



ספר הוראות הפעלה לנהג
GEELY EX5

הקדמה

לקוח יקר:

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ועל בחירתך ברכב Geely הכולל ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מקווים לגרום אושר והנאה לעבודתך ולחייך עם המוצרים והשירותים המובחרים שלנו.

קרא ועקוב אחר תוכן ספר הנהג לפני השימוש ברכב על מנת לעזור לך להבין ולהשתמש טוב יותר במכונית ה- Geely שלך ולוודא שהרכב יהיה תמיד במצב תקין תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר לשימוש שלך בעתיד. ככל שתדע יותר על הרכב שלך, כך תחוה יותר הנאה ובטיחות מהנהיגה.

לקבלת שירות איכותי בתחזוקה ותיקון הרכב, אנחנו ממליצים שתפנה לאחד ממרכזי השירות של Geely הקרובים לביתך.

הקפד לבצע תחזוקה ברכבך על פי זמני טיפול ותחזוקה בהתאם להוראות בספר נהג זה ובחוברת האחריות.

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

כל המידע בספר נהג זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעתיד, תינתן הודעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

HAPPY LIFE GEELY DRIVE!

Geelymobile International Corporation

ינואר 2025

כל הזכויות שמורות. ללא הסכמה בכתב של Geelymobile International Corporation, אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן מספר נהג זה.

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.
כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

תוכן עניינים

1	לפני הנהיגה	הקדמה
	44 כוונן מושב נהג	5 הקדמה
	45 זיכרון מושב נהג*	7 מידע חשוב לתשומת לבך
	46 צופר	8 תיאור
2	46 כוונן גלגל ההגה	8 מקליט נתוני אירועים (EDR)
	47 לחצנים בגלגל ההגה	9 סקירה כללית
	50 חימום גלגל ההגה*	10 סקירת פנים הרכב
	51 כוונן מראות צד חיצוניות	11 תא מנוע - מבט קדמי
	51 קיפול מראות הצד החיצוניות	נהיגה בטוחה
3	52 כוונן המראה הפנימית	12 חגורת בטיחות
	53 פתיחת/סגירת חלונות	13 חגורת בטיחות תלת נקודתית
	55 חלון גג פנורמי*	14 מערכת כריות אוויר
	58 מתג מגבים	15 מיקום כריות האוויר
4	תאורה	18 פתיחת כרית אוויר
	60 מתג תאורה משולב	19 נטרול כרית אוויר*
	62 אורות דרך אוטומטיים (AHBC)*	20 בחירת מושב בטיחות לילדים
	64 תאורת פנים	23 שימוש במושבי בטיחות לילדים
	66 תאורת חוץ	24 התקנת מושב בטיחות לילד
5	66 פנסי איתות חירום (מהבהבים)	28 נעילת בטיחות ילדים
	לוח מחוונים	כניסה ויציאה
	67 סקירת לוח המחוונים משולב	29 איתור הרכב
	69 נורות אזהרה וביקורת	29 נעילה ופתיחה באמצעות מפתח
6	הכרת הרכב	31 נעילה ופתיחה ללא מפתח
	74 טעינה חוטית	33 נעילה ופתיחה נעילה מרכזית
	75 טעינה אלחוטית	33 נעילה ופתיחה נעילה אוטומטית
	76 בורר חכם	34 פתיחה ידית דלת
7	77 סוכך שמש ומראת איפור	34 עזר בכניסה לרכב*
	77 כוונן מושב נוסע קדמי	35 מערכת למניעת שיכחת ילדים ברכב *
	79 חימום מושב אחורי*	35 פתיחת/סגירת תא המטען
	79 אוורור מושב קדמי*	37 מערכת מניעת גניבה
	80 עיסוי במושב הקדמי	38 אחסון קדמי
8	80 כוונן המושב האחורי	40 אחסון אחורי
	81 כוונן משענת ראש מושב קדמי	42 אחסון בתא מטען
	82 כוונן משענות הראש האחוריות	43 מסילות גג

83	תצוגה עילית*	134	זיהוי תמרורים (TSI)*
התנעה ונהיגה		136	התראת תנועה חוצה מלפנים
85	הנחיות לנהג		(FCTA)*
88	התנעה חכמה	137	מערכת עזר עם רדאר אחורי*
89	התנעת הרכב	141	בקרת עירנות נהג*
90	ידית הילוכים	142	מנעול אלכוהול*
90	העברת הילוכים	עזר חניה	
91	תצורות נהיגה	143	מערכת עזר לחניה
92	בלם שירות	145	מצלמות פנורמיות (360)*
93	אחזור אנרגיה	מיזוג אוויר	
93	בלם חניה	147	בקרת מיזוג אוויר
95	בלימה לאחר פגיעה (PIB)	151	כוונן פתחי האוויר
96	מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)	152	הגדרות מיזוג אוויר
96	חלוקה אלקטרונית של כוח הבלמה (EBD)	טעינה ופריקה	
97	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	153	טעינה בטוחה
98	תוכנית מניעת גלגול (ARP)	154	טעינה
98	עזר בלמים (BA)	156	טעינת VtoL
99	סיוע לזינוק בעליה (HAC)	157	תזמון טעינה ונסיעה
99	בקרת ירידה במדרון HDC	שירות ותחזוקה	
100	בקרת החלקת גלגלים (GWRC)	158	תחזוקה רגילה
100	אזהרה מפני סכנה (HAZ)	158	החלפת הסוללה במפתח
101	התראה להולכי רגל	159	פתיחה וסגירת מכסה המנוע
101	הגה כוח חשמלי (EPS)	160	נוזל קירור
102	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	161	נוזל בלמים
מערכת עזר נהיגה		162	נוזל ניקוי שמשות
104	מבוא למערכת נהיגה חכמה	162	החלפת מגבים
105	מערכת בקרת שיוט (CC)	164	תחזוקת מצבר העזר
107	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*	165	הפעלה לאחר אחסון ממושך
115	מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)*	165	סוללת הינע
125	עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)*	167	תחזוקת צמיגים
128	התרעה לפני התנגשות קדמית (CMSF)*	169	ניקוי חוץ
133	סיוע לתמרון חירום*	171	ניקוי פנים
		172	החלפת נורות
		173	בדיקה או החלפת נתיך
		174	תיבת נתיכים בתא המנוע

1	מפרטים טכניים 210 תווית פרטי הרכב 210 תווית פליטת פחמן*	176 תיבת נתיכים פנימית במקרה חירום 178 מערכת שיחת חירום*
2	211 קוד מנוע 212 מידות הרכב 212 נתוני משקל הרכב 212 יעילות הספק הרכב 212 נתוני סוללת הינע 213 נתוני מנוע 213 נתוני צמיגים	179 פתיחה אמצעות מפתח מכני 180 שחרור ידני לכבל טעינה 180 המלצות לגרירה 181 טבעת גרירה 181 התקנת וו גרירה קדמי
3	214 מפרטי זווית הגלגלים 214 נוזלים מומלצים וכמויות	182 אפוד זוהר 183 משולש אזהרה 183 ערכת עזרה ראשונה 184 מטף כיבוי אש 184 החלפת גלגל 186 החלפת הגלגל החלופי*
4		188 התחממות יתר של המנוע או יחידת הבקרה 189 שריפה ברכב 190 כאשר הרכב תקוע
5		חילוץ במקרה חירום 191 זיהוי הרכב 192 מידע על מערכת החשמל 194 מידע על שלט בטיחות 195 מידע על ציוד חירום 197 חניה
6		197 פתיחה ידנית של דלת תא המטען 198 שיטת ניתוק מתח גבוה 199 ציוד חירום 201 התנעה באמצעות כבלים 203 חיתוך מרכב הרכב 205 רכב שהוצף במים 205 אש ברכב
7		206 פינוי חירום של הנוסעים 207 נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים 207 פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה 208 אחסון הרכב 209 זיהוי מס' הרכב
8		

הקדמה

הערות כלליות

- מדריך המולטימדיה, חלק חשוב במדריך זה, משמש להצגת מערכת הבידור של הרכב. עיין במדריך המולטימדיה לפעולות מפורטות של מערכת הבידור.
- כל המידע במדריך זה הוא המידע העדכני ביותר נכון למועד הפרסום. התוכן של מדריך זה מבוסס על המידע על המוצר בזמן הפרסום. על מנת לענות על צרכי הלקוחות ולעמוד בדרישות החוקים והתקנות, תצורת הרכב וביצועיו ימשיכו להיות אופטימליים ומשופרים. רכבך עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך זה.
- גרסת התוכנה של הרכב וההגדרות עשויות להתעדכן מאוחר יותר. לפני השדרוג, תקבל הודעה לקבלת הסכמתך. המידע המוצג לאחר השדרוג עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך למשתמש שסופק עם הרכב בעת רכישתו. המצב בפועל יגבר במונחים של מידע ספציפי.

סקירה כללית של הרכב

- זהו רכב חשמלי ב-100% עקרונות העבודה והמאפיינים של רכיבים ומערכות רבים של הרכב שונים מאלו של כלי רכב המונעים בדלק. לכן, חשוב מאוד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לבטיחותך האישית ולשימוש בטוח ברכב. התעלמות מההוראות עלולה להיות בעלת השלכות חמורות על בטיחות הנהגים והנוסעים, כמו גם על ביצועי הרכב. ואתה עלול לאבד את הזכות לתחזוקה או לאחריות.

- הנהג חשמלית טהורה, היא ההבדל העיקרי לעומת כלי רכב המונעים בדלק. ברכב זה נעשה שימוש במארז סוללות ליתיום-יון (מצבר ההנעה) לאחסון אנרגיה חשמלית. השתדל להשאיר את מצבר ההנעה טעון במלואו לפני הנהיגה. כאשר הרכב נוסע, מצבר ההנעה מתרוקן בהדרגה. כאשר ההספק נמוך במצבר ההנעה, יש לטעון אותו מחדש, אחרת הרכב לא יוכל לפעול.

- רכב זה מצויד בשני סוגי מצבר. האחד הוא מצבר ליתיום-יון (מתח גבוה) המשמש לאספקת חשמל להפעלת המנוע ולהנעת הרכב. השני הוא מצבר עזר 12V. תפקידו זהה לתפקודם של מצברים בכלי רכב המונעים בדלק, לאספקת חשמל למערכות חשמל במתח נמוך כגון הפנסים הראשיים, מערכת השמע, צופרים וכד'. הטעינה של מצבר העזר 12V מגיע ממצבר ההנעה.

- רכב זה תומך בחיבור שקע טעינה לרשת החשמל לטעינת המצבר. בנוסף, כאשר הרכב בולם, המנוע מייצר חשמל ומאחסן חלק ממנו במצבר ההנעה ומאריך את טווח הנסיעה של הרכב. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה.
- שים לב לרכב זה יש יכולת זחילה. כלומר כשהרכב נמצא במצב נהיגה (נורת הביקורת READY דולקת) ובהילוך נסיעה לפני (D) או הילוך נסיעה לאחור (R), בעת שחרור דוושת הבלמים ובלם החניה האלקטרוני, הרכב ינוע לפני או לאחור באיטיות.

מצבר (ההנעה) מתח גבוה, בטיחות

- המידע הבא נועד להגן על בטיחות הנוסעים וצוותי החירום מפני מתח גבוה:
 - נתיך המתח הגבוה (בתוך מצבר ההנעה) מספק הגנה למצבר כנגד קצר חשמלי.

- כבלי המתח הגבוה חיובי/שלילי המחברים למצבר נשלטים בדרך כלל על ידי ממסרי מתח גבוה. בעת ניתוק של אספקת חשמל המתח הגבוה לרכב, הממסרים מנותקים כדי למנוע מהזרם לזרום אל מחוץ למצבר.

הרכב מצויד במערכות DC – AC במתח גבוה, וכן במערכת מתח נמוך 12V. המערכות DC – AC במתח גבוה הן מסוכנות ביותר. פגיעה חמורה או קטלנית עלולות להתרחש במקרה של כשל. ►

עצות חשובות

- בדוק את בלאי הצמיגים ואת הלחץ בצמיגים באופן קבוע בהתאם להמלצות ומפרטי הלחץ בצמיגים.
- השתמש תמיד בשמן ובנוזל המומלצים בספר זה ובצע תחזוקה בהתאם לספר האחריות והתחזוקה.

אמצעי בטיחות

- אנא שים לב לזיהוי כבלי המתח הגבוה העטופים בכתום צהוב בתוך הרכב. אין לגעת ברכיבי מתח גבוה בידים חשופות מבלי לנתק מתח גבוה. רכיבי מתח גבוה כוללים: בקר מנוע, רתמת חשמל, מטען מובנה, כבל מתח גבוה ראשי, תקע טעינה מהירה, שקע טעינה מהירה, סוללת הינע, מנוע הינע, שקע טעינה איטית, תקע טעינה איטית וכד'.
- אין לגעת בקטבים החיובי והשלילי שעל גוף המצבר בו זמנית.
- אין לרסק, לנקב, לשרוף או לגרום כל נזק אחר למצבר.
- כאשר רכב עולה באש, יש לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי ולהשתמש במטף פחמן דו חמצני לכיבוי השריפה. כאשר השריפה חמורה, יש להתרחק מיד מהמקום ולהזעיק את המשטרה.
- אין למכור, לאחסן, לשנע או לבצע שינויים במצבר. יש להעביר את המצבר ליחידה על ידי חברות המורשות באמצעות Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

- על מנת למנוע התחשמלות או פציעות חמורות, אין לגעת ברכיבי מערכת המתח הגבוה. לפני ביצוע פעולות תחזוקה, יש להמתין לפחות 5 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל. גם כאשר נעשה שימוש בצידוד מגן כגון כפפות מבודדות, עדיין קיים סיכון משמעותי. חל איסור לגעת, לנתק לחתוך לתקן או לטפל ברכיבים הצבועים בכתום או המסומנים כרכיבי מתח גבוה.

- הכבלים החיוביים והשליליים מבודדים מגוף הרכב. חשמל במתח גבוה זורם דרך כבלים אלה, לא דרך גוף הרכב. מכיוון שגוף הרכב מבודד מרכיבי מתח גבוה, ניתן לגעת בו בביטחה.

הודעת אזהרה

- כאשר יש תקלה במערכת החשמל או כשהנהג מתפעל את רכבו בצורה לא תקינה, לוח המחוונים עלול להציג הודעת אזהרה באופן אוטומטי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. אם נורות ההאזהרה נדלקות, מוצגת הודעת אזהרה או שהמצבר תקול, ייתכן שמערכת החשמל לא תפעל. במקרה זה, נסה להפעיל מחדש את המערכת. אם נורת החיווי "Ready" (מוכנות לפעולה) אינה דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה ותיקון.
- בכדי למזער את הסיכון להתחשמלות, מערכת המתח הגבוה תנותק במידה וחייושן ההתנגשות יזהה פגיעה בכרם מעבר לרמה מסוימת. אם מערכת ניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע מחדש את הרכב. להתנעה מחדש של הרכב, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

מידע חשוב לתשומת לבך

ספר נהג זה מספק מידע על כל הדגמים. בשל מגוון התצורות והדגמים, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מהתצורה בפועל של רכבך. הרכב שאתה מקבל בפועל הוא הקובע.

אזהרה

 התעלמות מהאזהרה עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית. יש להקפיד על התהליכים שצוינו, או לשקול בכובד ראש את המידע המסופק. ►

מתח גבוה

 המידע שצוין כאן קשור למעגל המתח הגבוה של רכב חשמלי ויש להקפיד עליו. אחרת הדבר עלול להוביל להתחשמלות, לפציעות חמורות או אפילו לקטלניות. ►

זהירות

 יש להקפיד על ההנחיות והדרישות המופיעות בהוראה. אחרת הרכב שלך עלולה להיזק. ►

- בעת ניקוי הרכב, אין לכוון את זרם המים לעבר מחברי החשמל שבתחתית הרכב.

- בתנאי אקלים קיצוניים, אנא הקפד להחנות את רכבך במקום שיאפשר את התנאים הבאים כך שטמפרטורת הסביבה בעת חניית הרכב תהיה בין 30°C ל- 55°C . אחרת ייתכן שהרכב לא יופעל כהלכה.

- רכב זה מצויד במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS). בעת חירום, הקפד ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים במקום לבצע בלימה בשלבים.

- הרכב מצויד בכריות אוויר. למען בטיחות הילדים, אין להשתמש במושב בטיחות ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, למקרה בו כרית האוויר הקדמית תופעל.

- סביבת התפעול של הרכב צריכה להיות נקייה מחומרים מאכלים, גזים נפיצים ומבודדים או אבק מוליך, ולהיות רחוקה ממקור חום.

- השתמש בשטיחוני רגליים בגודל המתאים לדגם רכב זה בלבד. שטיחון רגליים לא מתאים ושאינו מקובע במקומו, עלול להשפיע על פעולת הדוושות תוך גרימת החלקת הרגל או תפיסה של הדוושות בשטיחון מה שעלול להוביל לתאונה.

אביזרים, חלפים ושינויים

- לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.

- שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. Geely אינה נושאת באחריות לנזקים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים או התקנות.

- Geely אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של Geely.

תיאור

 מידע שימושי לשימוש טוב יותר ברכב. ►

הגנה על הסביבה

 הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה. ►

כוכבית (*)

סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מציין כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. ייתכן שברכב שלך אין זה כך. ►

איורים

 מציין אובייקט.

 מציין את כיוון התנועה של אובייקט.

 מציין את כיוון הסיבוב של אובייקט.

 מציין פעולת היפוך כיוון של האובייקט.

מקליט נתוני אירועים (EDR)

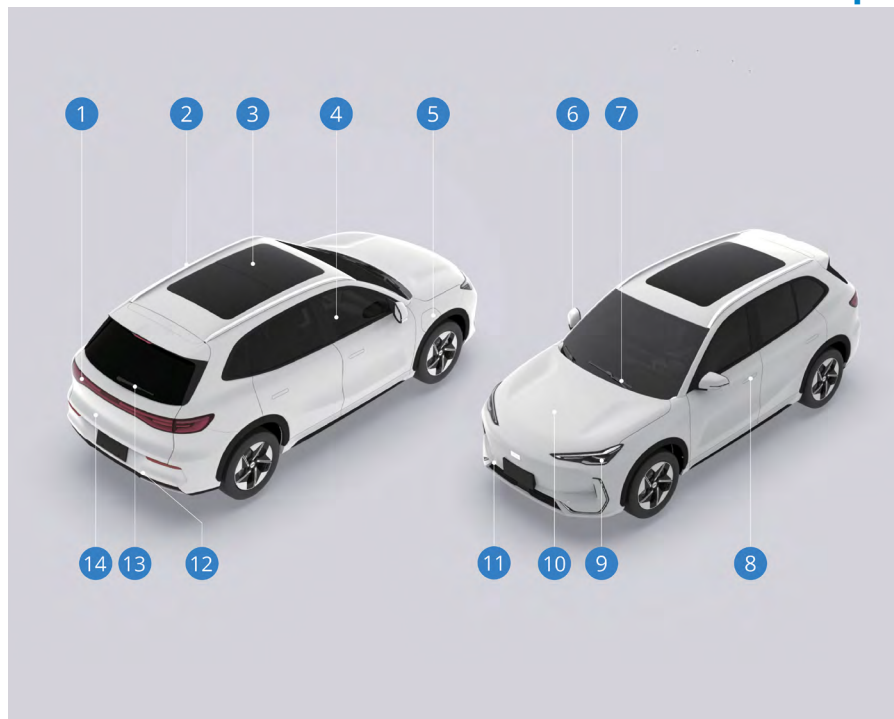
Geely automobile מצוידת במערכת רישום נתוני אירועים התואמת את התקנים הלאומיים הרלוונטיים. מערכת זו משמשת לרישום המידע הרלוונטי בעת התנגשות רכב, כגון מהירות נסיעת הרכב (האות מגיע מיחידות בקרה וחיישנים ברכב) ומצב הבלימה (מציין אם הרכב בולם בזמן האירוע).

כאשר מתרחשת התנגשות, נתוני האירוע הנוכחיים יכולים להחליף את נתוני האירועים הקודמים הלא נעולים בהתאם לרצף הזמן של אחסון נתוני התאונה.

תפקוד EDR מסייע לצוות הרלוונטי להבין את מצב הרכב בזמן האירוע, ומאפשר לגורמים הרלוונטיים לפעול בהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים. בנוסף, המידע יכול לשמש למחקר הנדסי ולעזור ל-Geely automobile לשפר באופן מתמיד את איכות ובטיחות המוצר.

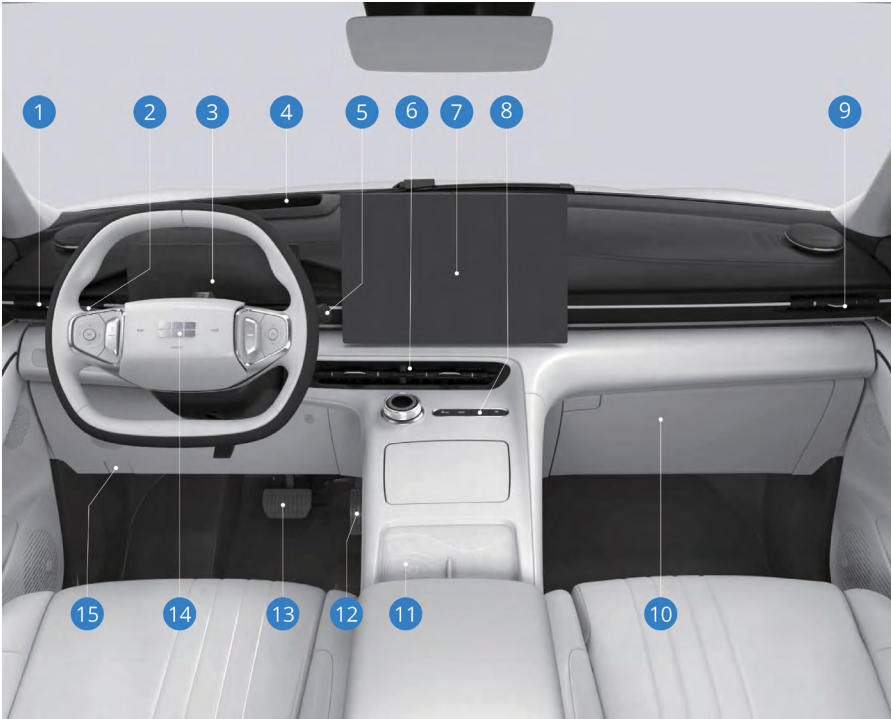
בהתאם לדרישות החוקים והתקנות הלאומיים, ייתכן שיהיה צורך לחשוף נתונים מוקלטים רלוונטיים לרשויות מסוימות (כגון גופי ביטחון ציבורי או מוסדות אחרים שיש להם גישה למערכת רישום נתוני אירועים). לצורך קריאת נתונים יש להשתמש בצידוד מיוחד לקריאת נתונים התואם את התקנים המתאימים. הצידוד המיוחד מחובר לממשק OBD של הרכב או שבקר EDR מחובר בנפרד כדי לחלץ את הנתונים. רק אנשים או ארגונים מורשים יכולים לקרוא נתונים.

גישה לצידוד לקריאת נתונים: במידת הצורך, ניתן לפנות למרכז שירות מורשה Geely ולפנות ליצרן, ובעזרתו לקבל גישה לצידוד.



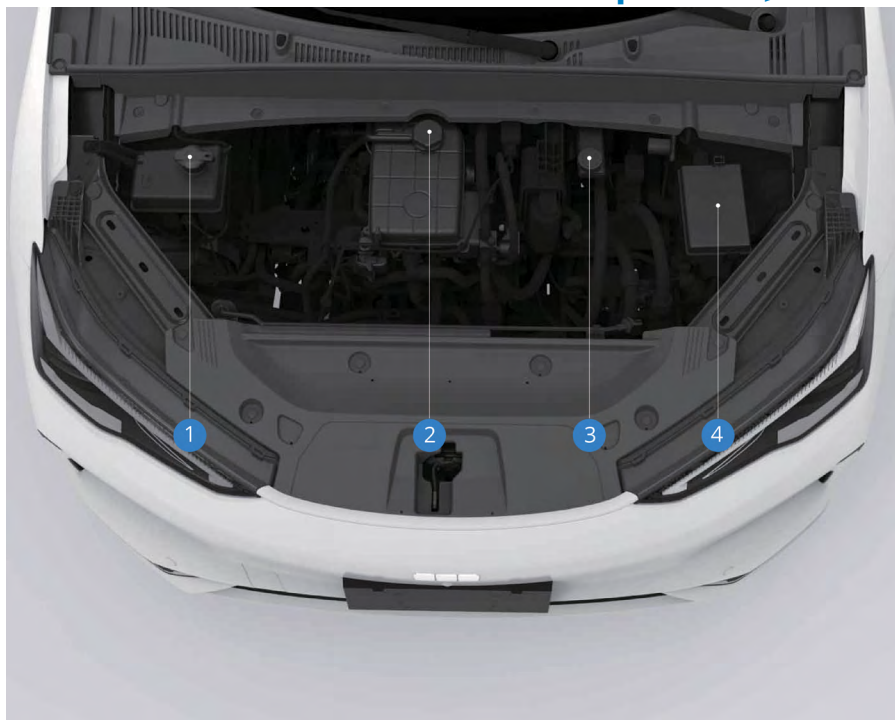
- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 8. ידית דלת חיצונית | 1. פנס אחורי משולב |
| 9. פנסים קדמיים | 2. מסילות גג |
| 10. מכסה תא מנוע | 3. חלון גג פנורמי* |
| 11. כיסוי פתח לוו גרירה קדמי | 4. חלון |
| 12. כיסוי פתח לוו גרירה אחורי | 5. שקע טעינה |
| 13. מגב אחורי | 6. מראת צד חיצונית |
| 14. דלת אחורית | 7. מגבים קדמיים |

סקירת פנים הרכב



- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 9. תא כפפות | 1. פתח אוורור שמאלי |
| 10. טעינה אלחוטית | 2. מתג תאורה/מגב משולב |
| 11. מסך לוח השעונים | 3. מסך תצוגת לוח מחוונים |
| 12. דוושת האצה | 4. תצוגה עילית (HUD)* |
| 13. דוושת בלמים | 5. בורר הילוכים |
| 14. גלגל הגה | 6. פתח אוורור מרכזי |
| 15. ידית פתיחת תא מנוע קדמי | 7. צג מערכת מולטימדיה |
| | 8. פתח אוורור ימני |

תא מנוע – מבט קדמי



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. מיכל נוזל ניקוי שמשות | 3. מיכל נוזל בלמים |
| 2. מיכל נוזל קירור סוללת ההינע | 4. תיבת נתיכים – תא קדמי |



- משענת המושב צריכה להיות זקופה כשגבך צמוד למשענת במלואו.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות שטוחה ולא מפותלת.
- יש להדק חגורת הכתף לרוחב הכתף והחזה.
- שמור את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך וקרוב ככל האפשר למותניים.

הידוק חגורת הבטיחות (נשים הרות)

לפני נהיגה ברכב, על נשים הרות להתייעץ עם רופא כדי לבדוק אם הן יכולות לנהוג ברכב. השיטה לנשים הרות לחגור חגורות בטיחות זהה בעצם לזו של שימוש רגיל בחגורות הבטיחות, אך יש לשים לב לנקודות הבאות:

1. נשים הרות צריכות לחגור חגורת בטיחות, להדק את חגורת המותניים כמה שיותר נמוך מתחת לבטן.
2. חגורת הכתף צריכה לעבור דרך הכתף, אך לא על הבטן כך שתהיה על החזה.

כאשר אישה הרה משתמשת בחגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, חגורת הבטיחות עלולה לגרום פגיעות חמורות לאם ולעובר במקרה של בלימת חירום או התנגשות. ⚠

חגורת בטיחות

⚠ בעת נסיעה ברכב כל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות. במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגירת חגורות בטיחות יכולה להפחית את מידת הפגיעה של הנוסעים.

- אי חגירה או חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום פגיעה חמורה או קטלנית!
- אסור לנוסע לשבת ברכב באזור ללא מושב או ללא חגורת בטיחות, או על מושב עם חגורת בטיחות פגומה.
- כל חגורת בטיחות נועדה לאדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות לחגירת שני נוסעים ביחד, גם לא ילדים.
- אין למקם את חגורת הכתף על הצוואר או להעבירה דרך בית השחי.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורת הבטיחות.
- חגורת הבטיחות ברכב מעוצבת בעיקר בהתאם למבנה הגוף של מבוגרים. ילדים צריכים לשבת ולהיות חגורים במושב בטיחות לילדים.
- אין להשתמש בחומרי הלבנה, בצבעים או בממסים כימיים לניקוי חגורת הבטיחות. ►

הקפד לחגור כראוי את חגורת הבטיחות

⚠ כדי להימנע מפגיעות חמורות, בעת נהיגה, אל תטה את המושב לאחור יתר על המידה, אל תוציא את הראש או את היד מחוץ לחלון ואל תישען קדימה קרוב מדי לכרית האוויר. ►

 הקפד שחפצים זרים כגון שאריות מזון, קליפות אגוזים, כפתורים, מטבעות, נזל צמיג לא יצמדו לאבזם חגורת הבטיחות. הדבר עלול לגרום כשל בתפקוד התזכורת של אי הידוק חגורת הבטיחות ובתפקוד הנעילה או פתיחת הנעילה של האבזם. ►

 למניעת תקלות באבזם, אסור להכניס לאבזם חפצים מלבד לשונית הנעילה של הרכב. תקלות מסוג זה מפחיתות את השפעת ההגנה של חגורת הבטיחות ועלולות לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. ►

 על מנת למנוע פגיעה של חגורת הבטיחות בסביבה עקב גלילה מהירה מדי או היצמדות עקב גלילה איטית מדי, יש להחזיר את תומך חגורת הבטיחות למצבו המקורי לאחר שחרור חגורת הבטיחות. ►

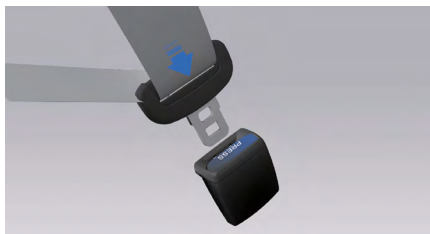
 לפני סגירת הדלת, וודא שחגורת הבטיחות אינה תפוסה בדלת. אחרת, יגרם נזק לחגורות הבטיחות והדלתות. ►

קדם מותחני חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות מצוידות בקדם מותחן חגורת בטיחות. במקרה של התנגשות הרכב, קדם המותחן יהדק את חגורת הבטיחות כדי להבטיח את שלומם של הנוסעים. קדם המותחן יכול לפעול פעם אחת בלבד. לאחר התנגשות, יש צורך לפנות למרכז שירות Geely להחלפת המותחן, וייתכן שיהיה צורך להחליף חלקים אחרים של מערכת חגורות הבטיחות.

חגורת בטיחות תלת נקודתית

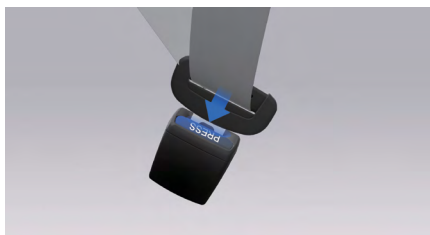
1. הרם את לשונית הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות לרוחב הגוף. אל תפתל את חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות התלת נקודתית עלולה להינעל כאשר היא נמשכת על פני הגוף מהר מדי. אם קרה הדבר, שחרר מעט והנח לה להיגלל מעט כדי לשחרר את נעילתה. בהמשך, משוך את חגורת הבטיחות לאט לרוחב הגוף.



2. דחוף את לשונית הנעילה לתוך האבזם עד שנשמע צליל נקישה.

משוך את לשונית הנעילה כדי לוודא שהיא נעולה. בדוק את לחצן שחרור האבזם, לשחרור מהיר של חגורת הבטיחות בעת הצורך. אם קיים מנגנון כוונן לגובה חגורת הכתף, הזז אותו לגובה מתאים.

3. ניתן להדק את חגורת המותניים כאשר מושכים כלפי מעלה את חגורת הכתף.



4. לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום באבזם. חגורת הבטיחות צריכה לחזור למצב המקורי.

מערכת כריות אוויר



- כרית אוויר היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבטיחות הפסיבית ואינה מחליפה את חגורת הבטיחות. כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור חגורת בטיחות בעת נסיעה.
- בהתאם למיקום, זווית ורמת ההתנגשות, ותכונותיהם של העצמים שהתנגשו, יתכן וכריות האוויר לא יתנפחו בכל תאונת דרכים. כשכריות האוויר מתנפחות, הן מפיקות כוח רב ולכן, כדי להימנע מפגיעות חמורות, על הנהג והנוסע הקדמי לכוון את המושב כך שיווצר מרחק בטוח מכריות האוויר הקדמיות, לחגור את חגורות הבטיחות ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה.
- וודא שאין חפץ החוסם את פעולת כריות האוויר. אין להציב חפץ כלשהו בין הנוסע לכרית האוויר. אם קיים חפץ בין הנוסע לכריות האוויר, ייתכן שהן לא תוכלנה להתנפח כרגיל, או שכריות האוויר מתנפחות עלולות להיפתח ולהילחץ יתר על המידה על הנוסע או הנהג, ולגרום לפציעה קשה.
- אין לגעת בכרית אוויר שנפתחה, הדבר עלול לגרום לכוויה.
- כשכריות אוויר מתנפחות נפלטים גזים ואבקה מסויימים. גזים אלה אינם רעילים אך עלולים לגרות את העור והעיניים. פנה לבית חולים לטיפול אם הינך חש לא בנוח.
- אין לתחזק, לתקן או להחליף אף חלק ממערכת כריות האוויר ללא אישור. אחרת, המערכת עלולה שלא לפעול כנדרש, ולגרום פגיעות חמורות.
- ניתן להשתמש במערכת כריות האוויר פעם אחת בלבד. אם כרית האוויר הופעלה, יש להחליף אותה מיד במרכז שירות Geely. ▶

תזכורת לחגורת בטיחות שלא נחגרה

רכב זה מצויד במערכת תזכורת חגורת בטיחות שלא נחגרה עבור הנהג והנוסעים מלפנים ומאחור. כאשר מופעלת התראה על חגורת בטיחות שלא נחגרה, נורית האזהרה לחגורת בטיחות שלא נחגרה בצג לוח המחוונים תידלק במצבים שונים, ותצוגת לוח המחוונים תציג את המושב עם חגורת הבטיחות שלא נחגרה.

כאשר הרכב מונע, נורית האזהרה נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג, הנוסע הקדמי או האחורי אינה חגורה.

כאשר מהירות הרכב היא בין 10 עד 25 קמ"ש או מרחק הנסיעה לפניו הוא מעל 300 מ' לערך, נורית זו תהבהב באיטיות עם צליל אזהרה; כאשר מהירות הרכב היא יותר מ-25 קמ"ש, נורית זו תהבהב במהירות עם צליל אזהרה; כאשר מהירות הרכב היא יותר מ-10 קמ"ש, הנורה תהבהב עם צליל אזהרה אם חגורת הבטיחות שלא נחגרה. הנורית תיכבה וצליל האזהרה ייפסק כאשר חגורת הבטיחות במיקום המתאים תיחגר.



- חגירה נכונה של חגורת הבטיחות יכולה להגן על בטיחות הנהג והנוסעים במקרה של בלימת חירום ותאונה. לכן, כל הנוסעים צריכים תמיד לחגור חגורות בטיחות כהלכה בעת הנסיעה.
- יש לשים לב לנורית האזהרה הדולקת בלוח המחוונים; אחרת, ייגרמו פגיעה גופנית חמורה ונזק לרכוש. ▶

מיקום כריות האוויר

כריות אוויר קדמיות

במקרה של התנגשות חזיתית, כרית האוויר הקדמית יכולה להגן ביעילות על הנהג והנוסע מפני פגיעה.

בהתנגשות חזיתית בינונית עד חמורה או פגיעה כמעט חזיתית המגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, כריות האוויר יתנפחו כדי לבלום את מהירות הפגיעה של הנהג והנוסע הקדמי, ולמנוע מהנהג והנוסע הקדמי פגיעה ישירה מגלגל ההגה ומלוח המכשירים.



כרית אוויר אחת מותקנת במרכז גלגל ההגה והשניה בלוח המכשירים שמעל תא הכפפות, בהתאמה, והן מסומנות בכיתוב "AIRBAG".

התנפחות כריות האוויר ושחרור הגז מתוכן מסתיימים תוך זמן קצר מאוד, כך שהכריות לא יהיו יעילות בהתנגשות שניה. ▶



- אין ללחוץ או להכות בחוזקה על הכיסוי של כרית האוויר של הנהג כדי למנוע הפעלת כרית האוויר של הנהג תוך גרימת פציעה אישית.

כדי למנוע פגיעות חמורות בשל המהירות והעוצמה הרבה של התנפחות כריות האוויר, אין להושיב תינוקות וילדים או להחזיק אותם על המושב הקדמי עם כרית אוויר במצב ▶.ON



כריות אוויר הצדיות מותקנות במשענות הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, שם קיים סימון "AIRBAG".

בשל המהירות הניכרת והעוצמה של כריות האוויר הצדיות בעת פתיחתן, חל איסור להציב את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור הפעולה של כריות האוויר הצדיות בעת הנסיעה ברכב, אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים ברכב. ⚠

⚠ אסור להתקין כיסוי מושב על מושב המצויד בכרית אוויר צדית. אחרת, הכיסוי עלול לפגוע בפתיחת כרית האוויר הצדית. ⚠

⏏ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

- כריות האוויר הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה ולא נפתחה.
- כאשר כיסוי המושב במכלול כריות האוויר הצדיות פגום, שרוט או פגום. ▶

⏏ הפעולות הבאות אסורות כדי לא לפגום הפעולה הרגילה של התייעצות עם מרכז שירות Geely:

- התקנה של מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיווני ניידיים.
- התקנה מחדש של מסגרת הצד במושב הנוסע. ▶

• אין להניח חפצים או חיות מחמד מול לוח המכשירים או תא הכפפות, או על גלגל הגה המצויד בכרית אוויר. אלה יפריעו להתנפחות כרית האוויר או יגרמו פגיעות חמורות כשכרית האוויר תתנפח בעוצמה. אין להוסיף או לשנות, לפרק, להכות או לפתוח כל רכיב או מעגל חשמלי של כרית אוויר קדמית, אחרת כרית האוויר עלולה להתנפח לפתע או שלא ניתן יהיה להשתמש במערכת, תוך גרימת פגיעה גופנית או קטלנית. ▶

⚠ במהלך השימוש ברכב, אין לשבת בצד המושב או להישען על לוח המכשירים, מכיוון שכל אדם שעומד מול כרית האוויר או קרוב אליה עלול להיפצע קשה או להיהרג כאשר כרית האוויר מתנפחת. על הנוסעים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות מכריות האוויר. ▶

⏏ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

- לאחר פתיחה של כרית האוויר הקדמית.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע, אך הדבר לא גרם להתנפחות כריות האוויר הקדמיות.
- מכסה כרית האוויר הקדמית סדוק, שרוט או פגום בצורות אחרות. ▶

כרית אוויר צדית

כרית האוויר הצדית מספקת הגנה נוספת לנהג ולנוסע הקדמי, על בסיס הבטיחות שמספקות חגורות בטיחות. במקרה של פגיעת צד מתונה או חמורה, כרית האוויר הצדית יכולה להפחית את הפגיעה האישית על ידי התנפחות ופעולה בזמנית של חגורות הבטיחות.

כריות האוויר הצדיות יכולות בעיקר להפחית פציעות בחזה של הנהג או הנוסע מלפנים.

לפני התייעצות עם מרכז שירות Geely, אין לבצע אף אחת מהפעולות הבאות שעלולות להשפיע על הפעולה הרגילה של כריות האוויר הצדיות:

- התקנת מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיוונית ניידים.
- התקנה מחדש של מבנה המרכב בצד הנוסע.

כריות אוויר וילון צדיות

כרית אוויר וילון הצדיות מספקת הגנה נוספת לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים מאחור בצדדים, בהתבסס על ההגנה הבטיחותית המסופקת מחגורות הבטיחות. במקרה של פגיעת צד בינונית או חמורה, כרית אוויר וילון הצדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי פריסה ופעולה עם חגורות בטיחות בו זמנית. כריות אוויר וילון הצדיות יכולות להפחית בעיקר פגיעות ראש לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים מאחור בצדדים.



כריות אוויר וילון הצדיות מותקנות מעל דלתות שמאל/ימין ברכב, ומסומנות בכיתוב "AIRBAG".

⚠ אין לשים את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור הפעולה של כריות אוויר וילון הצדיות בעת נסיעה ברכב, אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים ברכב. ▶

כרית אוויר בצד המושב*

כרית אוויר בצד המושב מספקת הגנה נוספת לנוסעים בתוך הרכב, על בסיס הגנת הבטיחות שמסופקת על ידי חגורות בטיחות. במקרה של פגיעת צד מתונה או חמורה, כרית אוויר בצד המושב יכולה להפחית פגיעה אישית על ידי התנפחות ופעולה בו זמנית עם חגורות הבטיחות.

כריות אוויר בצד המושב יכולות להפחית ביעילות פציעות מגע בין נהג לנוסעים מלפנים, כמו גם את הסיכון להתנגשות בין נוסעים וחפצים קשים אחרים בתוך הרכב (קונסולה מרכזית, מושבים).



כרית האוויר בצד המושב מותקנת בצד ימין של משענת מושב הנהג.

⚠ בשל המהירות הניכרת וכוח הפגיעה בעת התנפחות כרית האוויר בצד המושב, אסור להניח את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור התנפחות כרית האוויר בצד המושב בעת נסיעה ברכב. ▶

⚠ אסור להתקין כיסוי מושב על המושב המצויד בכרית אוויר בצד המושב. אחרת, הדבר עלול להשפיע על התנפחות כרית האוויר הצדית. ▶

⏏ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה Geely:

- כריות אוויר בצד המושב התנפחו.
- הדלת נפגעת, אם כי כרית האוויר בצד המושב אינה מופעלת כדי להתנפח.
- בכיסוי המושבים במכלול כריות האוויר בצד המושב יש סדקים, שריטות או נזק מסוג אחר. ▶

פתיחת כרית אוויר

פתיחת כרית אוויר קדמית

כרית האוויר הקדמית מתנפחת כאשר הרכב מתנגש חזיתית באופן בינוני עד קשה במהירות של 25 קמ"ש ומעלה.



במקרה של התנגשות, פעולת כרית האוויר תלויה בעצם שהתנגש, בכיוון ההתנגשות ובשיעור ההאטה של הרכב שנגרם מההתנגשות. במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כרית האוויר הקדמית תתנפח.

התנפחות כריות אוויר צדיות וכרית אוויר וילון צדיות



במקרה של פגיעת צד בינונית עד חמורה של הרכב ועוצמת ההתנגשות, כרית האוויר הקדמית וכרית אוויר וילון הצדית יכולות להתנפח.

במקרה של התנגשות צדית, התנפחות כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון הצדית יכולות להפחית את הסיכון לפציעה בפלג הגוף העליון והאגן.

אין להתקין חלקי קישוט סביב כרית אוויר וילון הצדית, כגון השמשה הקדמית, זגוגית הדלת, קורת צד, צד התקרה או הצבת מיקרופון או כל ציוד אחר בתוך הגג ועל ידיות העזר. עוצמת הפתיחה של כרית אוויר וילון הצדית מתנפחת, עלולה להעיף פריטים אלה, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות אישיות או פגיעה בפעולה הרגילה של כרית אוויר וילון הצדית. ►

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely: ►

- כריות אוויר וילון הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה ולא נפתחה.
- כאשר הקורה הקדמית, האחורית וכיסוי החלק הצדי בגג או התקרה המצוידת בכריות אוויר וילון צדיות נשרטו, נסדקו או ניזוקו בצורה אחרת. ►

לפני התייעצות עם אנשי מרכז השירות Geely, אין לבצע אף אחד מהשינויים הבאים שעשויים להשפיע לרעה על הפעולה הרגילה של כריות האוויר וילון הצדיות: ►

- התקנה של מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיוונית ניידים.
- התקנה חזרה של מערכת המתלה.
- תיקון בתושבת או בקרבתה. ►

נטרול כרית אוויר*

מתג כרית אוויר של הנוסע הקדמי



אם מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. השתמש במפתח המכני לצורך העברת המתג למצב OFF כפי שמתואר באיור.

אל תנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי אם לא מותקן בו מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. 

מצב כרית אוויר לנוסע קדמי



נטרול מצב חיווי כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי: כבוי

הפעלת מתג כריות אוויר בצד הנוסע הקדמי: פועל

רק כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת, היא תופעל בעת התרחשות תאונה. אם במושב הנוסע הקדמי יושב אדם, יש לוודא שכרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי במצב הנכון לפני ובמהלך הנהיגה.

כריות אוויר קדמיות עשויות שלא להתנפח

- כאשר הרכב אינו מותנע.
- כאשר ההתנגשות מתרחשת בין הרכב לבין חפצים הניתנים לעיוות, כגון עצים.
- כאשר הרכב מתנגש בחפצים נמוכים כגון מדרגות וכד' במהלך הנסיעה.
- כשהרכב נופל בפתאומיות לתוך תעלה או בור.
- במקרה של התרסקות (תוך ירידה) כנגד החלק האחורי של המשאית.
- התהפכות.
- התנגשות צד, התנגשות מאחור והתנגשות חזיתית קלה.
- מערכת כריות האוויר אינה תקינה.
- במקרים מיוחדים אחרים.

כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון צדית עשויה לא להתנפח

- התנגשות חזיתית או התנגשות כמעט חזיתית.
- התנגשות אחורית.
- התהפכות.
- התנגשות צדית קלה.
- מערכת כריות האוויר אינה תקינה.
- במקרים מיוחדים אחרים.

בחירת מושב בטיחות לילדים

כאשר מושבי ילדים מאובטחים בחגורות בטיחות, להלן המידע על התאמת מושבי בטיחות לילדים במושבים שונים:

- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש לכבות תחילה את כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי. לאחר הסרת מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור, יש להפעיל מיד את כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי.
- במידת האפשר, כוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי למצב אנכית כדי להבטיח מגע הדוק בין משענת הגב למושב הבטיחות לילדים.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי, ייתכן שמשענת הגב של מושב הבטיחות לילדים לא תתאים היטב לפרופיל המושב והיא תפריע למשענת הראש של המושב. ניתן לנסות להזיז את המושב ולהסיר את משענת הראש כדי להדק טוב יותר את מושב הבטיחות לילדים למושב הנוסע הקדמי.
- כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי ככל האפשר כדי להבטיח כי מושבי בטיחות לילדים מותקנים כהלכה.
- כוונן את גובה חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כך שהיא לא תתעקם ותתכופף בקצה המוביל כשהיא עוברת דרכו.

קבוצה	משקל הילד	מושב נוסע קדמי (כרית אוויר מופעלת)	מושב קדמי (כרית אוויר לא מופעלת)	מושב נוסע צדי אחורי	מושב נוסע אמצעי אחורי
0	> 10 ק"ג	X	U	U	U
0+	> 13 ק"ג	X	U	U	U
I	9-18 ק"ג	UF	U	U	U
II	15-25 ק"ג	UF	U	U	U
III	22-36 ק"ג	UF	U	U	U

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי: כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב האחורי ביותר; ניתן להסיר את משענת הראש או להחליקה כלפי מעלה במידת הצורך.

U: מושב זה מתאים למושב בטיחות לילד באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" לקבוצת משקל זו.

UF: מושב זה מתאים למושב בטיחות לילד הפונה לפנים באמצעות חגורת בטיחות בקטגוריית "אוניברסלי" לקבוצת משקל זו.

X: מושב זה אינו מתאים לקבוצת משקל זו.

עבור מושבי בטיחות לילדים שאינם מסווגים לפי מידות ISO/XX (AG), ולקבוצת המשקל הרלוונטית, יצרן הרכב יתאר את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX הספציפי לרכב המומלץ לכל תנוחת ישיבה.

הערה: המשמעויות של מילות המפתח שהוזנו בטבלה לעיל הן: IUF = מושב בטיחות לילדים חזיתי גנרי מסוג ISOFIX אשר ישנם עבור הסמכת קבוצת המשקל; IL = מושב בטיחות לילדים מיוחד ISOFIX אשר ישנם לרשימה. מושבי בטיחות לילדים אלה עשויים לשמש עבור סוגי רכב מיוחדים, סוגים מוגבלים או סוגים חצי-גנריים. X = מיקום ISOFIX אינו ישנם עבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX של אותה קבוצת משקל ו/או רמת גודל זו.

CRS A-ISO/F3: לפעוטות עם גובה מלא הפונה לפנים;

CRS B-ISO/F2: לפעוטות עם גובה מופחת; הפונה לפנים

CRS B1-ISO/F2x: לפעוטות עם גובה מופחת הפונה לפנים

CRS C-ISO/R3: פעוט בגודל מלא הפונה לאחור

CRS D-ISO/R2: לפעוטות בגודל מופחת הפונה לאחור

CRS E-ISO/R1: לפעוט הפונה לאחור

CRS F-ISO/L1: מיקום רוחבי שמאלי CRS (מיטה מתקפלת נושאת עומס)

CRS G-ISO/L2: מיקום צד ימין (סל קל) CRS

מידע מומלץ CRS:

קבוצה	משקל הילד	קבוצת גודל	מושב נוסע קדמי (כרית אוויר On)	מושב נוסע קדמי (כרית אוויר Off)	מושב צדי אחורי	מושב נוסע אמצעי אחורי
0	עד 10 ק"ג	G	X	X	X	X
		F	X	X	X	X
		E	X	IL	IL	IL
0+	עד 13 ק"ג	E	X	IL	IL	IL
		D	X	IL	IL	IL
		C	X	IL	IL	IL
I	9-18 ק"ג	D	IUF	IL	IL	X
		C	IUF	IL	IL	X
		B	IUF	IL	IL	X
		B1	IUF	IL	IL	X
		A	IUF	IL	IL	X
II	15-25 ק"ג		IUF	IUF	IUF	X
III	22-36 ק"ג		IUF	IUF	IUF	X

IL: מושב ISOFIX מתאים למושבי בטיחות לילדים עם הסמכה "חצי אוניברסלי".

IUF: מושב זה מתאים למושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים ומותר לשימוש בקבוצת משקל זו.

X: תנוחת מושב זו אינה מתאימה למושבי בטיחות לילדים מקבוצת איכות זו.

מושב בטיחות ילדים i-SIZE (תקן אירופאי)

מושב נוסע שורת מושבים אחורית		מושב נוסע קדמי	
מושב נוסע אמצעי אחורי	מושב נוסע צדי אחורי	מושב נוסע קדמי (כרית אוויר Off)	מושב נוסע קדמי (כרית אוויר On)
X	I-U	I-U	I-UF

מושב בטיחות לילדים i-SIZE (תקן אירופאי)

I-UF: מושב זה מתאים רק למושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים מסוג i-Size בקבוצה "אוניברסלי".

I-U: מושב זה מתאים למושבי בטיחות לילדים ב-i-Size הפונים לפנים ולאחור בקבוצה "אוניברסלי".

X: מושב זה אינו מתאים למושבי בטיחות לילדים i-Size בקבוצה "אוניברסלי".

מושבי בטיחות לילדים מומלצים (אזור כלל-אירופי)

הטבלאות בסעיף זה מציגות מושבי בטיחות לילדים מומלצים לרכב זה, עם חיבורים לחגורת בטיחות ועם חיבור ISOFIX/i-Size.

סיווג ECE-R.129 מבוסס על גובה הילד:

משקל הילד	יצרן	סוג	פריט
105-40 ס"מ	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + תמיכת רגליים
105-61 ס"מ	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + תמיכת רגליים
150-100 ס"מ	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX + חגורה
150-125 ס"מ	bebeconfort	manga i-FIX	חגורה

- אין לחגור את חגורת הבטיחות בחלק התחתון של גוף הילד.
- לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה במהלך הנהיגה.

ילדים גדולים יותר צריכים לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. אסור שחגורת הבטיחות תעבור על פניו או צווארו של הילד, והיא צריכה להיות צמודה לירכיו של הילד. במקרה של התנגשות, חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה נוספת.

הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות על הבטן, אחרת תיגרם פציעה חמורה במקרה של התנגשות.

במקרה של התנגשות, ילדים שאינם חוגרים את חגורות הבטיחות עלולים להיפצע פציעה חמורה או קטלנית.

 חגורת הבטיחות נועדה לנוסע אחד בלבד. אין לחגור שני ילדים ביחד בחגורה אחת. הדבר עלול לפגוע בפעולת ההגנה המיטבית של חגורת הבטיחות ובכך לגרום לפציעה חמורה במקרה של התנגשות. ►

 כאשר ילד חוגר חגורת בטיחות, אל תאפשר לה ללחוץ על גבו של הילד. אחרת, עלולות להיגרם פציעות חמורות במקרה של התנגשות. חגורת הבטיחות צריכה להיות מעל הכתף ולרוחב החזה. ►

מושב בטיחות לילד

בדרך כלל מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור לתינוקות וילדים צעירים בגילאי 4-3 שנים. לילדים שאינם מתאימים למושב בטיחות הפונה לאחור בשל מידות גופם, ניתן להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים. לילדים שמידות גופם גדולות מכדי להתאים למושב הבטיחות לילד הפונה לפנים, השתמש בכרית העזר הרכה כדי להדק את חגורת הבטיחות.

שימוש במושבי בטיחות לילדים

תינוקות וילדים גדולים יותר

תינוקות

מערכת חגורות הבטיחות וכריות האוויר של הרכב אינה מיועדות להגנה על תינוקות או ילדים. תינוקות או ילדים חייבים להיות תמיד מוגנים באמצעות מושבי בטיחות לילדים.



• אם חגורת הכתף מתפתלת סביב צווארו של ילד, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף לחנק. אין להשאיר ילדים לבד ברכב ו/או לאפשר להם לשחק עם מושבי בטיחות לילדים.

• אסור לשאת תינוק או ילד בידיים בעת ישיבה ברכב. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה קשה במקרה של תאונה או התנגשות. יש להושיב ילדים במושבי בטיחות לילדים.

• על מנת להפחית את הסיכון לפציעות צוואר וראש במקרה התנגשות, תינוקות וילדים זקוקים לתמיכה מקיפה, ולכן יש להושיב אותם חגורים במושבי בטיחות לילדים. ►

ילדים גדולים יותר

ילדים גדולים יותר הנמצאים מעבר לטווח של מושבי בטיחות לילדים יחגרו חגורות בטיחות.

ההוראות המצורפות למושבי בטיחות לילדים מציינות את מגבלות המשקל והגובה לילד היושב בהם. ילדים העומדים בתנאים הרלוונטיים הבאים ישתמשו בחגורות בטיחות יחד עם מושב הבטיחות לילד:

- יש להושיב את הילד על החלק האחורי של המושב, עד כמה שניתן. ילדים לא אמורים לכופף את הברכיים בקצה המושב.
- יש להדק את חגורת הבטיחות, ולא להניח את חגורת הכתפיים על כתפי הילדים.

