה המנוון הקדמי והדלת האחורי סגורים. כאשר ארבע הדלתות נועלות, נעילת כל הדלתות תשחרר אם תלחץ על לחוץ שחרור הנעילה.

i שחרור נעילת המכונית באמצעות לחוץ הבקרה המרכזית זמין רק כאשר מצב מניעת הגניבה מופסק. במצב מניעת גניבה, פעולה שחרור הנעילה לא תתבצע.

נעילה אוטומטית מחדש

בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת המכונית באמצעות מפתח חכם, אם אף אחת מארבע הדלתות, מכסה המנוון והדלת האחורי לא נפתחת, הדלתות ינעלו מחדש באופן אוטומטי. תאורות הפנים יכבו, והמכונית תיכנס למצב מניעת גניבה.

1

פתיחה בחירום של הדלת האחוריית
 בדרך כלל, ניתן לפתח את הדלת האחוריית של מכונית זו על ידי לחיצה על המתג החיצוני של הדלת האחוריית, לאחר שחרור נעילת ארבע הדלתות, או שמערכת הרכינה ללא מפתח משחררת את נעילת הדלת האחוריית, או לחץ לחיצה מסוימת על לחץ שחרור הנעילה של הדלת האחוריית בפתח החכם.

2

כאשר המכונית מתקללת או שנאנסים געילים בטיעות בתא המטען, ולא ניתן לפתח את הדלת האחוריית באמצעותם לעיל, ניתן להשתמש בהתאם פתיחה החירום של הדלת האחוריית.

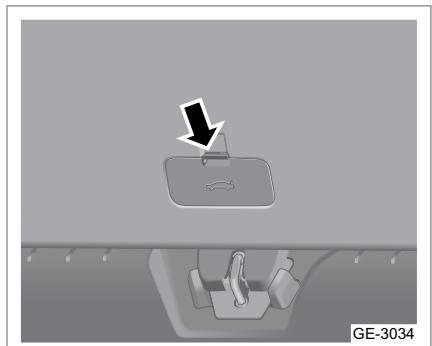
3

שיטת הפתיחה הספציפית היא כדלקמן:

4

1. קפל למגרי את מענותםגב המושבים האחוריים. לפרטים, עיין בסעיף "קייפול משענת מושב אחורי" ב- "מושבים והתקני בטיחות".

5



6

2. זהיל שירות לתוך תא המטען, ותוכל לראות את מכסה ידית הפתיחה בחירום של הדלת האחוריית.

7

3. הסר את מכסה ידית הפתיחה בחירום של הדלת האחוריית.

8

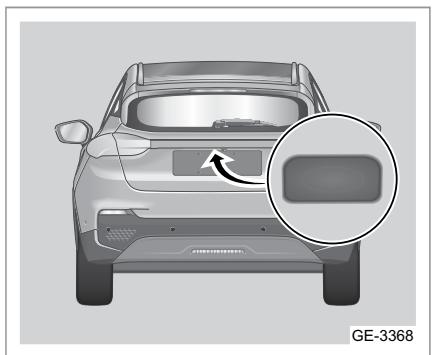
תקוף פתיחה חלון

כאשר המפתח החכם נמצא בטוויה קליטה של המכונית, לחץ והחזק את לחץ שחרור הנעילה בפתח החכם והחלון יפתח אוטומטית.

תקוף סגירת חלון

כאשר המפתח החכם נמצא בטוויה קליטה של המכונית ותקוף הרמת חלון בנעלית המכונית מופעל בהגדרות המולטימדיה, לחץ לחיצה קצרה על לחץ הנעילה בפתח החכם והחלון יסגור אוטומטית; כאשר פעולה הרמת חלון בנעלית המכונית מונטראלה, לחץ והחזק את המולטימדיה כדי ללחוץ הנעילה בפתח החכם והחלון יסגור אוטומטית.

פתיחה הדלת האחוריית

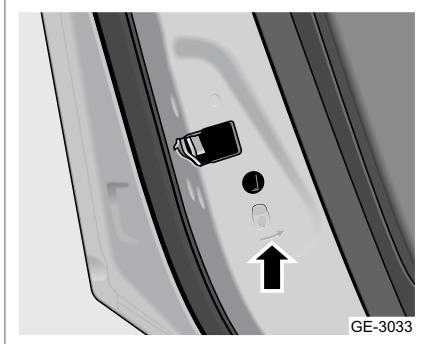


פתיחה הדלת האחוריית מחוץ למכונית.
 כאשר המכונית במצב עצירה, הנעילה המרכזית משוחררת ונעילת ארבע הדלתות משוחררת, לחץ על המתג החיצוני של הדלת האחוריית כדי לפתח את הדלת האחוריית.

שחרור נעילת הדלת האחוריית עם המפתח החכם

לחץ והחזק את לחץ שחרור נעילת הדלת האחוריית בפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלת האחוריית. לחץ על המתג החיצוני של הדלת האחוריית כדי לפתח את הדלת האחוריית.

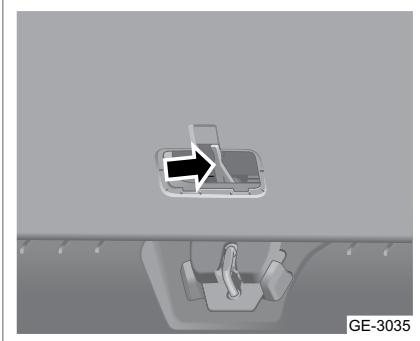
מנועלי בטיחות ילדים



הדלתות האחוריות השמאליות והימנית מצוידות במנועלי בטיחות לילדים. אני השתמש במנועלי הבטיחות לילדים כאשר במושבים האחוריים יושבים ילדים.

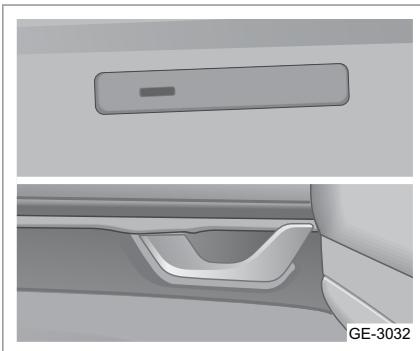
מתק נעלית בטיחות לילדים נמצא בקצת החיצוני של הדלתות האחוריות. הכנס את המפתח המכני לתוך מתק נעלית הבטיחות לילדים וסובב אותו לאורך החוץ; נעלית הבטיחות לילדים נמצאת במצב "פתוח". לא ניתן לפתח את הדלת מתוכו המכונית, אלא רק לפתח אותה מחוץ למוכנית, על מנת להבטיח את בטיחות הילדים בזמן הנסעה.

⚠️ לאחר הגדרת נעלית הבטיחות לילדים, הקפד לבדוק האם ניתן לפתח את הדלת מבפנים, כדי להבטיח שתפקיד נעלית הבטיחות לילדים פועל כהלכה.



- .4. משוך את ידית הפתיחה בחירום של הדלת האחוריית ולהזעק בעדינות כדי לפתח את הדלת האחוריית.

ידית דלת

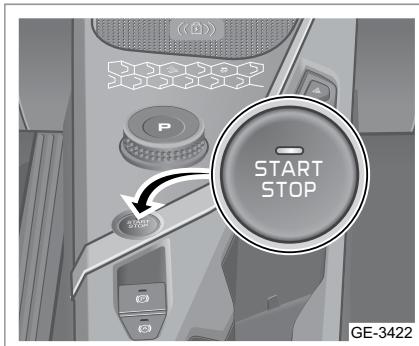


אם המכונית במצב לא נועל, ניתן לפתח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית/חיצונית פעמי אחת; אם המכונית במצב נועל, מטעמי בטיחות, ניתן לפתח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית פעמיים. הפעם הראשונה היא לשחרור נעלית הדלת, והשנייה היא לפתיחה הדלת בצורה חלקה.

התנועת המכונית

מtag התנועה

- 1  כאשר המכונית אינה מותנה לתנועה עדין במצב "ACC", ומtag התנועה זרם מהמצבר. אם עוצמת המצבר נמוכה מדי, יתכן שלא יהיה להתנייע את המכונית.
- 2 NO: כאשר מtag התנועה במצב "ACC", לחץ על מtag Start and Stop מבלי ללחוץ על דושת הבלמים, ומtag התנועה עברו למצב "NO". כאשר מtag התנועה נמצא במצב "NO", על ידי לחיצה על דושת הבלמים ולחיצה על מtag התנועה, ניתן להתנייע את המכונית ולהיכנס למצב נהיגה (מצב READY).
- 3 START: מצב זה משמש להתניעת המכונית.  אל תשאיר את המפתח החכם במכונית או במקום שבו ילדים יכולים להגיע אליו.
- 4 ילדים עלולים להפעיל את המכונית ולגרום לנפגעים חמורים.
- 5 **פעולות תכנית התנועה** לחץ על דושת הבלמים ולחץ על מtag התנועה כדי להתנייע את המכונית. אם המפתח החכם אינו במכונית או שהוא נמצא תחת הפרעה, לחץ המוחונים יציג את הנקיה כי המפתח החכם אינו במכונית. אם יש צורך להחליף את הסוללה במפתח החכם, עיין בסעיף "מפתח חכם החלפת סוללה" בפרק זה.
- 6  כל עוד מתקייםים כל תנאי המכונית על ידי לחיצה על מtag התנועה. במהלך התנועה, אין צורך להחזיק את מtag התנועה. לאחר התנועה המכונית נורט הביקורת למצב מוכנות בלווי המכוחונים, נדלקת. המכונית נכנסת למצב נהיגה.
- 7
- 8



המכונית כוללת מtag התנועה, בצוות החצן התנועה. להפעלת המערכת, המפתח החכם המותאם למכונית חייב להיות בתוך המכונית ולהיות מזוהה. מtag התנועה:

OFF: מצב זה מדומם את המכונית. כאשר מtag הרצפה נמצא במצב "OFF", לחץ על דושת הבלמים ולחץ על מtag התנועה כדי להתנייע את המכונית ישירות.

 אם לא ניתן להניע את המכונית באמצעות הלחץ, יתכן וקיימת הפרעה להתניעה ללא מפתח, האות האלקטרומגנטי חזק בסביבה.

ACC: מצב זה מאפשר שימוש באיזרים חשמליים כגון רדיו ומראת צד חזימלית, כאשר המכונית אינה מותנה. כאשר המכונית אינה מותנה, לחיצה על מtag התנועה מבלי ללחוץ על דושת הבלמים תעביר את מtag התנועה למצב "ACC". כאשר מtag התנועה נמצא במצב "ACC", על ידי לחיצה על דושת הבלמים ולחיצה על מtag התנועה, ניתן להתנייע את המכונית ולהיכנס למצב נהיגה (מצב READY).

אם תוכנית התנועת הגיבוי ללא מפתח עדין אינה מצליחה לפעול לאחר החלפת הסוללה והמכונית נמצאת מחוץ לאזור הפערות, אנו פונה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

לא ניתן להتنיע את המכונית

לפני הבדיקה, הקפד להתנייע בהתאם לשלבים הנכונים ב- "פעולות תוכנית התנועה", ובדוק אם מצבר יש מספיק מתח.

המכונית כוללת מערכתALKTRONIKת למניעת גנבה. בדוק גם אם מפתחות חכמים אחרים יכולים להתנייע את המכונית. אם ניתן להתנייע את המכונית, יתכן שהמפתח החכם פגום. מסור את המפתח החכם למריכז שירות Geely לתחזוקה. אם אף מפתח חכם לא פועל, יתכן שהמערכת פגומה. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אם לא ניתן להתנייע את המכונית מדי פעם:

1. בדוק אם הדקי המצבר מאובטחים ונקיים.

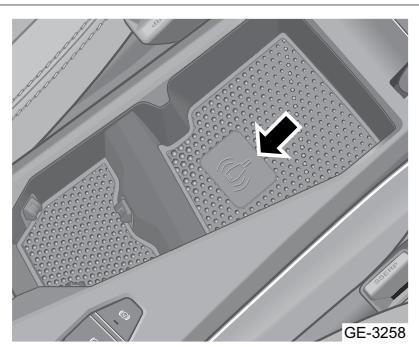
2. בדוק שאין בעיות במצבר המתח הנמור, הדלק את תאורות הפנים. בעת התנועת המכונית, אם תאורות הפנים אין נדלקות, מתעמעמות או כבות, פירוש הדבר כי המצבר נפרק. נסה להתנייע את המכונית נפרק. נסה להתנייע את המכונית באמצעות כבלי התנועה. עין בסעיף "התנועה באמצעות כבלי" בפרק "תקלות שאויתו במהלך הנהיגה".

אם תאורות הפנים דולקות באופן תקין אך לא ניתן להתנייע את המכונית, פנה למריכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

! אל תתנייע את המכונית על ידי גירורתה או דוחיפתה. אחרת, עלולים להתרחש נזק למוכנית או התנגשות.

אם המכונית נמצאת באזורי הפרעותALKTRONIKות חזקות, עשוית הסוללה של המפתח החכם חלה או שתפקידו ההתנייע ללא מפתח נכשל, כאשר לווחים על מנת התנייע את המכונית, בלווי Put keys in designated "position, see user manual המפורטות במקומות המיועדים, עיין במדריך למשתמש). בינת'ים, ישמע צילול תזוכרות.

אנא התנייע את המכונית על פי השלבים הבאים:



1. הנח את המפתח החכם בסימן המפתח בתיבת האחסון של משענת היד המרכזית.

2. לחץ שוב על דושת הבלמים.

3. לחץ על מנת התנייע והמכונית תעבור למצב נהיגה.

□ תוכנית התנועת גיבוי של המכונית חלה על:

כאשר סוללת המפתח החכם פרוקה ולא ניתן להחליפּ אותה בזמן,

כאשר המכונית נתונה להפרעות אחרות חזקים, השתמש בתוכנית התנועת הגיבוי כדי לנוהג במכונית אל מחוץ לאזור, ואז תפקוד התנועה ללא מפתח חוזר לפועל כרגיל.

ניהוג

בנסיבות הבאות, יש לנகוט תשומת לב מיוחדת לרכיבים התוחתונים של המכונית כדי להימנע מש:right; מושיעת השלדה.

- בעת נהיגה בכביש עם תנאים גורועים.
- בעת מעבר על שולי הכביש.
- בעת נהיגה במדרון תלול.



נקוט משנה זהירות כאשר המכונית עמוסה במלואה.

תקופת הרצה למוכנית חדשה

תהליך ההרצה למוכנית חדשה ועד עיינך לשפר את יכולות פני השטח ומצב החיקוך והבלאי של חלקיים נעים, על מנת להאריך את חי' השירות ולחסוך באנרגיה. בתקופת ההרצה למוכנית החדשה, הקפד על הדרישות הבאות:

- בעת התנועה ותחילת הנסעה, הימנע מללחוץ את דושת ההאצת עד הסוף.
- בתקופת ההרצה יש לנוהג במוכנית בכבישים שטוחים ולהימנע מנסעה בכביש בוצי או בכביש חול.
- הימנע מהאצות פתאומיות.

ניהוג במוכנית

1. לחץ וחזק את דושת הבלמים. העבר את בורר ההיילוקים ממצב סրק (A) למצב נסעה לפנים (S). בלוח המחוונים תופיע התצוגה "S".

2. שחרר את בלם החניה האלקטרוני.
3. שחרר את דושת הבלמים והמוכנית תחליל "לזחול"; לחץ קלות על דושת ההאצת והמוכנית תחליל לנסוע.

ניהוג חסכונית

הטוויח עד התורקנות המctrber והספק המctrber תלויים בהרגלי הנהיגה, בתנאי האחסון, בשיטות הטעינה ובטמפרטורת המctrber וככ'. שיטות תעופול וניהוג טובות יכולות לשפר את טווח המכונית עד להתרוקנות המctrber.

1

2

3

4

5

6

7

8

7. תכנן מסלול נסעה נכון: יעל את המסלול ונסה להימנע מפרק'י תנועה. זה יחסוך זמן ואנרגיה.
 8. אל תשנה את מידות הצמיגים כרצונך: צמיגים גדולים או רחבים יותר יגרמו לצריכת אנרגיה נוספת.
 9. בחירת תצורה נהיגה: השתמש בתצורה ECO בעת נהיגה כדי להפחית את צריכת האנרגיה ולהגדיל את הטווח עד להתורקנות המცבר. מאידך, תצורה SPORT תגדיל את צריכת האנרגיה ותקצר את הטווח עד להתורקנות המცבר.
- ! נסעה בטוחה ושמור על כללי תקנות התעבורה. אין להפריע לאחרים ולתחבורה הציבורית.**
- ### אל תחנה על חומרים דליקים
- !** אם יש חומרים דליקים מתחת למרכב המכונית, הם עלולים להתלקח בעת מעג עם חלקים מהמכונית בעלי טמפרטורה גבוהה. לכן אין להחנות את המכונית על ניר, עליים, קש או חומרים דליקים אחרים.
- ### נהג בზירות.
- נהיגה בზירות פירושה "היה מוכן תמיד להתר沫ד עם מצביו חירום". השלב הראשון לנהיגה זהירה הוא הידוק חגורת הבטיחות.
- !** הנהגה הגנתית: במהלך הנהגה הסכנות הנגרמות לעדינים במדוקן את הולכי רגל, מגזין גורע או תנאי הדרכ, ולנקוט בפעולות נחוצות וסבירות. ועילוות למניעת תאונות בזמן.
1. התחלת נסעה והאצה חלקות: בעת תחילת הנסעה וההאצה, צריכת החשמל גבוהה. בעת נהיגה במכונית, נסוה להימנע מללחוץ על דוושת ההאצה באופן פתאומי כדי להתחליל בנסעה ולהאיץ. התחלת נסעה עם האצה חלקה ייעילו לחיסכון בהספק.
 2. הימנע מבלימה מיותרת: שמור על מרחק עקיבה תקין מכל הרכב שלפניו ונסוה להימנע מבלימות תוכפות; האט באור אדום והנה למכוון להתגלל. הימנע מבלימה פתואמית.
 3. שמור על התנגדות רוח נמוכה של המכונית: פתיחת חלונות במהירות גבוהה תגדיל משמעותית את התנגדות הרוח של המכונית ותגרום לעלייה בצריכת האנרגיה. אנא סגור חלונות כאשר מהירות המכונית גבוהה מ- 80 קמ"ש.
 4. שמור על לחץ תקין בצמיגים: בדוק את הלחץ בצמיגים באופן קבוע. לחץ נמוך מדי בצמיגים יגדיל את התנגדות הגלגל של הצמיגים ויגביר את צריכת האנרגיה.
 5. השתמש במיזוג אויר כמו שפחות: קירור או חימום במזגן יאיץ את צריכת האנרגיה מהמצבר. השתמש במזגן רק בעת הצורך. ניתן לפתח חלונות במהירות נמוכה, כאשר משתמשים במזגן, תצורת סחרור פנימי יותר חסכונית באנרגיה.
 6. הפחת את העומס במכונית: כל קילוגרם נוספת של עומס עשוי להגדיל את צריכת האנרגיה. הסר מטען מיותר מהמכונית באופן קבוע.

1

2

3

4

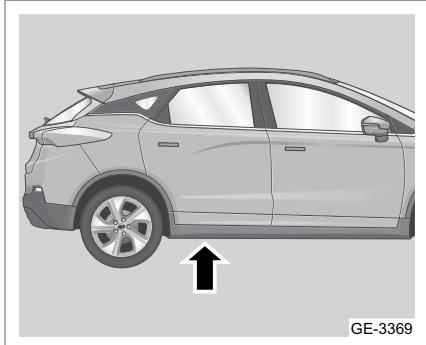
5

6

7

8

נסיעה דרך מכשול מים



כדי למנוע נזק למוכנית בעת נסעה במקומות (למשל, כביש מוצף), הקפיד לשימוש לב לא Dzięki הזרימות הבאות:

- בדוק את העומק לפני נסעה במים. מפלס המים לא צריך לעלות מעלה קצה קורת הצד.
- נהג בმარინატ ნოვიცა (פחחות מ 30 კმ/შ'). אחררת עלולים להיווצר גלים מול המכונית ולפגוע ביחידת הברקה של המנוע ורכיבים אחרים ויתכן שלא ניתן יהיה לנהוג במוכנית.
- אל תחנה ואל תישע לאחר כביש בשום מקרה.



- כאשר המכונית נסעת על כביש מוצף מים, בוץ וכד', תהלייר הבלימה עלול להיפגע ומרוחק הבלימה עלול להתארך. קיימת סכנת תאונה!
- הימנע מפעולות בלימת חירום. פתאומיות מיד לאחר נסעה במים.
- הפעל את הבלמים לסירוגין כדי לנתקות וליבש אותם לאחר נסעה במים.

שימושו לב במיוחד לבטיחות הולי הרגל, מכיוון שהרבע של כל רכב חשמליים הוא נמוך, והולכי רגל אולאי לא יודעים מתי כל הרכב מתקרבים. הערך את הסיכון מרושם והוא מוקן להם.

לפני הנהיגה, ודאו כי מכסה שקע הטעינה סגור לחלווטין וכי כבל הטעינה נשלף החוצה.

לפני הנהיגה, בדוק את טווח הנסעה עד להתרונות המצבר בלוח המחוונים כדי לוודא אם ההספק שנותר במצבר יכול לעמוד בדרישת הנהיגה.

אם רמת הטעינה נמוכה, טען את המצבר בזמן.

שמור על מרחק בטוח והתרכז בנהיגה. הסחת דעתו של הנהג עלולה לגרום התנגשות ולהוביל לפציעות קשות או קטלניות.

נהיגה בשכירות

נהיגה בשכירות היא מאד מסוכנת. אלכוהול ישפיע על שיקול הדעת של הנהג, תיאום השרירים, הראייה ותשומת הלב. נהיגה בשכירות לא רק תגרום תאונות אלא גם נפגעים חמורים. על פי הוראות חוק הבטיחות בתעבורה בדרכים, אף התעבורה יטיל עונשים על נהיגה בשכירות בהתאם.

דרישות לשימוש ברכב רכב שאין בשימוש לטוווח אורך

מכונית שלא הייתה בשימוש במשך זמן רב, נדרש לתחזק אותה באופן קבוע.

אחרת הביצועים של המცבר עשויים להיפגע:

- בקיז'ז, החנה את המכונית בסביבה קרירה. הימנע מקרינת אוור שמש ישירה והתרחק ממוקורות חום.
- כאשר המכונית מאוחסנת במשך זמן רב, שמור ההספק של המცבר ברמה של 50% ~ 80% (50% הוא הערך המיטבי).
- הקפד לבצע טעינה מלאה כל שלושה חודשים לצורכי תחזוקה. לאחר טעינה מלאה, אנא הפעל את המכונית או הפעל יישורת מכשיiri חשמל בעלי הספק גבוהה כגון מזגן, כדי לרוקן את הסוללה עד 80%-50% לפני האחסון.

המכונית כוללת את תפקוד הטעינה החכמתה. כאשר מתג התנועה נמצא במצב "OFF", "ACC" או "ON", והמתוח של המცבר יורד, המכונית תטען את המცבר באופן אוטומטי. לוח המחוונים יציג את הודעה "Vehicle on high voltage, battery in charging" (המכונית פועלת במתוח גבוה, מცבר בטעינה).

! בתהיליך הטעינה החכמה, המכונית תישאר במצב מתח גבוה. כדי להבטיח את בטיחות העובדים, פתח את מכסה המנווע הקדמי ונתקן את המתוח הגבוה לפני תיקון.

• בעת השימוש הראשון במכונית לאחר אחסון ממושך (מעל שבועיים), בדוק אם מופיעה התראה בלוח המחוונים. אם מופיעה התראה, פנה למרץ שירות לקוחות Geely לצורך תחזקה בהקדם האפשרי.



- גובה גל שנוצר על ידי רכב הנוסע ממול עשויה לצאת ממקלט המים המותר של מכונית זו.
- בור מוסתר, בו צובעני או אבני עשויים להימצא במים. הדבר יקשה על הנהיגה במים או יمنع מפרק לנוהג במים.
- אל תנעה במים מלוחים. מלח עלול לגרום לחלווה. יש צורק להשתמש במים מתוקים כדי לשוטף את כל חלקיק המכונית שבאו בגע עם מי מלח.

לאחר נסעה במים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה מקיפה של המכונית. מנע סיכונים נסתרים והבטה הנהיגה בטוחה.

עצירה או חניה

- החנו את המכונית על כביש שטוח, מוצק ובטוח שאינו משפיע על תנועתם כל רכב אחרים.
- בעת החניה, הפעל תחיליה את דושת הבלמים עד שהמכונית עצרת ונשארת במצב עצירה. לאחר מכן הפעל את בלם החניה האלקטרוני ולחץ על לחץן ההילוכים ק.

! אל תשאיר המכונית ידים או אנשים עם מוגבלות בניידות. הם עלולים לשחרר את בלם החניה או להפעיל את בורר ההילוכים ולגרום לתנועה של המכונית וכתוצאה מכך, פציעה קשה או קטלנית.

1

2

3

4

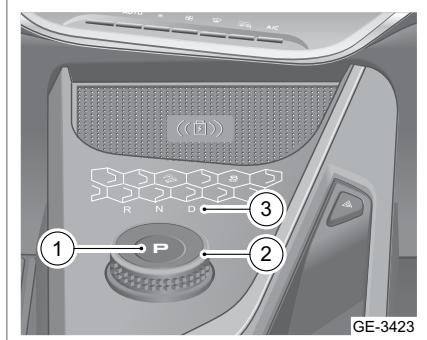
5

6

7

8

בורר הילוקים בורר הילוקים אלקטרוני



1. לחץ חניה (P)
2. בורר הילוקים אלקטרוני
3. לחצת צגיה של בורר הילוקים

הילוקים

C (חניה)

נעילת חניה מתבצעת כאשר בורר הילוקים האלקטרוני נמצא במצב זה. כשהמכונית במצב עצירה, לחץ על לחוץ C בבורר הילוקים האלקטרוני והמכונית עוברת למצב P.

i כאשר המכונית עוברת ממצב תחילה נסיעה למצב עצירה ובלם החניה האלקטרוני פועל, ייחידת ההפעלה תיכנס אוטומטית למצב P.

S (נסעה)

מצב נהיגה רגילה.

כאשר בורר הילוקים האלקטרוני נמצא במצב S, אם דושת הבלמים משוחררת ו-EPB אינו בעול, המכונית תתחילה "לזחול". מהירות הזרילה נמוכה מ- 5 קמ"ש.

רעש ורuidות

בעת שימוש בכלי רכב חשמליים, תוכלן לשמש או לחוש רעש ורuidות שונים כתוצאה של כל רכב מסורתיים המופעלים בדלק. הרעשים והרuidות הבאים תקינים:

- רעש של המנוע ויחידת ההפעלה במהלך הפעולה.
- רעש של המヂוס ומאורור הקירור של המזגן החשמלי במהלך הפעולה.
- רעש ורuidות של מסמר בעת הפעלה/כיבוי של מערכת המתוח הגבהה.
- רעש של מערכת התטרעה להולכי רגל כאשר המכונית נסעת במהירות נמוכה.
- רעש של משאבת המים ומאורור הקירור במהלך הטיענה.

הפעלה תפעול ינית הילוקים חניה

בעת חניה לאורך זמן או על משטח משופע: לאחר שהמכונית הגיעה למדבב עכירה מלאה, משורר את מותג ה- EPB בלבד החניה ולחוץ על לחצן כדי להיכנס להילוך החניה (P). חניה לזמן קצר: סובב את בורר הילוקים האלקטרוני למדבב N. כדי לאפשר למוכנית עצירה מהימנה, אנא משורר את מותג ה- EPB במקביל בלבד החניה.

 בעת חניה לזמן קצר, אל תשלב את ההילוך ל- D או R, והמשך ללחוץ על דושת הבלמים. לאחרת חי' השירות של יחידת ההפחתה יושפעו לרעה. בשום מקרה, אל תשלב למדבב P כאשר המוכנית נעה. לאחרת יגרם נזק מכני חמור ויגרם אובדן שליטה במוכנית.

נטישה לפנים

התנע את המוכנית למדבב C או למדבב A. לחץ על דושת הבלמים וודא שלאם החניה משוחרר.

לאחר מכן העבר את בורר הילוקים האלקטרוני למדבב S.

שחרר את דושת הבלמים ולחץ בעדינות על דושת ההאצה.

 הקפֶד לשלב תחילת את הילון ואז ללחוץ על דושת ההאצה. אל תשלב את ההילוך תור לחיצת על דושת ההאצה, ואל תלחץ תחילת על דושת ההאצה ולאחר מכן תשלב את ההילוך.

נטישה לאחר

कשהמכונית במצב כבירה, לחץ על דושת הבלמים. וודא שלאם החניה השחרור. סובב את בורר הילוקים האלקטרוני למדבב R. שחרר את דושת הבלמים, ולחץ בעדינות על דושת ההאצה.

כשהמכונית מותנעת במצב עצירה, עברו ממדבב S למצב A. לחץ על דושת הבלמים וסובב את בורר הילוקים האלקטרוני שמאלה.

כדי לעבו ממדבב S למצב R, לחץ על דושת הבלמים וסובב את בורר הילוקים האלקטרוני ישירות שמאלה למדבב R.

 במדרון תלול, יתכן שהמכונית לא תzych וליה אף תידדר לאחור.

R (נטישה לאחר)

המצב שבו המכונית נסעת לאחור. כשהמכונית במצב עצירה, כדי לעבו ממדבב R למצב A, לחץ על דושת הבלמים וסובב את בורר הילוקים האלקטרוני ימינה. כדי לעבו ממדבב R למצב D, תחילת חוזר למדבב A. לחץ על דושת הבלמים וסובב את בורר הילוקים האלקטרוני ימינה למדבב D.

כאשר בורר הילוקים האלקטרוני נמצא במדבב R, אם דושת הבלמים משוחררת, המכונית תתחליל "לזהול" גם. מהירות היזילה נמוכה מ- 5 קמ"ש.

N (סרך)

כאשר בורר הילוקים האלקטרוני נמצא במצב זה, המנווע אינו מצוי הספק, ייחידת ההפחתה לא תספק נעלית חניה.

כשהמכונית במצב כבירה ומוגנים אותה, כדי לעבו ממדבב N למדבב R. לחץ על דושת הבלמים וסובב את בורר הילוקים האלקטרוני שמאלה.

כדי לעבו ממדבב A למצב S, לחץ על דושת הבלמים וסובב את בורר הילוקים האלקטרוני ימינה.

 מידע ההילוך הנוכחי מוצג בלוח המחוונים.

תוצרות נהיגה

תוצרת "צלילה"

1

כאשר קיימות המכוניות מספר תקלות ספציפיות, הספק שלה יהיה מוגבל. נורת האזהרה של מגבלת הספק בלווי המחוונים תידלק. המהירות המרבית המותרת תקטן, וגם ביצועי האחזה יפחתו.

2

3

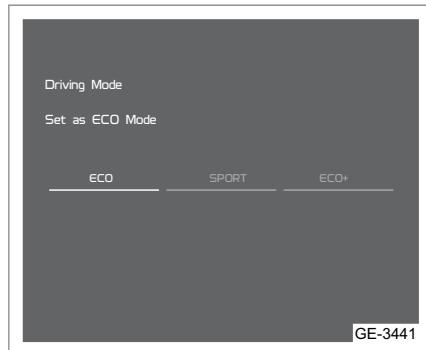
4

5

6

7

8



מכוניות קיימות שלושה מצבים נהיגה: מצב חסeon (ECO), מצב ספורט (SPORT) ו מצב נסעה ארוכה (ECO+). בהתאם לצרכי הנהיגה, תוכל לבחור מתוך יישום האנרגיה המתחדשת בתצוגת המולטימדיה.

תוצרת חסכנות היא מצב נהיגה ברירת המחדל של המכונית, שבו החיסכון ותוכנות הספורט של המכונית מאוזנים יחסית.

מצב ספורט משמש כאשר המכונית זקוקה לביצועי הספק טובים. במצב זה, מערכת הבקרה תאפשר למכונית להיות בעלת ביצועי הספק טובים יותר, וליעיל את ביצועי התואוצה על ידי הגדלה מהירה של הספק, בעוד שצricht החשמל תגדל והטוויה להתרוקנות המציבר יפחית.

מומלץ לבחור בתוצרת נסעה ארוכה כאשר יש צורך נהיגה למרחק ארוך. בתוצרת זו, המכונית יש ביצועי חיסכון טובים וביצועי סיבולת גבוהים.

i כשהמכונית נכנסת לתוצרת לעיל, נורת הביקורת המתאימה בלווי המחוונים תידלק.

בלימה ומערכת עדן אלקטرونית בלים שירות

הימנע מבלימת חירום מיותרת. אנשים מסוימים ינהגו במכונית באופן שידרש להם לנוקוט פעולה פתאומית ומהירה, להאיץ בפתאומיות ולאחר מכון להפעיל בלימת חירום, במקרה לשמור על תיאום בזרימת התנועה. זהו הרגס גורע. לא יהיה מספיק זמן להתקරרות הבלמים בתהילר הפעלת בלימת חירום ברציפות מספר פעמים. קל להאיץ את שחיקת הבלמים אם אתה לעיתים קרובות לוחץ בעוצמה על דושת הבלמים. אם תשמר על מהירות התקינה של המכונית עם מהירות התנועה ותשמר על מרחק עקיבה מוגדר, לרעה על ביצועי המכונית.

 כאשר לוחצים על דושת הבלמים, אם נשמע צליל חיכוך מתכתי חד הבלמי המכונית, יש לבדוק בזמן האם רפניות הבלמים נשחקו לעובי המזער. אם הרפניות נשחקו לעובי המזער, יש להחלף אותן באופן מיידי על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

! אל תניח את רגליך על דושת הבלמים במהלך נהיגת רגילה. אחרת, יגרום הדבר בלאי לתחומות יתר של חלקו הימני הימני וכוכב הבלימה המופעל.

פעולת הבלימה כוללת זמן חישה וזמן תגובה. זמן ההחלטה להפעלת דושת הבלמים הוא זמן החישה. הזמן מהרמת הרגס ולחיצה על דושת הבלמים הוא זמן התגובה. זמן התגובה הממוצע הוא כ- 0.75 שניות. אבל ערך זה הוא ממוצע. זמן התגובה של נהג מסוים עשוי להיות קצר יותר ואילו נהג אחר עשוי להיות 2-3 שניות ואף יותר. גיל, מצב גופני, עירנות, קואורדינציה וראיה ישפיעו ככלם על זמן התגובה.

לאלכוהול, לסמים ולדייכאון תהיה השפעה גם כן. עם זאת, גם אם זמן התגובה הוא 0.75 שניות, מרחק הבלימה של מכונית במהירות של 100 קמ"ש יגע ל- 20 מ'. במקורה חירום, זה יהיה מרחק ארוך מאד. לכן, שמירה על מרחק מספיק עם כל רכב אחרים חשובה מאד. כמו כן שמרחק הבלימה בפועל עשוי להשתנות באופן ממשמעותי כתוצאה מפני השטח של הקבש (כביש מהיר או דרך עפר), תנאי הדרכ (רטובים, יבשים או קרח), מדras הצמיג, מצב הבלמים, משקל המכונית וכוכב הבלימה המופעל.

1

2

3

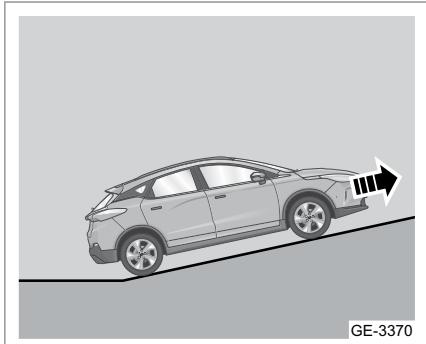
4

5

6

7

8

בלם חניה בעליה EPB

כאשר המכונית נמצאת על משטח משופע, ניתן להשתמש בתפקוד החזרה האוטומטי של ה-EPB כדי להתחיל בנסיעה. לאחר התנועה המכונית, הדק את חגורת הבטיחות. אין צורך לשחרר את מתג ה-EPB. לחץ בעדינות על דושת ההאצתה, וה-EPB ישוחרר אוטומטית. המכונית תתחילה לנסוע בזרחה חלקה.

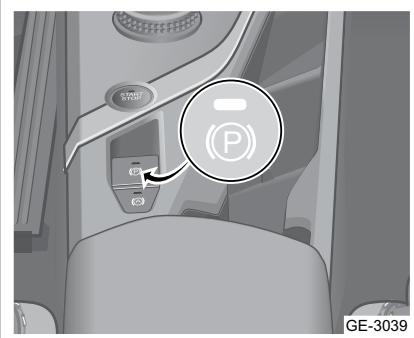
בלם חניה ידנית EPB

כאשר מתג התנועה נמצא במצב "ON", משורר את מתג EPB כשהמכונית במצב עצירה, והחינה הדינית הושלמה.  לאחר הפעלת ה-EPB, נורת האזהרה של בלם החינה בלוח המחוונים נדלקת. אם הנורה אינה דולקת, פנה למרצד שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

ביטול EPB בהדמתה המנוגע

כדי להבטיח נהיגה בטוחה, ה-EPB יפעל אוטומטית כאשר המכונית דוממת. אם יש צורך להשיבת את ה-EPB במקרה של הדמתה המכונית, אנא פנה למרצד שירותים Geely.

