

טווחי נסיעה, מידות ומשקלים:

13	11.22	8.25	7.92	6.95	נפח העמסה (קוב)
L4H3	L3H3	L3H1	L2H2	L2H1	דגם
5.995	5.49	5.49	4.99	4.99	אורך (מ')
1.98	1.98	1.98	1.98	1.98	רוחב (מ')
2.5	2.5	1.98	2.18	1.98	גובה (מ')
3.85	3.6	3.6	3.1	3.1	בסיס גלגלים (מ')
2,425	2,330	2,265	2,235	2,200	משקל עצמי (ק"ג)
-	1,170	1,235	1,265	1,300	כושר העמסה N1 (ק"ג)
-	3,500	3,500	3,500	3,500	משקל כולל N1 (ק"ג)
1,475	1,570	1,245	1,275	1,310	כושר העמסה N2* (ק"ג)
3,900	3,900	3,510	3,510	3,510	משקל כולל N2 (ק"ג)

* נתוני יצרן בכפוף לבדיקת WVTa

מרכב	נפח העמסה (קוב)	סוללה (קוט"ש)	טווח נסיעה WLTp (משולב)	טווח נסיעה עירונית WLTp
L2H1	6.95	83	376 ק"מ	479 ק"מ
L2H2	7.92	83	345 ק"מ	464 ק"מ
L3H1	8.25	83	352 ק"מ	443 ק"מ
L3H3	11.22	83	319 ק"מ	429 ק"מ
L4H3	13	106	398 ק"מ	551 ק"מ

על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה, מסמפרטורת הסביבה ומבילאי הסוללה ולפיכך טווח הנסיעה בפועל עשוי להצטמצם בפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה האמורים.

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי Farizon Super Van:

- 2 כריות אוויר
- זיהוי דו גלגלי
- שליטה באורות גבוהים
- התרעה במצב של עייפות נהג או הסחת דעת
- מערכת למניעת שכחת ילד ברכב
- מערכת אקטיבית לסטייה מנתיב
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- זיהוי הולכי רגל
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד בשטח מת
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד בשטח מת
- מצלמת רוורס
- חיישני חגורות בטיחות
- בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי תמרורי תנועה
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- בהתאם לרמת הגימור
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב
- מקרא:

רמת האבזור הבטיחותי



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
3 / 4 / 5 / 6	L2H1 / L2H2 / L3H1 / L3H3	0

דרגת זיהום אוויר**



דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
L2H1	244	376	1
L2H2	270	345	1
L3H1	265	352	1
L3H3	291	319	1

* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה תקן: EC 15/2007.
** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט-2009.