תוויות האזהרה בחזית ובגב סוכך השמש של הנוסע הקדמי נועדו להזכיר כי הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית ושיש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לכך.



- אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב מופעל)!
- אם קיים מתג כרית אוויר צדית של הנוסע הקדמי, אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר אינה כבויה. תינוקות וילדים צעירים ייפצעו קשה או באופן קטלני כאשר כרית אוויר מתנפחת אם הם נצמדים לכרית אוויר או קרובים מדי לכרית האוויר. ►



- אם קיים מתג כרית אוויר צדית של הנוסע הקדמי, אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר אינה כבויה. תינוקות וילדים צעירים ייפצעו קשה או באופן קטלני כאשר כרית אוויר מתנפחת אם הם נצמדים לכרית אוויר או קרובים מדי לכרית האוויר.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, יש צורך להסיר את משענת הראש אם יש הפרעה בין מושב הבטיחות לילדים למשענת הראש, ולהתקין אותה בהתאם למדריך ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים;
- כאשר מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על המושבים הקדמיים, יש לכוון את המושבים למצב האחורי ביותר ולהרחיק מכריות האוויר של הנוסע הקדמי;
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים בשורה השניה, יש לכוון את מיקום המושב הקדמי ואת זווית משענת הגב כנדרש, ולהתקין אותו בהתאם למדריך ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים;

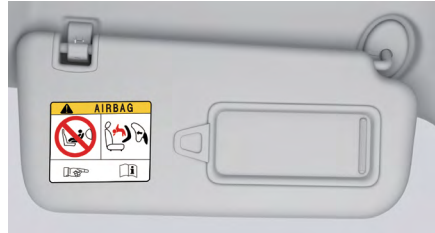
התקנת מושב בטיחות לילד

ילדים ולתינוקות צריכים לשבת ולהיות חגורים במושב בטיחות לילדים במושב האחוריים.



לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, קרא בעיון את ההוראות של מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מתאים לרכב ומותקן כהלכה. ►

1 דגם



2 דגם





לפני כל נסיעה, יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים ISOFIX מחובר כהלכה לשתי נקודות הקיבוע במושב.

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש להיזהר לא לפגוע בחגורת הבטיחות ולוודא שהחגורה לא נלכדה. ▶ התקן את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX בשתי נקודות הקיבוע במושב.

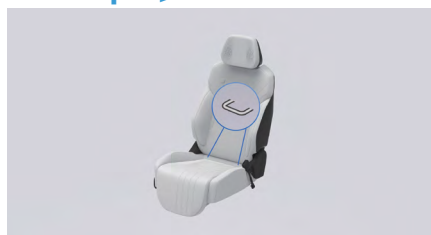
הידוק חגורת קשירה עליונה במושב הנוסע הקדמי



סמל ISOFIX ממוקם על החלק האחורי של כיסוי מושב הנוסע הקדמי.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, אם יש צורך להשתמש בנקודת הצמדת רצועה נשלפת או ברצועה עליונה, יש צורך להסיר את משענת הראש, ואם אורך הרצועה אינו עומד בדרישות, יש לעיין בחוברת התקנת מושב בטיחות לילדים ולהשתמש ברצועת הארכה;
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לכוון את המושב כנדרש, כדי להבטיח שהמוביל העליון נמצא לפני קורה B;
- נא לעיין במדריך CRS לקבלת הוראות על התקנה מומלצת;
- יש לכוון את כל מושבי הנוסעים כנדרש, כדי למנוע הפרעה או מגע עם פנים תא הנוסעים. ▶

התקנת מושב בטיחות לילדים ISOFIX במושב הנוסע הקדמי*



ממשק התקנה ייעודי העומד במפרטי ISO מותקן במרווחים משני צידי הקצה האחורי של כרית מושב הנוסע הקדמי. ממשק התקנה זה משמש להתקנת מושב בטיחות לילדים עם מפרט ISO סטנדרטי על מושב הנוסע הקדמי. אין צורך להתקין את מושב הבטיחות לילדים עם חגורת בטיחות בשלב זה. בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים, יש לפעול לפי הוראות היצרן. אחרת, אפקט המיגון עלול להיפגע.

וודא עם היצרן אם ניתן להשתמש במושב בטיחות לילדים עבור דגם זה. ▶



זה.▶

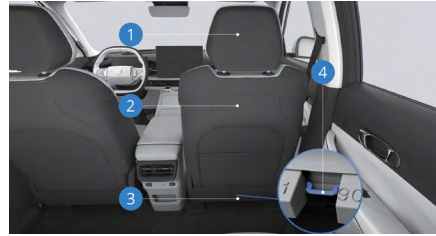
כאשר אתה עושה זאת, פעל לפי הוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים;

וודא שהחגורה העליונה קשורה בחוזקה. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לבדוק אם הוא מאובטח. ההתקנה תתבצע בהתאם להוראות היצרן. ▶

אם מושב הבטיחות לילדים אינו מותקן בממשק התקנה ISOFIX כהלכה, ייתכן שהוא לא יפעל כראוי. פציעה חמורה או אף קטלנית עלולה להיגרם לילד. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש להקפיד לפעול לפי הוראות היצרן.

נקודות הקיבוע של מושב הבטיחות לילדים מתוכננות רק לשאת את העומס המופעל על ידי מושב בטיחות לילדים המותקן כהלכה. בשום פנים ואופן אין להשתמש בו עבור חגורות בטיחות, רתמות או פריטים והתקנים אחרים שיש לקבוע לרכב. יש להתקין תמיד מושב בטיחות לילדים כאשר הרכב במצב עצירה. כאשר מושב הבטיחות לילדים ISOFIX מקובע כהלכה לממשק התקנה ISOFIX, יישמע צליל נקישה "קליק". ▶

התקנת מושב בטיחות לילדים

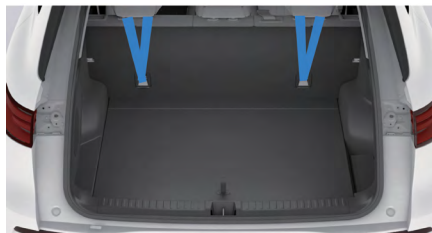


1. משענות ראש
2. מושב
3. כיסוי אחורי
4. טבעת קיבוע

התקן מושב בטיחות לילדים הזקוק לחגורה עליונה בהתאם להליכים הבאים:

1. במידת הצורך, הסר או כוונן את משענת הראש כלפי מעלה והתאם את המושב לאחור;
2. התקן את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX עם קשירה עליונה. כאשר אתה עושה זאת, פעל לפי הוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים;
3. העבר את רצועת ההידוק העליונה בין מוטות משענת הראש מתחת למשענת הראש;
4. שחרר את רצועת הכיסוי האחורי של המושב והרם את הכיסוי האחורי לחשוף את וו מושב הבטיחות לילדים;
5. חבר את וו החיבור העליון לתוך ההתקן, תוך הקפדה לא לפתל אותו;
6. הדק את רצועת ההידוק העליונה.

4. בדוק אם התפס נעול כהלכה;



5. נעל את התפס לנקודת העיגון של הרכב.

 וודא שרצועת העיגון העליונה מהודקת היטב. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מקובע. מושב הבטיחות לילדים חייב להיות מותקן לפי ההוראות שסופקו על ידי היצרן. ►

התקנת מושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX במושב האחורי

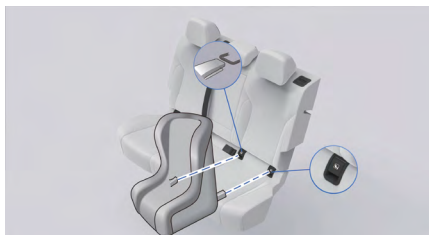


עיגוני ISO נמצאים במרווח בין כרית המושב לגב המושב של שני מושבים אחוריים. השתמש בטבעות עיגון אלה כדי להתקין מושב בטיחות לילדים עם מפרט ISO סטנדרטי במושב האחורי. פעל על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים. בשלב זה אין צורך להתקין את מושב הבטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות. בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים, יש לפעול לפי הוראות היצרן. אחרת, אפקט המיגון עלול להיפגע.

 יש צורך לבדוק את סוג מושב הבטיחות לילדים האם הוא מתאים לשימוש בסוג רכב זה. ►

במושב בטיחות לילד המחייב רצועת עיגון עליונה פעל בהתאם להוראות הבאות:

1. הסר את משענת הראש אם קיים קושי בהתקנה בטיחותית של מושב הבטיחות לילדים;



2. וודא את מיקום נקודת העיגון ISOFIX של הרכב;

3. יישר את עיגון ה-ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים עם נקודת עיגון ה-ISOFIX של הרכב הנמצא מאחורי המושב, ולאחר מכן חבר אותו;

נעילת בטיחות ילדים



הדלתות האחוריות השמאלית/והימנית מצוידות בנעילת בטיחות לילדים. השתמש בנעילת בטיחות לילדים כאשר במושבים האחוריים יושבים ילדים.

מתג נעילת הבטיחות לילדים נמצא בקצה החיצוני של הדלתות האחוריות. הכנס את המפתח המכני לתוך מתג נעילת הבטיחות לילדים וסובב אותו בכיוון החץ; כאשר נעילת הבטיחות לילדים נמצאת במצב "פתוח". לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ, על מנת להבטיח את בטיחות הילדים בזמן הנסיעה.

לאחר קביעת נעילת הבטיחות לילדים, הקפד לבדוק האם ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, כדי להבטיח שתפקוד נעילת הבטיחות לילדים פועל כהלכה. ►

אם מושב הבטיחות לילדים אינו מחובר לנקודת העיגון ה- ISOFIX בצורה הנכונה, ייתכן שלא ייעשה שימוש נכון במושב הבטיחות לילדים, מה שעלול לגרום לפגיעות חמורות לילדים. בהתקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לפעול בקפדנות על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.

נקודות העיגון למושבי הבטיחות לילדים מתוכננות לשאת את עומס מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. אסור להשתמש בנקודות העיגון עבור חגורות בטיחות, רתמות או חפצים והתקנים אחרים לצורך קיבוע ברכב.

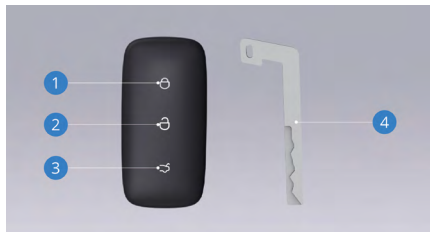
התקן תמיד מושב בטיחות לילדים כאשר הרכב במצב עמידה. כאשר מושב הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX מקובע לנקודת עיגון ה- ISOFIX של הרכב, יישמע צליל נקישה "קליק". ►

נעילה ופתיחה באמצעות מפתח

מבוא ללחצני המפתח

המפתח החכם הותאם למערכת הרכב. אם המפתח החכם אבד, ניזוק או נגנב, פנה מיד למרכז שירות מורשה Geely. תפקודי הבקרה כגון התנעה, נעילה ושחרור נעילה יבוטלו עבור המפתח החכם שאבד, נפגם או נגנב. אם המפתח החכם מאוחזר, מרכז שירות מורשה Geely יכול להפעילו מחדש.

לא ניתן לספק מפתח חכם חדש באופן מיידי. נדרש זמן מה עד שמרכז שירות מורשה Geely יתאים מפתח חכם חדש לרכב. ▶



1. לחצן נעילה/איתור
2. לחצן שחרור נעילה
3. לחצן שחרור נעילת תא המטען
4. מפתח חירום מכני

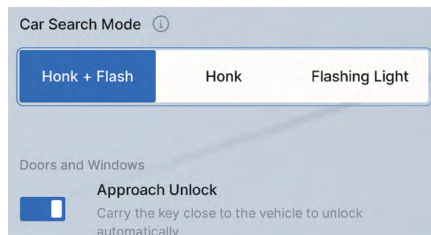
נעילה מרחוק

בלחיצה קצרה על לחצן הנעילה/איתור של המפתח החכם, כל ארבע הדלתות ננעלות, צליל הנעילה מצביע על כך, פנסי איתור הפניה נדלקים, תאורת הפנים כבית ומערכת הבידור והשמע כבית. אם אחת הדלתות אינה סגורה, הרכב לא יינעל בלחיצה על לחצן הנעילה/איתור במפתח החכם.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Sound" (צליל) ← "Prompt Sound" (צליל הנחיה), ולאחר מכן הפעל או נטרל את צליל הנעילה בממשק.

איתור הרכב

במקרה ולא ניתן למצוא את עמדת החניה של הרכב, ניתן לאתר את הרכב על ידי לחיצה על לחצן נעילה/איתור של המפתח החכם פעמיים ברציפות.



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף:

"Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Preferences" (העדפות) ← "Locating" (איתור רכב).

מצב להגדרת מצב איתור הרכב. ניתן להגדיר כ: "Horn" (צופר) + "flash" (איתור), "horn" (צופר), "flash" (איתור).

פתיחה מרחוק

• לאחר הפעלת תפקוד זה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם פעם אחת כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג בלבד. יש צורך ללחוץ שוב לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם תוך פרק זמן מסוים כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

• לאחר שתפקוד זה מנוטרל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם פעם אחת כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

✉ אם קיימת הפרעה למפתח החכם מאותות אחרים, ייתכן שהרכב לא יוכל לזהות את המפתח, להתניע, להשתחרר מנעילה ולהינעל וכד'.

• המפתח מכוסה במגני מתכת, לדוגמה, מפתחות חכמים וטלפונים ניידים עם מעטפת מתכת ממוקמים יחדיו.

• המפתח החכם מונח ליד ספק הכוח לגיבוי או בטווח ההפרעות כאשר התקנים וציוד חיצוני מופעלים על ידי ספק הכוח לגיבוי.

• הימנע מהנחת מוצרים אלקטרוניים המפיקים הפרעות חזקות (כגון מחשבים ניידים, אוזניות Bluetooth, ממיר חשמל ומטען בפעולה, כרטיסי גישה Bluetooth, מכשירי קשר פנימיים והתקנים אחרים הפולטים הפרעות חזקות) ליד המפתח החכם או יחד איתו. ▶

✉ אין לשנות את תדר השידור או להגביר את עוצמת השידור ללא אישור (כולל התקנת מגברי תדר שידור נוספים). ואין לחבר את אנטנת הזיהוי החיצונית או להשתמש באנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.

לאחר הפעלת האזעקה למניעת גניבה על ידי פתיחת הדלת עם המפתח המכני, יש צורך להשתמש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלת. ▶

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת ארבע הדלתות או דלת הנהג; פנסי האיתות הפניה מהבהבים פעמיים.

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה בתא המטען כדי לשחרר את נעילתו. אם הרכב מצויד בתא מטען חשמלי, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען והוא ייפתח אוטומטית.

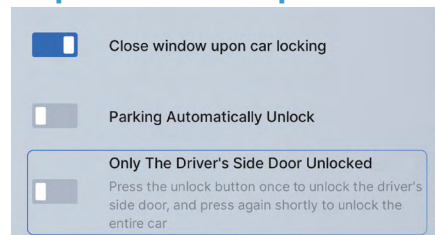
⚠ חל איסור מוחלט על ילדים להיכנס לתא המטען. וודא שתא המטען סגור כאשר הרכב אינו תחת השגחה. ברגע שילד נלכד בתא המטען, סביר להניח שהוא לא יוכל לצאת ממנו ותיגרם לו מכת חום או פגיעות לא מכוונות אחרות. ▶



• יש לשמור את המפתח החכם לגיבוי במקום בטוח ולא להניחו ברכב.

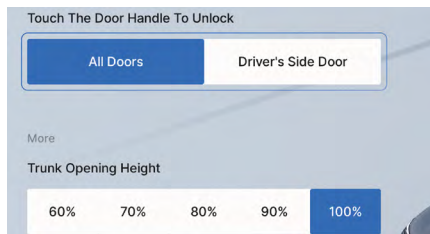
• חסימה או שיבוש תדרים אלקטרוני של פריטים עם שבב מונע גניבה מובנה עשויה לגרום למערכת המפתח החכם ומערכת מניעת הגניבה לפעול בצורה לא תקינה וייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב. ▶

הגדרת תפקוד פתיחה מרחוק



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Doors and Windows" (דלתות וחלונות), ולאחר מכן הפעל או נטרל את שחרור נעילת דלת הנהג בלבד בממשק.

הגדרת כניסה ללא מפתח



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Doors and Windows" (דלתות וחלונות) ← "Unlocking When Touching Door Handle" (שחרור נעילה בעת נגיעה בידית הדלת), ולאחר מכן בחר "All doors" (כל הדלתות) או "Driver door" (דלת הנהג) בממשק.

- כל הדלתות: לאחר הפעלת אפשרות זו, כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת על ידי נגיעה באזור חיישן שחרור הנעילה בידית דלת הנהג, נעילת ארבע הדלתות תשוחרר אוטומטית.
- דלת הנהג: לאחר הפעלת תפקוד זה, כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת על ידי נגיעה באזור החיישן לשחרור הנעילה בידית דלת הנהג, נעילת שאר הדלתות לא תשוחרר בשלב זה.

נעילה ללא מפתח

1 סוג



אזור נעילה של החיישן

נעילה ופתיחה ללא מפתח

שחרור נעילה ללא מפתח

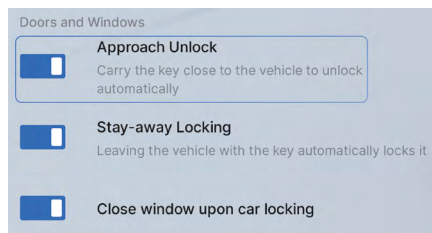
1 סוג



אזור חיישן שחרור נעילה

אם שחרור הנעילה בעת נגיעה בתפקוד ידית הדלת הוגדר לכל הדלתות בתצוגת המולטימדיה, כאשר אתה נושא עליך מפתח חכם תקף ובטווח מסוים מדלת הנהג, פשוט גע בידית הדלת כדי לשחרר את הנעילה באזור החיישן. בשלב זה, נעילת ארבע הדלתות תשוחרר אוטומטית, וידית הדלת תקפוץ החוצה. הדלתות ייפתחו על ידי משיכת ידית הדלת. לאחר שחרור נעילת הדלתות, פנסי איתות הפניה מהבהבים.

2 סוג



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן אפשר את תפקוד שחרור הנעילה בקרת הרכב בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה, הרכב במצב נעול. כאשר הנהג מתקרב לרכב מרחוק עם מפתח חכם תקף, נעילת הרכב משתחררת ופנסי איתות הפניה מהבהבים.

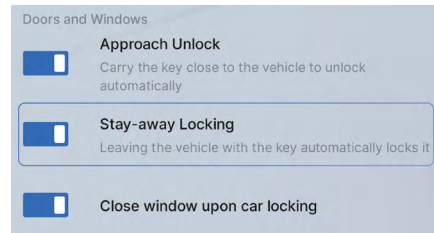
כאשר הרכב נמצא בעמדת טעינה, מגרש חניה גדול, תחנת שידור ומקומות אחרים עם הפרעות איתות, או כאשר המפתח החכם נמצא בקרבת ציוד היוצר הפרעה (כגון טלפונים, אוזניות בלוטות', מחשבים וממירים), המפתח החכם עלול להיות מופרע. כתוצאה מכך, תפקודי מפתח חריגים, כגון חריגות בנעילה או שחרור נעילה ייצפו מדי פעם. אם כן, המתן שניה לפני שתניח את היד על ידית הדלת לשחרור נעילה או נעילת אזור החיישן כדי לשחרר נעילה או לנעול.

כאשר המפתח נמצא באזור סמוך לרכב לפרק זמן מסוים, על מנת לחסוך בצריכת החשמל של הרכב, ניתן לכבות אוטומטית את תפקוד שחרור הנעילה בעת התקרבות/נעילה בעת התרחקות מהרכב, וניתן להפעיל אותה מחדש על ידי שחרור נעילת רכב או פתיחה/סגירה של הדלת. ▶

לאחר הפעלת תפקוד הנעילה כאשר רחוק, יש לאשר את הוראת הנעילה ולעזוב לאחר אישור שהרכב ננעל בהצלחה.

לאחר סגירת ארבע הדלתות ותא המטען, גע באזור חיישן הנעילה על ידית דלת הנהג כדי לנעול את ארבע הדלתות. לאחר נעילה מוצלחת, האיתות מהבהב, צליל הנעילה מנחה (תפקוד צליל נעילה מופעל), והתאורה האחורית הפנימית כבית בהדרגה.

סוג 2



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן אפשר את אפשרויות הנעילה מרחוק בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה, הרכב במצב לא נעול וארבע הדלתות סגורות. כאשר הנהג עוזב את הרכב עם מפתח חכם תקף, הרכב ננעל, פנסי איתות הפניה מהבהבים ונשמע צליל נעילה (צליל הפעלת נעילה מופעל).

הנעילה ללא מפתח לא תפעל בתנאים הבאים: ▶

- הרכב אינו כבוי.
- אחת הדלתות אינה סגורה.
- התנאים הבאים עשויים להשפיע על תפקוד שחרור הנעילה בעת התקרבות או נעילה בעת עזיבת הרכב:
- המפתח החכם פועל רק בטווח מרחק מסוים. שים לב שטווח העבודה שלו מושפע לפעמים מגורמים פיזיים וגיאוגרפיים. מטעמי בטיחות, יש לבדוק אם הפעולה בוצעה בהצלחה בעת נעילת הרכב.

נעילה ופתיחה נעילה אוטומטית

נעילה אוטומטית מחדש

כאשר הרכב במצב דרוך ולחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם נלחץ, אם אחת מארבע הדלתות ותא המטען לא נפתחת, ארבע הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי. תאורות הפנים כבות, והמערכת נכנסת למצב האזעקה.

נעילה אוטומטית במהלך נהיגה

ארבע הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב ו תעלה על 7 קמ"ש.

שחרור נעילה אוטומטי בעת חניה

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד שחרור הנעילה האוטומטית בעת חניה בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה וכשהרכב במצב נעול, אם הרכב נעצר ובורר ההילוכים מועבר למצב חניה (P), נעילת ארבע הדלתות תשחרר אוטומטית.

שחרור נעילה בעת התנגשות

במקרה של התנגשות קשה בנסיעה והמערכת מזהה אות התנגשות, נעילת ארבע הדלתות משתחררת אוטומטית כדי שהנוסעים יוכלו לצאת מהרכב במהירות. שחרור נעילה אוטומטי תלוי בכוח הפגיעה הספציפי ובסוג התאונה.

נעילה ופתיחה נעילה מרכזית

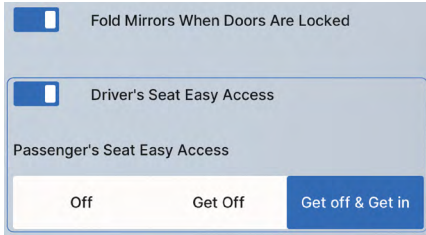


כל הדלתות יינעלו כשלוחצים על לחצן הנעילה המרכזי כאשר ארבע דלתות סגורות.

נעילת כל הדלתות תשוחרר אם לחצן הבקרה המרכזי נלחץ כאשר ארבע דלתות נעולות.

שחרור הנעילה באמצעות לחצני  בקרה מרכזיים בתוך הרכב יכול להתבצע רק במצב שבו המערכת למניעת גניבה מנוטרלת. במצב מניעת גניבה, שחרור הנעילה בלתי אפשרי. ►

עזר בכניסה לרכב*



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Preferences" (העדפות) להפעלה או כיבוי של תפקוד הגישה הקלה לנהג בממשק;

הנוסע הקדמי יכול לבחור בין שלושה מצבים לעזר בכניסה לרכב: כבוי (OFF), יציאה, יציאה וכניסה.

- יציאה נוחה: פתח את הדלת הקדמית והמושב בצד המתאים יזוז אוטומטית לאחור כדי לאפשר יציאה נוחה.
- כניסה נוחה: פתח את הדלת הקדמית והמושב בצד המתאים יזוז אוטומטית לאחור. סגור את הדלת הקדמית והמושב יחזור אוטומטית למצב השמור בזיכרון שלו.

במהלך פעולת תפקוד הנוחות, שינוי מצב ההפעלה/כיבוי והתאמת המושב יפריע לתפקוד הגישה הקלה. ►

פתיחה ידית דלת



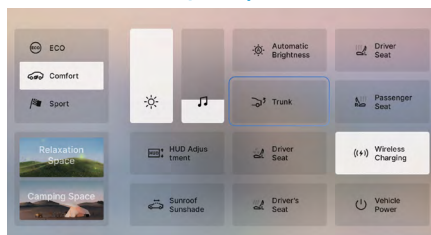
כאשר הדלתות במצב לא נעול, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית/חיצונית של הרכב.

פתיחת/סגירת תא המטען

פתיחת תא המטען

פתח או סגור ידנית את תא המטען באיטיות ובעדינות. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום נזק או אובדן התפקוד של תא המטען. ►

פתיחת תא מטען מתוך הרכב*



תא המטען נפתח על ידי משיכה כלפי מטה של ה-HiBoard ולחיצה על לחצן תא המטען.

אם לחצן ההתאמה האישית של גלגל ההגה הוגדר לתא המטען, תא המטען ייפתח בעת לחיצה ממושכת על לחצן ההתאמה האישית של גלגל ההגה.

פתיחת תא המטען מחוץ לרכב



כאשר הרכב במצב עצירה, מתג הנעילה הפנימי נמצא במצב שחרור נעילה ומערכת מניעת הגניבה במצב מנוטרל, לחץ על המתג החיצוני של תא המטען כדי לפתוח את אותה.

כאשר המפתח החכם נמצא ליד תא המטען, לחץ על המתג החיצוני של תא המטען כדי לפתוח אותה, כאשר היא פנויה מכל מכשול.

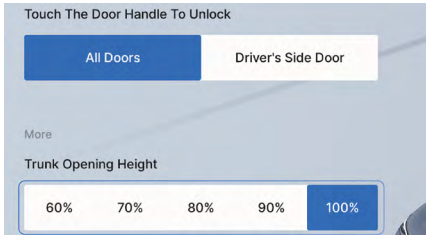
מערכת למניעת שיכחת

ילדים ברכב*

אם המערכת מזהה שישנם נוסעים או חיות מחמד (חיות מחמד פעילות מעל 20x50 ס"מ) שנותרו ברכב לאחר נעילתו, הרכב יפעיל את פנסי איתות החירום ואת הצופר כדי להתריע על סכנות בטיחותיות אפשריות, וישדר הודעת תזכורת לנהג. אם עדיין נשארו אנשים או חיות מחמד לאחר סיום ההתראה הראשונית, ההתראה תעבור לפעול באופן מעגלי. אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה מדי, המערכת תנמיך את החלון כדי לאוורר ולהפחית את הטמפרטורה ברכב.

אם יש תנועה/רעידה משמעותית של עצמים דוממים ברכב לאחר נעילתו, כגון תנועת מושב, רעידת תליון וכד', דיוק הניטור של התפקוד עלול להיפגע. ►

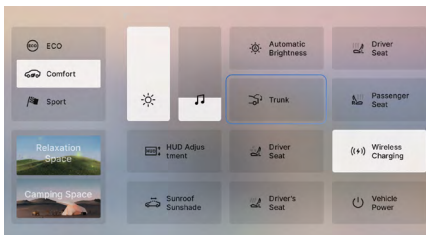
הגדרה באמצעות תצוגת המולטימדיה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "More" (עוד) ← "Trunk Opening Height" (גובה פתיחת דלת תא המטען) כדי להגדיר את גובה פתיחת דלת תא המטען בממשק.

סגירת תא המטען

סגירת תא מטען מתוך הרכב



משוך כלפי מטה את ה-HiBoard לחץ על לחצן תא המטען כדי לסגור אותו.

אם לחצן ההתאמה האישית של גלגל ההגה הוגדר לתא המטען, תא המטען נסגר בעת לחיצה ושחרור של לחצן ההתאמה האישית של גלגל ההגה.

שחרור נעילת תא המטען עם המפתח החכם



כאשר רכב במצב OFF או ACC, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת תא המטען, ולאחר מכן לחץ על מתג תא המטען החיצוני כדי לפתוח אותו. עבור דגמים המצוידים בתא מטען חשמלי, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען במפתח החכם, תא המטען ייפתח אוטומטית לגובה שנקבע.

הגדרת גובה פתיחת דלת תא המטען

הגדרה באמצעות לחצן סגירת תא המטען



1. בעת פתיחת תא המטען מחוץ לרכב, לחץ על לחצן סגירת תא המטען כדי להשוות את פתיחת תא המטען.
2. לחץ והחזק את לחצן סגירת תא המטען ויישמעו שני צפצופים, גובה דלת תא המטען נקבע בהצלחה. בפעם הבאה שתא המטען ייפתח, ישמש הגובה שנקבע זה עתה.
3. כדי לכוון את הגובה המוגדר, דחוף את דלת תא המטען למעלה או למטה באופן ידני וחזור על שלב 2; גובה הפתיחה של דלת תא המטען יתאפס.

מערכת מניעת גניבה

ברכב זה קיימת מערכת מקורית למניעת גניבה. המערכת למניעת גניבה מנוטרלת אוטומטית כאשר דוושת הבלמים נלחצת, בורר ההילוכים אינו במצב חניה (P) וברכב נמצא מפתח שרשום לרכב.

אם באף אחת משתי השיטות הבאות לא ניתן להתניע את הרכב, הרכב שלך זקוק לתיקון. צור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לקבלת מפתח חדש.



- הנח את המפתח בסימון המפתח בתא האחסון של משענת היד המרכזית הקדמית.
 - אם נראה שהמפתח לא פגום, נסה להשתמש במפתח חכם אחר.
- אל תשאיר את המפתח החכם או התקנים שיכולים לנטרל את מערכת מניעת הגניבה בתוך הרכב. ►

מערכת אזעקה למניעת גניבה

מערכת האזעקה למניעת גניבה היא מערכת המפיקה התראה קולית וחזותית כאשר מתגלה סיכון לגניבת רכב. מערכת האזעקה למניעת גניבה תיכנס למצב דרוך 30 שניות מרגע נעילת הרכב.

במצב דרוך, מערכת האזעקה למניעת גניבה מופעלת כאשר הדלתות, תא המנוע הקדמי ותא המטען אינם נפתחים בצורה מקובלת.

ניתן לכבות את מערכת האזעקה למניעת גניבה המופעלת בכל אחת מהדרכים הבאות:

- התנעת הרכב (עם מפתח תקף בטווח זיהוי הרכב).
- שחרור נעילת הרכב עם מפתח תקף. ►

סגירת תא מטען מחוץ לרכב



כאשר הרכב במצב נייח ותא המטען פתוח, לחץ על לחצן סגירת תא המטען כדי לסגור אותו.

מצב מעקב אחר תנועת דלת תא המטען כאשר הרכב נייח ותא המטען פתוח, דחוף ידנית את דלת תא המטען למעלה/למטה, ודלת תא המטען תיפתח/תיסגר אוטומטית באיטיות.

השהייה בסגירת תא המטען

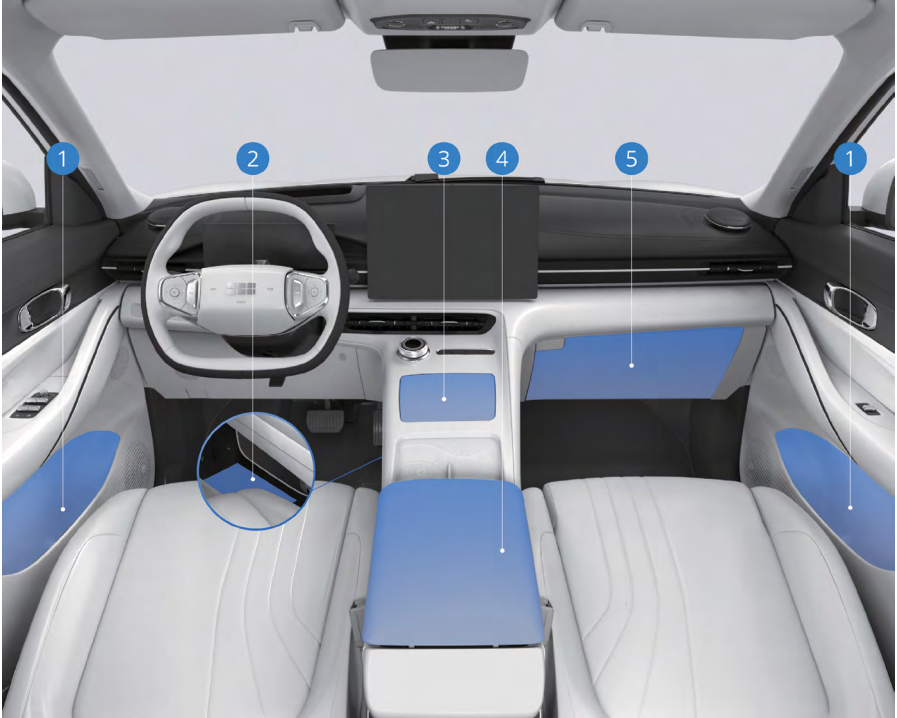
כאשר הרכב נייח ותא המטען פתוח, אם אתה נושא עליך את המפתח החכם ולוחץ על לחצן סגירת תא המטען החיצוני פעמיים ברציפות, תא המטען יפעיל את תפקוד הסגירה המושהית (צפצוף).

אם אתה נושא עליך את המפתח ומתרחק מחלקו האחורי של הרכב למרחק מסוים, תא המטען ייסגר. אם אתה לא עוזב את הרכב, תא המטען ייסגר לאחר פרק זמן מסוים.

סגירת תא המטען באמצעות מפתח חכם

כאשר הרכב נייח ותא המטען פתוח, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען במפתח החכם ותא המטען ייסגר אוטומטית.

אחסון קדמי



4. תא אחסון משענת יד קדמית

5. תא כפפות

1. תא אחסון בדלת

2. תא אחסון תחתון למושב נהג

3. מחזיק כוסות קדמי

מחזיק כוסות קדמי פתיחה/סגירה



לחץ על מכסה מחזיק הכוסות הקדמי; ניתן לראות את מחזיק הכוסות לאחר שהמכסה קופץ הצידה.

כאשר מחזיק הכוסות הקדמי נפתח,  חפצים זרים יכולים ליפול בנקל. החלק האחורי של פתח הפאנל מתחת למחזיק הכוסות הקדמי מעוצב עם מכסה. כאשר חפצים זרים נופלים, ניתן להסירם מאחור לאחר פתיחת המכסה. ►

פתיחה/סגירת משענת היד



תיבת אחסון נמצאת מתחת למשענת היד של המושבים הקדמיים, אותה ניתן לראות על ידי הרמת משענת היד.

לעולם אל תפתח את תיבת האחסון במשענת היד בזמן נהיגה. 

פתיחה/סגירת תא כפפות



לחץ על לחצן תא הכפפות כדי לפתוח אותו. דחוף את מכסה תא הכפפות קדימה כדי לסגור אותו.

אחסון אחורי

דגם 1





1. תא אחסון בגב המושב
2. תיבת אחסון אחורית של הקונסולה המרכזית
3. תא אחסון במושב אחורי

אחסון בתא מטען

דגם 1



דגם 2



כאשר תא המטען נפתח, ניתן להעמיס חפצים בחלל האחסון של תא המטען ונורת תא המטען תידלק אוטומטית.

אל תכניס חיות מחמד לתא המטען. 



- אם משקל החפצים המועמסים חורג מכושר ההעמסה של הרכב, או אם לאחר ההעמסה חלוקת המשקל בתוך רכב אינה אחידה, ביצועי הרכב יושפעו מאוד ובטיחות הנהיגה תיפגע. המטען באזור האחסון עלול לזוז במקרה של תאונת דרכים או בלימת חירום. השתדל למקם חפצים במיקום נמוך וקדמי יותר. מקם אותם קרוב ככל האפשר לגב המושב האחורי.

- בעת העמסת חפץ גבוה, אסור שגובה החפץ יעלה על גובה משענת המושב; הקפד לעגן את החפץ ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה. ►

תא אחסון ממוקם בחלק האחורי של המושב הקדמי והוא נועד להכיל חפצים קטנים כגון עיתון, מפות וכד'.

למניעת נזק, אין להכניס חפצים כבדים או חדים בתא האחסון בגב המושב. 

בתיבת האחסון בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית ניתן להשתמש לאחסון פריטים קטנים יותר.

משענת יד אחורית



משענת היד האחורית נמצאת באמצע משענת הגב של המושבים האחוריים. פתח את משענת היד כדי להשתמש במחזיק הכוסות האחורי.

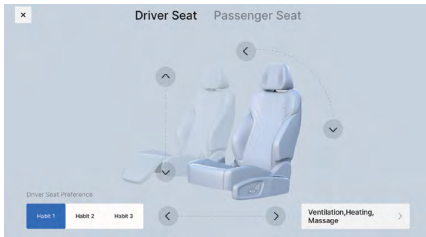
מסילות גג



מסילות הגג של הרכב הן מסוג נושא עומס, עם עומס מרבי של 50 ק"ג.



- ניתן להשתמש רק במנשאי גג המתאימים לרכב זה, יחד עם התקני קיבוע מתאימים (כולל אביזרים כגון קורות רוחב לסיוע בתמיכת העומס). וודא שחפצים שהועמסו על מנשא הגג אינם מפריעים לפעולת חלון הגג*.
- החפצים על מנשא הגג חייבים להיות מהודקים היטב; אחרת, קיים סיכון לתאונות.
- אין להעמיס יתר על המידה את הגג או לחרוג ממשקל הרכב הכולל המאושר.
- העמסת חפצים על מנשא הגג תעלה את מרכז הכובד של הרכב. יש להימנע מנהיגה במהירות גבוהה, האצה פתאומית, בלימת חירום ופניה חדה.
- כאשר מובילים חפצים גדולים על מנשא הגג, השליטה ברכב ותגובת ההיגוי של הרכב ישתנו, תוך הגברת הסיכון לתאונות.
- בעת התקנת מנשא גג או נשיאת חפצים באמצעות מסילות הגג, יש להקפיד על הדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה המקומיות. ►



עבור דגמים מסוימים, תוכל ללחוץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Shortcut" (קיצור דרך) ← "Seat Adjustment" (כוונון מושב), כדי לכוון את מושב הנהג בממשק כווןון המושב.

כווןון מושב נהג

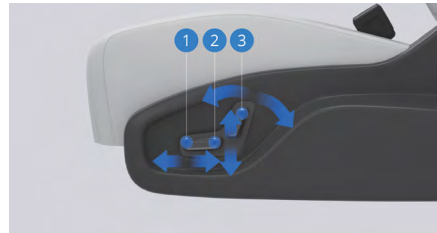
אסור לכוון את המושבים בזמן הנהיגה. הזזת המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את הרכב מכלל שליטה ולגרום לפציעה אישית או קטלנית. ⚠



- משענת המושב לא צריכה להיות מוטה יתר על המידה במהלך הנהיגה. אחרת, עלול הדבר לגרום לפציעה אישית או קטלנית במקרה של התנגשות.
- במקרה של תאונת דרכים, חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מרבית רק במצב של תנוחת ישיבה נכונה. ►

כווןון מושב נהג חשמלי

אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ואל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנגנון הכווןון של המושב עלול להינזק. ►

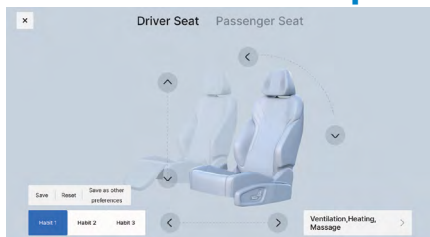


1. הזז את המתג קדימה/אחורה לכווןון זווית משענת המושב.
2. הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה/למטה לכווןון גובה כרית המושב.
3. הזז את המתג קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.



- כאשר המושב הקדמי מכוון באופן ידני באמצעות הלחצנים הפיזיים של המושב, תצוגת המולטימדיה תקפיץ אוטומטית את ממשק שמירה בזיכרון של תנוחת המושב.
- כאשר זיכרון המושב אינו נשמר או משוחזר, מיקום המושב המותאם הנוכחי נשאר כפי שהוא אך אינו נשמר
- כאשר הרכב במצב ON, מהירות הרכב צריכה להיות פחות מ-5 קמ"ש כדי להפעיל את תפקוד זיכרון המושב. ►

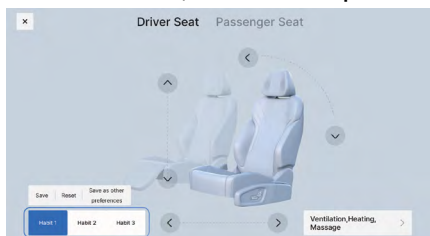
זיכרון מושב נהג*



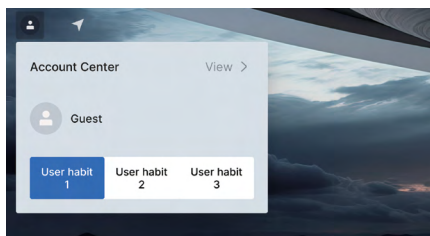
1. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Shortcut" (קיצור דרך) ← "Seat Adjustment" (כוונון מושב) כדי להיכנס לממשק כונון המושב;

2. התאם את המיקום הקדמי והאחורי של המושב, את גובה משענת המושב וכרית המושב כדי לכוון את המושב לתנוחה המתאימה;

3. לחץ על לחצן "Save" כדי לרענן את זיכרון מיקום המושב; לחץ על לחצן האחזור כדי לאחזר את הזיכרון המקורי של המושב;



4. לחץ על "Save" כדי לשמור עד שלוש העדפות רכב;



5. לחץ על הדמות המרכזית בחשבון בשורת המצב של תצוגת המולטימדיה כדי לשנות את העדפות הרכב.

צופר

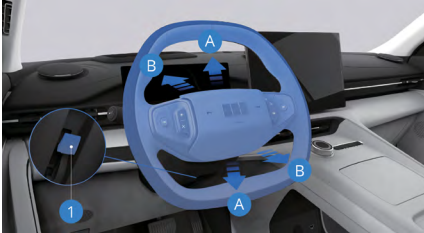


לחץ על אזור סמל הצופר שבגלגל ההגה, והצופר יפעל.

כוונון גלגל ההגה

⚠ אין לכווון את גלגל ההגה בזמן נהיגה.
הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש. ▶

⚠ לאחר כוונון המיקום של גלגל ההגה, וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה; הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש. ▶



1. ידית נעילת גלגל ההגה

בצע את כוונון גלגל ההגה למצב מתאים לפי השלבים הבאים:

1. בחר את תנוחת הנהיגה המתאימה;
2. סובב את גלגל ההגה למצב נהיגה בקו ישר, כלומר יישור גלגל ההגה;
3. שחרר באופן מלא את ידית הנעילה של גלגל ההגה;
4. אחוז את גלגל ההגה וכווון אותו למעלה/למטה, קדימה/אחורה, למיקום הנכון לאורך החצים;
5. לאחר כוונון המיקום של גלגל ההגה, משוך עד הסוף את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול אותו במיקום החדש.

לחצנים בגלגל ההגה

דגם 1



1. לחצן התקדמות: - לחיצה קצרה כדי הקטין את המהירות (זמין רק בתפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבי (ACC)).

2. התאמת מהירות ולחצן המשך שיוט:

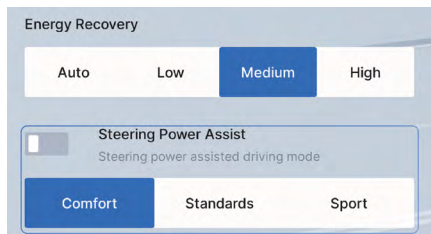
- לחיצה קצרה: מהירות שיוט תעלה ב- 5 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה: מהירות שיוט תעלה ב- 1 קמ"ש ברציפות.
- לחץ על לחצן זה כדי לחדש את האישור (זמין רק בתפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבי (ACC)).

3. לחצן התקדמות +: לחיצה קצרה כדי להגדיל את הכיוון (זמין רק כאשר בקרת השיוט החכמה (ICC)/בקרת השיוט האדפטיבי (ACC) פועלת).

4. לחצן תפקוד מותאם אישית: התפקוד שנפתח בלחיצה על לחצן זה תלוי בהגדרות בתצוגת המולטימדיה.

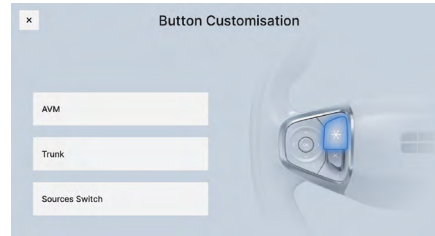
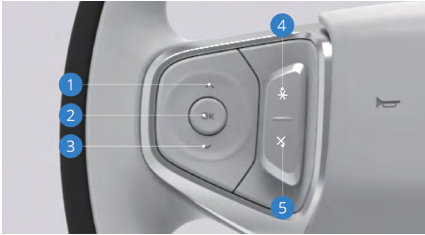
הגדרה לעוצמת הגברת הכח של גלגל ההגה

על הנהג לבחור כוח היגוי מתאים בהתאם למיומנות הנהיגה ותנאי הדרך. 



כאשר הרכב במצב ON או שהרכב מופעל, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Steering" (הגדרות כוח היגוי), ולאחר מכן בחר את כוח ההיגוי הנדרש תחת ממשק זה. בנוסף, ניתן להפעיל גם את תפקוד תצורת הנהיגה המקושרת לכוח ההיגוי. לאחר הפעלת התפקוד, כוח ההיגוי של גלגל ההגה יתאים לתצורת הנהיגה שנבחרה.

סוג 2



1. התאמת מהירות ולחצן המשך שיוט:

- לחיצה קצרה: מהירות שיוט תעלה ב- 5 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה: מהירות שיוט תעלה ב- 1 קמ"ש ברציפות.
- כאשר מערכת בקרת השיוט (CC) מופעלת במהלך מחזור נהיגה זה ולא מכבים אותה, היא תוחזר למצב פעיל ממצב המתנה על ידי לחיצה על לחצן זה, ומהירות היעד של הרכב תשוחזר לערך שנקבע בפעם האחרונה.

2. לחצן אישור: כאשר ממצב המתנה כבוי, לחץ על לחצן זה כדי לעבור ממצב כבוי למצב המתנה; כאשר מערכת בקרת השיוט (CC) נמצאת במצב המתנה, לחץ על לחצן זה כדי להעביר את מצב המתנה למצב פעיל; כאשר מערכת בקרת השיוט (CC) מופעלת, לחץ על לחצן זה כדי להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית למהירות היעד של הרכב.

3. לחצן התאמת מהירות:

- לחיצה קצרה: מהירות שיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.

- לחיצה ארוכה: מהירות שיוט תקטן ב- 1 קמ"ש ברציפות.

4. לחצן תפקוד מותאם אישית: התפקוד שנפתח בלחיצה על לחצן זה תלוי בהגדרות בתצוגת המולטימדיה.

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Vehicle Preferences" (העדפות רכב), בחר את הלחצן המותאם אישית בממשק זה, ולאחר מכן בחר את התפקודים המשויכים ללחצן המותאם אישית בהתאם לצרכיך.

5. לחצן ביטול: בטל את התפקודים הנלווים של בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).

6. לחצן התאמת מהירות:

- לחיצה קצרה: מהירות שיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.

- לחיצה ארוכה: מהירות שיוט תקטן ב- 1 קמ"ש ברציפות.

7. לחצן OK: לחץ על לחצן זה כדי להפעיל שיוט (זמין בתפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).

3. לחצן למעלה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על לחצן למעלה כדי לבחור את הפריט הקודם בתפריט לוח המחוונים.

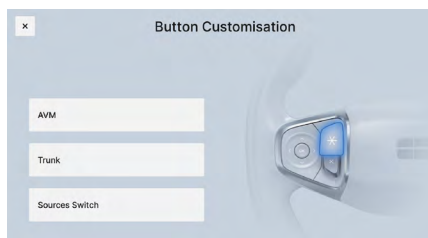
כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן למעלה כדי להגביר את עוצמת הקול של מקור השמע של טלפון המולטימדיה או ה-Bluetooth. כאשר הוא במצב השתקה, לחץ על הלחצן למעלה כדי לבטל את ההשתקה.

4. לחצן אישור: לחץ על לחצן זה כדי לחסום את החלון הקופץ של הודעת ההתראה הקופצת או להשהות את ההפעלה של מקור שמע מולטימדיה. כאשר החלון הקופץ של הודעת ההתראה הרגילה נפתח, לחץ על לחצן האישור וחלון המוקפץ של הודעת ההתראה הרגילה נעלם לפני השימוש בלחצן הימני של גלגל ההגה.

5. לחצן ימני: כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן הימני כדי לעבור לשיר או לערוץ הבא. לחיצה קצרה על הלחצן הימני כדי לענות לשיחות Bluetooth, ולחיצה קצרה על הלחצן במהלך השיחה כדי לנתק את המיקרופון.

6. לחצן למטה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על לחצן למטה כדי לבחור את הפריט הבא בתפריט לוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן למטה כדי להנמיך את עוצמת הקול של מקור השמע של טלפון המולטימדיה או ה-Bluetooth. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן למטה כדי להשתיק.

7. לחצן תפריט: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את תפריט לוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, השליטה בלחצן בחירת גלגל ההגה נמצאת בלוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, השליטה בלחצן בחירת גלגל ההגה היא במולטימדיה.



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Vehicle Preferences" (העדפות רכב). בחר את הלחצן המותאם אישית בממשק זה, ולאחר מכן בחר את התפקודים המשויכים ללחצן המותאם אישית בהתאם לצרכיך.

5. לחצן ביטול: כאשר מערכת בקרת השיוט (CC) מופעלת, לחץ על לחצן זה כדי להעביר את המצב המופעל למצב המתנה; כאשר מערכת בקרת השיוט (CC) נמצאת במצב המתנה, לחץ על לחצן זה כדי להעביר אותה למצב כבוי.



1. לחצן קול: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להפעיל את תפקוד הזהוי הקולי.

2. לחצן שמאלי: כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן השמאלי כדי לעבור לשיר או לערוץ הקודם. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן השמאלי כדי לנתק שיחות Bluetooth.

חימום גלגל ההגה*



i לחצן AVN להפעלה מחדש של לוח המחוונים: לחץ והחזק את לחצן הקול ולחצן האישור למשך יותר מ-15 שניות בו-זמנית כדי להפעיל מחדש את לוח המחוונים והמולטימדיה. למען בטיחות הנהיגה, ניתן להפעיל אותו רק כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב חניה (P) והרכב אינו במצב READY. ►

כאשר הרכב מופעל, לחץ על הפעולות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: לחצן הפעלה/כיבוי של מיזוג אוויר ← לחצן מושב.

בממשק זה ניתן להפעיל את תפקוד החימום באמצעות לחצן החימום בגלגל ההגה, וניתן לכבות את תפקוד החימום גם באמצעות לחצן החימום במהלך החימום. גע בלחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תפקוד טיהור האוויר.

i נורית חיווי חימום גלגל ההגה מציין את עוצמת החימום של גלגל ההגה. כאשר עוצמת החימום הראשונה פועלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמת חימום נמוכה. כאשר העוצמה השנייה מופעלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמה בינונית. כאשר העוצמה השלישית מופעלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמה הגבוהה. כאשר עוצמת החימום האוטומטית מופעלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמה אוטומטית. ►

קיפול מראות הצד החיצוניות

קיפול חשמלי של מראות הצד החיצוניות



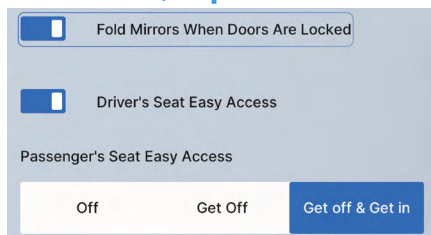
לחץ על לחצני בחירת המראה החיצונית L או R-בו-זמנית והמראות החיצוניות יתקפלו אוטומטית. לחץ שוב ומראות חיצוניות נפתחות אוטומטית.

קיפול ופתיחה תכופים ונישנים של מראות הצד החיצוניות בפרק זמן קצר עלול לגרום להפסקה זמנית של הקיפול החשמלי. ▶

פתיחה אוטומטית של מראות הצד החיצוניות

כאשר מראות הצד החיצוניות מקופלות, הן יפתחו אוטומטית אם מהירות הרכב גבוהה מ- 30 קמ"ש.

קיפול אוטומטי של מראות הצד החיצוניות במהלך נעילת הרכב



במסך המולטימדיה לחץ על: Vehicle Settings ← Vehicle Control ← Preferences, הפעלה או כיבוי של קיפול אוטומטי לאחר נעילת הרכב.

כוונון מראות צד חיצוניות



- אין לכוון את מראות הצד החיצוניות בזמן נהיגה; הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.
- לפני הנהיגה יש לפתוח את מראות הצד החיצוניות ולכוון אותן כראוי.
- כדי להימנע מפציעה אישית, אין לגעת במראות הצד החיצוניות בעת הכונון שלהן. ▶

כשמראות הצד החיצוניות קפואות, אל תפעיל את מתג הכונון ואל תגרד את הקרח מהמראות בעזרת כלי חד. השתמש במקום זאת השתמש בהפשרה. לאחר מכן כוון את מראות הצד החיצוניות. כדי להימנע מפציעה אישית, אין לגעת במראות הצד החיצוניות בעת הכונון שלהן. ▶

כוונון מראות הצד החיצוניות



מתג כונון מראות הצד החיצוניות נמצא בדופן פנימית דלת הנהג.

1. כאשר הרכב מופעל, לחץ על הסימון L או R במתג כונון המראה החיצונית כדי לבחור את המראות החיצוניות השמאלית והימנית המתאימות, ונורית חייוי הלחצן נדלקת;
2. העבר את מתג הכונון של מראות הצד החיצוניות לפני/לאחור, שמאלה/ימנה, כדי לכוון את הזווית של זוגית המראה;
3. לאחר הכונון, לחץ שוב על לחצן בחירת מראות הצד החיצוניות, נורית החיווי של הלחצן כבית, תוך יציאה ממצב הבחירה.

כוונון המראה הפנימית

כוונן את זווית של המראה הפנימית למצב הרצוי על ידי סיבובה.

אין לכוונן את המראה הפנימית בזמן נהיגה ברכב. אחרת עלול הדבר לגרום פגיעה אישית חמורה ואובדן רכוש. ►

מראה אחורית עם עמעום מכני

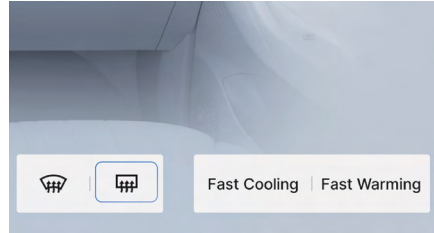


משוך את הידית התחתונה של המראה הפנימית כדי לשנות את זווית הראייה על מנת להפעיל את העמעום, דחוף את הידית חזרה כדי להחזיר את המראה הפנימית למצב הרגיל ולנטרל את העמעום.

כדי למנוע פגיעה בתפקוד המראה הפנימית, אין להדביק מדבקות או מצלמת דרך לפנייה. ►

לאחר פעולת הקיפול של מראות הצד החיצוניות כאשר נעילת הרכב מופעלת, כאשר מראת צד חיצונית במצב לא מקופל, היא תתקפל אוטומטית לאחר נעילת הרכב.