! כאשר ה-EPB מופעל, נורת האזהרה של בלם החינה בלוח המחוונים נדלקת. אם נורת האזהרה של EPB מופעל, פנה למרצד שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

בלם חניה חשמלי (EPB)

מתג EPB ממוקם במערכת מתגים בكونסולה המרכזית.

שחרור ידני של ה-EPB

כאשר מתג התנועה במצב "AO", לחץ על דושת הבלמים ולחץ בו זמנית על מתג EPB. ה-EPB משתחרר. נורת הביקורת של מתג EPB כבית.

שחרור אוטומטי של ה-EPB

התנע את המכונית. סגור את דלת הנהג והדק את חגורת הבטיחות. כאשר מושלב הילוך הנסעה לפנים, לחץ על דושת ההאצתה.

ה-EPB ישתחרר אוטומטית, וnorת הביקורת של מתג EPB תכבה.

! כאשר מושלב הילוך הנסעה לפנים (S), גם אם ה-EPB מופעל, לחץ על דושת ההאצתה והמכונית עדין יכולת לנوع.

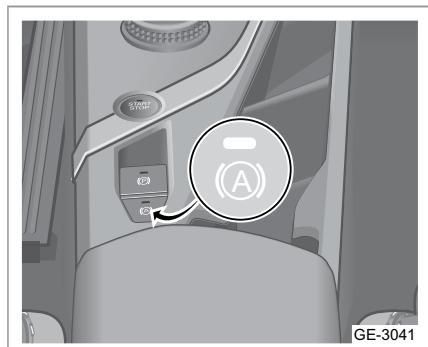
! כאשר ה- EPB משוחרר, המכונית תחניה שלה. כדי להימנע מנזק למכונית, פציעה חמורה ואף תאונות קטלניות, אל תבצע פעולה זו בכביש משופע.

במהלך שיטפה אוטומטית של המכונית וכאשך המכונית צריכה לנוע, יש להעביר את מתג ההтенעה במצב "ON", להעביר את בורר הילוכים האלקטרוני לסרוק ולשחרר את ה- EPB באופן ידני.

AUTO HOLD

התקן HOLD AUTO יכול לסייע לנווה להתחילה לנסוע בנוחות רבה יותר בכבישים משופעים. כאשר המכונית חונה במדרון, לאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת ממשיכת לבלום, כרך שלנהג יהיה מספיק זמן ללחוץ על דוושת האצתה לצורך התחלת הנסעה, ובכך להפחית את השפעת החילקה.

בהתאם לכך המופעל, המכונית עשויה לנוע גם כאשר HOLD AUTO מופעל.



מתג AUTO HOLD ממוקם במערכת המתגים בคอนסולה המרכזית.

תפקוד HOLD EPB AUTO מושבת (מצב שטיפת מכונית)

בעת שטיפת המכונית, אם אין צורך בתפקיד ההפעלה האוטומטית של בלם החניה האלקטרוני, תוכל להעביר את ה- EPB למצב שחרור לפני סגירת מתג התנועה. לאחר מכן, לחץ והחזק את מתג ה- EPB עד שמתג התנועה נסגר. במצב זה, המכונית לא תבצע AUTO HOLD.



- לאחר השבתת תפקוד ה- EPB כאמור לעיל, אם נורת האזהרה של בלם החניה נדלקת, המשמעות היא שמערכת בלם החניה האלקטרוני פגומה.

אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

- אם לא ניתן להפעיל את ה- EPB, יש לנעול את הגלגלים האחוריים כדי למנוע מהמכונית לזרז בעת ה策ור.

! שימוש לא נכון בבלם החניה האלקטרוני עלול לגרום נפגעים.

למעט במצב חירום, אל תפעיל את בלם החניה האלקטרוני כבלתי שירות המכונית. מכיוון שرك הגלגלים האחוריים נבלמים, מרחק הבלתי מתארך, מה שמשפיע על אפקט הבלימה ועלול לגרום סכנה חמורה. כאשר ה- EPB מופעל, אין לחוץ על דוושת האצתה כאשר הילוך לפנים משולב ומהווים המכוניות דולק.

מערכת מניעת נעילה של הגלגליים (ABS)

- 1 מערכות מניעת נעילת הבלמים (ABS) יכולות למנוע הילקה בזמן בלימה. כאשר המכונית מופעלת ונושעת, מערכת מניעת נעילת הבלמים תבצע בדיקה עצמאית. במהלך הבדיקה, ישמעו צלילי פעולה של מנוע או נקישות בזמן קצר, ואפילו דושת הבלמים עשויה לנوع מעט. הדבר נורמלי.

השימוש בתפקוד מניעת נעילה

- 2 הימנע ממפומות על דושת הבלם. צריך רק ללחוץ חזק על דושת הבלמים כדי להפעיל את מערכת מניעת נעילה הבלמים. צליל פעולה של משאבת הבלמים או המנוע של מניעת הנעילה עשוי להישמע, וכןן להציג פעימות בדושת הבלמים. זהה תופעה רגילה.

בלימת חירום

- 3 מערכת מניעת נעילת הבלמים מאפשרת לנוga לבצע פניה ולהפעיל את הבלמים בו זמן. במקורי חירום רבים ההיגוי עיל יותר מהבלימה הטובה ביותר.

חולקה אלקטרוניות של כוח הבלימה (EBD)

- 4 מערכת ה- ABS כוללת את חולקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBD). כדי להשיג ביצועי בלימה מצינים במצב העמסה שונים, חולקת בלימת כוח הבלימה האלקטרונית (EBD) מחלקת את עצמת הבלימה לגלאים הקדמיים והאחוריים באופן אוטומטי.

תקף HOLD AUTO מופעל

5 כאשר המכונית מתחילה לנסוע, דלת הנהג סגורת, חגורת הבטיחות מהזוקת, לחץ על מתג HOLD AUTO ותקוף ה- HOLD AUTO מופעל. נורת הביקורת של המתג דולקת.

תקף HOLD AUTO מושבת

6 לחץ על מתג HOLD AUTO והתקוף מופסק. נורת הביקורת של המתג כבית.

הפעלה וכיבוי של AUTO HOLD

- 1 נורת הביקורת מוכנות להפעלה בלוח המחוונים דולקת. סגור את דלת הנהג. הדק את חגורת הבטיחות. לאחר הפעלת HOLD AUTO, מהירות המכונית היא אפס. לחץ על דושת הבלמים.

7 בורר ההיולים האלקטרוני אינם בהילוך נשעה לאחר (R). תפקוד HOLD AUTO מופעל; נורת האזהרה של בלם החניה דולקת וירוקה;

 כאשר המכונית נמצאת בהילוך נשעה לאחר (R), לא ניתן להפעיל את תפקוד HOLD AUTO.

- 2 בורר ההיולים האלקטרוני עובר להילוך נשעה לפנים (P). לחץ בעדינות על דושת ההאצה. תפקוד HOLD AUTO משתחרר אוטומטית;

8 3 כאשר תפקוד HOLD AUTO מופעל, אם דושת ההאצה לא נלחצת במשך 10 דקות, היא תעבור לتزורה EPB. נורת האזהרה של בלם החניה דולקת באדם.

יציאת מכוח האחזקה של תפקוד AUTO HOLD

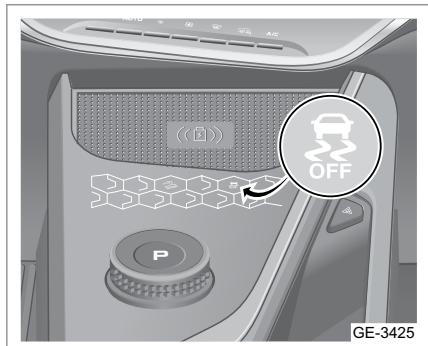
9 אם תפקוד HOLD AUTO מופעל,فتحת את דלת הנהג והחניה אלקטרוניות EPB לתופעל.

מערכת בקרת יציבות אלקטטרונית (ESC)

מערכת בקרת יציבות האלקטרונית (ESC) היא סוג טכנולוגיית בטיחות המסייעת לנרגע לשלוט במכונית. המערכת מתקנת את חוסר יציבות של מרכב המכונית ומסייעת במניעת תאונה. מערכת ה- ESC מפעילה את כוונות הכוון של הנרגע באמצעות טכנולוגיות חישמה. כאשר מתגלה יציאה מהנתיב, המערכת מפעילה כוח בלימה על גלגלים מסוימים או מקטינה את מומנט המנוע ומחזירה את המכונית לנתיב הנכון.

מagnet OFF ESC נמצא בהגדרות המולטימדיה.

גע במagnet OFF ESC בהגדרות המולטימדיה כדי להפעיל/להשבית את מערכת בקרת יציבות האלקטרונית.



מערכת המתגים בคอนסולה המרכזית מצויה במagnet OFF ESC. גע פעמיים במagnet OFF ESC כדי להפעיל/להשבית את מערכת בקרת יציבות האלקטרונית.

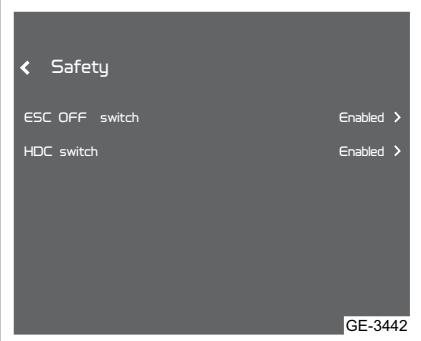
כאשר מערכת ESC מושבתת, נורט הביקורת OFF ESC נדלחת בלוט המחוונים.

כאשר מערכת ESC מופעלת, נורט האזהרה של מערכת בקרת יציבות האלקטרונית (ESC) מהבהבת בלוט המחוונים. זה קורה גם כאשר מערכת בקרת המשיכה מופעלת. אתה עשוי לשמשו רעש מסוים או לחוש את הרטט של דושת הבלמים. זה נורמלי. המשך לכונן את ההגגה לכיוון הרצוי. אם מערכת ESC מזוהה כפגומה, נורט האזהרה ESC תדלק והמערכת לא תפעיל כרגיל. התאם את מצב הנהיגה בהתאם, ופנה למריך שירותים Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. מערכת ESC תופעל כאשר מתחנים את המכונית. כדי לשמר על השליטה בכיוון המכונית, המערכת תמיד צריכה להיות מופעלת.

! מערכת ה- ESC אינה מפירה את עקרון הфизיקה במכונית. אפילו עם מערכת ESC ומערכות אחרות, עדין קיימים סיכון גדולים על כביש חלקלאק ורטוב.

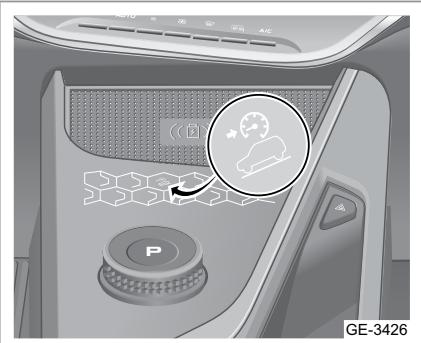
1

בקרת ירידת (HDC)
כאשר המכונית נסעת במדרון, מערכת HDC יכולה לבЛОם ולהגביל את מהירות המכונית באופן אוטומטי ללא התערבות של הנהג, ובכך לסייע לנוהג בירידה במדרון.



2

מתג HDC נמצא בהגדרות המולטימדיה. גע במתג HDC בהגדרות המולטימדיה כדי להפעיל/להשבית את מערכת HDC.



5

מערכת המתגים בคอนסולה המרכזית מצויה במתג HDC. גע פעמיים במתג HDC במערכת המתגים בคอนסולה המרכזית, להפעלה/השבתה של מערכת HDC.

6

7

8

כאשר אין מספיק כוח משיכה, למשל, במצבים הבאים, ניתן להשבית את מערכת ה- ESC באופן זמני:

- בעת נסעה על שלג עמוק או על כביש חלק.
- כאשר המכונית תקועה (כגון בכביש בוץ) וצריך להניע אותה קדימה ואחוריה.

בשילוב המקרים, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תהיה מופעלת. כאשר המערכת מושבתת, גע פעמיים במתג ESC OFF כדי להפעיל מחדש את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית, וזאת בהתאם לתקורת ESC בלוח המחוונים.

סיווג בלימה הידראולי (HBA)

בעת בלימת חירום, מערכת HBA תגדיל את כוח הבלימה של הנהג ותកבר את מרחק הבלימה. רוב הנהגים יכולים להפעיל את הבלמים בזמן במצבים מסוימים, אך הם יכולים להפעיל מספק כוח על דושת הבלמים, וכך שמערכת הבלמים אינה מפיקה את כוח הבלימה המרבי, וכתוואה מכך מרחק הבלימה מתארך.

כאשר המכונית נסעת, מערכת HBA תופעל כאשר דושת הבלמים תילחץ במהלך המהירות. מערכת ה- HBA תפיק לחץ בלימה גדול יותר מאשר בבלימה רגילה, כך שמערכת הבלמים תוכל להפיק את הלחץ הנדרש להאטת המורביה של המכונית בזמן הקצר ביותר. מערכת HBA משתמשת בלחץ שנוצר במהלך המהירות במערכת הבלמים כדי לסייע לנוהג להגיע למרחק בלימה קצר יותר בשעת חירום. לאחר שחרור דושת הבלמים, מערכת HBA תפסיק אוטומטית ומערכת הבלמים ת恢復 לפעולות רגילה.

⚠️ מערכת HBA יכולה רק לסייע לנוהג להגדיל את כוח הבלימה. אין זה אומר שניתן להימנע מהתאונות. לכן, עליך תמיד לשמור על מרחק מתחאים ולנהוג בזיהירות.

בקרת אחיזה בעלייה (HHC)

תקוד HH מאפשר לנוהג למנווע מהמכונית להידרדר בתחלת הנסיעה בעלייה לאחר שחרור דושת הבלמים. תקוד HH יכול לשמר על לחץ הבלמים שהנוהג מפעיל, למשך של עד שתי שניות לצורך הזרת الرجل מדוושת הבלמים לדושת ההאצה. לחץ הבלמים ישחרר אוטומטית.

שילוב להילוך נסעה לאחר (R) כדי לנסוע לאחר אשר המכונית נסעת במדרון (כאשר המכונית פונה בכיוון המדרון) נחשבת גם לפעולות התחלת נסעה בעלייה, ותקוד HH יהיה זמין גם במצב זה.

 תקוד HH שומר רק על לחץ הבלמים בזמן שהנוהג משחרר את דושת הבלמים. אם דושת ההאצה לא נלחצת או אם מתג EPB אינו מורם כלפי מעלה, המכונית עלולה להידרדר לאחר מכן במדרון לאחר 2 שניות. לפיכך, סע בהירות בעת התחלת נסעה בעלייה!

הפעלת בקרת אחיזה בעלייה (HHC)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, מערכת HH תפעל אוטומטית:

1. בורר הילוקים האלקטרוני נמצאת במצב הילוך נסעה לאחר (R).
2. המכונית נמצאת במדרון בעל שיפוע בין 4% ל-30%.
3. המכונית במצב עצירה.
4. בלם החניה האלקטרוני (EPB) מושבת.
5. תקוד HOLD AUTO מושבת.
6. מחוון מוכנות להפעלה בלווח מחוונים נדלק.
7. מערכת ESC נטולת תקלת.

 כאשר מהירות המכונית נמוכה מ- 40 קמ"ש, גע פעם/פעמים במתג מערכת HDC כדי להפעיל אותה. כאשר מערכת HDC מופעלת, במהלך קמ"ש, רידה עם מהירות נסעה של 8 ~ 35 קמ"ש, ללא התurbות מצד הנוהג, מערכת HDC תблום אוטומטית כדי להגביל את מהירות המכונית ולסייע לנוהג.

במהלך הרידה, הנוהג יכול לשנות במהירות על ידי הפעלת דושת ההאצה או דושת הבלמים; טווח התאמת מהירות: 8 ~ 35 קמ"ש; כאשר הנוהג לווח על דושת ההאצה כדי להגדיל את מהירות המכונית ליותר מ- 35 קמ"ש אך פחות מ- 60 קמ"ש, התפקיד מושעה באופן זמני עד להורדת מהירות את מתחת ל- 35 קמ"ש, והתקוד מופעל מחדש; אם מהירות מוגברת יותר מ- 60 קמ"ש, התקוד מושבת מיד.

 **זמין באוף זמני בغال טמפרטור** במלים גבואה מדי:

- כאשר מערכת HDC מופעלת, ונורת הביקורת של מתג HDC ונורת הביקורת של מערכת HDC בלווח המכוחנים כבויות, המערכת כבוייה.
- כאשר מערכת HDC אינה מופעלת, ובמתג HDC בהגדירות המולטיימדיה, ונורת הביקורת של מערכת HDC בלווח המכוחנים אינה דולקת. לא ניתן להפעיל את המערכת.
- כאשר מערכת HDC אינה מופעלת, גע פעמיים במתג HDC במערכת המתגים שבكونסולה המרכזית, ונורת הביקורת של מתג HDC ונורת הביקורת של מערכת HDC בלווח המכוחנים אין דולקות. לא ניתן להפעיל את המערכת.

		<p>במצב "ACC/ON", המערכת תבצע בדיקה עצמית ונורת הביקורת ESC OFF תידלך בלוט המחוויים. אם לא אותרה תקללה, הנורה תיכבה מספר שניות. כאשר מערכת בקרת המשיכה נכשלה, נורת האזהרה לתקלות במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) בלוט המחוויים נדלקת. אם התקללה לא נפתרה, נורת האזהרה תישאר לדלק ברציפות. אם לא ניתן לפתור את התקללה, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.</p>
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

השבת בקרת אחיזה בעליה (HHC)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, HHC תפקוד מושבתת:

1. בורר הילוכים האלקטרוני נמצא בהילוך סדק (N) או במצב חניה (P).
2. בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל.

3. תפקוד HOLD AUTO מופעל.

4. נורת הביקורת במצב "מכונת פעולה" כביה.

5. תקללה במערכת ESC.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת בקרת משיכה (TCS) יכולה למנוע את החלקת הגלגלים המנייעים במהלך האצת המכונית, ולהבטיח נסיעה יציבה. מערכת TCS מטيبة את שיורו היעד להחלקה של הגלגלים המנייעים בהתאם לדרישת המכונית לכוחות האורך והרוחביים מהגלגלים המנייעים, ושולטת על שיורו ההחלקה של הגלגלים המנייעים על ידי בקרת מומנט ההינע של מערכת ההנעה ומומנט הבלימה בגלגלים המנייעים, כדי לשפר את ביצועי ההאצת ויציבות המכונית בתנאי ניוגה שונים. צורות הבדיקה כוללות TCS ETCS – BTCS: ETCS מונע מהמכונית החלקה הצדית על ידי הפעחת מומנט המונע; BTCS משפר את ביצועי ההאצת של המכונית על ידי הפעלת כוח בלימה על הגלגלים המחלקיים.

כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כביה, מערכת בקרת המשיכה תיכבה גם כן, ונורת הביקורת OFF של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תידלך בלוט המחוויים. כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת מחדש, מערכת בקרת המשיכה תופעל מחדש גם היא.

הפעלה/ניטול המערכת

הפעלה

העבר את בורר ההיילוקים האלקטרוני להילוך נסיעה לאחרו (R), ומערכת הרדאר לנסעה לאחר מופעלת.

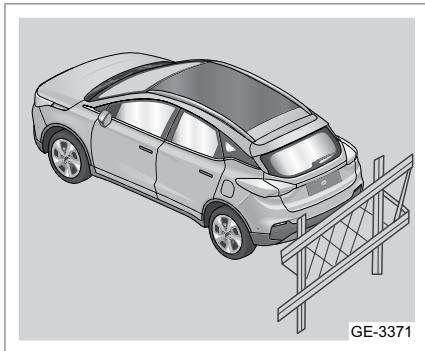
ניטול

הוציא את בורר ההיילוקים האלקטרוני ממצב נסעה לאחרו (R), ומערכת הרדאר לנסעה לאחר מושבתה.

כאשר המערכת אינה יכולה לפעול באופן תקין

שים לב שחייבן מערכת רדאר לנסעה לאחרו עלול לא להזהר, או עלול להזהר באופן שגוי בתנאים הבאים:

כאשר לא ניתן להזות מתחומים



- חיישן מערכת הרדאר לנסעה לאחרו אינו יכול להזות מתחומים מתחומים בشرط רשות כמו תיל ברזל, חבל עגינה ושרותות חסימה וכו'.

מערכת עזר לנסעה לאחרו

מערכת הרדאר לנסעה לאחרו מסייעת לנווג להימנע מפגיעה בחפצים בעת חניה.

בחלקה האחורי של המכונית ישנו 4 חיישני רדאר.

חישנים על הפגוש האחורי יכולים להזות עצמים בחלק האחורי של המכונית.

! אינה יכולה להיות תחליף לראיית הנהגה.

- מערכת הרדאר לנסעה לאחרו אינה יכולה להזות עצמים מתחת פגושים או המכונית, או עצמים קרובים מדי או רחוקים מהמכונית.

- מערכת הרדאר לנסעה לאחרו עשויה שלא להזות ילדים, רוכבי אופניים או חיוט מחמד.

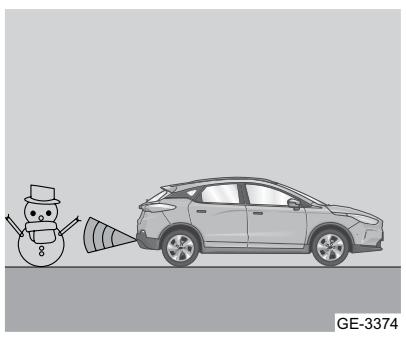
- מערכת הרדאר לנסעה לאחרו עשויה שלא להזות עצמים קטנים מאד.

יתכן שהתוכאה תהיה גרים נזקים במכונית, פגיעות אישיות ואך קטלניות אם לא תtabון בדקפה באחור שמאחורי המכונית, לפני ובמהלך הסעת המכונית לאחרו. למרות שהמכונית מצוידת במערכת רדאר לנסעה לאחרו, הנהג עדין צריך לבדוק היטב את המצב מאחור המכונית וסביבתה לפני הנסעה לאחרו.

אופן פעולה המערכת

כאשר מערכת הרדאר לנסעה לאחרו פועלת וממשלים נכנסים לטווח היזחי, תוצאות היזחי יוצגו בתצוגת המולטימדיה עם ציליל זמזם לתצורת. תדריות הצפוץ עתולה לכל שהמכונית מתקרבת יותר למஸול. כאשר מרחוק התראה נמצא באחור האדם, הזמזם שמע באופן קבוע. ברגע אויר חם או לח, המרחוק לדיחוי עצמים עשוי להיות קצר יותר.

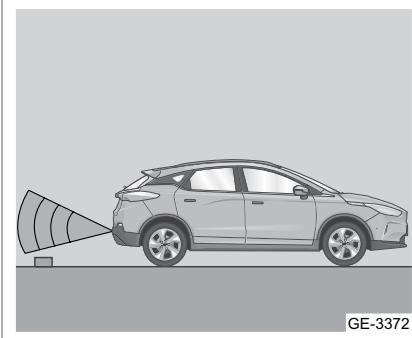
1



GE-3374

• חישון מערכת הרadar לנסיעה לאחור אינו יכול לזהות עצמים רכבים כגון, כווננה, ספוג שיכל לסייע גלים על קוליים.

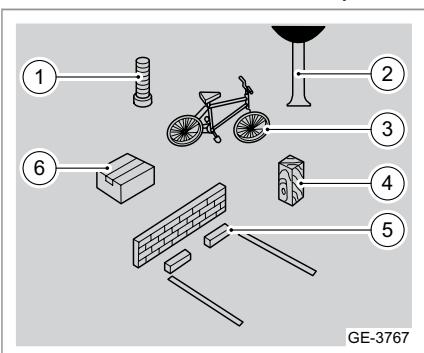
2



GE-3372

• חישון מערכת הרadar לנסעה לאחור אינו יכול לזהות חפצים נמוכים כגון אבן, גוש עץ וד.

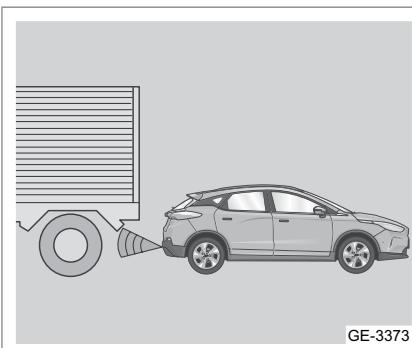
3



GE-3767

• חישון מערכת הרadar לנסעה לאחור אינו יכול לזהות מחסומים בעלי צורות מיוחדות.

4



GE-3373

• חישון מערכת הרadar לנסעה לאחור אינו יכול לזהות כלי רכב בעלי שלדה גבוהה.

5

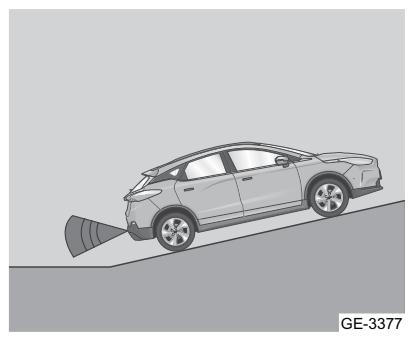
6

7

8

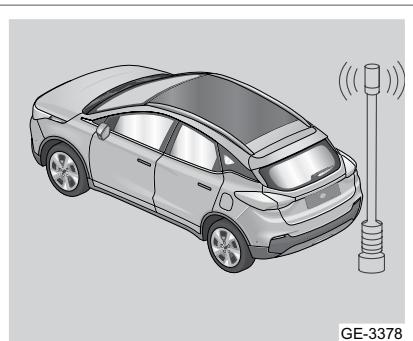
- .1 עמוד
- .2 עץ קטן
- .3 אופניים
- .4 מקטע זוויתי
- .5 אבן שפה
- .6 קרטון גלי

**מצבים שבהם יתכן שתהיה התראה
שגואה**



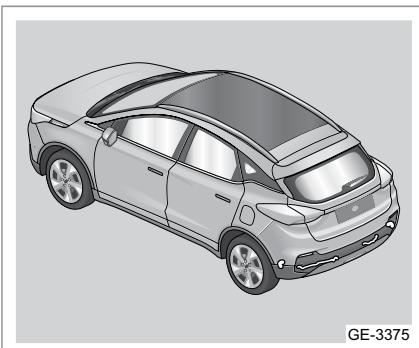
GE-3377

- מערכת הרdar לנסעה לאחור עשויה להشمיע התראה שגואה המכונית נמצאת במדרון תלול.



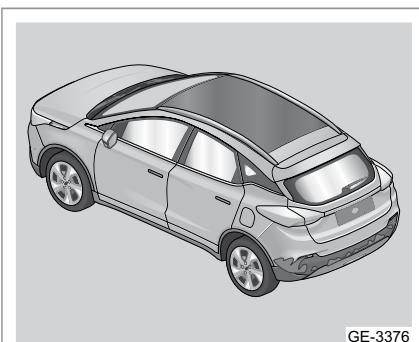
GE-3378

- מערכת הרdar לנסעה לאחור עשויה להشمיע התראה שגואה המכונית מצויה במקשיר רדיו או אנטנה בתדר גבוה או שנעשה שימוש בהם בקרבת מקום.



GE-3375

- מערכת הרdar לנסעה לאחור עשויה להشمיע התראה שגואה כאשר יש קרח על פני החישנים.



GE-3376

- מערכת הרdar לנסעה לאחור עשויה להشمיע התראה שגואה כאשר יש לכלי רעל פני החישנים.

1

כasher ישנים מספר מחסומים, מרכיבת הרדאר לנסיעה לאחר תשמי צליל התראה לגבי מחסום הקרוב ביותר בלבד. כאשר המכוניות נעה, בדוק אם חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחר של צד אחר מזזה מחסומים אחרים.

2

אין להשתמש באקדי מים או בכלים אחרים כדי לרסס ישירות מים בלחץ גבוה לשטייפת פני השטוח של חיישני מערכת הרדאר לנסעה לאחר, ואל לחוץ בכוכ אופגוע בפנוי החישוני של מערכת הרדאר לנסעה לאחר בדרכים אחרות. אחות, הדבר עלול לגרום תקלות.

3

מערכת תצוגה לנסעה לאחר
מערכת התצוגה לנסעה לאחר מציגה את התמונה שמאחור המכונית ועוזרת לנויה לראות בבירור את התנאים בעת נסעה לאחר.

4

כasher בורר ההילוכים האלקטרוני מעבר להילוך אחורי (R), התמונה תוצג אוטומטית במסך המולטימדיה. כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני מעבר לאחד ההילוכים האחרים, המולטימדיה תחזיר להציג את התמונה שהייתה מוצגת קודם לכן.

5

מערכת התצוגה לנסעה לאחר **! אין יכולת התצוגה לנסעה לאחר** לראות הנהג.

6

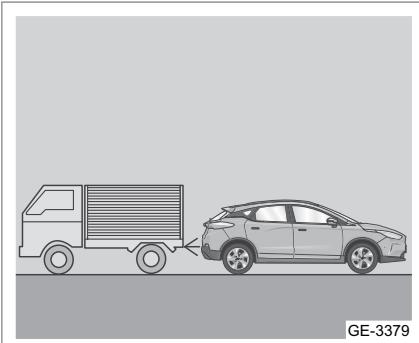
- מצלמת התצוגה לנסעה לאחר אינה יכולה לזיהות עצמים מעבר לשדה הראייה שלה, מתחת לפגושים או המכוניות.

7

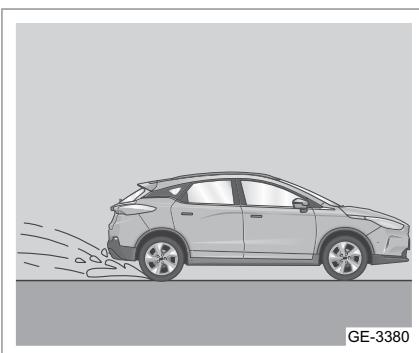
- יתכן שמצלמת התצוגה לנסעה לאחר לא תוכל לזיהות ילדים, הולכי רגל, וחובבי אופניים או חיות מחמד.

8

- אל תישע לאחר רק בעדרת מערכת התצוגה לנסעה לאחר. אין להשתמש בתצוגת מולטימדיה בעועלות נסעה לאחר במכונית, למרחקים ארוכים ובמהירות גבוהה יותר, או במקומות בהם כלי רכב חזים לרוחב. המרחק המוערך

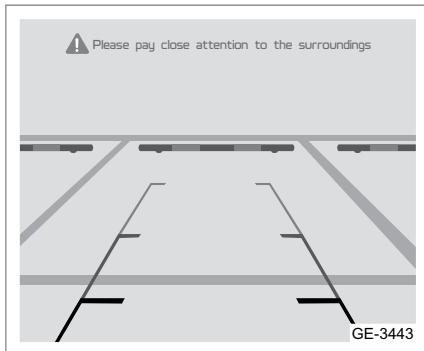


- מערכת הרדאר לנסעה לאחר עשויה להشمיע התראה שגiosa כאשר צליל הצופר של כלי רכב אחרים, שאגת מנוע וכו', קרובים מדי לחיישני מערכת הרדאר לנסעה לאחר.



- מערכת הרדאר לנסעה לאחר עשויה להشمיע התראה שגiosa כאשר המכונית נסעת בשגל או גם שם. אם המערכת אינה מצליחה להזיהו כשהמכונית קרובה למחסום, בדוק אם הדבר נגרם בגלל מזג אויר חם או קר או בגלל חניה ממושכת של המכונית. אז צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי אם אתה מאשר שהדבר לא נובע מהבעיות לעיל.

קווי חניה מוחדים



קווי חניה מוחדים כוללים שלושה סוגים. הם מסומנים בשלושה צבעים. החלק הירוק נמצא רחוק מהמכונית, החלק האדום סמוך למכונית.

קווי חניה מוחדים מורכבים משני קוויים וירטואליים המכילים את הקביש בפועל מאחוריו המכונית כדי לסייע לנוהג בעת נסיעה לאחור. הקווים ינווּ עם סיבוב גלגל הנהגה.

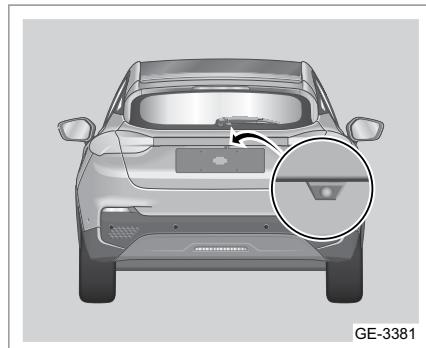
מערכת מצלמות פנורמית*

באמצעות 4 מצלמות זווית רחבה המותקנות סביב המכונית, תМОנות הווידיאו שנאספות בו זמניות מעובדות לתצוגה של 360 מעלות של סביבת המכונית ומיצגות על צג מולטימדיה. הן מסייעות לנוהג להתבונן בסביבת המכונית ולשפר את בטיחות הנהיגה.

! מערכת המצלמות הפנורמית אינה יכולה להוות תחליף לראית הנהג. לモנות שהמכונית מצויה במערכת מצלמות פנורמית, עדין יש לבדוק את המצב מאחוריו המכונית וסביבה, לפני החניה.

על המסקן שונה מהמרחיק בפועל. לכן, אם לא תשים לב למצב סביב המכונית לפניו נסעה לאחור, הדבר עשוי להוביל לנפגעים ונזק לרכוש. לモנות שהמכונית מצויה במערכת התצוגה לאחור, עדין יש לבדוק את המצב מאחוריו המכונית וסביבה, לפני הנסעה לאחור.

מיקום מצלמת הנסעה לאחור



מצלמת הנסעה לאחור ממוקמת על פס הקישוט של תאורותلوحית הרישוי האחוריים. לצלמת הנסעה לאחור יש טווח צפיה מוגבל מאוד והוא אינה יכולה לצלם את הפריטים מעבר לפינה או מתחת לפגוש. התמונה המוצגת יהיו שונות בהתאם וכיוון המכונית או תנאי הדרך משתנים. מרחק בתמונה בתצוגת המולטימדיה שונה מהמרחיק בפועל.

! מצלמת הנסעה לאחור מושפעת רקלוות מגורמים סבוכתיים, כגון ערפל, גשם ושלג,ليلו וסבוכות עם תאורות חלשה אחרות. אנה השתמש במערכת התצוגה לנסעה לאחור בזיהירות בסביבה צו, והבטח את השימוש.

בשל מגבלת הפרישה הפיזית של מצלמות, קיימות נקודות מתחות במערכת התצוגה לנסעה לאחור. אנה וודאי כי הסביבה הקרובה בטוחה לפני השימוש.

1

- כשתפקידו "קישור היגוי במהירות נמוכה" נקבע במערכת המצלמות הפנורמית: כאשר מהירות המכונית נמוכה מ- 30 קמ"ש, בעת הפעלתAITות הפניה שמאליה/ימינה.

2

- כאשר בורר הילוכים האלקטרוני מעבר להילוך נסיעה לאחר (R), מפעלת המצלמות הפנורמית מופעלת אוטומטית.
- בהגדרות מולטימדיה, כאשר תפקוד הלחץ המותאם אישית מוגדר ל- 360, לחץ לחיצה קצרה על הלחץ המותאם אישית בגלגל ההגה.

3

- i** טווח המהירות הנדרש של מערכת המצלמות הפנורמית הוא 0 ~ 30 קמ"ש.

4

יציאה ממכלול המצלמות הפנורמית

- יציאה ממכלול המצלמות הפנורמית מתבצעת באربע הדריכים שלහן:
 - גע בלחץ "Return" (חזר) של מערכת המצלמות הפנורמית בתצורת המולטימדיה.
 - כאשר מערכת המצלמות הפנורמית מופעלת על ידיAITות הפניה וההילוך אינו נסעה לאחר (R), בעת כיבויAITות הפניה מערכת המצלמות הפנורמיות תפסיק לפעול אוטומטית.
 - כאשר בורר הילוכים האלקטרוני מעבר להילוך נסעה לאחר (R), מפעלת המצלמות הפנורמיות תופעל אוטומטית. כאשר משולב הילוך הנסעה לפנים (P) ומהירות המכונית עולה על 15 קמ"ש, המערכת תפסיק לפעול אוטומטית.
 - מערכת המצלמות הפנורמית תפסיק לפעול אוטומטית כאשר מהירות המכונית עולה על 30 קמ"ש.