חימום והפשרה חשמלית של מראות הצד החיצוניות



לחץ על ממשק המזגן בתצוגת המולטימדיה, ולאחר לחיצה על לחצן מראת הצד החיצונית/ הפשרת השמשה האחורית/לחצן הסרת אדים בממשק זה, הלחצן נדלק, מראת הצד החיצונית מחוממת ומופעלת, והיא תכבה אוטומטית לאחר פעולה למשך פרק זמן. משך זמן זה קשור לטמפרטורת הסביבה, וככל שטמפרטורת הסביבה החיצונית נמוכה יותר, החימום יימשך יותר זמן.

פתיחת/סגירת חלונות



- אין להשאיר ילדים, מבוגרים בעלי מוגבלות או חיות מחמד ברכב נעול עם חלונות סגורים. הם עלולים לסבול מפגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מטמפרטורה גבוהה במיוחד. ►



1. נעילת מתגי חלונות
2. מתג חלון קדמי שמאלי
3. מתג חלון קדמי ימני
4. מתג חלון אחורי ימני
5. מתג חלון אחורי שמאלי

הפעלה ידנית

פתיחה: לחץ על מתג החלון כלפי מטה והחזק אותו כדי לפתוח את החלון.
סגירה: משוך את מתג החלון והחזק אותו כדי לסגור את החלון.

הפעלה אוטומטית

דחוף את מתג החלון קדימה או אחורה למצב אוטומטי (דחף אותו עד הסוף), ואז שחרר את המתג והחלון ייפתח או ייסגר אוטומטית. בזמן שהחלון נפתח או נסגר אוטומטית, אם מתג החלון נדחף שוב קדימה או אחורה, החלון יפסיק את פעולת הפתיחה או הסגירה.

מראת פנים עם מניעת סינוור אוטומטי*



הפעל את הרכב (מצב ON). המראה הפנימית קולטת את עוצמת האור החודר דרך חיישן האור ומפעילה את מניעת הסינוור האוטומטי.

אם מניעת הסינוור האוטומטי מופעלת, המראה הפנימית תבצע אוטומטית מניעת סינוור בהתאם לעוצמת האור החודר מאחור. כאשר מדוממים את הרכב או אם משולב הילוך הנסיעה לאחור (R), המראה הפנימית תפסיק את מניעת הסינוור האוטומטי.



- מניעת הסינוור האוטומטי של המראה הפנימית פועל רק כאשר האור הפוגע במראה הפנימית אינו מושפע מעצמים אחרים.

- אין להדביק מדבקה כלשהי על החיישן האור, כדי להימנע מפגיעה בתפקוד מניעת הסינוור האוטומטי או מתקלה. ►

המראה הפנימית עם מניעת הסינוור האוטומטי מצוידת בחיישנים. אין לתלות שום דבר עליה או להשתמש בחומר ניקוי לזכוכית. אחרת ייתכן שתפקוד מניעת הסינוור האוטומטי לא יפעל כראוי. ►



הגנה מפני טמפרטורת יתר של החלונות החשמליים

אם אחד החלונות החשמליים מופעל שוב ושוב תוך זמן קצר, מתג הבקרה של החלון החשמלי עלול להיות מנוטרל להגנה על תקינותו של מנוע החלון. המתן זמן מה עד שמתג בקרת החלון יחזור לפעול.

אם זמן ההמתנה להתאוששות האוטומטית ארוך ועליך להפעיל את החלון באופן מיידי, תוכל ללחוץ בתצוגת המולטימדיה לפי הסדר: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "More" (עוד) וללחוץ על לחצן הכיבוי בממשק זה ולהפעיל שוב את הרכב כדי להפעיל מחדש את החלון החשמלי. ►

מניעת היתפסות

במהלך פעולת הסגירה האוטומטית, אם דבר מה נתפס בין הזגוגית למסגרת החלון, החלון יעצור אוטומטית ויחזור למצבו ההתחלתי. אם החלון נחבט בחוזקה, תפקוד זה עשוי לפעול גם אם לא נתפס דבר בחלון. אם תפקוד מניעת ההיתפסות של החלון החשמלי אינו פועל כראוי, נדרש לבצע לימוד אדפטיבי של החלון החשמלי.

לימוד אדפטיבי של חלון חשמלי עם תפקוד מניעת היתפסות

אם מצבר העזר מחובר מחדש או אינו פועל כראוי לאחר כשל באספקת החשמל, החלונות החשמליים יצטרכו לימוד מחדש של תפקוד מניעת ההיתפסות.

פתיחה/סגירת חלונות בשליטה מרחוק

כאשר הרכב במצב OFF או ACC, לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם, ארבעת החלונות ייפתחו בו-זמנית; בלחיצה ממושכת על לחצן הנעילה/איתור במפתח החכם, ארבעת החלונות וחלון הגג (אם קיים) ייסגרו בו-זמנית.

מתג ביטול מתגי חלונות

לחץ על המתג כדי לבטל את פעולת מתגי החלונות, נורית חיווי מתג נעילת החלונות דולקת, ופתיחת/סגירת החלונות האחוריים מנוטרלת, וניתן להרים/להוריד את החלונות האחוריים באמצעות מתג החלונות בצד הנהג.

לחץ שוב על מתג נעילת החלונות. נורית חיווי מתג נעילת החלונות תיכבה, ותפקוד הנעילה יכבה.

סגירת חלון אוטומטית בזמן נעילת הרכב

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Doors and Windows" (דלתות וחלונות), ולאפשר או לבטל את סגירת החלונות האוטומטית בזמן נעילת הרכב בממשק. בלחיצה קצרה על לחצן נעילה/לחצן איתור במפתח החכם, ארבעת החלונות וחלון הגג (אם קיים) ייסגרו בו-זמנית.

סגירת חלונות אוטומטית בגשם

כאשר הרכב כבוי ונעול, הרכב יכול לסגור אוטומטית את החלונות החשמליים ואת חלון הגג (אם קיים) אם יורד גשם לפתע כאשר החלונות החשמליים וחלון הגג (אם קיים) פתוחים.

חלון גג פנורמי*



פתיחה וסגירה של חלון הגג מתבצעת בתצוגת המולטימדיה.

יש להקפיד על הנקודות הבאות כדי להימנע מפגיעות אישיות קשות:

- כאשר הרכב פועל, אסור שגוף הנוסעים יימצא בפתח חלון הגג.
- אין להוציא את הראש או כל חלק גוף אחר מחלון הגג.
- אין להשאיר ילדים לבד בתוך המכונית כדי למנוע פעולה לא מכוונת.
- אין לשבת סביב פתח חלון הגג. ►

אם ילד נפגע בתאונה הקשורה לחלון הגג ברכב, האחראי על הילד יישא באחריות לפגיעה. ►



- כאשר יש קרח על חלון הגג, אין לפתוח אותו כדי למנוע נזק לחלקי חלון הגג עקב עומס גדול.
- אם הצטברה כמות גדולה של אבק או חומרים זרים על אטם הזגוגית והמסילה המובילה של חלון הגג, יש לנקותם בזמן. אחרת, יישמע רעש חריג או שתתרחש תקלה בחלון הגג במהלך השימוש. ►

לפני ביצוע תהליך הלימוד האדפטיבי, החלף או טען מחדש את מצבר העזר של הרכב. ►

שלבי הלימוד העצמי הם כדלקמן:

1. משוך את מתג החלון כלפי מעלה עד שהחלון נסגר לחלוטין, המשך להחזיק את המתג במצב משוך למשך 3 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו;
2. לחץ את מתג החלון כלפי מטה עד שהחלון נפתח לחלוטין, המשך להחזיק את המתג במצב לחוץ למשך 3 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו;
3. השלם שוב את ההרמה וההורדה של שאר החלונות כדי להשלים את תהליך הלמידה העצמית.
4. חזור על פעולת ההרמה וההורדה של שאר החלונות כדי להשלים את תהליך הלימוד העצמי;
5. אם החלון החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולות הנ"ל, פנה למרכז שירותי Geely לצורך תחזוקה.

פתיחה בהטייה מעלה



פתיחה בהטייה מעלה

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Shortcut" (קיצור דרך), לחץ על סמל חלון הגג כדי להיכנס לממשק התאמת חלון הגג/וילון השמש. לחץ על לחצן האווור מתחת לממשק זה, וחלון הגג ייטה מעלה כדי ליצור מרווח.

סגירת חלון הגג מרחוק

כאשר הרכב מועבר למצב OFF או ACC, לחץ והחזק את לחצן הנעילה/האיתור במפתח החכם, חלון הגג ייסגר סגירה מלאה.

פתיחה/סגירת וילון השמש



לחץ על לחצן הפתיחה המלאה או הסגירה המלאה של חלון הגג בתצוגת המולטימדיה כדי לפתוח או לסגור אותו. התאם את לחצן ההזזה המתאים בהתאם לצרכים, וילון השמש יעבור למצב הדרוש.

תנאי תפעול של חלון הגג

על מנת להפעיל את חלון הגג על הרכב להיות במצב ACC או ON.

דרישת טמפרטורה

- כאשר הטמפרטורה היא בין 85°C – 30°C : חלון הגג ווילון שמש פעילים במלואם וניתן להפעילם כרגיל, תוך תגובה ללחצנים חכמים ולפקודות קוליות.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה מ- 30°C : חלון הגג ייפתח או ייסגר באיטיות עקב הקיפאון. לא מומלץ להפעיל את חלון הגג כדי למנוע חריגות תפעול שנגרמות מפגיעה במבנה המכני של חלון הגג.

פתיחה/סגירת חלון הגג



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Shortcut" (קיצור דרך), ולחץ על סמל חלון הגג כדי להיכנס לממשק התאמת חלון הגג/וילון השמש, שבו ניתן לפתוח את חלון הגג/וילון השמש במלואם או לסגור אותם במלואם. כוונן את פס ההזזה המתאים בהתאם לצרכים, וחלון הגג/וילון השמש ינועו למצב הנדרש.



- אין ללחוץ בחוזקה על וילון השמש, מכיוון שהוא עלול להינזק או ליפול.
- בחניית הרכב לזמן ממושך, מומלץ לסגור את וילון השמש. מומלץ להחנות את הרכב במקום סגור כדי למנוע מהטמפרטורה ברכב לעלות עקב חשיפה ממושכת לשמש ופגיעה בפנים הרכב. ►

בטיחות מניעת לכידה

הטיה ומניעת לכידה

- כאשר זגוגית חלון הגג נטויה, אם היא נתקלת במכשולים, הזגוגית תחזור למצב סגור.
- כאשר זגוגית חלון הגג סגורה במצב הרמה, אם היא נתקלת במכשול, היא תחזור למצב הרמה מלאה.

מניעת לכידה של זגוגית חלון הגג/וילון השמש

- אם זגוגית חלון הגג או וילון השמש נתקלים במכשול כאשר הם נפתחים במצב החלקה, הם ינועו 50 מ"מ בכיוון הפוך או ייסגרו לחלוטין.
- אם זגוגית חלון הגג או וילון השמש נתקלים במכשול כאשר הם נפתחים במצב החלקה, הם ינועו 200 מ"מ בכיוון הפוך או יחזרו למצב פתוח לחלוטין.

 בעת תנועת חלון הגג, אם תפקוד מניעת הלכידה אינו מאפשר סגירה או פתיחה, לחץ והחזק את לחצן הסגירה או הפתיחה תוך 10 שניות לאחר הפסקת פעולת מניעת הלכידה. בשלב זה, תפקוד מניעת הלכידה ותפקוד הפעולה האוטומטית יושהו, וחלון הגג או וילון השמש ייסגרו או ייפתחו ידנית, והפעולה תופסק לאחר שחרור הלחצן. לאחר 10 שניות, תפקוד מניעת הלכידה ותפקוד הפעולה האוטומטית יחזרו להיות פעילים. ►

 יש לבדוק תחילה האם ישנם עצמים זרים במסילה המובילה של חלון הגג כדי למנוע נזק לחלון הגג, הנגרם כתוצאה מפתיחה או סגירה מאולצת! ►

סגירת חלונות אוטומטית בגשם

כאשר הרכב במצב כבוי והרכב נעול, אם יורד גשם באופן פתאומי כאשר חלון הגג והחלונות החשמליים פתוחים, ניתן לסגור אוטומטית את חלון הגג והחלונות החשמליים.

 אם החלון/חלון הגג לא עברו תהליך למידה עצמית, החלון לא ייסגר באופן אוטומטית בימי גשם. ►

סגירת חלון אוטומטית בתום הזמן שנקב

כאשר הרכב כבוי ונעול למשך יותר מ-12 שעות, אם חלון הגג או החלונות החשמליים פתוחים, החלונות החשמליים, חלון הגג ווילון השמש ייסגרו אוטומטית.

שבירת קרח

לאחר שמניעת לכידה מופעל פעם אחת על ידי חלון הגג/וילון השמש, שבירת הקרח, ומניעת לכידה לא תפעל יותר כאשר מפעילים שוב את חלון הגג/וילון השמש באותו כיוון. לאחר הפעלת שבירת הקרח, לחץ והחזק את מתג חלון הגג/וילון השמש בתצוגת המולטימדיה כדי להפעילם באופן ידני, ופקודת ההפעלה האוטומטית של המתג תיחשב גם כפקודת הפעלה ידנית.

כאשר מתרחשים האירועים הבאים, תפקוד שבירת הקרח ינוטרל ותפקוד מניעת לכידה יופעל מחדש:

- 10 שניות לאחר סיום פעולת תפקוד מניעת לכידה.
- לאחר הפסקת הפעולה הבאה.
- הפעל את המתג בכיוון ההפוך.
- הפעלה באמצעות שלט רחוק.

מתג מגבים

מתג מגבים משולב



1. מתג בקרת מגב קדמי
2. מתג בקרת מגב אחורי
3. ידית בקרת תאורה/מגבים



- אל תפעיל את המגב כאשר השמשה הקדמית יבשה, אחרת עלולים המגבים לשרוט את השמשה הקדמית ולפגוע בתקינותו של המגב.
- אם יש אבק או חול על השמשה הקדמית, נקה אותה לפני השימוש במגבים. אחרת עלולים המגבים לשרוט את השמשה הקדמית ולפגוע בחיי השירות של להב המגב.

פעולות מתג המגבים המשולב



ניגוב בודד של המגבים הקדמיים

לחץ על הלחצן בקצה ידית תאורה/מגב לזמן קצר והמגב יבצע את פעולת בודדת.

הפסקת פעולת המגבים

בהעברת ידית תאורה/מגב למצב פעולת המגבים תיפסק.

למידה עצמית של חלון הגג

אם מצבר המתח הנמוך של הרכב נפרק, מנותק או אינו פועל כראוי, נדרשת למידה אדפטיבית לחלון הגג בעל תפקוד מניעת לכידה כדי לאפשר לו פעולה אוטומטית ותפקוד מניעת לכידה.

שלבי הלמידה העצמית הם כדלקמן:

1. הזז את חלון הגג וילון השמש לנקודת הסגירה;

2. לחץ על לחצן סגירת חלון הגג והחזק אותו לחוץ. חלון הגג ינוע בכיוון סגור לאחר 10 שניות, ולאחר שינוע לנקודת העצירה הקשיחה המכנית, הוא ינוע בכיוון הפוך למרחק מסוים כדי לעצור בנקודת הסגירה המלאה. וילון השמש נע בכיוון הסגירה, והוא ינוע לנקודת העצירה הקשיחה המכנית ולאחר מכן ייסוג מרחק מסוים כדי לעצור בנקודה הסגירה המלאה. שמור את מתג חלון הגג/וילון השמש במצבו בלי להזיזו. וילון השמש נעצר כשהוא מגיע למצב פתוח לחלוטין, חלון הגג מתרומם ונסגר, והוא נעצר כשהוא מגיע למצב פתוח לחלוטין;

3. חלון הגג נעצר כאשר הוא מגיע למצב סגור מלא, וילון השמש נעצר כאשר הוא מגיע למצב סגור לחלוטין, ותנועת תהליך הלמידה באתחול הושלמה לאחר שחרור המתג.

במהלך תהליך הלמידה העצמית של יחידת הבקרה לחלון הגג השמש, יש לחוץ ברציפות על לחצן מתג חלון הגג. אם משחררים את לחצן מתג חלון הגג במהלך תהליך הלמידה העצמית, הלמידה העצמית תיכשל.



פעולת ניגוב אוטומטי של המגבים הקדמיים

סובב את מתג בקרת המגבים הקדמיים לכיוון A עד שהסימן ☞ מצביע על מיקום ... או מיקום ... המגבים הקדמיים מבצעים פעולת ניגוב אוטומטית. מהירות הניגוב מותאמת אוטומטית על ידי מערכת בקרת המגבים בהתאם לעוצמת הגשם. כאשר הסימן ☞ מצביע אל מיקום ... הדבר מציין שמערכת המגבים פחות רגישה לעוצמת הגשם.

כאשר הסימן ☞ מצביע אל מיקום ... הדבר מציין שמערכת המגבים רגישה מאוד לעוצמת הגשם.

מהירות ניגוב נמוכה של המגבים הקדמיים

סובב את מתג בקרת המגבים הקדמיים לכיוון A עד שהסימן ☞ מצביע אל מיקום ... המגבים הקדמיים מבצעים פעולת ניגוב במהירות נמוכה.

מהירות ניגוב גבוהה של המגבים הקדמיים

סובב את מתג בקרת המגבים הקדמיים לכיוון A עד שהסימן ☞ מצביע אל מיקום ... המגבים מבצעים פעולת ניגוב במהירות גבוהה.

ניקוי השמשה הקדמית

לחץ על לחצן ☞ בחלק האחורי של ידית בקרת האורות/מגבים לנקודה השניה, והמגבים מנגבים בזמן שמתז השמשה הקדמית מתיז מים. לאחר שחרור הלחצן ☞ בחלק האחורי של ידית בקרת האורות/מגבים, המתז מפסיק להתז, הניקוי הסתיים, המגבים ממשיכים לנגב מספר מחזורים.

חימום מתז*

כאשר טמפרטורת הסביבה החיצונית נמוכה יחסית, חימום המתז מופעל אוטומטית כאשר הרכב במצב ON או כשהרכב מתניע, החימום מופסק אוטומטית לאחר שבוצע חימום למשך פרק זמן מסוים; אם טמפרטורת הסביבה החיצונית גבוהה מ-4°C, תפקוד החימום יופסק אוטומטית.

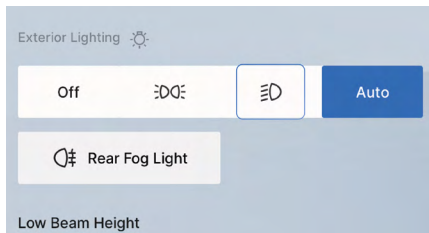
פעולת המגב האחורי

לאחר לחיצה על מתג בקרת המגב האחורי בכיוון C עד שיצביע על מיקום -, המגב האחורי יבצע ניגוב ברציפות; לאחר לחיצה על מתג בקרת המגב האחורי בכיוון B עד שיצביע על מיקום =, המגב האחורי יפסיק לנגב.

ניקוי השמשה האחורית

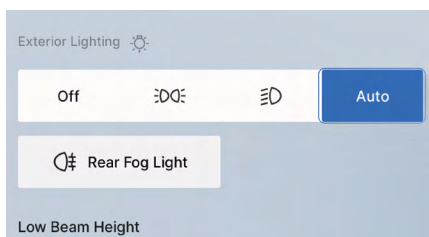
דחוף את מתג בקרת המגב האחורי בכיוון B או C למיקום ☞ והחזק אותו במצב זה; המגב ינגב בזמן שממתז השמשה האחורית מתיז מים. לאחר שחרור מתג בקרת המגב האחורי, המתז מפסיק להתז והמגב חוזר או מנגב ברציפות מספר מחזורים.

אור מעבר



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "External Lights" (אורות חיצוניים), ולאחר מכן אורות מעבר בממשק זה. לאחר הופעת הודעה, גרור את בורר ההחלקה כדי לאשר ולהפעיל את אורות המעבר.

תאורה אוטומטית



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "External Lights" (אורות חיצוניים), ולאחר מכן לחץ על מערכת תאורה אוטומטית בממשק זה. לאחר הופעת הודעה, גרור את בורר ההחלקה כדי לאשר ולהפעיל את התאורה האוטומטית. לאחר הפעלת תאורה אוטומטית, מערכת התאורה האוטומטית שולטת בהתאם לעוצמת האור החיצוני, ומשיגה שליטה אוטומטית באורות החניה ואורות המעבר.

מתג תאורה משולב

פעולות מתג התאורה המשולב



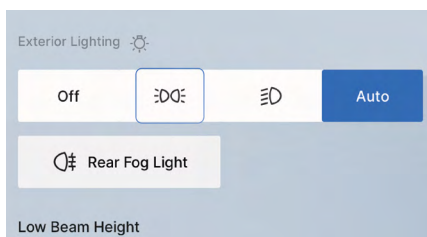
מתג אורות מעבר/אורות דרך

בהנחה שאורות המעבר מופעלים, דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים למצב 1 בכיוון A, ואורות הדרך דולקים. דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון B לכל אחד מהמצבים ואורות הדרך כבים. כאשר מערכת בקרת אורות הדרך מופעלת (אם קיים), דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים למצב הקצה בכיוון B, ואורות הדרך כבים.

איתות באורות הדרך

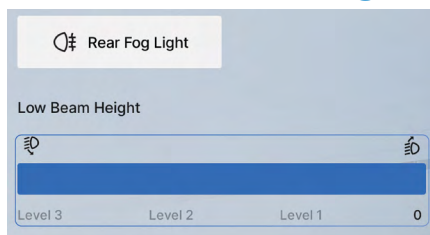
דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון B לכל אחד מהמצבים ואורות הדרך מהבהבים. לאחר שחרור ידית בקרת האורות/מגבים, הבהוב אורות הדרך נפסק אוטומטית; אורות הדרך מהבהבים לאחר פעולה חוזרת של הידית.

אורות חניה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "External Lights" (אורות חיצוניים), ולאחר מכן לחץ על מתג אורות החניה בממשק זה. לאחר הופעת הודעה, גרור את בורר ההחלקה כדי לאשר ולהדליק את אורות החניה.

התאמת גובה אלומת הפנסים הראשיים



התאם את גובה אלומת הפנסים הראשיים לפי מספר הנוסעים והעומס ברכב. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "Low Beam Height" (גובה אלומת אורות המעבר) ובחר את גובה אלומת הפנסים הראשיים בממשק.

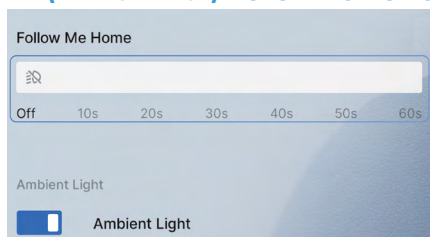
פנסי תאורת נסיעה ביום (DRL)

לאחר התנעת הרכב, כאשר אורות המעבר כבויים ובתצורת יום, פנסי תאורת נסיעה ביום תידלק.

כאשר אורות המעבר מופעלים, תאורת הנסיעה ביום כבית אוטומטית.

עבור תאורת נסיעה ביום המשולבת  בפנס הראשי, כאשר פנס איתות הפניה פועל, תכבה זמנית תאורת הנסיעה ביום בצד המתאים. ►

Follow Me Home (תאורת ליווי)



בתצורה אוטומטית, המערכת כוללת את תפקוד העדיפות הידנית. אם נקלט אות אור, המערכת תצא מתצורת תאורה אוטומטית. ►

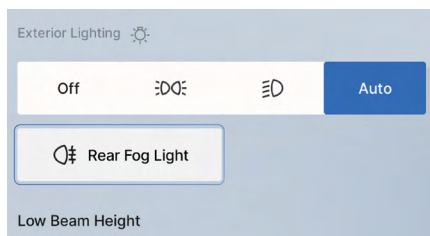
פנסי איתות פניה

לאחר סיבוב ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון C/D למצב הקצה, פנסי האיתות בצד ימין/שמאל מהבהבים, וידית בקרת האורות/מגבים חוזרת אוטומטית למקומה. לאחר השלמת ההיגוי, איתות הפניה כבה.

שינוי נתיב

סובב את ידית בקרת האורות/מגבים לנקודה האמצעית לזמן קצר בכיוון C/D. לאחר שחרורה, הידית תחזור אוטומטית למיקומה, ואיתות הפניה בצד ימין/שמאל מהבהב 3 פעמים ואז כבה.

פנס ערפל אחורי



בהנחה שאורות המעבר מופעלים, לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "External Lights" (אורות חיצוניים), ולאחר מכן לחץ כדי להדליק את פנס הערפל האחורי בממשק זה.

אורות דרך אוטומטיים (AHBC)*

בקרת אורות הדרך האוטומטית יכולה לבצע החלפה אוטומטית של אורות דרך ומעבר בלילה. המערכת משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את המידע על מקור האור, ומחליפה אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם למצב הרכב המתקרב, הרכב מלפנים ומקור האור הסביבתי. בדרך כלל, תפקוד זה מחליף אוטומטית את אורות הדרך לאורות מעבר כאשר מזהים פנסי הרכב המתקרב, פנסים אחוריים של רכב מלפנים או מקורות אור אחרים, על מנת למנוע סנוור מאורות הדרך למשתמשי הדרך מסביב.

לאחר שהרכב חולף על פני רכב, עוקף או שאין סביבו מקור אור סביבתי, אורות המעבר של הרכב מוחלפים אוטומטית באורות הדרך.

הדלקה/הפעלת התפקוד



כאשר התאורה החיצונית מוגדרת לאוטומטית בתצוגת המולטימדיה, סובב את מתג בקרת התאורה המשולב לכיוון A בפעם הראשונה בלילה כדי להדליק את אורות הדרך, והפעל אותו בפעם השניה כדי להפעיל את בקרת אורות הדרך האוטומטית. (AHBC).

בלילה, לאחר שהפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית, בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) מופעלת באופן אוטומטי.

הפעלת תאורת הליווי

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Follow Me Home" (תאורת ליווי), ולאחר מכן בחר זמן תזמון תחת ממשק הגדרות Follow Me Home כדי להפעיל אותו.

בלילה, כאשר מערכת מניעת גניבת הרכב מנוטרלת ותפקוד Follow Me Home אינו כבוי בתצוגת המולטימדיה, תפקוד Follow Me Home יופעל אוטומטית לאחר כיבוי הרכב.

כיבוי תאורת הליווי

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Follow Me Home" (תאורת ליווי), ולאחר מכן בחר "Off" (כבוי) בממשק הגדרות Follow Me Home כדי לכבות את תפקוד Follow Me Home.

תאורת הליווי תהיה כבויה באופן זמני אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- אספקת החשמל של הרכב אינה כבויה.
- תם הזמן שנקצב.
- אורות הדרך מופעלים.

תזמון תאורת הליווי

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Follow Me Home" (תאורת ליווי), ובחר את זמן התזמון תחת ממשק הגדרות Follow Me Home בהתאם לצרכיך. כאשר תפקוד Follow Me Home מופעל, משך התזמון הוא זה שנבחר מראש. לפני תום הזמן שנקצב, אם אחת הדלתות (כולל תא המטען) נפתחת כאשר כל הדלתות סגורות, התזמון יאופס למשך התזמון שנבחר מראש.

תצוגת מצב המערכת

כאשר מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) שולטת באורות הדרך והמעבר של פנסי הרכב, נורית חיווי בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) נדלקת בלבן, וכאשר מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) נכשלת, נורית חיווי בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) נדלקת בצהוב.

 כאשר הנהג מפעיל את מתג התאורה, המשובל כדי לבחור את אורות הדרך, בחירת הנהג גוברת. ►

 מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) היא תפקוד עזר של בקרת התאורה. מומלץ להשתמש בתפקוד זה בעת נסיעה בכביש מהיר, אך המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את פעולות הנהג. הנהג צריך תמיד להחליף את אורות הדרך/מעבר בהתאם לדרישות החוקים בכבישים והתקנות וכן השינויים בדרך. ►

 בדוגמאות הבאות, המערכת אינה פועלת, או פועלת במידה מוגבלת בלבד, מה שעלול לדרוש את תגובת הנהג:

- בתנאי אקלים כמו סופת גשם, שלג כבד או ערפל סמיך, שאינם נוחים ביותר לנהיגה.
- משתמשי דרך (כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים) עם תאורה חלשה, תנועת רכבות או נתיבי מים סמוך לכביש, ובכביש שבו מופיעות חיות בר.
- בסביבה עם השתקפויות חזקות (כגון תמרורים בכבישים מהירים).
- כאשר השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לכלוך או מכוסה בתוויות וקישוטים. ►

לאחר הפעלת מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC), אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) תפעיל את אורות הדרך באופן אוטומטי:

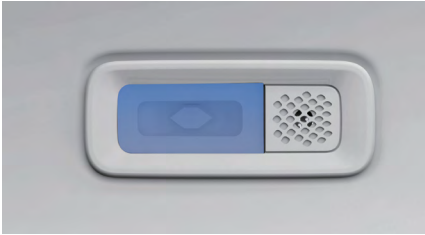
1. מהירות הרכב ≥ 40 קמ"ש;
2. לא מזוהים משתמשי דרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) תפעיל את אורות המעבר באופן אוטומטי:

1. מהירות הרכב ≤ 20 קמ"ש;
2. זוהו משתמשי בדרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

 כאשר מערכת בקרת אור הדרך האוטומטית (AHBC) הפעילה את אורות הדרך, ומהירות הרכב נשמרת בתחום 20-40 קמ"ש, מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) עדיין יכולה לשמור על אורות דרך דולקים עד שמזוהה מידע מקור האור ובקרת אורות הדרך האוטומטית (AHBC) תפעיל את אורות המעבר באופן אוטומטי. ►

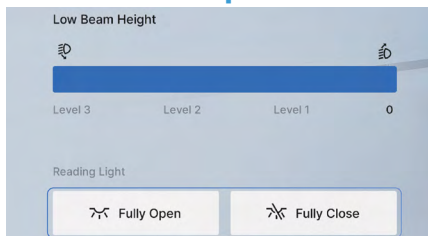
תאורות פנים אחוריות



על ידי לחיצה על מתג מנורת הקריאה הפנימית האחורית בצד המתאים, ניתן להפעיל או לכבות את מנורת הקריאה הפנימית האחורית המתאימה.

אם מתג מנורת הקריאה הפנימית האחורית במצב ON, יש לכבות את מתג מנורת הקריאה הפנימית האחורית לפני עזיבת הרכב כדי למנוע התרוקנות של מצבר המתח הנמוך. ►

הגדרת מנורת קריאה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Reading Lamps" (מנורות קריאה) כדי להפעיל או לנטרל את כל מנורות הקריאה בממשק.

תאורת פנים

תאורות פנים קדמיות

דגם 1



דגם 2



דגם 3



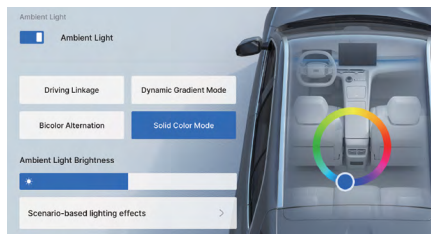
גע במנורת הקריאה הפנימית הקדמית כדי להפעיל/לכבות את המנורה.

⚠ הימנע משימוש בתאורות הפנים הקדמיות בעת נהיגה בלילה. תאורה בהירה של תא הנוסעים עשויה לפגוע בתפקוד הנהג ולגרום לתאונה. ►

תאורת אווירה*

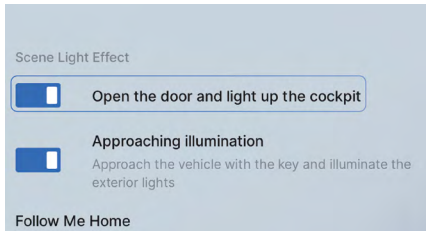
תאורות האווירה מותקנות בלוח המחוונים ובדיפוני הדלת בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.

הגדרות תאורת אווירה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Scenes and Light" (אזורים ואפקט אור) כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד הארת תא הנוסעים בעת פתיחת דלת בממשק. לאחר הפעלת תפקוד בקרת הדלת, מנורת הקריאה הפנימית תידלק או תכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת.

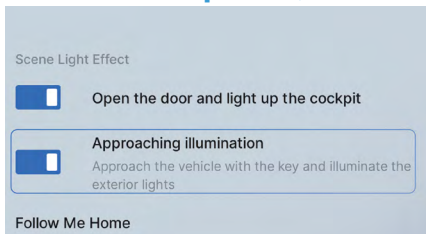
הפעלת תאורה בכניסה לרכב



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Scenes and Light" (אזורים ואפקט אור) כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד הארת תא הנוסעים בעת פתיחת דלת בממשק. לאחר הפעלת תפקוד בקרת הדלת, מנורת הקריאה הפנימית תידלק או תכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת.

i בעת שימוש בתפקוד בקרת הדלת של מנורת הקריאה הפנימית כדי להדליק את מנורת הקריאה הפנימית השמאלית והימנית, ניתן לכבות את מנורת הקריאה המתאימה על ידי לחיצה על מתג מנורת הקריאה הפנימית השמאלית או הימנית.

תאורת חוץ תאורה בעת התקרבות



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Lights" (אורות) ← "Scenes and Light" (אזורים ואפקט אור) כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד התאורה בעת התקרבות בממשק.

כאשר התפקוד מופעל, אם מתקרבים לרכב עם מפתח השייך לרכב, הפנסים הראשיים יידלקו.

פנסי איתות חירום (מהבהבים)

דגם 1



דגם 2



דגם 3



בנסיבות מיוחדות שבהן יש להאט את הרכב או לעצור אותו בשעת חירום, לחץ על מתג תאורת החירום. נורת הביקורת במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות שמאל/ימין כדי להזהיר נהגים אחרים.

סקירת לוח המחוונים משולב



1. שעון

מציג את זמן ה-GPS כברירת מחדל. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Display" (תצוגה) ← "Common Unit" (יחידות רגילות) ← "Time" (זמן) כדי להגדיר את תבנית הזמן בממשק.

2. מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב הנוכחית לשעה.

3. תפריט מידע

הצגת מולטימדיה, צריכת חשמל ממוצעת, מרחק נסיעה נוכחי ומידע על מצב הרכב.

צריכת חשמל ממוצעת: מתייחסת לצריכת החשמל הממוצעת שנדרשה לנהיגה ברכב לאורך מרחק מסוים. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה:

"Energy Management" (ניהול אנרגיה) ← "Mileage Statistics" (סטטיסטיקת מרחק נסיעה) ← "Energy Consumption Curve" (עקומת צריכת אנרגיה). לאחר לחיצה על המתג 50 ק"מ/100 ק"מ האחרונים, צריכת החשמל הממוצעת בלוח המחוונים תתחלף ותוצג בהתאם.

עקומת צריכת החשמל: היא משורטטת על סמך ערך צריכת החשמל של נהיגה ברכב ב-10 הק"מ האחרונים.

4. אזור תצוגת טמפרטורה חיצונית

הטווח הוא -45°C – 85°C .

5. תצורות נהיגה

היא מוצגת כתצורת חיסכון (Eco), תצורת נוחות ומצב ספורט בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחר כעת על ידי הנהג.

6. תצוגת הילוכים

R, N, D, P מוצגים בהתאם להילוך שנבחר כעת על ידי הנהג.

7. מד הספק

מד ההספק מציג את ההספק המופק הנוכחי ואת ההספק המשוחזר של מנוע ההינע. אם ערך ההספק חיובי, הדבר מצוין שמנוע ההינע צורך הספק חשמלי.

אם ערך ההספק שלילי, הדבר מצוין שמנוע ההינע מחדש אנרגיה כדי לטעון את סוללת ההינע.

8. טווח הנסיעה של סוללת ההינע

מציג את מרחק הנסיעה הנוטר של הרכב.

9. רמת חידוש אנרגיה

מציג את רמת התחדשות האנרגיה.

במסך תצוגת המולטימדיה ניתן להגדיר את תצורת התצוגה של לוח המחוונים. ▶

תמונות בממשק של לוח המחוונים הינן לעיון בלבד. כל התמונות יהיו כפופות לרכב בפועל. ▶

איפוס מחשב מובנה



בממשק הנסיעה הזה של מידע על המחשב המובנה, לחץ והחזק את לחצן OK כדי לאפס את מידע המחשב המובנה.

הגדרות התצוגה

אין לכוון את לוח המחוונים בזמן שהרכב במצב נסיעה. ►

תפקוד לחצני כונון בגלגל ההגה



1. לחצן למעלה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי לבחור את הפריט הקודם בתפריט לוח המחוונים.
2. לחצן אישור: לחץ על לחצן זה כדי לחסום הודעות התראה רגילות או להשהות את ההשמעה של מקורות שמע מולטימדיה.
3. לחצן למטה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי לבחור את הפריט הבא בתפריט לוח המחוונים.
4. לחצן תפריט: לחץ לחיצה קצר על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את תפריט לוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, השליטה בלחצן הבחירה בגלגל ההגה נמצאת בלוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, השליטה בלחצן הבחירה בגלגל ההגה היא במולטימדיה.

נורות אזהרה וביקורת

הקדמה לאזהרות ומחוונים

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת איתות שמאלה	האיתות שמאלה מופעל
	נורת ביקורת איתות ימינה	האיתות ימינה מופעל
	נורת ביקורת אורות דרך	אורות הדרך דולקים
		תקלה באורות הדרך
	נורת ביקורת אורות גבוהים	אורות גבוהים דולקים
		תקלה באורות הגבוהים
	נורת ביקורת אורות חניה	אורות החניה דולקים
		תקלה באורות החניה
	נורת ביקורת בקרת אורות גבוהים אוטומטיים (AHBC)*	בקרת אורות גבוהים אוטומטיים פועלת
		תקלה בבקרת אורות גבוהים אוטומטיים
	נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	פנס הערפל האחורי דולק
	נורת ביקורת תקלה בהתאמת גובה הפנסים הראשיים	תקלה בכוונון גובה הפנסים הראשיים
	נורת אזהרה תקלת בכרית אוויר	תקלה במערכת כריות האוויר
	תקלה בתאורת בלמים	תקלה בתאורת הבלמים
	נורת ביקורת הגבלת הספק	ברכב יש תקלה שמצריכה מהרכב להיכנס למצב הגבלת הספק
	נורת אזהרה תקלה בבקרת הרכב	תקלה במערכת בקרת הרכב
	נורת ביקורת רמת טעינה סוללת מתח גבוה	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי
	נורת אזהרה לתקלת סיוע תמרון חירום (EMA).	כשל בתפקוד עזר תמרון חירום
	נורת אזהרה תקלה בסוללת המתח הגבוה	תקלה בסוללת המתח הגבוה

נורה	שם	תיאור
	נורת אזהרה תקלה בטעינת המצבר	תקלה בטעינת המצבר
	נורת אזהרה בחיבור כבל הטעינה	כבל טעינה מחובר לרכב
	נורת ביקורת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS)	ביצועי מערכת עזר ההיגוי אבדו/ נחלשו זמנית
		תקלה במערכת הגה כוח חשמלי
	נורת ביקורת תקלת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
	נורת ביקורת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF
	נורת אזהרה למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)	לחץ אוויר בצמיגים אינו תקין או תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר
	נורת אזהרה תקלת מערכת בלמים	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי או תקלה במערכת הבלמים
		תקלה במערכת הבלמים
	נורת ביקורת תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)
	נורת ביקורת במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	מערכת בלם החניה האלקטרוני פועלת
	נורת ביקורת תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
	נורת ביקורת מערכת זיהוי שטח מת*	רדאר טווח הביניים בצד האחורי פועל כרגיל
		תמיד מופעל: תקלה ברדאר טווח הביניים בצד האחורי מהבהב: כיול רדאר טווח ביניים בצד האחורי לא הושלם
	נורת אזהרה חגורת בטיחות	חגורת בטיחות אינה מהודקת. נא להדק אותה.
	נורת ביקורת מצב החזקה אוטומטית (AVH)	תפקוד החזקה אוטומטית מופעל

נורה	שם	תיאור
	נורית מידע אזהרה	תקלה חמורה שעלולה לפגוע בכושר הנהיגה של הרכב
		יש הודעת/מידע על תקלה, והודעת הטקסט המתאימה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים
	נורת ביקורת להתראה על מהירות נמוכה	התראה על מהירות נמוכה כבוי
		כשל בהתראה על מהירות נמוכה
READY	נורת ביקורת מצב READY (מוכנות לפעולה)	הרכב מוכן לנסיעה וניתן לנהוג בו כרגיל
	נורת ביקורת טמפרטורה נמוכה של סוללת הינע	סוללת ההינע בתנאי טמפרטורה נמוכה
	נורת ביקורת מערכת בלימה בחירום* במצב OFF	מערכת בלימה בחירום אוטומטית במצב OFF
	נורת אזהרה תקלה במערכת עזר הפחתת עוצמת התנגשות קדמית (CMSF)*	תקלה במערכת עזר הפחתת עוצמת התנגשות קדמית (CMSF)
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)*	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופסקת
		תקלה במערכת עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	מערכת בקרת נסיעה במדרון נמצאת במצב המתנה
		תקלה במערכת נסיעה במדרון (HDC)
		מערכת HDC מופעלת
	נורת ביקורת מצב הפעלת בקרת שיוט	מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב המתנה
		מערכת בקרת השיוט נמצאת במצב הפעלה

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת בקרת מרחק של מערכת בקרת שיוט*	בקרת מרחק של מערכת השיוט נמצאת במצב לא פעיל, והיא מציינת את מהירות היעד של מערכת בקרת השיוט במצב המתנה
		בקרת המרחק של מערכת השיוט נמצאת במצב פעיל, והיא מציינת את מהירות היעד של מערכת בקרת השיוט במצב פעיל
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט מופעלת אך אינה יכולה לעקוב אוטומטית אחרי הרכב כדי להתחיל לנסוע
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב שילוב עם מגבלת מהירות
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב שילוב עם מגבלת מהירות אך אינה יכולה לעקוב אוטומטית אחרי הרכב כדי להתחיל לנסוע
	נורת ביקורת בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת שיוט*	בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת השיוט אינה מופעלת
		בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת השיוט מופעלת
		בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת השיוט מושהית
	נורת אזהרה לזיהוי עייפות*	התראת זיהוי עייפות ברמה ראשונה
		פועלת ברצף: תקלה בתפקוד זיהוי עייפות
		הבהוב: התראת זיהוי עייפות ברמה שניה
		חיישני ניטור עייפות חסומים
	נורת ביקורת תקלת TSI*	תקלת מערכת TSI
	נורת ביקורת למגבלת מהירות ללא חישה*	תפקוד ISA אינו מזהה הגבלת מהירות או שלכביש הנוכחי אין הגבלת מהירות

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת מצב LDCA*	תקלת LDCA
		LDCA כבוי



- בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלת הרכב, חלק מנורות הביקורת יבצעו בדיקה עצמית וידלקו למשך של כמה שניות. במקרה שזוהתה תקלה במהלך הבדיקה או במהלך הנסיעה, הנורה תידלק באופן קבוע, פעל לפי ההנחיות הרלוונטיות לנורה ופנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. אחרת, עלולים להתרחש פגיעות חמורות או אובדן רכוש. כאשר נורת הביקורת דולקת ברצף לאחר התנעת הרכב, או שהיא נדלקת במהלך הנסיעה, המשמעות היא שעלולה להיות תקלה חמורה ברכב. צור קשר עם מרכז שירות של Geely לבדיקה בהקדם האפשרי. ►

סמלים שחורים בטבלה מוצגים כלבנים בתצוגת לוח המחוונים. 

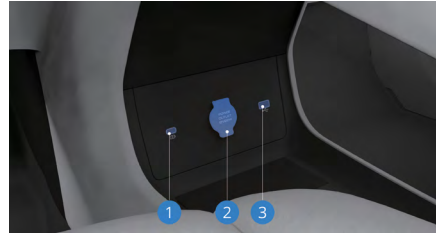


שני הממשקים כאן משמשים לטעינת מכשירים ניידים.

- אסור לחבר את ממשק החשמל למכשירים חשמליים בעלי הספק גבוה, אחרת נתיך הרכב עלול להישרף.
- אסור להשתמש בממשק החשמל במקביל או בטור עם כל ספק כוח אחר.
- אסור לשנות או לתקן את מערכת החשמל ברכב ללא אישור. ►

טעינה חוטית

שקעי טעינה קדמיים



1. שקע טעינה Type-C

2. שקע טעינה

3. שקע USB מולטימדיה

ממשק טעינה Type-C משמש לטעינת מכשירים ניידים, ולממשק מולטימדיה USB יש תפקודי העברת נתונים וטעינה. ניתן להשתמש בשקע טעינה לחיבור ציוד חשמלי בהספק מרבי של 120W.

שקעי טעינה אחוריים

דגם 1



דגם 2



1. שקע טעינה Type-C

2. שקע טעינה USB



טעינה אלחוטית



• אין להניח חפצים כבדים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע נזק לאזור הטעינה.

• אין להניח כרטיסים עם שבבים כגון כרטיסי NFC, כרטיסי אשראי או תעודות זהות יחד עם טלפונים ניידים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע אובדן תוקף ונזקים לכרטיסים.

• אל תניח חפץ מתכת כלשהו בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית. אם נתקע חפץ מתכת בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית, הסר בזריזות את הטלפון הנייד והמתן עד שהחפץ המתכתי יתקרר לפני הסרתו. אחרת, הוא עלול לגרום כוויות.

• אין להניח פריטים דליקים ונפוצים בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית כדי למנוע תאונות בטיחות.

• אין לשפוך נוזל כלשהו באזור הטעינה האלחוטית, אחרת הדבר עלול לגרום כשל במערכת.

• אין לשנות את מערכת הטעינה האלחוטית, אחרת היא עלולה לגרום נזק לרכב או לגרום תאונה.

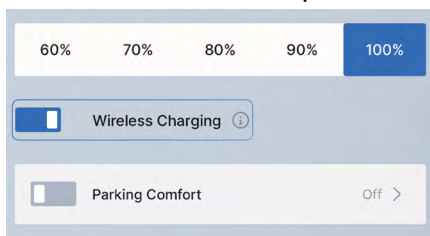
• אין להשתמש בטעינה אלחוטית לאחר חיבור סליל טעינה אלחוטי או נרתיק לטלפון נייד עם סליל על טלפון נייד שאינו תומך בטעינה אלחוטית. אחרת, התקן הטעינה האלחוטית והטלפון הנייד עלולים להינזק.

• כבה את תפקוד הטעינה האלחוטית כאשר אזור הטעינה האלחוטית משמש רק כשטח אחסון.

• כאשר הנהג אינו נמצא ברכב, אין להניח טלפונים ניידים לטעינה ברכב כדי למנוע סכנות בטיחותיות אפשריות.

• טעינה אלחוטית של מכשירי טלפון ניידים ישימה רק למכשירי טלפון המאושרים על ידי פרוטוקול "Qi" וניתן שלא ניתן יהיה לטעון מכשירי טלפון ניידים שאינם מאושרים.

התקן הטעינה האלחוטית לטלפונים ניידים ממוקם בלוח המחוונים המשני.



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "More" (עוד), ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד הטעינה האלחוטית בממשק. ניתן גם למשוך למטה את ה-HiBoard במולטימדיה וללחוץ על לחצן הטעינה האלחוטית, ולאחר מכן להפעיל או לכבות את תפקוד הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד בממשק זה.

כדי להשתמש בלוח הטעינה האלחוטית, וודא שהסליל בטלפון הנייד מיושר עם הסליל שבמרכז לוח הטעינה.

מכיוון שמיקום הסליל של כל טלפון נייד שונה, ייתכן שיהיה צורך להתאים את מיקום הצבת הטלפון הנייד.

בורר חכם



לחץ והחזק את הבורר החכם כדי להציג את פריטי ההגדרות, ולחץ ושחרר את ערכת הנושא של שולחן העבודה, תצורת תאורת הסביבה, הטמפרטורה וזרימת האוויר כדי לבחור הגדרות. לאחר ההגדרה, הבורר מתאים לתפקודי ההגדרה המתאימים.

לחץ ושחרר כדי להציג את תפקוד ההגדרה המתאימה, ולאחר מכן בחר את תפקוד ההגדרה.

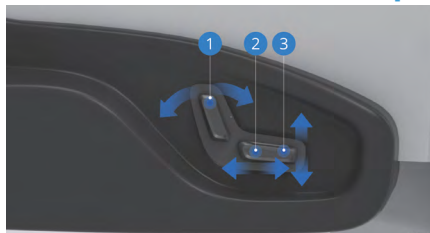
לחץ לחיצה קצרה על מיזוג אוויר ON/OFF, מיזוג אוויר AUTO, לחצן קשיח של המפשיר הקדמי כדי להציג את תמיכת החלון הצף המתאים באמצעות הבורר.

בשל הבדלים בגרסאות תוכנת הרכב ובתצורות הרכב, יש להתייחס לרכב בפועל עבור התפקודים הספציפיים שניתן להפעיל באמצעות הבורר החכם. ►

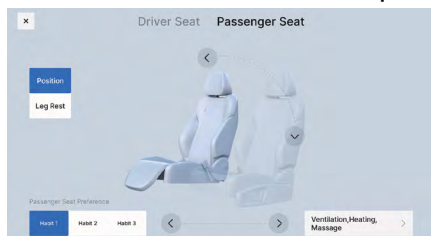
- ניתן לטעון טלפון אחד בלבד בכל פעם.
- אל תניח מפתח חכם על משטח הטעינה האלחוטי. אחרת, בעת טעינת הטלפון, ייתכן שתפקוד התנעה ללא מפתח לא יפעל כהלכה.
- כדי למנוע אובדן חשמל מהרכב, הפעל את הרכב בעת שימוש בטעינה אלחוטית. תפקוד הטעינה האלחוטית עשוי להיפסק לזמן קצר בעת הפעלת הרכב.
- נרתיק הטלפון עלול לגרום לטלפון לא לבצל כראוי את תפקוד הטעינה האלחוטית.
- כאשר הרכב נוסע בכבישים משובשים, תפקוד הטעינה האלחוטית עשוי להפסיק לסירוגין או לחדש את הטעינה.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כרגיל, יש לוודא שהטלפון נמצא באזור הטעינה האלחוטית ואין חפצים זרים, או להמתין עד שאזור הטעינה האלחוטית והטלפון יתקררו לפני ניסיון נוסף.
- חלק מהטלפונים הניידים עשויים לחוות ניתוק קצר בתהליך המעבר מטעינה איטית לטעינה מהירה, אך הדבר לא ישפיע על הטעינה הבאה. ►

כוונון מושב נוסע קדמי

כוונון מושב חשמלי של הנוסע הקדמי*



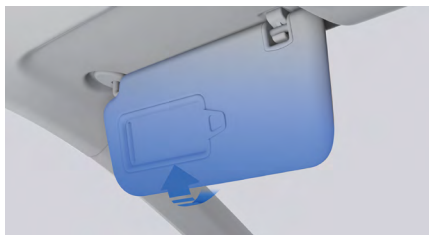
1. הזז את המתג קדימה/אחורה לכוונון זווית משענת המושב.
2. הזז את המתג קדימה/אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.
3. הזז את המתג למעלה/למטה כדי לכוון את גובה תמיכת הרגליים (אם קיים).



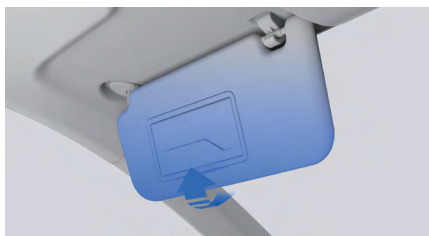
בדגמים מסוימים, ניתן ללחוץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Shortcut" (קיצור דרך) ← "Seat Adjustment" (כוונון מושב) ולאחר מכן לכוון את מושב הנוסע הקדמי בממשק כוונון המושב.

סוכך שמש ומראת איפור

סוג 1



סוג 2



כדי למנוע סינוור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה, או שלוף אותו מהתושבת וסובב אותו לכיוון הדלת.

סוכך השמש מצויד במראת איפור, וחלק מהדגמים מצוידים גם בתאורה של מראת האיפור. דחוף את לוח הכיסוי ימינה/שמאלה כדי להשתמש בה. קיימת מראת איפור בסוכך השמש. הרם את הכיסוי שלה לפני השימוש בה.

כוונון מושב ידני של הנוסע הקדמי



1. ידית כווןן של זווית משענת הגב.

הרם את ידית כווןן זווית משענת המושב כדי לשחרר את נעילת משענת המושב. לחץ בעדינות לאחור או הרפה באיטיות ממשענת המושב כדי להטות אותה לאחור או לפנים לתנוחה הדרושה. שחרר את ידית כווןן זווית המשענת המושב כדי לנעול את משענת המושב.

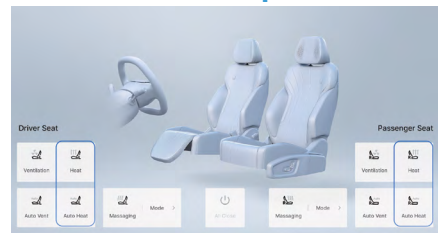
2. ידית כווןן המושב קדימה ואחורה.

שיטת הכווןן של משענת מושב הנוסע הקדמי והחלק הקדמי והאחורי שלו, זהה לזו של כווןן מושב הנהג.

החזק באמצע ידיות הכווןן הקדמית והאחורית ומשוך אותן כלפי מעלה.

הישען קלות על המושב והחלק אותו למיקום הרצוי. שחרר את ידית הכווןן עד שמסילת ההחלקה של המושב תשמיע צליל נקישה והמושב ננעל.

חימום מושב קדמי*



1. לחץ על לחצן המושב בממשק מיזוג האוויר של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לממשק כווןן המושב;

2. לאחר מכן לחץ על לחצן חימום מושב הנהג או מושב הנוסע הקדמי כדי לבחור בלחצן התאמת חימום המושב.