6

- מפעלת המצלמות הפנורמית מתבצעת באrbע הדריכים שלහן:
 - גע בסמל היישום הפנורמי 360 בתצורת המולטימדיה.

7

- מפעלת המצלמות הפנורמית תפסיק לפעול אוטומטית כאשר מהירות המכונית עולה על 30 קמ"ש.

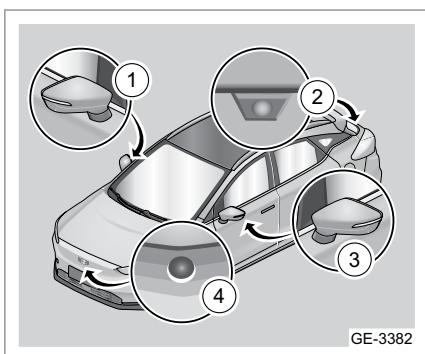
8

- מושפעת בקלות מוגרים סביבתיים, כגון ערפל, גשם ושלג,ليلת וסבירות עם תאורה חלהה אחרות. אונא השתמש במערכת התצוגה לנסייה לאחר בזיהירות בסביבות אלה, והבטח את בטיחות הסביבה הקרובה לפני השימוש.

- בשל מגבלת הפרישה הפיזית של מצלמות, קיימות נקודות מותת במערכת המצלמות הפנורמית. אונא יודע כי הסביבה הקרובה בטוחה לפני השימוש.

miekom מכלול המצלמות הפנורמית

- המצלמות הפנורמיות ממוקמות בהתאם לסדר הקדמי, לקצה התחתון של מראות הצד האחורי שמאל/ימין, ופס הקישוט של תאורותلوحית הרישוי האחורי.



1. מצלמה ימנית
2. מצלמה אחוריית
3. מצלמה שמאלית
4. מצלמה קדמית

הפעלת מכלול המצלמות הפנורמית

- הפעלת מערכת המצלמות הפנורמית מתבצעת באrbע הדריכים שלහן:
- גע בסמל היישום הפנורמי 360 בתצורת המולטימדיה.

פעולות מערכת המצלמות הפנורמית

תצוגה דו-ממדית (2D)

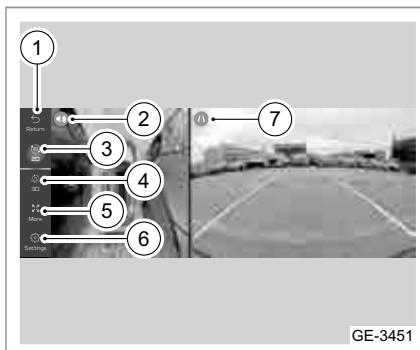


גע בלחצן תצוגה דו-ממדית בצד שמאל של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס למסך התצוגה הדו-ממדית; ישנן ארבע תצוגות בהתאם לתצוגה דו-ממדית: מבט קדמי דו-ממדי, מבט אחורי דו-ממדי, מבט שמאליו דו-ממדי ומבט ימני דו-ממדי.

תצוגה תלת-ממדית (3D)



גע בלחצן תצוגה תלת-ממדית בצד שמאל של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס למסך התצוגה התלת-ממדית; ישנן שМОונה תצוגות בהתאם לתצוגה תלת-ממדית: מבט קדמי תלת-ממדי, מבט אחורי תלת-ממדי, מבט שמאליו תלת-ממדי, מבט ימני תלת-מundai, מבט קדמי שמאליו תלת-ממד, מבט ימני תלת-ממד, קדמי ימני תלת-ממד, מבט אחורי שמאליו תלת-ממד, מבט אחורי ימני תלת-ממד.



1. חזרה למסך הקודם.
2. צליל התראה של הרdar.
3. הפסקת צליל התראה של הרdar.
4. תצוגה דו-ממדית (2D).
5. מעבר לתצוגה 2D.
6. תצוגה תלת-ממדית (3D).
7. יותר מעבר לתצוגה 3D.
8. יותר.
9. הגדרות.
10. פתח את דף ההגדרות; תוכל להגדיר תצוגת סראונד תלת-ממדית, מערכת תצוגה מלאה במכונית, קישור היוגי במהירות נמוכה, צבע דגם המכונית ועוד.
11. קווים מנחים לנסיעה לאחור הפעלה/השבתת קווים מנחים לחניה.

1

Surround (מבט היקפי)
כאשר המכונית מונעת, נורת איותה הפניה כבואה ובורר ההיולוקים האלקטרוניים אינן מועבר להילוך נסעה לאחרו (R), גע בSYM הישום הפנורמי 360 בתצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לאנימציה היקפית תלת-ממדית. ניתן לצפות בתמונות סיבוב המכונית במשך 5 שניות. תפקוד זה זמין רק פעם אחת בכל פעם שהמכונית מונעת.

2

- אם בורר ההיולוקים האלקטרוני מועבר להילוך נסעה לאחרו (R), הוא לא יכנס לאנימציה היקפית, אלא יכנס לשירות למכשיר הפנורמי[\(ימין\)](#).

3

- אם איותה הפניה שמאל (ימינה) מופעל, האנימציה היקפית לא תיכנס לפועלה, אלא תיכנס לשירות למכשיר הפנורמי משמאלי (ימין).

4

לאחר 5 שניות של אנימציה, במהלך מעבר האנימציה למכשיר פנורמי מלפנים, אם מעבירים את בורר ההיולוקים האלקטרוני להילוך נסעה לאחרו (R) או מפעילים את נורת איותה הפניה, האנימציה נקטעת מיד והוא עוברת לתצוגה המתאימה. במהלך האנימציה, אם נוגעים בצד שמאל של תצוגת המולטימדיה, האנימציה נקטעת באופן מיידי והוא נכנס למסך הקדמי של התמונה הפנורמית.

5

מערכת ויזואלית לכל המכונית

כאשר מופעל תפקוד המערכת הויזואלית לכל המכונית, דגם המכונית בציג המצלמות הפנורמי יהיה פתוח להיות שקופה.

6

תצוגת סטריאו של התראת חישון על קולי

כאשר תפקוד תצוגת סטריאו של התראת חישון על קולי מופעל, הרמקול משנה את התדר שלו בהתאם למרחק בין המכשול למכונית.

7

בעת שימוש במכשיר המצלמות הפנורמית, שים לב לסייעת המכונית. אל תסגור בלבד עד מערצת המכנית הפורמתית, שיכולה לשמש רק כאמצעי עזר למכונית.

תצוגת תצוגות מרובות



תצוגת התצוגות המרובות כוללת 4 תצוגות: מבט קדמי בזווית רחבה, מבט אחורי בזווית רחבה, מבט קדמי זו צדי ו מבט אחורי זו צדי.

קישור להיגוי



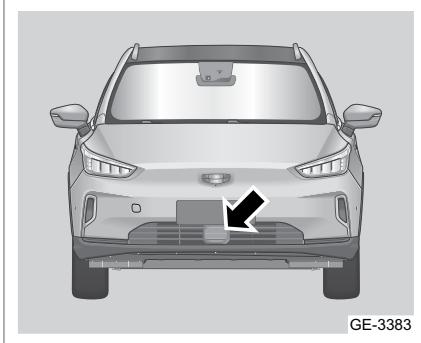
כאשר הקישור להיגוי ב מהירות נמוכה מופעל ומהירות המכונית נמוכה מ- 30 Km/h, בעת הפעלת איותה פניה שמאל/ימין תצוגת המולטימדיה תציג את מבט האזורי המת של קורה A שמאל/ימין.

מערכת נהיגה חכמה הקדמה רדאר לטווח ביןוני

i קושי בחישה של הרdar לטווח ביןוני הוא תגובה רגילה של המכונית בתנאי כביש מסויימים. ודא שמשתח הרdar לטווח ביןוני נקי ונוגה במכונית בתנאי דרך רגילים למשך זמן מה; הרdar לטווח ביןוני יכול לחזור באופן אוטומטי למצבו המקורי. אם הוא אינו יכול לחזור למצבו המקורי באופן אוטומטי, אני פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. במצבים הבאים, הקפד לפנותו למרדף שירות Geely לטווח מڪצועי של הרdar לטווח ביןוני:

- הרdar לטווח ביןוני הוסר והותקן.
- ההתקנסות ו/או השפיעה של הסדן האחורי כוננו במהלך יישור ארבעת הגלגלים.
- לאחר התנגשות.
- מערכת ACC/AEB/AEB/ACC תקולה או לא תקינה.

 אם תופסן ההתקנה הפלסטי של הרdar לטווח ביןוני מוסר, יש להחליפו כדי להבטיח את דיוק ההתקנה של הרdar לטווח ביןוני.



GE-3383

הרdar לטווח ביןוני מותקן מתחת לפגושים הקדמיים.

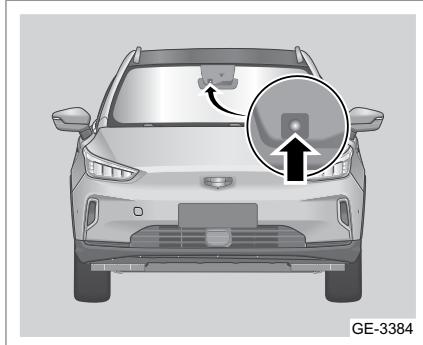
הרdar לטווח ביןוני מהווה את מרכיב הליבת לביצוע בקרת שיטות חכמה, בקרת שיטות אדפטטיבית ובליימת חירום אוטומטית.

למרות שהוא מציע נוחות ובטיחות רבה לנוהגים, בשימוש היומיומי במכונית, أنا שים לב: שמור על הרdar לטווח ביןוני נקי, ולא מכשולים אחרים (כגון מסגרת לוחית הרישוי) בשדה הראייה של החישון. אחרת ביצוע ACC/AEB/AEB/ACC יושפע לרעה.

רדאר לטווח ביןוני זקוק לביצועים מיוחדים כדי להזמין מטרות הקשורות. כאשר הוא מושפע מהסביבה, הגילוי יופרע וביצועיו ייפגעו.

אל תנסה את המיקום שלו ללא אישור. הכיל של רdar לטווח ביןוני יושפע מרעידות חזקות או מפגיעה קלה.

אם שדה הראייה של הרdar לטווח ביןוני מלוכלך או חסום, תציגו לווח המכוניות תציג הودעה בטקסט ותשמעו אזהרה קולית כדי להזכיר לנוהג לנגב או לנוהג בכביש במשך זמן מה.

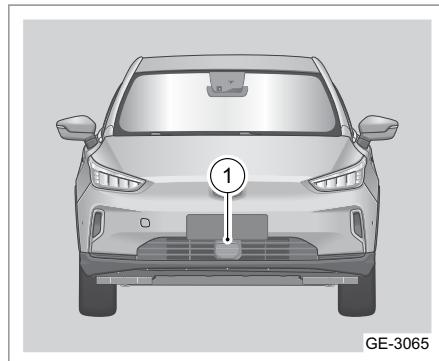
מצלמה קדמית

- 1 על מנת להגן על הרכיבים האלקטרוניים, תפקוד המערכת לא יהיה זמין באופן זמני כאשר המצלמה הקדמית נמצאת בטופרטרורה גבוהה במיוחד.
 - 2 תציגת לוח המחוונים תציג הודעה. כאשר הטופרטרורה יורדת מספיק, ייחידת המצלמה הקדמית תופעל מחדש באופן אוטומטי ותפקוד המערכת יחזיר למצב רגיל.
 - 3 אם שדה הראייה של המצלמה הקדמית חסום, או נמצא בסביבה חשוכה, או מופרע על ידי אור חזק, תציגת לוח המחוונים תציג הודעה טקסטית.
 - 4 אין לשנות את המיקום של המצלמה הקדמית ללא אישור, כי יכול המצלמה הקדמית יוושפע מרטט או מהתנששות. בנסיבות אלה, יתכן שהיא צריכה לעבור מחדש את המצלמה הקדמית.
 - 5 **i** חוסר יכולת ראייה של המצלמה הקדמית היא תגובה לריגלה בסביבות מיוחדות. למשל לחסום את ראיית המצלמה הקדמית, על הנוהג להימנע מסביבה חשוכה ומואר שמש ישיר, ואז המערכת תຕואושש. אם היא אינה חוזרת למצבה הרגיל, אנא פנה למריך שירות לקוחות Geely לצורך תחזוקה.
 - 6
 - 7
 - 8
- המצלמה הקדמית מותקנת מאחוריו המשמשת הקדמית של המכונית.**
- המצלמה הקדמית היא מרכיב הליבה של בקרת השיטות החכמתית (ICC), בלימת חירום אוטומטית (AEB), מערכת עזר לשימירה על נתיב (LKA), מערכת מדיע על מגבלת מהירות (SLIF) ומערכת חכמה לאור מעבר/orור דרך.**
- בשימוש יומיומי במכונית, שמור על המצלמה הקדמית נקייה, ושדחה הראייה של המצלמה הקדמית לא יჩסם על ידי מזהמים (כגון גשם, שלג, ערפל, אדי מים, כפו, עלים, גלי ציפורים ועוד) או שהמצלמה תושפע מואר חזק. אחרת, הביצועים של תפקודים ICC/AEB/SLIF/lKA ומערכת חכמה לאור דרך תיפגע.**
- כאשר המצלמה הקדמית מושפעת מהסביבה, זהיהו יופרע.**
- לדוגמה, במזג אוויר גרוע כמו סופת גשם, סופת שלגים וערפל צפוף, יכולת החזיהו של המצלמה הקדמית תיפגע, מה שולול לפגוע בביצוע המערכת.**
- אם מתרחשת תקללה במצלמה הקדמית, תציגת לוח המחוונים תציג הודעה. אנא פנה למריך שירות לקוחות Geely לצורך תחזוקה.**

מערכת בקרת שיווט (ACC)

מערכת בקרת השיווט האדפטיבית (ACC) יכולה לשולט על מהירות המכונית על סמך מהירות שנקבעה הזמן לשימרת המרחק בין כל הרכב, בטוח של 0-150 קמ"ש.

מערכת ACC מספקת בעיקר סיוע לנוהג בכבישים מהירים או בכבישים עליים עם תנאי דרך טובים. הנוהג צריך לשמור על השליטה במכונית בכל עת.



החישונים המשמשים את מערכת ACC כוללים:

1. רdar לטוווח ביןוני

מערכת ACC משתמשת ברdar לטוווח ביןוני כדי לזרות את כל הרכב הנושא לפנים ולשמור על מרחק בין כל הרכב לפני הזמן שנקבע על ידי הנוהג באמצעות אוטומטי. הנוהג יכול לשולט במכונית בכל עת בהתאם לתנאי הנהיגה.

מערכת ACC היא מערכת נוחות לא מושתתת ברdar לטוווח ביןוני כדי לזרות את כל הרכב הנושא לפנים ולשמור על מרחק בין כל הרכב לפני הזמן שנקבע על ידי הנוהג באמצעות אוטומטי. הנוהג יכול לשולט במכונית בכל עת בהתאם לתנאי הנהיגה.

לא מערכת התראה בחירום למניעת התנגשות. על הנוהג תמיד לשמור על השליטה במכונית ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה ועל תפעול המכונית. הנוהג צריך לנוהג על פי החוקים והתקנות.

מערכת ACC אינה מזהה כל רכב או עצמים החוצים את הכביש.

! רב באזורי המטען עקב עומס ציהוי המטרה של מערכת ה-ACC.

! אם כלי רכב אחר מופרץ מהשיירה להציג המכונית במהלך נסעה, מערכת ה-ACC עשויה להגיב מאוחר מדי. הנוהג נדרש לבلوم בזמן.

! במקרה של האצה פתאומית והתקרבות לכלי הרכב לפנים במהלך גישה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב פנימה), הנוהג צריך לבצע לבلوم בזמן.

! הנוהג צריך להתאים את מרחק העקבאה בהתאם לזרימת התנועה מלפנים, תנאי מזג האוויר, כגון גשם ושלג, ולבצע הגדרות נכונות למערכת ACC. הנוהג-Amuro להיות מסוגל לשולט במכונית באופן פעיל בכל עת על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה.

! באחריות הנוהג לשמר על המרחק מכל הרכב הנושא מלפניו.

! בעת נהוגה במודוד תלול, יתכן שייהי קשה לתפקיד זה לשמר על מרחק מתאים מכל הרכב לפנים. בנסיבות אלה, היה זהיר במיוחד והוא מוקן לבلوم בכל עת. אין להסתמך במערכת ACC תחת עומס כבד.

! מערכת ACC אינה יכולה לזרות הולכי רגל, כלי רכב דו גלגליים, תלת אופן וכלי רכב עמוסים בסחורות בעלות צורה לא איחידה.

! רכב נייחים או אוטים, כמו גם כל רכב מתקרבים.

! אם מערכת ACC מופעלת כשהמכונית נייחת, המערכת תזהה את המכשול הסטטי לפנים כל רכב ותשאר דוממת, על מנת להבטיח תחילת נסעה בטוחה של המכונית ולהימנע מהתנגשות עם המטרה הנייחת, עקב תחילת נסעה לא צפופה. מטרות סטטיות כוללות גם פסי האטה, עצים, אנשים, מעקות ועוד.

1

! כאשר כל הרכיב הנושא לפניו בנתיב הסמוך מתפרק למסלול של המכונית, הדיחי עלול להיפגע או להתעכ卜 בונסיבות מסוימות כגון עצמת השתקפות נמוכה של מטרות (הולי רגלי, כל רכב דו גלגליים, תלת אופן), הפרעות אלקטرومגנטיות וכו', והتوزואה תריה שמערכת ACC לא תהיה מסוגלת לזהות מטרות או לחשב במידוק את המרחק מכל הרכיב הנושא לפניו. בנסיבות אלה, למערכת ACC לא תהיה תגובה או יהיה עיכוב בלימה. הנהג צריך לשנות באופן פעיל במכונית.

2

! אסור שדוח הראייה של הרדאר לטוח ביןוני ייחסם על ידי מזחמים. במיוחד כאשר הוא מכוסה לחלוון, בשלג, מערכת – ACC תפיסק לפעול, ומידע על הפסקת הפעולה של המערכת ייגזג לנוהג בלוח המכוחים.

3

! התקנת רדאר לטוח ביןוני עלולה להיות מושפעת מרטט או פגעה, דבר שייגע בביצוע המערכת. בשלב זה, יש צורך בכיוון חדש של הרדאר לטוח ביןוני.

4

! במקרה הבאים, הנהג חייב להיות ערני במיוחד:

5

- כאשר מערכת ACC מופעלת ומוארת להתחילה לפועל כהמכונית נייחת, אם ישנו הולי רגלי, ילדים, בעלי חיים, כל רכבים דו גלגליים, תלת אופן או מכשולים לפני המכונית, מערכת ACC לא יכולה לאתר ולזהות אותם, וישנה סכנה חמורה להתנגשות.

6

הנהג חייב לוודא שהאזור שלפני המכונית בטוח לפני הפעלת מערכת ACC, כדי לשנות במכונית בתחלת הנסעה.

7

8

! מערכת ACC יכולה לסייע לנוהג, אך אם מערכת ACC פעילה, על הנהג עדין לנוהג זהירות ולשמור על כללי התנועה.

! כאשר מערכת ACC פעלת, אם הנהג יעוקף את כל הרכיב והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג.

! תפקוד הבקרה של מערכת ACC לא יפעיל בתנאים של להלן.

! בעת כניסה/יציאה מעוקמה, בחירת המטרה עשויה להתעכ卜 או להיות מופרעת. ACC עשויה לבצע בלימה לא צפופה או בלימה מאוחרת.

! במרקם הנושא לפנים נמוכה מדי ביחס למוכנית שלך, וכל הרכיב הנושא לפנים מתפרק לנטייה מקרוב (וכד'), המערכת היחסית. במקרה זה על הנהג להגיב בהתאם.

! אם כל הרכיב הנושא לפנים בולם לפצע (עיצרת חירום), מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יוכל את הדרישת לעקיפה. נדרש בלימה פעילה.

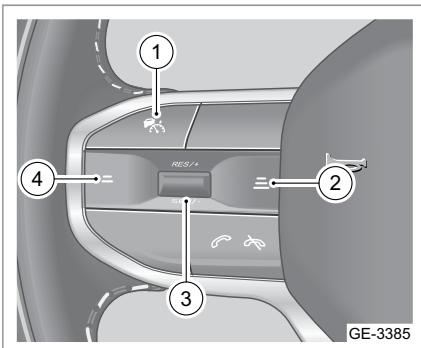
! במקרה חדה, לדוגמה כביש עקלתו, מערכת ACC אינה יכולה להזוז את כל הרכיב הנושא לפנים, בדרך כלל בשל מגבלת שדה הראייה של הרדאר לטוח ביןוני, מה שעלול להוביל להאצה של המכונית. הנהג נדרש להגיב כראוי על סcurr התנאים בפועל.

! אם המרחק בין המכונית לנטייה הסמוך קטן מדי (או שכלי הרכיב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנטייה של המכונית), מערכת ACC עלולה להגיב לכלி הרכיב ולבלום.

הרדאר לטוווח ביןוני מותקן מתחת לפגוש הקדמי. אם מערכת ACC אינה יכולה לפעול מכיוון שהרדאר לטוווח ביןוני מכוסה לכלו, תופיע הودעת טקסט על צג לוח המחוונים. אני נתקה אותו בזמן או פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותחזקה.

אסור שעכמים אחרים (כגון מסגרתلوحית הרישוי) יחסמו את החזית והסבiba של הרdar לטוווח ביןוני. אחרת מערכת ACC עלולה להיות מושפעת.

שינוי מבני של המכונית, כגון הונמכת גובה השולדה או שינוי לוח התתקנה שלلوحית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ACC.



לחצן ACC ממוקם מצד שמאל של גלגל ההגה.

1. לחצן ACC

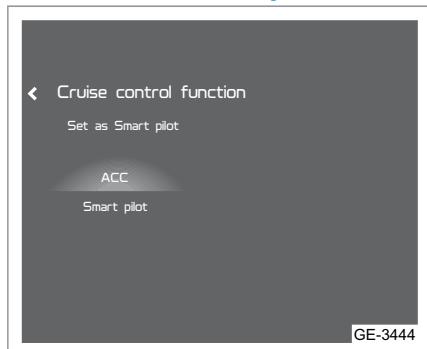
לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להפעלה/ביטול, יציאה ממערכת ACC.

2. לחצן להגדלת מרחק העקיבה בין כליה הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכת ACC.

- אם נורת איותה הפניה מופעלת בעת עקייפה מצד שמאל, מערכת ACC תאייץ אוטומטית את המכונית ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנושא לפנים. אם המכונית נכנסת לנטייב העקייפה וכן כליה רכב לפנים, מערכת ACC תאייץ אוטומטית למהירות השיטות שנקבעה.
- מערכת ACC אינה יכולה לזרזות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכליה רכב המטרה הבולטים מצדיו, מכך החורי או מהגגה. אם לכלי רכב הנושא לפנים יש מטען מיוחד או ציוד מיוחד, יש לכבות את מערכת ACC בעת עקייפת כליה רכב אלה.
- חיפוי מתכת, כגון מסילות או לוחות מתכת לבנית כבישים, עלולים להפריע לרdar לטוווח הבינוי ולגרום לו תקללה.
- גירית גורו תפchia את המאפיינים הדינמיים של מערכת ACC.
- מטעמי בטיחות, אין להשתמש במערכת ACC כאשר הראות ירודה, או בעת נסעה במורדות ובקטיעים מעוקלים, או על כבישים חלקליים (כגון שלג, קרח, רטיבות או קטיעים מים).
- לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לקחת פיקוד, אם המכונית ממשיכה לנעו, על הנהג להפעיל את דושתת הבלמים כדי לבולום.
- אם הנהג מתבקש לקחת פיקוד על המכונית בהודעה בלוח המכוחונים, הנהג חייב לשנות באופן מיידי על המרחק מכליה הרכב הנושא לפנים.
- הנהג חייב להיות תמיד מוכן לשנות במכונית על ידי האצה או בילימה.

בחירה התפקיד



הנהג יכול לבחור את בקרת השיטוט האדפטיבית בהגדירות המולטימדיה.

הפעלה והגדירות המהירות

1. כאשר המכונית נייחת, הפעל והגדיר את מהירות המכונית כדלקמן:

- הפעל את מערכת ACC. מוחון מצב בקרת השיטוט האדפטיבית (ACC) בלוח המחוונים נדלק; באפור;

- לחץ על דושת הבלמים או הפעל את התפקיד AUTO; HOLD;

- לחץ על לחץ כוונון המהירות והגדירה כדי להפעיל את מערכת ACC; מוחון מצב בקרת השיטוט האדפטיבית (ACC) בלוח המחוונים נדלק;

- כאשר דושת הבלם משוחררת, מערכת ACC יכולה להמשיך לשמר את המכונית נייחת;

- הנגץ ציריך ללחוץ שוב על לחץ כוונון והגדירת המהירות לכיוון/+RES/+או להפעיל את דושת ההאצה כדי לגרום למערכת ACC לשלוט במכונית כדי להתחילה בנסיעה;

- מערכת ACC שולט במכונית בהתאם למהירות השיטוט שנקבעה.

3. לחץ כוונון וקביעת מהירות המכונית

- לחץ על/+RES/+המשר/האץ

כדי להמשר במכירות השיטוט שנקבעה קדם או כדי להגדיל את מהירות השיטוט.

- לחץ על/-SET/-הגדר/האט

כדי להציג זיהויון SET/- כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות שיטוט או להפחית את מהירות השיטוט.

4. לחץ להקטנת מרחק העקיבה בין כלי הרכב כדי להיזה קצירה על לחץ להקטנת מרחק העקיבה של מערכת ACC.

5. כדי להפעיל את מערכת ACC, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- לחץ על לחץ זה להפעלת מערכת ACC.

- שלב להילוך נסעה לפנים (P).

- מוחון מוכנות להפעלה בלוח המחוונים נדלק.

- ארבע דלתות, דלת אחוריית ומכסה תא המנווע, כולם סגורים.

- המכונית בתנועה, ודושת הבלמים אינה מופעלת.

- אין תקלת במערכת הבלמים.

- לרדרר לטוווח ביןוני אין בעיות כגון טמפרטורה גבוהה, לכלי או תקלת.

- מערכת ESC פועלה.

- מערכת EPB מופסקת.

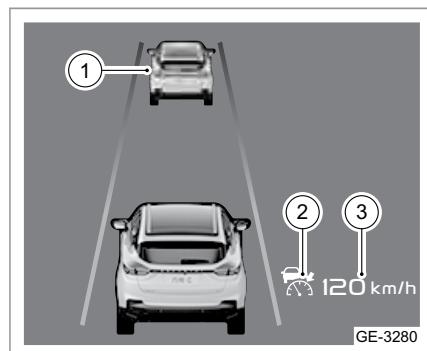
- הנגץ חגר את חגורת הבטיחות.

במסך הבטיחות הפעיל, המרחק לכלי הרכב הנושא לפנים מוצג בציג לוח המחוונים בזמן אמת. גודל התמונה ① של כלי הרכב הנושא לפניו ישתנה עם המרחק. אם תמונה כלי הרכב הנושא לפנים ① היא המתה שאחריה מערכת ACC עוקבת, אז תמונה כלי הרכב הנושא לפנים ① היא כולה; אם המרחק לכלי הרכב הנושא לפנים קרוב מדי, תמונה כלי הרכב הנושא לפנים ① היא צהובה; אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה לשיטה במכונית, תמונה כלי הרכב הנושא לפנים ① אינה מוצגת.

- אם מערכת ACC אינה פעילה, סמל 2 ACC מוצג בצבע אפור
- אם מערכת ACC מופעלת, סמל ACC 2 מוצג בצבע ירוק
- אם מערכת ACC נכשלת, סמל 2 ACC מוצג בצבע אדום עם סימן קריאה
- אם מערכת ACC אינה פעילה, המהירות שנקבעה 3 מוגגת בצבע אפור;
- אם מערכת ACC מופעלת, המהירות שנקבעה 3 מוגגת בצבע לבן;
- אם מערכת ACC נכשלת, המהירות שנקבעה 3 אינה מוצגת. בនוסף, כאשר מערכת ACC מופעלת, לחץ על לחץ ACC והמהירות 3 שנקבעה היא "קמ"ש" בצבע אפור.

2. כאשר המכונית בתנועה, הפעל מctrל בקרת השיטוט האדפטיבית (ACC) בלוח המחוונים נדלק באפור;
 - לחץ על לחץ כוונון המהירות והגדרה כדי להפעיל את מערכת ACC; מבחן מצב השיטוט האדפטיבי בלוח המחוונים נדלק בירוק; כאשר מהירות המכונית נמוכה מ- 30 קמ"ש, מהירות השיטוט שנקבעה היא מהירות המכונית הנוכחיית;
 - מערכת ACC שולחת במכונית בהתאם ל מהירות השיטוט שנקבעה.

3. לחץ על לחץ כוונון והדרגת המהירות כדי להגדיר את מהירות השיטוט הרצויה במהלך השימוש, מכיוון שהמהירות היחסית של המכונית משתנה, לוח המחוונים יציג מצב מרחק שונים מכל רכב הנושא לפנים כתזכורת לנגן.



1

לאחר הגדרת מרחק העקיבה בין כל הרכב ל- 4 שניות, החווילו ① נעלם.

2

i לאחר הפעלת התצוגה העילית (SPH), יהיה תציג גם מידע מיידי רלוונטי בעת הגדרת מרחק העקיבה בין כל הרכב.

3

אופן השימוש בברחת שיטוט ACC הაצה בעת שימוש במערכת ACC

הაצה יכולה להתבצע בשתי דרכים:

4

- לחות על דיוושת האצה לקליטת האצה פעילה. במקורה של האצה פעילה, הנגה נוטל שליטה על המכונית, וloth המכוניות מציג את האצת המכונית הפעילה. לאחר שהנגה משחרר את דיוושת האצה, מערכת ACC ממשיכה לשנות בשיטוט המכונית.

5

- אם מערכת בקרת השיטוט כבר מופעלת, להאצה קלה, לחות על לחץ התאמה והגדרת המהירות לכיוון +/-RES. עם כל לחיצה קצרה, מהירות המכונית תגדל ב- 1 קמ"ש;

6

- עם לחיצה ארוכה, מהירות המכונית תמשיך לעלות בעודים של 5 קמ"ש עד לשחרור החצוץ. המהירות המרבית שנitin לקבוע היא 150 קמ"ש.

7

בתצורת שיטוט, כאשר עוקבים אחר כל הרכב הנושא לפנים ומפעילים את נורת איותה הפניה השמאלית, מערכת ACC מאיצה/מאטה את המכונית לפני שהיא מגיעה לנטייב העקיפה, כדי לסייע לנגה לעקוף או לשנות את הנטייב, עד שנורט איותה הפניה מופסקת.

8

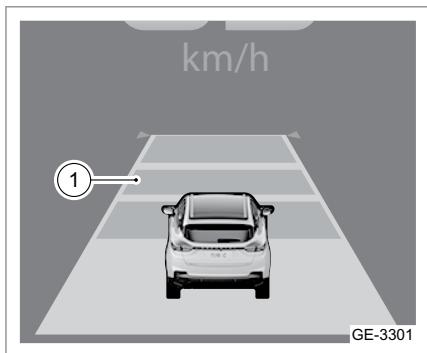
הגדרת מרחק העקיבה בין כל הרכב

באחריות הנגה לבחור מרחק זמן בטוח בין כל הרכב.

הנגה יכול להתאים את מרחק העקיבה בין כל הרכב שכבל ACC להלן, בהתאם לנסיבות המכונית. מרחק העקיבה סבב בתכיש הנוכחות. מרחק העקיבה נדרש למוכנות לנouse למיקום הנוכחי של כל הרכב הנושא לפנים בנסיבות הנוכחות, כאמור, המרחק לכל הרכב הנושא לפנים, מחולק בנסיבות המכונית.

הנגה יכול להגדיל/להקטין את מרחק העקיבה לכל הרכב הנושא לפנים על ידי לחיצה על לחץ מרחק העקיבה בין כל הרכב.

מרחק העקיבה בין כל הרכב כולל שלוש רמות: 1.0 שנייה, 1.5 שנייה ו- 1.9 שנייה. מרחק העקיבה המוגדר כברירת מחדל בין כל הרכב הוא 1.9 שנייה בכל פעם שמתג ACC מופעל. אפשרויות שונות למרחק זמן בין כל הרכב מוצגות בתוצאות לוח המחוונים.



בעת הגדרת מרחק העקיבה בין כל הרכב, העורק שנקבע יוצג בציג לוח המחוונים. כאשר מרחק העקיבה בין כל הרכב מוגדר ל- 1.9 שנייה, מוחון מרחק העקיבה בין כל הרכב ① יוצג כ- 3 קווים; כאשר מרחק העקיבה בין כל הרכב מוגדר ל- 1.5 שנייה, המוחון ① יוצג כ- 2 קווים; כאשר מרחק העקיבה בין כל הרכב מוגדר ל- 1.0 שנייה, המוחון ① יוצג כ- 1 קו אחד.

⚠️ בנסיבות עדר עקיפה, הנהג צריך לשלוט בכוחות עצמו על שניי הנטייב.

⚠️ שים לב שניית להפעיל תפקוד זה במצבים נוספים מלבד עקיפה. למשל, כאשר נורת איותה הפניה שמאליה מופעלת כדי לעבור נתיב או להיכנס לכביש אחר, המכונית תאיצ זמן קצר.

צורת Start-Stop

בנסיבות עקיפה של השוט, אם כי הרכב הנוסע לפנים בולם וועוצר בהדרגה, המכונית שלך תעקוב אחר כל הרכב הנוסע לפנים כדי לעוזר בהדרגה ולשמור מרחק בטוח ממנו.

- תוך 3 שניות לאחר העצירה, אם כי הרכב הנוסע לפנים ימשך בנסיעה, השיטות יתחדש אוטומטית.
- כאשר עברו יותר מ- 3 שניות לאחר העצירה, אם כי הרכב הנוסע לפנים ימשך את הנסיעה, הנהג צריך להפעיל את דושת ההאצה או לחוץ על לחץ RES/+ כדי להמשיך בשיטוט.

בנסיבות Start-Stop של ACC, הזמן הארוך ביותר שנitinן להשאר את המכונית נិיחת הוא 3 דקות. לאחר 3 דקות, ה- EPB יופעל ומערכת ACC תפסיק לפעול.

בנסיבות Start-Stop של ACC, אם הנהג יצא באופן פעיל ממערכת ACC, המכונית תתחל לנסוע והנהג צריך להשתלט על המכונית.

- מערכת ACC אינה יכולה לזרות כי רכב נייחים, ואני יכולה לבЛОם בעוד כי רכב נייחים.

⚠️ לאחר עצירה, מערכת ACC עדין שועל לגרום לתנועה בתנועת המכונית, מה המכונית. אם המכונית נעה ללא שליטה, עלולה להתרחש תאונות דרכים תוך גרים פצעה חמורה או קטלנית.

כדי לאפשר את תזרות עדר העקיפה, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- חיב להיות כלי רכב מטרה לפנים;
- המהירות הנוכחית של המכונית עולה על 60 Km/h;
- המהירות שנקבעה צריכה להיות גבוהה מספיק כדי לאפשר עקיפה בטוחה;
- הפעל את נורת איותה הפניה שמאליה.

בנסיבות עדר עקיפה, עלולה להתרחש האצה לא צפוייה, הדורשת מודעות מיוחדת של הנהג. לכן, במקרים עדר עקיפה, הנהג צריך להיערך לשינוי תנאים פתאומי ולשלוט במכונית בזמן במצבים הבאים.

- כל הרכב מתקרב יציאה מפנהיה, וכך היציאה זהה זהה של עקיפה רגילה;
- לפני שכלי הרכב עובר ונכנס לנטייב העוקף, מהירות כל הרכב הנוסע לפנים יורדת;
- מהירות המכונית בנטייב העקיפה יורדת.

בנסיבות עדר עקיפה, עלולה להתרחש האצה לא צפוייה, הדורשת מודעות מיוחדת של הנהג. לכן, במקרה עדר עקיפה, הנהג צריך להיערך לשינוי תנאים פתאומי ולשלוט במכונית בזמן במצבים הבאים.

- מהירות כל הרכב בנטייב העקיפה נמוכה ממהירות המכונית שלך.
- המרחק האורכי בין כל הרכב בנטייב העקיפה לבין המכונית שלך, קרוב;
- כל הרכב בנטייב העקיפה רחב עם מרכיב ארוך, ומקביל למוכנית שלך.