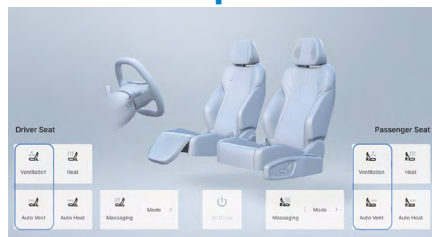
i נורית חיווי חימום המושב מציינת את דרגת חימום המושב. כאשר הדרגה הראשונה מופעלת, חימום המושב נמצא בדרגה נמוכה. כאשר הדרגה השנייה מופעלת, חימום המושב נמצא בדרגה האמצעית. כאשר הדרגה השלישית מופעלת, חימום המושב נמצא בדרגה גבוהה. כאשר הדרגה האוטומטית מופעלת, מושב נמצא בדרגה אוטומטית. ►

! אם גופך אינו חש כאב או טמפרטורה בגלל נטילת תרופות, שיתוק או מחלות אחרות, מומלץ להימנע משימוש בחימום המושבים. אחרת עלולה להיגרם כוויה. ►



- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל עליו עומס מרוכז, כדי למנוע פגיעה ברכיבי חימום המושבים.
- אין לנקות את המושב במים.
- ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושבים רק כאשר הרכב מופעל כדי למנוע רמת טעינה נמוכה מדי בסוללת ההינע.
- אם רמת הטעינה של מצבר ההנעה נמוכה מדי, חימום המושבים ינוטרל אוטומטית כך שלהנעת הרכב יישאר הספק במידה מספקת.
- כאשר תפקוד חימום המושבים פעיל, אסור להניח כרית על המושב. ►

אזור מושב קדמי*



1. לחץ על לחצן המושב בממשק מיזוג האוויר של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לממשק כוונן המושב;

2. לאחר מכן לחץ על לחצן אזור מושב הנהג או מושב הנוסע הקדמי כדי לבחור בלחצן התאמת אזור המושב.

i נורית חיווי אזור אזור המושב מציינת את דרגת עוצמת אזור המושב. כאשר הדרגה הראשונה מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה נמוכה. כאשר הדרגה השנייה מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה האמצעית. כאשר הדרגה השלישית מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה גבוהה. כאשר הדרגה האוטומטית מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה אוטומטית. כאשר נורית החיווי כבויה, אזור המושב במצב כבוי. ▶

i חימום המושב ואזור המושב אינם יכולים לפעול באותו מושב בו-זמנית. ▶

חימום מושב אחורי*



ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושב האחורי באמצעות מתג חימום המושב האחורי. כאשר הרכב במצב מופעל, לחץ על המתג בצד המתאים כדי להפעיל את תפקוד חימום המושב האחורי. בשלב זה, תפקוד חימום המושב האחורי נמצא בדרגה ראשונה. לחץ על המתג בפעם השנייה לדרגה 2, ולחץ על תפקוד חימום המושב האחורי בפעם השלישית כדי לכבות אותו.

! אם הגוף אינו מסוגל לחוש כאב וטמפרטורה עקב נטילת תרופות, שיתוק, חוסר תחושה ומחלות אחרות, אין להשתמש בתפקוד חימום המושב. אחרת, הדבר עלול לגרום כוויות בגוף. ▶

⏏ אין לכרוע ברך על המושב או להניח על המושב בעומס מרוכז כדי למנוע פגיעה בגופי החימום של המושב.

אין לנקות את המושב בשטיפה רטובה. ניתן להפעיל את התקן חימום המושב רק כאשר הרכב מופעל כדי למנוע רמת טעינה נמוכה מדי בסוללת ההינע.

אם רמת טעינת הסוללה נמוכה מדי, התקן חימום המושב יכובה אוטומטית כך שלרכב יוותר די הספק.

אין להניח כריות מושב על המושב במהלך חימום חשמלי. ▶

כוונון המושב האחורי

כוונון זווית משענת המושב

1. משוך את אבזמי שחרור הנעילה משני צידי משענת המושב האחורי כלפי מעלה, ודחוף את משענת המושב לאחור כדי לכוון את משענת המושב לאחור למצב השני;

2. משוך שוב את האבזם למעלה ומשוך את משענת המושב לפנים כדי לכוון את משענת המושב למצב הראשון.

דחוף קדימה/אחורה את החלק העליון של משענת הגב כדי לוודא שמשענת הגב נעולה היטב. אחרת, חגורת הבטיחות עלולה שלא לפעול כראוי. ►

קיפול משענת הגב של המושב האחורי

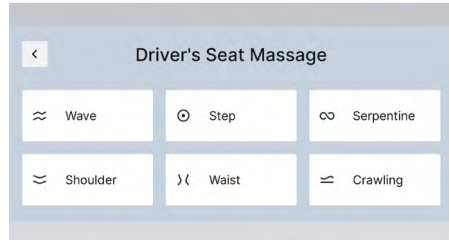
המושבים האחוריים מורכבים מהמושב האחורי השמאלי ומהמושב האחורי הימני, הכולל תכונת קיפול 4/6. נפח תא המטען מוגדל לאחסון פריטים גדולים.



1. כוון את משענת הראש של המושב האחורי למיקום הנמוך ביותר;
2. נעל את ידית שחרור הנעילה של משענת המושב האחורי;
3. קפל את משענת המושב במלואה בצד המתאים.

לאחר קיפול משענות הגב, הקפד להשאיר מרווח בין משענות הראש האחוריות, לבין המושבים הקדמיים.

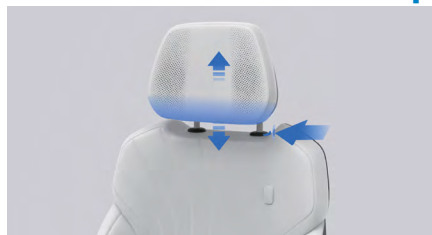
עיסוי במושב הקדמי



לחץ על לחצן המושב בממשק מיזוג האוויר של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לממשק כוון המושב. בממשק זה, ניתן להפעיל/לכבות את העיסוי במושב, לכוון את עוצמת העיסוי במושב ולבחור את תצורת העיסוי במושב.

i נורית חייו העיסוי במושב מציינת את דרגת העיסוי במושב. כאשר הדרגה הראשונה מופעלת, העיסוי במושב נמצא בדרגה נמוכה. כאשר הדרגה השניה מופעלת, העיסוי במושב נמצא בדרגה האמצעית. כאשר הדרגה השלישית מופעלת, העיסוי במושב נמצא בדרגה גבוהה. כאשר נורית החיווי כבויה, העיסוי במושב במצב כבוי. ►

כיוון משענת ראש מושב קדמי



1. לחץ והחזק את לחצן הכוון מתחת למשענת הראש של המושב.
 2. הרם או לחץ כלפי מטה את משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.
 3. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד הישמע נקישה, כדי להבטיח שמשענת הראש נעולה במקומה.
- ⚠️ לפני נסיעה ברכב, התקן והתאם את משענת הראש בצורה נכונה, כך שהחלק העליון שלה יהיה מיושר עם החלק העליון של ראש הנוסע, כדי למנוע פציעה חמורה או אף קטלנית במקרה תאונה. ►

קיפול חזרה של משענת המושב האחורי

דחוף את משענת הגב לאחור ולחץ חזק לאחור עד שהסימן האדום על ידית שחרור הנעילה הרלוונטית ייעלם, בכדי לנעול אותה. אם לא, ייתכן שחגורת הבטיחות לא תפעל כהלכה.

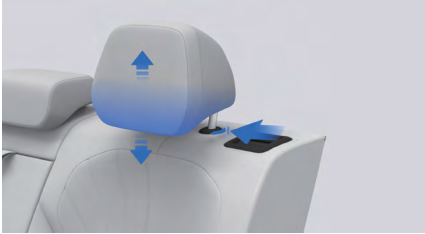
⚠️ כאשר הרכב נוסע, אסור לנוסעים לשבת על מושבים מקופלים או בתא המטען. יש להשתמש נכון במושבים. כאשר משענת הגב חוזרת למצבה המקורי, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פציעות במקרה של התנגשות או בלימת חירום:

- דחוף את החלק העליון של משענת המושב קדימה ואחורה כדי להבטיח שהמשענת נעולה היטב, אחרת זה יפריע לפעולה הרגילה של חגורת הבטיחות.

- וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או תקועה מתחת למושב, אלא ממוקמת היטב לשימוש. ►

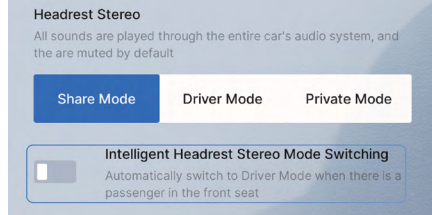
▶ כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן על המושב האחורי, יש להסיר את מושב הבטיחות ואת חיבורי ההתקנה שלו לפני שניתן יהיה להשתמש בתפקוד הקיפול של משענת המושב האחורי. ►

כוונון משענות הראש האחוריות



1. לחץ והחזק את לחצן הכוונון מתחת למשענת הראש של המושב.
 2. הרם או לחץ כלפי מטה את משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.
 3. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד הישמע נקישה, כדי להבטיח שמשענת הראש נעולה במקומה.
-  לחץ והחזק את לחצן הכוונון כדי לדחוף פנימה או למשוך החוצה את משענת הראש. ►

שמע חכם במשענת ראש*



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Sound" (שמע) ← "Sound Effect" (אפקט קול) ← "Space Effect" (אפקט בחלל הרכב) כדי להפעיל את תפקוד החלפת תצורת משענת הראש החכמה בממשק. כאשר יושב אדם במושב הנוסע הקדמי, התפקוד יעבור אוטומטית לתצורת נהיגה, והלוגיקה של הפעלת משענת הראש היא להפעיל את השמע של משענת ראש הנהג, כלומר, כאשר נעשה שימוש בניווט, צלצול טלפון וצליל שיחה, צלילים אלה מושמעים רק דרך משענת הראש, ורק הנהג יכול לשמוע אותם בבירור.

ניתן לכוון את משענת הראש של הנהג עם תפקוד השמע, אך לא ניתן להסירה. אם יש תקלה במשענת הראש עם שמע, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely. ►

התאמת זווית

לחץ על לחצן התאמת הזווית בממשק המולטימדיה כדי להפעיל את התאמת הזווית. לאחר השלמת ההתאמה, לחץ על לחצן האישור בצד ימין של גלגל ההגה כדי לצאת מתצורת ההתאמה.

תצורת Snow (שלג)

הפעלה/כיבוי תצורת שלג.

 ניתן להפעיל את תצורת השלג לתצורה ברורה של ה-HUD, בעת

נהיגה בשלג. ►

 הנראות של HUD מושפעת מהתנאים הבאים:

- משקפיים או משקפי שמש עם מסנן פולארואיד עלולים להשפיע על הנראות של תמונות ה-HUD, מה שהופך את התמונה לכהה או לא ברורה.
- באור שמש קיצוני, חלק מהתמונה עשוי להיעלם בהדרגה לזמן קצר ואז לחזור. זו תופעה רגילה.
- אם הקרנת האור נחסמת על ידי עצמים זרים על הכיסוי העליון של ה-HUD, הדבר עלול להשפיע על תצוגת התמונה.
- השמשה הקדמית היא סוג זכוכית מיוחדת. פנה למרכז שירות Geely להחלפה.
- סופת גשם או משטח כביש רטוב עלולים להשפיע על ההדמיה, וזה רגיל. ►

תצוגה עילית*

אזור התצוגה של התצוגה העילית נמצא מתחת לשמשה הקדמית וכ-2.3 מטרים קדימה, והוא מיוצג על ידי תמונה וירטואלית. הנהג יכול להפעיל/לכבות את התצוגה העילית ולהגדיר אותה.

הגדרות התצוגה העילית



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← העדפות ← התאמת HUD להגדרת ה-HUD.

התאמת גובה ובהירות

לחץ על לחצני התאמת הגובה והבהירות של ממשק המולטימדיה כדי להפעיל את התאמת הגובה והבהירות.

לאחר השלמת ההתאמה, לחץ על לחצן האישור בצד ימין של גלגל ההגה כדי לצאת מתצורת ההתאמה.

- כוונון הגובה: דחף למעלה או למטה את לחצן האישור בצד ימין בגלגל ההגה.
- התאמת בהירות: לחץ על לחצן הבחירה השמאלי או הימני בצד ימין בגלגל ההגה.

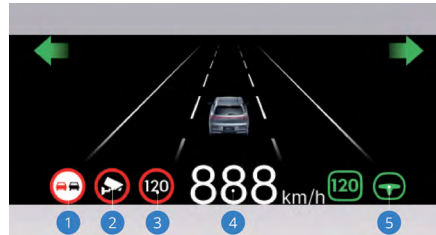
לאחר ההתאמה, לחץ על לחצן הבחירה והאישור בצד ימין בגלגל ההגה כדי לשמור את ההגדרות ולצאת.

 בהירות ה-HUD מתכווננת בצורה חכמה המבוססת על עוצמת האור

הסביבתי. ►

מידע תמונה של התצוגה העילית

בטווח של מסך התצוגה העילית, תצוגת המידע כגון מערכת נהיגה חכמה תוצג בהתאם יחד עם האזור האמיתי שנראה על ידי הנהג.



1. אין עקיפה
2. עין אלקטרונית
3. מידע מגבלת מהירות נסיעה
4. מהירות הרכב
5. מערכת נהיגה חכמה

בדרך כלל, השימוש בצמיגי חורף נועד להגברת כוח החיכוך על פני הכביש המכוסה קרח או שלג. אם הרכב נוסע עם צמיגי חורף על כביש יבש, אחיזת הכביש תהיה נמוכה יותר, רעשי הכביש עלולים להתגבר וחיי השירות של סוליות הצמיגים יתקצרו. לאחר החלפה לצמיגי החורף, שים לב לשינויים בשליטה ברכב ובביצועי הבלימה.

פנה למרכז שירות Geely לפרטים אודות האספקה והמבחר של צמיגי החורף המתאימים. אופן השימוש בצמיגי חורף:

- השתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותה תבנית סוליה בכל ארבעת הגלגלים.
- השתמש רק בצמיגים רדיאליים באותו גודל, טווח העמסה ודירוג מהירות כמו של הצמיגים המקוריים.
- יש להקפיד שלא לנהוג במהירות העולה על המהירות המרבית המוגדרת בצמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוכה יותר.

שרשראות צמיגים

שרשראות הצמיגים אינן כלולות בצידוד של רכב זה. המידע הבא נועד ליחוס בלבד. ►



קבע אם עליך להשתמש בשרשראות צמיגים בהתאם לתנאי הדרך בפועל. בשימוש בשרשראות צמיגים, נסה לא להעמיס את הרכב במלואו. כמו כן, סע בזהירות במהירות נמוכה. אחרת, יתכן ויגרם נזק לרכב ובכך תושפע יכולת השליטה בו.

הנחיות לנהג

בתנאי הנהיגה הבאים, שים לב במיוחד לחלקים התחתונים של הרכב כדי למנוע שריטות ופגיעות בגחון של הרכב.

- בנהיגה בכביש משושב.
- במעבר על פני שפת הכביש.
- בנסיעה במדרונות תלולים.

היזהר בנהיגה במיוחד כשהרכב בעומס מלא. ►

הרצת רכב חדש

הרצת רכב חדש היא בעיקר כדי לשפר את איכות פני השטח ואת מצב החיכוך והבלאי של חלקים נעים, כדי להאריך את חיי השירות ולהפחית את צריכת החשמל. בתקופת הרצת הרכב החדש, יש להקפיד על הדרישות הבאות:

- בעת התחלת נסיעה ובנהיגה, יש להימנע מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה.

- בתקופת ההרצה יש לנהוג ברכב בכבישים שטוחים. יש להימנע מנסיעה בכביש מכוסה בוץ או חול.
- יש להימנע מהפעלת מנוע ההינע במהירות סרק.
- יש להימנע מהאצה פתאומית. ►

נהיגת חורף צמיגי חורף

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף אם אתה נוהג ברכב בדרך כלל בכבישים עם קרח או שלג. למרות שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה יכולים לספק ביצועים מקיפים מצוינים ברוב המשטחים, ייתכן שהם לא יוכלו לספק את כוח החיכוך הצפוי או ביצועים זיהם כמו צמיגי חורף בעת נסיעה בכבישים המכוסים קרח או שלג.



יש להתקין ולהשתמש בשרשראות צמיגים המתאימות לגודל צמיגי הרכב, בהתאם להוראות היצרן.

- אין להשתמש בשרשראות צמיגים בכבישים יבשים.
- בעת נהיגה ברכב עם שרשראות יש להימנע מפניות חדות ובלימת חירום.
- לאחר התקנת שרשראות צמיגים, חל איסור מוחלט על שמהירות הרכב תהיה גבוהה מדרישת המהירות המרבית המומלצת על ידי יצרן השרשרת.
- ניתן להתקין שרשראות צמיגים רק על הגלגלים המניעים ולא ניתן להשתמש בהן על גלגל אחד בלבד.
- אסור להתקין שרשראות צמיגים על הצמיג הרזרבי (אם קיים) או גלגלי חירום.
- במדינות מסוימות, ניתן להשתמש בשרשראות שלג רק בכבישים מושלגים בהתאם לדרישות החוקים והתקנות. ►

נהיגה חסכונית

טווח הנסיעה ברכב וקיבולת סוללת ההינע מושפעים מהרגלי הנהיגה, תנאי האחסון, שיטות הטעינה והטמפרטורה של סוללת ההינע וכד'. שימוש ונהיגה נכונים יכולים לשפר את טווח הנסיעה של הרכב.

1. בתחילת נסיעה ובהאצה

צריכת החשמל גבוהה, נסה להימנע מלחיצה על דוושת ההאצה באופן פתאומי. התחלת נסיעה תוך האצה עדינה תועיל לחיסכון באנרגיה.

2. הימנע מבלימה מיותרת

כדי למנוע בלימה פתאומית, שמור על מרחק העקיבה מהרכב שלפניך, ונסה להימנע מבלימות תכופות. האט מראש לפני רמזור אדום, והנח לרכב לגלוש כשההילוך משולב.

3. שמירה על התנגדות רוח נמוכה פתיחת החלונות במהירות גבוהה תגדיל משמעותית את התנגדות של הרוח לרכב ותגרום לעליה בצריכת האנרגיה. סגור את החלונות כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש.

4. שמירה על לחץ אוויר נכון בצמיגים בדוק את הלחץ בצמיגים באופן קבוע. לחץ נמוך מדי בצמיגים יגדיל את התנגדות לסיבוב ויגביר את צריכת האנרגיה.

5. שימוש סביר במיזוג האוויר מיזוג האוויר יאיץ את צריכת החשמל של סוללת ההינע.

השתמש במיזוג האוויר בעת הצורך. פתח חלונות במהירות נמוכה. מצב הסחרור הפנימי יחסוך יותר אנרגיה כאשר אתה משתמש במיזוג האוויר.

6. הפחתת העומס ברכב כל משקל של מטען נוסף ברכב עשוי להגדיל את צריכת האנרגיה. הסר מטען מיותר מהרכב באופן קבוע.

7. תכנון נכון של מסלול הנסיעה בצע חישוב של המסלול ונסה להימנע מעומסי תנועה. פעולה זו תחסוך בזמן ותפחית את צריכת החשמל.

8. אין להחליף ולהתקין צמיגים שאינם מתאימים לרכב

השימוש בצמיגים שאינם מתאימים יגרום לצריכת אנרגיה גבוהה.



- גובה גל שנוצר על ידי כלי רכב הנוסע ממול עשוי לחרוג ממפלס המים המותר של רכב זה.
- בור מוסתר, בוץ טובעני או אבנים עלולים להימצא בתוך מקווה המים. פגיעה בהם עשויה להקשות או למנוע את הנהיגה במים.

- אל תנהג במים מלוחים. מלח יגרום חלודה ברכב. שטוף במים רגילים ללא מלח את כל חלקי הרכב שבאו במגע עם מי מלח.

- לאחר נסיעה במים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה מקיפה של הרכב והבטחת בטיחות הרכב. ►

חניית הרכב

- יש להחנות את הרכב על כביש שטוח, מוצק ובטוח הרחק מתנועת כלי רכב אחרים.
- בעת החניה, לחץ תחילה על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר לאט ובאופן יציב, ולאחר מכן השתמש בבלם החניה החשמלי. לאחר מכן העבר את בורר ההילוכים למצב P.

- אל תשאיר ברכב ילדים או אנשים עם מוגבלות בניידות. הם עלולים לשחרר את בלם החניה או להפעיל את בורר ההילוכים ולגרום לתזוזה של הרכב וכתוצאה מכך, עלולות להיגרם פציעות חמורות או קטלניות. ►



מעבר במים



כדי למנוע נזק לרכב בעת מעבר במים (למשל, כביש מוצף), הקפד לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

1. בדוק את העומק לפני המעבר במים. אסור שמפלס המים יעלה מעל קצה קורת הצד.
2. נהג במהירות נמוכה (פחות מ- 30 קמ"ש). אחרת עלולים להיווצר גלים מלפני הרכב ולפגוע ביחידת הבקרה של המנוע ורכיבים אחרים וייתכן שלא ניתן יהיה לנהוג ברכב.
3. אל תחנה ואל תיסע לאחור בתוך מקור מים.



- בעת נסיעה במים, בוץ וכבישים אחרים, יעילות הבלימה עלול להיפגע ומרחק הבלימה עלול להתארך, מה שעלול לגרום לתאונות!
- הימנע מפעולות בלימת חירום פתאומיות מיד לאחר נסיעה במים.
- כאשר הרכב נוסע בכביש מוצף מים, יש לנקות ולייבש את הבלמים בהקדם האפשרי על ידי בלימה לסירוגין. כדי לייבש ולנקות את הבלמים ולהימנע מתאונה, בלום כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת. ►

התנעה חכמה

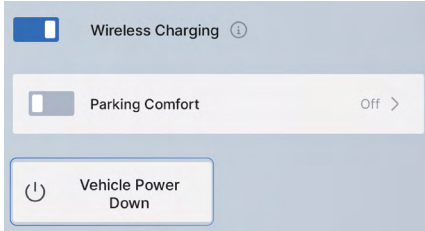
רכב זה מצויד במערכת התנעה לא השראתית וללא מתג התנעה. כדי להתניע את הרכב, המפתח החכם המותאם לרכב חייב להיות ברכב ולהיות מזוהה. מצב החשמל ברכב כולל:

ACC: השתמש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלת ולפתוח אותה. ההתנעה של הרכב תעבור למצב ACC, והמתח הגבוה של הרכב יכנס למצב non-READY של המתח הגבוה; בשלב זה, תפקודי הנוחות ברכב זמינים כולם, כגון מיזוג אוויר, קירור וחימום, תפקודי בידור, תפקודי בקרת שמשות וכד'. כאשר הרכב ננעל מבחוץ, ההתנעה נפסקת, או אם הנהג נעדר במשך זמן רב, הרכב יעבור למצב ההתנעה כבוי.

ON: לאחר שהנהג נכנס לרכב, כאשר המפתח החוקי מזוהה ברכב, לוחצים על דוושת הבלמים ומעבירים את בורר ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D) או נסיעה לאחור (R), ההתנעה של הרכב עוברת למצב ON. נורית החיווי READY נדלקת בלוח המחוונים, והרכב עובר למצב נהיגה.

OFF: לאחר החניה, אם הרכב ננעל מבחוץ או שמכבים את ההתנעה, הרכב עובר למצב כבוי, ורוב התפקודים כבים או מושהים.

שיטות הפעלה וכיבוי ברכב



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "More" (עוד) ולחץ על לחצן הכיבוי בממשק זה כדי להגדיר את מצב ההתנעה ל-OFF.

לאחר כיבוי מסך תצוגת המולטימדיה, ניתן להחזיר את תצורת ההפעלה למצב ACC על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, פתיחת הדלת או לחיצה על המסך תוך 30 שניות מרגע כיבוי תצוגת המולטימדיה.

תפקוד התנעה במצב המתנה

אם הרכב נמצא באזור עם שיבוש תדרים חזק, הסוללה של המפתח החכם חלשה, או שלא התאפשרה פעולת התנעה ללא מפתח, ייתכן שבלוח המחוונים תופיע הודעה כשתנסה להתניע את הרכב וללחוץ על דוושת הבלמים, ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב באמצעות ההתנעה ללא מפתח בשלב זה.

התנע את הרכב על פי השלבים הבאים:

1. הצב את הבורר ברכב במצב חניה (P) או סרק (N)



2. הנח את המפתח בסימן המפתח בתא האחסון של משענת היד המרכזית הקדמית;

3. לחץ על דוושת הבלמים.

4. ההילוך מועבר לנסיעה לאחור (R) או נסיעה לפני (D), והרכב עובר למצב נהיגה (מצב READY).

התנעת הרכב

היכנס לרכב עם מפתח חכם מאושר, לחץ על דוושת הבלמים והתנע את הרכב. אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב או שהוא מוסתר, תצוגת לוח המחוונים תציג את ההנחיה שהמפתח אינו נמצא ברכב.

 כל עוד מתקיימים כל התנאים הנדרשים להתנעה, הרכב יתניע בעת לחיצה על דוושת הבלמים. לאחר התנעת הרכב, נורת הביקורת READY שבלוח המחוונים תידלק, וניתן לנהוג ברכב. ►

 כאשר טלפונים ניידים, מחשבים ניידים ומכשירים אלקטרוניים אחרים ממוקמים יחד עם המפתח החכם, ההתנעה ללא מפתח לא תתאפשר. שמור את המפתח החכם במרחק מסוים ממכשירים אלקטרוניים. הנח את המפתח החכם בתיבת האחסון מתחת לחלק האחורי הקונסולה המרכזית. ►

העברת הילוכים

פעולת העברת הילוכים

חניה

בחניה ממושכת או במדרון: לאחר עצירת הרכב לחלוטין, כדי להפעיל את בלם החניה משוך את מתג בלם החניה החשמלי (EPB), ולאחר מכן עבור למצב החניה (P). במצב זה גלגלי הרכב יינעלו. חניה לזמן קצר: ניתן להעמיד את הרכב בהילוך סרק (N). על מנת לבלום את הרכב בביטחה, משוך למעלה את מתג בלם החניה החשמלי (EPB).

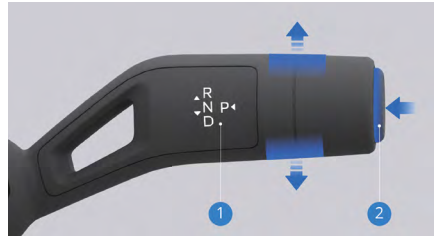
נסיעה לפנים

הפעל את הרכב בהילוך חניה (P) או בהילוך סרק (N), לחץ על דוושת הבלמים, וודא שבלם החניה שוחרר, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לפנים (D), שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

נסיעה לאחור

כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ על דוושת הבלמים, וודא שבלם החניה שוחרר, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לאחור (R), שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

ידית הילוכים



1. ידית הילוכים

2. לחצן מצב חניה - P

בהתאם להילוך הרצוי, דחוף את ידית ההילוכים למעלה/מטה כדי לעבור בין ההילוכים הבאים: הילוך נסיעה לאחור (R), הילוך סרק (N) והילוך נסיעה לפנים (D). לחץ על לחצן P כדי לעבור למצב חניה (P).

i בעת מעבר מנסיעה לפנים (D) / לנסיעה לאחור (R) / חניה (P) למצב סרק (N), העבר את בורר ההילוכים במהירות (שלב אחד) והחזק אותו למשך שניה אחת לפחות. ►

תפקוד זה כבה אוטומטית כאשר רמת הטעינה בסוללת ההינע ירדה עד 20%.

לאחר הפעלת תפקוד עזיבת הרכב  ללא כיבוי, הרכב יינעל אך מערכת מניעת הגניבה לא תיבחר ומראות הצד החיצוניות לא יתקפלו אם לוחצים לחיצה קצרה על לחצן נעילה/לחצן חיפוש הרכב במפתח החכם. ►



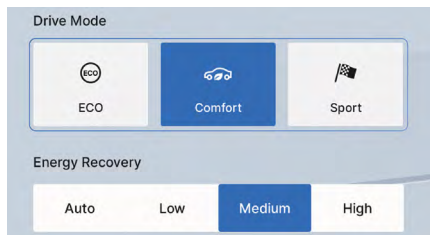
- בעת עזיבת הרכב ללא תפקוד כיבוי מופעל, דלת צד הנהג תעבור ממצב סגור למצב פתוח, וחלון מוקפץ בתצוגת המולטימדיה ינחה את המשתמש שתפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי ימשיך לפעול. אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה.

- כאשר עוזבים את הרכב עם תפקוד כיבוי מופעל, והתפקוד מופסק אוטומטית כאשר רמת טעינת הסוללה נמוכה מ-20%, המשתמש מקבל הודעת הנחיה: רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה אינה מספקת, ותפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי הופסק.

- כאשר הרכב נמצאת במצב ACC, ביציאה מהרכב ללא תפקוד כיבוי מופעל או כאשר נעשה שימוש בהגדרת המפתח החכם להשלמת התאמת הזמן ולצאת מממשק זה, חלון קופץ יבקש מהמשתמש: לאחר שהרכב ננעל, הרכב ממשיך להיות מונע כדי להבטיח שניתן יהיה להשתמש במיזוג האוויר ובמערכת הבידור. אם רמת הסוללה נמוכה מ-20%, הרכב ייצא תפקוד זה והוא יכבה. לאחר שהמשתמש לוחץ על "אישור", החלון המוקפץ נסגר ישירות.

- כאשר רמת הטעינה בסוללת ההינע קטנה או שווה ל-20%, מתג יציאה מהרכב ללא כיבוי הופך לאפור. לאחר שהמשתמש לוחץ על המתג, חלון קופץ במסך תצוגת המולטימדיה מציג הנחיה: רמת טעינת הסוללה נמוכה מכדי להפעיל את תפקוד יציאה מהרכב ללא כיבוי.

תצורות נהיגה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Mode" (תצורת נהיגה) כדי לבחור את תצורת הנהיגה הרצויה בממשק. תצורת המערכת היא Comfort (נוחות) כברירת מחדל.

מצב ECO

במצב ECO, החיסכון באנרגיה ותכונות הספורט של הרכב מאוזנים יחסית.

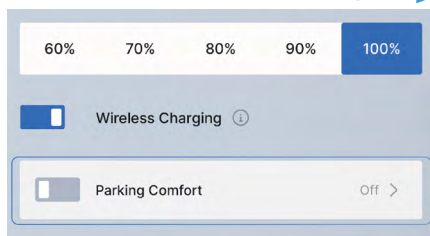
תצורת נוחות (Comfort)

בתצורת נוחות, הרכב נוסע בעדינות, תוך הענקת חווית נהיגה נוחה.

מצב ספורט

מצב ספורט משמש כאשר הרכב זקוק לביצועי הספק טובים.

עזיבת הרכב ללא כיבוי



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Vehicle Control" (בקרת רכב) ← "More" (עוד), ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי בממשק זה. לאחר הפעלת תפקוד עזיבת הרכב ללא תפקוד כיבוי, הוא ימשיך לפעול. אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה.

בלם שירות

במהלך הנסיעה מרחק העצירה בפועל יהיה שונה עקב תנאי הדרך, משקל הרכב וכוח הבלימה המופעל. יש לשמור על מרחק מספיק מהרכב מלפנים, ולהימנע מבלימת חוזרת ונשנית ובלימת חירום.

500 הקילומטרים הראשונים הם תקופת ההרצה של רכב חדש. מרחק העצירה עשוי להיות ארוך ואפקט הבלימה עשוי להיות מעט גרוע, וזו תופעה נורמלית. יש לנהוג בזהירות ולשמור על מרחק בטוח די הצורך.

אין להוסיף אביזרים לא מקוריים כדי למנוע פגיעה בביצועי הרכב וגרימת



תאונות דרכים. ►

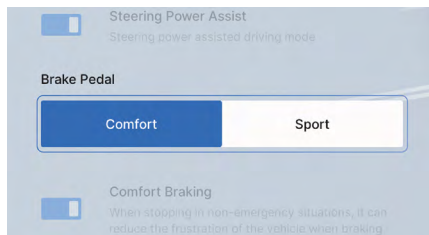
בעת לחיצה על דוושת הבלמים, אם נשמע צליל חיכוך מתכתי חד בבלמי הרכב, פנה מיד למרכז שירות מורשה Geey לביצוע תחזוקה. ►



אין ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום לשחיקה והתחממות יתר של חלקי הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה. ►



דוושת בלמים



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ←

"Brake Pedal" (דוושת בלמים) לבחירת תחושת דוושת הבלמים המועדפת עליך בהתאם להרגלי הנהיגה שלך בממשק זה. תצורת נוחות: השליטה מתאימה, שיעור ההאטה גדל בצורה חלקה ותחושת הנוחות טובה.

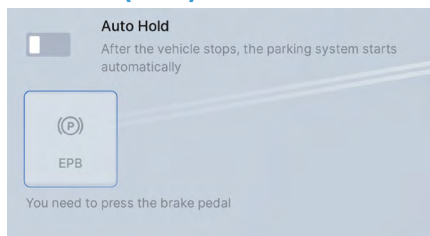
תצורת ספורט: במהלך פעולת השליטה, תגובת ההאטה מהירה והכוח מספיק.

• כאשר הרכב נמצאת במצב ON, הפעל את תפקוד יציאה מהרכב ללא כיבוי, ולאחר מכן הגדר את הזמן (זמן < 0 דקות). לאחר יציאה מממשק קביעת הזמן, חלון קופץ מציג הודעה בתצוגת המולטימדיה: הזמן הוגדר בהצלחה ויתחיל את הספירה לאחור כאשר הנהג עוזב את הרכב.

• כאשר הרכב כבוי, מתג יציאה מהרכב ללא כיבוי הופך לאפור, וחלון קופץ יוצג אם תלחץ על תצוגת המולטימדיה: בשלב זה, הרכב אינו מופעל ולא ניתן להשתמש בתפקוד זה. ►

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)



שחרור ידני של ה-EPB

כאשר הרכב מופעל, לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving Scene" (נהיגה) ← "Assist" (סיוע במצבי נהיגה). לחץ על מתג בלם החניה החשמלי בממשק כדי להשלים את שחרור ה-EPB.

שחרור אוטומטי של ה-EPB

הפעל את הרכב, סגור את דלת הנהג, הדק את חגורת הבטיחות, ה-EPB מופעל, הרכב נמצא בהילוך, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה, ה-EPB ישתחרר אוטומטית, ונורת האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים תיכבה.

לאחר הפעלת ה-EPB, נורת האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) בלוח המחוונים דולקת. אם נורת האזהרה כבויה, צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. ▶

חניה ידנית EPB

כאשר הרכב ניח, לחץ על מתג בלם החניה האלקטרוני בתצוגת המולטימדיה כדי להשלים חניה ידנית, ונורת חיווי מצב בלם החניה האלקטרוני (EPB) תידלק.

אחזור אנרגיה

למערכת הבלימה של רכב זה יש גם תפקוד אחזור אנרגיה: כאשר הרכב נמצא בהילוך נהיגה (D), בעת גלישה או בלימה, האנרגיה הקינטית מומרת לאנרגיה חשמלית, המועברת לתוך סוללת ההינע טוענת אותה ומשפרת את טווח הנסיעה של הרכב.



רמת ברירת המחדל של התחדשות האנרגיה היא בינונית. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving Scene" (נהיגה) ← "Energy Recovery" (חידוש אנרגיה), ובחר את עוצמת שחרור האנרגיה בממשק זה. ככל שהעוצמה גבוהה יותר, כך האיגדל חידוש האנרגיה בזמן גלישת הרכב.

אפקט הבלימה שנוצר על ידי חידוש אנרגיה אינו יכול לעמוד בדרישת הבלימה כדי להבטיח נהיגה בטוחה, ולכן על הנהג להפעיל בלימה ברכב בזמן ובהתאם למצב בפועל. ▶



- כאשר הרכב מאט, עלולה להיווצר התחושה של עצירה עם רעש מנוע. הדבר נורמלי.
- כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה או שהטמפרטורה שלה גבוהה מדי או נמוכה מדי, אחזור האנרגיה מופחת אוטומטית על מנת למנוע נזק לסוללה.
- כאשר טמפרטורת המנוע גבוהה מדי, כדי למנוע ממנו להינזק, חידוש האנרגיה מופחת אוטומטית. ▶

חניה אוטומטית EPB

לחץ על לחצן החניה (P) כאשר הרכב מופעל כדי להחנות באופן אוטומטי באמצעות EPB.

בלימת חירום ידנית

במקרה חירום במהלך הנהיגה, לחץ והחזק את לחצן החניה (P) כדי לאפשר את פעולת בלם החירום. ניתן לשחרר את בלם החירום על ידי שחרור לחצן החניה (P).

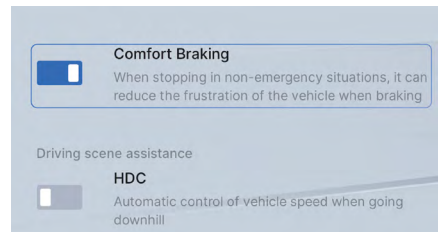
⚠ אין להשתמש ב-EPB בבלים מת חירום במהלך נהיגה רגילה. אם נעשה שימוש חוזר ב-EPB כדי להאט את הרכב, מערכת הבלמים עלולה להינזק קשות.

⚠ שימוש לא נכון בבלם החניה האלקטרוני עלול לגרום לנפגעים. ▶ למעט במקרי חירום, אין להפעיל את בלם החניה האלקטרוני לצורך בלימת שירות של רכב זה.

⚠ כאשר משחררים את ה-EPB, הרכב יאבד את תפקוד החניה שלו. כדי למנוע נזק לרכב ופגיעה חמורה, אין לבצע פעולה זו בכביש משופע. ▶

⏏ כאשר יש צורך להזיז את הרכב במהלך שטיפה אוטומטית, יש להפעיל את הרכב, הדלתות והחלונות נשארים סגורים, ידית ההילוכים מוצבת במצב N, וה-EPB ישתחרר ידנית. ▶

חניה נוחה



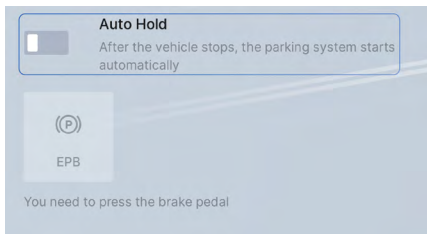
לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד החניה הנוחה בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה, לחץ הבלמים ההידראולי ישתחרר אוטומטית כאשר הרכב עומד לעצור לביצוע חניה חלקה.

תפקוד החניה הנוחה אינו פועל בתנאי נהיגה במהירות נמוכה ובתנאי בלימת חירום. דבר נורמלי הוא שכוח תגובת הבלימה יהיה גדול יותר כאשר תפקוד החניה הנוחה אינו פועל.

AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

תפקוד AUTO HOLD יכול לעזור לנהג להתחיל לנסוע באופן נוח יותר בכבישים משופעים. לאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת מחזיקה את הבלמים, כך שלנהג יש מספיק זמן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע, מה שמפחית את הסיכוי להידרדרות לאחר.

⏏ בהתאם לכוח המופעל, הרכב עשוי לנוע גם כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל. ▶



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Scene Assist" (סיוע במצבי נהיגה) להפעלה/נטרול תפקוד AUTO HOLD בממשק.

בלימה לאחר פגיעה (PIB)

לאחר התרסקות, תפקוד PIB מאט את הרכב למצב עצירה במקום ושומר את הרכב במצב נייח. הכוונה הכוללת של התפקוד היא להפחית את רמת האנרגיה הקינטית של הרכב. כמו כן, הנהג יוכל לחזור ולשלוט ברכב מהר יותר לאחר פגיעה ראשונה, על ידי עקיפת התפקוד. שניהם תורמים למתן או למנוע התנגשויות עוקבות.

כאשר בלימה לאחר פגיעה (PIB) פועלת, פנסי איתות החירום מהבהבים.

תפקוד בלימה לאחר פגיעה (PIB) מופעל כברירת מחדל לאחר שאספקת המתח ברכב מופעלת, ולא ניתן יכול לבטל אותו. כאשר מערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) נפגעת במהלך ההתנגשות, תפקוד בלימה לאחר פגיעה לא יופעל. ►

תפקוד AUTO HOLD מופעל

כאשר מערכת אספקת החשמל פועלת, עם דלת נהג סגורה וחגורת הבטיחות נחגרה, לחץ בזז אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Scene Assist" (סיוע במצבי נהיגה) כדי להפעיל את מתג AUTO HOLD ולהפעיל את תפקוד AUTO HOLD בממשק.

תפקוד AUTO HOLD מנוטרל

לחץ בזז אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Scene Assist" (סיוע במצבי נהיגה) לכיבוי מתג AUTO HOLD ולנטרל את תפקוד AUTO HOLD בממשק.

הפעלה וכיבוי AUTO HOLD

1. הפעל את הרכב, סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות, לאחר הפעלת תפקוד החניה האוטומטית, מהירות הרכב היא אפס, לחץ על דוושת הבלמים, תפקוד החניה האוטומטית מופעל, הרכב אינו בהילוך אחורי (R) ובהילוך חניה (P), ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב (A) בתצוגת לוח המחוונים דולקת.
2. לחץ קלות על דוושת ההאצה, בלם החניה משוחרר אוטומטית, ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב (A) בתצוגת לוח המחוונים כבויה.
3. אם לא לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-10 דקות, הרכב יעבור למצב EPB, ונורת האזהרה (P) של בלם החניה בצג של לוח המחוונים תידלק.

יציאת מתפקוד AUTO HOLD

כאשר תפקוד החניה האוטומטית מופעל, שחרור חגורת הבטיחות, פתיחת דלת הנהג או שמערכת החשמל מפסיקה לפעול. ה-EPB תיכנס לפעולה. ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב (A) בתצוגת לוח המחוונים תיכבה, ונורת האזהרה של בלם החניה (P) תידלק.

חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)

כאשר הרכב בולם, כדי לשפר את יעילות הבלימה, מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBD) תתאים אוטומטית את יחס חלוקת כוח הבלימה של הסרנים הקדמי והאחורי, ותפעל במשולב עם מערכת ABS כדי לשפר את יציבות הבלימה, ובכך תבטיח את היציבות של הרכב.

מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)

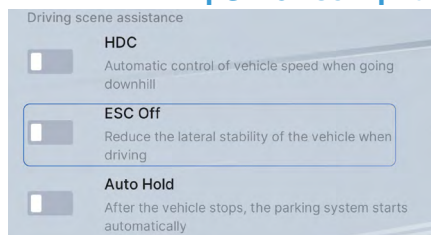
הרכב מצויד במערכת ABS כדי למנוע את נעילת הגלגלים בעת הפעלת כוח הבלימה המרבי. ברוב המקרים, ניתן לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב בבלימת חירום.

מרחק העצירה יהיה ארוך יותר בכבישים משובשים, מכוסים חצץ או שלג, מאשר בכבישים רגילים. ►



- במהלך הבלימה ניתן לחוש בצליל נקישות מתמשך מתא המנוע ואת הרטט מדוושת הבלמים. התופעה נגרמת כתוצאה מפעולה רגילה של מערכת הבלימה עם מניעת נעילה, אין הדבר מעיד על תקלה.
- כאשר מערכת ABS מפסיקה לפעול, התחושה מדוושת הבלמים תחזור למצב של בלימה רגילה. ►

תפקוד ESC מופסק



כאשר הרכב מופעל, לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Scene Assist" (סיוע במצבי נהיגה). בממשק זה, לחץ על כיבוי ה-ESC, וה-ESC כבה (כאשר הוא היה מופעל). נורית חיווי ה-ESC כבוי בתצוגת לוח המחוונים תידלק.

כאשר אין מספיק כוח אחיזה, ניתן לנטרל את תפקוד ESC בתנאים הבאים:

- בנסיעה על שלג עמוק או על כביש רך.
- כאשר הרכב תקוע (כגון בכביש בוצי) וצריך להניע אותו קדימה ואחורה.
- כשהרכב נוסע עם שרשראות צמיגים.

הפעלת ESC

כבה שוב את ESC SPORT דרך מסך המולטימדיה, ותפקוד ESC יופעל אוטומטית. לאחר מכן, נורת ביקורת ESC OFF תכבה.

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא טכנולוגיית בטיחות פעילה המסייעת לנהג לשלוט ברכב. המערכת מתקנת את חוסר היציבות של הרכב ומסייעת במניעת תאונה כתוצאה מהפעלת כוח בלימה על הגלגלים, או הפחתת המומנט ממערכת ההינע, ומחזירה את הרכב לנתיב הנכון.

מערכת ה-ESC היא מערכת עזר בלבד, ועדיין קיימים סיכונים בכביש חלק ורטוב. סע בזהירות. ►

כאשר מערכת ה-ESC מופעלת, נורת הביקורת ESC תהבהב בלוח המחוונים. פעולה זו מתרחשת כאשר מערכת בקרת המשיכה מופעלת. אתה עלול לשמוע רעש או להרגיש את הרטט של דוושת הבלם. זו אינה תקלה. המשך לנווט את הרכב בכיוון הרצוי לך. אם מזוהה תקלה במערכת ESC, נורת ביקורת ESC תדלק קבוע והמערכת לא תפעל. יש להתאים את סגנון הנהיגה. תפקוד ESC יופעל עם הפעלת הרכב. כדי לשמור על שליטה על כיוון הרכב, על המערכת להיות מופעלת תמיד.

תוכנית מניעת גלגול (ARP)

ניתן לחשב את מידת גלגול הרכב באמצעות אותות מחיישני הגלגלים של התוכנית למניעת גלגול כדי לספק שליטה נוספת על הגלגלים בחלק החיצוני של עיקול. כאשר הרכב מתגלגל בחוזקה, תוכנית מניעת גלגול תתאים במהירות את חלוקת כוח הבלימה בין שני הגלגלים, ובו זמנית תפחית את תפוקת המומנט של מנוע ההינע. כך ניתן להחזיר את שיווי המשקל לרכב בזמן הקצר ביותר, למנוע את התהפכות הרכב ולהבטיח את שלומם של הנהג והנוסעים.

עזר בלמים (BA)

בבלימת חירום, מערכת HBA תגביר את כוח הבלימה של הנהג ותקצר את מרחק העצירה.

 מערכת HBA יכולה רק לעזור לנהג להגביר את כוח הבלימה, ולנסות להימנע מתאונות. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח. ►

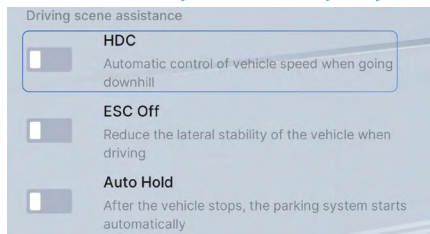
בקרת ירידה במדרון HDC

תפקוד HDC יכול לבלום את הרכב באופן אקטיבי כשהוא נוסע במורד כדי שהנהג יוכל לנסוע במהירות קבועה ובבטחה במדרון התלול.



- תפקוד HDC משמש רק לעזר. על הנהג לנהוג באחריות ולהיות עירני לתנועה מסביב.
- כאשר המדרון תלול מדי, ייתכן שה-HDC לא יוכל לשמור על נסיעת הרכב במורד המדרון התלול במהירות קבועה. בשלב זה, ניתן לשלוט במהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. ►

הפעלה/נטרול המערכת



לחץ על "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Driving" (נהיגה) ← "Driving Scene" (סיוע במצבי נהיגה) כדי להפעיל/ לנטרל את תפקוד HDC בממשק.



- ניתן להפעיל את תפקוד HDC רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש. המערכת תכבה אוטומטית את תפקוד HDC כאשר מהירות הרכב תהיה גבוהה מ-60 קמ"ש.
- לא ניתן להפעיל או לכבות אוטומטית את תפקוד HDC כאשר טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- כאשר תפקוד HDC מופעל במסך המולטימדיה, אם נורת ביקורת HDC בלוח המחוונים אינה דולקת או שהיא דולקת בצהוב, לא ניתן להפעיל את מערכת HDC. ►

סיוע לזינוק בעליה (HAC)

בעת התחלת נסיעה בעליה, הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ומערכת סיוע לזינוק בעליה יכולה לשמור על כוח הבלימה למשך כשתי שניות כדי למנוע ביעילות את גלישת הרכב לאחור.



ניתן להפעיל את סיוע לזינוק בעליה רק כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת ובלם החניה משוחרר במלואו. ►



תפקוד סיוע לזינוק בעליה שומר על לחץ הבלמים מיד לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. אם לא נלחצה דוושת ההאצה או שבלם החניה לא נמשך כלפי מעלה, הרכב עלול להחליק לאחורה במדרון לאחר 2 שניות. לכן, יש לנהוג בזהירות בעת התחלת נסיעה בעליה! ►

אזהרה מפני סכנה (HAZ)

כאשר הרכב בולם במקרה חירום, פנסי איתות החירום מתחילים להבהב אוטומטית כדי להזהיר את הרכב מאחור.

בקרת החלקת גלגלים (GWRC)

בקרת החלקת גלגלים (GWRC) היא מערכת בקרת כוח הינע, המבטיחה שהגלגלים המניעים יכולים לשמור על שיעור החלקה נמוך כשהרכב מתחיל לנסוע ולהאיץ בתנאי דרך כמו קרח, שלג ובוץ, ומנצלת את מקדם החיכוך עם הקרקע במלואה לשיפור היציבות של התחלת נסיעה והאצה של הרכב.

הגה כוח חשמלי (EPS)

מערכת הגה הכוח החשמלית מנטרת את מהירות הנסיעה ומתאימה את עזר הכוח בזמן אמת כדי להבטיח את תנודות ההיגוי במהירות נמוכה ויציבות ההיגוי במהירות גבוהה, ובכך לשפר את תחושת הבטיחות. אם ההיגוי עדיין קשה לתפעול או נורת אזהרת תקלות ה-EPS בלוח המחוונים דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

התראה להולכי רגל

כאשר הרכב נמצא במצב נסיעה לפני (D) או נסיעה לאחור (R) ומהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, צליל הרכב להולך הרגל מופעל כדי להתריע בפני הולכי הרגל על התקרבות הרכב.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות חיישנים שמותקנים על כל ססתום גלגל.



ניתן להזין את הלחץ בצמיגים ללוח המחוונים דרך חיישן לחץ הצמיגים ולהציג אותו בזמן אמת בתצוגת לוח המחוונים.

• התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים
כאשר ההתראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים מופעלת, נורית החיווי למצב TPMS נדלקת ברצף עד לביטול ההתראה. במקביל, הזמזם משמיע צליל מהיר וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה. ההתראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מתבטלת לאחר ניפוח לערך לחץ האוויר הסטנדרטי בצמיגים כשהם במצב קר.

• התראת כשל בחיישן
כאשר התראת כשל בחיישן מופעלת, נשמע זמזום חריג של לחץ אוויר הצמיגים TPMS וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה.

• התראת אות חריג TPMS
כאשר מופעלת התראת אות חריג TPMS, נורית חיווי מצב TPMS מהבהב במשך 60 שניות, ולאחר מכן נשאר דולקת עד לביטול ההתראה. בינתיים, הזמזם מצפצף וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה.

• התראה רבת אותות
כאשר ה- TPMS מזהה התראות צמיגים מרובות, לוח המחוונים משמיע התראה בהתאם לרצף שעת ההתראה.

• התראת טמפרטורת גבוהה
כאשר מופעלת התראת טמפרטורה גבוהה, הזמזם נשמע וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה בו זמנית.

• התראה לירידת לחץ מהירה בצמיגים
כאשר מופעלת ההתראה לירידת לחץ מהירה בצמיגים, הזמזם נשמע וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה.

אם נורית ההתראה ללחץ חריג בצמיגים דולקת, הלחץ בצמיג אחד או יותר אינו תקין. במצב זה יש צורך להחנות את הרכב בהקדם האפשרי, לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולנפח את הצמיג לערך לחץ נכון. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים של הרכב יכולה להזכיר לך שלחץ האוויר בצמיגים חריג, אך היא אינה יכולה לשמש תחליף לתחזוקה רגילה בצמיגים.

תהליך למידה עצמית של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

לאחר ביצוע הצלבת גלגלים, יש לבצע תהליך למידה עצמית למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

שיטות הלמידה העצמית הן כדלקמן:

1. נהג ברכב במהירות של 30 קמ"ש או יותר;
2. זמן הנסיעה לא יפחת מ-20 דקות, וחניה זמנית לא תעלה על 10 דקות בסך הכל;
3. אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עדיין אינה מצליחה לזהות כהלכה את לחץ האוויר בצמיגים לאחר חזרה על הפעולות לעיל, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.



מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
עשויה לפעול בצורה חריגה מהסיבות

הבאות:

- התקנת צמיגים לא תואמים או שינוי גלגלים.
- נוכחות של נזל בצמיג או הזרקת נזל לתיקון צמיגים.
- נהיגה ברכב שמותקנות עליו שרשראות למניעת החלקה.
- קרבה לאתרים כגון תחנות טלויזיה, שדות תעופה וכד', המפיקים גלי רדיו חזקים או הפרעות רעש חשמלי.
- התקנת אביזרים הגורמים הפרעות למקלט הרדיו של הרכב או למערכת החשמל וכד'.

- הגלגל החלופי (אם קיים) אינו מצויד בחיישן ניטור לחץ אוויר בצמיגים.
- ניתן לראות את ערך לחץ האוויר המומלץ בצמיגים בתווית לחץ האוויר בצמיגים שעל הרכב.
- יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע ולוודא שהוא בטווח שצוין.
- מערכת TPMS אינה יכול לציין מראש על נזקים חמורים לצמיגים הנגרמים על ידי גורמים חיצוניים (כגון התפוצצות), ואינה יכולה לזהות אובדן לחץ טבעי ואחיד לאורך פרקי זמן ארוכים בכל הצמיגים.
- כאשר הרכב מופעל, המידע המוצג בממשק ניטור לחץ האוויר בצמיגים של לוח המחוונים הוא הערך ההיסטורי. כאשר הרכב נוסע במהירות של 30 קמ"ש ומעלה למשך מספר דקות, המערכת תעדכן בהדרגה את מידע לחץ האוויר והטמפרטורה בצמיגים.



- יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים לפי עונות השנה, לנפח בחורף ולשחרר אוויר בקיץ. יש לנפח צמיגים כשהם במצב קר.
- היה זה נורמלי שהתראת לחץ האוויר בצמיגים מתרחשת כאשר הרכב נוסע באזורי גובה נמוך וגבוה; יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם להתראת לחץ האוויר בצמיגים.
- בעת נהיגה ברכב בחורף, אם כל ארבעת הצמיגים מוחלפים בצמיגי שלג (החיישנים אינם מותקנים בצמיגים), לוח המחוונים ינחה שהחיישנים חסרים ויפעיל התראה לכשל במערכת.

מבוא למערכת נהיגה חכמה

הקדמה

רדאר לטווח בינוני*



1. רדאר צד אחורי לטווח בינוני

2. רדאר צד קדמי לטווח בינוני*

3. רדאר קדמי לטווח בינוני*

מערכת הנהיגה החכמה מזהה מטרות באמצעות רדאר לטווח בינוני. במהלך שימוש יומיומי, יש לשים לב לדברים הבאים:

• תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג, ערפל וכד' עלולים לגרום ירידה בביצועי הרדאר לטווח בינוני. במקרים כאלה, חלק מהמטרות לא יזוהו, או יזוהו מאוחר מדי.

• יש לשמור על הרדאר לטווח בינוני נקי. אסור להכניס מכשולים אחרים בשדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני, אחרת הדבר ישפיע על ביצועי מערכת הנהיגה החכמה.

• בהשפעת תנאי סביבות מיוחדים, ביצועי רדאר לטווח בינוני עלולים להיפגע.

• אסור להתקין מחדש רדאר לטווח בינוני. כאשר הרדאר לטווח בינוני נתון לרטט חזק ולפגיעה קלה, הכיול יפגע.

אם שדה הראייה של רדאר לטווח בינוני מלוכלך או חסום, תצוגת לוח המחוונים תציג הודעה בטקסט ושמע כדי להזכיר לנהג לנגב את הרדאר או לנסוע בכביש למשך זמן מה לאחר הניגוב.

i עיוורון של רדאר לטווח בינוני הוא תגובה נורמלית של רכב בתנאי דרך ספציפיים. יש לוודא שפני השטח של רדאר לטווח בינוני נקיים ולנהוג ברכב בתנאי דרך רגילים למשך זמן מה, והרדאר לטווח בינוני יכול לחזור אוטומטית למצב רגיל. אם הדבר אינו יכול לחזור למצב תקין מעצמו, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.