סיום בקרת שיט אדפטיבית

בשיטת הבאות נתן לבטל את ACC:

- לחץ על דושת הבלמים כדי לצאת מערכות ACC;
- לחץ על לחצן ACC כדי לצאת מערכת ACC.
- כאשר התפקיד מופעל, לחץ פעמיים על לחצן ACC כדי לכבות את מערכת ACC;
- לחץ והחזק את לחצן ACC כדי לכבות את מערכת ACC.

מערכת ACC תליה בהפעלת מערכות אחרות, כגון בקרת יציבות/תפקוד ESC נגד החקקה. אם אחת מהמערכות הללו תפסיק לפעול, מערכת ACC תושבת אוטומטית.

במקרה של ניטול אוטומטי, יושמעו אות ציליל ותציגות לחם חווונים תציג הודעת טקסט. על הנגה להתעורר כדי להתאים את המהירות והמרקח לכל רכב הנושא לפנים.

סיבות אפשריות להשבת ACC (כולל אך לא רק):

- כאשר דלת הנגה פתוחה
- חגורת הבטיחות של הנגה משוחררת
- הגלגלים מאבדים אחזיה בכביש.
- טמפרטורת בלמים גבוהה.
- בלם החניה מופעל.
- רדאר לטוטוBINIONI מכוסה בשלג רטוב או בגשם כבד

! מערך ACC מאייצה באופן בלתי צפוי במצבים הבאים. אנא היה ערני ביויר ובצעע בלימה פיעלה:

- כאשר מערכת ACC עוקבת אחר כל רכב נע אחר ומטרתה עוברת מכל רכב נע לכלי רכב נייח, מערכת ACC תתעלם מכל הרכיב הנוכחי ותמשיך לשיט במהירות שנקבעה על ידי הנגה.
- במצבה, כאשר עוקבים אחר כל הרכיב הנושא לפני לפנות מהירותה נמוכה, המטרה נעלמת עקב פינוי כל הרכיב הנושא לפנים, כך שמערכת ACC תאיצ' על סוף המהירות שנקבעה.

האטה בעת שימוש במערכת ACC

אם מערכת בקרת השיטות כבר מופעלת, כדי להאט מעט, לחץ על לחצן התאמת המהירות והגדירה לכיוון RES. עם כל לחיצה קצרה, מהירות המכונית תרד ב- 1 קמ"ש; לחיצה ארוכה, מהירות המכונית תמשיך לרדת בצעדים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן. המהירות המזערית שנקבעה היא 30 קמ"ש.

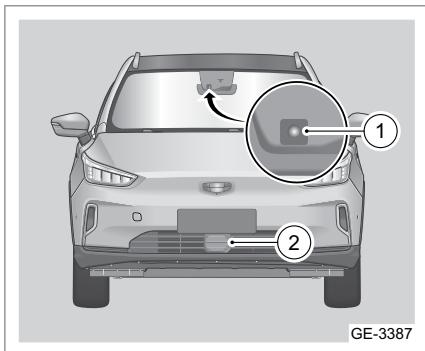
חזרה למחרות שנקבעה

אם הנגה הגידר במערכת ה- ACC את המהירות הנדרשת, והוא לוחץ על דושת הבלמים או לוחץ על לחצן מערכת ACC, מערכת ACC תושבת ומהירות שנקבעה תישמר בזיכרון; המהירות שנקבעה תמשיך להיות מוצגת בציג לו ח מהווים. להפעלת מערכת ACC ושיט לפיה המהירות האחורונה שהוגדרה, לחץ על לחצן התאמת והגדירת המהירות בכיוון SET/+ להפעלה.

מערכת בקרת שיוט חכמה (ACC)

מערכת בקרת השיווט החכמה (ACC) יכולה לבצע בזמינות בקרת שיוט ברכב ובקרת סיווע בmph של 0 ~ 150 Km/h. היא יכולה לשנות על מהירות המכונית על סמך המהירות שנקבעה ורחק העקיבה בין כל הרכב, ולשנות על המכונית לנסוע באמצעות הנתיב או לעקב אחר כל הרכב הנושא לפנים באמצעות בקרת עקיבה בהתאם לקו הנתיב השמאלי/ימני.

מערכת ACC מספקת בעיקר סיווע בנהיגה לנוהג בכבישים מהירים או בכבישים עליים עם תנאי דרך טובים. הנהג צריך לשמור על השיטה המכונית בכל עת.



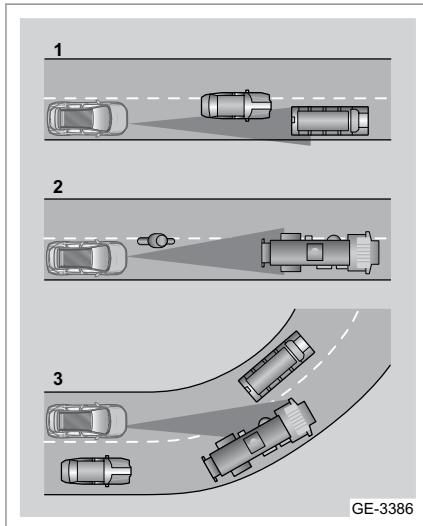
החישונים המשמשים את מערכת ACC כוללים:

1. מצלמה קדמית
2. רdar לטוח ביןוני

מערכת ACC משתמשת ברדאר לטוח ביןוני ומצלמה קדמית לאיתור כל הרכב לפנים וקווי הנתיב משני הצדדים, ומתאימה אוטומטית את מהירות המכונית כדי לשמור על מהירות שנקבעה על ידי הנהג או מרחק העקיבה בין כל הרכב, ושומרת על המכונית בתויב, באמצעות שליטה בסיווע כיוון.

איתור בעיות

טוח זהה של הרdar לטוח ביןוני מוגבל. במקרים מסוימים, רdar הטוח הבינווני עלול לא לזהות כל רכב או לעכ卜 את זיהויים.



בעיות זהה עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. כל רכב נעים לאט לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את כל הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
2. כאשר כל הרכב הנושא לפנים הוא משאית גדולה, זמן הגילוי שלו עלול להתעכב.
3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות גילוי הקשורות לכלי הרכב הנושא לפנים.

בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור עלurenoot. נקוט באמצעות חירום וכבה זמנית את מערכת ACC במידת הצורך.

1

! מערכת ACC אינה יכולה לזרז אופן וכלי רכב עמוסים בסחורות בעלות צורה לא איחידה.

2

! מערכת ACC אינה יכולה לזרז כל רכב נייחים או הנעים באיטיות, כמו גם כל רכב מתקבבים.

3

! אם מערכת ACC מופעלת כשהמכונית נייחת, המערכת תזרז את המכשול הסטטי לפניים ככל רכב ותיישר דוממת, על מנת להבטיח תחילת נסיעה בטוחה של המכונית ולהימנע מהתנשאות עם המטרה הניידת, עקב תחילת נסיעה לא צפוייה.

4

! מטרות סטטיות יכולות לא רק פסי האטה, עצים, אנשים, מעקות וכו'.

5

! אם מערכת ACC פועלת, אם היא אינה יכולה לנוהג, אך אם מערכת ACC פועלה, על הנוהג עדין להנוהג בზירות ולשמור על כלל התנונות.

6

! כאשר מערכת ACC פועלת, אם הנוהג מפעיל את דושת האצתה המכונית תעוקף את כל הרכב והמערכת תגיב לדרישת ההאצתה של הנוהג.

7

! בעת כניסה/יציאה מעוקמה, בחירת המטרה עשויה להתעכב או להיוות מופרעת. ACC עשוי לבצע בילמה לא צפוייה או בילמה מאוחרת.

8

! אם כל הרכיב הנושא לפנים בולם לפטע (עצירת חירום), מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנוהג לא יוכל את הדרישת לעקיפה. נדרשת בילמה פעילה.

תנאי מוקדם לשמירה על הנטייה על ידי ACC הוא שהמערכת מזהה את שני קווי הנטייב בו זמינים. אם קווי הנטייב חסרים או לא ברורים, תפקוד מערכת ACC יפחית לבקרת שיזוט בלבד, ובכך לא יבצע בקרת סיוע לכיוון. כאשר המערכת תזהה מחדש את שני קווי הנטייב, היא ת恢זר אוטומטית לבקרת סיוע בכיוון.

! ACC היא מערכת נוחות, לא מערכת אזרת חירום ומינעת התנגשות. על הנוהג תמיד לשמור על השיטה במכונית ולחתת אחוריות נהיגת מלאה על תפעול המכונית. הנהג צריך לנוהג על פי חוקים ותקנות.

! מערכת ACC אינה מזהה כל רכב או עצמים החוצים את הכביש.

! השימוש בתנוחת המכונית עקב بواسם רב באיזור תא המטען יפגע או בטל את זהוי המטרה של מערכת ACC.

! אם כל רכב אחר מתפרק מהשיירה לחזית המכונית בנסיבות נזוכה, מערכת ה- ACC עשויה להגב מואחר מדי. הנהג נדרש לבلوم בזמן.

! במקרה של האצתה פתאומית והתקבבות לכל הרכיב לפנים בנסיבות גבואה (הבדל מהירות ברור עם כל הרכיב לפנים), הנהג צריך לבلوم בזמן.

! על הנוהג להתחאים את מרחק העקיבה בהתאם לזרימת התנועה לפנים, תנאי מזג האוויר, כגן גשם ושלג, ובצע הגדירות נכונות למערכת ACC. הנהג אמור להיות מסוגל לשוט במכונית באופן פעיל בכל עת על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה.

! באחריות הנהג לשמר על המרחק מכל הרכיב הנושא מלפנים.

! בעת נהיגת במורד תלול, ניתן שייהה קשה לתפקוד זה לשמר על מרחק מתאים מכל הרכיב לפנים. בסיסיותו כלפי, היה זהיר במיזוח והיה מוכן לבلوم בכל עת. אין להסתמך במערכת ACC תחת עומס כבד.

⚠️ התקנת רדאר לטוויה בינוי עלולה לגרום לפגיעה מושפעת מרטט או פגעה, דבר שיפגע בביטחוני המערכת. בשלב זה, יש צורך בכיוול חדש של הרדאר לטוויה בינוי.

במצבים הבאים, הנהג חייב להיות ערני במיוחד:

- כאשר מערכת ICC מופעלת ומואישרת להתחילה לפעול כהמכונית ניחת, אם ישנים הולכי רגל, ילדים, בעלי חיים, כלי רכבים דו גלגלים, תלת אופן או מכשולים לפניה המכונית, מערכת ICC לא יכולה לאתר ולזהות אותם, ומשנה סכנה חמורה להتنגשות.

הנהג חייב לוודא שהאזור שלפני המכונית בטוח לפני הפעלת מערכת ICC, כדי לשנות במכונית בתחלת הנסעה.

- אם נורת איותות הפניה מופעלת בעת עקיפה מצד שמאל, מערכת ICC תאיץ אוטומטית את המכונית ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנושא לפנים. אם המכונית נכנסת לנורתי העקיפה ואין כל רכב לפנים, מערכת ICC תאיץ אוטומטית למהירות השיטות שנקבעה.

- מערכת ICC אינה יכולה להוות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכל רכב המטרה הבולטים מצד, מכך הוא אחורי או מהגגה. אם לכלי הרכב הנושא לפנים יש מטען מיוחד או ציוד מיוחד, יש לכבות את מערכת ICC בעת עקיפת כל רכב כאלה.

⚠️ בפנים חדה, לדוגמה כביש עקלתו, מערכת ICC אינה יכולה להזדהות כל הרכב הנושא לפנים, בדרך כלל בשל מגבלת שדה הראייה של הרדאר לטוויה בינוי, מה שועל להוביל להאצה של המכונית. הנהג נדרש להגיב כראוי על סמך התנאים בפועל.

⚠️ אם המרחק בין המכונית לנורט הסמוך קטן מדי (או שכן הרכב בתויב הסמוך קרוב מדי לנורט של המכונית), מערכת ICC עלולה להגיב לכלי הרכב ולבלום.

⚠️ כאשר כל רכב הנושא לפנים בתויב הסמוך מתפרק למסלול של המכונית, זההו עלול להיפגע או להתעכ卜 בסביבות מסוימות כגון עוצמת השתקפות נמוכה של מטרות (הולכי רגל, כל רכב דו גלגלים, תלת אופן), הפרעותALKTROMGENYTICות וכד' והחצאה תחיה למערכת ACC לא תהיה מסוגלת לזהות מטרות או לחשב במידוק את המרחק מכל רכב הנושא לפנים. במקרה כתובות אלה, למערכת ACC לא תהיה תגובה או עיכוב בילימה. הנהג צריך לשנות ב翕וף פעיל במכונית.

⚠️ אסור ששדה הראייה של הרדאר לטוויה בינוי ייחסם על ידי מזחמים. במקרה כאשר הוא מכוסה לחלוון, בשלג, מערכת ה-ICC תפסיק לפעול,omidur על הפסקת הפעולה של המערכת. יוצג הנהג בלוח המחוונים.

1

! בתנאי הדרך הבאים, הביצועים של סיוו' כיוון ICC יפגעו או לא יצלוו'ם לפועל. הנהג צריך לשמר על ערכות:

- מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים עם רדיוסי פניה קטנים מדי.
- מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים עם קוו' נתיב הנראים חלש.
- מערכת ICC או אינה מתאימה לצמתים של לבבושים.
- מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).

2

מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים שמספר הנתיבים שלהם גדול או קטן.

- מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים שבהם יש בין הנתיב המקורי לננתיב החדשבדלים גדולים.

3

מערכת ICC או עשויה לזהות את שלו' הכביש (קירות, מעקה, מדרכה, כר דשא, חגורה יוקה, חיבור תפר אספלט) רקויו' נתיב לעובדה.

- מערכת ICC או אינה חלה על מדרכות עם בורות, בליטות, גלים.

4

- מערכת ICC או לא יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), אך שהיא לא תהיה מתאימה למדרוכות בבנייה.

5

- מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים רחבים במילוי/צרים במילוי.

6

- מערכת ICC או אינה מתאימה לבבושים מרובי פניות.

מערכת ICC או אינה מתאימה למזג אויר גרו'ם עם ראות מופחתת.

7

! כאשר מערכת ICC עוקבת אחר כל' הרכב הנושא לפנים כדי לחצות צומת, המכונית שול' תנועה לרוחב עם כל' הרכב הקודם. קי'ם חשש להתנגשות צד' בנתיב הסמן. הנהג צריך לפקח ולשלוט בתפקידו.

8

חפצי מתחכט, כגון מסילות או לוחות מתחכט לבניית כבישים, עלולים להפריע לרודר לטוווח הבינוי ולגרום לו תקלות.

- גיררת גורר תפוחית את המאפיינים הדינמיים של מערכת ICC.
- מטעמי בטיחות, אין להשתמש במערכת ICC כאשר הראות ירודה, או בעת נסיעה במרודות ובקטעים מעוקלים, או על כבישים חלקליקים (כגון שלג, קרות, רטיבות או קטיעים מים).

לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כל' הרכב, אם המכונית ממשיכה לנوع, על הנהג להפעיל את דוושת הבלמים כדי לבлом.

- אם הנהג מתבקש לעקוף את כל' הרכב בתצוגת לוח המחוונים, הנהג חייב לשולוט באופן מיידי על המרחק מכל' הרכב הנושא לפניו'.

הנהג חייב להיות תמיד מוכן לשולוט במכונית על ידי האיצה או בילימה.

- הרಡר לטוווח בינו' מותקן מתחת לפגושים הקדמי. אם מערכת ICC אינה יכולה לפעול מכיוון שהרדdar לטוווח ביןוני מכוסה לכלה, תופיע הודעה טקסט על צג לוח המחוונים.אנא נקה אותו בזמן או פונה למרדף שירות Geely לבדיקה ותחזוקה.

אסור שעצמים אחרים (כגון מסגרת לחזית הרישוי) ייחסמו את החזית והסביבה של הרדאר לטוווח ביןוני. אחרת מערכת ICC עלולה להיותמושפעת.

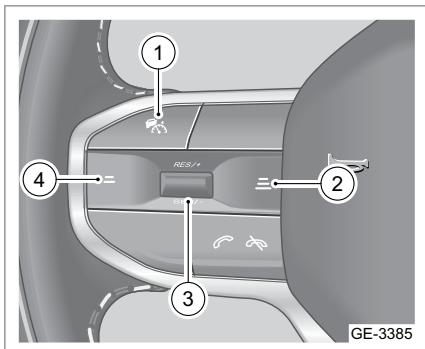
- שינוי מבני של המכונית, כגון הונמכת גובה השלדה או שינוי לוח ההתקינה של לחזית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ICC.

בחירה התפקיד



הנהג יכול לבחור את בקרת השיטוט החכמה (ICC) בהגדרות המולטימדיה.

הפעלת התפקיד



לחוץ בקרת ICC מוקם מצד שמאל של גלגל ההגה.

1. לחוץ ICC

לחוץ לחיצה קצרה על לחוץ זה להפעלה/ביטול, יציאה ממערכת ICC.

2. לחוץ להגדלת מרחק העקיבה בין כלים הרכבים

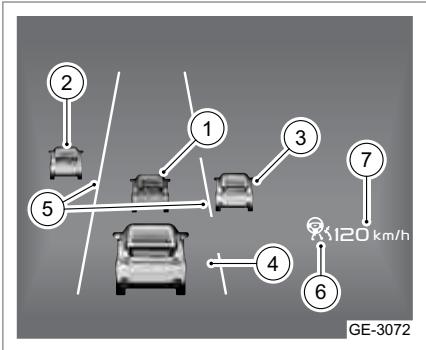
לחוץ לחיצה קצרה על לחוץ זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכת ICC.

בכניסה לכביש מהיר או כביש שירות, עקב השינוי בכביש, מערכת ICC אינה יכולה לשנות נתיב והתפקיד עלול להיפגע. רק תפקיד ACC זמין.

מערכת ICC אינה יכולה לפעול בתנאי דרך מוכרים, לדוגמה: כביש עמוס מאוד, שינוי תנועה מסובכים, מעבר, צמתים, רמפות, קווים נתיב שנמחקו וכו'. הנהג צריך לפקח ולהשתלט על התפקיד. מערכת ICC מספקת חווית נהחות בלבד, בתנאי כביש מתאימים. הנהג צריך להיות האחראי בולדית לניהga בטוחה.

! המצלמה הקדמית מותקנת מאחוריו השימוש הקדמית של המצלמה הקדמית לא ייחסם על ידי מזחאים או יופרע עליידי או רצק. אחרת, התפקיד יכשל. הודעת טקסט תוצג על צג לוח המחוונים כדי להזכיר לנогג לנגב את אזור השימוש הקדמית לפני המצלמה הקדמית, או להימנע מסביבה חשוכה ומאור שימוש ישיר. עיורון המצלמה הקדמית הוא מעין הגנה ותזכורת לריגלה במצבים ספציפיים. מבלתי לחסום את שדה הראיה של המצלמה הקדמית, הנהג עלול להימנע מסביבה חשוכה ומאור שימוש ישיר.

אם הנהג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשוי להופיע הודעה אזירה לאחיזה קלה. במקרה זה הנהג צריך לאחיזה בגלגל ההגה בחזקה.

	<ul style="list-style-type: none"> לחץ על לחצן התאמת והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת – ICC. 	<ul style="list-style-type: none"> לחוץ על לחצן זה לכיוון RES/+ (המשך/האץ)
1	<ul style="list-style-type: none"> כאשר דושת הבלמים משוחררת, מערכת ICC יכולה לשמור את המכונית להמשיך לשמר את המכונית במצב נייח; 	<ul style="list-style-type: none"> כדי להמשיך קודם או כדי להגדיל את מהירות השיט.
2	<ul style="list-style-type: none"> לחץ שוב על לחצן כוונון והגדרת המהירות לכיוון RES/+ או לחץ על דושת האצתה כדי לגורם למערכת ICC לשלוט במכונית כדי להתחילה בנסעה. 	<ul style="list-style-type: none"> לחוץ על לחצן זה לכיוון SET/- (הגדיר/האט)
3	<p>.2. כאשר המכונית בתנועה, הפעל את מערכת ICC כדי:</p> <ul style="list-style-type: none"> הפעל את מערכת ICC. מוחון מצב מערכת ICC בלוח המכונונים נדלק באפור; לחץ על לחצן התאמת והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת – ICC. 	<p>.4. לחץ להקטנת מרחק העקיבה בין כלי הרכב לחיצה קצרה על לחצן זה להקטנת מרחק העקיבה של מערכת ICC.</p> <p>! כדי להפעיל את מערכת ICC, יש לעמוד בתנאים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> לחוץ על לחצן ICC להפעלת מערכת ICC. שלב להילוך נסעה לפנים (P). מוחון מוכנות להפעלה בלוח המכונונים נדלק. ארבע דלותות, דלת אחוריית ומכסה תא המטען, כולם סגורים. המכונית בתנועה, ודושת הבלמים אינה מופעלת. אין תקליה במערכת הבלמים. לרדר לטווח ביןוני אין בעיות כגן טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקליה. מערכת ESC פועילה. מערכת EPB מופסקת. הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
4	כאשר המכונית עוקבת אחר כלי הרכב הנוסע לפנים בmphות נמוכה, וקו הנטייה נחסמ על ידי כלי הרכב הנוסע לפנים או אובד לזמן קצר, המערכת יכולה לבצע בקרה ווחبات המבוססת על עקבות כלי הרכב הנוסע לפנים כדי לשמור על פעולאה אחורית ורוחבית. בשלב זה, הנהג צריך להיות ערני בכל עת.	
5		
6		
7		
8	<p>כלי רכב לפנים ①: צבע אדום כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; צבע כחול כאשר מערכת ICC מופעלת; צבע צהוב כאשר מערכת ICC מופעלת, וקרובה מדי למוכנית שלר.</p>	<p>.1. כאשר המכונית נייחת, הפעל את מערכת ICC כדי:</p> <ul style="list-style-type: none"> הפעל את מערכת ICC. מוחון מצב מערכת ICC בלוח המכונונים נדלק באפור; לחץ על דושת הבלמים או הפעיל את התפקיד HOLD AUTO;

בררת סיווע בהגיאו

כאשר מערכת ACC מופעלת, שני קווים נתיב מזוהים. המערכת יכולה לשלוות ולהשאר את המכונית נסעה באמצעות הנתיבים. בשלב זה, מסומן הנתיב בהצללה בלוח המחוונים.

אם אחד או שני קווים הנתיב יאבדו, מערכת ACC לא תשלוט יותר והיא תשאיר את המכונית באמצעות הנתיבים, אך בקרת השיווט תמשיך לתפקיד. בשלב זה, מחוון המצב של מערכת ACC יוצג בצעב כתום; אם מערכת ACC מזזה שוב את קו הנתיב משני הצדדים, השיליטה בשמרה על הנתיב תתחדש אוטומטית ומחוון המצב של מערכת ACC יוצג בצעב בירוק.

כאשר המכונית עוקבת אחר כל הרכב הנוסע פנים במהלך נסעה, וקו הנתיב נחסמ על ידי כל הרכב הנוסע פנים או אובד לזמן קצר, מערכת ACC יכולה לבצע בקרה על הכוון המבוססת על עקבות כל הרכב הנוסע לפניהם. המכונית תנועה לאט בצדיו של כל הרכב הנוסע לפניהם. لكن, מערכת ACC יכולה להמשיך ולשמור על בקרת השיווט ובקרת הכוון. בשלב זה, הנהגה צריכה לשים לב במיוחד לתנועה מצד המכונית שלו.

ازהרת שחרור



רכב הנוסע לפניים (②/③): צבע אפור כאשר מערכת ACC אינה מופעלת; צבע לבן כאשר מערכת ACC מופעלת; לא מוצג כאשר מערכת ACC נכסלה; הצללת נתיב (④): אור חלש כאשר מערכת ACC אינה מופעלת; אור חזק כאשר מערכת ACC מופעלת;

קו נתיב (⑤): כאשר המערכת אינה מזזה קו נתיב כלשהו, לא מוצג קו נתיב; כאשר מערכת הסיווע לשמירה על נתיב אינה מופעלת, קו הנתיב מוצג בצעב אפור; כאשר מערכת הסיווע לשמירה על נתיב נعزيز על ידי מומנט ההגיאו, קו הנתיב מוצג בצעב כחול; כאשר מערכת הסיווע לשמירה על הנתיב מציגה התראה, קו הנתיב מוצג בצעב אדום.

מחוון מצב מערכת ACC (⑥): צבע אפור כאשר מערכת ACC אינה מופעלת; צבע יירוק כאשר מערכת ACC מבצעת בו זמנייה בקרת שיט ושליטה בנתיב; צבע כתום כאשר מערכת ACC מבצעת בקרת שיט בלבד; צבע אדום כאשר מערכת ACC נכסלה.

מהירות מוגדרת (⑦): אם תפקוד מערכת ACC אינו מופעל, המהירות שנקבעה מוצגת בצעב אפור; אם תפקוד מערכת ACC מופעל, המהירות שנקבעה מוצגת בצעב לבן; בנוסף, אם מערכת ACC מופעלת, לחץ על לחצן ACC, המהירות שנקבעה (⑦) תציג "קמ'ש" מוצגת בצעב אפור.

בררת שיט

ההתאמאה של מהירות המוגדרת ומרקם העקיבה בין כל הרכב של מערכת ACC זהה לזה של מערכת ACC. מצב הפקוד ואמצעי זהירות של מערכת ACC זהים לפחות של מערכת ACC. לפרטים, עיין בסעיף "מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC)" בפרק זה.

1

בנסיבות דיזיה עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. כל רכב נעים לאוטו או רכב הנוהג. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתייב הנהוג.

2. כאשר כלי הרכב הנושא לפנים הוא משאית גדולה, זמן היגויו שלה עלול להתעכבר.

2

3. כאשר הנהוג נכנס לעוקמה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות גילוי הקשרות לכלי הרכב הנושא לפנים.

3

בנסיבות אלה, הנהוג צריך לשמר על ערנות. נקט באמצעי חירום וכבה זמנית את מערכת ICC במידת הצורך.

4

יכולת הדיזיה של המצלמה הקדמית מוגבלת. במקומות מסוימים, ניתן שהמצלמה הקדמית לא תוכל לקבוע במידוק את קווי הנתיב, והוא תופרע בקלות על ידי הסביבה.

5

בנסיבות דיזיה קווי נתיב עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. קווי הנתיב אינם מופיעים על פי תקנים לאומיים ואינם ניתנים לדיזיה.

2. קווי הנתיב אינם ניתנים לדיזיה בשל בהירות ו卮וגות נמוכות.

6

3. פני השטח של קווי הנתיב מכוסים באבק, במים, בשlag וכד', ולא ניתן לזהותם.

4. בימי גשם ושלג, סימני הגלגלים וסימני הבלתי מה של כלי הרכב הנושא לפנים עשויים להיות מזוהים כקווים נתיב.

7

5. גבולות כבישים, מדרכות ועוד' עשויים להיות מזוהים כקווים נתיב.

8

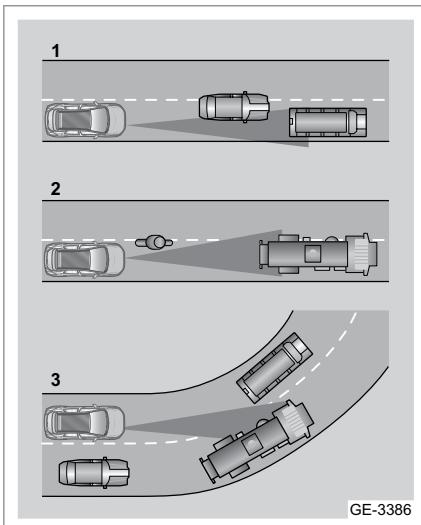
6. צללים רציפים בורות קו נתיב בכביש, כגון צל של מעוקות, עשויים להיות מזוהים כקווים נתיב.

התנאי המוקדם לתפקודת של מערכת ICC הוא שהנהוג אוחז בגלגל ההגה בשתי ידיים. המערכת תנטר ברכף את אחיזת גלגל ההגה. אם זמן השחרור עולה על זמן מסוים, לחם המחוונים יציג את הודעת האזהרה לשחרור כדי להזכיר נהוג לאחוז בחזקה בגלגל ההגה בשתי ידיים. אם הנהוג אינו מגיב, מערכת ICC תתנתק לאחר הצגה שנייה של אזהרת השחרור.

אם הנהוג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשוי להופיע הודעת אזהרה לאחיזה קלה. במקרה זה הנהוג צריך לאחוז בגלגל ההגה בחזקה.

אינטרו בעיות

טווח הדיזיה של הרדאר לטווח ביןוני מוגבל. במקרים מסוימים, רדאר הטווח הבינוני עלול לא לזהות כל רכב או לעכב את דיזיהם.



סוגי תפקוד

ازהרת סטייה מהנתיב (LDW)

מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) מזהירה את הנהג כאשר המכונית סוטה מהנתיב לאופן לא מודע. סטייה מנתיב לא מודעת כוללת סטייה מנתיב שכבר אירעה ואת הסטייה מנתיב הקרויה.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

באשר למניעת סטייה מנתיב (LDP), כאשר המכונית מתקרבת לקווי נתיב וקיים חשש לסטייה, המערכת תסייע לנוהג לשנות במכונית כדי לחזור לנתיב על ידי הפעלת מומנט על גלגל ההגה.

עזר שמירה על הנתיב (LKS)

מערכת עזר שמירה על הנתיב (LKS) מסייעת לנוהג לשנות ולשמור על המכונית באמצעות הנתיב על ידי הפעלת מומנט על גלגל ההגה. מערכת השמירה על הנתיב (LKS) יכולה לפעול רק כאשר קווי הנתיב השמאלי והימני מזוהים בו בזמן.

⚠️ מערכת העזר לשמירה על הנתיב (LKS) הינה תפקוד עזר לנוהga בלבד, שאינה יכולה לפעול בכל סוג מכבי נהיגה, תנואה, מזג אויר ותנאי דרך. הנהג תמיד צריך להיות אחראי במלואו להגיה בטוחה במכונית ולczyית לחוקים ולכללי התעבורה הקיימים.

⚠️ לחץ חרג בצילומים, זווית ההגוי לא מכיליות בארבעת הגלגלים, צילומים זרים ודגם צילומים לא מתאימים וכד' עלולים לגרום ביצועים לא תקין של מערכת AKA. הנהג ישמש במערכת העזר כאשר המכונית במצב תקין.

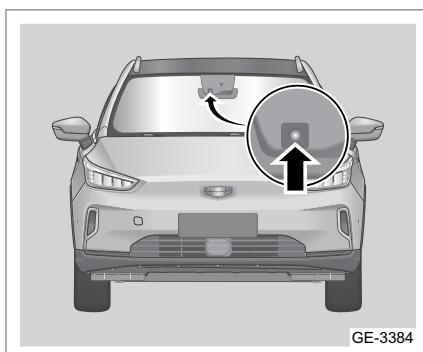
⚠️ בתנאי הדרך הבאים, הביצועים של מערכת AKA יפגעו או לא יצילחו לפעול. הנהג צריך לשמור על ערכות:

- מערכת AKA אינה מתאימה לבכישים עם רדיוס פניה קטן מידי.
- מערכת AKA אינה מתאימה לבכישים ללא קווי נתיב.
- מערכת AKA אינה מתאימה לצמתים של בכישים.

עזרה שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)

מערכת שמירה על נתיב הנסעה (LKA) מורכבת מאזהרת סטייה מנתיב, סיוע לייצאה מנתיב ועזרה שמירה על נתיב. עבור מערכת זו, קווי הנתיב מזוהים על ידי המצלמה הקדמית, והמרחק לקו הנתיב השמאלי/ימני מוחשב. כאשר המכונית סוטה מהנתיב, המערכת תפעיל כוח סיוע מתקין למניעת, או תזכיר לנוהג לשמור את המכונית בנטייה. מהירות הפעלה של מערכת LKA היא 60 ~ 180 קמ"ש, ואשר קווי נתיב נראים היטב, מערכת LKA זמינה.

תפקיד זה מתאים לבכישים מהירים או בכישוי שירות דומים.



ה宦ישנים המשמשים את מערכת AKA כוללים:

1. מצלמה קדמית

1

בחירה התפקיד
הנהג יכול לבחור מצב התראה בלבד בהגדרות המולטימדיה רק כאשר תפקוד SWD מופעל.

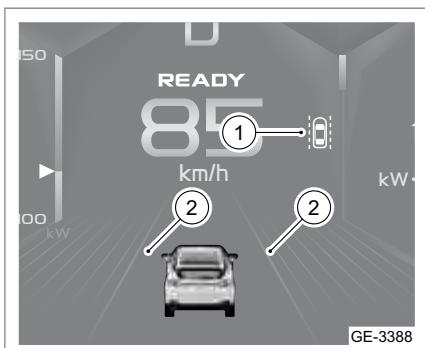
2

הנהג יכול לבחור מצב התראה חלשה בהגדרות מולטימדיה. בשלב זה, מערכות LDP ו-LDW מופעלות.

3

תצוגת מערכת עזר שמירה על נתיב
קו הצגת הנתיב עשוי להתגלות  כלא מודיעק עקב מגבלות החישונים, לדוגמה, כביש ישר המוצג ככassis מעוקל. מערכת LKA תציג את המידע אודוט מצב תפעול המערכת בלוח המחוונים.

4



5

כאשר מערכת התראה על סטיה מנתיב או מערכת העזר לשמירה על הנתיב מופעלת, סמל מערכת LKA מוצאג בצבע ירוק; כאשר מערכת **①** מוצאג בצבע אדום. אזהרת לסתיה מנתיב או מערכת העזרה לשמירה על הנתיב נסלתת, סמל אזהרת LKA **①** מוצאג בצבע אדום.

7

8

- מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).

- מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים שמספר הנתיבים שלהם גדול או קטן.

- מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים שבהם יש הבדלים גדולים בין הנתיב המקורי לנתייב החדש.

- מערכת LKA עשויה לזהות שולי כביש (קיר, מעקה בטיחות, מדרכה, קר דשא, רצועה יrokה, חיבור תפר אספלט) כקווי נתיב לביצוע שמירה על הנתיב. לפיכך, השליטה בפועל עשויה לגרום סטייה ממוצע הנתיב האמיתי.

- מערכת LKA אינה מתאימה למדרכות עם בורות, בליטות, גלים.

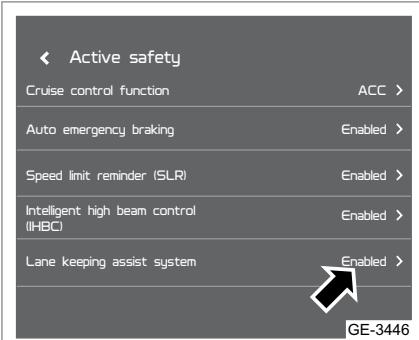
- מערכת LKA לא יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), כך שהיא לא תהיה מתאימה לכבישים בבנייה.

- מערכת LKA אינה מתאימה לרחובים במיוחד/ צרים במיוחד.

- מערכת LKA אינה מתאימה לפניות עקלתון.

- מערכת LKA אינה מתאימה למזג אויר גרווע עם ראות מופחתת.

הפעלת התפקיד

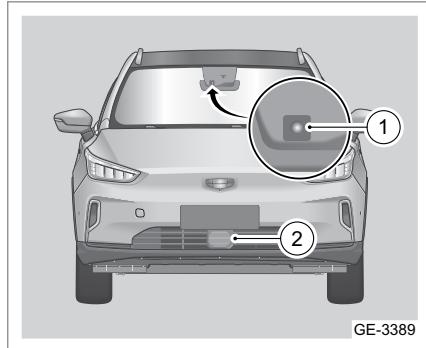


הנהג יכול להפעיל/להשבית את המערכת בהגדרות המולטימדיה.

אם הנהג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשויו להופיע הودעת אזהרה לאחיזה קלה. במקרה זה הנהג צריך לאחז בגלגל ההגה בחזקה.

מערכת בילמה בחרום אוטומטית (AEB)

מערכת בילמת חירום אוטומטית (AEB) מנטרת את המרחק והמהירות היחסית של המטרה מלפנים. אם הנהג בולם מאוחר מדי, במקורה של כוח בילמה קטן מדי או העדר פעולה בילמה, המערכת תפעל כדי לסייע לנוהג להימנע מהתנוגשות או להחליש את עצמותה. מערכת AEB כוללת שני מודולים: התראה ובילמת חירום.



החישונים המשמשים את מערכת AEB כוללים:

1. מצלמה קדמית
2. רdar לטוח ביןוני

! הקפד לשטוח על המצלמה הקדמית, הרdar לטוח ביןוני והסביבה נקאים כדי להבטיח את פועלתה התקינה של המערכת. אין מקום או להדקיק דבר כלשהו לפני המצלמה הקדמית והרדאר לטוח ביןוני. אחרת המערכת לא תפעל כראוי.