במצבים הבאים, הקפד לפנות למרכז שירות מורשה Geely לכויל מקצועי של הרדאר לטווח בינוני:

- הרדאר לטווח בינוני הוסר.
- ההתכנות ו/או שפיעת הגלגלים האחוריים כווננו במהלך יישור ארבעת הגלגלים.
- לאחר התנגשות.
- מערכת נהיגה חכמה משונמכת או חריגה. ▶

מצלמה קדמית*



1. מצלמה קדמית

מערכת הנהיגה החכמה מזהה את גבול הנתבי ואת המטרה דרך המצלמה הקדמית.

➡ בשימוש יומיומי ברכב, שמור על המצלמה הקדמית נקייה, ואסור ששדה הראייה של המצלמה הקדמית ייחסם על ידי מזהמים (כגון גשם, שלג, ערפל, אדים, קרח וכפור, עלים, לשלשת ציפורים וכד') או תושפע מהפרעת אור חזק. אחרת, ביצועי הנהיגה חכמה ייפגעו. למצלמה הקדמית יש נקודות מתות ומגבלות זיהוי מרחוק, והיא אינה יכולה לזהות ביעילות עצמים מעבר לשדה הראייה או בגבול שדה הראייה שלה.

מערכת בקרת שיוט (CC)

לאחר הפעלת בקרת השיוט (CC), הנהג אינו צריך לדרוך על דוושת ההאצה, ניתן לשמור על המהירות באופן אוטומטי והרכב נוסע במהירות קבועה. למשל, לאחר נסיעה ממושכת בכביש מהיר, הנהג כבר אינו צריך לשלוט בדוושת ההאצה, מה שמפחית עייפות, מקטין שינויי מהירות מיותרים וחוסך בצריכת אנרגיה.



אל תשתמש במערכת בקרת השיוט בכבישים מפותלים, עמוסים או חלקלקים, הדבר עלול לגרום לתאונה. ►

בחירת התפקוד



בתצוגת לוח המחוונים, בחר את מערכת בקרת השיוט באמצעות הלחצן (1) בצד שמאל בגלגל ההגה. לאחר הבחירה, מערכת בקרת השיוט תהיה במצב המתנה, ונורת ביקורת מערכת בקרת השיוט (CC) תדלק בצבע לבן. ►

• בתנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם, שלג, ערפל ואבק, תיפגע יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית, מה שעלול לפגוע בביצועי המערכת או לצאת מהתפקוד. הנהג צריך תמיד לעקוב אחר מצב הרכב ולשלוט על הרכב.

• אם קיימת תקלה במצלמה הקדמית, תוצג הודעה בלוח המחוונים. פנה למרכז שירותי Geely לצורך תחזוקה.

• להגנה על הרכיבים האלקטרוניים, תפקוד המערכת לא יהיה זמין באופן זמני כאשר טמפרטורת המצלמה הקדמית גבוהה במיוחד. תוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. כאשר הטמפרטורה תרד, המצלמה הקדמית תופעל אוטומטית מחדש והמערכת תחזור למצב רגיל.

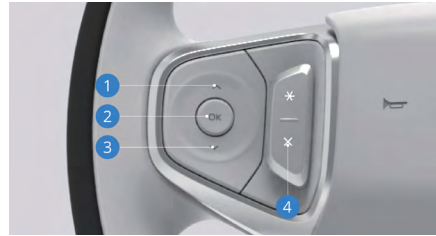
• אם המצלמה הקדמית חסומה, נכנסת לסביבה חשוכה, סביבה עם שינויי אור פתאומיים, או מופרעת מאור חזק, הדבר עלול לגרום לפגיעה בביצועי המערכת או ליציאה מהתפקוד. הנהג צריך תמיד לעקוב אחר מצב הרכב ולשלוט על הרכב.

• חל איסור להתקין מחדש מצלמה קדמית. כאשר המצלמה הקדמית נתונה לרטט חזק ולפגיעה קלה, הכיול ייפגע וייתכן שיהיה צורך לכייל מחדש. העיוות, הנזק, ההחלפה והציפוי של השמשה הקדמית עלולים לגרום גם לזיהוי לא מדויק. ►

• "עיוורון" של המצלמה הקדמית הוא תגובה רגילה של המצלמה הקדמית בסביבות מיוחדות. מבלי לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית, על הנהג להימנע מסביבה חשוכה ומאור שמש ישיר, ואז המערכת תחזור לפעולה. אם היא אינה חוזרת למצבה הרגיל, פנה למרכז שירותי Geely לצורך תחזוקה. ►

► כאשר הרכב במצב ON, ומערכת הנהיגה החכמה אינה יכולה לפעול כרגיל בתוך 10 שניות, אתחל את המערכת. ►

שליטה מגלגל ההגה



4. לחצן ביטול: כאשר בקרת השיוט (CC) מופעלת, לחץ על לחצן זה כדי לעבור ממצב ההפעלה למצב המתנה; כאשר בקרת השיוט (CC) נמצאת במצב המתנה, מצב המתנה עובר למצב כבוי לאחר לחיצה על לחצן זה.

הגדרת מהירות יעד

כאשר בקרת השיוט מופעלת, לחץ על לחצן התאמת המהירות והמשך שיט או לחצן התאמת המהירות כדי להתאים את מהירות השיוט הנדרשת, ולחץ על לחצן האישור (OK) משמאל לגלגל ההגה כדי להגדיר את המהירות כמהירות השיוט.

שחזור המהירות המוגדרת

אם בקרת השיוט מועברת מהפעלה למצב המתנה, ומהירות הרכב הנוכחית גבוהה מ-30 קמ"ש, לחץ על לחצן התאמת מהירות הרכב כדי לשחזר את מהירות היעד שנקבעה קודם לכן ולהפעיל את בקרת השיוט.

תאוצה כאשר בקרת השיוט מופעלת

האצה יכולה להתבצע בשתי דרכים:

- לחץ על דוושת ההאצה כדי להגביר את המהירות.
- כאשר בקרת שיט מופעלת, ניתן להגביר את מהירות היעד על ידי לחיצה על לחצני התאמת המהירות והמשך שיט. לחיצה קצרה כדי להגביר את המהירות ב-5 קמ"ש בכל פעם, ולחיצה ארוכה כדי להגביר את המהירות ב-1 קמ"ש.

לחצן OK ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן כוונון מהירות והפעלה מחדש של בקרת השיוט:

- לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב-5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש.
- אם בקרת השיוט (CC) מופעלת במחזור נהיגה זה ולא מכבים אותה, בקרת השיוט (CC) תשחזר ממצב המתנה למצב ההפעלה על ידי לחיצה על לחצן זה, ומהירות היעד של הרכב תחזור לערך האחרון שנקבע.

2. לחצן OK: כאשר בקרת השיוט (CC) כבויה, לחץ על לחצן זה כדי לעבור ממצב כבוי למצב המתנה; כאשר בקרת השיוט (CC) נמצאת במצב המתנה, לחץ על לחצן זה כדי להעביר את מצב המתנה למצב הפעלה; כאשר בקרת השיוט (CC) מופעלת, לחץ על לחצן זה כדי להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית למהירות היעד של הרכב.

3. לחצן כוונון מהירות

- לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב-5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב-1 קמ"ש.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

מערכת בקרת שיוט האדפטיבית (ACC) יכולה לשלוט על מהירות הרכב על סמך המהירות שנקבעה ומרווח הזמן בין כלי הרכב, בטווח של 0 - 150 קמ"ש.

מערכת ACC מספקת בעיקר עזר בנהיגה לנהג בכבישים מהירים עם תנאי דרך טובים. הנהג צריך לשמור על השליטה ברכב כל הזמן.

מערכת ACC משתמשת במצלמה כדי לזהות את כלי הרכב הנוסע לפניהם, ולשמור על מרווח הזמן בין כלי הרכב, שנקבע על ידי הנהג באמצעות התאמת מהירות אוטומטית. הנהג יכול לשלוט ברכב בכל זמן נתון בהתאם לתנאי הנהיגה.

 מערכת ACC תתחיל בבדיקה עצמית, כאשר הרכב מופעל, בשלב זה, תפקודי המערכת לא יהיו זמינים. ►



- מערכת ACC היא מערכת עזר בלבד. היא אינה מערכת התרעה והימנעות מהתנגשות במקרה חירום, ואינה מיועדת להחליף את הנהג בנהיגה. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולשאת באחריות המלאה לנהיגה. על הנהג לנהוג בהתאם לחוקים ולתקנות.

- מערכת ACC אינה פועלת על כלי רכב או עצמים החוצים את הכביש.

- השינוי בזווית הרכב עקב עומס רב באזור המטען יפגע בביצועי זיהוי המטרה של מערכת ה-ACC או יבטל אותם.

- במקרה של האצה פתאומית והתקרבות במהירות גבוהה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב מלפנים), לרכב שמלפנים הנהג צריך לבלום בזמן.

האטה כאשר בקרת השיוט מופעלת

כאשר בקרת שיוט מופעלת, ניתן להפחית את מהירות היעד של הרכב על ידי לחיצה על לחצן התאמת מהירות הרכב. לחיצה קצרה להורדת המהירות ב-5 קמ"ש בכל פעם, ולחיצה ארוכה להורדת המהירות ב-1 קמ"ש.

סיום בקרת שיוט

ניתן לסיים את בקרת השיוט בשלוש דרכים:

- לאחר לחיצה על לחצן הביטול, נורית חיווי מצב הפעלת בקרת השיוט תשתנה מירוק ללבן, ובקרת השיוט נכנסת למצב המתנה.
- לאחר לחיצה על דוושת הבלמים, נורית חיווי מצב הפעלת בקרת השיוט תשתנה מירוק ללבן, ובקרת השיוט נכנסת למצב המתנה.
- כאשר בקרת השיוט נמצאת במצב המתנה, בקרת השיוט נכנסת למצב כבוי לאחר לחיצה על לחצן הביטול.

מחיקת הזיכרון של מהירות הרכב

כאשר מכבים את הרכב או את מערכת בקרת השיוט, זיכרון המהירות שנקבעה לבקרת השיוט יימחק.

- בעת נהיגה במורד תלול, יתכן שיהיה קשה למערכת ה-ACC לשמור על מרחק מתאים מכלי הרכב מלפנים. בנסיבות כאלה, היה זהיר במיוחד והיה מוכן לבלום בכל רגע. אין להשתמש במערכת ACC בתנאי עומס כבד.
- תפקוד ACC אינו יכול לזהות הולכי רגל, תלת אופן וכלי רכב עמוסים במטען בצורה לא סדירה או גרסאות רכב, כולל בעלי חיים, חפצים מפוזרים על הכביש, רכב שהתהפך, אדם העומד ליד או מאחורי רכב.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות כלי רכב ניידים או נעים באיטיות, כמו גם כלי רכב מתקרבים. במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג צריך לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולמצב הרכב, ולהשתלט על כלי הרכב בזמן.
- כאשר מערכת ACC פועלת, אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה, השליטה ברכב תעבור לנהג והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג.
- מערכת ACC לא תפעל, בכניסה לעקומה או יציאה ממנה. זיהוי המטרה עשוי להתעכב או להיכשל. מערכת ACC עשויה לבצע בלימה לא צפויה או מאוחרת.
- במקרים מסוימים (מהירות כלי הרכב הנוסע מלפנים נמוכה מדי ביחס לרכב שלך או כלי הרכב הנוסע מלפנים ומתפרץ לנתיב במרחק קצר וכד'), למערכת ACC אין מספיק זמן להפחתת המהירות היחסית. במקרה זה על הנהג להגיב בהתאם.
- אם כלי הרכב הנוסע מלפנים בולם לפתע, מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יקבל את הדרישה לעקיפה. נדרשת בלימה פעילה.
- בפניה חדה, לדוגמה כביש עקלתון, מערכת ACC אינה יכולה לזהות את כלי הרכב הנוסע לפנים, עקב מגבלת שדה הראייה של הדרך לטווח בינוני, מה שעלול להוביל להאצת הרכב. הנהג נדרש להגיב כראוי על סמך תנאי הדרך בפועל.
- אם המרחק בין הרכב לנתיב הסמוך קצר מדי (או שכלי הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של הרכב), מערכת ACC עלולה להגיב לכלי הרכב ולבלום. ▶
- על הנהג להיות ערני במיוחד במצבים הבאים: 
- כאשר מערכת ACC מופעלת ומוצמדת כשהרכב במצב עמידה, היא אינה יכולה לאתר ולזהות: הולכי רגל, ילדים, בעלי חיים, כלי רכבים דו גלגליים, תלת אופן או מכשולים לפני הרכב, וישנה סכנה חמורה להתנגשות. הנהג חייב לוודא שהאזור לפני הרכב בטוח לפני הפעלת מערכת ACC לשליטה ברכב בתחילת הנסיעה.
- בעת נסיעה במהירות גבוהה, אם בהפעלת פנסי האיתות שמאלה לצורך עקיפה שמאלית, מערכת ACC תאיץ את הרכב ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים. אם הרכב עובר לנתיב העקיפה ואין כלי רכב מלפנים, מערכת ACC תאיץ למהירות השיוט שנקבעה.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות את הפרטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכלי רכב מלפנים ובולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. אם רכב הנוסע לפנים עמוס במטען או ציוד מיוחד שהוזכר קודם לכן, יש לנטרל את מערכת ACC בעת עקיפת כלי רכב כאלה.
- לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם הרכב ממשיך לנוע, יש ללחוץ על דוושת הבלמים.

שליטה מגלגל ההגה



לחצן OK ממקום בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן OK: לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC).

2. לחצן כונון מהירות והפעלה מחדש של בקרת השיוט:

- לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב- 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תגדל ב- 1 קמ"ש.

- לחץ על לחצן זה כדי לחדש את השיוט במהירות שנקבעה ביציאה האחרונה מהמערכת (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).

3. לחצן הגדלת מרווח זמן: לחיצה קצרה כדי להגדיל את מרווח הזמן (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).

4. לחצן ביטול: מבטל את מצב הפעלת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).

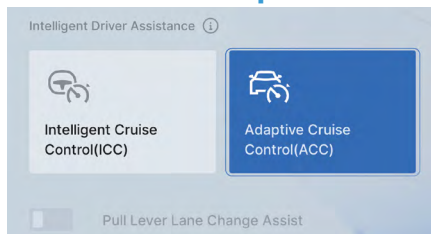
5. לחצן כונון מהירות

- לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.

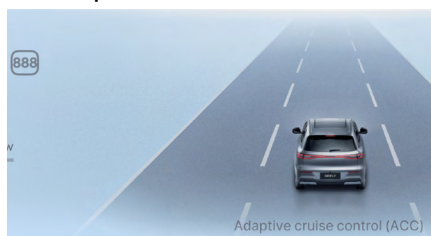
- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב- 1 קמ"ש.

- שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת גובה השלדה או שינוי תושבת לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ACC. ►

בחירת התפקוד

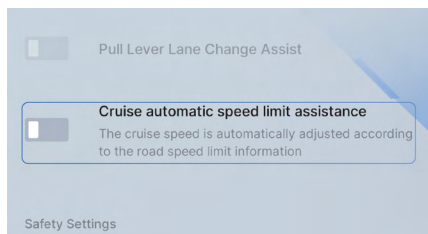


לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Auxiliary Driving" (עזר נהיגה) ← "Intelligent Driving Assist" (סיוע נהיגה חכמה), ובחר את תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) בממשק זה.



לאחר הפעלת תפקוד ACC בתצוגת המולטימדיה, ניתן להפעיל את ה-ACC באמצעות לחצן אישור בצד שמאל של גלגל ההגה.

- כאשר דוושת הבלמים משוחררת, מערכת ACC יכולה להמשיך לשמור את הרכב במצב עמידה.
- הנהג נדרש ללחוץ שוב על לחצן ACC או ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לגרום ל-ACC לשלוט ברכב להתחלת הנסיעה.
- מערכת ACC שולטת ברכב בהתאם למהירות השיט שנקבעה.
- 2. כאשר הרכב בתנועה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:
 - הפעל את בקרת השיט האדפטיבית (ACC) בתצוגת המולטימדיה. לאחר התקיימות תנאי ההפעלה, נורית חיווי בקרת המרחק עבור מערכת השיט בתצוגת המחוונים נדלקת באפור.
 - לחץ על לחצן OK או לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ה-ACC. כאשר מהירות השיט מוגדרת ל-30 קמ"ש, נורת ביקורת ACC בלוח המחוונים תידלק בירוק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט שנקבעה היא 30 קמ"ש. אם מהירות הרכב היא בטווח של 30-150 קמ"ש, מהירות השיט שנקבעה תהיה מהירות הרכב הנוכחית.



6. לחצן הפחתת מרווח זמן: לחיצה קצרה כדי לצמצם את מרווח הזמן (זמין רק עם תפקוד בקרת שיט אדפטיבית (ACC)).
- הפעלת מערכת ACC, על התנאים הבאים להתקיים:
 - ACC נבחר.
 - הילוך D משולב.
 - ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע, במצב סגור.
 - הרכב בתנועה, ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
 - אין תקלה במערכת הבלמים.
 - למצלמה הקדמית ולרדאר קדמי לטווח בינוני (אם קיים) אין בעיות, כגון טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקלה.
 - תפקוד ESC במצב ON.
 - מערכת EPB משוחררת.
 - הנהג הידק את חגורת הבטיחות.
 - בקרת נסיעה במדרון (HDC) כבויה.
 - כאשר אין רכב מלפנים, מהירות הרכב חייבת להיות גדולה מ-15 קמ"ש.

הפעלה והגדרת המהירות

1. כאשר הרכב במצב עמידה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:
 - הפעל את בקרת השיט האדפטיבית (ACC) בתצוגת המולטימדיה. לאחר התקיימות תנאי ההפעלה, נורית חיווי ולוודא המרחק של מערכת השיט בתצוגת המחוונים נדלקת באפור.
 - לחץ שוב על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD.
 - לחץ על הלחצן אישור או כוונן המהירות וחידוש שיט כדי להפעיל את ה-ACC. נורית חיווי בקרת המרחק של מערכת השיט בתצוגת לוח המחוונים נדלקת בירוק.

מידע לוח מחוונים



1. הגדרת המהירות

נורית החיווי אפורה אם תפקוד בקרת השיט האדפטיבית אינה מופעלת; והיא ירוקה אם תפקוד בקרת השיט האדפטיבית מופעלת.

2. נורית חיווי בקרת מרחק של מערכת השיט

נורית החיווי אפורה אם מערכת בקרת השיט האדפטיבית אינה מופעלת; והיא ירוקה אם מערכת בקרת השיט האדפטיבית מופעלת; והיא כחולה כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית במצב שילוב עם מגבלת מהירות.

3. רכב מלפנים

נורית החיווי כחולה כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית פעילה ו-ACC עוקב אחר המטרה; והיא צהובה כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית מופעלת והמרחק קצר מדי לרכב; הוא הופך לאדום כאשר המרחק בין שני כלי הרכב קרוב מדי והנהג צריך לקחת יוזמה להשתלט על הרכב; היא יתפוך לאפורה אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כדי לשלוט ברכב.

4. מרחק עקיבה

הוא מחולק לשלוש רמות: קרוב, בינוני ורחוק. בכל פעם שהרכב מתניע, תפקוד ACC יזכור את בחירת הנהג בהתבסס על ברירת המחדל.

• דגמים מסוימים מצוידים בתפקוד סיוע להגבלת מהירות שיוט אוטומטית. אם לחצת על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע נהיגה) ← "Intelligent Driving Assist" (סיוע נהיגה חכם), ותפקוד הסיוע האוטומטי להגבלת מהירות שיוט מופעל, המהירות שנקבעה תשתלב אוטומטית עם תמרור הגבלת המהירות המזוהה כמהירות שנקבעה, אך היא לא תשתלב עם הגבלת מהירות גבוהה מהמהירות שנקבעה.

• מערכת ACC שולטת ברכב בהתאם למהירות השיט שנקבעה.

3. לחץ על לחצן כונון והגדרת המהירות כדי להגדיר את מהירות השיט הרצויה.

שימוש בבקרת מהירות ACC

האצה בעת שימוש במערכת ACC

ניתן לבצע את ההאצה באמצעות אחת מהדרכים הבאות:

- לחץ על דוושת ההאצה לקבלת האצה פעילה. במקרה של האצה פעילה, הנהג שולט ברכב, ולוח המחוונים מציג את האצת הרכב הפעילה. לאחר שהנהג משחרר את דוושת ההאצה, מערכת ACC ממשיכה לשלוט במהירות הרכב.
- אם מערכת בקרת השיט כבר מופעלת, להאצה קלה, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות. לחיצה קצרה, מהירות הרכב תעלה ב- 1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לעלות בשלבים של 5 קמ"ש עד שחרור הלחצן. המהירות המרבית שניתן לקבוע היא 150 קמ"ש.

תצורת עזר עקיפה

בתצורת שיט, כאשר עוקבים אחרי הרכב מלפנים ומפעילים את איתות הפניה בצד שמאל, ה- ACC מאיץ את הרכב לפני שהוא מגיע לנתיב העקיפה כדי לסייע לנהג לעקוף או להחליף נתיב.

כדי לאפשר את עזר העקיפה, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- חייב להיות כלי רכב כמטרה מלפנים.
- מהירות הרכב הנוכחית עולה על 60 קמ"ש.
- הנתיב הנוכחי מסומן בקו מרוסק.
- המהירות שנקבעה צריכה להיות מספיק גבוהה כדי לאפשר עקיפה בטוחה.
- הפעלת פנסי האיתות.

בנוסף, אם תפקודי ACC או ICC לא הופעלו במהלך מחזור הפעלת רכב זה, ומהירות הרכב נמוכה מ- 30 קמ"ש, מהירות השיט המוגדרת המוצגת בלוח המחוונים היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש, מהירות השיט שנקבעה משתנה בהתאם למהירות בלוח המחוונים.

 כאשר עזר הגבלת המהירות האוטומטית בשיט מופעל, ייתכנו מצבים שבהם מהירות השיט אינה משתנה עם המהירות המותרת, כגון ערך הגבלת המהירות נמוך מערך הסף או ההפרש בין המהירות המותרת לבין מהירות היעד הנוכחית של הרכב גדולה מערך הסף; במקביל, בשל השפעת האור ומיקומם של לוחות הנחיה, יתכן זיהוי שגוי או החמצת זיהוי של מגבלות מהירות. הנהג אינו יכול להסתמך על מערכת השילוב כדי לקבוע את מהירות השיט המתאימה, ומוטלת עליו האחריות לבחור את מהירות השיט המתאימה בהתאם למצב הכביש בפועל. ►

 במהלך שילוב עם מגבלת המהירות, המערכת תאיץ או תאט בהתאם לערך החדש שנקבע. בשלב זה, הנהג צריך תמיד לפקוח עין על הסביבה, ולהפסיק את השילוב עם מגבלת המהירות בכל עת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או הפעלת לחצן התאמת מהירות הרכב ולחצן האישור. ►

 בכל מקרה, על הנהג לשמור על מספיק מרחק בלימה מכלי הרכב הנוסע לפנים, ולהיות מודע לתקנות התעבורה המקומיות לגבי כבישים מהירים, על המרחק המזערי או מרווח הזמן המזערי. באחריות הנהג לציית לחוק. ►

תצורת Start-Stop

בתצורת בקרת השיט, אם כלי הרכב הנוסע לפניו בולם ועוצר בהדרגה, רכבך יעקוב אחר כלי הרכב הנוסע לפניו כדי לעצור בהדרגה ולשמור מרחק בטוח ממנו.

ללא בקרת עירנות נהג:

- תוך 5 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע לפניו ימשיך בנסיעה, בקרת השיט תתחדש אוטומטית.

- כאשר חלפו יותר מ-5 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע מלפנים ימשיך בנסיעה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על להמשיך את פעולת בקרת השיט.

- בתצורת התנעה-עצירה (Start-Stop) של ACC, אם הנהג יוצא מ-ACC באופן פעיל, הרכב לא יתחיל לנסוע באופן אוטומטי. אם דוושת ההאצה נלחצת בשלב זה, הרכב מתחיל לנסוע, והנהג צריך להשתלט על הרכב ולנהוג בבטחה.

עם בקרת עירנות נהג:

- תוך 5 דקות לאחר העצירה, אם תשומת הלב של הנהג ממוקדת והרכב מלפנים ממשיך בנסיעה, בקרת השיט תתחדש אוטומטית.

- בתוך 5 דקות לאחר עצירה, אם הנהג אינו קשוב והרכב מלפנים ממשיך בנסיעה, יש צורך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על הלחצן בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לחדש את השיט.

- כאשר חלפו יותר מ-5 דקות לאחר העצירה, אם הרכב מלפנים ממשיך בנסיעה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על הלחצן התאמת המהירות ולחצן המשך שיט, כדי לחדש את השיט.

- אם הנהג יוצא מ-ACC באופן פעיל, הרכב לא יתחיל לנסוע באופן אוטומטי. הנהג צריך להשתלט באופן אקטיבי על הרכב וללחוץ על דוושת ההאצה כדי שהרכב יתחיל לנסוע.

בתצורת עזר לעקיפה עלולה להתרחש האצה בלתי צפויה במצבים הבאים, מה שמחייב מודעות מיוחדת של נהג. לכן, בתצורת עקיפה, על הנהג להתכונן לשינוי פתאומי בתנאים ולשלוט ברכב בזמן.

- הרכב מתקרב ליציאה מפניה, וכיוון היציאה זהה לזה של עקיפה רגילה.

- לפני שכלי הרכב עובר ונכנס לנתיב העקיפה, מהירות כלי הרכב הנוסע מלפנים יורדת.

- מהירות הרכב בנתיב העקיפה יורדת. בתצורת עזר לעקיפה עלולה להתרחש האטה בלתי צפויה במצבים הבאים, החייבת מודעות מיוחדת של הנהג. לכן, במצב עזר לעקיפה, על הנהג להתכונן לשינוי פתאומי בתנאים ולשלוט ברכב בזמן.

- מהירות כלי הרכב בנתיב העקיפה נמוכה ממהירות רכבך.

- המרחק בין כלי הרכב בנתיב העקיפה לבין הרכב שלך, קטן.

- כלי הרכב בנתיב העקיפה הינו רחב וארוך, ומקביל לרכבך.

בתצורת עזר עקיפה, על הנהג לשלוט בשינוי הנתיב. 

שים לב, ניתן להפעיל תפקוד זה במצבים נוספים מלבד עקיפה. למשל, כאשר נורת האיתות שמאלה מופעלת כדי לעבור נתיב או בכניסה לכביש אחר, הרכב יאיץ לזמן קצר. 

כיווי ACC

ניתן לבטל את ACC:

- לחץ על דוושת הבלמים כדי לצאת ממערכת ACC.

- לחץ על לחצן הביטול בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לצאת מ-ACC.

מערכת בקרת השיט האדפטיבית תלויה בהפעלת מערכות אחרות, כגון מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC. אם אחת מהמערכות הללו תפסיק לפעול, מערכת ACC תנוטרל אוטומטית.

במקרה של ניטרול אוטומטי, יושמע אות התראה קולי ותוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות והמרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים.

אם המצלמה הקדמית אינה תקינה. כגון, תקלת מערכת, תאורה חלשה, תאורה בוהקת ישירה, חסימה על ידי חפצים או תנאי תאורה מתחלפים, יתכן ומערכת ה-ACC לא תהיה זמינה לפעולה.

סיבות אפשריות לנטרול ACC (כולל אך לא רק):

- אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען נפתחים.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- הגלגלים מאבדים אחיזה.
- ביצועי מערכת הבלמים ירודים או פגומים.
- בלם החניה מופעל.

- המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) מכוסים בשלג רטוב או גשם.

- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) פועלת או כבויה.

- תפקוד בקרת נסיעה במדרון (HDC) מופעל.

ACC אינו יכול לזהות כלי רכב נייחים, ואינו יכול לבלום כנגד כלי רכב נייחים.

⚠ לאחר עצירה, מערכת ACC עדיין יכולה לשלוט בתנועת הרכב, מה שעלול לגרום לתנועה לא מבוקרת של הרכב. אם הרכב נע ללא שליטה, עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת פציעה חמורה או קטלנית. ▶

⚠ מערכת ACC תאיץ באופן בלתי צפוי במצבים הבאים. היה ערני ביותר ובצע בלימה פעילה:

- כאשר מערכת ACC עוקבת אחר כלי רכב נע אחר והמטרה עוברת מכלי רכב נע לכלי רכב נייח, מערכת ACC תתעלם מכלי הרכב הנייח ותמשיך לשייט במהירות שנקבעה על ידי הנהג.
- בצומת, כאשר עוקבים אחר כלי הרכב הנוסע מלפנים כדי לפנות במהירות נמוכה, המטרה שעוקבים אחריה נעלמת עקב פניית כלי הרכב הנוסע מלפנים, כך שמערכת ACC תאיץ על סמך המהירות שנקבעה. ▶

האטה בעת שימוש במערכת ACC

אם מערכת בקרת השיט כבר מופעלת, כדי להאט מעט, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות. לחיצה קצרה כלפי מטה, מהירות הרכב תפחת ב-1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לרדת בשלבים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן. המהירות המזערית שניתן לקבוע היא 30 קמ"ש.

חזרה למהירות שנקבעה

אם הנהג הגדיר במערכת ה-ACC את המהירות הנדרשת, והוא לוחץ על דוושת הבלמים או לוחץ על לחצן מערכת ACC, מערכת ACC תנוטרל והמהירות שנקבעה תישמר בזיכרון; המהירות שנקבעה תמשיך להיות מוצגת בלוח המחוונים.

להפעלה מחדש של מערכת ACC ולנסיעת שיט על פי המהירות האחרונה שהוגדרה, לחץ על לחצן הנהיגה החכמה.

מערכת בקרת שיט חכמה (ICC)*

מערכת בקרת השיט החכמה יכולה לבצע בו זמנית בקרת שיט ובקרת סיוע בהיגוי הרכב בטווח של 0-150 קמ"ש. המערכת יכולה לשלוט על מהירות הרכב לפי המהירות שנקבעה ומרווח הזמן לעקיבה, ולבצע בקרת סיוע היגוי לפי קווי הנתיב בצד שמאל וימין. בקרת קיזוז תינתן בעת עקיפה של משאית, ותושמע הנחיית התראה כאשר ידיו של הנהג מתרחקות מגלגל ההגה. עבור כלי רכב המצוידים בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית, ניתן להפעיל את איתות הפניה בצד המתאים על ידי הפעלת מתג האורות המשולב כדי להפעיל את החלפת הנתיב האוטומטית.

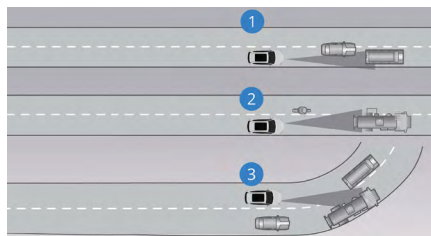
מערכת בקרת השיט החכמה מספקת בעיקר סיוע בנהיגה לנהג בכבישים מהירים או בכבישים עיליים עם תנאי דרך טובים.

כאשר הרכב מופעל, מערכת בקרת השיט החכמה תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה.

- תפקוד בקרת השיט החכמה מתאים יותר לשימוש בכבישים מהירים וכבישים עם הגבלת גישה. יחד עם זאת, על הנהג להתרכז בנהיגה, ולהבטיח השתלטות מהירה על הרכב בעת מקרה חירום.
- מערכת בקרת השיט החכמה היא מערכת סיוע בלבד במקום מערכת התראה בחירום ומניעת התנגשות. על הנהג לנהוג על פי חוקים ותקנות.
- מערכת בקרת השיט החכמה אינה פועלת עבור כלי רכב או חפצים שחוצים כבישים.
- שינוי תנוחת הרכב עקב עומס מופרז באזור המטען ידרדר או יבטל את זיהוי היעד של מערכת בקרת השיט החכמה.

בעיות זיהוי

למצלמה הקדמית ולרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) טווח זיהוי מוגבל. במקרים מסוימים, המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) עלולים להיכשל בזיהוי כלי רכב או לעכב זיהוי כלי רכב.



בעיות זיהוי במצבים הבאים:

1. כלי רכב נעים לאט לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
 2. כאשר כלי הרכב הנוסע מלפנים הוא משאית גדולה, זמן הזיהוי שלה עלול להשתנות.
 3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות זיהוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע מלפנים.
 4. כאשר הרכב מופעל, המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) זקוקים לאתחול, ולא ניתן לזהות את הרכב הקודם במהלך האתחול.
- בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור על ערנות. נקוט באמצעי חירום וכבה זמנית את מערכת ACC במידת הצורך.

- אם רכב אחר מתפרץ לקדמת הרכב במהירות נמוכה, ייתכן שמערכת בקרת השיט החכמה לא תפעל. הנהג נדרש לבלום בזמן.
- במקרה של האצה פתאומית והתקרבות לכלי הרכב מלפנים במהירות גבוהה (הפרש מהירות ברור עם כלי הרכב מלפנים), הנהג צריך לבלום בזמן.
- בנסיעה במדרון תלול, יתכן ויהיה קשה לשמור על מרחק מתאים מהרכב מלפנים. במצבים אלה, יש להיזהר במיוחד ולהיות מוכן תמיד לבלום. חל איסור להשתמש במערכת בקרת השיט החכמה תחת עומס כבד.
- מערכת בקרת השיט החכמה אינה יכולה לזהות הולכי רגל, תלת אופניים וכלי רכב עמוסים במטען בעלת צורה לא סדירה או גרסאות רכב, כולל בעלי חיים, חפצים מפוזרים על הכביש, רכב שהתהפך, האדם העומד ליד רכב או מאחוריו.
- למערכת בקרת השיט החכמה קצב זיהוי לקוי עבור כלי רכב ניידים או נעים באיטיות, ואינה יכולה לזהות כלי רכב מתקרבים. במהלך השימוש בתפקוד בקרת השיט החכמה, על הנהג לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולמצב הרכב, ולהשתלט על הרכב בזמן.
- כאשר מערכת סיוע השיט החכמה פועלת, נקבע שהנהג משתלט על גלגל ההגה או רוצה להחליף נתיב ברגע שהוא מסובב את גלגל ההגה. על מנת לשפר את חווית הנהיגה, הרכב יעבור לשליטת הנהג כדי לתת מענה לצרכי הנהג. תפקוד בקרת סטייה מנתיב של מערכת הסיוע לשיט חכמה לא תפעל, והנהג צריך לבצע בקרת היגוי, שכן המערכת לא תוכל לשמור את הרכב בנתיב משלו.
- כאשר מערכת בקרת השיט החכמה פועלת, אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה, הרכב יעבור לשליטת הנהג, ויגיב לדרישת ההאצה של הנהג. תפקוד בקרת המהירות של מערכת בקרת השיט החכמה לא יפעל.
- בעת כניסה לעקומה או יציאה ממנה, בחירת המטרה עשויה להתעכב או להיות מופרעת. מערכת בקרת השיט החכמה עשויה לבצע בלימה לא צפויה או בלימה מאוחרת.
- אם הרכב מלפנים בולם לפתע, מערכת בקרת השיט החכמה עלולה לא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג צריך לבצע בלימה אקטיבית.
- בפניה חדה, למשל בכביש מתפתל, מערכת בקרת השיט החכמה לא יכולה לזהות את הרכב מלפנים בדרך כלל בגלל מגבלת המצלמה הקדמית או הרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים), מה שעלול לגרום למערכת בקרת השיט החכמה להאיץ את הרכב. הנהג נדרש להגיב כראוי בהתאם לתנאים בפועל. ▶
- במצבים הבאים, על הנהג להיות ערני במיוחד: 
- כאשר מערכת ICC מופעלת ומאושרת להתחיל לפעול כשהרכב במצב עמידה, אם ישנם ילדים, בעלי חיים, תלת אופן או מכשולים לפני הרכב, מערכת ICC עלולה לא לאתר ולזהות אותם. קיימת סכנת התנגשות. הנהג חייב לוודא שהאזור לפני הרכב בטוח לפני הפעלת מערכת ה-ICC כדי לשלוט בתחילת הנסיעה של הרכב.
- אם פנס האיתות השמאלי מופעל בעת עקיפה מצד שמאל, מערכת ICC תאיץ אוטומטית את הרכב ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים. אם הרכב נכנס לנתיב העקיפה ואין כלי רכב מלפנים, מערכת ICC תאיץ אוטומטית למהירות השיט שנקבעה.



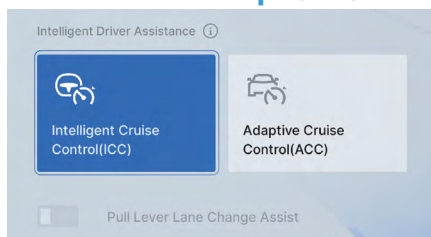
כאשר מערכת בקרת השיט החכמה עוקבת אחרי הרכב מלפנים כדי לחצות את הצומת, הרכב שלך ינוע לרוחב עם הרכב מלפנים.

קיים סיכון להתנגשות צד עם הנהג הסמוך. הנהג צריך להשיגח ולהשתלט על התפקוד.

בכניסה לכביש המהיר או כביש שירות, עקב השינוי בכביש, מערכת ICC אינה יכולה לשנות נתיב והתפקוד עלול להיפגע. רק תפקוד ACC זמין.

מערכת ICC אינה יכולה לפעול בתנאי דרך מורכבים, לדוגמה: כביש עמוס מאוד, שינוי תנועה מסובכים, חציה, צמתים, מדרונות, קווי נתיב דהויים וכד'. הנהג צריך לפקח על המערכת ולשלוט בה. מערכת ICC מספקת חווית נוחות בלבד, בתנאי כביש מתאימים. המערכת אינה מחליפה את הנהג, והוא צריך להיות אחראי לנהיגה בטוחה. ►

בחירת התפקוד



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Auxiliary Driving" (עזר נהיגה) ← "Intelligent Driving Assist" (סיוע נהיגה חכמה), ובחר את בקרת השיט החכמה (ICC) בממשק זה.

מערכת ICC אינה יכולה לזהות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים ברכב המטרה הבולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. יש לנטרל את מערכת ICC אם עוקפים כלי רכב העמוס במטען מיוחד או ציוד מיוחד.

לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם הרכב ממשיך לנוע, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לבלום.

שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת גובה השלדה או שינוי תושבת של לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על פעולת מערכת ICC. ►



הנהג צריך לשמור על ערנות במקרה ומערכת ICC לא תפעל באופן תקין בתנאי הדרך הבאים:

- כבישים עם רדיוס פניה קטן מדי.
- כבישים שקווי הנתיב אינם נראים.
- צמתים.
- כבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).
- מערכת בקרת השיט החכמה אינה ישימה על כבישים שבהם מספר נתיבים גדל או קטן.
- כבישים שבהם יש הבדל גדול בין הנתיב המקורי לנתיב החדש.
- מערכת ICC עשויה לזהות את שולי הכביש (קיר, מעקה, מדרכה, כר דשא, חגורה ירוקה, חיבור תפר אספלט) כקווי נתיב לצורך פעולתה.
- מדרכות עם בורות, פסי האטה, משטח לא אחיד.
- מערכת ה-ICC אינה יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), ולכן היא אינה מתאימה למדרכות שבבניה.
- כבישים רחבים/צרים במיוחד.
- כבישים מתפתלים.
- מזג אוויר סוער עם ראות מופחתת. ►

4. לחצן ביטול: לחץ כדי לצאת ממצב הפעלה של בקרת שיוט חכמה (ICC).

5. לחצן כוונון מהירות

- לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב- 1 קמ"ש.

6. לחצן הקטנת מרווח זמן: לחץ לחיצה קצרה כדי להקטין את מרווח הזמן (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)).

הפעלת מערכת ICC בתנאים הבאים:

- לחץ על לחצן ICC כדי להפעיל המערכת.
- הילוך D משולב.
- הרכב במצב נסיעה.
- ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע, סגורים.
- הרכב בתנועה, ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
- אין תקלה במערכת הבלמים.
- למצלמה הקדמית ולרדאר לטווח בינוני (אם קיים) אין ליקויים, כגון טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקלה.
- מערכת ESC מופעלת.
- מערכת EPB משוחררת.
- הנהג הידק את חגורת הבטיחות.
- בקרת נסיעה במדרון (HDC) במצב כבוי.

הפעלה והגדרת מהירות

1. כאשר הרכב נייח, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:

- לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה (ICC) בתצוגת המולטימדיה ובהתקיים תנאי ההפעלה, נוריות חיווי בקרת מרחק וסטיה מנתיב של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים יידלקו באפור.
- לחץ שוב על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD.



לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה (ICC) בתצוגת המולטימדיה, ניתן להפעיל אותה על ידי לחיצה על לחצן האישור בצד שמאל של גלגל ההגה, ונוריות החיווי לבקרת מרחק וסטיה מנתיב של מערכת השיוט יידלקו באפור.

בקרת גלגל ההגה



לחצן אישור (OK) ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן OK: לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC).

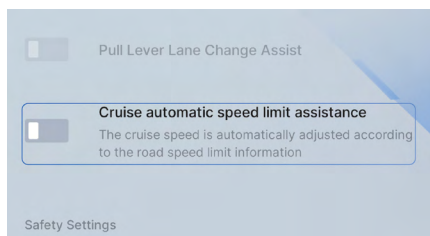
2. לחצן כוונון מהירות והפעלה מחדש של בקרת השיוט:

- לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב- 5 קמ"ש.

- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תגדל ב- 1 קמ"ש.

- לחץ על לחצן זה כדי לחדש את פעולת השיוט במהירות הרכב ביציאה האחרונה מהמערכת (זמין עם תפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)).

3. לחצן הגדלת מרווח זמן: לחיצה קצרה כדי להגדיל את מרווח הזמן (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)).



- דגמים מסוימים מצוידים בתפקוד סיוע להגבלת מהירות שיוט אוטומטית. אם לחצת על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה:

"Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע נהיגה) ← "Intelligent Driving" (סיוע נהיגה חכם), ותפקוד הסיוע האוטומטי להגבלת מהירות שיוט מופעל, המהירות שנקבעה תשתלב אוטומטית עם תמרוך הגבלת המהירות המזוהה כמהירות שנקבעה, אך היא לא תשתלב עם הגבלת מהירות גבוהה מהמהירות שנקבעה.

כאשר תפקוד הסיוע האוטומטי להגבלת מהירות שיוט מופעל, תפקוד התראת הגבלת המהירות יופעל באופן מאולץ. 

- מערכת בקרת השיוט החכמה שולטת ברכב בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.

3. לחץ על לחצן ההתאמה להגברה או הקטנת המהירות כדי להתאים את מהירות השיוט לזו הרצויה.

- לחץ על לחצן אישור או על לחצני התאמת מהירות הרכב וחידוש השיוט כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט החכמה; בשלב זה, מהירות השיוט המוגדרת היא 30 קמ"ש, המהירות שנקבעה לשליטה במרחק של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים נדלקת באפור או בירוק, ונורית חיווי בקרת המרחק של מערכת בקרת השיוט נדלקת בירוק.

- כאשר דושת הבלמים משוחררת, מערכת בקרת השיוט החכמה יכולה להמשיך לשמור את הרכב במצב נייח.

- הנהג צריך ללחוץ שוב על לחצן התאמת המהירות ועל לחצן המשך השיוט או ללחוץ על דושת ההאצה כדי לגרום למערכת בקרת השיוט החכמה לשלוט ברכב על מנת להתחיל לנסוע.

- מערכת בקרת השיוט החכמה שולטת ברכב על פי מהירות השיוט שנקבעה.

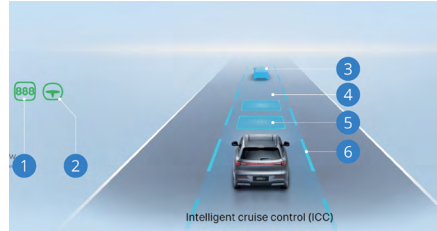
2. כאשר הרכב בתנועה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:

- לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה (ICC) בתצוגת המולטימדיה ובהתקיים תנאי ההפעלה, נוריות חיווי בקרת מרחק וסטיה מנתיב של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים יידלקו באפור.

- לחץ על לחצן OK או לחצן התאמת המהירות וחידוש השיוט כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט החכמה; נוריות חיווי בקרת המרחק וסטיה מנתיב של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים נדלקות בירוק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש ל-150 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא מהירות הרכב הנוכחית.

מידע לוח מחוונים

במהלך שיוט, מכיוון שמהירות הרכב היחסית משתנה, לוח המחוונים יציג מצבי מרחק שונים מהרכב מלפנים אל רכבך כדי לשמש תזכורת לנהג.



1. הגדרת המהירות

נורית החיווי הופכת להיות אפורה כאשר תפקוד מערכת בקרת השיט החכמה אינה מופעלת; והיא בצבע ירוק כאשר תפקוד בקרת השיט החכמה מופעלת; היא בצבע כחול כאשר מערכת בקרת השיט החכמה נמצאת בשילוב עם מגבלת מהירות.

2.

נורית חיווי מערכת בקרת סטיה מנתיב נורית החיווי אפורה כאשר מערכת בקרת השיט החכמה אינה מופעלת; נורית החיווי הופכת לירוקה כאשר מערכת בקרת השיט החכמה מבצעת בקרת שיוט ובקרת שמירה על נתיב בו זמנית; נורית החיווי הופכת לשחורה כאשר בקרת סטיה מנתיב של מערכת השיט יוצאת זמנית (התייחס לתצורת האור כדוגמה).

3.

רכב מלפנים נורית החיווי אפורה כאשר מערכת בקרת השיט החכמה אינה מופעלת; והיא כחולה כאשר מערכת בקרת השיט החכמה מופעלת; היא צהובה כאשר מערכת בקרת השיט החכמה מופעלת והמרחק אל רכב קצר מדי; היא הופכת לאדומה כאשר המרחק בין שני כלי הרכב קצר מדי והנהג צריך ליזום השתלטות על הרכב.

4. מרחק עקיבה

הוא מחולק לשלוש רמות: קרוב, בינוני ורחוק. בכל פעם שהרכב מופעל, מרווח הזמן של ICC הוא "רחוק" כברירת מחדל.

5. דפוס נהיגה

נורית החיווי דולקת באור חלש אם מערכת בקרת השיט החכמה אינה מופעלת; היא דולקת באור חזק אם מערכת בקרת השיט החכמה מופעלת.

6. קו נתיב

כאשר המערכת אינה מזהה אף קו נתיב, לא מוצג קו נתיב;

כאשר מערכת בקרת השיט החכמה אינה מופעלת, קו הנתיב מוצג באפור או לבן; כאשר מערכת בקרת השיט החכמה מופעלת, קו הנתיב מוצג בכחול; כאשר ההתראה מסטייה מנתיב מופעלת בעת סטיית הרכב מנתיב, קו הנתיב מוצג באדום.

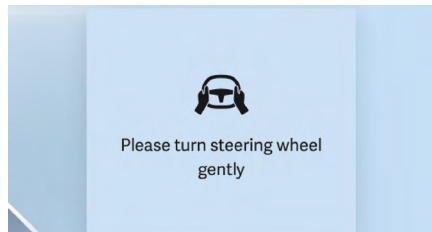
בנוסף, אם תפקודי ACC או ICC לא הופעלו במהלך מחזור הפעלת רכב זה, ומהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט המוגדרת המוצגת בלוח המחוונים היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש, מהירות השיט שנקבעה משתנה בהתאם למהירות בלוח המחוונים.



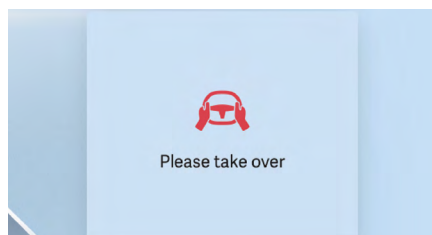
כאשר עזר הגבלת המהירות האוטומטית בשיוט מופעל, ייתכנו מצבים שבהם מהירות השיט אינה משתנה עם המהירות המותרת, כגון ערך הגבלת המהירות נמוך מערך הסף או הפרש בין המהירות המותרת לבין מהירות היעד הנוכחית של הרכב גדולה מערך הסף; במקביל, בשל השפעת האור ומיקומם של לוחות הנחיה, יתכן זיהוי שגוי או החמצת זיהוי של מגבלות מהירות. הנהג אינו יכול להסתמך על מערכת השילוב כדי לקבוע את מהירות השיט המתאימה, ומוטלת עליו האחריות לבחור את מהירות השיט המתאימה בהתאם למצב הכביש בפועל. ▶

אזהרת אחיזת גלגל ההגה

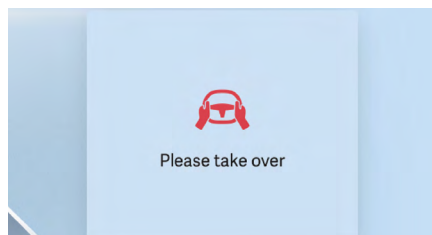
כאשר מערכת בקרת השיט החכמה מופעלת, היא מחייבת את הנהג להחזיק את ההגה בידיים. אם ידיים לא מזוהות על גלגל ההגה במשך זמן רב, יופיעו הודעות תזכורת רלוונטיות בתצוגת לוח המחוונים. כאשר שתי הידיים מזוהות, הודעות התזכורת הרלוונטיות ייעלמו ומערכת בקרת השיט החכמה תמשיך לפעול. ▶



התפקוד מזהה שהנהג היה במצב הסרת ידיים במשך פרק זמן מסוים, ולאחר מכן מפעיל התראה להסרת ידיים ברמה ראשונה.



אם התפקוד מזהה שהנהג היה במצב הסרת ידיים במשך פרק זמן מסוים לאחר הופעת התראה להסרת ידיים ברמה הראשונה, התראה על הסרת ידיים ברמה השנייה תופעל בשלב זה.



במהלך שילוב עם מגבלת המהירות, המערכת תאיץ או תאט בהתאם לערך החדש שנקבע. בשלב זה, הנהג צריך תמיד לפקוח עין על הסביבה, ולהפסיק את השילוב עם מגבלת המהירות בכל עת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או הפעלת לחצן התאמת מהירות הרכב ולחצן האישור. ▶

בכל מקרה, על הנהג לשמור על מרחק בלימה מספיק ארוך מהרכב הקודם, ולהיות מודע לדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה המקומיות בכבישים מהירים על המרחק המזערי או הזמן הקצר ביותר. באחריות הנהג לציית לחוק. ▶

בקרת היסט*

עבור כלי רכב עם תפקוד בקרת היסט, כאשר הרכב רוצה לעקוף את המשאית, הנגרר או רכב גדול אחר מלפנים (או להיעקף על ידי רכב גדול) עם מערכת בקרת שיט חכמה מופעלת, המערכת שולטת ברכב כדי להתרחק באופן אקטיבי מהרכב הגדול בנתיב משלו, ושולטת ברכב כדי שיחזור לאמצע הנתיב שלו לאחר מרחק עקיפה מסוים. תהליך זה אינו דורש שום פעולה מצד הנהג.

תפקוד זה יכול להיות מופעל אטומטית רק כאשר מהירות הרכב עולה על 50 קמ"ש, ובאחריות הנהג לשמור את ידיו על גלגל ההגה ולהתרכז בנסיעה. ▶

- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- הגלגלים מאבדים את אחיזתם בכביש.
- ביצועי מערכת הבלמים מופחתים או פגומים.
- בלם החניה מופעל.
- המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) מכוסים בשלג רטוב או גשם.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) פועלת או כבויה.
- תפקוד בקרת נסיעה במדרון (HDC) מופעל.

שינוי נתיב אוטומטי*

כאשר הרכב נוסע במהירות של 65-130 קמ"ש בקטע כביש סגור כגון מהירות גבוהה וכביש מוגבה, אם אין רכב בנתיב הסמוך, ניתן להפעיל את תפקוד החלפת נתיב אוטומטית על ידי הפעלת איתות הפניה. לאחר הפעלת התפקוד, תפקוד החלפת נתיב אוטומטית יסייע לנהג במעבר הרכב לנתיב הסמוך.



- באחריות הנהג לקבוע אם החלפת הנתיב בטוחה ומתאימה. לכן, לפני שמתחילים להחליף נתיב, יש להקפיד ולבדוק את הנקודות המתות, קווי הנתיב והכבישים מסביב כדי לוודא שבטוח ומתאים להיכנס לנתיב היעד.
- אין להסתמך על מערכת החלפת נתיב אוטומטית כדי לקבוע את מסלול הנסיעה המתאים. יש לשים לב לכביש מלפנים ולתנאי התנועה, לשים לב לסביבה, לבדוק אם יש התראה בלוח המחוונים ולהתרכז בנהיגה. יש להקפיד ולנקוט באמצעים בכל עת.
- אין להשתמש בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית במעברים מתמשכים עם פניות חדות, כבישים קפואים או רטובים, או בתנאי מזג אוויר שעלולים לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית או רדאר לטווח בינוני (אם קיים), כגון גשם חזק, שלג, ערפל סמיך וכד'.

לאחר שהתפקוד מזהה שהנהג עדיין במצב הסרת ידיים בתוך פרק זמן מסוים לאחר הופעת התראה להסרת ידיים ברמה השנייה. תפקוד בקרת השיוט החכמה ידליק את פנסי איתות החירום, יצא מהתפקוד לאחר השתלטות על הרכב כדי להאט ל-0 בנתיב זה.

לאחר מכן, בקרת מרחק וסטיה מנתיב אינן מופעלות יותר עד שהנהג יפעיל את התפקוד שוב.



- בורות, בליטות וכבישים גליים עלולים לגרום עיכוב או הפרעה של התראות על הסרת ידיים.
- אם מחזיקים בעדינות את גלגל ההגה במשך זמן רב, הדבר עלול לגרום בטעות להתראה על הסרת ידיים.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש, אין תפקוד התראה על הסרת ידיים. ▶

סיום בקרת שיוט חכמה

השיטות הבאות יכולות לנטרל את בקרת השיוט החכמה:

- לחץ על דוושת הבלמים כדי לצאת מבקרת השיוט החכמה;
- לחץ על לחצן הביטול בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לצאת מבקרת השיוט החכמה.
- בקרת השיוט החכמה מסתמכת על מערכות אחרות כדי לפעול, כמו מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC). אם אחת ממערכות אלה מפסיקה לפעול, בקרת השיוט החכמה תיכבה אוטומטית.
- במקרה של נטרול אוטומטי, מושמע אות קולי ותצוגת לוח המחוונים מציג הודעת טקסט.
- על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות והמרחק לרכב מלפנים.
- סיבות אפשריות לנטרול בקרת שיוט חכמה (כולל בין היתר):
- פתיחת אחת הדלתות, מכסה התא קדמי או דלת תא המטען.