כאשר המערכת אינה מזהה את קווי הנתייב, קווי הנתייב ② אינם מוצגים. כאשר מערכת LKA אינה מופעלת, קווי הנתייב ② מוצגים בצבע אפור.

כאשר מערכת LKA במצב המתנה, קווי הנתייב ② מוצגים בצבע לבן. (מופיע רק במצב "weak assist" (סיעום מוחלש) ו-

"alarm only" (התראה בלבד))

כאשר מערכת LKA מתריעה, קווי הנתייב ② מוצגים בצבע אדום.

כאשר מערכת LKA מסיימת באמצעות מומנט ההיגיון, קווי הנתייב ② מוצגים בצבע צהוב.

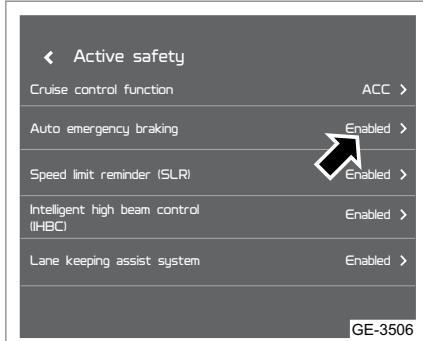
ازהרת שחרור



התנאי המוקדם לתפקודה של מערכת LKA הוא שהנהג אחז בגלגל ההגה בשתי ידיים. המערכת תנטר ברכף את אחזית גלגל ההגה. אם זמן השחרור עולה על זמן מסוים, לחם החווונים יציג את הודעת האזהרה לשחרור כדי להציג לנוהג לאחיז בחזקת גלגל ההגה בשתי ידי. אם הנהג אינו מגיב, מערכת ICC תתנתק לאחר הצגה שנייה של אזהרת השחרור.

אם הנהג אינו משתלם על המכוניות במשך זמן רב ומפעיל את אזהרת השחרור השנייה של המערכת, תפקוד הסיעור לשמירה על הנתייב יתנתק אוטומטית. תפקוד זה לא יהיה זמין עד שהנהג ישלוט מחדש במכונית.

הפעלת התפקיד



1

כasher haMuraCet Koveut Shk'iyut ScCna, haMuraCet Tsiyu lnoga bDrCim haBaot:

- Morakh haTaraa batOCh

Morakh haTaraa batOCh FaOul bMeCZ
Shaino MaCz Chayom. CaSher MaHirot
haMcOniit Mguya -L- 65 Km"Sh MoUla,
haMuraCet MaZCira lnoga Shmerakh
haUkiBa Kzr Mdi, uUl haNoga lHaTaIm
at AoPi haNoga LoShmor Ul Morakh
MaTaim.

2

- azHaraT KzDm haTnengoshot

CaSher MaHirot haMcOniit Mguya -L-
30 Km"Sh MoUla, haMuraCet SBoRa
Ci KiYim SiCkon haTnengoshot, hoiA ToDiU
lnoga Ul haSiCkon haTnengoshot baAmCzut
Zlil haTaraa, TmOnat haTaraa bCzg
LoCh haMcOniim wCd.

3

- Siyu bLiMa bChayom

CaSher MaHirot haMcOniit Mguya -L- 30
Km"Sh MoUla, Am MaTrachSt ScCna,
Ar CoCh haBliMa haNoCchi ShMeFuEl
haNoga Ktun Mdi, haMuraCet Tsiyu lnoga
LeGadiL At UzCmat haBliMa Ul MnAt
Lehimenu MaTnengoshot Ao LeChaliSh At
UzCmata.

4

- BiLiMa Chayom AuToMoTiT

CaSher MaTrachSt ScCna, Ar haNoga AinO
MeCzlich LeBczu bLiMa Yuila, haMuraCet
TaTurb RaZM Un LiYi BiLiMa Chayom
AuToMoTiT CdI LeMuNu haTnengoshot Ao
LeHaPchit At UzCmata. BiLiMa Chayom
AuToMoTiT YCkola LeHaPchit LeCll hiYotur
50 Km"Sh MaMairot haNsuya.

5

! haMuraCet YCkola LeSpuK Siyu haTaraa
wBliMa bLabD. haNoga Crir lHiYot
Urni bCll Ut LoHiot TaCid AhraI
lnoga BatOcha bMcOniit.
Ana CiYt LChokim wLClLi haTuBora
hKyiim.

6

! MatUmi BatOchot, haMuraCet Aina
YCkola LFauOl CaSher haNoga Aino Chgor
BaChgoraT haBtiChot.

7

8

haNoga YCkol LaHaFuEl/LahShBiT AT TefKod
AEB BaHaGdoot haMoLetiMDia.

MeCzut B AEB hiNa MeCzut BTiChot.
TefKod MoFuEl CBriRaT MaChDl bCll
MeChZor haTuna. LaAhOr haFuEl MeCzut
AEB, NiTn LaHaFuEl AT TefKod haTaraa
ShL MeCzut AEB wLBChor At RGisot.

RGisot TZCOr AT BHiRaT haNoga. AiN
LBChor MaChDsh bCll PaUm ShaTaNa NCnS
LMcOniit.

KiYimot ShLoSh RMot RGisot: NMoca
BiNiOniT wGBoHa.

RGisot NMoca: MeCzint MaRakh haTaraa
Kzr wZMn haTaraa MaOChR iChSiT.

RGisot BiNiOniT: MeCzint MaRakh haCraa
BiNiOni wZMn haTaraa BiN NMor LeGbOHa.

RGisot GBoHa: MeCzint MaRakh haTaraa
RChOK wZMn haTaraa MoKdM iChSiT.

AM haNoga SBoR ShHaTaraa MoPiUHa
LeUtIM TaCoPoT MDi, NiTn LBChor RGisot

NMoca iTOr.

⚠️ אנה שמור על המשטח החיצוני של הרדאר לטוווח ביןוני והמצלמה הקדמית נקיים. אחרת ביצועי המערכת יושפעו לרעה, ומתקנת ה- AEB אףלו לא תפעל.

⚠️ לא ניתן להבטיח ב- 100% פעולה תקינה של אף מערכת אוטומטית בשום פנים ואופן. לכן, אל תסיע בכונה את המכונית לעבר אנשים או חפצים כדי לבדוק את ביצועי המערכת. אחרת, תאונות עלולות להתרחש ולגרום לנפגעים.

⚠️ בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה לבלום ללא צורך. לדוגמה, כאשר מרססים או מתייזים מים באתר בנייה, על פסי רכבת, על מכסה פתח ביוב, במושך תת קרקע או לפני המכונית.

⚠️ כדי שהמטרה האפקטיבית תזווהה על ידי המערכת, בשל כל הרכיב השונים, הולכי הרגל, תנאי הדרך בכביש ובכביש, המערכת אינה יכולה תמיד להשיג את אוטם הביצועים.

⚠️ אם הנהג מפעיל את דושת ההאצה או ההיגוי כדי להתערב במהלך בילמת חירום אוטומטית של המכונית, המערכת תפסק את תפקוד בילמת החירום האוטומטית, גם אם ההתגששות היא בלתי נמנעת.

⚠️ כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת, הנהג צריך להפעיל כוח גדול יותר כדי לחוץ על דושת הבלמים.

⚠️ בדרך כלל, מערכת AEB פועלת רקע מוביל שהנוהג יחשש בה. כאשר המערכת מזהה סכנה, היא תתריע או תבלום כדי להגן על גושע המכונית. בשל מגבלות ביצועי המערכת, עלולות להופיע התראות סרק. על הנהג להקפיד תמיד על הסביבה.

⚠️ שם לב שהמצלמה הקדמית והרדאר לטוווח ביןוני אינם יכולים לזהות מכשולים מסוימים מლפנים בכל המקרים.

תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם, שלג, ערפל וכד', יפגעו ביצועי המערכת. במקרים אלה, חלק מהמטרות לא יזוהו, או שהם יתגלו מאוחר מדי על ידי המערכת.

⚠️ במקרה מהתרחישים, זיהוי הרdar לטוווח ביןוני עשוי להיות מושפע, כגון כבישים עם גדרות, מנזרות, כל רכב הנוסעים פנים והחוצה, פניות חדות.

⚠️ המערכת לא תגיב לבuali חיים, כל רכב קטנים (כגון תלת אופן), כל רכב בעלי מראה לא אחיד, הולכי רגל, כל רכב מתקדמים וחוצים.

⚠️ מטעמי בטיחות, מערכת AEB זוקה לתמיכתה של מערכת ESC. כאשר המכונית עוצרת למשך נייח או שהנוהג בוחר להפסיק את פעולה מערכת ESC, מערכת AEB לא תוכל לפעול.

⚠️ כאשר המכונית נפגעת או רועדת בחזקה, המיקום של רdar הטוווח הבינוני עשוי לסתות, וכתוצאה לכך ביצועי המערכת ייפחתו. במקרים חמורים, המערכת תציג הודעת תקללה. במקרה זה, על הנהג ליצור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזקה בהקדם האפשרי.

1

2

3

4

5

6

7

8

הפעלת תפקוד



או שימוש חזק, השתקפות וניוגדיות על הנהג לראות אותן אזהרה חזותית, ועלולים להשפיע לרעה גם על זיהוי המצלמה הקדמית.



שדה הראייה של המצלמה הקדמית והרדאר לטוח ביןוני מוגבל. במקרים מסוימים המערכת עלולה לזהות כל רכב או הולכי רגל מאוחר מהצפוי, או לא לאתר בכלל כל רכב או הולכי רגל.



בעת נסיעה לאחרו, תפקוד המערכת מושהה.



בכיבושים חלקים, מרחוק הבלימה של המכונית מתארוך, מה שיפחית את הביצועים נגד התנגשות של AEB.



אם הטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה מאוד, יתכן שהמצלמה הקדמית תכבה זמנית והמערכת לא תציג התראה.



תקוד זה לא מתאפשר בנסיבות Nähe של המכונית, כך שהמערכת לא תעורר ותבלום כאשר המכונית מתקרבת לכל רכב הנסע פנים או להולך רגל במהירות נמוכה, למשל בעת חניה.

כאשר תפקוד ההתראה המקדמת מנגנון זה מונע התגובה עם הולכי רגל או להפחית את עצמותה. מקרי יישום עיקריים:

הולכי רגל וחוצים את הכביש.

כאשר תפקוד ההתראה המקדמת להולכי רגל מזזה את הסיכון להתרגשות, הוא יזכיר לנהג להגיב בזמן באמצעות צילול ותגובה בלוח המחוונים כדי להפחית את הסיכון להתרגשות.

מהירות הפעלה של תפקוד זה היא 4 ~ 70 קמ"ש.

! בילמת חירום אוטומטית להולכי רגל אינה זמינה כאשר המצלמה הקדמית חסומה או כשתפקיד המצלמה הקדמית מוגבל.

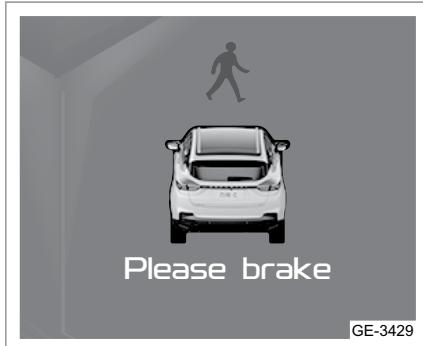
המערכת יכולה לזהות את הולכי הרגל ב涅יגוד לركע, למשל, צבע הלבוש של הולכי הרגל הוא ב涅יגוד חד לצבע הסביבה. אם היגיון נמוכה, הולך הרגל יזווהה מאוחר או לא יזווהה כלל. המשמעות היא שהתראה והבלימה ישחו או לא יבוצעו.

אם הולך רجل נחסמ חלקית, לא ניתן לקבוע בקלות את הביגוד הנלבש כצורת גוף, ואם הגובה הוא פחות מ- 0.8 מ', או אם נושאים חפץ גדול, לא ניתן לזהות אותו, מה שאומר שבילמה לא ניתן לביצוע.

! מערכת זו היא תפקוד עזר בלבד ואינה יכולה לזהות את כל הולכי הרגל או כל הרכב בכל המקרים. הנהג תמיד אחראי לנוהג נסונה ועליו לשמור על מרחק בטוח.

כיבוי ותקלה

כאשר מערכת AEB כבוייה, נורת הביקורת OFF של מערכת AEB בלוט המכוחונים, נדלקת. כאשר מערכת AEB תקללה, נורת האזהרה של תקלת מערכת AEB בלוט המכוחונים, נדלקת.



כאשר התפקיד להולכי רגל AEB מופעל, תופיע הודעה תמונה וטקסט בלוט המכוחונים, כמו גם ציליל התראה.

גלאי מטרה

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) יכולה לזהות מטרות כגון מכוניות נוסעים, משאיות, אוטובוסים והולכי רגל.

כליז'ר

מערכת AEB יכולה לזהות את רוב כל הרכב הנניחים או הנוסעים באותו כיוון שבו המכוניות נסעת.

רק כאשר הפנסים הקדמיים של המכונית נדלקים כרגע, ניתן לזהות את כל הרכב בטוח מסויים בלילה.

הולכי רגל

רק כאשר המערכת מזהה את המייד הבaltı מעורער של צללית הולכי הרגל, היא יכולה להשיג את ביצועי הפעולה הטובים ביותר. המשמעות היא שהמערכת יכולה לזהות בבירור ראש אדם, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג הגוף העליון, פלג הגוף התיכון ועוד, בשילוב עם תנודות גוף ורגילות.

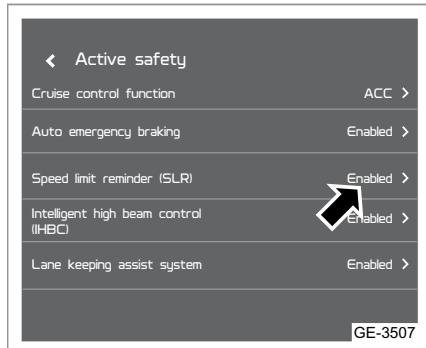
תפקוד מידע הגבלת מהירות (SLIF)

על ידי שילוב תמרורי הגבלת מהירות בכביש המזוהים על ידי המצלמה הקדמית ומידע הניווט, מערכת המידע על מגבלת המהירות (SLIF) מודיעה לנוהג את פרטי הגבלת המהירות של הרכב הנוכחי בזמן אמת בלוח המחוונים ומערכת HUD. אם מהירות המכונית עולה על ערך המהירות המותרת של הרכב הנוכחי – 5 קמ"ש, המערכת תציג התראה בזמן כדי לסייע לנוהג בכך.

1 החישונים המשמשים את מערכת SLIF כוללים:

1. מצלמה קדמית

הפעלת התפקיד



2 תפקוד SLIF מזהה בעיר תמרורי הגבלת מהירות העומדים בהסכם אمنת וינה. המערכת עשויה לזהות לא נכון, להחמיר או לא לזהות כלל תמרורי הגבלת מהירות אחרים שאינם סטנדרטיים.



3 נהוג יכול להפעיל/להשבית את תפקוד SLIF בהדרות המולטימדיה.

תצוגת התפקיד

4 הצגת תמרורי הגבלת מהירות: ערך מגבלת המהירות מוצג לאחר מעבר במישור בו נמצא תמרור הגבלת המהירות.

5 הצגתה תסתיים לאחר מרחק מסוים. הצגת מידע על מגבלת המהירות של מצלמות המעקב: לאחר זיהוי מגבלת המהירות של מצלמת המעקב, ערך מגבלת המהירות יוצג למרחק של 700 מטר (קטע כביש מהיר) / 300 מטר (קטע עירוני) של המישור בו נמצאת מצלמת המעקב.

יתכן שתמרורי מגבלת משקל שאינם תקינים שאינם תואמים לגודל שצווין על ידי המדינה, עשויים להיות מזוהים כתמרורי מהירות וכותזאה מכך יתקבל זיהוי מוטעה.

המערכת לא יכולה לזהות במדויק את תמרורי הגבלת המהירות המכילים את הספרות "5" ו- "9". עלול להתרחש זיהוי לא נכון.

כשהcabיש רחוב ותמרור המהירות המוגדרת רוחוק מהמכונית, תיתכן החמוצה זיהוי של התמרור. ביצועי הזיהוי ללוחות הגבלת מהירות אלקטרוניים אינם מובטחים.



אם הנהג מפעיל את תזכורת התראת הגבלת המהירות, כאשר מחרות המכונית בלוח המחוונים גדולה מערך הגבלת המהירות הנוכחית ב- 5 קמ"ש, תופיע התראת מהירות יתר. צורת התראה היא שסימן הגבלת המהירות מהbehבב שלוש פעמים יחד עם צליל התראה; אם הנהג אינו מפעיל אותה, התראת המהירות תהיה רק תמרור הגבלת המהירות שמהbehבב שלוש פעמים.

⚠️ מערכת המידע על מגבלת המהירות (SLIF) היא רק מערכת תזכורת להגבלה מהירות. הנהג צריך לשנות באופן פעיל על מהירות המכונית. אסור ששדה הראייה של המכלה הקדמית ייחסם על ידי מזוהים או יופרע על ידי אור חזק. לאחר חסימה קצרה והפרעות אוור חזקות, התפקיד יכול לחזור לתפעול תקין בעצמו.

לאחר חסימה והפרעות אוור חזקות לאורך זמן, התפקיד יפסיק לפעול. אני פונה למרצד שירותים Geely לתחזוקה.

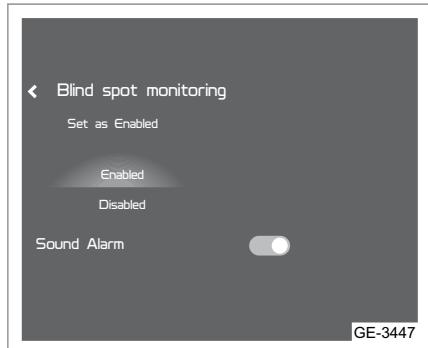
אם תמרור הגבלת המהירות בכביש אינו ברור, מעוות, נטוה, לא סדר, חסום חלקית או מכוסה ועוד, הזיהוי על ידי המכלה הקדמית יפחית ויביא לדיהוי שגוי או חוסר זיהוי.



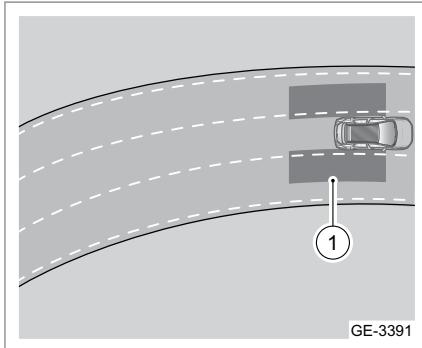
מערכת ניטור נקודות מותת^{*} (BSD)

- אני שומר על משטח הפגש נקי;
- אין להניע חפץ, סרט או תווית כלשהם באזורי החישון;
- אל תסיר ואל תחליף את החישון בעצמו.

2



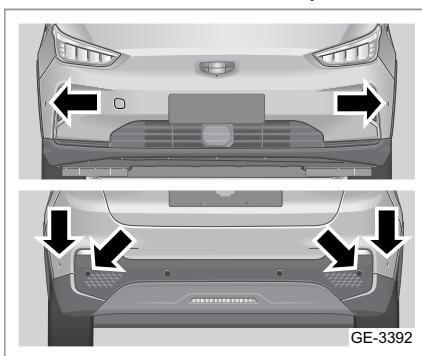
3



4

הנהג יכול להפעיל/להשבית את מערכת הניטור לנקודות המותת (BSD) בהגדרות המכולטימדיה.

5



6

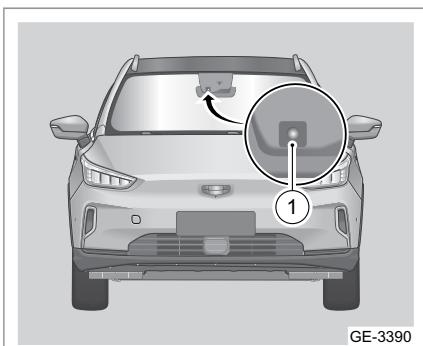
מערכת ניטור הנקודות המותת ממוצת את חישון הרדאר הקולי.

7

8

מערכת בקרת אורות דר' חכמה (IHBC)

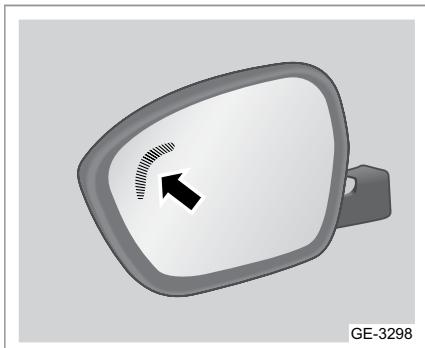
מערכת בקרת אורות הדרכ החלטה (IHBC) יכולה לעבור באופן אוטומטי בין אורות דרכם לאורות מעבר בליל. בהתבסס על מידע מקור האור שזוהה על ידי המצלמה הקדמית מעלה המשמשה הקדמית, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות דרכם לאורות מעבר בהתאם לאור של כל הרכיב באוטו הכנון או בכיוון נגדיו, כמו גם אור הסביבה. באופן כללי, תפקוד זה מחליף אוטומטית בין אור הדרכ לאור המעבר כאשר פנסי כל הרכיב המתפרק, הפנסים האחוריים שלו או מקורות אור אחרים מזוים, כדי להימנע מסנוור של אור הדרכו במשתמשים בדרך שטשטיב. לאחר שכל הרכיב הגיעו לאוטו מיקום, נעקרו או שאור הסביבה נחלש, אור המעבר ישתנה אוטומטית לאורות דרכם.



GE-3390

הຂישונים המשמשים את מערכת CBC כוללים:
1. מצלמה קדמית

התראת מערכת ניטור נקודות מtów*



GE-3298

לאחר שמערכת ניטור נקודות מtów והתראות דיהו נקודות מtów מופעלות בהגדירות מולטימדי, כאשר מערכת ניטור נקודות מtów מזהה את המטרה באמצעות הנזקודה המתה ומהירות המכונית עומדת בתנאי ההתראה, ההתראה של מערכת ניטור נקודות מtów מופעלת. הנורה במראת הצד מהבהבת. בשלב זה, אם נורת איותות הפניה בצד המתאים תופעל, המערכת תשמיע התראה קולית.

! מערכת הניטור לנוקודות מtów הינה רק תפקוד עזר לניהוג. הוא אינו פועל בכל המקרים והוא יכול להחליף את השימוש במראות הפנים/החיצוניים.

! אינה משחררת את הנהג מאחריות והוא אינו יכול לעסוק בדברים אחרים. החלפת נתיבים חייבת להתבצע בצורה נכונה ובטוחה.

לאחר הפעלת מערכת IHBC, אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת IHBC תמליץ לעבר לאורות דרך:

1. מהירות המכונית גדולה או שווה ל- 40 קמ"ש;

2. לא מזוהים משתמשים בדרך רלוונטיים או מקורות או אחרים.

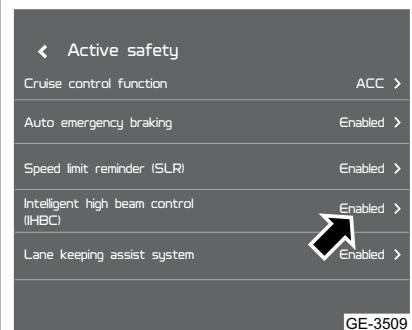
לאחר הפעלת מערכת IHBC, אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת IHBC תמליץ לעבר לאורות דרך:

1. מהירות המכונית נמוכה או שווה ל- 25 קמ"ש;

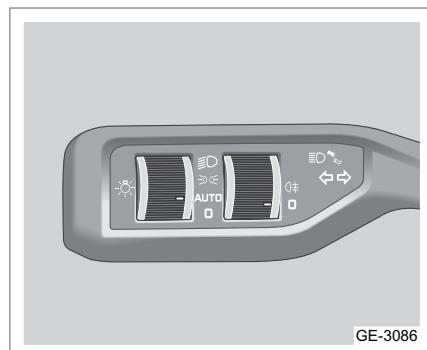
2. זוהו משתמשים בדרך רלוונטיים או מקורות או אחרים.

כasher מערכת IHBC המליצה לעבר לאורות דרך ומהירות המכונית נשמרת בתחום 25 ~ 40 קמ"ש, מערכת IHBC עדין יכולה לשמור על אור הדרך עד לגילוי מידע מקור האור ואז, המערכת תמליץ לעבר לאורות מעבר.

הפעלה/תפסקת התפקיד



1. הפעלת תפקיד IHBC בהגדרות המולטימדיה.



2. סובב את מתג הפעלת התאורה למצב AUTO.

3. בלילה, לאחר שנורות הפנסים הקדמיים נדלקות אוטומטית, מערכת IHBC מופעלת באופן אוטומטי וכוחון IHBC בלוח המחוונים נדלק במצב לבן.

1

2

3

4

5

6

7

8

תוצאות התפקיד

כאשר מערכת CHBCו שולטת באורות דריך/מעבר בפנסים הקדמיים, נורת הביקורת IHBCו  נדלקת במצב לבן, כאשר יש תקלת במערכת IHBCו, נורת הביקורת CHBCו  נדלקת במצב צהוב.

 כאשר הנהג מפעיל את הידית**קובעת**, לבחירת אורות הדרכ, לבחירת הנהג

 מערכת IHBCו היא תפקוד עזר של הפעלת התאורה. מומלץ להשתמש בתפקוד זה בעת נהיגה בכביש מהיר, אך המערכת אינה יכולה להוות תחליף מוחלט לתפקוד הנהג. על הנהג תמיד לעמוד מאורות הדרכ לאורות המ עבר בהתאם לדרישות החוקים ותקנות הכבישים וכן השינויים בדרך.

 בדוגמה הבאות, המערכת אינה מוגבלת, מה שעשו לדרש את תגובת הנהג:

- בתנאי מזג אוויר כגון ערפל כבד או גשם כבד, שאינם נוחים במיוחד נהיגה.
- משתמשי הדרכ (כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים) עם תאורה חלשה, תנועת רכבות או נתיבי מים סמוך לכביש, ובכביש מופיעות חיות בר.
- בסביבה עם השתקפות חזקה (כגון תמרורים בכבישים מהירים).
- כאשר המשמה הקדמית מכוסה בערפל, לכלי או בתוויות וקישוטים.

1

2

3

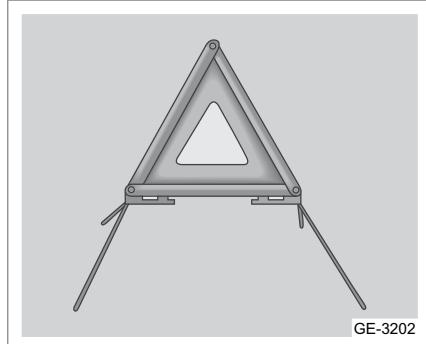
4

5

6

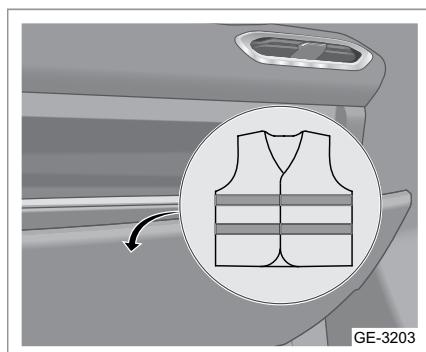
7

8



במקרה של תאונת דרכים או עצירת חירום, בכיביש הרגיל, יש להציב את משולש האזהרה למרחק 50 עד 100 מ' מאחוריו המכונית. בכיביש מהיר, שולט האזהרה יוצב 150 מ' מאחוריו המכונית. במזג אויר גשם או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

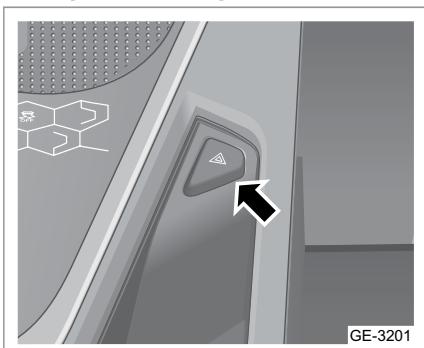
אפוד צה/or



האפוד הזה/or מאוחסן בתא הcupboards וניתן לראותו אותו על ידי פתיחת תא הcupboards.

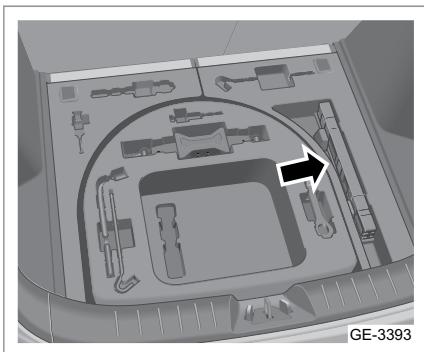
! במקרה חירום, על הנהג לבוש את האפוד הזה/or במכונית לפני היציאה ממנו, כדי להבטיח את בטיחותו האישית.

תקני אזהרה מפני סכנה תאורות חירום (מהבהבים)



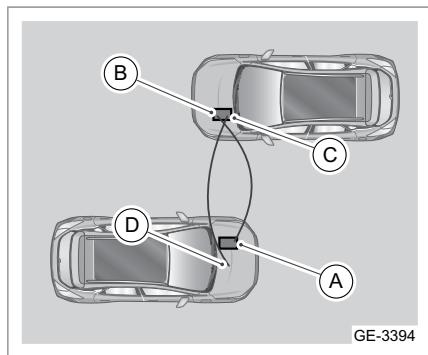
בנסיבות מיוחדות שבהן יש להאט את המכונית או לעצור אותה בשעת חירום, לחץ על מתג תזה/or האזהרה. נורת הביקורת במתג תזה/or יחד עם אורות אורות הפניה שמאל/ימין כדי להזהיר נהגים אחרים.

משולש אזהרה



משולש האזהרה מאוחסן בארגז הכלים מתחת למכסה תא המטען.

התנועה באמצעות כבילים התנועה המכונית באמצעות כבילים



2. חבר קצה אחד של כבל התנועה האדום החיווי (+) לקוטב החיווי (+) של מctrבר המכונית שיש להתנווע.
3. אל תאפר לקצה אחר שלabel הchiovi האדום (+) לגעת בחלק מתכתי. חבר אותו לקוטב החיווי (+) (B) של המctrבר שימוש כctrבר עזר להתנווע.
4. חבר קצה אחד שלabel השילוי השחור (-) לקוטב השילוי (-) של המctrבר שימוש כctrבר עזר להתנווע. אל תאפר לקצה אחר לגעת בשום דבר לפני המשך לשלב הבא.
5. אל לחבר קצה אחר שלabel השילוי (-) למctrבר. חבר אותו לחلك מתכתי לא צבוע שלמנוע המכונית שהמctrבר שללה התרכוקן.
6. חבר קצה נוספת שלabel השילוי השחור (-) לחلك מתכתי לא צבוע (C) שלמנוע המכונית עם המctrבר שהtarokן. אל תתקרב לחلكים הנעים שלמנוע ולמctrבר.
7. נסה להתנווע את המכונית שהmctrבר שללה tarokן. אם אין מצליח להתנווע בכמה ניסיונות, יתכן שיהיה צורך סיעוד נוסף.

אם ctrבר העזר tarokן, נסה להתנווע את המכונית באמצעות כל רכב אחר בעזורת כבל התנועה. הקפד לפעול בהתאם לשלים הבאים לבטיחות.

! שימוש לא נכון בctrבר העזר עלול לגרום נזקי הגוף.ctrבר העזר מסוכן מהסיבות הבאות:

- הוחמזה בתוכו שבתוכו עלולה לגרום כוויות.
- הגדים בתוכו נפיצים או דליקים.
- חשמל עלול לגרום כוויות.

פעולה קפדיית שלא בהתאם לשלים הבאים, עלולה לגרום להתרחשות פצעיות.

! התעמלות משלבים אלה עלולה לגרום נזק חמוץ למכונית. תיקון שנעשה כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות.

לא ניתן להתנווע את המכונית על ידי דחיפה או גירה, היא אף עלולה להינזק.

1. כבה את מtag התנועה. כבה את כל האורות והאוביירים החשמליים, למעט תאורת האזהרה (במידת הצור).

! חלקים נוספים אחרים של מנוע הנהעה עלולים לגרום פציעה חמורה. כאשר המכונית מותנה, הקפד להרחק את יידך מהחלקים הנעים בתא המנוע.

! השימוש באש גליה ליד ctrבר העזר עלול לגרום להתקפות הגדים במctrבר ולגורם נפגעים קשים. החומוצה של ctrבר העזר עלולה לגרום כוויות. אין להציג חומוצה על הגוף. אם חומוצה הותזה לתוך העיניים או על העור, שטוף מיד במים ופנה לבית חולים.

גירית המכונית

הוראות הגבהה וגרירה

מכוניות זו היא כל רכב חשמלי טהוּר עם הנעה קדמית. ניתן לגרור את המכונית בשתי הדריכים הבאות:

1. משטח הובלה: המפעיל מעמיס את המכונית שLER על המשטח של המשאית. זו הדרך הטובה ביותר להוביל את מכוניתך.

2. ציוד להרמת גלגלים: הרכיב הגורר מחדיר שתי זרועות לחלק התחתון של הגלגלים הקדמיים במכונית, ורים את הגלגלים מהקרקע, בעודם בעוד הגלגלים האחוריים נוטרים על הקרקע. זו דרך אפשרית נוספת לגרור את המכונית שלך.

3. בעת גירית המכונית בעזרת ציוד הרמת גלגלים,anca השבת את התפקוד HOLD EPB: לפני סגירת EPB AUTO מtag ההתנהה, שחרר את ה-EPB ואז לחץ על מתג EPB עד סגירת מתג ההתנהה. בשלב זה אין למשוך את ה-EPB. במהלך כל הגרירה, שמור את מתג ההתנהה במצב OFF.

4. אם לא ניתן לגרור את המכונית באמצעות משטח הובלה, יש להשתמש בצד הרמת הגלגלים לגרירת המכונית כשהגלגלים הקדמיים אינם נוגעים לקרקע.

5. בכל הרכיב הגורר ובמכונית הנגררת יש להפעיל את אורות האזהרה מפני סכנה.

6. אסור לגרור מכונית זו כשרבעת הגלגלים שלה על הקרקע.

אחרת, המכונית תיפגע באופן חמוץ.

אם מחברים או מנתקים את כבלי ההתנהה בסדר לא נכון, יתכן ויגרם קצר חשמלי ופגיעה במכונית. תיקון החוצה מהר אינו מסוכן לאחר מכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנהה בסדר הנכון, ולפודא שככל ההתנהה לא יגעו זה לזה או יהיו בגע עם חלק מתכתי אחר.

7. שלבים לניטוק כבלי ההתנהה בין שני כבלי רכב:

1. נתק את הcabl השלילי השחור (-) במכונית שהמצבר שלא התרוקן.

2. נתק את הcabl השלילי השחור (-) בכל הרכיב שהמצבר שלו משמש כמצבר עוז להתנהה.

3. נתק את הcabl החיבוי האדום (+) בכל הרכיב שהמצבר שלו משמש כמצבר עוז.

4. נתק את הcabl החיבוי האדום (+) במכונית שהמצבר שלא התרוקן.

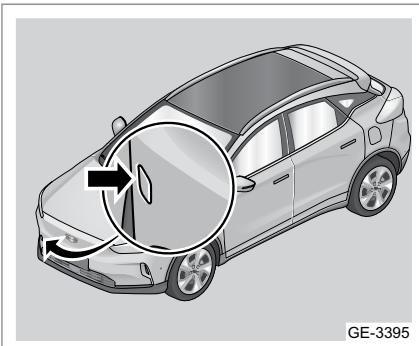
! כאשר יש תקלת או מתרחשת תאונה במכונית, טבעת הגירה הקדמית יכולה לשמש כנקודות גירה כדי למשוך ולהרים את המכונית. אך אל תשתמש בה לגרירות המכונית או לגרירת כל רכבים אחרים. אחרת, המכונית עלול להינזק באופן חמוץ.

טבעת גירה

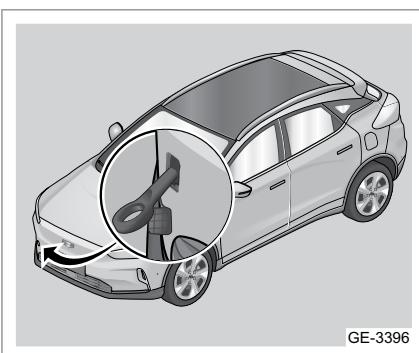
盍יות המכונית מצויה בטבעת גירה נשלהפת.

התקנת טבעת הגירה הקדמית

- טבעת הגירה הקדמית נמצאת בתיבת כל הנהג שבתא המטען.
- מיקום התקינה של טבעת הגירה הקדמית נמצא מימין לפגוש הקדמי של המכונית.



1. לחץ על אזור החץ של מכסה טבעת הגירה הקדמית כדי לפתח את המכסה שעל תברוג טבעת הגירה.



2. הברג את מוט טבעת הגירה בתבריג טבעת הגירה והקפד להדק את הטבעת במלואה.

החלפת צמיגים

צמיגים

כללי

אנא עיין במדריך האחוריות והתחזוקה לפתרנים, אם יש לך ספק בנוגע לאחוריות הצמיגים ונקודות התחזוקה. למידע נוסף, אנא הייעוץ עם צוון הצמיגים.

!chtch תחזק את לחץ האוויר בצמיגים על מנת שיתר על מילוי עקב תחזק את לחץ האוויר בצמיגים.

צמיגים עלולים לסבול מדיליפת אויר אף לגרום תאונות קשות.

צמיגים שאינם מתוחזקים או משמשתמשים בהם בצורה לא נכונה עלולים להיות מסוכנים מאוד.

לחץ נמוך היא אזהרה סכנה כמו לחץ יתר בצמיגים. תאונות שנגרמו כתוצאה מכך עלולות לגרום פציעות קשות.

יש לבדוק את כל הצמיגים לעיטים תכופות כדי לשמור על ערך הלחץ המומלץ.

יש לבדוק את הלחץ בצמיגים כשהצמיגים במצבם קרים. עיין ב"לחץ צמיגים (מצב קר)", ב- "מפורט טכניום".

לחץ יתר יגביר את הסיכון לש:right; נקר או התפוצצות של הצמיג כתוצאה מהתנששות פתאומית. לפיכך, יש לשמור על ערך הלחץ המומלץ לצמיג. שימוש בצמיגים פגומים או משומשים עלול לגרום לתאונות. יש צורק להחליף אותן בזמן אם מדרס הצמיג נשחק קשה או אם הצמיג ניזוק.

לחץ אויר בצמיגים

צמיגים יכולים לפעול בעיליות רק כאשר יש להם מנופחים בלחץ הנכון.

!chtch לחץ נמוך או לחץ יתר של הצמיגים עלולים לפגוע בצמיגים ובתפקיד המכונית. במקרה של לחץ נמוך, יתרחש המצביעים הבאים:

1

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהה את הלחץ בצמיגים על ידי חיישנים הפועלים בטכנולוגית גלי רדיו. המערכת מזכירה לך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג על ידי הדלקת נורת האזהרה של לחץ אויר חריג בצמיגים (TPMS). אחת לחודש יש לבדוק את לחץ האוויר בכל צמיג כאשר הצמיגים במצבם קרים ומונפחים לחץ הצמיגים המומלץ על גבי תווית לחץ האוויר בצמיגים.

2

אם נורת האזהרה של לחץ אויר חריג בצמיגים (TPMS) נדלקת, הדבר מצין כי הלחץ של אחד הצמיגים או יותר אינו תקין. ברגע זה, יש צורך להchner את המכונית בהקדם האפשרי, לבדוק את לחץ האוויר בצמיג, ולנפח את הצמיג לעיר הלחץ הנוכחי. לחץ האוויר בצמיגים קרים מסומן בתווית לחץ הצמיגים במכונית. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים של המכונית יכולה להזכיר לך שקיים לחץ אויר חריג בצמיג, אך היא אינה יכולה להוות תחילף לתחזוקה רגילה של הצמיגים. אנא עיין בסעיף "בדיקה והצלבת צמיגים" בפרק זה.

3

 כאשר המכונית פועלת בעונת החורף, וכל ארבעת הצמיגים הוחלפו בצמיגי שלג (חיששנים אינט מותקנים על צמיגים), המחשב המובנה יודיע שהחיששנים אבדו ויציג התראותفشل במערכת. פנה למרדף לשירות Geely כדי לקבל את תפקוד TPMS. לווח המכוחנים יודיע שמערכת TPMS כביה בכל פעם שתתנייע את המכונית.

4

5

6

7

8

בדיקה הצמיגים

מתי יש לבדוק את הצמיגים

בדוק את הצמיגים לפחות אחת לחודש. עיין בסעיף "לחץ אויר בצמיגים (מצב קרב)" ב- "מפרטים טכניים".

אופן בדיקת הצמיגים

השתמש במיד לחץ צמיגים קומפקטי באיכות גבוהה כדי לבדוק את הלחץ בצמיג. לא ניתן לקבוע אם הלחץ הצמיג מתאים רק על ידי בדיקה ויזואלית. צמיג רדייאלי נראה תקין גם כשהוא אינו מנופח מספיק. בדוק את הלחץ הצמיגים כשהם מושכים במצב קרב. צמיג קרב פירשו שהמכונית עצמה יוצרת מושך שלוש שניות או נסעה פחות מ- 1.6 ק"מ.

הסר את מכסה השסתום מליבת השסתום הצמיג.

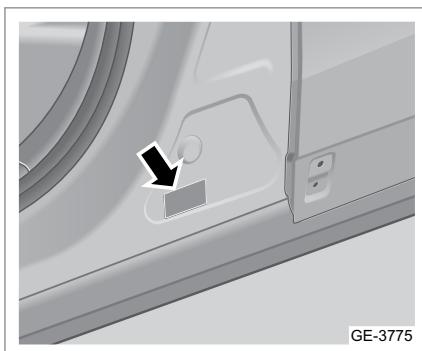
חבר את מד לחץ הצמיגים לשסתום הצמיג ומדוד את הלחץ. אם לחץ ניפורו הצמיגים במצב קרב תואם את ערך הלחץ המומלץ על תווית לחץ הצמיג, אין צורך לבצע התאמה. אם לחץ הניפורו נמוך מדי, המשך לנפוח לערך הלחץ המומלץ. אם הצמיג מנופח יתר על המידה, רוקן על ידי להריצה על ליבת השסתום המתכת. בדוק שוב את הלחץ בצמיגים בעזרת מד לחץ האויר בצמיגים. הקפד להתקין מחדש את מכסה השסתום על ליבת השסתום.

מכסה השסתום יכול למנוע חדירת אבק ולחות לצמיג.

מתי יש להשתמש בצמיג חדש

גורמיים מסוימים כגון תחזוקה, טמפרטורה, מהירות נסיעה, העומס המכוני ותנאי הדרך ישפיעו על הזמן להחלפה לצמיג חדש.

- עייפות חריג;
 - התחכמתות יתר;
 - עומס יתר בצמיג;
 - בלאי מוקדם או לא אחד;
 - יכולת שליטה גרוועה;
 - טווח מופחת עד התroxנות המצבבר.
- במקרה של לחץ יתר, יתרחשו המצביע הבאים:
- בלאי חריג;
 - יכולת שליטה גרוועה;
 - נוחות נסעה ירודה;
 - נזק מיותר כתוצאה מתנאי דרך מסוכנים.



תוית לחץ האויר בצמיגים ממוקמת מתחת לחלקו החיצוני של העמוד האמצעי השמאלי, והוא מציג את הלחץ בצמיגים קידמה/אחריה.

1

אנא השלך צמיגים משומשים בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הקיימים.

רכישת צמיגים חדשים

בעת רכישת צמיגים חדשים, יש לוודא שהמידה, קוד העומס, קוד המהירות וסוג המבנה זהים לאלה של הצמיגים המקוריים. מומלץ להחליף את ארבעת הצמיגים בו זמנית. אנא עיין בסעיף "בדיקה צמיגים והחלפת צמיגים" בפרק זה למידע על הצלבת צמיגים.

2

! שימוש בצמיגים שונים באוטו מכוניות עלול לגרום לה להיות חסרת שליטה במהלך הנסעה. אם משתמשים בצמיגים בגודלים או סוגים שונים (צמיג רדילי או צמיג רג'לי), עלולה להתראש התנagesות עקב שליטה על קוויה. שימוש בצמיגים בגודלים וסוגים שונים עלול לפגוע גם במכונית. בכל הגלגלים צריכים להיות צמיגים בגודל ובסוג הנכונים.

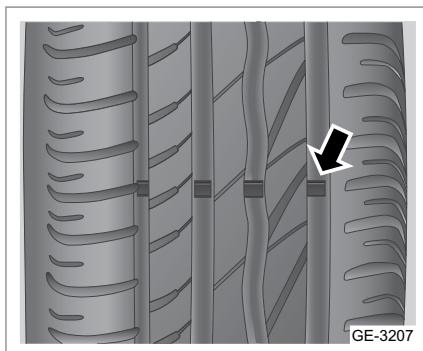
3

! אם משתמשים בצמיגים רגילים במכונית, עלולים להיווצר סדקים לאוגן החישוקים לאחר שהמכונית תגמא למרחק מסוים. צמיגים /או גללים עלולים לצאת מכל שליטה באופן פתאומי, וכתוצאה לכך תתרחש תאונות דרכים. לכן, המכונית יכולה להיות מצוידת רק הצמיגים רדיליים.

4

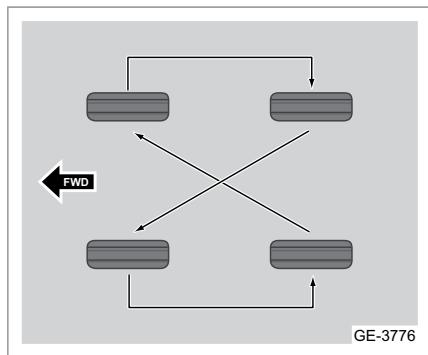
! שימוש בגללים או בצמיגים בגודלים שונים מהגלגלים והצמיגים המקוריים עשוי להשפיע על ביצועי המכונית, כולל: בלימה, נסעה ושליטה, יציבות והтенagesות להתקפות וכו'. מעבר לכך, אם המכונית מצוידת במערכות אלקטرونיות, כגון מניעת נעילת בלמים, כרית אוור, מערכת בקרת מושיכת ומערכות בקרת יציבות אלקטронית, תפקוד מערכות אלה יושפע גם כן.

7



8

- השיטה לקביעת متى יש להשתמש בצמיג חדש היא על ידי בדיקת מחוון שחיקת המדדרס; כאשר המדדרס שחוק עד כי נותר עובי של 1.6 מ"מ או פחות. המחוון יהיה בגובה משטח המדדרס.
- בכל אחד מהנתאים הבאים, יש צורך להשתמש בצמיג חדש:
 - לפחות 3 מקומות על הצמיג שחוקים עד כדי חשיפת מהוון השחיקה.
 - ניתן לראות את שכבות האrieg או את מיתר האrieg כשהוא חשוק דרך שכבות הגומי של הצמיג.
 - המדדרס או דופן הצד קרוויים, עם חתכים פתוחים או סדקים, והעומק מאפשר לראות שכבות האrieg או את מיתר האrieg.
 - הצמיג התנפח, השכבות התרוממו או נפרדו. הצמיג מנוקב, נחתך או בעל נזק אחר ואני ניתן לתקן מושלם עקב נזק באזור או במיקום כלשהו.
 - איקות הגומי בצמיגים תפחית עם הזמן גם אם לא נעשה שימוש בצמיגים אלה. על קצב ההזדקנות הצמיגים ישפיעו גורמים, כגון טמפרטורה, מצב ההעמסה והחזקת לחץ הניפוח וכו'. אם לא ניתן לתזקק צמיגים כראוי, הם ישחקנו כל כך עד שלא ניתן להשתמש בהם לפני שאיקות הגומי תיפגע כתוצאה מהזדקנות. אם אין בטוח מתי להחליף לצמיגים חדשים כאשר הצמיגים נמצאים בשימוש זמן רב, אנא הייעוץ עם יצרן הצמיגים למידע נוספת נוספת.



שם כך, הקפד להצליב צמיגים כראוי כדי שמוց באירוע זה. לאחר הצלבת הצמיגים, התאמס את לחץ הנזיפה של הצמיגים הקדמיים/אחוריים כפי שמוց בתווית לחץ הצמיגים המכונית. אנא ראה "לחץ אויר בצמיגים" בפרק זה.

! חלודה או לכלוך בגלגים או בחולקים המחברים את הגלגלים עלולים לגרום לאומי הגלגל לשחרר לאחר תקופה שימוש מסוימת, בגלגים להתנתק ולגרום תאונה. בעת החלפת גלגים, סלק את החלודה או הילכו באיזור חיבור הגלגלים למוכנות. במקרה חרום, נקה בעזרת بد או מטלית נייר, אך הקפד לנוקות את כל החלודה או הלכלוך בעזרת כלי לגירוד או מברשת תיל, במידת הצורך.

כיוון זווית היגוי ואיזון גלגלים

כדי להאריך את חי השירות של הצמיגים ולהפיק את הביצועים הколоילים הטוביים ביותר, הצמיגים והגלגלים עברו כיוון זווית היגוי ואיזון בקפידה לפני מסירת המכונית. אין צורך לבצע כיוון זווית היגוי ואיזון גלגים באופן קבוע. עם זאת, אם אוטרה שהתקה לא אחדה של הצמיגים או שהמכונית נסעה בשטח, יש לבדוק את כיוון זווית היגוי. יש צורך לאיזן מחדש את הצמיגים והגלגלים אם המכונית רועדת בעת נסעה על משטח כביש חלק.

אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

! אם נבחרו צמיגים עם מפרטם שהמכונית לא תהיה מסוגלת לספק ביצועים ובתיות משبعי רצון ותגדיל האפשרות לתאונת דרכים ופיצעות קשות.

הצלבת צמיגים

מומלץ לבדוק באופן קבוע אם בכל הצמיגים יש סימני בלאי או נזק. אנא ראה "מתי להשתמש בצמיג חדש" בפרק זה. את הצמיגים יש להצליב לאחר כל נסעה של 10,000 ק"מ. הצלבת צמיגים תקופתית נועדה להפוך את הבלאי של כל הצמיגים לאחד. הדבר יכול להבטיח את הביצועים הדומים ביותר לאחר שימושם חדשים. עם כל בלאי חריג שמתגלה, הצלב את הצמיגים בהקדם האפשרי ובודק את כיוון זווית ההיגוי.

בדוק גם את הצמיגים והגלגלים לנזק. אנא עיין בפרקים "מתי להשתמש בצמיג חדש" ו"החלפת צמיגים" בפרק זה.

1

 שימוש בגלגל לא מתאים עלול לגרום גם בעיות בחו"ל השירות של המסבים, בקירור הבלתיים, בכיוול מד מהירות או מד המרחק, בפילוס הפנסים קדמיים, בגין הפגוש, במוראות הקירע ובמרווח בין הצמיגים לבין מרכיב שלדת המכונית.

2

ישיה זה מסוכן מאוד להתקין גלגל משומש במכונית זו. היה ולא ידוע כיצד עשה השימוש בגלגל המשומש וכמה קילומטרים הוא עבר. עלולה להתרכש בו תקלה פתואומית שתגרום תאונה. הקפד להשתמש בגלגל OEM חדש במקורה של החלפת גלגל.

3

צמיגי חורף

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף אם אתה נהג במכונית בדרך כלל בכבישים עם קרח או שלג. למרות שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה יכולים לספק ביצועים מקיפים מצוינים ברוב המושתחים, יתכן שהם לא יכולים לספק את כוח החיכוך הצפוי או ביצועים זרים כמו צמיגי חורף בעת נסעה בכבישים המכוסים קרח או שלג.

4

בדרכ כל, השימוש בצמיגי חורף נדרש להגברת כוח החיכוך על פני הכביש המכוסה קרח או שלג. לאחר השימוש בצמיגי החורף, משיכת המכונית בכבישים יבשים עלולה לדרת, רעשין הכביש עלולים להתגבר וח"ל השירות של מדרסי הצמיגים עלולים להתפרק. אני שים לב לשוניים בשליטה במכונית וביצועי הבלתיה, לאחר התקנת צמיגי החורף במכוניתך.

5

6

7

8

החלפת גלגים
יש צורך להחליף חישוקי גלגים עוקומים, סדוקים או חלודים קשוחים או משותכים. יש צורך להחליף את חשוקי הגלגלים, הטבורים ואומי הגלגלים אם אומי הגלגלים מתרופפות לעתים קרובות. יש צורך להחליף צמיג אם קיימת בו דיליפת אויר. אנא פנה למרכז שירות או Am אחד מהמרקטים הנ"ל מופיע.

במרכז שירות Geely יודעים באיזו גלגים עליך להשתמש. לגלגלים חדשים יהיה כשר העמסה, קוטר, רוחב ויחס מרכזיות כמו הגלגלים שהוחלפו, וגם שיטת התקינה תהיה זהה. אם יש צורך להחליף גלמל כלשהו, אומ גלגל או מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים (TPMS), השתמש רק בחלפים המקוריים שספקו על ידי Geely. הדבר יכול להוביל שהגלגל, האוט הגלגלים ומערכת ניטור הלחץ בצמיגים (TPMS) תואמים למכונית זו.

! אם בצמיג קדמי יש תקלה ויש את הצמיג הקדמי בצמיג הרזרבי. למען בטיחות הנהיגה, החלף את הצמיג הקדמי התקול בצמיג אחורי רגיל ולאחר מכן התקן את הצמיג הרזרבי במקום הצמיג האחורי שהוסר.

! אסור להשתמש במכונית בו זמנית בשני צמיגים חלופיים או יותר.

! זה יהיה מסוכן מאוד להשתמש בגלגל חלופי או אומי גלגים לא מתאימים במכונית זו. הדבר ישפייע על ביצועי הבלתיה ויכולת השליטה במכונית, יגרום לצמיגים לדלוף ויגרם לרכב לאובדן שליטה. הדבר עלול לגרום תאונה ופוגעות אישיות. לכן, הקפד לבצע את ההחלפה עם גלגלים אומיים. גלגלים מתאימים.

הרכב עלול להטטלל תוך השמעת רעשים, אך עדין ניתן להשלוט בהיגוי. בהמשך, לחץ בעדינות על דושת הבלתיים כדי להחנות את המכונית במקומם בטוח ככל האפשר.

אם תגלה שהצמיג דולף שאיטיות, בצע את הפעולות הבאות:

1. נהג במכונית באיטיות למקום בטוח ושתוטה כדי למנוע נזק נוסף לצמיגים ולגלגלים.

2. הדלק את אורות האזהרה.

3. החילף את הצמיג במכונית.

! תהליך החלפת הצמיג עלול להיות מסוכן.

המכונית עלולה להחליק מהגבבה, להתחפר או למעורר אדם, וכתוצאה מכך לגרום פגיעות. החלף את הצמיגים במקומות שטוחים. כדי למנוע מהמכונית לוזז, נקוט באפשרים הבאים:

- הפעל את בלם החניה.
- הצב את בורר ההיילוקס האלקטרוני במצב חניה (P) / סרך (N).
- אל תאפשר לנוסעים להימצא בתוך המכונית.
- לפני החלפת הגלגלים, תונך להציג סדiments בחילוק הקדמי והאחורית של הצמיגים האחרים.

החלפת הצמיג החלופי

! החנה את המכונית על קרקע שטוחה שנייה משפיעה על התנועה ומאפשרת החלפת גלגלים בטוחה. לפני החלפת גלגל בחירום, הפעל את אורות האזהרה מפני סכנה במרחב ראי, בהתאם לתנאי הדרך, כדי למנוע תאונות דרכים.

אנא פנה למרכז שירות Geely לפרטים אודות האספקה והבחירה של צמיגי החורף המתאים. אם תבחר להשתמש בצמיגי חורף:

- עליך להשתמש בצמיגים מציגים מודפס בכל ארכעט הגלגלים.
- ניתן להשתמש רק בצמיגים רדיליים באוטו גודל, קוד העומס וקוד המהירות כמו של הצמיגים המקוריים.
- אם תבחר בצמיגי חורף עם קוד מהירות נמוך יותר, הקפיד לא לנוהג במהירות העולה על המהירות המרבית המוגדרת של הצמיגים.

צמיג נקי

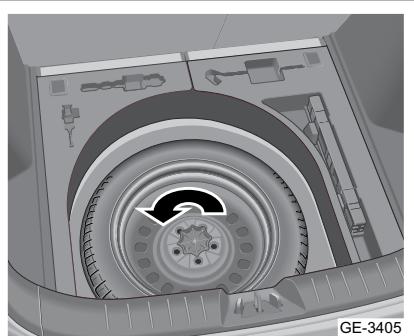
כאשר קורה נקי בצמיג במהלך מהלך הנהיגה, יתרחשו התופעות הבאות. אנא בצע פעולות בהתאם:

1. אם אירע נקי בצמיג קדמי, כוח הגירר שיוצר הצמיג הנקי יגרום למכונית לסתות לכיוון הצמיג הנקי. אנא שחרר את דושת ההאצה והחזק את גלגל ההגה בחזקה. נהג והחזק את המכונית בנתיב המקורי, ולאחר מכן לחוץ בעדינות על דושת הבלתיים כדי להחנות את המכונית במקומות בטוח ככל האפשר.

2. אם אירע נקי בצמיג אחריו, הרפה מדושת ההאצה. ההשפעה של נקי בצמיג בעקבותה בכביש דומה להחלקה הצדית, ויש לנוקוט באותו אמצעים להחלקת צד. סובב את גלגל ההגה לכיוון הנטייה הצפוי שלא כדי לשמר על השליטה במכונית.

גלאג חלופי

סוג I

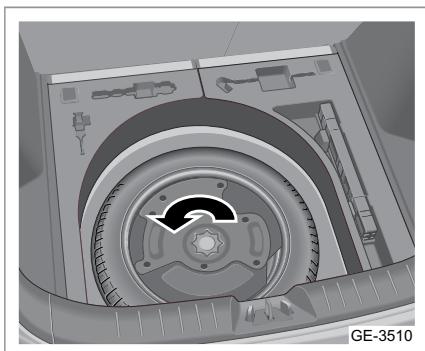


הגלגל החלופי נמצא מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

הסר את שטיח הרצפה וסובב את כפטור הנעילה שמאליה כדי להסיר את הגלגל החלופי.

במהשך הנח את הגלגל הרזרבי ליד הגלגל שיש להחליף.

סוג II



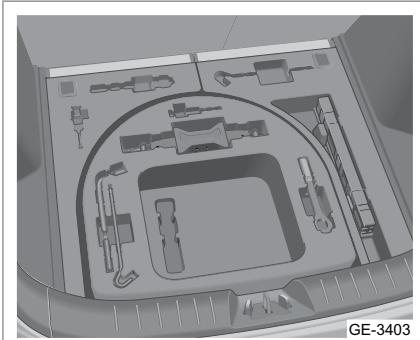
הgalגל החלופי נמצא מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

הסר את שטיח הרצפה, וסובב את כפטור הנעילה שמאליה, לאחר הסרת הסאבוופר מעל הגלגל החלופי כדי להסיר אותו. לאחר מכן הנח את הגלגל החלופי ליד הגלגל שיש להחליף.

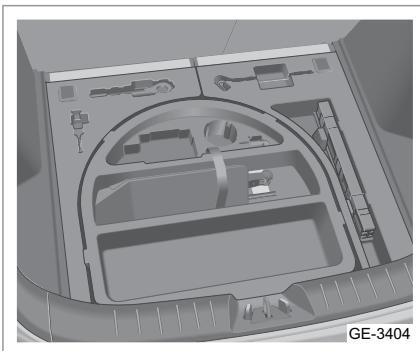
מצאת הגלגל החלופי וכלי הנהגה

מגבבה וערכת כלים

סוג I



סוג II



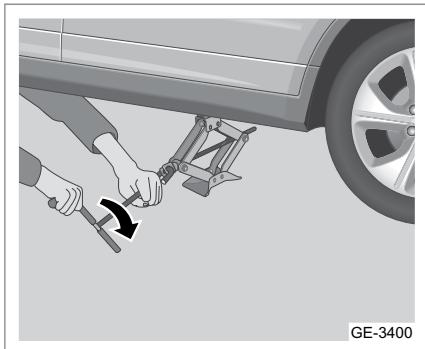
המגבבה וכלי הנהגה ממוקמים בתא המטען.

! أنا השתמש במגבבה הספציפי המסופק עם המכונית. אין להשתמש במגבבים אחרים שאינם תואמים. אחרת המכונית עלולה להחליק עקב בעיות באיכות המגבבה, ולגרום פציעה אישית או קטלנית.

! כארש המכונית מוגבהה, היא תיפגע ואף עלולה להתהפך אם מיקום תמיכה של המגבה אינו נכון. כדי למנוע נפגעים ונזקי רכוש במכונית, לפví הגבהה המכונית, הקפּד למקם את ראש המגבה במקומות הנכונים.

! המגבה שספק עמו המכונית יכול לשמש רק להחלפת צמיגים נקיים. אל תיכנס מתחת למכונית הנטמכת רക על ידי מגבה. אם המכונית מחליקה מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית.

4. חבר את הידית של המגבה.



GE-3400

5. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמצוג באיוו. הגבה את המכונית לגובה מספק מהקרקע כך שיאפשר התקינה של הגלגל החלופי.

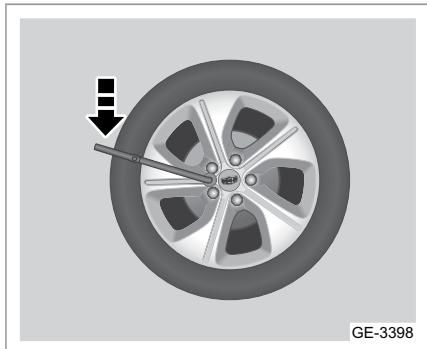
6. הסר את כל אומי הגלגל.

7. הסר את הגלגל הנקי.

! הגלגל החלופי הוא קומפקטיクトן מסוג D. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. אנא הבא את המכונית למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה בצמיג חדש.

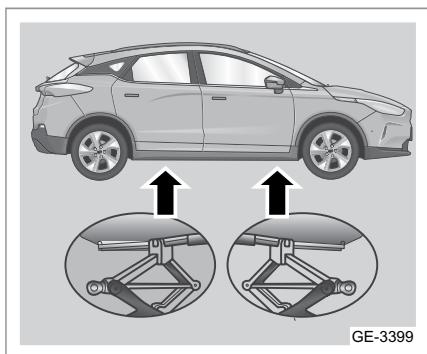
הסרת הגלגל הנקי והתקנת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.



GE-3398

2. הוציא את מפתח הגלגלים מתוך ערכת כלי הנהג, הנח את המפתח על אום הגלגל. לאחר מכן סובב שמאליה ושחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה.



GE-3399

3. מקם את ראש המגבה. כוון לגובה מתאים כפי שמצוג באיוו, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודות ההגבהה.

1

2

3

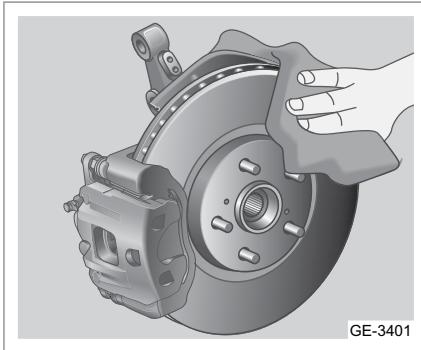
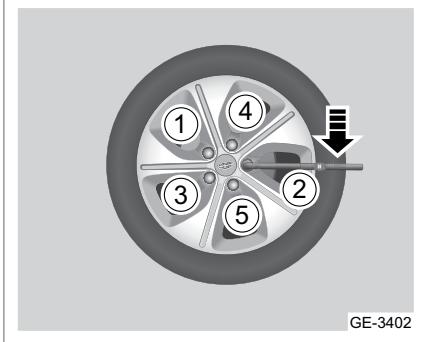
4

5

6

7

8



12. הדק את אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמצוג באיר.

13. הנמר את המגבה עד הסוף והוציא אותו מתחת למכונית.

14. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים.

אחסון הגלגל החלופי וכלי הנהגה

הכנס את הגלגל החלופי לחילול הגלגל החולפי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן מנק הנהג את צל הגלגל מעל הגלגל החלופי. הברג את הנהגה פנימה והדק אותו לגמירות. החזר את המגבה והכלים האחרים לעריכת צל הנהג והדק אותה כראוי.

8. סלק חלוודה או לכלוור מבוגרי הגלגלים, ממשטח ההתקנה ומהגלגל החלופי.

! חלוודה או לכלוור בגלגל או בחלקים המחברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גללים עלולים להתנתק ולגרום לתאונת. בעת החלפת גללים, סלק את החלוודה או הלכלוך באיזור חיבור הגלגלים למכוונית בעדרת להב مجرد או מברשת תיל.

9. התקן את הגלגל החלופי.

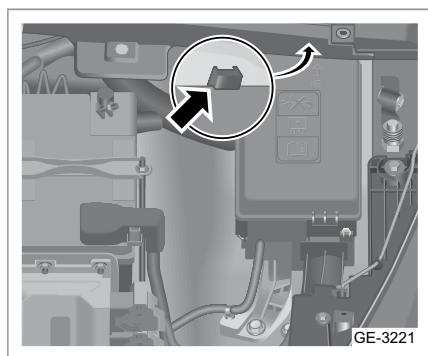
10. הברג כל אום גלגל ימיןה בעדרת מפתח הגלגלים עד שהגלגל מותקן על הטבור.

11. סובב את ידית המגבה שמאליה להנמכת המכונית לקר��ע. הנמר את המגבה עד הסוף.

! אין למרוח שמן מנוע או משחת סיכה על הברגים או על אומי הגלגלים. אחרת אום הגלגל תתרopus, הגלגל עלול להתנתק ולגרום לתאונות.

תיבת נתיכים בתא המנוע

1. פתח את מכסה תא המנוע.



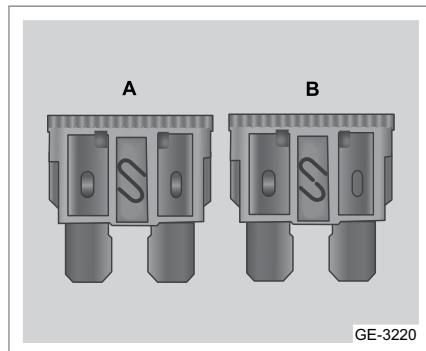
2. לבידוק הנטייר, שחרר את תפס הנעילה כפי ש�示ג באיר והסר את המכסה של תיבת הנתיכים.

כל חלק ורכיב חשמלי במכונית עשוי להינזק כתוצאה מההתזת נזילים. הקפיד להתקין את המכיסים על חלקים ורכיבים חשמליים בצורה מאובטחת.

החלפת נתיר מייקום ודייהו הנתיכים

נתיכים מגנים על רכבי החשמל של המכונית על ידי מניעת עומס יתר במעגל.

נתיר שרוף מציין שבמעגל המכוגן על ידו יש תקללה והוא הפסיק לפעול. אם יש ספק לגבי תקינות הנטייר, הוצא אותו מהתיבת הנתיכים ובודק האם תיל המתכת שנמצא בנטייר שרוף.



A – נתיר שלם

B – נתיר שרוף

הנתיכים ממוקמים בתיבת הנתיכים בצד שמאל של תא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית בצד שמאל שלلوح המחובנים. ישנם שני סוגים של נתיכים:

1. נתיר פס – דק יחסית, מסוג תקע, זרם נקוב 5 ~ 30A.

2. נתיר שריפה איטית, מסוג תקע, זרם נקוב 20 ~ 60A.

הצבע מצין הזרם הנטייר. ערך זה מסומן גם על הנטייר.

אל תנסה לתקן נתיר שרוף. אין לבצע או בערך זרם שונה.

אחרת המערכת החשמלית תיפגע או תגרום לשריפה כתוצאה מעומס בחיווט.

1

2

3

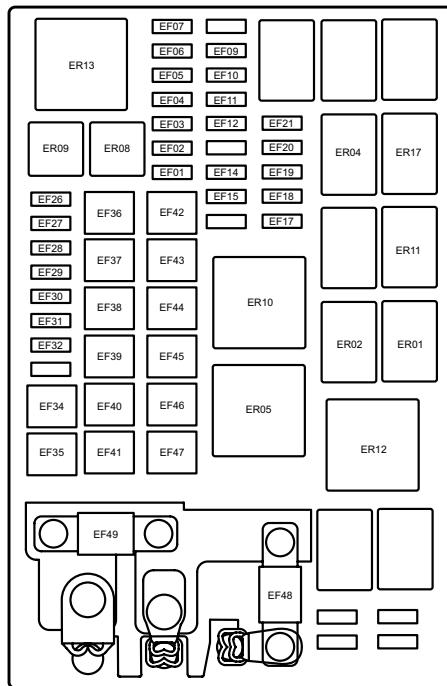
4

5

6

7

8



GE-3304

	נתיר מס'	שם	ערן	הערה
5	EF01	נתיר מוגן נורת בלימה	7.5A	-
6	EF02	נתיר מחשב המכונית	10A	-
	EF03	נתיר בקר הספק משולב	15A	-
	EF04	נתיר מערכת ניהול מצבר/מטען	15A	-
	EF05	נתיר נורת איתות	30A	-
	EF06	נתיר ספק כוח, נורת איתות פניה קדמית	10A	-
7	EF07	נתיר צופר	15A	-
	EF09	נתיר משוב ממסר מאוורור PWM	10A	-
	EF10	נתיר משוב ממסר משאבת נזול קיור	7.5A	-
	EF11	נתיר משוב ממסר מאוורור במהירות גובהה	5A	-

נתיר מס'	שם	ערן	הערה
EF12	נתיר משוב ממסר מאoor במהירות נמוכה	5A	-
EF14	נתיר ממסר מאoor ומשابت נזול קירור	10A	-
EF15	נתיר מחשב מכונית	20A	-
EF17	נתיר יחידת בקרת יציבות אלקטرونית/ מחשב בקרת המכונית	7.5A	-
EF18	נתיר יחידת בקרת הספק משולבת/ מטען	7.5A	-
EF19	נתיר מגבר חכם/מתג תאורת בלימה	10A	-
EF20	נתיר התראת מהירות/NMOCHE/MC'P	7.5A	-
EF21	נתיר חימום מראות צד	10A	-
EF26	נתיר ממסר מיזוג אוור (C/C)	15A	-
EF27	נתיר שבכה	7.5A	-
EF28	נתיר מגב קדמי	30A	-
EF29	נתיר מדחס	7.5A	-
EF30	נתיר נורת ביקורת טעינה	5A	-
EF31	נתיר משابت מים לקירור	15A	-
EF32	נתיר מגבר	30A	-
EF34	נתיר מפшир אחרוי	25A	-
EF35	נתיר מאoor PW/PW/ מאoor מהירות Nmocah	30A	-
EF36	נתיר מגבר חכם	60A	-
EF37	נתיר מושב נסע	25A	-
EF38	נתיר מאoor	40A	-
EF39	נתיר תיבת נתיכי מחוונים IG2	25A	-
EF40	נתיר מושב נהג	25A	-
EF41	נתיר חלון שמאל	25A	-
EF42	נתיר תיבת נתיכי מחוונים B+	60A	-
EF43	נתיר אספקת מתח EPB שמאל	30A	-
EF44	נתיר אספקת מתח EPB ימין	30A	-

	נתיר מס'	שם	ערן	הערה
1	EF45	נתיר מנוע יחידת בקרת יציבות אלקטרונית	60A	-
	EF46	נתיר יחידת בקרת יציבות אלקטרונית	40A	-
	EF47	נתיר תיבת מחוונים	50A	-
	EF48	נתיר הגה כוח חזימי (EPS)	80A	-
	EF49	נתיר מטען	150A	-
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

תיבת נתיקים פנימית



תיבת הנתיקים הפנימית ממוקמת מצד שמאל של לוח המכשירים. הרם את המכסה השמאלי כדי לצפות בנתיקים.