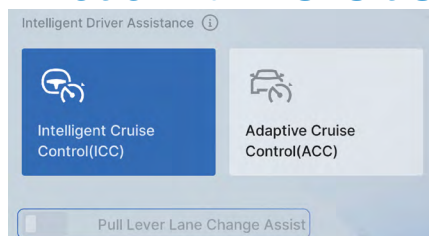


- הנהג אחוז בגלגל ההגה.
 - אין כלי רכב או מכשולים במסלול המתוכנן של נתיב המטרה.
 - שדה הראייה של המצלמה הקדמית נקי.
 - לא זוהו כלי רכב אחרים בנקודה המתה.
 - מהירות הנסיעה צריכה להיות לפחות 65 קמ"ש.
2. הפעל את איתות הפניה בצד המתאים הפעלה ממושכת או לזמן קצר.
3. לאחר השלמת החלפת הנתיב, איתות הפניה כבה אוטומטית או שצריך לכבותו באופן ידני.
- במהלך תהליך החלפת הנתיב, לאחר הפעלת סיוע העקיפה, הרכב יאיץ בהתאם כדי להתקרב לרכב מלפנים.
- החלפת נתיב תיכשל במצבים הבאים:
- העברת ידית איתות הפניה לצד הנגדי.
 - סיבוב נמרץ של גלגל ההגה.
 - הנהג יוצא מהנתיב.
 - יש כלי רכב מתקרבים במהירות מאחור.
 - חריגה מטווח מהירות הפעולה של החלפת נתיב אוטומטית.
- החלפת נתיב אוטומטית יכולה לסייע לרכב בנסיעה לתוך נתיב אחד בכל פעם. כאשר מחליפים שוב נתיב, יש צורך להפעיל שוב את איתות הפניה לאחר השלמת החלפת הנתיב הראשונה. ►

• בעת שימוש בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית, עליך להתבונן באופן אקטיבי בכביש שמסביב, ולאחר מכן לסובב את ידית איתות הפניה לצד המתאים לאחר שוודאת שבטוח לבצע החלפת נתיב.

• גם אם הרכב מצויד בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית, עליך להתבונן סביב הרכב ולשמור על אחיזת הידיים בגלגל ההגה כאשר הרכב מחליף נתיב באופן אוטומטי, כדי שתוכל להשתלט על הרכב בזמן בעת התרחשות מצבים בלתי צפויים. ►

שימוש בשינוי נתיב אוטומטי*



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות דברים הבאים בתצוגת המולטימדיה כאשר בקרת שמירה על הנתיב מופעלת: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע נהיגה) ← "Intelligent Driving Assist" (סיוע נהיגה חכם), ובחר את תפקוד החלפת נתיב אוטומטית בממשק זה.

לאחר הפעלת תפקוד החלפת נתיב אוטומטית, תוכל להשתמש בו כדי להחליף נתיב:

1. וודא נהיגה בטוחה ונכונה לתוך נתיב המטרה על ידי בדיקה חזותית.

כאשר התנאים הבאים מתקיימים, הרכב ינסע לנתיב הסמוך בכיוון המצוין על ידי איתות הפניה, על ידי תפקוד החלפת נתיב אוטומטית:

בנסיבות כאלה, הנהג חייב לשמור על עירנות. יש לנקוט באמצעי חירום ולכבות זמנית את מערכת בקרת השיט החכמה במידת הצורך.

- כבישים שקווי הנתיב אינם נראים.
- צמתיים.
- כבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).
- כבישים שבהם יש הבדל גדול בין הנתיב המקורי לנתיב החדש.
- בורות, בליטות, כבישים גליים.
- כבישים מרוצפים, חביות קונוסים, מיכלי מים, עמודי בידוד כבישים ושאר תנאי דרך.

- כבישים רחבים/צרים במיוחד.
- כבישים מתפתלים.
- כבישים עם עיקולים קטנים מדי (כגון נתיבי גישה, כבישים סביב הרים וכד').
- צומת או דרך מתפצלת.
- כביש עם קווי נתיב שבורים ולא ברורים.
- הנהג שולט ברכב באופן אקטיבי.

יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית מוגבלת. במקרים מסוימים, ייתכן שטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית לא יהיה נקי, ולא תוכל לזהות במדויק את קווי הנתיב. בעיות זיהוי קווי נתיב עלולות להתרחש במצבים הבאים:

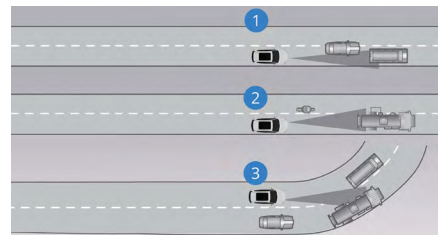
1. קווי הנתיב אינם מסומנים על פי תקנים לאומיים ואינם ניתנים לזיהוי.
2. הבהירות והניגודיות של קווי הנתיב נמוכות ולא ניתן לזהות אותם.
3. פני השטח של קווי הנתיב מכוסים באבק, במים, בשלג וכד', ולא ניתן לזהותם.
4. בימי גשם ושלג, סימני הגלגלים וסימני הבלימה של כלי רכב הנוסעים לפנים עלולים להיות מזוהים כקווי נתיב.
5. גבולות כבישים, מדרכות וכד' מזוהים כקווי נתיב.
6. צל רציף בצורת קו נתיב-כביש, כגון צל של מעקות, המזוהה כקווי נתיב.

בעת שימוש בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית, הקפד לשים לב למסלול הנסיעה לפנים ולאזורים שמסביב, ולשים לב לתהליך החלפת הנתיב. היה מוכן להשתלט על הרכב בכל עת. בעת כניסה לנתיב סמוך, קו הנתיב בלוח המחוונים מוצג באפור. לאחר הכניסה לנתיב החדש, קו הנתיב מוצג שוב בכחול.

לוח המחוונים מציג סדרה של התראות כאשר החלפת הנתיב האוטומטית אינה פועלת בשיא הביצועים, או כאשר היא אינה פועלת עקב תנאים לא מספקים. לכן, חשוב לשים לב ללוח המחוונים ולהתכונן לשלוט ברכב באופן ידני בעת שימוש בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית.

הגבלת מערכת

טווח הזיהוי של מצלמה קדמית, רדאר קדמי לטווח בינוני (אם קיים) ורדאר לטווח בינוני בצד קדמי (אם קיים) מוגבל. במקרים מסוימים, ייתכן שהרכב לא יזהה או שזמן הזיהוי עשוי להתעכב.



בעיות זיהוי עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. כלי רכב נעים באיטיות לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
2. כאשר הרכב הנוסע מלפנים הוא משאית גדולה, זמן הזיהוי שלה עלול להתעכב.
3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות גילוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע מלפנים.

עזר שמירה על נתיב הנסיעה

(LKA)*

מערכת הסיוע לשמירה על נתיב יכולה לזהות קווי נתיב, הולכי רגל, שוליים, כלי רכב נכנסים מלפנים/אחור, ולחשב את המרחק מהרכב לקו הנתיב השמאלי/ימני ולכלי הרכב הנכנסים מלפנים/מאחור באמצעות מצלמה קדמית, רדאר לטווח בינוני (אם קיים) ורדאר צד אחורי לטווח בינוני כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-65 קמ"ש. כאשר הרכב סוטה מנתיב או עומד להתנגש בהולכי רגל, כלי רכב בנתיב הסמוך, המערכת תספק כוח סיוע מתקן למניעת סטייה מהנתיב, למיתון התנגשות או להימנע ממנה, או להזכיר לנהג לשמור את הרכב בתוך הנתיב. מערכת הסיוע לשמירה על נתיב מורכבת מסיוע לשמירה על נתיב, אזהרת סטייה מנתיב וסיוע חירום לשמירה על נתיב.

כאשר הרכב מופעל, מערכת העזר לשמירה על הנתיב תתחיל בבדיקה עצמית, תפקוד המערכת לא יהיה זמין בשלב זה. ▶

⚠ וודא שמשטח המצלמה הקדמית נקי. תנאי הדרך כגון מצלמה קדמית לא נקייה, מזג אוויר סוער וסימוני נתיבים דהויים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת עזר לשמירה על הנתיב. ▶

⚠ מערכת עזר לשמירה על הנתיב מתאימה לשימוש רק בכבישים מהירים ובכבישים עירוניים ראשיים. על הנהג להיות מרוכז בנהיגה. בעת שימוש במערכת עזר לשמירה על הנתיב, החזק את גלגל ההגה ושם לב לכביש ולתנועה שמסביב. אל תשתמש בתפקוד זה ברחובות עירוניים, אזורי בנייה, שבילים צרים או כבישים שבהם ישנם רוכבי אופניים או הולכי רגל. מערכת עזר לשמירה על הנתיב לא נועדה להחליף את הנהג כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. הקפד לנקוט באמצעי זהירות כל הזמן. אי הקפדה על כך, עלול לגרום נזק לרכוש ופציעה אישית. ▶

מתג תפקוד

המערכת תחליף אוטומטית את תפקוד הנהיגה החכמה בהתאם לתנאי הדרך הנוכחיים, והיא תשונמך לתפקוד שיוט אדפטיבי כאשר לא מתקיימים תנאי ההפעלה של תפקוד סיוע בשיוט חכם. ניתן לאשר איזה תפקוד נהיגה חכמה מופעל כעת באמצעות לוח המחוונים.

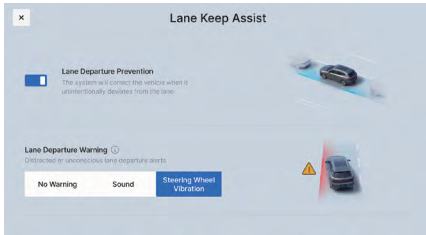
כאשר אחד מהדברים הבאים מתרחש, בין היתר, התפקוד ישונמך לתפקוד בקרת שיוט אדפטיבית:

1. סימוני הנתיב מבלבלים או שהנתיב מסומן בצורה שגויה.
2. סימוני הנתיב משני הצדדים אינם ברורים או שסימוני הנתיב חסרים.
3. בנסיעה בעקומות חדות או בעקומות רציפות.
4. הנהג מסובב את גלגל ההגה מיוזמתו.

i כאשר מופעל תפקוד עזר שיוט חכם, לוח המחוונים מציג נורית חיווי עזר שיוט חכם בצבע לבן או אפור וערך מהירות שיוט בצבע ירוק, המציין שהרכב יכול לבצע רק את התפקוד של בקרת שיוט אדפטיבית, ואינו יכול לבצע את תפקוד שמירת הרכב בנתיב משלו. ▶

i על פי סעיף 3.5.2 לתקנה (EU) 2590-2023, יצרני הרכב צריכים להוסיף התראות חזותיות וקוליות במערכת כאשר לא ניתן לזהות את תווי הפנים של הנהג. ברכב מותקנת מצלמה המנטרת את פני הנהג. המצלמה מותקנת במוט ההגה, וכאשר תנוחת ישיבת הנהג נמוכה או גבוהה יחסית למיקום המצלמה, היא לא תוכל לנטר את פני הנהג. הנהג יכול לכוון את גלגל ההגה למטה כדי להפחית את תדירות ההתרעות של אובדן מידע הפנים. ▶

בחירת התפקוד



לחץ על האפשרויות הבאות תצוגת המולטימדיה:

← "Vehicle Settings" (הגדרות רכב)
 ← "Driving Assistance" (סיוע בנהיגה)
 ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות)
 "Lane Keeping Assist" (סיוע שמירה על נתיב), ולאחר מכן בחר להפעיל או לכבות את הסיוע לשמירה על נתיב וסיוע חירום לשמירה על נתיב בממשק; אין הגדרות התראה, צליל ורטט של גלגל ההגה זמינים עבור מערכת התראה על סטייה מנתיב.

אם גם אזהרת סטייה מנתיב (LDW) וגם מניעת סטייה מנתיב (LDP) מופעלות, נורית חיווי מצב שמירה על נתיב (LKA) בתצוגת לוח המחוונים כבית.

כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה פעילה, מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) ומערכת שמירה על נתיב (LKS) לא יפעלו. ▶

סוגי תפקודים

אזהרת סטייה מהנתיב (LDW)

מערכת זו מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מהנתיב באופן לא מבוקר. סטייה לא מבוקרת מהנתיב כוללת סטייה מנתיב שכבר אירעה ואת הסטייה מהנתיב המתקרבת.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כאשר הרכב מתקרב לקווי נתיב וקיים חשש לסטייה, המערכת תסייע לנהג לשלוט ברכב כדי לחזור לנתיב על ידי הפעלת כוח עזר על גלגל ההגה.

סיוע חירום לשמירה על נתיב (ELKA)

סיוע חירום לשמירה על נתיב (ELKA) יכול לעזור לרכב לחזור לנתיב שלו במצבים הבאים:

- הרכב עומד לצאת במהירות מהכביש או להתנגש בשולי כבישים.
- סטייה לא מכוונת מנתיב ואפשרות להתרחשות התנגשות עם הרכב הנגדי.
- סטייה לא מכוונת מנתיב ואפשרות להתנגשות עם הרכב מאחור.
- סטייה לא מכוונת מהנתיב ואפשרות להתנגשות בהולכי רגל בנתיב הסמוך.

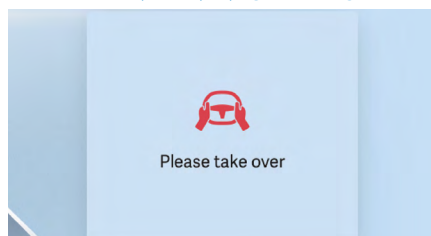
תפקוד ELKA אינו יכול להתמודד עם כל המצבים בכל סוגי תנועה, מזג אוויר ותנאי דרך. ▶

תפקוד זה אינו יכול לזהות גדרות, מעקות או מכשולים דומים בצד הדרך. ▶

ELKA מופעל רק כאשר קיים סיכון גבוה להתנגשות, לכן אין לחכות עד שתפקוד זה יתערב בנהיגה. ▶

באחריות הנהג לנהוג ברכב בנהיגה בטוחה, לשמור על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים ולעמוד בחוקי התעבורה והתקנות הקיימים. ▶

אזהרת אחיזת גלגל ההגה



כאשר מערכת עזר לשמירה על הנתיב מופעלת, הנהג יחזיק תמיד שתי ידיים על גלגל ההגה. אם הידיים של הנהג אינן מזוהות על גלגל ההגה על ידי המערכת בהפעלה הראשונה של עזר לשמירה על הנתיב, לא תופיע תזכורת בלוח המחוונים. אם עזר לשמירה על הנתיב מופעל שוב בפרק הזמן הבא, והמערכת עדיין אינה מזדה את ידיו של הנהג על גלגל ההגה, תופיע הודעה ואזהרה קולית בלוח המחוונים.

כאשר שתי הידיים מזוהות, ההודעה בלוח המחוונים תיעלם והמערכת תמשיך לפעול. ▶

לחץ חריג בצמיגים, זוויות היגוי לא נכונות בארבעת הגלגלים, צמיגים לא זהים ודגם צמיגים לא מתאים וכד' עלולים לגרום לביצועים לא תקינים של מערכת LKA. על הנהג להשתמש במערכת העזר כאשר הרכב במצב תקין. ▶

מגבלת המערכת

בתנאי הדרך הבאים, מערכת LKA לא תפעל כהלכה בתנאי הדרך הבאים:

- מערכת הסיוע לשמירה על נתיב אינה ישימה על כבישים עם שלג כבד.
- מערכת עזר השמירה על נתיב (LKA) אינה מתאימה לכבישים עם רדיוסי פניה קטנים מדי.
- מערכת הסיוע לשמירה על נתיב אינה ישימה על כבישים עם קווי נתיב בלתי נראים
- מערכת LKA אינה ישימה על צמתי כבישים.

תצוגת מערכת עזר שמירה על נתיב

הצגת הנתיב עלולה להיות לא מדויקת עקב מגבלות החיישן, לדוגמה, כביש מעוקל המוצג ככביש ישר. ▶

מערכת LKA תציג את המידע אודות מצב תפעול המערכת בלוח המחוונים.



כאשר מערכת LKA מופעלת, נורת ביקורת (1) לשמירה על נתיב (LKA) דולקת בירוק. כאשר מערכת LKA מנוטרלת, נורת ביקורת LKA (1) תידלק בצהוב (עם הסימון OFF). במקרה של תקלה של מערכת LKA, נורת ביקורת (1) מערכת LKA תידלק בצהוב (ללא הסימון OFF).

כאשר המערכת עזר השמירה בנתיב אינה מזדה את קווי הנתיב, קווי הנתיב (2) אינם מוצגים.

כאשר מערכת LKA אינה מופעלת, קווי הנתיב (2) מוצגים באפור.

כאשר מערכת LKA במצב המתנה, קווי הנתיב (2) מוצגים בלבן.

כאשר מערכת האזהרה על סטייה מהנתיב פועלת, קווי הנתיב (2) מוצגים באדום.

כאשר מערכת LKA נעזרת על ידי כוח ההיגוי, קווי הנתיב (2) מוצגים בכחול.

התרעה לפני התנגשות קדמית (CMSF)*

מערכת ההתרעה לפני התנגשות קדמית יכולה להזהיר נהגים לשים לב להולכי רגל, רוכבי אופניים וכלי רכב באמצעות קול, תמונה ובלימה. במקרה של בלימה מאוחרת על ידי הנהג, עוצמת בלימה קטנה מדי או העדר פעולת בלימה בכלל, המערכת תפעל לסייע לנהג להימנע או למתן את ההתנגשות, ולעזור לנהג.

כאשר הרכב מופעל, מערכת ההתרעה לפני התנגשות קדמית תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה. 



תפקוד זה הוא עזר בלבד ואינו יכול להתמודד עם כל מזג אוויר ותנאי דרך. לנהג מומלץ לקרוא את כל הפרקים הקשורים לתפקוד זה במדריך זה כדי להבין את הגורמים כגון הגבלת התפקוד וכל הידע הנדרש לפני השימוש במערכת זו.

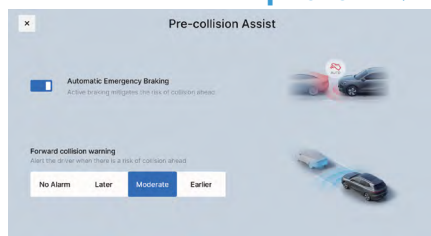
מערכת ההתרעה לפני התנגשות קדמית אינה יכולה לשמש תחליף לתשומת הלב ושיקול הדעת של הנהג. הנהג אחראי תמיד לשמירה על מהירות ומרחק נאותים, ועמידה בחוקי התעבורה ותקנות התעבורה.

אף מערכת אינה יכולה להבטיח לפעול ב-100% כראוי בשום מצב. לכן, אין לנהוג ברכב באופן מכוון לעבר אנשים או חפצים כדי לבדוק את ביצועי ה-CMSF. אחרת, עלולות להתרחש תאונות תוך גרימת נפגעים.

מטעמי בטיחות, המערכת אינה יכולה לפעול כאשר הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).
- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים שמספר הנתיבים שלהם גדל או קטן.
- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים שבהם בין הנתיב המקורי לנתיב החדש יש הבדלים גדולים.
- מערכת LKA אינה ישימה למדרכות עם בורות, בליטות, גליות.
- מערכת LKA אינה יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), ולכן היא אינה ישימה לכבישים מרוצפים.
- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים רחבים במיוחד/ צרים במיוחד.
- מערכת LKA אינה ישימה לתבנית ריצוף בזיגזג.
- מערכת LKA אינה ישימה למזג אוויר גרוע עם ראות מופחתת.
- וודא ששדה הראייה של המצלמה הקדמית, הרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) ושל הרדאר לטווח בינוני בצד האחורי אינם מכוסים על ידי כללך. מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב עלולה להפסיק לפעול במקרה ששדה הראייה יהיה מכוסה בשלג.
- תקינות מצלמה קדמית, רדאר קדמי לטווח בינוני (אם קיים) ורדאר לטווח בינוני בצד האחורי עשויה להיות מושפעת מרטט או פגיעה, מה שיפחית את ביצועי המערכת. בשלב זה, יש צורך לכייל מחדש את המצלמה הקדמית, רדאר לטווח בינוני קדמי (אם קיים) ורדאר לטווח בינוני בצד האחורי.

הגדרות תפקוד



העזר להפחתת התנגשות קדמית הוא מערכת בטיחות, והתפקוד מופעל כברירת מחדל בכל מחזור הפעלה.

אם למערכת CMSF יש תקלות, נורית  חיווי זו בלוח המחוונים נדלקת. על הנהג לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. ▶

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Pre-collision Assist" (סיוע לפני התנגשות), וקבע את תזמון ההתראה תחת ממשק הגדרות התראה להתנגשות הקדמית. כאשר לא נבחרה התראה, תזמון ההתראה יחזור לפעול אוטומטית באופן מתון לאחר הפעלת הרכב.

תזמון התראת התנגשות קדמית מחולק לארבע רמות: ללא התראה, מאוחר, בינוני ומוקדם.

ללא התראה: רמה זו מציינת שאין צורך בהתראה.

מאוחר: רמה זו מציינת מרחק מרחק התראה קצר וזמן התראה מאוחר יחסית.

בינוני: רמה זו מציינת מרחק התראה בינוני וזמן ההתראה הוא בין מוקדם למאוחר.

מוקדם: רמה זו מציינת מרחק התראה רחוקה וזמן התראה מוקדם יחסית.

אם הנהג סבור שההתראה מופיעה לעיתים תכופות מדי, ניתן לבחור רגישות נמוכה יותר כדי להקטין את סך ההתראות.

בדרך כלל, מערכת CMSF פועלת ברקע ואינה מורגשת על ידי הנהג. כאשר המערכת מזהה סכנה, היא תתריע או תבלום כדי להגן על הנוסעים. עקב מגבלות ביצועי המערכת, עלולות להתרחש הפעלות שווא. על הנהג לשים לב היטב לסביבה בכל עת. כדי למנוע הפעלת סרק, זמן ההתערבות בבלימה עשוי להיות מעט מאוחר מהזמן הצפוי, כך שהנהג צריך להגיב בזמן במקום להסתמך על תפקודי סיוע בנהיגה.

המערכת לא תגיב לבעלי חיים, כלי רכב קטנים (כגון תלת אופן), כלי רכב בעלי מראה לא סדיר (כגון רכבים או טרקטורים גדולים במיוחד, נגרים, טרקטורים, משאיות עפר, משאיות אשפה, משאיות להתזת מים), רוכבי אופניים, רכבים מתקרבים וחוצים.

אם הרכב מצויד ברדאר קדמי לטווח בינוני, כאשר הרכב נפגע או רועד חזק, מיקומו של רדאר לטווח בינוני עלול לסטות, וכתוצאה מכך ביצועי המערכת ייפגעו. במקרים חמורים המערכת תפיק הודעת תקלה. במקרה כזה, על הנהג לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

כדי שהמטרה תזוהה ביעילות על ידי המערכת, בשל כלי הרכב השונים, הולכי הרגל, תנאי הדרך בכביש ובסביבה, המערכת אינה יכולה תמיד להשיג את אותם הביצועים.

התפקוד לא יופעל כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה. ▶

פירוט התפקוד

כאשר המערכת קובעת שקיימת סכנה, היא תסייע לנהג בדרכים הבאות:

- מרחק התראה בטוח
- מרחק התראה בטוח פועל במצב שאינו מצב חירום. כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 65 קמ"ש ומעלה, המערכת מזכירה לנהג שמרחק העקיבה קצר מדי, ועל הנהג להתאים את אופי הנהיגה תוך שמירה על מרחק מתאים.
- התראה על התנגשות קדמית (FCW)
- כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 10 קמ"ש ומעלה, המערכת מניחה כי קיימת אפשרות לסכנת התנגשות, והיא תודיע לנהג על סכנה לאפשרות התנגשות באמצעות צליל התראה, תמונת התראה בממשק לוח המחוונים ובלימה קצרה וכד'.
- עזר בלימת חירום (DBS)
- כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 4 קמ"ש ומעלה, אם מתרחשת סכנה, אך כוח הבלימה הנוכחי של הנהג קטן מדי, המערכת תסייע לנהג להגביר את כוח הבלימה כדי למנוע התנגשות או למתן אותה.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB)
- כאשר מתרחשת סכנה אך הנהג אינו מצליח לבצע בלימה יעילה, המערכת תתערב בזמן על ידי בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות או למתן אותה. בלימת חירום אוטומטית מפחיתה את המהירויות בעד 60 קמ"ש.

הפעלת התפקוד

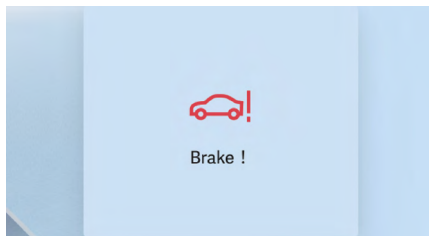
מהירות פעולת CMSF

המטרה מלפנים היא רכב: כאשר מהירות הרכב היא 4 קמ"ש-150 קמ"ש, מערכת CMSF תפעל. מעבר לטווח הזה, מערכת CMSF לא תפעל.

המטרה מלפנים היא הולכי רגל ורכב דו-גלגלי: כאשר מהירות הרכב היא 4 קמ"ש-90 קמ"ש, מערכת CMSF תפעל. מעבר לטווח הזה, מערכת CMSF לא תפעל.

כאשר תפקוד אזהרת ההתנגשות הקדמית מזהה סכנת התנגשות, היא תזכיר לנהג להגיב בזמן באמצעות קול, תמונות בלוח המחוונים ובלימה קצרה כדי להפחית את סכנת ההתנגשות. אם הנהג מפעיל בלימה לא מספקת או לא מפעיל בלימה, עזר בלימת החירום או בלימת חירום אוטומטית יתערבו באופן אקטיבי כדי למתן התנגשות או למנוע אותה, ויפיעו תמונות והודעות טקסט בלוח המחוונים, כמו גם צליל התראה.

התרעה לפני התנגשות קדמית



ההתרעה לפני התנגשות קדמית יכולה למנוע התנגשות עם כלי רכב או למתן אותה. תרחיש יישום עיקרי: התנגשות ישירה מאחור של הרכב.

כאשר התרעה לפני התנגשות קדמית מזהה סכנת התנגשות, היא תזכיר לנהג להגיב בזמן באמצעות צליל, תמונות בלוח המחוונים ובלימה קצרה, כדי להפחית את הסכנה להתנגשות.

הולכי רגל

רק כאשר המערכת מזהה את המידע הבטוח על צורתו של הולך הרגל, היא יכולה להשיג את אפקט הפעולה הטוב ביותר. פירוש הדבר הוא שהמערכת יכולה לזהות בבירור ראש אדם, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג גוף עליון, פלג גוף תחתון וכד', בשילוב עם תנועה אנושית רגילה.

המערכת יכולה לזהות את הולכי הרגל בניגודיות לרקע, למשל, צבע הלבוש של הולכי הרגל הוא בניגודיות חדה לצבע הסביבה.

אם הניגודיות נמוכה, הולך הרגל יזוהה מאוחר או לא יזוהה כלל. המשמעות היא שההתראה והבלימה יושהו או לא יבוצעו.

אם הולך רגל חסום חלקית, לא קל לקבוע שהבגדים שנלבשו כמבנה גוף, ואם הגובה נמוך מ-0.8 מ', או שנושאים חפץ גדול, לא ניתן לזהות הולך/הולכת רגל, מה שאומר שלא ניתן להשיג בלימה.

רוכב אופניים

רוכב אופניים חייב להיות מבוגר וגודל האופניים מיועד למבוגר. רק כאשר המערכת מזהה את מידע הבטוח של גוף אדם ואופניים, היא יכולה להשיג את אפקט הפעולה הטוב ביותר. פירוש הדבר הוא שהמערכת יכולה לזהות בבירור אופניים, ראש, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג גוף עליון, פלג גוף תחתון וכד', בשילוב עם תנועה אנושית רגילה.

חסימה חלקית, ניגודיות רקע ירודה או רוכבי אופניים הנושאים פריטים גדולים לא יאפשרו זיהוי על ידי המערכת, מה שאומר שלא ניתן לבצע בלימה.

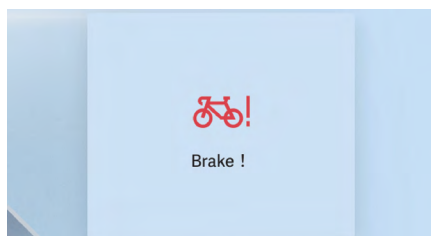
סיוע להפחתת התנגשות בהולכי רגל



הסיוע להפחתת התנגשות בהולכי רגל יכול למנוע או למתן את ההתנגשות בהולכי רגל. תרחישי יישום עיקריים:

כאשר יש הולכי רגל שחוצים את הכביש.

סיוע להפחתת התנגשות ברוכבי אופניים



סיוע להפחתת התנגשות ברוכבי אופניים יכול למנוע או להפחית את ההתנגשות עם רוכבי אופניים. תרחישי יישום עיקריים: כאשר ישנם רוכבי אופניים שחוצים את הכביש/התנגשות מאחור.

זיהוי מכשולים

ההתרעה לפני התנגשות קדמית יכולה לזהות מטרות מכשולים כגון מכוניות נוסעים, משאיות בעלות צורה קבועה, אוטובוסים, הולכי רגל ורוכבי אופניים.

כלי רכב

ההתרעה לפני התנגשות קדמית (CMSF) יכולה לזהות את רוב כלי הרכב הנייחים או הנוסעים באותו כיוון של רכבך.

רק כאשר הפנסים הראשיים הקדמיים של כלי רכב דולקים כרגיל, ניתן לזהות את כלי הרכב בטווח מסוים בלילה.

מגבלות התפקוד

מערכת התרעה לפני התנגשות קדמית עשויה להיות מוגבלת במקרים מסוימים.

סביבה

- על מנת שרכב יתגלה בלילה, הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים שלו חייבים להיות דולקים ובהירים באופן ברור.
- כאשר מהירות הרכב עולה על 90 קמ"ש, התערבות ההתראה והבלימה להולכי רגל ורוכבי אופניים תבוטל. ►

התערבות הנהג

- אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה או מבצע פעולת היגוי כדי להתערב במהלך בלימת חירום אוטומטית של הרכב, המערכת תפסיק את תפקוד בלימת החירום האוטומטית, גם אם ההתנגשות היא בלתי נמנעת.
- כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת, הנהג צריך להפעיל כוח גדול יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלמים.
- בעת נסיעה לאחור, תפקוד המערכת מושהה. ►

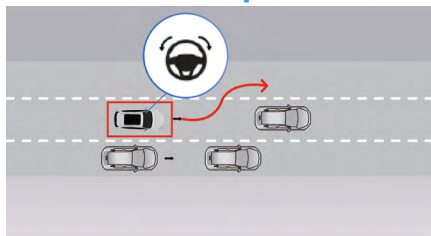
- אור שמש חזק, השתקפות וניגודיות קיצוניות של אור עלולים להקשות על הנהג לראות אותות אזהרה חזותיים, ועלולים להשפיע לרעה גם על כושר הזיהוי של המצלמה הקדמית.
- בכבישים חלקים, מרחק העצירה של הרכב מתארך, מה שיפחית את ביצועי מניעת התנגשות של תפקוד CMSF.
- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה מאוד, ייתכן שהמצלמה הקדמית תכובה זמנית והמערכת לא תפיק התראה.
- בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה להפעיל בלימה מיותרת.
- לדוגמה, כאשר מרססים או מתיזים מים באתר בנייה, על פסי רכבת, על מכסה פתח בויב, במוסך תת קרקעי או לפני הרכב. ►

שדה ראייה של המצלמה הקדמית ושל רדאר הטווח הבינוני הקדמי (אם קיים)



- במקרים מסוימים, זיהוי הרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) עלול להיפגע, כגון כבישים עם גדרות, מנהרות, כלי רכב נכנסים/יוצאים מלפנים, פניות חדות.
- במקרים מסוימים, שדה הראייה של המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי לטווח בינוני מוגבל. המערכת עשויה לזהות כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים מאוחר מהצפוי, או שלא תזהה אותם כלל.
- תפקוד בלימת חירום אוטומטית עלול להיפגע ואף לא להיות זמין כאשר המצלמה הקדמית חסומה או שתפקוד המצלמה הקדמית מוגבל.

הפעלת התפקוד



כאשר המערכת מזהה שהרכב עומד להתנגש והנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להימנע מהתנגשות, ה-EMA יגביר את כוח ההיגוי של הרכב ויסייע לנהג בהימנעות מהתנגשות; כאשר ה-EMA מופעל, המערכת תחזיר אוטומטית את הרכב ימינה לאחר התחמקות מהמכשול כדי למנוע התפרצות החוצה מהנתיב הסמוך.

כאשר התפקוד מופעל, תוצג הנחיית טקסט בלוח המחוונים כדי ליידע על מצב תפקוד זה.

סיוע בתמרון חירום (EMA) מזהה:

- כלי רכב
- הולכי רגל
- רוכבי אופניים

סיוע לתמרון חירום*

כאשר מהירות הנסיעה היא בטווח של 50-120 קמ"ש, המערכת מזהה שהרכב עומד להתנגש, וכוח ההיגוי שהופעל על ידי הנהג אינו מספיק כדי להימנע מכך, הסיוע לתמרון חירום (EMA) יגביר את כוח ההיגוי של הרכב ויסייע לנהג להתחמק מהתנגשות.

כאשר הרכב מופעל, הסיוע לתמרון חירום (EMA) יתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה. ►

תפקוד זה הוא עזר בלבד ואינו יכול להתמודד עם כל מזג אוויר ותנאי דרך. ►

הסיוע לתמרון בחירום (EMA) אינו יכול להוות תחליף לתשומת הלב ושיקול הדעת של הנהג. הנהג אחראי תמיד לשמירה על מהירות ומרחק נאותים, ועמידה בחוקי התעבורה ותקנות התעבורה. ►

כאשר המערכת מנסרת כי לנהג יש כוונה לבצע עקיפה אקטיבית, התפקוד ייקטע או יופסק.

הפעלת תפקוד הסיוע

סיוע לתמרון חירום (EMA) הוא תפקוד סיוע בטיחותי אקטיבי, והתפקוד מופעל כברירת מחדל בכל מחזור הפעלה.

כאשר הסיוע לתמרון חירום (EMA) נכשל, נורית האזהרה לתקלה הלוח המחוונים נדלקת. במצב כזה, על הנהג לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. ►

מגבלות התפקוד



- כאשר המהירות חורגת מטווח של 50-120 קמ"ש, התפקוד יכבה.
- התפקוד אינו פועל כאשר מזהה סכנת התנגשות בנתיב סמוך.
- התפקוד אינו זמין כאשר הרכב חוצה את המדרכה באופן עצמאי.
- התפקוד אינו זמין כאשר מחובר גרור.
- התפקוד אינו זמין כאשר בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) נכשלת, כבית או מתערכת ברכב.
- אור שמש חזק, השתקפות וניגודיות אור קיצונית עלולים להשפיע על תפקוד הזיהוי של המצלמה הקדמית, וכתוצאה מכך לירידה בביצועי המערכת או אפילו לחוסר יכולת לפעול.
- אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה מדי, ייתכן שהמצלמה הקדמית והחיישנים הקשורים יכובו זמנית והתפקוד לא תפעל כראוי.▶

זיהוי תמרורים (TSI)*

מערכת זיהוי תמרורים (TSI) משיגה את מידע הגבלת המהירות בכביש הנוכחי באמצעות מצלמה קדמית ומפה, ומודיעה לנהג על מידע עדכני של תמרורים באמצעות לוח המחוונים בזמן אמת. אם הרכב חורג מהמהירות המותרת הנוכחית בכביש, המערכת תפעיל התראה בזמן כדי לסייע בנהיגה נכונה של הנהג.



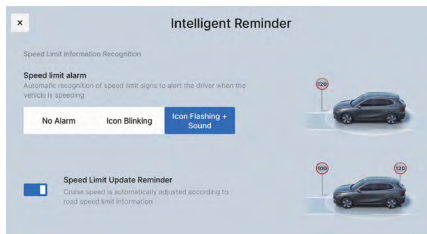
יש צורך לעדכן את המפות באופן קבוע כדי לשמור על ביצועי TSI, וניתן לעדכן את המפות באופן אוטומטי ב-OTA. כאשר הרכב מופעל, מערכת זיהוי התמרורים תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה.▶



ה- TSI יכול לשמש רק כתזכורת למגבלת מהירות, והנהג חייב לשלוט באופן אקטיבי במהירות הרכב. הנהג תמיד צריך להיות אחראי באופן מלא לנהיגה בטוחה ונבונה ברכב ולציית לחוקים ולכללי התעבורה הישימים.

למרות תפקוד תזכורת מידע התמרורים (TSI), באחריות הנהג לציית לתמרורי הגבלת המהירות ולציית לחוקי התעבורה.▶

זיהוי מידע הגבלת מהירות



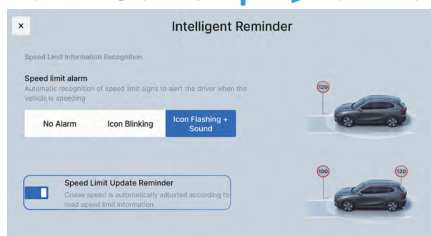
לחץ על האפשרויות "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Intelligent Reminder" (תזכורת חכמה) ← "Speed Limit Information Identification" (זיהוי מידע הגבלת מהירות) בזו אחר זו בתצוגת המולטימדיה, ולאחר מכן תוכל להגדיר את תצורת התראה במגבלת המהירות ולהפעיל/לכבות את תפקוד תזכורת עדכון הגבלת המהירות בממשק זה.

סמל מהבהב: סמל הגבלת המהירות מהבהב בלוח המחוונים.

סמל מהבהב + צליל: שלט הגבלת המהירות בלוח המכשירים מהבהב בליווי תזכורת קולית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ תפקוד התראה על הגבלת מהירות משמש רק כתזכורת להגבלת מהירות. על הנהג לשלוט באופן אקטיבי במהירות הרכב. ▶

תזכורת לעדכון הגבלת מהירות



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות:
 ← "Vehicle Settings" (הגדרות רכב)
 ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה)
 ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות)
 ← "Intelligent Reminder" (תזכורת חכמה)
 ← "Limit Information Identification" (זיהוי מידע הגבלת מהירות), ולאחר מכן הפעל או כבה את תזכורת עדכון הגבלת מהירות בממשק זה.

תצוגת תמרור הגבלת מהירות

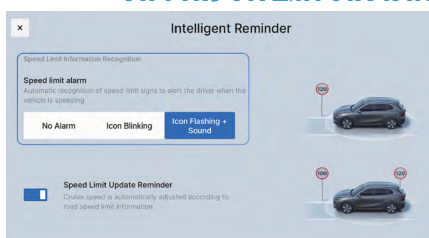


כאשר הרכב מגיע לאזור בו נמצא תמרור הגבלת המהירות, תמרור הגבלת המהירות מוצג.

⚠ אם תמרור הגבלת המהירות בכביש אינו ברור, מעוות, נטוי, לא סדיר, חסום חלקית או מכוסה וכד', הזיהוי על ידי המצלמה הקדמית יפחת ויביא לזיהוי שגוי או חוסר זיהוי. ▶

⚠ במקרה של תמרורים ומיקומים אחרים שאינם סטנדרטיים, הם עלולים להיות מזוהים כתמרורי הגבלת מהירות, וכתוצאה מכך זיהוי שגוי. כאשר מיקום הרכב מושפע, ייתכן שיוצגו שלטי להגבלת מהירות לכביש עזר בעת נסיעה בכביש הראשי. ▶

התראת הגבלת מהירות



בתצוגת המולטימדיה, לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Intelligent Reminder" (תזכורת חכמה) ← "Limit Information Identification" (זיהוי מידע הגבלת מהירות), ולאחר מכן בחר את תצורת ההתראה בממשק ההתראה על מגבלת מהירות. ללא התראה: לוח המחוונים מציג רק את תמרור הגבלת המהירות.

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA)*

תפקוד התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) מנטר כלי רכב ארבע-גלגליים המתקרבים מלפנים באמצעות הרדאר הקדמי לטווח בינוני. כאשר הרכב נוסע קדימה (יציאה ממקום החניה, מעבר בצומת) ומזהה סכנת התנגשות עם הרכב הנוסע מלפנים, תפקוד (FCTA) משמיע התראה ומעביר אותה בצורה ברורה ומדויקת לנהג, כדי להזכיר לנהג לשים לב לכלי רכב משמאל ומימין.

כאשר הרכב מופעל, התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה. ▶



• תפקוד זה הוא עזר בלבד ואינו יכול להתמודד עם כל מזג אוויר ותנאי דרך.
• לנהג מומלץ לקרוא את כל הפרקים הקשורים לתפקוד זה במדריך זה כדי להבין את הגורמים כגון הגבלת התפקוד וכל הידע הנדרש לפני השימוש במערכת זו.

• תפקוד התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) אינו יכול להוות תחליף לתשומת הלב ושיקול הדעת של הנהג. הנהג אחראי תמיד לשמירה על מהירות ומרחק נאותים, ועמידה בחוקי התעבורה ותקנות התעבורה.

• אף מערכת אינה יכולה להבטיח לפעול ב-100% כראוי בשום מצב. לכן, אין לנהוג ברכב באופן מכון לעבר אנשים או חפצים כדי לבדוק את ביצועי תפקוד התראת תנועה מלפנים (FCTA). אחרת, עלולות להתרחש תאונות תוך גרימת נפגעים.

• המערכת לא תגיב לבעלי חיים, כלי רכב קטנים (כגון תלת אופן), כלי רכב בעלי מראה לא אחיד, הולכי רגל, כלי רכב מתקרבים וחוצים.

• במקרה שהרכב נפגע מיקומו של רדאר הצד הקדמי לטווח בינוני עלול לסטות, וכתוצאה מכך ביצועי המערכת ייפגעו. במקרים חמורים המערכת תציג הודעת תקלה. במקרה כזה על הנהג לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

• כדי שהמטרה תזוהה ביעילות על ידי המערכת, בשל כלי הרכב השונים, הולכי הרגל, תנאי הדרך בכביש ובסביבה, המערכת אינה יכולה תמיד להשיג את אותם הביצועים. ▶

▶ כאשר זווית ההיגוי ושיעור זווית ההיגוי של הרכב חורגים מגבול מסוים, תפקוד המערכת יהיה מוגבל. ▶

מהירות פעולה

טווח מהירות הפעולה העצמית של הרכב הוא 10-60 קמ"ש, ומהירות רכב המטרה היא 10-60 קמ"ש.

הפעלת התפקוד

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) היא מערכת בטיחות, והתפקוד מופעל כברירת מחדל בכל מחזור הפעלה.

פירוט התפקוד

המערכת תסייע לנהג בדרכים הבאות כאשר היא קובעת כי קיימת סכנה מצד שמאל או ימין של הרכב מלפנים:

כאשר ישנם כלי רכב חוצים ומתקרבים לצומת, המערכת מחשיבה כי קיימת סכנת אפשרות להתנגשות, ותנחה את הנהג לשים לב לרכב בצד שמאל/ימין באמצעות צליל התראה, תמונת התראה המוצגת בלוח המחוונים וממשק תצוגה עילית (אם קיים).

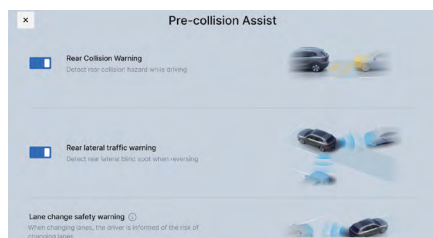


מערכת עזר עם רדאר

אחורי*

המערכת מנסרת את החלק האחורי של הרכב בהתבסס על הרדאר האחורי לטווח בינוני משני צידי הפגוש האחורי, כדי לבצע עזר לשינוי נתיב (LCA) (כולל ניטור נקודה מתה), תמיכה בהפחתת התנגשות מאחור (RCW), אזהרה לפתיחת דלת (DOW) והתראה לתנועה חוצה מאחור (RCTA).

בעת הפעלת הרכב, מערכת עזר עם רדאר אחורי תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת לא יהיה זמין בשלב זה. ▶



לחץ בזו אחר על האפשרויות הבאות בתצוגת המוליטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Pre-collision Assist" (סיוע לפני התנגשות) והפעל או נטרל את התפקודים לפי דרישה בממשק זה. המצב של כל מתגי התפקודים נשאר בהתאם להגדרה הקודמת.

המערכת תתריע בפני הנהג לנהיגה בטיחותית באמצעות הדלקה/הבהוב של חיווי שטח מת במראת הצד החיצונית, הנחיה בלוח המחוונים, התראה קולית, הבהוב פנסי האיתות בחירום וכד'.

המערכת פועלת כרגיל כאשר נורת ביקורת שטח מת בתצוגת לוח המחוונים הופכת לירוקה עם התחלת הנסיעה. במקרה של תקלה, נורת הביקורת שטח מת תהיה אדומה.

זיהוי מכשולים

תפקוד התראה על תנועה חוצה מלפנים (FCTA) יכול לזהות מטרות מכשול כרכבי נוסעים, משאיות, אוטובוסים וכלי רכב ארבע-גלגליים אחרים.

מגבלות התפקוד

תפקוד התראה תנועה חוצה מלפנים (FCTA) עשוי להיות מוגבל במקרים מסוימים.

תצוגת רדאר לטווח בינוני בצד הקדמי

במקרים מסוימים, שדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני בצד הקדמי מוגבלת. המערכת עלולה לזהות כלי רכב מאוחר מהצפוי, או לא לזהותם כלל, וכתוצאה מכך תופק התראה מאוחרת מהמערכת או כלל לא תופק התראה. ▶

ביצועי תפקוד (FCTA) אינם זמינים כאשר תפקוד הרדאר לטווח בינוני בצד הקדמי מוגבל. ▶

במצבים מסוימים כמו חניונים תת קרקעיים, עקב השתקפות עמודים וכד', מערכות אינטראקטיביות כמו לוח המחוונים יפיקו התראה והנחיות גרפיות בשני הצדדים. ▶

במגרש חניה אלכסוני, בשל שדה הראייה המוגבל של הרדאר הקדמי לטווח בינוני, המערכת בצד אחד עלולה להפיק התראה מאוחרת או כלל לא להפיק התראה. ▶



במקרים מסוימים, יקשה על תפקוד התראה על שינוי נתיב לסייע לנהג.

המערכת לא תתריע לנהג על שינוי נתיב במקרים הבאים.

- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- במטרות נייחות.
- הולכי רגל ואופניים.
- פניות חדות ושטחים פתוחים.

התראת התנגשות מאחור (RCW)

תפקוד התראת התנגשות אחורית יכול לנטר את המטרות שמאחורי הרכב.

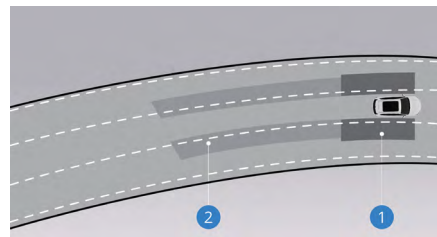
כאשר מזוזה רכב מתקרב במהירות מאחור, פנסי איתות החירום נדלקים כדי להזכיר לרכב מאחור שיש להאט או לשמור על מרחק בטוח; כאשר הרכב נייח ומזוזה סכנת התנגשות מאחור, מצב סרק (N)/חניה (P)/נסיעה לפני (D) עלול להפעיל את הבלמים (לא להפעיל רק במצב נסיעה לאחור (R)) כדי להפחית את הסיכון להחלקה לפני לרכב המעורב בהתנגשות מאחור ולמנוע התנגשות משנית בין רכב לרכב מלפנים.



- דאג לשמור על ניקיון שני צידי הפגוש האחורי;
- מערכת זו נועדה רק לסייע לנהג, והיא אינה יכולה להחליף את הנהיגה הבטוחה של הנהג.
- אין לפרק או להחליף את רדאר הצד האחורי לטווח בינוני. ▶

LCA (עזר לשינוי נתיב)

מערכת העזר לשינוי נתיב מכסה את אזור הנקודה המתה ואת אזור הרכב המתקרב מאחור, כדי לסייע ולהתריע בפני הנהג מפני נקודות מתות וכלי רכב מתקרבים מאחור בעת נסיעה, פניה או החלפת נתיב. המערכת פועלת בהחלפת נתיב במהירות של 15-150 קמ"ש.



1. אזור שטח מת
2. אזורים עם כלי רכב המתקרבים במהירות



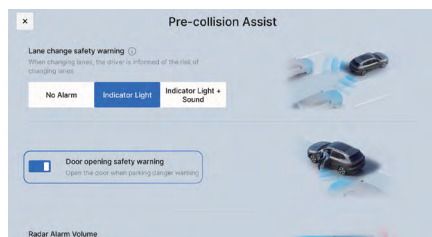
כאשר תנאי ההתראה מתקיים, נורית חייוי ניטור נקודה מתה במרמת הצד החיצונית נדלקת או מהבהבת. אם נורית החייוי ותפקוד ההתראה הקולית מופעלים מראש בתצוגת המולטימדיה, המערכת תפיק גם התראה קולית.

אזהרת פתיחת דלת (DOW)

כאשר הרכב נייח או במהירות נמוכה, רדאר הצד האחורי לטווח בינוני מזהה את כלי הרכב המתקרבים בצד האחורי. כאשר קיימת סכנת התנגשות אפשרית לפתיחת הדלת, חיווי ניטור הנקודה המתה במראת הצד החיצונית דולק או מהבהב ומשמיע התראה קולית כדי להזכיר לנהג את הסיכון בפתיחת הדלת.

תפקוד האזהרה על פתיחת הדלת מזהה בעיקר את הגופים הבאים:

- רכב 4 גלגלים
- רכב דו גלגלי
- הולכי רגל (רצים)



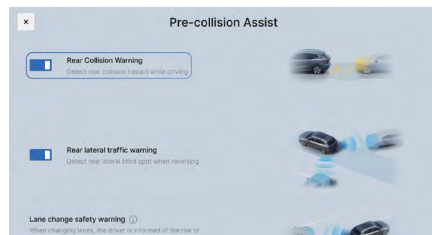
לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Pre-collision Assist" (סיוע לפני התנגשות), ולאחר מכן בחר להפעיל או לנטרל את התראת פתיחת הדלת בממשק זה.

תפקוד האזהרה על פתיחת הדלת כעזר לנהג, לא יפעל במקרים הבאים:

- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- המהירות היחסית בין הרכב מאחור לרכבך גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- הרכב מאחור מתקרב לאחר שהחליף נתיבים, מנתיבים אחרים.
- בפניות חדות, נתיבי גישה ומצבים אחרים.
- למטרות קטנות יותר (הולכי רגל, אופניים וכד').

תפקוד התראת התנגשות מאחור פועל במצב סרק (N)/חניה (P)/נסיעה לפנים (D), והרכב אינו מחליק לאחור. זיהוי מטרות מתקרבות מאחור כולל את המטרות הבאות, וכד':

- רכב 4 גלגלים
- רכב דו גלגלי



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Pre-collision Assist" (סיוע לפני התנגשות), ולאחר מכן בחר להפעיל או לנטרל את התראת ההתנגשות מאחור בממשק זה.

במקרים מסוימים, קשה לתפקוד התראת התנגשות מאחור לספק עזרה.

מצבים אפשריים כוללים:

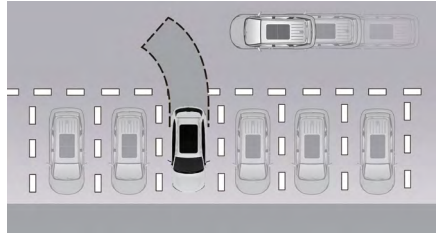
- כשהרכב מאחור מחליף נתיב ברגע האחרון.
- מאחור מדי לזהות רכב שמגיע מאחור בתנאי דרך כגון עיקולים חדים ומדרונות.
- המהירות היחסית של הרכב מאחור עולה על 72 קמ"ש או שהמהירות היחסית נמוכה מ-10 קמ"ש.

תפקוד התראת התנגשות מאחור אינו יכול למנוע התנגשות. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח. ▶

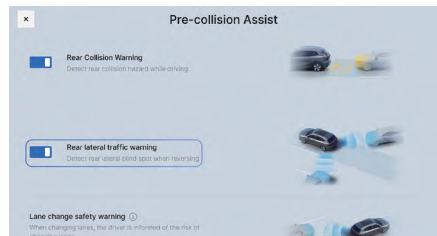
התראת תנועה חוצה מאחור היא תפקוד סיוע בנהיגה, ותזמון ההתראה שלו מושפע מגורמים רבים כמו מהירות, סוג המכשולים, המרחק מהמכשולים, סביבת הנהיגה, עיכוב בתגובת המערכת וכד', וכן ייתכן שהוא לא יוכל להפיק התראה בזמן, יפיק התראה שגויה או יחמיץ הפקת התראה. תפקוד התראה על תנועה חוצה מאחור אינו יכול להוות תחליף לנהיגה ולכושר השיפוט של הנהג. ►

תפקוד האזהרה לפתיחת הדלת מפסיק לפעול לאחר 3 דקות מכיבוי הרכב או לאחר נעילתו. ►

אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)



האזהרה מפני תנועה חוצה מאחור משתמשת ברדאר צד אחורי לטווח בינוני כדי לנטר כלי רכב מתקרבים. כאשר מזוהה סכנת התנגשות בין הרכב לכלי רכב מאחור, אופנועים, אופניים, הולכי רגל וכד', האזהרה לתנועה חוצה מאחור משמיעה התראה ברורה ומדויקת כדי להתריע על הסכנה בפני הנהג.



תפקוד זה פועל בתרחישי גלגול אוטומטי או נסיעה לאחור בהילוך נסיעה לאחור (R) או הילוך סרק (N). כאשר מזוהה התנגשות אפשרית, תפקוד התראה על תנועה חוצה מאחור מזכיר לנהג באמצעות קול, נוריות חיווי וממשק רכב-מכונה להגיב בזמן, ובולמת אוטומטית בעת הצורך כדי למנוע מהרכב להתנגש ברכב החוצה מאחור, בעת יציאה ממקום החניה.

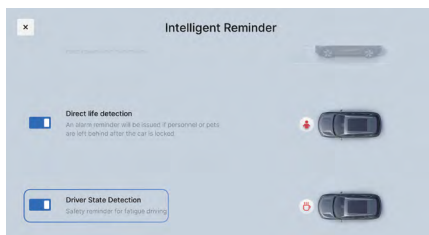
בקרת עירונות נהג*

ירידה בביצועי התראתה על עייפות או כשל תפקודי עלולים להתרחש בהתקיים התנאים הבאים:

- הנהג מרכיב משקפיים אופטיים, בעוד השמש זורחת ישירות על המשקפיים.
- אור שמש חזק זורח על המצלמה.
- עיני הנהג חסומות חלקית או באופן מלא על ידי מסגרת המשקפיים.
- פיו של הנהג מכוסה במסכה או פריט לבוש.
- הנהג מרכיב משקפי שמש.
- פניו של הנהג מחוץ לשדה הראייה של המצלמה.
- פני הנהג מכוסים בפריטי ביוגוד, סרט ראש או כובע ביותר מ-20%.

התראה להסחת דעת/עייפות תופעל כאשר מתג תפקוד ניטור מצב הנהג מופעל ומהירות הרכב גדולה מ-10 קמ"ש, והיא תכבה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.