1

2

3

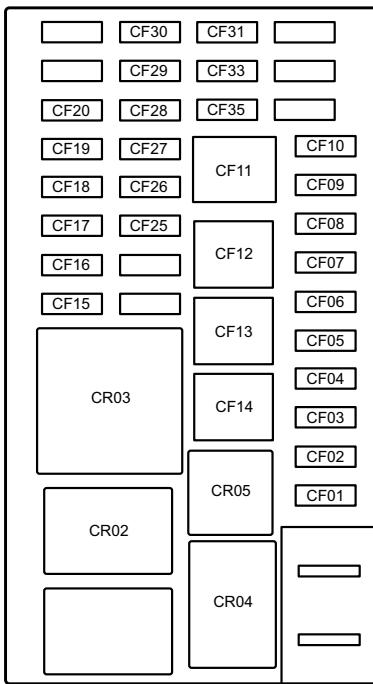
4

5

6

7

8



GE-3224

		נתיר מס'	שם	ערן	הערה
5		CF01	נתיר אספקת זרם לנורה חייזונית 1	30A	-
		CF02	נתיר אספקת זרם לנורה חייזונית 2	30A	-
6		CF03	נתיר DLC	10A	-
		CF04	נתיר יחידת בקרה מרכזית	30A	-
		CF05	נתיר אספקת זרם לנעילת דלת	30A	-
		CF06	נתיר מודול בקרה 360 & HUD, מקלט RF, מצלמה חד-עינית, בקרת תקשורת לרכיב חשמלי	10A	-
7		CF07	מוגג מראה אחורית, בורר הילוקים אלקטרוני, טעינה אלחוטית, נתיר של מעורר מתג עזר	10A	-
		CF08	נתיר יחידת GATEWAY	5A	-
8		CF09	נתיר צג מולטימדיה	10A	-
		CF10	נתיר נעל הגה אלקטרוני	15A	-
		CF11	נתיר מצב הובלה	25A	-
		CF12	נתיר מודול בקרות ידית דלת	20A	-

נתיר מס'	שם	ערר	הערה
CF13	נתיר חלון גג/סוכך שמש	20A	-
CF14	נתיר חלון ימני	25A	-
CF15	נתיר מערכת ניהול מצבר, יחידת בקרה מרכזית IG2	10A	-
CF16	נתיר מגב אחורי	15A	-
CF17	נתיר מנוע מתז שמשה קדמית	15A	-
CF18	נתיר סוללה גיבוי	20A	-
CF19	נתיר יחידת שליטה מרכזית, הדמיה פנורמית 360, שקע USB לモשב האחורי	10A	-
CF20	נתיר DVR, מערכת מידע ובידור מבנית, מראה אחוריות פנימית מנועת סנוור	10A	-
CF25	נתיר חלון גג, סוכך שימוש, ETC, יחידת זיכרון מושב IG1	10A	-
CF26	נתיר יחידת בקרה מרכזית, יחידת GATEWAY ושקע אבחון	10A	-
CF27	נתיר תיבת נתיכים תא מנוע IG1	15A	-
CF28	נתיר חיישן זווית, הגה כוח شمال, בורר הילוקים אלקטרוני, מנעל הגה אלקטронי, מותג קונסולט עדר מערכת IG1	10A	-
CF29	נתיר בקרת כרית אויר	10A	-
CF30	נתיר לוח מחשרים, PM2.5, בקר EPB, נתיר בקר לניהול תרמי	10A	-
CF31	נתיר תאורות סביבה	5A	-
CF33	נתיר בקר ניהול תרמי, לוח מחוונים, מסוף נייד מבונה	10A	-
CF35	נתיר מסך מולטימדיה	15A	-

1

2

3

4

5

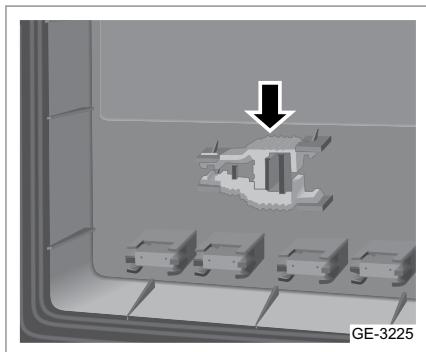
6

7

8

בדיקות או החלפת נתיר

- .1 סגור את מותג ההתנעווה ואת כל הcrcנים החשמליים. נתקן את הקבל השלילי של מצבר העזר.



- .2 תפיס את ראש הנתיר בקצה אחד של המלקחת להסרת נתיכים ומשוּן כדי להסיר את הנתיר. בדוק אם תיל המתכת שרוף, כדי לוֹזחות נתיר פגום.
- .3 החלף את הנתיר שנשרף בנתיר חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיר נשraf מיד לאחר החלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזקה בהקדם האפשרי.

החלפת נורה מפורט נורות

שם הרכיב	שם הנורה	דגם הנורה	הספק
פנס משולב קדמי	נורת ביקורת אחורית לעקיפה	LED	-
	נורת אור מעבר	LED	-
	פנס איות פניה	LED	-
	תאורת חניה	LED	-
	פנס תאורת ים (DRL)	LED	-
	תאורת חניה אחורית	LED	-
פנס אחורי משולב 1	פנס איות פניה אחורי	LED	-
	פנס בלימה	LED	-
פנס אחורי משולב 2	פנס נסיעה לאחור	LED	-
	תאורת חניה אחורית	LED	-
	פנס בלימה גבוהה	LED	-
	פנס ערפל אחורי	LED	-
תאורת קריאה	תאורת לוחית רשי	LED	-
	תאורות פנים קדמיות	LED	-
	תאורות פנים אחוריות*	LED	-
תאורת אוירה*	תאורת אוירה*	LED	-
תאורת אוירה של קונסולת העזר	תאורת אוירה של קונסולת העזר	LED	-
תאורת חל רגליים*	תאורת חל רגליים*	LED	-
תאורת תא מטען	תאורת תא מטען	W5W	5W

טיפול במקרה חירום התchmodot יתר של המנווע או בקר המנווע

- 1.** כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה נמוכה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור במיכל התפשטות. מלא שוב עד למחצית הנפח במידה הצורך.
- 2.** אובדן רציני של נוזל קירור מעיד על קר שיש דליפה במערכת. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- 3.** לאחר שהמכונית חנתה בקייז, מאוחר הקירור יופעל באופן אוטומטי אפילו לאחר זמן. הדבר נורמלי. מאוחר הקירור יכבה אוטומטית לאחר ירידת הטמפרטורה של המנווע או של בקר המנווע למצב בו מאוחר הקירור איננו צריך לפעול.
- 4.** **! על מנת להימנע מפציעה אישית,** על מכסה המנווע הקדמי להישאר סגור עד שאין יותר אדים. זרימת האדים או נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה. הרחק אנשים ממאוחר הקירור המסתובב.
- 5.** אם נוזל הקירור דולף, הפסיק מיד את השימוש במכונית. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.
- 6.** אם אין נזילת מים ודאי, בדוק את מיכל התפשטות נוזל הקירור. אם הוא התרוקן, מלא נוזל קירור למיכל התפשטות עד למ标志性ות. התנוע את המכונית ולחץ על לחץ של נוזל הקירור הדוני בלוח הבקרה של מיזוג אויר. אם נוזל הקירור במיכל התפשטות נמצא מתחת לסימון MIN, המשך למלא נוזל קירור ושמור על מפלס נוזל הקירור בין סימני MAX – MIN.
- 7.** אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל התפשטות תקין, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תאונת התנגשות

- אם הנוסעים לכודים, נסה לחתרן את המכונית לאחר אישור על ידי אנשי מקצוע. אין לגעת במכונית הגבולה במהלך החיטור (המעטה של כבל המתח הגבולה כתום).
- אם המכונית זקופה לתיקון או צביעה לאחר התנגשות, יש לבצע זאת במרכז שירות Geely. אל תפרק בעצמך. לפני הצביעה, הקפד להסיר רכיבי מתח גובה כגון מctrיבר, רתמת מתח גובה ובקר המנווע. הסיבה היא שאמם מctrיבר המתח הגבולה נחשף בתא הצביעה לטמפרטורה גבוהה, אorder ח"י השירות של המctrיבר עלול להיפגע.
- בנוסף, אם מctrיבר המתח הגבולה במכונית לא יוסר, עלולות להיות בו סכנות בטיחות פוטנציאליות لأنשי התחזוקה שאינם מאומנים לתחזוקת כלי רכב חשמלי.
- במקרה של תאונת גבולה במכונית מהמכונית וצורך קשר מיידי עם מרכז שירות Geely לבדיקה ותיקון המכונית. הקפד לידע את צוות החירום שבא לטפל בתאונת מילכתיחילה כי המכונית הינה חשמלית. אף אדם אחר אינו רשאי להתקרבות, לגעת או להזיז את המכונית.
- בשום מקרה, אסור לאדם כלשהו לתקן את המכונית כאשר היא אינה כביה לחלאוטין.
- בדוק את רכיבי ורתמות המתח הגבולה של המכונית לאיתור נזקים וחשיפה (ניתן לקבוע את מיקום הרכיבים באמצעות תרשימים פריסת של רכיבי המתח הגבולה). כדי להימנע מפני אישית, אין לגעת ברתמתה המתח הגבולה, מחברים ורכיבים אחרים בעלי מתח גובה (בקר מנווע, מctrיבר ועוד). אין לגעת ברתמה הפגעה והחשופה כדי להימנע מהסיכון להתחשללות במתוח גובה. במיוחד כאשרلوح הבסיס של שלדת המכונית משתפש בקרקע, בדוק היטב את רתמתה המתח הגבולה שעלلوح הבסיס להיעדר נזק. כאשר יש צורך לגעת בכבל או ברכיבי מתח גובה, אנא לבש ציוד בידוד עמיד במתוח של מעל 1000 וולט (כולל כפפות מבודדות, נעליים מבודדות ובגדים מבודדים).

כאשר המכונית תקועה

כאשר המכונית תקועה בשלג, שקעה בבוץ או על דרכים רכוטים אחרoot, חלץ את המכונית לפי השלבים הבאים:

1. סובב את הגהה שמאליה/ימינה כדי לחפור את האזור סביב הגלגלים הקדמיים.

2. סע עם המכונית קדימה/אחריה שוב ושוב. נסה לא לשחרר את הגלגלים עד כמה שאפשר. לחץ בעדינות על דוחשת האהזה.

3. אם לא ניתן לחלץ את המכונית לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את המכונית.

! לפני הנעת המכונית התקועה, בדוק את הסביבה לאחרור אנשים או מכשולים. במהלך הפעולה, המכונית עלולה לפגע לנوع קדימה או אחרת, ועלול להיווצר נזק.

כדי להימנע מפגיעה במנווע ובחלקים אחרים, נסהlemnou מסבוסב הגלגלים כש המכונית תקועה. שים לב למד המהירות. אסור ל מהירות המכונית עלות על 50 קמ"ש או שהגלגלים יסבבו ברציפות במשך 30 שניות.

! אם הגלגל מסבוסב במהירות גבוהה, הצמיג עלול להתפוצץ ולגרום פגיעה ברק או בנזעים אחרים. המנווע או חלקים ורכיבים אחרים של הגלגל עלולים להתחמם יתר על המידה ולגרום שריפה או נזק אחר בתא המנווע.

ash b'mekoniyah

במכונית שריפה, עצור מיד ודומם את המכונית. פנה את הנוסעים הרחק מהמכונית במרירות. צור קשר עם המשטרה בהתאם למצב באתר. תור הקפדה על הבטיחות האישית, בצע את הפעולות הבאות בתנאים הבאים:

1. אם יצא עשן מרתמת המצבר או התלקחות אש, רסס אותה במטף כיבוי עם פחמן דו חמצני או בחומר כימיibus.

2. אם המצבר עולה באש, השתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש ממוחך רב.

3. אם נשאף עשן סמיך בטעות, אנא התרחק מהאזור ופנה לטיפול רפואי בהקדם האפשר.

4. פנה מיידית למרכז שירות Geely לקבלת ייעוץ נוספת בנושא סילוק מצבר חשמל.

! דילפה או נזק של אלקטROLיט מהמצבר עלולה לגרום שריפה. במקרה זה, צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורר תחזקה באופן מיידי. אין לגעת ביד אלקטROLיט שדרף. אם בטעות נוצר מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף עם הרובה מים ופנה מיד לטיפול רפואי. אם המכונית עולה באש, התרחק ממנה מיד. הקפדה להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה לכיבוי האש.

1

2

3

4

5

6

7

8

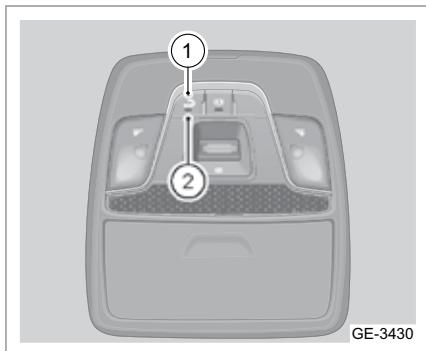
בעת הפעלת מערכת שיחות החירום, המשמש יכול להזעיק את מתג SOS בלוח הבקרה של חלון הגג למשר 3 שניות, ווורת ביקורת SOS תציג את מצב המערכת ומצב השיחה בהתאם. כאשר המערכת פועלת כרגע, ניתן להשלים את השיחה הקולית.

מערכת תגבורת חירום לתאונות דרכים*

באמצעות הבקר המובנה של המכונית, המערכת עוקבת אחר אותן התנפחות של קרויות האוויר ופעולות החילוג הידנית של המשתמש, ושולחת את מיקומ ההתגשות של המכונית, כיוון הנסעה של המכונית, נתוני המכונית (קוד וו, סוג כליה הרכב, סוג הספק), ועוד, לבקרה באמצעות הרשת, לצורך קבלת שירות הצלה הנitin על ידי כוחות ההצלה. באמצעות מרכז הבקרה.

תנאי הפעלה של מערכת תגבורת חירום לתאונות דרכים

1. אותן התנפחות קרויות אויר זוהה על ידי הבקר
2. לחיצה על לחץ SOS. לאחר הפעלת המערכת, המכידע נשלח למרכז הבקרה באמצעות ערוץ קולי, ובינתיים מחייבת שיחת חירום. מרכז הבקרה מאשר את נתוני התאונה וմבקש שירות הצלה מכוחות ההצלה. לאחר אישור המידע הרלוונטי, מרכז הבקרה מנתק את השיחה.

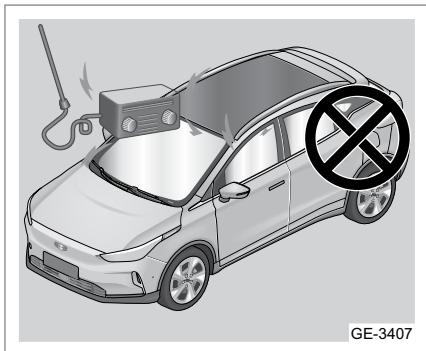


1. מתג SOS
2. וורת ביקורת SOS

שירות ותחזוקה

תחזוקה רגילה

1	<p>! להוות מסוכנת. אם תבצע פעולות אחזקה מסוימות בכוורת עצמן, הנגה עלול להיפצע קשה. רק כאשר יש לנגה יש ניסון טכני מספק בתחזוקה ואת הכלים וההתקנים הדרושים, הוא יכול לבצע את התחזוקה בכוורת עצמו. אם אין בטוח, אנא פנה לעזרה במרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.</p>	<p>מרווח תחזקה, בדיקה, תיקון ושמנים, נזלים וחומר סיכה מומלצים המפורטים במדריך זה חיוניים לשימירה על תקינות המכונית.</p>
2	<p>השתמש בשמן ובנזולים המכוניים בעט תחזוקת הרכב. ראה "נזולים וKİבולהות מומלצים" בסעיף "מפורט טכניים". לפני הנήיגה המכונית, על הנגה לבדוק את כל החלקים והרכיבים הרלוונטיים להשלים את כל התקינונות הדרושים. מומלץ להשתמש בחALKIM ורכיבים שסופקו במקור על ידי מרכז שירות Geely.</p>	<p>כל פריטי התחזוקה המומלצים חשובים מאוד. אחזקה לא תקינה המכונית אפילו תשפיע על איכות האויר.</p>
3	<p>! יומן התחזוקה אנא עיין במדריך האחריות והתחזוקה לפרטים. לאחר כל תחזקה, הקפď לבקש ממרכז שירות Geely להחתים ולחתום על דף יומן התחזוקה.</p>	<p>מפלס נזולים לא תקין או לחץ אוויר במצבים יגדיל את צריכת האנרגיה של המכונית. כדי להגן על הסביבה ולשמור על תקינות המכונית, יש צורך לתחזק אותה כראוי.</p>
4	<p>! החלפת נזול בלמים להחלפת נזול הבלמים, עיין בלוח הזמנים של התחזוקה המפורט במדריך האחריות והתחזוקה. בדוק והחלף אותו במועד במרכז שירות Geely.</p>	<p>השתמש בתוכנית התחזוקה דרך השימוש המכונית זו משתנות כך שדרישות התחזוקה שונות. יתכן שהייה עליך להגדיל את תדירות הבדיקה והחלפה.</p>
5	<p>! תחזקה וטיפול על ידי הבעלים אנא פנה למרכז שירות Geely לתחזקה באופן מיידי במקרה של רידה ברורה או פתאומית של מפלס הנזולים, או שחיקת צמיגים לא אחת. בנוסף לתחזקה הנ"ל, על הנגה לבצע כמה בדיקות פשוטות לעתים קרובות. להלן כמה הצעות לבעליים.</p>	<p>אנא פנה למרכז שירות Geely אם יש לך ספק כיצד לשמור על המכונית במצב טוב. תוכנית התחזוקה זו חלה על כל הרכב הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • כל רכב הנושא נסעים וסחרות בטוווח העומס שצוי. • כל רכב הפעילים בכבישים מתאימים במסגרת המהירות המוגדרת בתקנות.
6		
7		
8		



3. בעת התקנת מולטימדיה והוספה חיווט, החום הנוצר בין חוטים בעלי כושר העברת זרם שונה עלול לגרום אש.
4. אין להשתמש בנורות אחרות מלאה שאינן. בעת שימוש בנורה שההספק שלה עולה על ההספק הנוכחי, העומס בחיווט עלול להיות חריג ולגרום שריפה.
5. לאחר העישון, וודא כי בدل הסיגירה כבוי לחloatין. אם הסיגירה לא סובטה לחloatין, היא עלולה לגרום אש.

נוזל רעליל

- נוזלים המשמשים במכונית הם רעלילים ואסור לבלוע או לגעת בהם עם פצע שלא נרפא.
- נוולים רעלים כוללים: חומצה במצב הערץ, נוזל נגד קיפאון, נוזל בלמים ונוזל שתיפת שמשה.
- למען בטיחות הנהג, אנא קרא את כל ההוראות המודפסות על תוויות ומכלים ופועל על פייה.

בדיקה יומיית

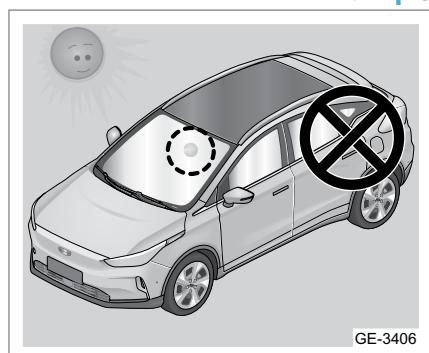
- תפקודי נורות, צופרים, מגבים, מתחזים ונורות אזהרה.
- תפקודי חגורות הבטיחות והבלמים.
- בדוק לסימני נזלים בתחום הרכב המעדדים על דליפה.
- בדוק את מראה הצמיגים.

בדיקה שבועית

- מפלס נוזל קירור.
- מפלס נוזל בלמים.
- מפלס נוזל הנקיי של השימוש הקדמי.
- לחץ אויר ומצב הצמיגים.
- פעולות מערכת מיזוג האוויר.

חmissה כללים למניעת שריפה

מקרית ברכב



1. אין לאחסן פריטים דלקיים (מצית וכד') במכונית. פריטים דלקיים ונפיצים עלולים להתחרב או להתפוצץ עקב טמפרטורה גבוהה של הסביבה ובכך לגרום שריפה.
2. אין להתקין מנורות דקורטיביות מלבד אלה שבתצרורה המקורית. בעת שימוש במכשירי חשמל מעבר להספק הנוכחי, עלול להיווצר קצר ברתמה תוך גרים שריפה עקב עומס יתר.

1

סגירת מכסה תא המנווע

לפני סגירת מכסה תא המנווע, בדוק אם נותרו כלים, סמרטוטים וכד' בתא המנווע וודא שכל מכסהי המילוי מונחים במקומם וסגורים.

2

הכנס את המוט התומך של מכסה תא המנווע לחריץ האחסון. לאחר מכן חוץ את מכסה המנווע כ- 20 ס"מ מעל המצב הסגור והנח לו ליפול בחופשיות. לאחר מכן בדוק אם המכסה נעול לחולוין.

3

אל תנעה במכונית כאשר מכסה המנווע אינו סגור כראוי. המכסה עשוי להיפתח לפתע ולחסום את שדה הראייה של הנהג, וכתוצאה לכך עלול להיגרם פציעה אישית ואובדן רכוש.

4

5

6

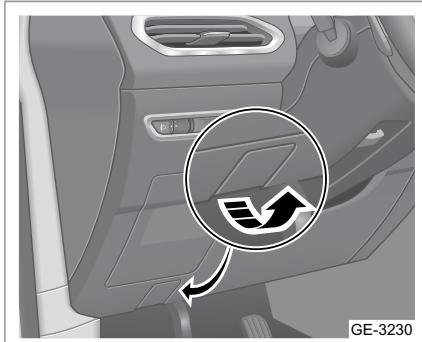
7

8

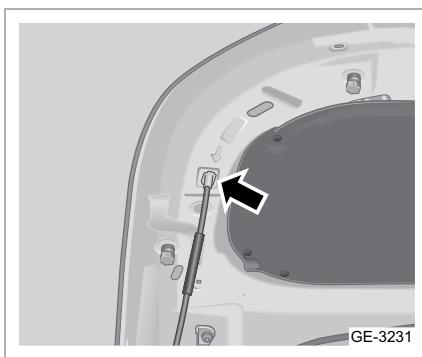
תא מנווע**מכסה תא מנווע****פתיחה מכסה תא המנווע**

לפני פתיחה מכסה תא המנווע, ודא כי זרועות המגב נמצאות במצב לא מורם.

פתח את מכסה תא המנווע כלהלן:



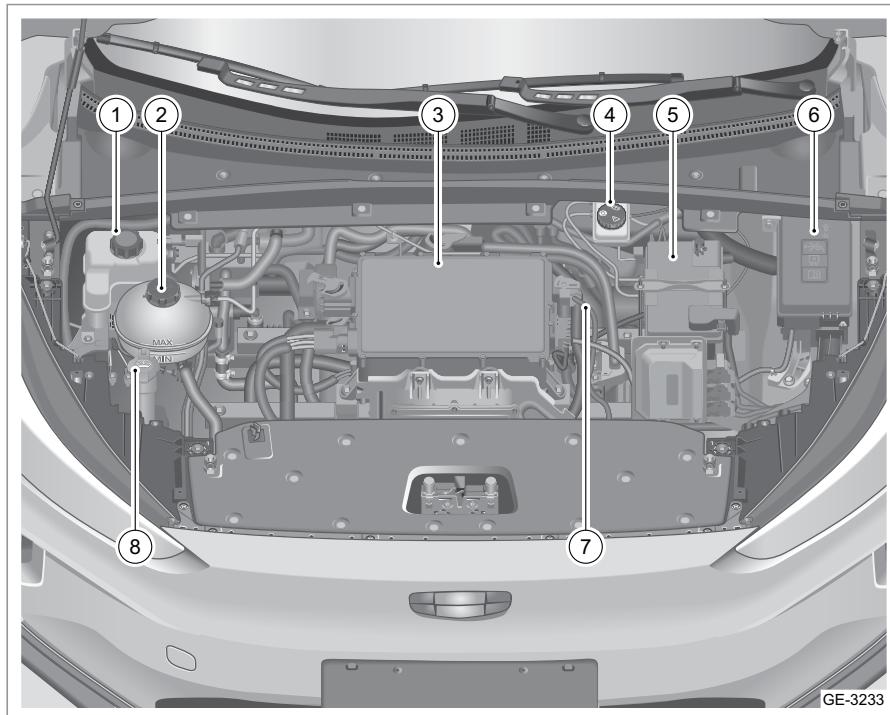
.1. משוך פעמיים את ידית השחרור של מכסה תא המנווע. היא נמצאת בפינה השמאלית התחתונה של לוח המכשירים בצד הנהג.



.2. הרם את מכסה תא המנווע ופתח אותו עד הסוף. הוציא את המוט התומך ותמן במכסה תא המנווע.

כשר המכונית מתקללת או נפגעת מתאוננה בגשם, אל תפתח את מכסה תא המנווע בכוחות עצמן.

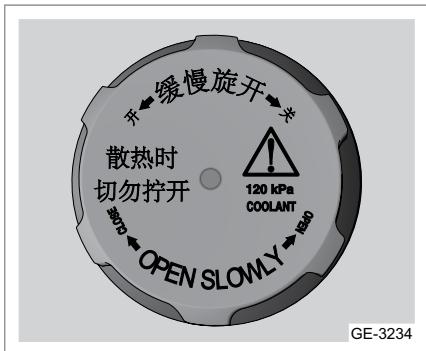
תא מנוע



1. מיכל התפשטות נוזל קירור של מערכת חימום אויר
2. מיכל התפשטות נוזל קירור מנוע הנעה
3. מכלול מערכת טעינה במתנה גבוהה/נמוך
4. מיכל נוזל בלמים
5. מצבר עזר תיבת נתיקים בתא המנוע
6. מיכל התפשטות נוזל קירור חשמלית
7. מיכל נוזל ניקוי שימושות
8. מיכל נוזל קירור של מנוע

מילוי נוזל קירור

1 לפניו פתיחת מכסה הלחץ במיכל ההתרפשות של נוזל הקירור, ודא שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ במיכל ההתרפשות של נוזל הקירור והציגור העליון של המצנן) התקשרו לחלוטין.



- 2.1 סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם אתה שומע צליל של פריקת לחץ, אל תפתח אותו עד שהצליל יפסיק, הצליל מעיד על כך שיש עדין לחץ במיכל.
- 2.2 המשך לסובב את מכסה הלחץ והורד אותה.

3.1 **!** אדים ונוזלים רותחים במערכת הקירור בטמפרטורה גבוהה עלולים להשפריץ ולגרום כוויות קשות. כשהם הוחצ cls ברגע שמכסה הלחץ נפתח, ולן פתיחה מעטה. אין לפתוח את מכסה הלחץ בעוד מערכת הקירור, כולל מכסה הלחץ של מיכל ההתרפשות של נוזל הקירור, עדין חמה. אם יש צורך לפתוח את מכסה הלחץ, הקפד להמתין עד שמערכת הקירור ומכסה הלחץ של מיכל ההתרפשות נוזל הקירור יתקררו.

מערכת קירור

הקדמה

תפקוד מערכת הקירור הוא להבטיח שהמנוע, יחידת בקרת המנוע ומכלול הטעינה במתח גבוה/ נמוך יפעלו בטמפרטורה המיטבית בכל מצב הפעולה.

2.2 למועד החילפת נוזל הקירור, עיין בתוכן הרלוונטי במדריך האחריות והתחזוקה.

3.1 **!** גם כאשר המכונית אינה מותנתה, מאוחר הקירור מתחת למכסה תא המנוע עלול לפעול ולגרום פציעה. לכן, יש להרחיק את כל חלקי הגוף, והכלים ממאוחר הקירור מתחת למכסה תא המנוע.

4.1 **!** אל תיגע במצנן, בציגור המצנן ובחלקים ורכיבים אחרים של המנוע. אחרת, אתה עלול להיפגע אין להתנע את המכונית אם נוזל הקירור דולף. אחרת, המכונית עלולה להתפרק ולגרום פציעה אישית ואבדון רכוש.

5.1 **!** אני השלים את הנוזל מונע הקיפאון המשמש בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים.

בדיקה נוזל קירור

6.1 הקפד להchner את המכונית על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור. בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל ההתרפשות הוא בין סימני MAX ו- MIN. אם נוזל הקירור במיכל ההתרפשות רותת, אין לבצע כל פעולות עד שהוא מתקרר. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את נוזל הקירור לפחות למשך MAX, מלא את נוהלים שציינו.

4. נורת הביקורת "מוכן להפעלה" בלוח המחוונים נדלקת. לחץ והחזק את הלחצן "Manual Coolant Filling" (לחצן משולב "Combination Button") מערךת הקירור מילוי נוזל קירור ידני). מערכת הקירור מנוקזת את האויר הנוטר במערכת דרך משאבת המים; כווץ את הצינור כדי להיאיץ את ניקוז האויר.

 **5.** שים לב שמאורור הקירור עשוי להתחל לפועל בכל עת ולגרום פציעה; אם מפלס נוזל הקירור נותר ללא שניינו ולא זורם נוזל קירור מתוך פתח האוורור של מיכל התפשטות, יש להפעיל מחדש וללחוץ על צינור היציאה של נוזל הקירור במנען כדי לאפשר אותו להתקneck.

5. שים לב כאשר מפלס נוזל הקירור יורד במיכל התפשטות של נוזל הקירור. מלא מחדש נוזל קירור בזמן ושמור על מפלס נוזל הקירור בין הקווים MAX – MIN.

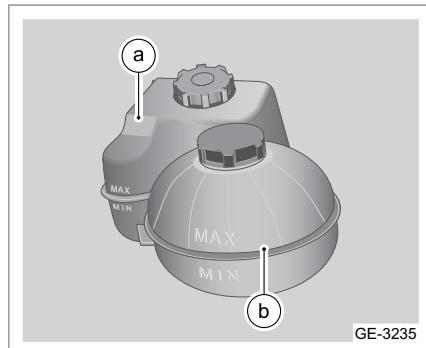
6. התבונן בциינור אוורור של מיכל התפשטות נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל התפשטות כבר אינו יורד, הדק את המכסה של מיכל התפשטות.

לאחר מכן הושלם מילוי נוזל הקירור.

 **7.** אם מכסה הלחץ אינו מהודק כראוי, נוזל הקירור עלול לזרום החוצה ולפגוע במנוע. הקפד לבדוק את מכסה הלחץ כראוי.

אם מפלס נוזל הקירור יורד באופן חרור תוך זמן קצר, הדבר מעיד על דליפה במערכת הקירור.

אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.



GE-3235

מייל התפשטות נוזל קירור של מערכת חימום אוטו (a). מייל התפשטות נוזל קירור המנוע (b).

3. מלא מחדש כמות מתאימה של נוזל קירור לתוך מייל התפשטות עד שמלס נוזל הקירור ימצא בין קווי MAX – MIN על מייל התפשטות.

 **8.** אם נוזל הקירור ניתז על חלקים ורכיבים בטמפרטורה גבוהה, אתה עלול להיפגע. נוזל הקירור מכיל אתילן גליקול. אם טמפרטורת הרכיב גבוהה מספיק, אתילן גליקול עלול לבוער. לכן, אל תתייחס את נוזל הקירור על חלקים ורכיבים בטמפרטורה גבוהה, כגון יחידת בקרת המנוע, והמנוע.

 **9.** אין לערבע ולהשתמש בנוזלי קירור ממוגנים ומפרטים שונים.

נווזלי קירור של מוגנים שונים מכילים סוגים שונים של חומרים משמרם, חומרים מוגני חלודה וכו'. עלולה להתרחש תגובה כימיית אם מעורבים, וכטזאה מכיך יוווצרו משקעים, אבניות וקורוזיה וכו', תוך פגעה בחי השירות של המכונית.

 **10.** אני מלא מחדש את נוזלי הקירור מסווג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור נחות או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely.

מערכת בלים

כללי

1 רfidות הבלתיים שהוחלפו לאחרונה צרכות גם הן לעבר הרצה לפני הדרישות לעיל.

2 בעת נהיגה עם צמיגים חדשים ורfidות בבלתיים חדשות, אין להתקרב מדי עם המכונית קדימה או לבטום בחירום כדי להימנע מהתאונות דרכיהם.

3 אחור אנרגיה
כאשר המכונית מתגללת או בולמת בהילוך נסעה לפנים (ס), האנרגיה הקINETית מומרת לאנרגיה חשמלית ומופענת במצבו, כך שהיא עד להתרוקנות המctrיב משתפר באמצעות תהליך אחור האנרגיה.

4 במהלך אחור האנרגיה, הגלגלים מניעים את המנוע ומוסובבים אותו. המנוע ומערכת בעלי השירות מאטים את המכונית ביחס.

5  כאשר המכונית מטה, עלולה להיות הטעינה של עצירה עם רוש מנוע. הדבר נורמלי.

6  כאשר המctrיב מלא או שטמא פרטורה המctrיב גבוה או נמוכה מדי, כדי למנוע פגעה בה, אחור האנרגיה מופחת באופן אוטומטי.

7  בכדי להבטיח אחור אנרגיה מרבי, במקרים מסוימים, אתה עלול לחוש ברעדות מסוימות של הדושא ורעש קל בתא המנוע. הדבר נורמלי.

8  ליעילות אחור מרבית והאטה קבועה, המערכת עשויה לעבור לסירוגין בין בלימת אחור של המנוע לבטימה הידראולית. במהלך המנוע ושתות הסולנואיד של ESC יפעלו ויסחרו רעש עבודה קלים ורטט בדוושת הבלמים.

כל רכב בעל ביצועי בלימה טובים יօסן או יעצור בזמן ובפרק קצר מאוד, כאשר הבלמים מופעלים בכל מהירות נסיעה. יכולות בלימה מצוינות ממלאת תפקיד חשוב בהבטחת בטיחות הנהיגה.

רfidות בבלתיים שחוקות אין יכולות לבצע בלימה יעילה למוכנית. שיקחת רfidות הבלמים תלויה בעיקר בתנאי השימוש במוכנית ובצורת הנהיגה. אם אתה נהוג לעיתים קרובות באזורי עירוני או מבצע נסיעות קצרות, מומלץ להגדיל את התדריות של בדיקת עובי רfidות הבלמים בהתאם לתכוניות התחזוקה המפורטת במידיר החירות והתחזוקה. אם נזול הבלמים נמצא זמן רב מדי במערכות הבלימה, עלולה להתרחש התנדחות אוויר בציגורות המערכת בעת בלימה, תוך החמרה ביעילות הבלימה.

! אל תבצע בלימת חירום בכבישים צרים או בכבישים עם גשם, שלג, קרח או בוץ.

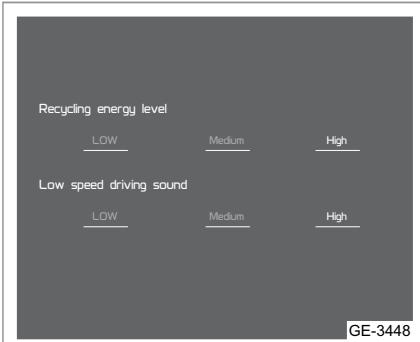
לאחר שהמכונית עוברת במים, לחץ מעט על דושת הבלמים מס'ר פעים כדי לסליך את המים מרfidות הבלמים, כדי להחזיר להם את ביצועי הבלימה.

! הקפד להחליף את רfidות הבלמים במרכז שירות Geely כדי להבטיח ביצועי בלימה מיטבים בין רfidות הבלמים לדיסקוט הבלמים, ולמזער השחיקה.

במהלך 200 ~ 300 ק"מ הראשונים, לרfidות הבלמים החדשנות אין את כושר החיכוך טוביה יותר.

לפיכך, יש צורך בהרצה. במהלך שלב זה, ביצועי הבלימה יפחתו מעט. ניתן להתגבר על כך על ידי הגברת הכוח המופעל על דושת הבלמים.

התאמת רמה של אחזור אנרגיה בלימה



מתג התאמת אחזור אנרגיה הבלימה נמצא בישום האנרגיה מתחדשת בתצוגת המולטימדיה, הכולל שלוש רמות: נמוך, בינוני וגובה.

מחלן דושת הבלמים

אם מחלן דושת הבלמים עולה גדל מהר מדי, יתכן שהייה נדרש לתקן את מערכת הבלמים. אגא צור קשור עם מרכז שירות Geely בהקדם האפשרי.

חיקת בלמים

כאשר לוחצים על דושת הבלמים, הבלמים הקדמיים והאחוריים פועלים במקביל. אם מתרחשת מדוי פעם חיריקה בזמן הבלימה, הדבר נורמלי בגלגול גורמים שביבתיים כגון משטח כביש רטוב או קרחם ושלג. ההסתברות גבוהה במיוחד בגשם ושלג, טמפרטורה נמוכה, מהירות נמוכה ואשר הבלימה עומדת להסתיים. הדבר נורמלי אך בלתי נמנע. האמינות של מערכת הבלמים לא תושפע.

רעש מהיגוי בעת לחיצה על דושת הבלמים במצב עכירה

כשהמכונית נייחת, סובב את גלגל הרגה וגלגלי המכונית יסתובבו. אם דושת הבלמים לחיצה, הגלגלים לא יכולים להתגלגל. תחת ההשפעה בו, זמניות של כוח ההיגוי וכוח הבלימה, מצטברת אנרגיה שגורמת לדיסקות הבלמים המהוודקות לנوع בחילה כנגד כוח הבלימה. בغالל זה נשמעות חריקות. הדבר נורמלי ואני משפיע על ביצועי המכונית והשימוש בה.

1

2

3

4

5

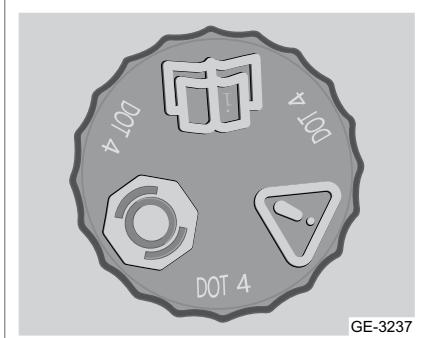
6

7

8

נוול בלמים

הוסףנונוול בלמים DOT 4 לטור מיכלנוול הבלמים.



ישנן שתי סיבות לירידת מפלסנוול הבלמים במכילנוול הבלמים:

1. מפלסנוול הבלמים ירד עקב שחיקה רגילה של רפидות הבלמים. מפלסנוול הבלמים ייחזר לרמותו המקוריות לאחר התקנת רפидות בלם חדשות.
2. דליפתנוול הבלמים במערכת ההידראולית של הבלמים יכולה גם לגרום לירידת במפלסנוול הבלמים. במקרה זה, יש צורן לתיקן את המערכת ההידראולית של הבלמים מכיוון שדליפתנוול הבלמים תגרום לתקליה בתפקוד של הבלמים.

! אם מוספים כמות מוגדרת שלנוול בלמים, הנוזל עלול להתייז על חלקים בטמפרטורה גבוהה בתא המנווע. אם הטמפרטורה גבוהה מספיק, עלולה להתרכש שריפה ולגרום פציעה אישית ואובדן רכוש. לכן ניתן להוסף אתנוול הבלמים עד לקו MAX בלבד, לאחר תיקון מערכת הבלמים ההידראולית.

דיסקוטה הבלימה מתחממות לאחר השימוש

הבלימה מתבצעת על ידי חיכוך בין דיסקוטה הבלם לרפידות הבלם, תהליכי של המרת אנרגיה קינטית לאנרגיית חום. לפיכך, זה יהיה זה נורמלי לדיסקוטה הבלם מייצרת חום לאחר הבלימה.

אין לגעת לדיסקוטה הבלם לאחר החניה, כדי להימנע מכוכיות.

רעש פעולה של מערכת בקרת יציבות אלקטרוניות (ESC)*

כאשר מערכת ESC פועלת, אתה עשוי לשמוע רעש או לחוש ברטט של דושת הבלמים. הדבר נורמלי. أنا המשר בהפעלת המכוניות לעד הרצוי.

החלפת חלקים ומכלולים במערכת הבלמים

מערכת הבלמים של המכונית מורכבת מאוד. חלקים ורכיבים רבים נדרשים לאיכות גבוהה מאוד, ועליהם להתאים במידוקן למימוש ביצועי הבלימה האידיאלים. כאשר נדרש החלפת חלק או רכיב כלשהו במערכת הבלמים, ודא שחלק החילוף החדש עומד בדרישות איכות והתאמנה. אחרת, יתכן שהבלמים לא יפעלו כראוי. אם מותקן חלק חילופי לא נכון של בלמים, ביצועי הבלימה הצפויים ישתנו בהיבטים רבים אחרים.

פריט	יחידה	ערך
עובי סטנדרטי של רפידת בלם קדמי	מ"מ	11.0
עובי מזערי של רפידת בלם קדמי	מ"מ	2.0
עובי סטנדרטי של רפידת בלם אחורי	מ"מ	11.0
עובי מזערי של רפידת בלם אחורי	מ"מ	2.0

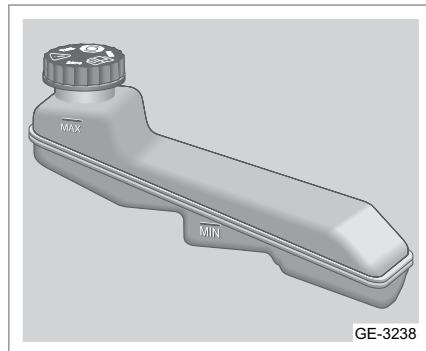
פעולת מערכת היגיון הגה כוח חשמלי (EPS)

ביצועי מערכת היגיון הם אחד המאפיינים החשובים של המכונית, המשפיעים ישירות על יציבות התפעול של המכונית. המערכת ממלאת תפקיד חשוב בהפעלה בטוחה של המכונית, מצズם תאונות דרכים, הגנה על הנהג ושיפור תנאי התפעול של הנהג.

אם הנהג מרגיש שकשה להפעיל את ההיוגי, עליו לפנות למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

 בעיה של דליפה. אם ממלאים מחדש נוזל הבלמים כשרפיידות הבלם שחוקות, כמוות נוזל הבלמים במיכל תהיה גדולה מדי לאחר התקנת רפיידות בלם חדשות. הוסף או הפחת נוזל בלמים כנדרש רק לאחר סיום תיקון המערכת הבלמים היידראולית. כאשר נוזל הבלמים יורד למפלס נמוך, מנורת האזהרה לתקלות במערכת הבלמים תידלק.

 אין להתייז נוזל בלמים על צבע המרכיב. אם הותז נוזל בלמים, נקה אותו מיד.



מפלס נוזל הבלמים חייב להשאר בין הסימנים MAX – MIN.
 שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים היידראולית.

מצבר עזר תחזוקה

פנס משולב קדמי אדים בפנסים המשולבים הקדמיים

- 1 מכונית זו כוללת מצבר עזר שלא תחזקה. עין בסעיף "תא מבוע" בפרק זה למיוקם מצבר העזר.
- 2  של מצבר העזר מצלמים עופרת ורכבות עופרת, העשויה לפגוע בבריאות. לאחר מגע ברכיבים אלה, יש לנטרל את השפעה של החומרים הללו עם סבון ולטסוף היטב במים.
- 3 כדי להאריך את חי' השירות של מצבר העזר ולהבטיח תפעול תקין של מערכת החשמל, מוגאות הצעות הבאות:
- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לטwoo ארוּ של מצבר העזר.
 - במקורה של מתח נמוך במצבר העזר, טען אותו בזמן באמצעות ספק כוח חיצוני.
 - שמור את מצבר העזר הרחק ממוקור חום ואש גליה, כאשר מצבר העזר נטען או נמצא בשימוש, הקפד על האווורור כדי למנוע צריפה ופגיעה באנשים.
 - מצבר העזר צריך להיות מותקן באופן בטוח במכונית. כמו כן, יש להפחית מטען ריעידות.
 - בדוק אם הדקי הקטבים של מצבר העזר מאובטחים ושקיים מגע תקין, כדי למנוע נזילות של שעליולים לגורום התפוצצות של מצבר העזר. הקפד לסליק בಗירוד את התחומות צוות והסולפטים שנוצרים על ידי הדקי המctrבר ומרח עליהם וזילן.
- 4 בעת נהיגה באיזור קrk, מנע מctrבר העזר להיפר במלואו, כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט.

הפנסים המשולבים הקדמיים תוכננו עם אוורור להתקאה לשינוי החלץ הרגיל בפנסים. לפיכך, ערפל (הצברות אדים) היא תופעה טבעית של תכנון זה. כאשר אדים חוזרים לפנסים המשולבים הקדמיים דרך פתח האוורור, הם עלולים לגרום לערפל אם טמפרטורת הסביבה גבוהה מ- 50°C . במקרה של ערפל, תיווצר שכבת אדים דקה בחלק הפנימי של זוגיות הפנסים המשולבים הקדמיים. בתנאי תפעול רגילים, ערפל בפנסים יתפוגג לאחר תפעול המכוניות או לאחר שהפנסים דלקו זמן מה.

התנאים הבאים מקובלים:

- קיימת שכבת אדים דקה (לא כתמי מים חשופים, טפטופים או טיפות קטנות).
- כיסוי הערפל בזוגיות הפנס המשולב הקדמי הוא פחות מ- 50% .
- התנאים הבאים אינם מקובלים (בדרכן כל נגרמים על ידי דילפת מים בפנס המשולב הקדמי):
- הצברות מים בפנס המשולב הקדמי.
- כמות גדולה של טיפות מים, טפטופים או כתמי מים חשופים בזוגיות הפנס המשולב הקדמי.

אם קיימים תנאי חמוץ יותר מהתנאים לעיל, פנה למוכר שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

חניה לטעו אורך

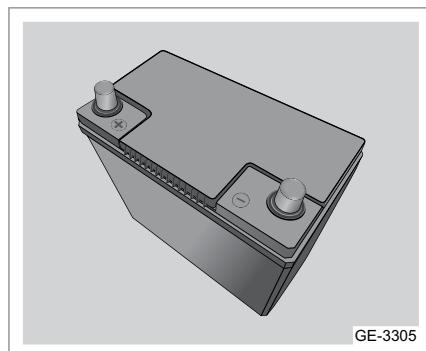
המכונית כוללת את תפקוד הטעינה החכמה. כאשר המתח במצבר העוזר (חווצה עופרת), נמוך, המכונית תטען את המצבר באופן אוטומטי. עם זאת, תהיה צריכת זרם חלשה במערכת החשמל כאשר המכונית חונה, ותהייה צריכת חשמל מצבר העוזר כאשר המכונית מאוחסנת לטwoo אורך. לכן, אם יש לאחסן את המכונית לטwoo אורך, עליך לנתק את הcabל השחור השילוי (-) ממצבר העוזר כדי למנוע פריקה של המצבר.

יש לאחסן את המכונית בסביבה קרים, מאוררת, נקייה ייבשה. אם המכונית תחנה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, ייאץ תהיליך היוזמותחולודה והזדקנות של רכבי המכונית.

אנא בצע תחזקה שוטפת במכונית במועד בהתאם להמלצות ולדרישות בספר האחויות והתחזקה.

בדיקה

מכוניות זו כוללת מצבר ללא תחזקה. לפיכך, אין צורך למלא מחדש אלקטROLIT במצבר. אנא פנה באופן שגרתי למרכז שירות Geely כדי לבדוק את מצב המצבר.



החלפה

בעת החלפת המצבר, הקפד לשמש במצבר מאותו דגם ומפרטים. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely להטסה, החלפה והתקינה של מצבר.

לאחר החלפת המצבר, העבר אותו למרכז שירות Geely לסילוק, או העבר אותו למרכז איסוף העומד בחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. במצבר יש חומר רעיל מאוד ומאכל. אנא שמר את הצד העליון כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון.

החומצה של המצבר עלולה לגרום כוויות, והגיזים שנוצרם נפיצים. פציעה אישית או קטלנית עלולה להתרחש. לפרטים, עיין בסעיף "התנעה באמצעות כבילים" בפרק "תקלה במהלך הנסעה".

1

במזהג אוויר קר מאוד, ניתן למלא את נוזל הניקוי עד למפלס של שלושה רבעים מקיים מילן נוזל הניקוי, לכל היותר. כך מתאפשר מרחב להתפשטות כאשר נוזל הניקוי קופא, כך שמיילן הנוזל לא ינתק לאחר שנוזל הניקוי קופא והתפשט. אין להשתמש בנוזל קירור (נגד קיפאון) במתוך השימוש הקדמית. אחרת, יגרום נזק למערכת מתוך השימוש הקדמית ולצבעו המרכיב.

2

להבי מגבים

3

 משחת סיכה, סיליקון ומוצרי נפט יגרמו לירידה ביצועי הניגוב של להבי המגנים. שטוף את להבי המגנים במים סבון חמיימים ובודק את מצבם באופן שגרתי.

4

שטוּף ונקה את השימוש הקדמית לעיטם קרובות, והימנע משימוש ולהבי המגנים לניגוב חול מהשימוש הקדמית, אחרת ביצועי הניגוב של להבי המגנים ואורך חי השירות יפגעו.

5

החלף את להבי המגנים אם הגומי התקשה או נסדק, או אם המגנים משאירים שריטה על השימוש הקדמית או שהם אינם יכולים לנגב אזור מסוים. נקה את השימוש הקדמית באופן שגרתי בנוזל ניקוי שימוש מאושר, וזאת כדי השימוש נקייה היבט לפני החלפת להבי המגנים.

6

השתמש ולהבי מגבים בעלי מפרט זהה僚ה של להבי המגנים המקוריים. אם המגנים או השימוש הקדמית מכוסים בקרח או בשלג או קופאים, סלק את הקרח והשלג מהמגן ומהשימוש הקדמית לפני השימוש במגנים, כדי להימנע מפגיעה במגנים.

7

אל תשתמש במגנים כאשר השימוש הקדמית יבשה או שיש גופים קשים על פניו השטח שלה. אחרת הדבר עלול לפגוע ולהבי המגנים ובשימוש הקדמית.

8

נוֹזֶל נִיקְיָה שְׁמַשׂוֹת וְלַהֲבֵי מַגְבִּים

נוֹזֶל נִיקְיָה שְׁמַשׂוֹת

בחירה נוזל ניקוי שימוש

הकפד לקרוא את ההוראות המופיעות על ידי היצרן לפני השימוש בנוזל ניקוי השימוש הקדמית. אם טמפרטורת האויר באזורי שבו אתה נוסע עלולה לרדת מתחת ל- 0 מעלות, יש צורך להשתמש בנוזל ניקוי עם קיבול מספק של חומר מוגע קיפאון.

מילוי מחדש של נוזל ניקוי שימוש



GE-3759

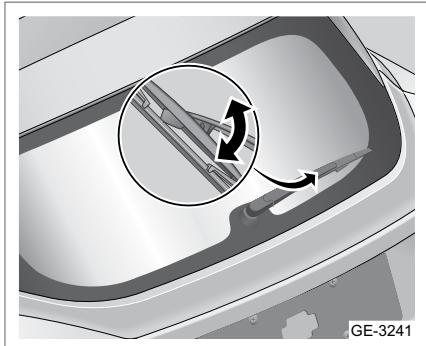
פתח את מכסה המילוי עליו מודפס סימן של מתח. מלא את נוזל הניקוי עד למילוי המכיל. אני עין בסעיף "תא מנוע" בפרק זה למיינטו של מכיל נוזל הניקוי השימוש.

אם נעשה שימוש בנוזל ניקוי שימוש מרוכז, יש לדלל אותו במים בהתאם למפרט היצרן.

 אין להוסיף מים לנוזל ניקוי שימוש המוכן לשימוש. נוזל ניקוי שימוש עלול לקפוא אם מוסיפים לו מים, ומיכל נוזל ניקוי השימוש וככיבים אחרים של מערכת המ膳רים עלולים להינזק.

5. הוצאה את להב המגב.  כאשר לא מותקן להב מגב, השמשה תינזק אם זרוע המגב תהיה במגע איתה. כל נזק שייגרם כתוצאה לכך לא יcosaה באחריות המכונית.
6. התקן את להב המגב בסדר הפוך לשלבים 2 עד 5. התנע את המכונית והזז את מתג המגבים המשולב. צא ממצב תחזוקת המגבים.

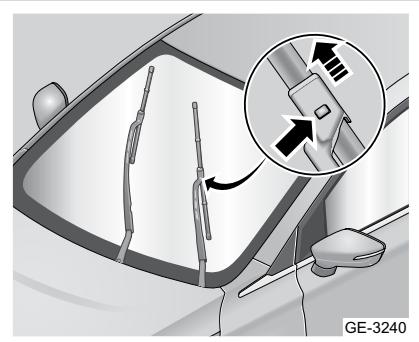
החלפת להב מגב השמשה[האחרית](#)



בדוק את להב מגב השמשה האחורית לשחיקה או ל круע. להחלפה:

1. פותח תור משיכת את מכלול להב המגב מהשימוש האחורית.
2. סובב את להב המגב לאורך כיוון החץ והורד אותו ישירות.
3. התקן להב מגב בסדר הפוך לשלבים 1 עד 2.

החלפת להבי המגבים של השמשה[הקדמית](#)



בדוק את להבי המגבים של השמשה הקדמית לשחיקה או ל круע. להחלפה:

1. תוך 10 שניות לאחר העברת מתג ההתנע מ מצב "ON" למצב "OFF", הפעל את הניגוב הבודד או הניגוב במהירות נמוכה והחזק אותו במצב זה להכניס את המגבים למצב תחזוקה.

2. פתח תור משיכת את מכלול להב המגב מהשימוש הקדמית.

 בזמן שלhab מגב השמשה הקדמית מרים, אין לפותח את מכסה תא המנווע. אחרת, מכסה תא המנווע עשוי להתנתק עם להב מגב השמשה הקדמית ולפגע בלהב המגב או במכסה תא המנווע.

כל נזק שייגרם כתוצאה לכך לא יcosaה באחריות המכונית.

3. דחוף את תופסן הקיבוע על להב מגב השמשה הקדמית, כפי שמצוג באירוע.

4. משור את להב המגב לאורך כיוון החץ כדי להפריד אותו מזרוע המגב.

ניקוי ותחזוקת הרכב

ניקוי חוץ

- ניקוי המכונית במתיקן שטיפה בלוח גבוה**
- לפני שטיפת המכונית, בדוק וודא שמכסה שעקב הטעינה של המכונית סגור כראוי.
 - הקפד לנקיות את המכונית בהתאם להוראות מתיקן השטיפה בלוח גבוה. שים לב במיוחד לחץ העבודה ולרמת הריםם. אם נעשה שימוש במתיקן שטיפה בלוח, פיתח הריםם חייבות להיות במרחק של לפחות 30 ס"מ ממשטח הרכב המכונית. היזז את הפיה כל הזמן ואל תרסס מים במיקום אחד בלבד. מים בלוח גבוה הזורמים לתוך חלקו המכוני עלולים לגרום נזק מתרשי. אין לכוון את הפיה ולהתזיז מים לעבר שעקב הטעינה.
 - אין לשימוש ב"פיות סילון" לניקוי המכונית.
 - אין לאפשר לפיה לשוטוף באופן ישיר או עקיף את החלק הפנימי של תא המנווע. זרימת מים בלוח גבוה עלולה לגרום לרכיבים החשמליים בתא המנווע או לגרום לחלקים מסויימים לא לפעול באופן תקין.
 - אין לכוון את פיתח המים לכיוון השלהה ולשוטוף אותו (במיוחד את לחבר רתמת המתה הגובה הכתומה).
 - אל תנקה את המכילה והחישן הקדמיים באמצעות מתיקן שטיפה בלוח גבוה או בקייטור, כדי למנוע נזק.
 - אין לרבסס כדי לשוטוף מטוחן קרוב את הפגוש הצבע וחלקים עדינים כגון צינורות גומי, חלקי פלסטיק וחומרה בידוד.

שטיפת המכונית לעיתים קרובות מועילה להגנה על מראה המכונית. סגור תחילת המכונית מנגד התנענות ושוטוף את המכונית למקום קרייר. אל תשטוף אותה תחת אור שמש ישיר. אם המכונית נשארת במשך זמן רב תחת אור שמש ישיר, עליך להמתין עד שימושה המרוכב. יתקרר לפניה השטיפה. בעת שימוש במתיקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב, הקפד לפעול לפי ההוראות מפעיל מתיקן השטיפה.

 כדי למנוע נזק לצבע המכונית, יש לנקיות מיד את החומריים המאכלים (לששת ציפורים, שרף, חרקים, כתמי אספלט, מלח מהכביש, אבק תעשייתי ועוד). במידת הצורך השתמש באלאכוהול תעשייתי להסרת כתמי אספלט וכתמי שמן חזקם, ולאחר מכן שוטוף מיד במים ובתמיסת סבון ניטרלית עדינה להסרת האלאכוהול.

ניקוי פנים

ניקוי פנים קבוע של המכוניות מסיע לשיפור הסביבה בתוך המכונית.

אבק ולכלוך יצטברו בדיופוני הפנים, ויגרמו נזק לשטיחים, אריגים, משטחי עור ופלסטיק. יש לנוקות כתמים ב Maheriot, במיוחד בדיופוני פנים בהירים, מכיוון שהם עלולים להתקשות ב Maheriot בטמפרטורה גבוהה במיוחד.

נקו את האבק על לחצנים קטנים וידיות בעדרת מברשת רכה ונוחה. השתמש רק בתכשיר ניקוי מקצועי לשטח הדיפון הפנימי של המכונית.

אחרת עלול הדבר לגרום נזק קבוע למכונית. כדי להמנע מקרים יתר על המידה, רסס יישורות את תכשיר הניקוי על מסלילת הניקוי. נגב מיד את התכשיר הניקוי אם ריססת אותו בעות על משטח של חפצים אחרים במכונית.

הטמפרטורה של אקדח החימום המשמש להדבקת סרט המגן על הזכוכית גבוהה במיוחד. יש לציין כי אקדח החימום לעולם אינו צריך לאחסן את הדיופונים הפנימיים כאשר סרט ההגנה מודבק. אחרת יגרם נזק לדיפוני הפנים.

ניקוי המכונית באמצעות מתkan שטיפה אוטומטי לכלי רכב

- לפני שטיפה אוטומטית של המכונית, בדוק יחד עם מפעיל מתkan השטיפה אם יש חלקים נוספים המכוניות על המכונית, ופעל לפי העצות המקצועיות הנитетנות על ידי המפעיל.
- לפני השטיפה, קפלו את מראות הצד.
- חזק הצבע של מרכיב המכונית יכול לעמוד בשטיפת מתkan האוטומטי, אך יש לציין את ההשפעה על הצבע. השפעה תלולה בעיקר במבנה מתkan השטיפה, במברשת הניקוי, במצב הסיכון של מי הניקוי ובסוג חומר הניקוי וממס השעווה. אם משטח הצבע של מרכיב המכונית התחכה או נשרט לאחר השטיפה, יש להודיעו למפעיל מיד לבצע תיקונים.

בעת בחירת מתkan שטיפה אוטומטי לניקוי המכונית, יש לחת עדיפות למתkan שטיפה ללא מגע במכונית. סוג זה של מתkan שטיפה אינו מכיל חלקים נעים (مبرשותות וכד') העשויים לגעת במסטח המכונית.

ארגוני/שיטות

1 נקו אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק המצדד בראש מברשת רכה. עברו כתמים עיקשים, ניתן לנסות להסרה אותם במקומות או במיל סודה תחילה.

לפני הנקוי, אנאבחר שיטה מתאימה להסרת כתמים:

- כתמים נזליים: נגב בעידנות כתמים שנוטרו בעזרת מפית ניר, כך שהכתמים יהיו רווים לחלוון ויוכלו להיספג על המפית.

- כתמיםibusים מוצקים: הסר כמה שיטור ביד ולאחר מכן הסר בעזרת שואב אבק.

שלבי הנקוי:

1. הרשה מטלית לבנה נקייה ללא מוך. במים או במיל סודה.

2. סחט את המטלית להסרת לחות עדיפה.

3. בעת הסרת כתמים יש לשפשף בעידנות מהקצאות לאמצע עד שלא ישארו סימני כתמים נוספים על הארג.

4. אם הכתמים לא ניתנים להסרה, חזור על פעולות הנקוי עם תמיית סבון עדינה.

אם עדין לא ניתן להסרה את כתמים קשיים ביסודות, יש להשתמש בתכשיר נקיי או חומר נקיי לאריג סינטטי.

לפני השימוש במוצרים אלה, בצע את בדיקת יציבות הצבע באזורי לא בולט במכוניות. אם תוצאות הנקוי טובה במכוניות. אם תוצאות הנקוי טובה במכוניות, ניתן להשתמש בהם לנקיי כל המשטח. לאחר הנקוי, ניתן להשתמש במפרית לספוג מים שנוטרו על ארגים או שיטות.

 בעתק נקיי משטח הזכוכית במכונית, אל תשתמש בחומר נקיי שוחק. אחרת הזכוכית תישרט / או מסיר האדים של השמשה האחוריית ייפגע. השתמש רק במלטית רכה ותכשיר נקיי לזכוכית.

חומר נקיי מכיל מים עלול להתיבש על דיפוני הפנים של המכונית. אנא קרא את כל הוראות הבטיחות על התווית ופעל על פיהן לפני השימוש בחומר נקיי.

אנא פתח דלתות וחלונות, כדי לשמר על אוורור טוב בעת נקיי דיפוני הפנים של המכונית.

אנא שים לב לנקודות הבאות בעת נקיי דיפוני הפנים:

- אין להסיר לכלוך משטח דיפוני הפנים בעדרת להב סcin או חפצים חדים אחרים.

- אין להשתמש במברשת קרצוף. הדבר עלול לפגוע בשטח דיפוני הפנים של המכונית.

- אין ללחוץ חזק או להשתמש במטלית נקיי לניגוב תוך הפעלת כוח רב. ניגוב תוך הפעלת כוח רב אינו יכול לשפר את תוצאות הנקוי, אך יפגע בדיפוני הפנים.

- השתמש רק בסבון ניטרלי עדין. הימנע משימוש בחומר נקיי חזק או בסבון מסיר שומני.

- כמות מוגזמת של סבון תותיר כתמים ותספג לכלוך בקלות.

- אין להשרות את דיפוני הפנים בעת הנקוי.

- אין להשתמש בממיסים אורגניים כגון נפט או אלכוהול, מכיוון שהם יפגעו בדיפוני הפנים.

1

2

3

4

5

6

7

8

ניקוי עור

ניתן להשתמש במטלית ניקוי רכה הטבולת במים להסרת אבק. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית ניקוי רכה הטבולת בתמיסת סבון ניטרלית. אני הנח לעור להתייבש באוור באופן טבעי. אין לחם אותו לצורך יבוש. אין לנוקות עור בעדרת אדים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי או חומרי הברקה על עור. לאחרת המראה והפגע של הדיפונים הפנימיים במכונית עשויים להשתנות לצימות. אין להשתמש במוצרים המכילים ממסים מבוסטי סיליקון, שעווה או חומרם אורגניים לניקוי הדיפונים הפנימיים של המכונית, דבר העולול לגרום לעור מבריק לא אחיד ולהשפיע על מראה דיפוני הפנים. הקפד לא להשתמש במשחת געלים על עור.

לוח מכשירים ומשטחי פלסטיק אחרים

אין להשתמש בחומרי ניקוי או בחומרי הברקה על משטחי פלסטיק. אחרת, הדבר עשוי לשנות את המראה ואת המגע של דיפוני הפנים לצימות. מוצרים מסויימים הזמןנים באופן מסחרי עשויים לשפר את הבקר של לוח המכשירים ובכך לגרום להשתקפות על השמזה הקדמית, מה שעלול להשפיע קשות על שدة הראייה של השמזה הקדמית.

**נתונים
מידות**

1

	LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
	4432	4432	מ"מ	אורך המכונית
	1833	1833	מ"מ	רוחב המכונית
	1560/1582	1560/1582	מ"מ	גובה המכונית
2	1561	1561	מ"מ	מפתח קדמי
	1560	1560	מ"מ	מפתח אחורי
	2700	2700	מ"מ	בסיס גלגלים

משקל

3

	LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
	מצבר קדמי, הנעה בגלאלים הקדמיים	מצבר קדמי, הנעה בגלאלים הקדמיים		סוג הנעה
	5	5	נסעים	מספר הנוסעים
4	1685	1630	ק"ג	משקל ריק
	930	900	ק"ג	עומס על הסדן הקדמי
	755	730	ק"ג	עומס על הסדן האחורי
5	2120	2075	ק"ג	משקל בעומס מלא
	1062	1037	ק"ג	עומס מלא על הסדן הקדמי
6	1058	1038	ק"ג	עומס מלא על הסדן האחורי
	6 – 2	2–6	מ"מ	חופש דושת האצה
	10 – 5	5–10	מ"מ	חופש דושת בלמים

7

8

מכלולים ראשיים

פריט	יחידה	HP5SEE	LP5SEF
הספק מנוע הנעה	kw	50	50
הספק מנוע מירבי	kw	150	150
מומנט מנוע הנעה	Nm	135	135
מומנט מנוע מירבי	Nm	310	310
מהירות מנוע הנעה	סל"ד	3537	3537
מהירות מנוע מירבית	סל"ד	15000	15000
יחס הפתחה הראשי של יחידת הפתחה	-	10.294:1	10.294:1
סוג מצבר	-	NCM וגרפיט	NCM וגרפיט
מתוך מכולול מצבר	V	417.6~268.8	443.7 ~ 285.6
הספק מצבר מירבי	kw	150	150
הספק מצבר	kw	70	70
טווח מתוך תפעול של מכולול המctrber	V	417.6~268.8	443.7~285.6
קיבול המctrber	אמפר/שעה	153	190

יעילות הספק

פריט	יחידה	נתון
מהירות מרבית של המכונית	קמ"ש	160
כשר טיפוס מרבי	%	>30

צמיגים וגלגליים

סוגי צמיגים בשימוש

1

פריט	סוג 1	סוג 2
מפרט החישוק	7.5J17	7.5J18
מידת הצמיג	225/50 R17	225/45 R18

2

מפרט החישוק	מידת הצמיג
4.0T17	T125/80 R17

3

אי איזון דינמי בגלגלים

חישוק	צמיג	אי איזון דינמי
7.5J17	225/50 R17	$\leq 8g$
7.5J18	225/45 R18	$\leq 8g$

לחץ אויר בצמיג (מצב קר לא עומס)

גלגלים	יחידה	נתון
גלגל קדמי (סוג 1)	kPa	240
גלגל קדמי (סוג 2)	kPa	250
גלגל אחורי (סוג 1)	kPa	240
גלגל אחורי (סוג 2)	kPa	250
גלגל חלופי	kPa	420

4

5

6

7

8

מפורט יישור גלגלים (לא עומס)

פריט	נתון
חוות פניה מרבית גלגל קדמי (פנימי/חיצוני)	$32.0^{\circ} \pm 2^{\circ} / 41.2^{\circ} \pm 2^{\circ}$
שפיעת הגלגל הקדמי	$'30 \pm 30'$ - (הפרש שמאל-ימין: ' $30^{\circ} \leq$)
שפיעת הגלגל האחורי	$'19 \pm 30'$ - (הפרש שמאל-ימין: ' $30^{\circ} \leq$)
נטית יד הסרן	$12^{\circ} \pm 45'$ (הפרש שמאל-ימין: ' $45^{\circ} \leq$)
קדום האופן	$3.9^{\circ} \pm 30'$ (הפרש שמאל-ימין: ' $30^{\circ} \leq$)
התכנסות גלגל קדמי	$'10 \pm 14'$
התכנסות גלגל אחורי	$'10 \pm 30'$

שמנים ונוזלים
נוזלים וחומר סיכה מומלצים וKİבולה

פריט	מפרט	קיבול
נוזל בלמים	DOT4	720 מ"ל
נוזל סיכה יחידת הפחתה	MOTF-TS-1	1.79 ליטר
נוזל ניקוי השמשה הקדמית	מים עם קשיות פחותה – 205 גרם/1000 ק"ג, או תמייסת מים עם תוספים מסחריים מתאימים	1.5 ליטר
קרר (סוג א)	R1234yf	500g
נוזל קירור מערכת קירור של מנוע הנעה	נוזל קירור מסוג אטילן גליקול, המאושר על ידי Geely	7.0 ליטר
נוזל קירור של מערכת חימום אוור	נוזל קירור מסוג אטילן גליקול, המאושר על ידי Geely	2.0 ליטר

א			
73	אוורור.....	137.....	ABS
213.....	אחזור אנרגיה.....	152.....	ACC
64	אחסון.....	170.....	AEB
181.....	איתור תקלות במקרה חירום.....	28	APC (צריכת شمال ממוצעת)
181.....	אפוד זהור.....	177.....	BSD
205.....	אש במכונית.....	216.....	EPS
ב			
131.....	בורר הילוכים.....	138.....	ESC
134.....	בלימה.....	139.....	HBA
135.....	בלם חניה.....	139.....	HDC
213.....	בלמים.....	140.....	HHC
215.....	נוزل.....	42.....	HUD
203.....	במקרה חירום.....	160.....	ICC
21	בקרות.....	178.....	IHBC
178.....	בקرت אורות דרך חכמה.....	29	IPC (צריכת شمال בזמן אמת)
141.....	בקרת אחיזה.....	168.....	LKA
140.....	בקרת אחיזה בעלייה.....	28	ODO - מד מרחק מצטבר
138.....	בקרת יציבות אלקטרוניות.....	175.....	SLIF
139.....	בקרת ירידת.....	141.....	TCS
152.....	בקרת שיט אדפטיבית.....	29	TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)
160.....	בקרת שיט חכמה.....		

ח	ג		
91 68 77 73 55 57 59 55 218.....	חברות בטיחות חבר מולטימדיה חיישן או רشم חימום חלונות חולן גג חולן גג פנורמי חסמלים חניה לטווח ארוך	72 48 191..... 227..... 183.....	גגון גליל הגה גלל חלופי גלגים גרירת המכונית
ה			
184..... 82 203.....	טבעת גירה טיhor אוויר טיפול במקרה חירום	175..... 27 216..... 131..... 205..... 226..... 1 127.....	הגבלת מהירות הגדרות התצוגה הגה כוכ חשמלי הילוכים המכונית תקועה הספק הקדמה הרצת
ו			
69 105..... 110.....	ידית אחיזה פנימית ילדים התקן בטיחות	203..... 204..... 125..... 182..... 181..... 64 72	התחכמות יתר של המנווע או בקר המנווע התגשות התנועה התנועה באמצעות כבילים התקני אזהרה מפני סכנה התקן מובנה התקן מחוץ לרכב
כ			
205..... 182..... 191..... 98 99	כאשר המכונית תקועה כבלים כלי הנהיג כריות אוויר מקום	70	לתלית מעילים
ל			
23	לוח מחוונים	7	זיהוי המכונית
		89	זיכרון מושב נהג

מערכת טעינה.....	15	מגבאים.....	219
מערכת מניעת גניבה.....	119	מד מהירות.....	24
מערכת מניעת נעה של הגלגים.....	137	מדד חיצים.....	71
מערכת מצלמות פונומית.....	146	מושבי בטיחות לילדים.....	105
מערכת נהיגה חכמה.....	150	מושבים	
מערכת ניטור נקודות מטות.....	177	אחריים.....	88
מערכת עוזר אלקטרוני.....	134	בטיחות ילדים.....	105
מערכת עוזר לחניה.....	142	התקן בטיחות ילדים.....	110
מערכת קירור.....	211	חימום.....	89
מערכת תגבורת חירום לתאונות דרכים.....	206	קדמים.....	85
מפתח חכם.....	117	תקוף זיכרון מושב נהג.....	89
מצבר		מחוונים.....	21
מד.....	25	מחזיק כסות.....	67
מיקום קוא.....	8	מחזיק כרטיס.....	65
מצבר עזר.....	217	מחשב דרך.....	28
מצלמות.....	146	מידות.....	225
מקליט וידאו דיגיטלי.....	67	מייזוג אויר.....	73
מראהות		מכלולים ראשיים.....	226
מראה פנימית.....	54, 51	מנוע	
מראה איפור.....	65	מיקום המספר.....	7
מראה צד.....	51	מיקום תווית.....	8
מרכז מידע.....	26	תא.....	209
מושולש אזהרה.....	181	מערכת בילמה בחרום אוטומטית.....	170
משטח טעינה אלחוטי.....	69	מערכת בקרת אחיזה.....	141
משענת יד מרכזית.....	66	מערכת בקרת יציבות אלקטרוני.....	138
משקל.....	225	מערכת בקרת שיט אדפטיבית.....	152
מtgt התנועה.....	125	מערכת בקרת שיט חכמה.....	160
מtgt מגבים משולב.....	47	מערכת הספק חשמלי.....	11
מtgt תauraה משולב.....	44	מערכת טיהור אויר.....	82

ר	נ	
142 רדאר לנסיעה לאחור	127 נהיגה	
ש		
70 שטיחון רצפה	150 חכמה	
207 שירות	219 נזול ניקוי שימושות	
228 שמנים ונזלים	34 נוריות אזהרה	
31 שעון	34 נוריות ביקורת	
68, 16 שקע טעינה	177 ניתור נקודות מותות	
ת		
64 תא אחסון	221 ניקוי חזץ	
תאורה		
62 אוורירה	222 ניקוי פנים	
202 החלפת נורה	119 נעילה ושחרור נעילת המכונית	
63 חלול רגליים	194 נתיכים	
217 פנס משולב קדמי	ס	
61 תאורות פנים אחוריות	65 סוכך שמש	
60 תאורות פנים קדמיות	139 סיוע בלימה הידראולי	
63 תא מטען	228 סיכה	
181 תאורות חירום (מהבהבים)	70 סל רשת	
64 תא כפפות	ע	
66 תא למשקפים	142 עזר לחניה	
71 תא מטען	168 עזר שמייה על נתיב הנסעה	
63 תאורה	צ	
10 תווית אישור הרכב	48 צופר	
207 תחזקה	227 צמיגים	
89 תפוקוד זיכרון מושב נהג	185 החלפה	
175 תפוקוד מידע הגבלת מהירות	189 חורף	
145 תצוגה לנסעה לאחור		
42 תצוגה עילית		



THINK
FURTHER

*8133

GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION

geely.co.il

AR_GE_OM_102021