התראה להסחת דעת/עייפות יכולה להזכיר לנהג לנהוג בבתטה באמצעים חזותיים, קוליים, מגע ואחרים בעת זיהוי ההתנהגות המתאימה של הנהג.



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרת בטיחות) ← "Intelligent Reminder" (תזכורת חכמה) כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד ניטור מצב הנהג בממשק.

תפקוד מצב הנהג הוא להזכיר למשתמשים לשים לב לבטיחות בנהיגה, ולהזכיר למשתמשים שנוהגים כשדעתם מוסחת/עייפים להתרכז ולנהוג בזהירות, ולעצור ולנוח בזמן הנכון.

כאשר תפקוד ניטור מצב הנהג מופעל, מידע הנחיות רלוונטי יוצג בלוח המחוונים.

מנעול אלכוהול*

מנעול אלכוהול יכולה למנוע מהנהג להפעיל רכב כאשר ריכוז האלכוהול חורג מתקני הבטיחות. לאחר הפעלת הרכב, לוח המחוונים מנחה את הנהג לבצע בדיקת ניפוח אוויר. אם תוצאת הבדיקה חורגת מתקן הבטיחות, תפוקת הכוח תהיה מוגבלת והרכב לא יוכל לנסוע. כדי להפעיל את תפקוד נעילת האלכוהול, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely.



- לאחר שבדיקת האלכוהול חורגת מהתקן, רק הרכב מוגבל מנהיגה, וניתן להשתמש בתפקודים אחרים כרגיל.
- כאשר בדיקת האלכוהול מוערכת כשגויה, יש להמתין זמן מה ולאחר מכן לבצע שוב בדיקת נשיפת האוויר. אם עדיין לא ניתן לבטל את ההגבלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely בזמן. ►

במהלך הנהיגה, נעילת האלכוהול תזכיר לנהג לבצע בדיקה חוזרת מדי פעם.



- יש לציית לחוקי התעבורה ולתקנות, ולא לאפשר למישהו לבצע בדיקת נשיפת אוויר לאחר שתיית אלכוהול.
- יש לשמור על מצב מפוכח בעת נהיגה, ולא לנהוג ברכב לאחר שתיית אלכוהול, אחרת הדבר ישפיע על יכולת השליטה ברכב ויגרום תאונה. ►

הגדרת עוצמת ההתראה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Assisted Driving" (סיוע בנהיגה) ← "Safety Settings" (הגדרות בטיחות) ← "Pre-collision Assist" (התראה לפני התנגשות), ולאחר מכן בחר את עוצמת עוצמת ההתראה של הרדאר בממשק זה. שלוש עוצמות קול ההתראה האופציונליות הן נמוכה, בינונית וגבוהה בהתאמה.

אופן פעולת המערכת

כאשר מערכת עזר בחניה פועלת ומכשולים נכנסים לטווח הזיהוי, הם יוצגו כקוביות צבעוניות במסך המולטימדיה בליווי אות התראה קולי. האות הקולי מתריע על מכשולים לפני הרכב (אם מצויד בחיישן חניה קדמי) או מאחורי הרכב. הצפצופים יהפכו תכופים יותר כאשר הרכב קרוב יותר למכשול. כאשר המרחק קטן מ-30 ס"מ, יישמע צפצוף מתמשך.

בתנאי דרך מסוימים כמו חניה במזג אוויר חם, קר במיוחד או לח, יתכן וחיישני מערכת עזר לחניה לא יפעלו באופן תקין. ►

מערכת עזר לחניה

מערכת העזר לחניה מסייעת לנהג להימנע מפגיעה בחפצים בעת חניה.

חיישן חניה קדמי*

החיישנים הקדמיים במערכת עזר החניה יכולים לזהות מכשולים במרחק של מטר אחד מהחלק הקדמי של הרכב לכל היותר.

חיישן חניה אחורי

החיישנים האחוריים בעזר החניה יכולים לזהות מכשולים במרחק של 1.5 מטר מהחלק האחורי של הרכב לכל היותר.

מערכת עזר החניה אינה יכולה להוות תחליף לנהג. ⚠

- מערכת עזר לחניה אינה יכולה לזהות עצמים מתחת לפגוש או לרכב, או עצמים קרובים מדי או רחוקים מהרכב.
- יתכן שמערכת עזר לחניה לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.
- חפצים קטנים לא יזוהו
- אם לא תשים לב לתנאים סביב הרכב במהלך החניה, הדבר עלול לגרום לנפגעים חמורים ונזקים לרכוש. גם אם הרכב מצויד במערכת רדאר לחניה, על הנהג לבדוק היטב אם קיימים מכשולים לפני החניה. ►

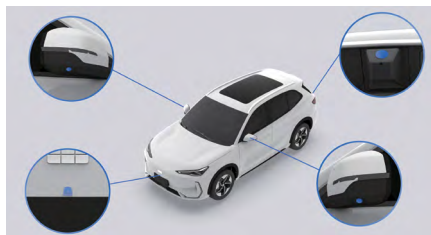


- לפעמים באופן תלוק**
- שים לב שחיישן מערכת עזר החניה עלול לא להשמיע התראה או עלול להשמיע התראות שגויות בתנאים הבאים:
- כאשר לא ניתן לזהות:**
- מכשולים בצורת רשת כמו תיל ברזל, חבלי עיגון ורשתות חסימה וכד'.
 - מחסומים נמוכים כמו אבנים, קוביות עץ וכד'.
 - כלי רכב עם שלדה גבוהה.
 - עצמים רכים כגון שלג, כותנה, ספוג שיכול לספוג גלים על קוליים.
 - מכשולים מסוימים בעלי צורות מיוחדות, כגון עמודים, עצים קטנים, אופניים, עמודי זווית, אדני חזית ונייר גלי.
- החיישן של מערכת רדאר החניה יכול לזהות את המכשול הקרוב ביותר רק כאשר ישנם מספר מכשולים. שים לב אם חיישן החניה של צד אחר מזהה מכשול אחר כאשר הרכב בתנועה.
- אשר ישנם מכשולים מרובים, חיישן עזר לחניה יכול לזהות רק את המכשול הקרוב ביותר. שים לב אם חיישן עזר החניה של צד אחר מזהה מכשול אחר כאשר הרכב נע.
- אל תרסס ישירות ואל תפעיל כוח פתאומי עם מים בלחץ גבוה כגון עם אקדח מים על חיישני עזר לחניה, אחרת עלול להיגרם נזק לחיישנים. ►

מצבים שבהם ייתכן שתהיה התראה
שגויה

- קרח על פני החיישן עזר חניה.
 - הרכב נמצא במדרון תלול.
 - הרכב מצויד בצויד רדיו או אנטנה בתדר גבוה או שנעשה בהם שימוש בקרבת מקום.
 - קול הצופר של כלי רכב אחרים קרוב מדי לחיישן מערכת הרדאר לחניה.
 - נהיגה בשלג או גשם.
- אם המערכת עדיין אינה מפיקה התראה כאשר הרכב מתקרב למכשול, וברור כי הדבר אינו נגרם מהמצב לעיל, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.

מצלמת תצוגה פנורמית



מצלמות התצוגה הפנורמית ממקמות סביב מרכב הרכב.

כניסה לתצוגה פנורמית

- אם תפקוד הקישור להיגוי הופעל בהגדרת התצוגה הפנורמית, הפעל את פנסי האיתות כאשר הילוך R אינו משולב.
- כאשר תפקוד הלחצן המותאם אישית בתצוגת המולטימדיה הוגדרה לתמונה פנורמית, לחץ על הלחצן המותאם אישית בגלגל ההגה.
- לחץ על סמל AVM APP בתצוגת המולטימדיה.
- באמצעות הקול, למשל, הזן מילות מפתח כגון "Hi Geely, turn on the AVM" (היי ג'ילי, הפעל את ה-AVM).
- העבר את בורר ההילוכים למצב R כדי להיכנס למערכת התמונה הפנורמית באופן אוטומטי.
- כאשר בורר ההילוכים במצב נסיעה לפני (D) / סרק (N), מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, והמכשול לפני נמצא במרחק של פחות מ-70 ס"מ מהרכב, התצוגה נכנסת אוטומטית לתמונה הפנורמית. (אם קיים רדאר חניה קדמי)
- אם תפקוד בקרת החזקת הרכב בעליה הופעל בהגדרות התמונה הפנורמית, התמונה הפנורמית תופעל אוטומטית לאחר שהרכב נע במהירות נמוכה (פחות מ-30 קמ"ש) למשך פרק זמן מסוים.

מצלמות פנורמיות (360)*

מערכת זו מציגה לנהג תצוגת ווידאו קדמית, אחורית, שמאלית וימנית מחוץ לרכב בזמן אמת. הצגת התמונות שנאספו מהמצלמה על מסך המולטימדיה, נועדה לסייע לנהג בחניה.



- בזמן שימוש במערכת התצוגה הפנורמית, שים לב לתנאי הסביבה של הרכב. המערכת יכולה לשמש רק כאמצעי עזר לרכב. אין לסמוך באופן בלעדי על המערכת.
- התצוגה הפנורמית מושפעת מגורמים סביבתיים, כגון ערפל, גשם ושלג, לילה וסביבות אחרות עם ראות נמוכה. כדי להבטיח את בטיחות הסביבה, יש להשתמש בזהירות בתצוגה הפנורמית.
- למערכת התצוגה הפנורמית יש אזור מת וייתכן שלא ניתן לזהות את כל המכשולים מסביב לרכב.
- ⚠ רכב זה מצויד במצלמות "עין דג" רחבות זווית, ודגם התצוגה הוא בצורה קעורה, וכתוצאה מכך נוצר עיוות מתיחה של תמונות תלת מימד בחיבורים, ובחפיפה של עצמים בקצה הרחוק של התמונה. ▶



הגדרה



1. יציאה

יציאה מתצוגה פנורמית

2. תצוגת 2D/3D

ניתן לשנות בין אפקט תצוגה דו-ממדית לאפקט תצוגה תלת-ממדית.

3. החלפת בין חצי מסך/מסך מלא

ניתן להחליף אפקט חצי מסך או מסך מלא.

4. הגדרות

ניתן להגדיר דגמי מכוניות שקופים, מוטות קישור היגוי, בקרת החזקת הרכב בעליה ואפקטים היקפיים תלת ממדיים.

5. צליל התראה של הרדאר

ניתן להפעיל או לכבות את צליל ההתראה של הרדאר.

נוסף על הלחצנים הנל, ניתן לגעת  ישירות בסמלי המצלמה סביב דגם הרכב בתצוגה הפנורמית כדי לשנות את נקודות המבט של התמונות. ►

 רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, תופעל התמונה הפנורמית כפי שתואר לעיל. ►

יציאה מתצוגה פנורמית

- גע בלחצן חזרה של ממשק התמונה הפנורמית בתצוגת המולטימדיה.
- החלף מהילוך R, הילוך N והילוך D להילוך P ללא כל פעולה תוך 5 שניות, וצא מהתצוגה הפנורמית.
- הפעל את התמונה הפנורמית על ידי העברה להילוך אחורי (R). כאשר ההילוך אינו R, התמונה הפנורמית כבית כאשר מהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש.
- באמצעות קול, למשל, הזן מילות מפתח כגון "Hi Geely, turn off the AV" (היי ג'ילי, כבה את ה-AVM).
- אם התמונה הפנורמית מופעלת באמצעות שיעור הפניה, והתצוגה של התמונה הפנורמית אינה משתנה על ידי פעולות אחרות (למעט שינוי מצב ידית איתות הפניה שמאלה/ימינה), כאשר ידית איתות ההפניה מיושרת, התמונה הפנורמית כבית אוטומטית.
- אם התמונה הפנורמית מופעלת דרך המכשול הקדמי, כשהמהירות עולה על 15 קמ"ש, התמונה הפנורמית תיכבה אוטומטית. (אם קיים רדאר חניה קדמי)
- כניסה לתמונה פנורמית דרך פעולות אחרות (לא הפעלה על ידי שילוב לנסיעה לאחור (R) ולא הפעלה על ידי מכשולים מלפנים להפעלת תמונה פנורמית). יציאה מהתמונה הפנורמית כאשר בורר ההילוכים במצב שאינו נסיעה לאחור (R) ומהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש.
- אם התמונה הפנורמית מופעלת על ידי תפקוד בקרת החזקת הרכב בעליה, הרכב ייצא אוטומטית מהתמונה הפנורמית לאחר נסיעה על כביש מישורי למשך פרק זמן מסוים.

בקרת מיזוג אוויר לוח בקרת מיזוג אוויר בלוח בקרה משני



לוח בקרה מיזוג אוויר בתצוגת מולטימדיה



1. לחצן הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר
 2. לחצן AUTO
 3. לחצן מיתוג סחרור פנימי/חיצוני
 4. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית
 5. לחצן ECO
 6. לחצן התאמת זרימת אוויר
 7. לחצן התאמת טמפרטורה
 8. לחצן הגדרות
 9. לחצן הפשרה/הסרת אדים של מראות צד חיצוניות/שמשה אחורית
 10. לחצן פתח אוורור לפנים
 11. לחצן אוורור רגליים
 12. לחצן אוורור לשמשה הקדמית
 13. לחצן A/C
 14. לחצן חימום חשמלי לשמשה הקדמית*
 15. לחצן קירור מהיר
 16. לחצן חימום מהיר
-  בלוח הבקרה של מיזוג האוויר במסך המולטימדיה, לבחור באוורור לפנים, אוורור לרגלים ואוורור לשמשה הקדמית, בנפרד או במשולב, לפי הצורך. ►

תיאור לחצני מערכת בקרת מיזוג האוויר הקדמי

4. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

כדי להסיר במהירות את האדים או הקרח מהשמשה הקדמית, כוונן את זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית. לקבלת תוצאה מיטבית, נקה את כל הקרח והשלג מהשמשה הקדמית לפני הסרת האדים. שינוי מהירות המאוורר בזמן הסרת האדים תגביר או תקטין את מהירות המאוורר בהתאם, ויציאת האוויר תישאר כתצורת הפשרה.

כאשר מופעל תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית, מיזוג האוויר וסיחור חיצוני של האוויר (אוויר צח) יופעלו אוטומטית. כאשר מהירות המאוורר שנקבעה נמוכה מרמה 5. לשמירה על יעילות ההפשרה/הסרת אדים, אל תכבה את המיזוג האוויר והסיחור החיצוני של האוויר (אוויר צח).

להפעלת ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית כאשר המזגן כבוי, לחץ על הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית והמיזוג יופעל.

5. לחצן ECO

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תצורת ECO של מיזוג האוויר. לאחר ההפעלה, תחושת הנוחות שמקנה מיזוג האוויר תופחת במידה מסוימת בטמפרטורה הנוכחית שנקבעה.

6. לחצן התאמת טמפרטורה

החלק למעלה והחלק מטה כדי להגביר את הטמפרטורה באזור התאמת הטמפרטורה. כל התאמה של סימון אחד משנה את הטמפרטורה ב- 0.5°C , וטווח הגדרת הטמפרטורה הוא $15.5^{\circ}\text{C} \sim 28.5^{\circ}\text{C}$.

7. לחצן התאמת זרימת אוויר

לחץ על פס בחירת זרימת האוויר של מיזוג האוויר ובחר את זרימת האוויר בהתאם לצרכים האישיים.

1. לחצן הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר לחץ/הקש על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מיזוג האוויר.

2. לחצן AUTO

בהתאם לטמפרטורה הנדרשת על ידי הגוף, כוונן את לחצן הטמפרטורה ובחר את הטמפרטורה.

לחץ/הקש על לחצן AUTO, ומיזוג האוויר ישלט אוטומטית בארבעה תפקודים: זרימה פנימית וחיצונית, תצורת פתחי אוורור, זרימת אוויר ומיזוג אוויר כדי להשיג את הטמפרטורה הרצויה; בשלב זה, אם תצורת פתחי האוורור מכוונת ידנית או לחצן ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית נלחץ, או שזרימת האוויר מותאמת באופן ידני, או אם לחצן AUTO נלחץ שוב, נורית החיווי של לחצן AUTO כבית ומיזוג האוויר האוטומטי יכבה.

כאשר מכבים את מיזוג האוויר, הוא מופעל כדי להיכנס לתצורת בקרה אוטומטית מלאה לאחר לחיצה/הקשה על לחצן AUTO; הגדר את הטמפרטורה למצב שהיה לפני כיבוי מיזוג האוויר.

3. לחצן מיזוג סחרור פנימי/חיצוני

לחץ/הקש על לחצן זה כדי להשיג מעבר ידני בין סחרור חיצוני (אוויר צח) לסחרור פנימי. כאשר נמצאים בסחרור חיצוני, המצב בפועל של פתחי סחרור הפנימי והחיצוני יותאם אוטומטית בהתאם לצרכי בקרת הטמפרטורה ברכב.

כאשר מיזוג האוויר כבוי, הוא עדיין כבוי לאחר לחיצה/הקשה על לחצן מתג הסחרור הפנימי והחיצוני, אך הסחרור הפנימי/חיצוני יתחלף.

i תפקוד החימום החשמלי של זגוגית השמשה הקדמית משמש לחימום מנוע המגבים והזגוגית באזור מיקום העצירה של המגבים הקדמיים. ►

15. לחצן קירור מהיר

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תצורת הקירור המהירה.

16. לחצן חימום מהיר

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תצורת החימום המהיר.



• אם ביצועי מיזוג האוויר נמוכים מהצפוי, בדוק את פני השטח של המעבה (הממוקם על מודול הקירור הקדמי) להימצאות לכלוך או הצטברות חלקים. נא לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך ניקוי.

• הצבת מגן בקדמת מכסה התא הקדמי מפחיתה את זרימת האוויר לתוך העבה, ובכך מפחיתה את ביצועי מיזוג האוויר. אין לאפשר לעלים או לכל סוג פסולת לחסום את כניסת האוויר.

• במידה וצליל המפוח נשמע ברכב לאחר נעילת הרכב, המפוח במצב תקין וצפוי להימשך דקה. לאחר שמיזוג פועל, אדי המים מהמאדה ומתעלת מיזוג האוויר ייפלטו החוצה כדי למנוע היווצרות ריחות לאחר שהתעבו.

• בעת התנעת הרכב במצב התנעה קרה במהלך החורף, אם זרימת האוויר הראשונית קטנה לאחר הפעלת החימום המהיר, זהו מצב תקין. בתצורת מיזוג אוויר אוטומטי, זרימת האוויר מותאמת אוטומטית בהתאם לצרכי החימום.

• בעת חימום בתנאים קרים במיוחד, תפוקת האוויר עשויה להיות קטנה מזרימת האוויר שנקבעה בפרק זמן קצר בהתחלה, וזו תופעה רגילה. המטרה היא להשיג עליית טמפרטורה מהירה ולהקנות חוויה טובה יותר. ►

8. לחצן הגדרות

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תפקוד הייבוש העצמי של מיזוג האוויר בעת נעילת התפקוד בממשק הזה.

9. לחצן הפשרה/הסרת אדים של מראות צד חיצוניות/שמשה אחורית

כאשר אספקת החשמל לרכב מוגדרת ל-ON או שהרכב מופעל, לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של מראות הצד החיצוניות/ השמשה האחורית. כאשר מופעל תפקוד הפשרה/הסרת אדים של מראות הצד החיצוניות/ השמשה האחורית, נורית חיווי הלחצן נדלקת. לחץ שוב על הלחצן כדי לכבות את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים.

10. לחצן פתח אוורור לפני

לחץ על לחצן זה כדי לבחור את תצורת פתחי האוורור לעבר הפנים.

11. לחצן אוורור רגליים

לחץ על לחצן זה כדי לבחור את תצורת פתחי האוורור לאזור הרגליים.

12. לחצן אוורור לשמשה הקדמית

לחץ על לחצן זה כדי לבחור את תצורת פתחי האוורור לעבר החלונות.

13. לחצן A/C

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מערכת הקירור של מיזוג האוויר, ונורית חיווי לחצן מיזוג האוויר תידלק. לחץ על לחצן זה שוב, נורית חיווי הלחצן כבית ותצורת הקירור כבויה.

כאשר מיזוג האוויר כבוי, לחץ על לחצן מיזוג האוויר ומיזוג האוויר יופעל.

14. לחצן חימום חשמלי לשמשה הקדמית*

לחץ על לחצן זה, והחימום החשמלי של השמשה הקדמית יופעל; הוא יכבה אוטומטית לאחר פעולה במשך פרק זמן מסוים.

זמן זה קשור לטמפרטורת הסביבה, וככל שטמפרטורת הסביבה החיצונית נמוכה יותר, משך זמן החימום ארוך יותר.

כוון פתחי האוויר פתח אוורור קדמי



1. פתח אוורור צדדי
2. פתח אוורור מרכזי

פתח אוורור אחורי דגם 1



דגם 2



כוון את זרימת האוויר על ידי שינוי כיוון שבת האוויר למעלה/למטה, שמאלה/ימינה.

הפסקת זרימת האוויר תתבצע על ידי כווןן הלהבים.

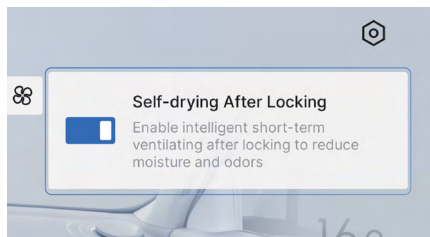
חיישן טמפרטורה ולחות/גשם/ אור שמש



החיישן משמש לשליטה בטמפרטורה בתוך הרכב, הפעלה וכיבוי של פעולת ניגוב אוטומטית ותאורה אוטומטית.

i שמור על אזור החיישן נקי. אל תדביק חפצים זרים כגון מדבקות. אחרת, מערכת בקרת הטמפרטורה, הניגוב האוטומטי והתאורה האוטומטית לא יפעלו כראוי. ►

הגדרות מיזוג אוויר



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "A/C" (מיזוג אוויר) ← "Settings" (הגדרות), ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד הייבוש העצמי של מיזוג האוויר בעת הנעילה.

תפקוד ייבוש עצמי של מיזוג האוויר

כאשר הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר מופעל, לאחר נעילת הרכב והתקיימות התנאים המתאימים, מערכת מיזוג האוויר תפעיל אוטומטית את המאוורר לצורך ייבוש המים על משטחי המאדה, כדי למנוע ריחות אופייניים הנגרמים על ידי לחות וטחב שעל המאדה.

טעינה בטוחה

כדי להימנע מהתחשמלות או פציעה חמורה יותר, יש להקפיד על ההוראות הבאות:



- אם ישנה לחות סביב שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתק תחילה את אספקת החשמל ולאחר מכן, נתק את התקע בקצה ספק הכוח (כדי להימנע מתאונה, אל תיגע בידיים או בחלק אחר של גופך בחלק המתכתי של תקע הטעינה). משוך החוצה את תקע הטעינה. השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

- אם הרכב פולט ריח מוזר במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.

- אין למחוץ את כבל הטעינה בעת הטעינה.

- אין לנתק את כבל הטעינה עד שתהליך הטעינה ייפסק.

- לאחר הטעינה, אל תנתק את כבל הטעינה בידיים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים.

- לפני הנסיעה, וודא שכבל הטעינה מנותק משקע הטעינה של הרכב. ►

מומלץ לבצע טעינה מלאה מיד לאחר מסירת הרכב. מצד אחד, הדבר נועד להבטיח שסוללת הרכב תתפקד במיטבה בשימוש הבא, ומצד שני, זה יכול לכויל את יתרת הטעינה של הרכב.

מומלץ לטעון את סוללת ההינע במלואה לפחות פעם בשבוע או לטעון אותה במלואה בזמן על פי תזכורת לטעינה מלאה, שתסייע להבטיח שהרכב יציג במדויק את יתרת הטעינה. ►

- בשקע הטעינה של הרכב אין בדרך כלל מתח גבוה כאשר לא מבוצעת טעינה, אך יש לו תפקוד זיהוי. על מנת למנוע התחשמלות בשוגג, חל איסור מוחלט להשתמש באצבעות, בחלקי מתכת אחרים ובחלקים מוליכים אחרים כדי לחדור לתוך שקע הטעינה.

- אם יש לך קוצב לב מושתל או דפיברילטור קרדיווסקולרי, נא לא להישאר ברכב או להיכנס לרכב כדי להוציא משם חפצים במהלך הטעינה. אחרת, הדבר עלול לפגוע בתפקודן של יחידות רפואיות אלקטרוניות ולגרום פציעה חמורה או קטלנית.

- לפני טעינת הרכב, יש לבדוק אם יש מים, חפצים זרים וגורמים אחרים המשפיעים על הטעינה בשקע הטעינה. אם כן, יש לנקות אותם לפני הטעינה.

- בדוק את כבל הטעינה לפני הטעינה, ואל תשתמש בכבל טעינה עם מעטה או מעטפת פגומים.

- אל תפרק ואל תבצע שינוי בכבל הטעינה ובשקעים הקשורים ללא אישור.

- אל תאפשר לילדים לבצע טעינה.

- במהלך הטעינה, במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים), בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח בחוזקה ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף הרכב כשמופיעים ברכים ורעמים.

טעינה

שלבים

הכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת AC של הרכב ופעל לפי הנחיות עמדת הטעינה כדי לטעון את הרכב.

לשימוש בעמדת טעינת AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה.

חבר/נתק את תקע הטעינה האיטית AC בזירות בצורה אנכית עד כמה שניתן כדי למנוע נזק לרכב או לציווד הטעינה.

טעינת AC איטית בתחנת טעינת AC

שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);



2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC;

3. הסר את כבל הטעינה AC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;

4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה AC, והכנס את הכבל הטעינה לשקע טעינת AC של מרכז הרכב;



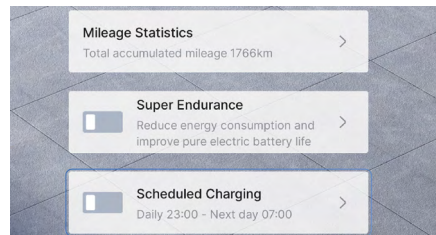
יש להשתמש בציווד טעינת AC/DC ספציפי. אחרת הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכתוצאה מכך לנפגעים.

יש לטעון או להפסיק את הטעינה בהתאם להליכי הפעולה של ציווד טעינת AC/DC. במהלך הטעינה, אין לחבר/לנתק את התקעים של ציווד טעינת AC/DC באופן שרירותי.

אם משתמש צריך לרכוש מתאמי תקן אמריקאי-אירופי, עליו לרכוש מתאמים המומלצים על ידי מרכז שירות מורשה Geely.

הגדרות טעינה

טעינה מתוכננת



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Energy Center" (מרכז טעינה) ← "Reservation charging" (טעינה מוזמנת), הגדר את זמן הטעינה בממשק הזמנת טעינה של תצוגת המולטימדיה, והתחל בטעינה לאחר הגעה לזמן שנקבע מראש. הגדרת זמן הטעינה בהתאם לטווח מחירי החשמל יכולה לחסוך בעלויות החשמל.

עמדת טעינת AC מותקנת על הקיר

כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה או גבוהה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך, והדבר נורמלי. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של סוללת ההינע כאשר הטמפרטורה משתנה.

5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.
6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות לעמדת הטעינה;
7. שחרר את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה, לחץ על הלחצן בכבל הטעינה ומשוך את כבל הטעינה בהקדם האפשרי;
8. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

משך זמן טעינה

משך זמן הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם לגורמים שונים, כגון רמת הטעינה הנוכחית, הטמפרטורה מחוץ לרכב, זמן השימוש בסוללת ההינע או זרם הטעינה וכד'.



- אם הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, חלק מזרם הטעינה משמש להעלאה או הורדת הטמפרטורה של סוללת ההינע ושל הרכב. הדבר עשוי להאריך את זמן הטעינה.
- בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, יעילות טעינת סוללת ההינע עלולה לפחות או שלא ניתן יהיה לטעון את סוללת ההינע.
- כאשר האקדח מחובר לשקע הטעינה בטמפרטורה נמוכה במיוחד, הסוללה תיכנס תחילה לשלב חימום מוקדם, מה שעשוי לצרוך מעט חשמל; זו תופעה רגילה. לאחר השלמת החימום המוקדם, האקדח יעבור אוטומטית למצב טעינה. ►

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);



2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC;
3. הסר את כבל הטעינה DC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;
4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה DC, והכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת DC של מרכז הרכב;



טעינת VtoL

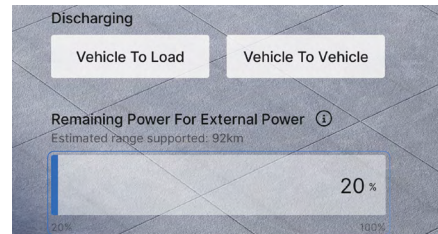
ציוד אספקת החשמל משמש רק להספקת אנרגיה חשמלית, ואסור לחבר ציוד טעינה חיצוני אחר או מכשירי חשמל חיצוניים שההספק הנקוב שלהם עולה על זה של ציוד אספקת החשמל, במיוחד אם ציוד אספקת החשמל חובר לממשק טעינת AC של הרכב. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולציוד אספקת החשמל. ►

אם תבחר בפריקה חיצונית V2V, נתוני אקדח הפריקה הם כלהלן: זרם פריקה 32A, התנגדות אקדח פריקה 3700Ω; זרם פריקה 16A, והתנגדות אקדח הפריקה היא 2700Ω. נתונים אלה מועילים לשימוש רגיל. ►

תפקוד אספקת החשמל החיצונית יכולה להפיק את החשמל שנאגר בסוללת ההינע, לאפשר שימוש במכשירי חשמלי חיצוניים ולספק זמנית חשמל לרכבי אנרגיה חדשה אחרים.

בצע טעינת VtoL באופן הבא:

1. פתח את שקע טעינת AC.
2. חבר ציוד אספקת חשמל ושקע טעינת AC.

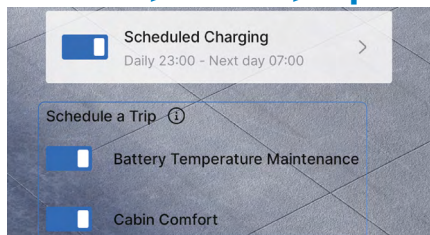


3. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Energy Center" (מרכז אנרגיה) ← "External Power Supply" (אספקת כוח חיצונית) ← "Power Supply to Equipment/Vehicle" (אספקת חשמל לציוד/רכב), כדי להגדיר את יתרת הטעינה לטעינת VtoL ולהפעיל את תפקוד אספקת החשמל החיצונית.



- חבר/נתק את תקע הטעינה בזירות בצורה אנכית עד כמה שניתן כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה. המפרט הנוכחי לשימוש עם ציוד חשמלי ביתי או כבלי העברה לא יהיה נמוך מהזרם הנקוב המסומן על ציוד אספקת החשמל.
- כאשר רמת הטעינה של הרכב נמוכה מדי, על מנת למנוע חוסר אפשרות התנעה של הרכב עקב רמת טעינה נמוכה, הרכב לא יורשה לשמש כספק חשמל חיצוני. ►

תזמון טעינה ונסיעה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Energy Center" (מרכז אנרגיה) ← "Trip Reservation" (תזמון טעינה ונסיעה), ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד תחזוקת טמפרטורת הסוללה, נוחות בתא הנוסעים והגדרות זמן בממשק.

לאחר הפעלת תחזוקת טמפרטורת הסוללה, כאשר מועד הזמנת הנסיעה מתקרב, הרכב יתאים את טמפרטורת סוללת ההינע דרך רשת עמדת טעינת ה-AC ורמת טעינת סוללת ההינע, תוך הפחתת צריכת החשמל במהלך הנסיעה והגדלת טווח הנסיעה.

לאחר הפעלת נוחות תא הנוסעים, כאשר מועד הזמנת הנסיעה מתקרב, הרכב יפעיל את מיזוג האוויר, חימום המושבים (אם קיים) ותפקודים אחרים דרך רשת עמדת הטעינה AC ורמת טעינת סוללת ההינע כדי ליצור חוויית נוחות בנסיעה.

תחזוקה רגילה

לשמירה על הרכב, הקפד על הוראות השירות והתחזוקה.

מעצור דלת

יש למרוח במשחת סיכה באופן קבוע על מעצור הדלת, אחרת הדלת עלולה להשמיע רעש חריג בעת פתיחה וסגירה.

תחזוקת חלון הגג מזכוכית*

השתמש בנוזל ניקוי זכוכית כדי לנקות את לוח הזכוכית של חלון הגג. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים!

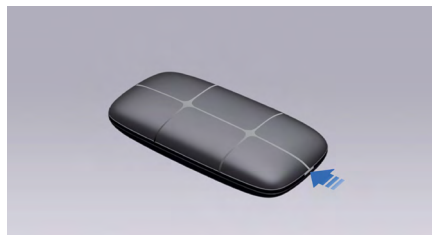
תחזוקת חלון גג*

- אם משתמשים לעתים קרובות בחלון הגג בסביבות סוערות ומאובקות, ניתן להשתמש בספוגים רטובים באופן קבוע כדי לנקות את האבק והעפר סביב פסי אטימת הזכוכית.
- אם הרכב חונה או שחלון הגג אינו בשימוש במשך זמן רב, ניתן לנקות פסי אטימה סביב חלון הגג באמצעות טלק עדין או חומר סיכה ספציפי לפסי אטימה.
- בעת שטיפת הרכב, יש לבדוק אם פסי אטימת חלון הגג, קדחי הניקוז והחריצים מכוסים באבק, עלים, ענפים וחומרים זרים אחרים. נקה אותם אם יש.

החלפת הסוללה במפתח

החלפת סוללה במפתח החכם

את הסוללה במפתח החכם יש להחליף כאשר מרחק השליטה מרחוק של המפתח החכם קצר מאוד, הוא אינו מסוגל לשלוט מרחוק ברכב, או שהרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם עקב מתח נמוך של הסוללה.



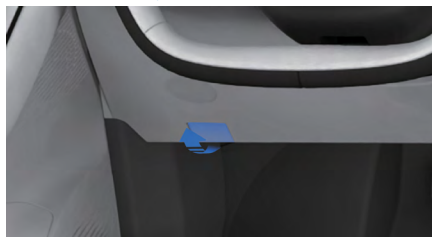
1. כשהכיסוי האחורי עם הפסים פונה כלפי מעלה, הכנס מברג שטוח ברוחב זהה לפתח, לתוך הפתח שבגב המפתח החכם. לאחר מכן אחוז בחוזקה בידית המברג ודחוף אותה פנימה עד שהחלק השטוח של המברג יוכנס במלואו לתוך המפתח. בהמשך הרם את הידית כלפי מעלה תוך הפעלת כוח קל כדי לפתוח את המכסה האחורי;



2. השתמש במברג שטוח כדי להכניס את החלק האחורי של לוח כיסוי הסוללה ופתח את לוח כיסוי הסוללה תוך הפעלת כוח קל;

פתיחה וסגירת מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך את ידית הפתיחה של מכסה המנוע הממוקמת בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג;



2. דחוף את הידית של וו בטיחות נעילת תא המנוע הקדמי בכיוון החץ המוצג;



3. הרים את מכסה המנוע הקדמי והשתמש במוט התמיכה של מכסה תא המנוע הקדמי כדי לתמוך במכסה תא המנוע הקדמי.



3. החלף את הסוללה הישנה בחדשה. הקפד שהקוטב החיובי של הסוללה פונה לעבר הכיסוי האחורי (צד הלוגו). דגם סוללת מפתח חכם: 3V, CR2032;
4. שלב את שני חצאי מכסה המפתח החכם למקומם.



- החלפת הסוללה בעצמך עלולה לגרום נזק למפתח. במידת הצורך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך החלפה.
- אם לא ניתן להשתמש במפתח לאחר החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים כדי למנוע מהם לבלוע את הסוללה המוחלפת בשוגג. ►
- השלך סוללות פסולות בהתאם לתקנות המקומיות כדי למנוע פגיעה בסביבה. ► 

נוזל קירור



הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את מיכל נוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.

אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של המיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;

2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;

3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;

סגירת מכסה המנוע

i לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נותרו כלים, מטליות וכד' בתא המנוע, וודא שכל מכסי המילוי סגורים ומונחים במקומם. ►

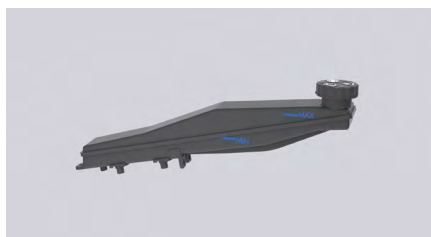


1. הסר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע הקדמי ואבטח אותו במקומו;
2. סגור את מכסה תא המנוע הקדמי כלפי מטה ותישמע נקישה כדי לציין שמכסה תא המנוע הקדמי נעול;
3. לאחר סגירת מכסה המנוע, בדוק שהוא נעול לחלוטין על ידי ניסיון להרים את קצהו הקדמי.

אם מכסה המנוע לא נעול לחלוטין, פתח אותו מחדש וסגור שוב. אסור לסגור את מכסה המנוע על ידי הפעלת כוח עליו.

אל תנהג ברכב כאשר מכסה המנוע אינו סגור כראוי. ►

נוזל בלמים



בדוק את מפלס נוזל הבלמים בקביעות כדי להבטיח שהוא תמיד בין הסימונים MIN-I MAX.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, פתח את מכסה המיכל ומלא באיטיות נוזל בלמים. הקפד שלא יגלוש נוזל מהמיכל. במקרה שנוזל בלמים נשפך בטעות, נגב אותו מיד, אחרת הוא עלול לגרום נזק לחלקים ולצבע בתא המנוע.



- נוזל הבלמים מסוכן אם הוא בא במגע עם עור. במקרה של מגע מקרי, שטוף מיד עם כמות מים גדולה. אם שותים בטעות נוזל הבלמים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- דליפת נוזל בלמים גורמת לירידת המפלס שלו. פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
- שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים ההידראולית, בביצועי מערכת הבלימה וכתוצאה מכך במרחקי העצירה. ►

4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;

5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MIN-I MAX;

6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, סגור את המכסה.

מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely. ►

נוזל ניקוי שמשות

מילוי מחדש של נוזל ניקוי שמשות



פתח את מכסה המילוי שעליו מודפס סימן של מתז ומלא את נוזל הניקוי עד למילוי המיכל.

נקודת הקיפאון של נוזל הניקוי נמוכה ב-10°C מטמפרטורת הסביבה המינימלית. ►

חל איסור מוחלט להוסיף נוזלים כמו תמיסת סבון במקום נוזל ניקוי, אחרת עשוי להיגרם נזק לצבע המרכב. מומלץ להשתמש בנוזל ניקוי זכוכית המאושר לניקוי שמשות רכב. ►

החלפת מגבים



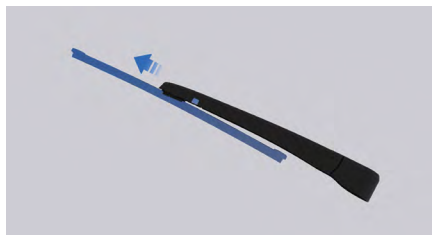
- משחת סיכה, סיליקון ומוצרי נפט יגרמו לירידה בביצועי הניגוב של להבי המגבים. שטוף את להבי המגבים במי סבון חמימים ובדוק את מצבם באופן שגרתי.
- שטוף ונקה את השמשה הקדמית לעיתים קרובות, והימנע משימוש בלהבי המגבים לניגוב חול מהשמשה הקדמית, אחרת ביצועי הניגוב של להבי המגבים ואורך חיי השירות ייפגעו.
- החלף את להבי המגבים אם הגומי התקשה או נסדק, או אם המגבים מותירים שריטות על השמשה הקדמית או שהם אינם יכולים לנקות אזור מסוים.
- נקה את השמשה הקדמית באופן שגרתי בנוזל ניקוי שמש מאושר, וודא כי השמשה נקייה לפני החלפת להבי המגבים.
- השתמש בלהבי מגבים בעלי מפרט זהה לזה של להבי המגבים המקוריים.
- אם המגבים או השמשה הקדמית מכוסים בקרח או בשלג או קפואים, הסר את הקרח והשלג מהמגב ומהשמשה הקדמית לפני השימוש במגבים, כדי להימנע מפגיעה במגבים.
- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או כשיש גופים קשים על פני השטח שלה. אחרת הדבר עלול לפגוע בלהבי המגבים ובשמשה הקדמית. ►

כאשר לא מותקן להב מגב, השמשה הקדמית תינזק אם זרוע המגב תהיה במגע איתה. כל נזק שייגרם כתוצאה מכך לא יכוסה באחריות הרכב. ►

5. התקן להבי המגבים בסדר הפוך לשלבים 2 עד 4.

6. צא מתצורת שירות המגבים על ידי כיבוי מתג מיקום השירות למגבים הקדמיים.

החלפת להב המגב של השמשה האחורית

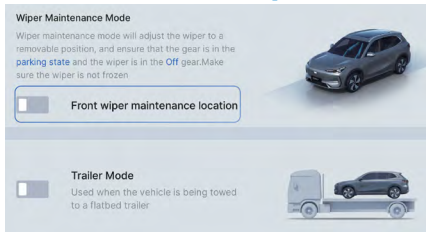


1. משוך את מכלול להב המגב מהשמשה האחורית;

2. סובב את להב המגב של השמשה האחורית בכיוון החץ והסר אותו ישירות.

3. התקן להב המגב של השמשה האחורית בסדר הפוך לשלבים 1 עד 2.

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית



1. כאשר הרכב נייח ומתג המגבים המשולב נמצא באחד המצבים, לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "My Car" (המכונית שלי) ← "Maintenance and Repair" (תחזוקה ותיקון) להפעלת תפקוד מיקום המגב הקדמי במצב שירות בממשק זה, והמגב עובר אוטומטית למיקום החלפה;

כאשר פעולת המגב הקדמי או שטיפת השמשה הקדמית מופעלת, המגב הקדמי חוזר למקומו המקורי. ►

2. משוך את מכלול להב המגב מהשמשה הקדמית;

3. בזמן שלהב מגב השמשה הקדמית מורם, אין לפתוח את מכסה תא המנוע. אחרת, מכסה תא המנוע עשוי להינזק. ►



3. תוך כדי לחיצה על תופסן להב המגב, משוך את להב המגב בכיוון החץ כדי לשחרר אותו מזרוע המגב;

4. הסר את להב המגב;

תחזוקת מצבר העזר

רכב זה כולל מצבר עזר ללא תחזוקה. כדי להאריך את חיי השירות של מצבר העזר ולהבטיח תפעול תקין של מערכת החשמל ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בנהיגה באזור קר, כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט, הקפד שמצבר העזר לא יתרוקן במלואו.
- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לטווח ארוך של מצבר העזר.
- במקרה של מתח נמוך במצבר העזר, טען אותו בזמן באמצעות ספק כוח חיצוני.
- שמור את מצבר העזר הרחק ממקור חום ואש גלויה. כאשר מצבר העזר נטען או נמצא בשימוש, הקפד על אוורור כדי למנוע צריבה ופגיעה באנשים.
- על מצבר העזר להיות מותקן באופן יציב ברכב כדי למנוע ממנו רעידות.
- בדוק אם הדקי מצבר העזר מהודקים ויוצרים מגע טוב עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות ופיצוץ המצבר כתוצאה מהם.
- יש לאחסן את הרכב בסביבה קרירה, מאווררת, נקייה ויבשה. אם הרכב יחנה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, יואץ תהליך היווצרות חלודה והזדקנות של חלקי הרכב. פעל לפי ההמלצות והדרישות ב"מדריך האחראיות והתחזוקה" כדי לבצע תחזוקה שוטפת ברכב בזמן.

החלפת מצבר העזר

בעת החלפת מצבר העזר, הקפד להשתמש במצבר מאותו דגם ומפרטים. צור קשר עם מרכז שירות Geely להסרה, החלפה והתקנה של מצבר עזר.

לדגמי מצבר שונים יש קטבים שונים.  חוסר ההתאמה בין קוטבי המצבר להדקי רתמת החיווט יוביל לאי הידוק, וקיים סיכון לתקלה. ►

לאחר החלפת מצבר העזר, העבר אותו למרכז שירות Geely לצורך סילוק, או העבר אותו למיחזור למרכז איסוף העומד בחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. המצבר מכיל חומצה רעילה מאוד ומאכלת. שמור את הצד העליון כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון. יש לשמור על הצד הנכון כלפי מעלה בעת הובלה ואחסון. ►

כשל בהתחממות יתר של מצבר  המתח הנמוך עלול לגרום להפקת גזים מזיקים, ויש לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי. ►

סוללת הינע

כאחד ממקורות המתח העיקריים, ניתן לטעון ולפרוק את סוללת ההינע פעמים רבות. שיטות הטעינה כוללות בעיקר טעינה באמצעות ספק כוח חיצוני וטעינת חידוש אנרגיה.

כאשר הרכב מאוחסן לזמן ממושך, יש לוודא שרמת טעינת סוללת ההינע גבוהה מ-20% למשך זמן רב, ולוודא שמצבר המתח הנמוך נטען מחדש. ▶



• כדי לשמור על סוללת ההינע במצב הטוב ביותר, אם תקופת האחסון של הרכב עולה על שלושה חודשים, או אם מד הסוללה בלוח המחוונים מציין שרמת הטעינה נמוכה מדי, יש לטעון את סוללת ההינע. אחרת, הסוללה עשויה להתרוקן יתר על המידה תוך ירידה בביצועים שלה. תקלה ברכב ונזק שנגרם כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים באחריות.

• פליטת החום של סוללת ההינע תייצר גזים מזיקים. נא לעזוב את הרכב מיד. ▶

אמצעי זהירות

סוללת ההינע הינה אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה, שהינו מסוכן. נסיבות חמורות כגון התחשמלות, בעירה והתפוצצות עלולים להיגרם לאנשים שאינם בעלי מקצוע ותפעול ושימוש לא מוסמכים.

התקנה ותחזוקה של סוללת ההנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הטיפול בסוללות אלה חייב להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים של מרכז שירות Geely. נזק לסוללת ההינע ונזקים אחרים שנגרמו כתוצאה מאי שימוש כנדרש או שימוש מעבר למוגדר לא יהיו מכוסים באחריות.

1. עמידות ללחות ולמים

בסוללת ההינע ישנם קווי בקרה של מתח גבוה וסוללות בודדות, ולכן יש לוודא שסוללת ההינע לא תהיה שקועה בנוזלים שונים ובאוויר לח.

הפעלה לאחר אחסון ממושך



לאחר אחסון ממושך, אם לא ניתן להשתמש במפתח החכם כדי לאתר ולשחרר את נעילת הרכב, יש צורך ללחוץ ולהחזיק את מתג תא המטען החיצוני כדי להעיר את מצבר המתח הנמוך. לאחר שחרור נעילת הרכב, יש לפתוח את דלת הנהג ולהפעיל את אספקת המתח הגבוה, וכך ניתן להשתמש ברכב כרגיל.

פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה ומחזור של סוללת ההינע בהתאם לחוקים.

 אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת ההינע. יש להעביר את הסוללה למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא. ►

 אם סוללת ההינע אינה ממוחזרת כראוי, המקרים הבאים עלולים להתרחש, ולגרום פגיעה חמורה או קטלנית:

- גריטה או השלכה לא חוקית של הסוללה יפגעו בסביבה, ובני אדם עלולים לסבול מהתחשמלות כתוצאה ממגע עם חלקי מתח גבוה.
- אם נעשה שימוש חריג בסוללת ההינע או אם בוצע בה שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, חום, עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט. ►

2. בידוד מחום הסביבה

כאשר הרכב חונה, בכדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע ולשיפור הבטיחות, מומלץ שהרכב יהיה בסביבה מאווררת ומבודדת.

3. עמידות בפני זעזועים וחסינות מפגיעות

נהג בזהירות בכבישים משובשים, כדי למנוע פגיעה בסוללת ההינע.

תהליך מיחזור

יש למחזר כראוי סוללות הינע משומשות. בתהליך תחזוקה ותיקון רכבים, סוללות הינע העומדות בתנאים הבאים נחשבות כמחייבות מיחזור:

1. בתהליך תיקון ותחזוקת סוללת הינע על ידי מרכז שירות Geely, יזוהו הקיבולת ומצב סוללת ההינע. עבור סוללות הינע שיש למחזר על פי החוקים והתקנות הרלוונטיים, Geely תישא באחריות העיקרית ותמחזר אותן בהתאם לתנאי השוק הנוכחיים.
2. בנסיבות אחרות, נקבע כי לא ניתן להמשיך להשתמש בסוללת הינע ברכב. אך אם סוללת ההינע עומדת בתנאים לשימוש מופחת, ניתן למחזר אותה ולהעביר אותה לשימוש מופחת.
3. אם סוללת ההינע תקולה או פגומה באופן חמור ולא ניתן להשתמש בה לניצול מופחת, והיא תיכנס לתהליך המיחזור.

תחזוקת צמיגים

בדיקת הצמיגים

מתי יש לבדוק את הצמיגים

בדוק את הצמיגים, כולל הצמיג החלופי (אם קיים), לפחות אחת לחודש.

אופן בדיקת הצמיגים

השתמש במד לחץ צמיגים קומפקטי ואיכותי כדי לבדוק את לחצי הצמיגים. בדוק את לחץ הניפוח בצמיג כאשר טמפרטורת הצמיג נמוכה.

הסר את מכסה השסתום ולחץ את מד לחץ הצמיגים על השסתום, מדוד את הלחץ. אם לחץ ניפוח הצמיג תואם את ערך הלחץ המומלץ בתווית לחץ האוויר בצמיגים, אין צורך לבצע התאמה. אם לחץ הניפוח נמוך מדי, המשיך לנפח לערך הלחץ המומלץ. אם הצמיג מנופח יתר על המידה, לחץ על ליבת השסתום המתכתי של שסתום הצמיג כדי לרוקן את האוויר. בדוק שוב את לחץ האוויר בצמיגים עם מד לחץ אוויר בצמיגים.

התקן תמיד את מכסה השסתום בחזרה על השסתום. מכסה השסתום יכול למנוע חדירת אבק ולחות לצמיג.

שחיקת צמיגים



מחווון השחיקה של הצמיג מציין שעובי המדרס הגיע ל-1.6 מ"מ או פחות. לאחר שהבלאי בצמיג מגיע למגבלה, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי.

במקרה של צמיג שחוק בצורה לא אחידה או שאתה חש ברעידה מתמשכת בזמן הנהיגה, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה. בעת התקנת צמיגים חדשים, הקפד לבצע איזון של הגלגלים.

אם נעשה שימוש מתמשך בצמיגים עם מדרס שחוק לעומק או סימני בלאי חשופים, הדבר יוביל להארכת מרחק הבלימה, כשל בהיגוי, קרע בצמיגים וכד', וכתוצאה מכך אי התקינות עלולה לגרום לתאונה. ►

טפל בצמיגים משומשים בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הקיימים. ►

אם הרכב מצויד בגלגל חלופי, יש להקפיד לא להחליף את הגלגל הקדמי בגלגל החלופי. למען בטיחות הנהיגה, יש להחליף את הגלגל הקדמי התקול בגלגל אחורי רגיל, ולאחר מכן להתקין את הגלגל החלופי למיקום הגלגל האחורי שהוסר. לאחר התאמת הצמיג האחורי הרגיל של הרכב לגלגל הקדמי או החלפת הגלגל החלופי, ערך תצוגת לחץ האוויר בצמיגים בלוח המחוונים לא יהיה נכון מכיוון שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא ביצעה למידה עצמית. כדי לשקף את ערך לחץ האוויר בצמיגים בפועל של הצמיג הנוכחי, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לביצוע למידה עצמית של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים, כדי להבטיח נהיגה בטוחה. ►

לחץ אוויר בצמיגים

דגם 1





- אין להשתמש בגלגל חלופי בעת הצלבת גלגלים (אם קיים).
- יש להתקין את הגלגלים בצורה נכונה. לאחר הצלבת הגלגלים, דאג להתאים את הלחץ בצמיגים. ▶

יישור ואיזון גלגלים

יש צורך לבדוק את יישור הגלגלים אם נמצא בלאי חריג בצמיגים או סטייה. יש צורך לאזן מחדש את הצמיגים והגלגלים אם הרכב מתלטל בעת נסיעה על משטח כביש חלק. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

צמיג נקור

כאשר אירע תקר בצמיג במהלך הנהיגה, יש לנקוט בפעולות הבאות בהתאם למצבים השונים:

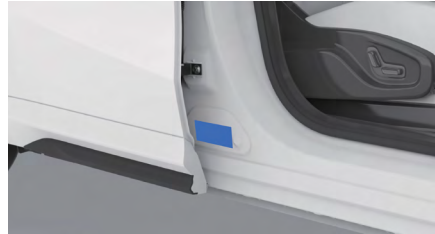
1. אם אירע תקר בצמיג קדמי, כוח הגרר שיוצר הצמיג עם התקר יגרום לרכב לסטות לכיוון הצמיג עם התקר. שחרר את דוושת ההאצה והחזק את גלגל ההגה בחוזקה. נהג והחזק את הרכב בנתיב המקורי, ולאחר מכן לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את הרכב במקום בטוח ככל האפשר.

2. אם אירע תקר בצמיג אחורי, הרפה מדוושת ההאצה. אחוז את גלגל ההגה לכיוון הנסיעה כדי לשמור על השליטה ברכב. הרכב עשוי לרעוד ולהרעיש, אך עדיין ניתן לשלוט בהיגוי. לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את הרכב בכביש בטוח ככל האפשר.

אם תגלה שאוויר דולף באיטיות מהצמיג, בצע את הפעולות הבאות:

1. נהג ברכב באיטיות למקום בטוח ושטוח כדי למנוע נזק נוסף לצמיגים ולגלגלים.

2. הדלק את פנסי איתות החירום והצב משולש אזהרה במיקום מתאים.



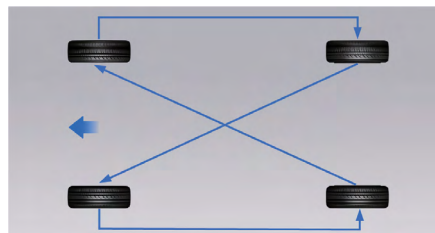
תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממוקמת בקורת דלת הנוסע הקדמי ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.



צמיגים יכולים לפעול ביעילות רק כאשר הם מנופחים בלחץ ניפוח נכון. לחץ נמוך או לחץ יתר עלולים להשפיע לרעה על חיי השירות של הצמיגים ועל ביצועי השליטה ברכב, ולגרום לאובדן השליטה ברכב. ▶

הצלבת גלגלים

מומלץ להצליב את הגלגלים כל 10,000 ק"מ.



הקפד להצליב גלגלים כפי שמוצג באיור זה. לאחר הצלבת הצמיגים, התאם את לחץ הניפוח של הצמיגים הקדמיים/אחוריים כפי שמוצג בתווית לחץ הצמיגים ברכב.

ניקוי חוץ

ניקוי הרכב לעיתים קרובות משפר את השמירה על מראה הרכב. דומם תחילה את הרכב (מצב OFF) ונקה את הרכב במקום קריר. אל תנקה אותו תחת אור שמש ישיר. אם הרכב נשאר במשך זמן רב תחת אור שמש ישיר, עליך להמתין עד שמשטחי המרכב יתקררו לפני השטיפה. בעת שימוש במתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב, הקפד לפעול לפי הוראות מתקן השטיפה.



- כדי למנוע נזק לצבע הרכב, יש לנקות מיד את החומרים המאכלים (לשלשת ציפורים, שרף, חרקים, כתמי אספלט, מלח מהכביש, אבק תעשייתי וכד'). במידת הצורך, השתמש באלכוהול תעשייתי להסרת כתמי אספלט וכתמי שמן חזקים, ולאחר מכן שטוף מיד במים ובתמיסת סבון ניטרלית עדינה להסרת האלכוהול.

- חל איסור להשתמש בממסים כימיים המכילים אתנול או דטרגנטים חזקים כדי לקרצף זגוגיות פנסים חיצוניים כדי למנוע נזק לזגוגיות הפנסים חיצוניים.

- אסור לנקות זגוגיות פנסים חיצוניים של הרכב שפני השטח שלהם חמים או חשופים לאור שמש ישיר. יש להמתין עד שהחלק החיצוני של מרכב הרכב יתקרר לפני ניקוי זגוגיות פנסים חיצוניים של הרכב כדי למנוע להן נזק. יש למנוע פגיעות חיצוניות בזגוגיות פנסים חיצוניים. ►

 על מנת לשפר את חיי סוללת הרכב, תריס הסורג הפעיל צריך להיפתח או להיסגר בהתאם לתוכנית בקרת הרכב; מכיוון שהחלל מאחורי תריס הסורג הפעיל סגור, עצמים זרים כגון עלים עלולים לחדור לאחר הפתיחה. יש לשים לב לניקוי עצמים זרים בחלקו האחורי של תריס הסורג הפעיל בזמן בכל ביצוע תחזוקת רכב. ►

3. החלפת צמיגי רכב; (דגם רכב מצויד בגלגל חלופי)

4. השתמש בכלי המהיר לתיקון צמיגים כדי לתקן את הצמיג. (דגם רכב עם כלי תיקון מהיר לצמיגים)

כדי למנוע מהרכב לנוע, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:



- הפעל את בלם החניה.
- הרכב נמצא בהילוך חניה (P) או סרק (N);
- אל תאפשר לנוסעים להישאר ברכב.
- לפני החלפת גלגל, הצב סדי עצירה בחלק הקדמי והאחורי של צמיגים אחרים. (דגם רכב מצויד בגלגל חלופי).
- לפני השימוש בכלי מהיר לתיקון צמיגים, יש להציב סדי עצירה לפני ומאחורי הגלגלים האחרים. (דגם רכב עם כלי תיקון מהיר לצמיגים) ►

ניקוי הרכב במתקן שטיפה אוטומטי

- לפני שטיפה אוטומטית של הרכב, יש לבדוק יחד עם מפעיל מתקן השטיפה לגבי חלקים נוספים המותקנים על הרכב, ולפעול לפי העצות המקצועיות הניתנות על ידי המפעיל.
- בהתאם לדרישות ציוד שטיפת הרכב אוטומטי, יש לסגור את החלונות, חלון הגג (אם קיים), להפסיק את פעולת המגבים האוטומטיים ולקפל את מראות הצד החיצוניות לפני שטיפת הרכב.
- הצבע של הרכב יכול לעמוד בשטיפה במתקן האוטומטי, אך עלולה להיות השפעה על הצבע. ההשפעה תלויה בעיקר במבנה מתקן השטיפה, במברשת הניקוי, במצב הסינון של מי הניקוי ובסוג חומר הניקוי וממיס השעווה. אם משטחי הצבע של מרכב הרכב שינו גוון או נשרטו לאחר השטיפה, יש להודיע למפעיל המכונה.
- בעת בחירת מתקן שטיפה אוטומטי לניקוי המכונית, יש להעדיף מתקן שטיפה ללא מגע ברכב. לסוג זה של מתקן שטיפה אין חלק כלשהו (מברשות וכד') העשוי לגעת במשטח הרכב.

ניקוי הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה

- לפני שטיפת הרכב, בדוק וודא שמכסה שקע הטעינה של הרכב סגור כראוי.
- הקפד לנקות את הרכב בהתאם להוראות מתקן השטיפה בלחץ גבוה. שים לב במיוחד ללחץ ולמרחק פעולת מכשיר הניקוי. אם נעשה שימוש במתקן שטיפה בלחץ, פיית הריסוס חייבת להיות במרחק של לפחות 30 ס"מ ממשטחי המרכב. הזז את הפייה כל הזמן ואל תרסס מים במיקום אחד בלבד. ניקוי בלחץ גבוה הזורם לתוך חלקי הרכב עלול לגרום לנזק מתמשך. אין לכוון את הפייה ולהתיז מים לעבר שקע הטעינה.
- אין להשתמש ב"פיות סילון" לניקוי הרכב.
- אין לאפשר לפייה להגיע באופן ישיר או עקיף אל החלק הפנימי של תא המנוע. זרימת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים בתא המנוע או לגרום לחלקים מסוימים שלא לפעול באופן תקין.
- אין להפנות פיית אקדח מים למחבר השלדה ולשטוף (במיוחד מחבר רתמת המתח הגבוה הכתומה).
- כדי למנוע נזק, אל תנקה את המצלמה והחיישן הקדמיים באמצעות מתקן שטיפה בלחץ גבוה או בקיטור.
- אין לרסס מטווה קרוב את הפגוש הצבוע וחלקים עדינים כגון צינורות גומי, חלקי פלסטיק וחומרי בידוד.

ניקוי פנים

- אין להשתמש במברשת קרצוף. הדבר עלול לפגוע במשטח דיפוני הפנים של הרכב.
- אין ללחוץ חזק או להשתמש במטלית ניקוי לניגוב תוך הפעלת כוח רב. ניגוב תוך הפעלת כוח רב אינו יכול לשפר את תותאת הניקוי, אך יפגע בדיפוני הפנים.
- השתמש רק בסבון ניטרלי בינוני עדין. הימנע משימוש בחומר ניקוי חזק או בסבון מסיר שומנים. כמות מוגזמת של סבון תשאיר כתמים אשר יתלכלכו בקלות.
- אין להשרות את דיפוני הפנים בעת הניקוי.
- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון נפט או אלקוהול, מכיוון שהם יפגעו בדיפוני הפנים.

אריגים/שטיח

- נקה אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק המצויד בראש מברשת רכה. עבור כתמים קשים, ניתן לנסות להסיר אותם במים או במי סודה תחילה.
- לפני הניקוי, בחר שיטה מתאימה להסרת כתמים:
- לכתמים נוזליים: נגב בעדינות כתמים שנותרו בעזרת מפית נייר.
 - לכתמים יבשים מוצקים: הסר כמה שיותר ביד ולאחר מכן השתמש בשואב אבק.
- שלבי הניקוי:
1. השרה מטלית לבנה נקייה ורכה, במים או במי סודה.
 2. סחט את המטלית להסרת עודפי מים.
 3. בעת הסרת כתמים יש לשפשף בעדינות מהקצוות לאמצע עד שלא יישארו סימני כתמים נוספים על האריג.
 4. אם לא ניתן להסיר כתמים, חזור על פעולות הניקוי לעיל עם תמיסת סבון עדינה.

ניקוי קבוע של פנים הרכב עוזר לשמור על פנים הרכב. אבק ולכלוך יצטברו על המשטחים הפנימיים, ויגרמו נזק לשטיחים, כיסויים, העור ומוצרי הפלסטיק. יש לנקות כתמים בהקדם, במיוחד על משטחים בהירים, מכיוון שהם עלולים להתגבש בטמפרטורה גבוהה במיוחד. הסר את האבק מהלחצנים הקטנים ומהידיות עם מברשת רכה ונוחה.

השתמש רק בתכשיר ניקוי מקצועי לניקוי משטחי ריפוד הרכב, אחרת עלול הדבר לגרום לנזק קבוע לרכב. כדי להימנע מריסוס יתר, רסס ישירות את תכשיר הניקוי על מטלית הניקוי. נגב מיד את תכשיר הניקוי אם ריססת אותו בטעות על משטחים אחרים ברכב.

הטמפרטורה של אקדח החימום המשמש להדבקת ציפוי זכוכיות גבוהה במיוחד. אסור שאקדח החימום יחמם את הדיפונים הפנימיים כאשר מדביקים ציפויים. אחרת ייגרם נזק לדיפוני הפנים.

אחרת, חיפויי הפנים ייפגעו. יש לנקוט בהגנה נאותה מפני מים לפני השטיפה כדי למנוע ממים לזרום לתוך הרכב דרך מרווחים ולגרום תקלת חשמל.

בעת ניקוי משטח הזכוכית ברכב, אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. אחרת הזכוכית תישרט ו/או מסיר האדים של השמשה האחורית ייפגע. השתמש רק במטלית רכה ותכשיר ניקוי לזכוכית. ►

חומר ניקוי מכיל ממים שעלול לפגוע בדיפוני הפנים של הרכב. לפני השימוש, הקפד לקרוא ולמלא אחר כל הוראות הבטיחות על תוויות חומר ניקוי.

פתח דלתות וחלונות, כדי לשמור על אוורור טוב בעת ניקוי דיפוני הפנים של הרכב.

שים לב לנקודות הבאות בעת ניקוי דיפוני הפנים:

- אין להסיר לכלוך ממשטח דיפוני הפנים בעזרת סכין או חפצים חדים אחרים.

החלפת נורות

רכב זה מצויד בפנסי LED ראשיים. אם נמצאו חריגות או נזקים כלשהם בפנסים, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely להחלפה.

 כאשר יש הבדל טמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של עדשת הפנס המשולב הקדמי, עלולים להיווצר אדים זמניים על גבי החלק הפנימי של עדשת הפנס. זו תופעה טבעית. האדים יתפזרו לאחר הדלקת הפנסים לזמן קצר. אם האדים אינם מתפוגגים, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותיקון. ►

אם עדיין לא ניתן להסיר את כתמים קשים ביסודיות, יש להשתמש בתכשיר ניקוי או חומר ניקוי לאריג סינטטי. לפני השימוש במוצרים אלה, בצע בדיקה ליציבות הצבע באזור לא בולט ברכב. אם תוצאת הניקוי טובה, ניתן להשתמש בהם לניקוי כל המשטח.

לאחר הניקוי, ניתן להשתמש במפית לספיגת מים שנותרו על אריגים או שטיח.

ניקוי עור

ניתן להשתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה במים להסרת אבק. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה בתמיסת סבון ניטרלית. הנח לעור להתייבש באוויר באופן טבעי. אין לחמם אותו לצורך ייבוש. אין לנקות עור בעזרת אדים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי או חומרי הברקה על עור. אחרת המראה והמגע של הדיפונים הפנימיים ברכב עשויים להשתנות לצמיתות. אין להשתמש במוצרים המכילים ממסים מבוססי סיליקון, שעווה או חומרים אורגניים לניקוי הדיפונים הפנימיים של הרכב, דבר העלול לגרום לעור מראה מבריק לא אחיד ולהשפיע על מראה דיפוני הפנים. הקפד לא להשתמש במשחת נעליים על עור.

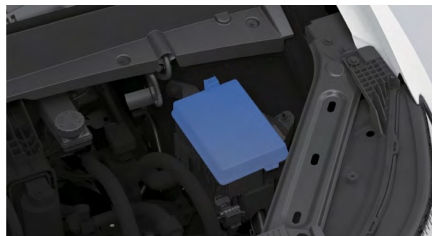
לוח מכשירים ומשטחי פלסטיק אחרים

אין להשתמש בחומרי ניקוי או בחומרי הברקה על משטחי פלסטיק. אחרת, הדבר עשוי לשנות את המראה ואת תחושת היד של דיפוני הפנים לצמיתות. מוצרים מסויימים הזמינים באופן מסחרי עשויים להגביר את החזר האור של לוח המכשירים ובכך לגרום להשתקפות על השמשה הקדמית, מה שעלול להשפיע על שדה הראייה של השמשה הקדמית.

 אל תשתמש בחומרי ניקוי המכילים אלכוהול או כימיקלים מחמצנים ליגוב דיפוני פנים. ►

כל חלק ורכיב חשמלי ברכב עלול להינזק כתוצאה מהתנת נזלים עליו. הקפד להתקין את המכסים על כל החלקים ורכיבי החשמל בצורה מאובטחת. ►

תיבת נתיכים בתא המנוע



ניתן להסיר את מכסה תיבת הנתיכים על ידי פתיחת מכסה התא הקדמי ושחרור תופסן מכסה תיבת הנתיכים.

ניתן לראות את מידע הנתיכים המתאים לרכב זה בחלק הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים לאחר פתיחת מכסה תיבת הנתיכים.

תיבת נתיכים פנימית



תווית תיבת הנתיכים הפנימית ממוקמת בחלק הפנימי של לוח המכשירים השמאלי תחתון. יש להרים את המגן כדי לצפות בנתיך.

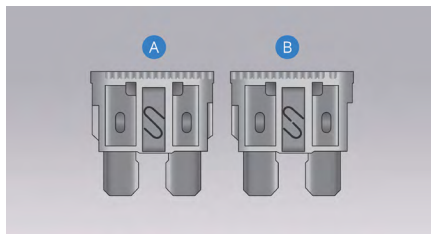
בדיקה או החלפת נתיך

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק כלהלן והחלף את הנתיך כנדרש.

1. הפסק את אספקת המתח לרכב ולכל הציוד החשמלי ונתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך.



2. תפוס את קצה הנתיך בעזרת התופסן והסר את הנתיך. בדוק אם תיל המתכת נשרף.



A - נתיך תקין

B - נתיך שרוף

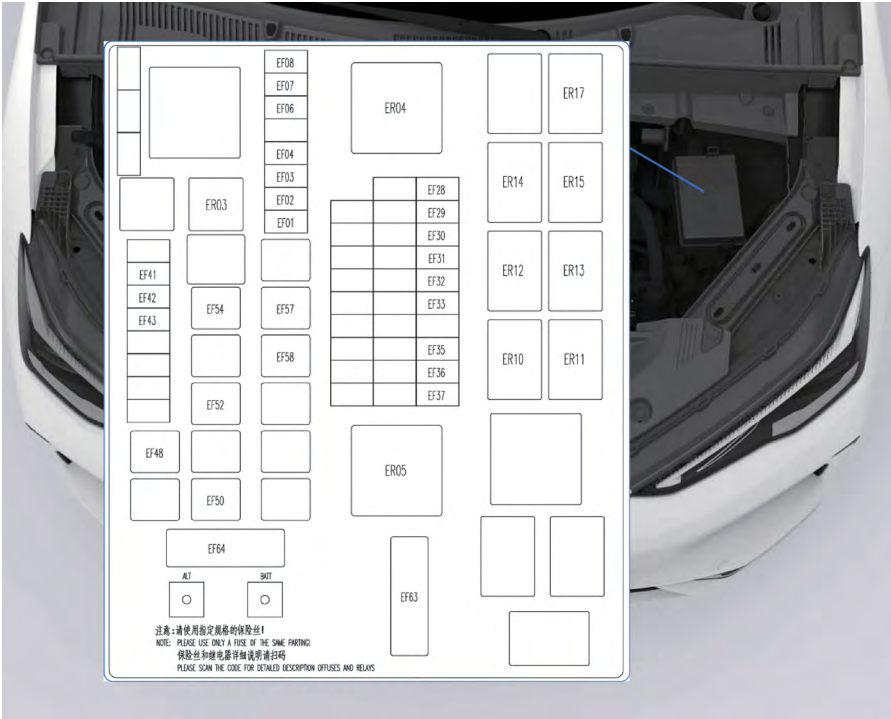
כאשר נשרף נתיך, אל תנסה לתקן או להחליף אותו בנתיך בצבע או בערך זרם שונה, אחרת מערכת החשמל תינזק או שתתרחש שריפה כתוצאה מעומס יתר בחיווט. ►

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיך נשרף מיד לאחר ההחלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

צבע הנתיך מייצג את ערך הזרם, המסומן גם על הנתיך עצמו. ►



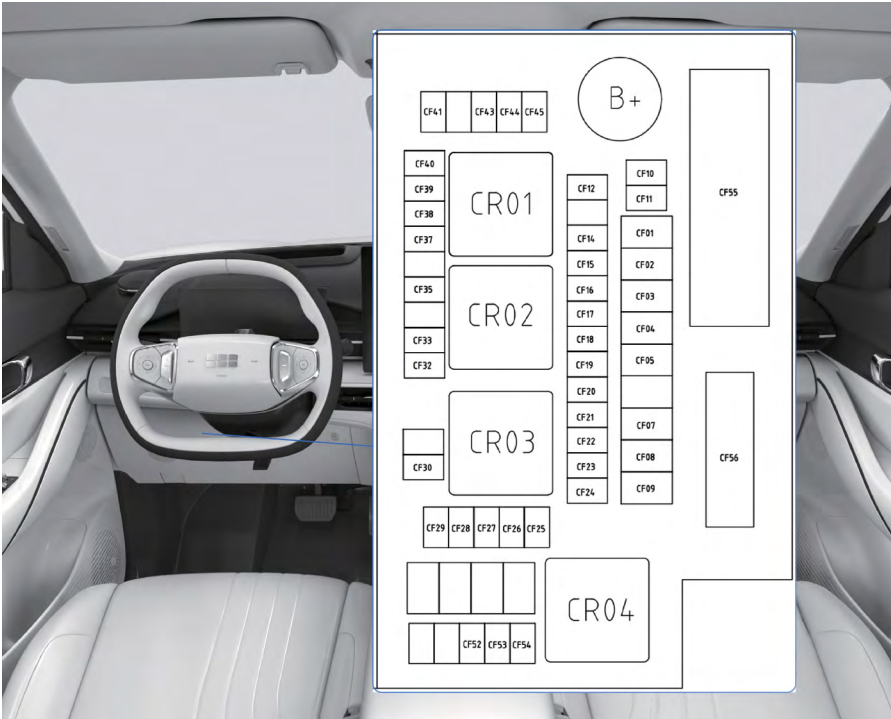
תיבת נתיכים בתא המנוע



נתיך מס'	תיאור	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
EF01	BRAKE_SW (מתג בלימה)	100A	-
EF02	BECM	100A	-
EF03	REAR_WIPER (מגב אחורי)	100A	-
EF04	WASHER (מתזים)	20A	-
EF06	RLY_COIL (סליל ממסר)	100A	-
EF07	HORN (צופר)	100A	-
EF08	Windscreen _ Heat* (חימום שמש קדמית)	100A	-
EF28	BCPF	25A	-
EF29	HCWP	25A	-
EF30	EDCP	25A	-
EF31	CPSR_RLY_FB	100A	-
EF32	EXV/EEEXV /BEXV	100A	-

נתיך מס'	תיאור	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
EF33	PTC*	100A	-
EF35	ACCM/VALVE _Component	100A	-
EF36	AGS	100A	-
EF37	PWM_FAN	100A	-
EF41	ZCUD_KL30 _C	100A	-
EF42	EOP	20A	-
EF43	XCU	100A	-
EF48	BCM_UB_MR	60A	-
EF50	BLOWER (מפוח)	40A	-
EF52	WWM	100A	-
EF54	REAR_DEFROST (הפשרת שמשא אחורית)	40A	-
EF57	BCM_UB_VR	40A	-
EF58	ZCUD_KL30 _A	100A	-
EF63	PWM_FAN	60A	-

תיבת נתיכים פנימית



נתיך מס'	מס' תיאור	ערך אמפרי	תיאור
CF01	ZCUD_KL30_B	100A	-
CF02	ZCUP_KL30_A	100A	-
CF03	COMFORT_POWER*	100A	-
CF04	AUD*	100A	-
CF05	PASSENGER_SEAT* (מושב נוסע)	100A	-
CF07	POT*	100A	-
CF08	*DRIVER_SEAT (מושב נהג)	100A	-
CF09	ZCUD_KL3D_E*	100A	-
CF10	ZCUD_KL30_D	100A	-
CF11	SODL */SODR *	5A	-
CF12	RLY_COIL (סליל ממסר)	100A	-
CF14	ETC	100A	-

נתי' מס'	מס' תיאור	ערך אמפרי	תיאור
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP_KL30_B	100A	-
CF17	ZCUP_KL30_C	100A	-
CF18	OBD	100A	-
CF19	RLSM /ALCOHOL -DM	100A	-
CF20	TCAM*	5A	-
CF21	SWM	100A	-
CF22	CSD/DIS	100A	-
CF23	ZCUP_KL30D*	100A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	HDLP_ADJUST /SEAT _ MESSAGE*	100A	-
CF26	HUD* (תצוגה עילית)	5A	-
CF27	DMC */IRMM *	5A	-
CF28	SRM*	100A	-
CF29	WPC _ 15W	100A	-
CF30	SUS * /OHC *	100A	-
CF32	POWER_OTLET (שקע חשמל)	100A	-
CF33	FRONT/REAR _USB	100A	-
CF35	ETC_IG/ETCM	100A	-
CF37	IGN	100A	-
CF38	SRS	100A	-
CF39	SWM /PDCM	100A	-
CF40	APS	100A	-
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM *	5A	-
CF43	"DAB*"	5A	-
CF44	FSRL */FSRR *	5A	-
CF45	ETCM	100A	-
CF52	SMB_SW*	5A	-
CF53	SW_HEAT*	100A	-
CF54	SMB*	- 25A	-
CF55	BATTERY	100A	-
CF56	EPAS	100A	-

מערכת שיחת חירום*

כאשר יש צורך להפעיל את מערכת החירום, ניתן ללחוץ ישירות על לחצן SOS הממוקם בתאורה הפנימית הקדמית. נורת חיווי SOS תציין את מצב המערכת ומצב השיחה בהתאם. כאשר המערכת פועלת כרגיל, משתמשים יכולים לבצע שיחות קוליות.

☐ הנסיבות הבאות (כולל בין היתר) עלולות לגרום למערכת תגובת חירום לתאונת דרכים לא לפעול כראוי:

- ציוד שמע פגום או שניזוק.
- אות התקשורת חלש, מופרע, מסוכך וכד'.
- ציוד GPS פגום או אזורים עם אות חלש (כגון אזורים תת קרקעיים, מנהרות, הרים וכד') עשויים שלא לאפשר איתור מיקום הרכב.
- כאשר כרית האוויר אינה מתנפחת בהתנגשות קלה או במצב חריג, ייתכן שהיא לא תפעיל אוטומטית קריאת חילוץ. קריאת חילוץ בחירום יכולה להתבצע על ידי הפעלה ידנית או אחרת.
- אם המכשיר המופעל באופן ידני אינו יכול לבצע שיחות חירום, יש להשתמש באמצעי תקשורת נידד אחר.
- במצבים הבאים ייתכן ולא יהיה ניתן לבצע שיחת חירום עקב הפרעות שידור: שריפות, שיטפונות, סערות, אזור מלחמה, פעולות ממשלתיות וגופים מנהליים שיפוטיים המשפיעים על תדרים, גורמי כוח עליון וכדו'..▶

באמצעות יחידת הבקרה המובנית ברכב, המערכת עוקבת אחר אות התנפחות כריות האוויר ופעולת החיוג הידנית של המשתמש. המערכת שולחת למרכז הבקרה באמצעות הרשת את מיקום הרכב, כיוון הנסיעה שלו וכד', לצורך קבלת שירות הצלה דרך מרכז הבקרה.

תנאי ההפעלה של מערכת שיחת חירום:

1. אות ההתנפחות של כריות האוויר זוהה על ידי הבקר

2. לחיצה ארוכה של לחצן SOS

כאשר מופעל אחד מהתנאים לעיל, המערכת תשלח את המידע למרכז הבקרה באמצעות ערוץ קולי, ובינתיים מתבצעת שיחת חירום. מרכז הבקרה מאשר את נתוני התאונה ושולח את כוחות הצלה. לאחר אישור המידע הרלוונטי, מרכז הבקרה מנתק את השיחה.

דגם 1



דגם 2



1. לחצן SOS

2. נורת ביקורת SOS

דלת אחורית נעולה



1. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית השחורה של מנעול הדלת כדי לסובב;
2. הוצא את המפתח המכני וסגור את הדלת כדי להשלים את הנעילה.

פתיחה אמצעות מפתח מכני

נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

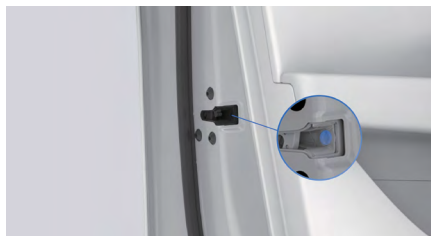
כאשר המפתח החכם אינו פועל או כשמצבר העזר חלש, ניתן להשתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת או לנעילתה. ►

דלת נהג



לחץ על האזור השמאלי של ידית דלת הנהג כך שצד ימין של ידית הדלת יהיה מוטה, והחזק מיד את הצד הימני של ידית הדלת, הכנס את המפתח המכני לתוך מנעול דלת הנהג. סובב ימינה והדלת ננעלת. סובב שמאלה ונעילת הדלת משתחררת.

דלת קדמית נעולה



1. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית השחורה של מנעול הדלת כדי לסובב;
2. הוצא את המפתח המכני ו

המלצות לגרירה

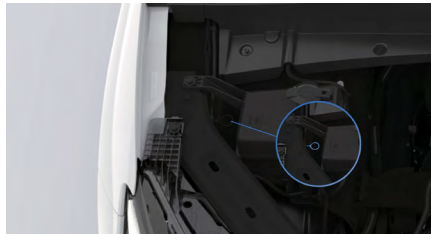
רכב זה הוא כלי רכב חשמלי מלא עם הנעה בגלגלים הקדמיים. ניתן לגרור אותו בשתי הדרכים הבאות:

1. גרירה על משטח: העלה את הרכב על גבי משטח הגרירה.
2. התקן להרמת גלגלים: הרכב הגורר מתחבר בעזרת שתי זרועות לחלק התחתון של הגלגלים הקדמיים ברכב, ומרים את הגלגלים מהקרקע, בעוד הגלגלים האחוריים נותרים על הקרקע.



- אם לא ניתן לגרור את הרכב על גבי משטח, התקן הרמת הגלגלים ישמש לגרירה מהגלגלים הקדמיים.
- יש להפעיל את פנסי איתות החירום בכלי הרכב הגורר וברכב הנגרר. ►

שחרור ידני לכבל טעינה



כאשר לא ניתן לשלוף החוצה את כבל טעינת AC, נסה את השיטות הבאות כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת AC:

1. שחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC באמצעות לחצן הבקרה המרכזית בצד דלת הנהג;
2. שחרר את נעילת הרכב באמצעות מפתח שחרור הנעילה החכם ושחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC;
3. פתח את מכסה התא הקדמי ומשוך את כבל החירום של שקע הטעינה הממוקם בצד ימין של התא הקדמי, כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC.



אם עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהחשמל, הפסק את הטעינה מיד ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. ►

טבעת גרירה

אמצעי זהירות לשימוש בטבעת הגרירה

- וודא שטבעת הגרירה מוברגת ומהודקת באופן בטוח לתוך קדח ההתקנה.
- מומלץ להתקין ולהשתמש במוט גרירה או בכבל גרירה המאושר ותואם לטבעת הגרירה.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לגרירת כלי רכב אחרים.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לחילוץ רכב שקוע.

בעת גרירה באמצעות טבעת הגרירה, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב.



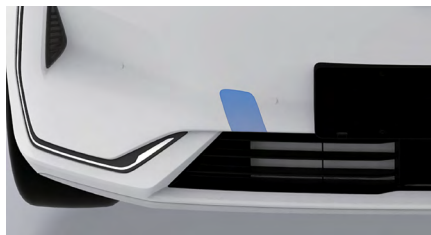
- אין להשתמש בשרשרת/חגורת גרירה בטבעת הגרירה. שרשרת/חגורת הגרירה עלולה להיקרע, וכתוצאה מכך לגרום פציעה חמורה או קטלנית.
- אי הקפדה על ההוראות לגבי טבעת הגרירה עלולה להוביל לשבירת אחד מהרכיבים, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או קטלנית. ►

טבעת הגרירה משמשת רק לחילוץ דרכים ולא למטרות אחרות. 

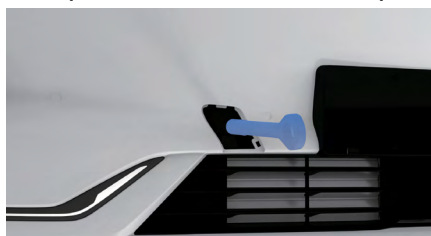
- בעת השימוש בטבעת הגרירה, הקפד להשתמש בצידוד המתאים התואם לתקנות התעבורה (כגון מוט גרירה קשיח או חבל גרירה), על מנת לגרור את הרכב לנקודת התחזוקה הקרובה ביותר על הקרקע ולמרחק קצר.
- אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב בכביש מהיר או בכביש עם מכשולים.
- בגרירה בעזרת טבעת הגרירה, גם הרכב הגורר וגם הרכב הנגרר חייבים להיות באותו קו מרכז עד כמה שניתן. אי מילוי ההוראות לעיל עלול לגרום נזק לרכב. ►

התקנת וו גרירה קדמי

1. הוצא את טבעת הגרירה מתיבת הכלים הממוקמת בתא המטען;



2. פתח את לוחית הכיסוי הימנית של קדח טבעת הגרירה בפגוש הקדמי;



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך תבריג הקדח והדק אותה באמצעות מפתח הגלגלים כדי לוודא שהיא מהודקת במלואה.

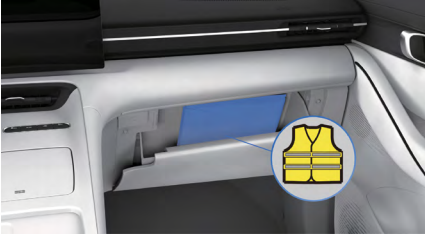
התקנת טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים המובנית בתא המטען;



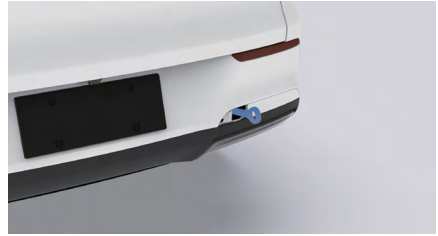
2. עטוף מברג שטוח במטלית כדי לחלץ את לוחית הכיסוי הימנית של קדח טבעת הגרירה בפגוש האחורי;

אפוד זוהר



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות.

במקרה חירום, על הנהג ללבוש את האפוד הזוהר ברכב לפני היציאה מהרכב, כדי להבטיח את בטיחותו האישית. ▶



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך קדח ההתקנה והדק אותה בעזרת הכלי כדי להבטיח שטבעת הגרירה מהודקת בחוזקה.

לאחר השימוש בטבעת הגרירה, יש למקם את טבעת הגרירה בערכת הכלים המובנית. ▶

ערכת עזרה ראשונה



ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא המטען וניתן לראותה על ידי פתיחת תא המטען.

ערכת העזרה הראשונה מכילה גזה רפואית, תחבושת אלסטית, סרט נושם, פלסטר אגד, מספרים בטיחותיים, מד לחץ אוויר בצמיגים ופריטים נוספים.

דחוף את מד לחץ האוויר בצמיגים על גבי השסתום בצמיגים, וערך לחץ האוויר בצמיגים יוצג בחלק האחורי של מד הלחץ.

ניתן להשתמש בערכת העזרה הראשונה להפסקת דימום. במקרה חירום, פנה מיד לצוות החירום לקבלת טיפול רפואי. ▶



משולש אזהרה



משולש האזהרה ממוקם בתיבת האחסון מתחת לתא המטען וניתן לראותו על ידי פתיחה של תא המטען.



בכביש רגיל, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מ' מאחורי הרכב. בכביש מהיר יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב. במזג אוויר גשום או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

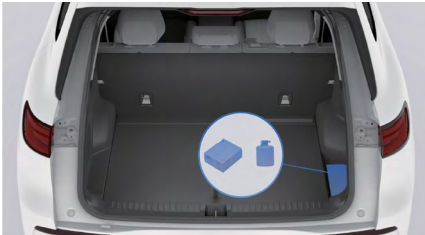
החלפת גלגל

לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה. ►



- הכלי לתיקון צמיגים מתאים רק לצמיגים אטומים עם תקר במדרס הצמיג. אם בצמיג יש סדק גדול, חתך או נזק דומה, לא ניתן להשתמש בכלי לתיקון הצמיג כדי לאטום את הצמיג.
- יש להחליף את מיכל נוזל האיטום לפני תאריך התפוגה שלו ולאחר תיקוני חירום בצמיגים.
- יש לאחסן נוזל לתיקון צמיגים הרחק מהישג ידם של ילדים. ►

הוצאת ערכת הכלים



כלי תיקון הצמיגים המהיר ממוקם בערכת הכלים המובנית על מכסה תא המטען.

מטף כיבוי אש



מטף הכיבוי ממוקם מול מושב הנוסע הקדמי.

במקרה חירום, הקפד תחילה על בטיחותך, השתמש במטף, וצור קשר עם כוחות ההצלה, לפי הצורך. ►



תיקון תקר בצמיג

1. הסר את תווית מהירות המרבית המותרת (מחוברת בצד אחד של משאבת האוויר החשמלית) והצמד אותה לגלגל ההגה;

אין לשבור את כיסוי פתח מיכל נזל האטום לפני השימוש. הכיסוי נפתח כאשר מיכל נזל האטום מוברג פנימה. ►

נזל אטום מגרה את העור. אם הוא בא במגע עם העור, יש לשטוף מיד בסבון או מים. ►

2. וודא שמתג משאבת האוויר החשמלית נמצא במצב OFF, ולאחר מכן הסר את הכבל ואת צינור האוויר;

3. חבר את צינור האוויר של משאבת האוויר החשמלית ואת שסתום נזל תיקון הצמיגים;

4. הכנס את מכסה נזל תיקון הצמיגים לתוך חריץ משאבת האוויר מהצד;

5. חבר את צינור האוויר של נזל תיקון הצמיגים עם שסתום הצמיג;

6. חבר את הכבל לשקע 12V והפעל את הרכב;

7. סובב את מתג משאבת האוויר החשמלית למצב ON;

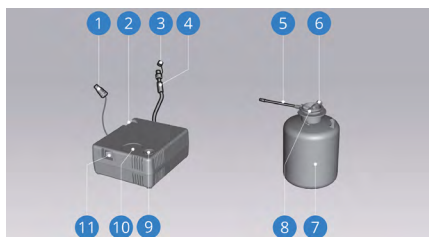
⚠ לעולם אין לעמוד ליד צמיג בזמן הפעלת משאבת האוויר החשמלית. אם מתפתחים סדקים או אי אחידות, יש לכבות מיד את משאבת האוויר החשמלית. לא ניתן להמשיך בנסיעה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי. ►

כאשר משאבת האוויר החשמלית מופעלת, הלחץ יכול לעלות ל-6 בר, אך הוא יורד לאחר כ-30 שניות. ►

8. נפח את הצמיג למשך כמה דקות;

משאבת האוויר החשמלית אינה יכולה לפעול יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנת התחממות יתר. ►

9. כבה את משאבת האוויר החשמלית ובדוק את הלחץ על מד הלחץ. הלחץ המזערי הוא 1.8 בר, והלחץ המרבי הוא 3.2 בר;



1. כבל

2. חריץ משאבת אוויר

3. מכסה מגן צינור אוויר

4. צינור אוויר

5. צינור אוויר לנזל תיקון צמיגים

6. שסתום נזל תיקון צמיגים

7. מיכל נזל אטום

8. מכסה נזל תיקון צמיגים

9. שסתום שחרור

10. מד לחץ

11. מתג

החלפת הגלגל החלופי*

⚠ לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה. ►

הוצאת הגלגל החלופי וערכת הכלים

מגבה וערכת כלים

המגבה וערכת הכלים ממוקמים בתא המטען.

⚠ השתמש במגבה מיוחד המסופק עם הרכב. אסור להשתמש במגבהים אחרים שאינם תואמים; אחרת הרכב עלול להחליק עקב אי התאמת המגבה, ולגרום לפציעה ולנזק. ►

גלגל חלופי



הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשיטח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שיטח תא המטען, הוצא את ערכת הכלים, וסובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון כדי להסיר את הגלגל החלופי.

⚠ הגלגל החלופי הוא קומפקטי מסוג T. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. נהג ברכב למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה לצמיג חדש. ►

i אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, השתמש בשסתום השחרור כדי לשחרר מעט אוויר. ►

⚠ אם הלחץ נמוך מ-1.8 בר, פירוש הדבר הוא שהחור בצמיג גדול מכדי להמשיך בנסיעה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה. ►

10. כבה את משאבת האוויר החשמלית והסר את הכבל משקע 12V;

11. הסר את צינור נוזל תיקון הצמיג ממשאבת האוויר החשמלית;

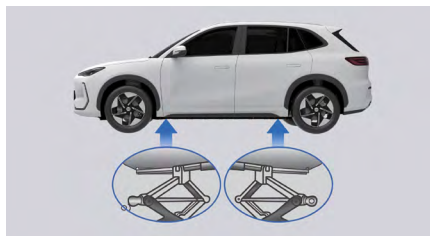
12. סע 3 קילומטרים מיד במהירות של לא יותר מ-80 קמ"ש ואפשר לנוזל האיטום לאטום באופן אחיד את הצמיג.

⚠ לאחר תיקון הצמיג עם ערכת כלי תיקון הצמיגים:

- מהירות הנסיעה של הרכב לא תעלה על 80 קמ"ש.
- מרחק הנסיעה של הרכב לא יעלה על 200 ק"מ.
- סע למרכז שירות מורשה Geely בהקדם האפשרי לתיקון או החלפת צמיג. ►

⚠ המגבה שסופק עם הרכב יכול לשמש רק להחלפת צמיג תקור. אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה. אם הרכב מחליק מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית. ▶

5. חבר את הידית של המגבה;



6. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמוצג באיור כדי להגביה את הרכב לגובה מספיק רחוק מהקרקע שיאפשר התקנה של הגלגל החלופי;

7. הסר את כל אומי הגלגל;

8. הסר את הגלגל עם התקר.

9. הסר חלודה או לכלוך מברגי הגלגלים, ממשטח ההברגה ומהגלגל החלופי.

⚠ חלודה או לכלוך בגלגל או בחלקים המחוברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גלגלים עלולים להתנתק ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, הסר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגלים לרכב בעזרת להב מגרדת או מברשת ברזל. ▶

10. התקן את הגלגל החלופי;

11. הברג כל אום גלגל ימינה בעזרת מפתח כולגלים עד שהגלגל מותקן על הטבור;

12. סובב את ידית המגבה שמאלה להנמכת הרכב לקרקע. הנמך את המגבה עד הסוף;

⚠ אל תשתמש במשחת סיכה על הברגים או אומי הגלגל, אחרת אומי הגלגל ישתחררו וגלגלי הרכב עלולים ליפול ולגרום לתאונה. ▶

הסרת גלגל עם תקר והתקנת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.



2. הוצא את חולץ כיסוי לבורג הגלגל מתיבת הכלים, הדק אותו לכיסוי בורג הגלגל כפי שמתואר באיור, ומשוך את הכיסוי החוצה;



3. הנח את מפתח הגלגלים על האום וסובב אותו שמאלה, שחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה;



4. מקם את ראש המגבה. כוונן את המגבה לגובה מתאים כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודת ההגבה;

⚠ הקפד למקם את המגבה במיקום הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה ולנזק ברכוש. ▶

התחממות יתר של המנוע או יחידת הבקרה

טמפרטורת נוזל קירור גבוהה תוביל להתחממות יתר של מנוע הרכב. אם נורת האזהרה להתחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה בלוח המחוונים נדלקת, הדבר מצביע על התחממות יתר של המנוע. פעל לפי השלבים הבאים:

1. עצור את הרכב במקום בטוח, הדלק פנסים איתות חירום, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) ולחץ על מתג EPB. כבה את מיזוג האוויר אם הוא בשימוש.
2. בדוק חזותית את המצנן, צינורות המים ומתחת לרכב אם יש נזילה של נוזל קירור. נזילת מים ממזיג האוויר אינה מעידה על תקלה.
3. אם נוזל הקירור דולף, הפסק מיד את השימוש ברכב. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.
4. אם אין נזילה וודאית של נוזל קירור, בדוק את מיכל נוזל הקירור. מלא נוזל קירור לפי הצורך, כאשר הרכב מופעל.
5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל תקין, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
6. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה רגילה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור. במידת הצורך, מלא שוב עד למחצית המיכל. ירידה במפלס נוזל קירור המנוע מעידה על דליפה במערכת. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות Geely לבדיקת הרכב.
7. כשהרכב חונה בקיץ, מאוורר הקירור יופעל לעתים באופן אוטומטי או שאפילו יפעל ברצף לאורך זמן. פעולה זו תקינה. לאחר ירידת הטמפרטורה של המנוע או של יחידת הבקרה לערך שאינו מחייב את פעולת מאוורר הקירור, מאוורר הקירור יכבה אוטומטית.



13. בצע הידוק ראשוני של אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמוצג באיור;
 14. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב;
 15. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים;
 16. התקן את הכיסוי של אומי הגלגל;
 17. במידת הצורך, התקן את מכסה קישוט הגלגל.
- במקרה של תקר בגלגל הקדמי, החלף את הגלגל הקדמי בגלגל אחורי של הרכב, והתקן במקום הגלגל האחורי את הגלגל החלופי. ►

אחסון הגלגל החלופי וערכת הכלים

הכנס את הגלגל החלופי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן הנח את הסאבוופר, הברג את כפתור הנעילה פנימה והדק אותו לגמרי. החזר את המגבה והכלים לערכת הכלים, ומקם את הערכה בתא המטען תוך הידוק.

שריפה ברכב

במקרה של שריפה, עצור מיד ודומם את הרכב. פנה במהירות את הנוסעים הרחק מהרכב. צור קשר עם כוחות הכיבוי וההצלה. תוך הקפדה על הבטיחות האישית, פנה למרכז שירות Geely ובצע את הפעולות הבאות בתנאים הבאים:

1. אם יוצא עשן מהרתמה של סוללת ההינע או שהיא מתלקחת, רסס אותה במטף כיבוי עם פחמן דו חמצני או בחומר כימי יבש.
2. אם סוללת ההינע עולה באש, השתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש ממרחק רב.
3. אם שאפת עשן סמיך בשוגג, פנה בהקדם האפשרי לטיפול רפואי.



- דליפה או נזק של אלקטרוליט מסוללת ההינע עלולים לגרום שריפה. במקרה זה, צור קשר מיידית עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- אין לגעת בידים באלקטרוליט שדלף. אם בטעות נוצר מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף עם כמות מים גדולה ופנה מיד לטיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, התרחק ממנו מיד. ►

אל תפתח את מכסה המנוע עד להתקררות הרכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה. זרימת אדים או נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה. הרחק אנשים ממאוורר הקירור המסתובב. ►

כאשר מופיעה הודעת האזהרה  "Power battery thermal runaway, please stay away from the vehicle immediately and call the emergency call" (סוללה ההינע התחממה יתר על המידה, נא להתרחק מיד מהרכב ולהתקשר למוקד החירום) בלוח המחוונים, יש להתרחק מיד מהרכב ולחייג קריאת חירום, אחרת עלולה להיגרם תאונה שתוביל לנפגעים. ►

כאשר הרכב תקוע

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים.

1. התבונן באזור הקדמי והאחורי של הרכב כדי לוודא שאין אנשים או מכשולים.

2. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה והסר בוץ, שלג או חול סביב הגלגל התקוע.

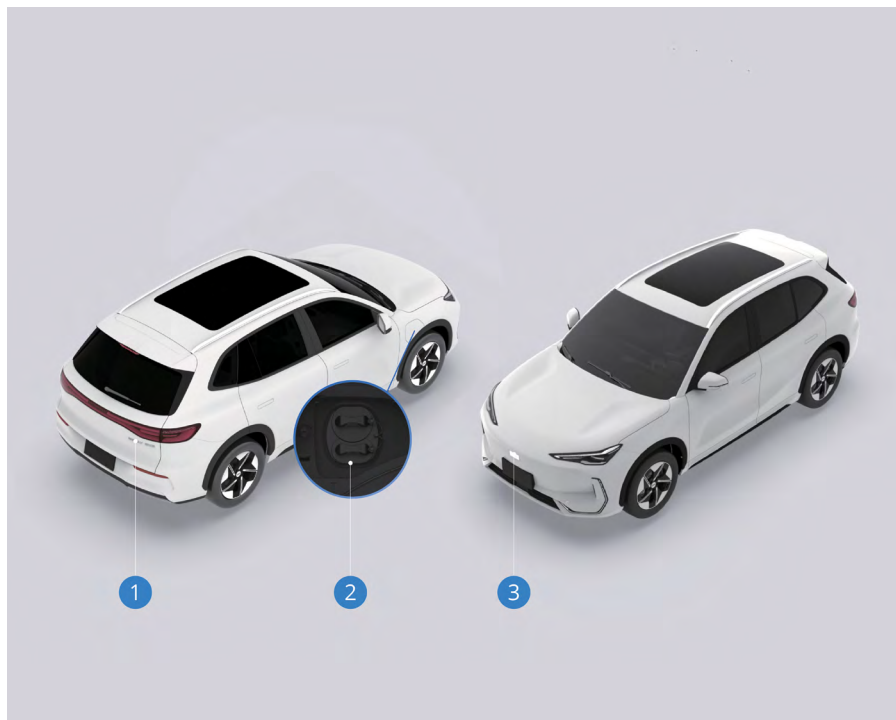
3. העבר את בורר ההילוכים למצב R או S ושחרר את בלם החניה. לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

4. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב.

כאשר נוסעים עם הרכב קדימה או אחורה שוב ושוב כדי לחלץ אותו, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה בהתאם. נהג בעירנות והקפד לשמור על בטיחות הסביבה. ►



זיהוי הרכב



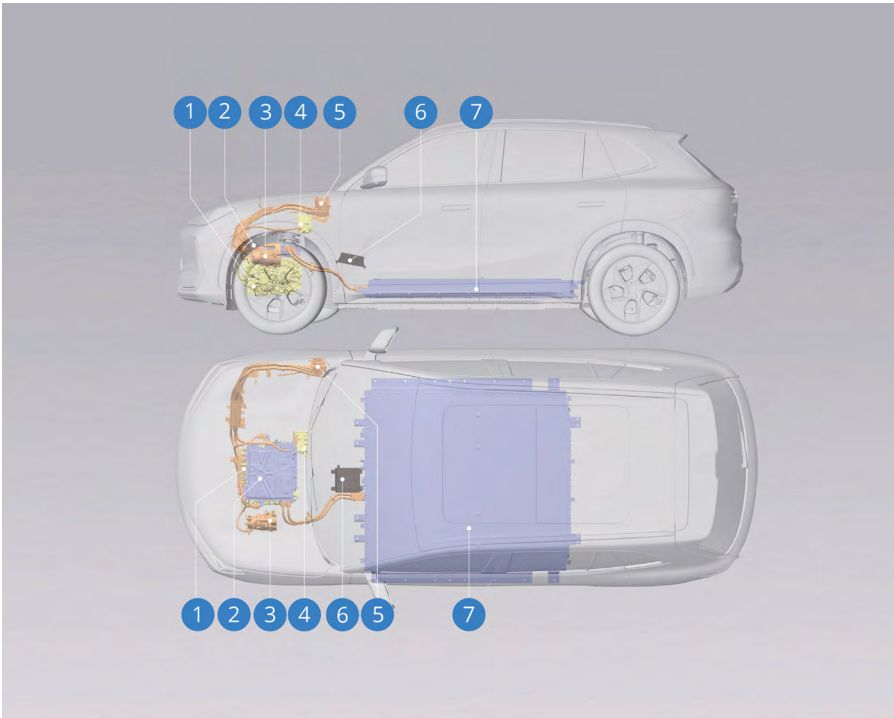
3. זיהוי רכב

1. זיהוי יצרן
2. שקע טעינה

מידע על מערכת החשמל

מבוא למערכת החשמל

מערכת החשמל כוללת: סוללת הינע, מערכת טעינה וחלוקה במתח גבוה ומערכת הינע חשמלית.



1. מערכת הינע חשמלית
2. מערכת טעינה וחלוקת מתח גבוה
3. מדחס
4. מערכת חימום בלחץ גבוה*
5. שקע טעינה
6. מצבר מתח נמוך
7. סוללת הינע

סוללת הינע

מערכת סוללת ההינע משלבת מספר תאים, ממסרים, אמצעי בטיחות ורכיבים אחרים, וניתן לטעון את סוללת ההינע שוב ושוב.

מערכת טעינה וחלוקת מתח גבוה

מערכת טעינה במתח גבוה: מורכבת בדרך כלל ממטען מובנה, ממיר DC-DC, מערכת ניהול סוללת הינע וכד'.

מערכת חלוקת מתח גבוה: מערכת בכלי רכב חשמליים האחראית על חלוקת אנרגיה חשמלית ממארגי סוללות לציווד ומנועי חשמל שונים. מרכיביו העיקריים כוללים פס צבירה DC, מכלול רתמת שקע טעינה משולבת AC/DC, מכלול רתמת מתח גבוה למיזוג אוויר וכד'. כל כבלי המתח הגבוה בצבע כתום. אין לגעת בכבלים וברכיבים אלה כאשר הרכב מופעל. יש לעטוף את מחברי כבלי המתח הגבוה בסרט בידוד מיד לאחר שליפתם החוצה.

מנוע הינע

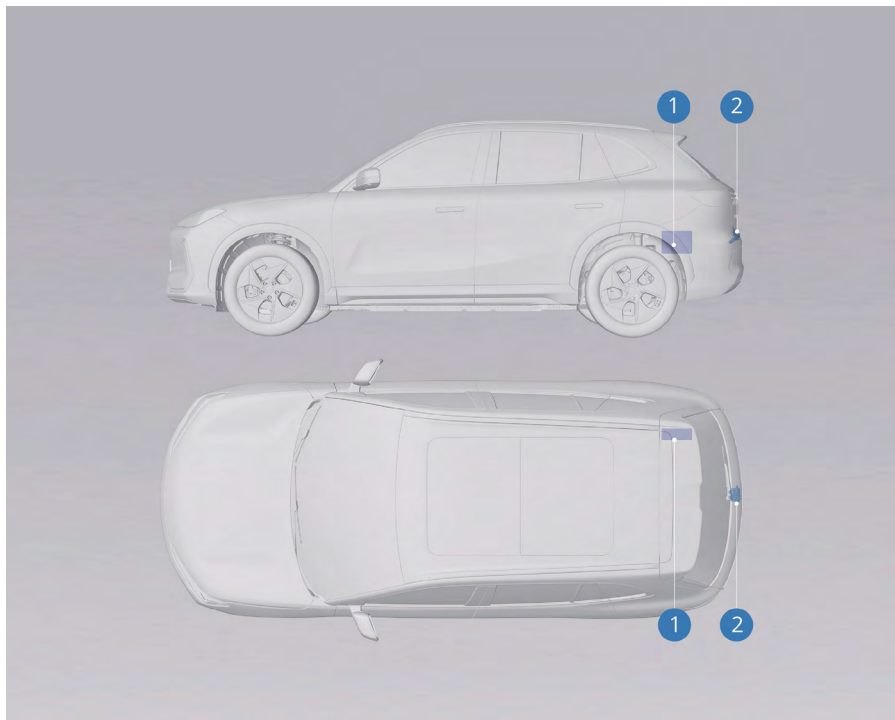
ברכב מותקן מנוע הינע סינכרוני עם מגנט קבוע ורוטור המנוע בעל מגנטים קבועים. השדה המגנטי המסתובב וסליל הסטטור פועלים יחדיו כדי ליצור מומנט. המומנט נשלט על ידי יחידת בקרת המנוע. יחידת בקרת המנוע מפזרת חום ממכשירי החשמל האלקטרוניים באמצעות נוזל קירור.

מידע על שלט בטיחות

מס'	שם שלט בטיחות	תבנית	משמעות
1	תמרור אזהרת מתח גבוה		אין לגעת ברכיבי מתח גבוה. סכנה!
2	תמרור אזהרה של רכיבי מתח גבוה		אין לגעת ברכיבי מתח גבוה. סכנה!
3	תווית סוללת הינע (איור)		מידע בסיסי על מערכת סוללת הינע
4	רתמת מתח גבוה		צבע רתמת מתח גבוה: כתום

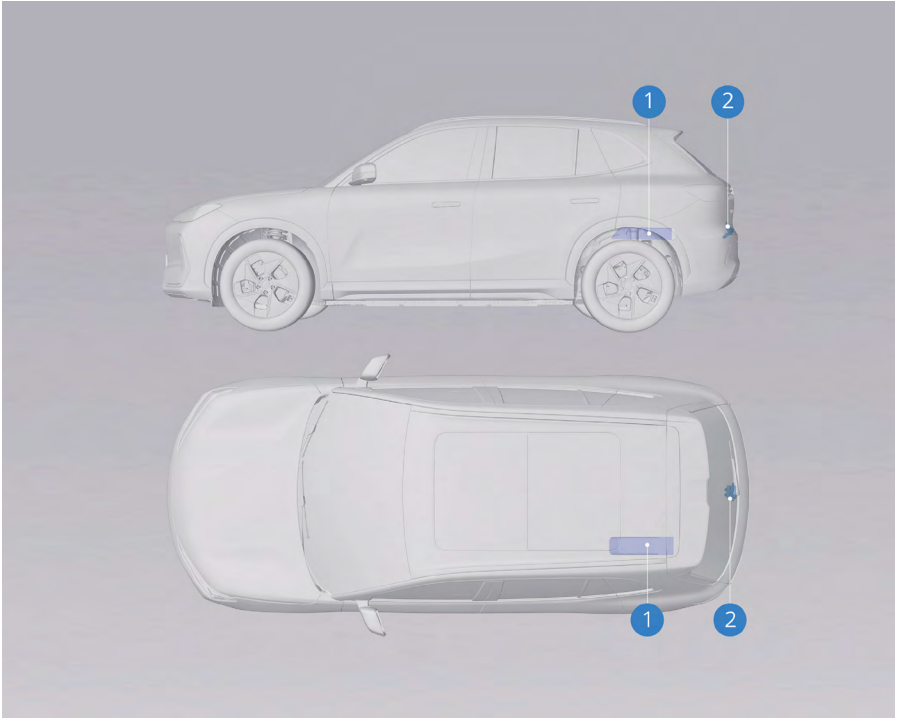
מידע על ציוד חירום

סוג 1



2. נעילת תא מטען

1. ערכה לתיקון תקר בצמיג



2. נעילת תא מטען

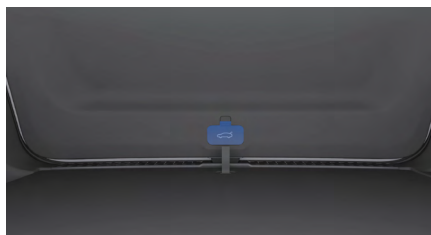
1. ערכת כלים

חניה

לחץ על דוושת הבלמים, עצור את הרכב בצורה חלקה, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P), והפעל את בלם החניה. כבה את אספקת החשמל של הרכב.

פתיחה ידנית של דלת תא המטען

1. קפל לגמרי את משענת הגב של המושב האחורי;
2. היכנס לתא המטען ישירות מהמושב האחורי, ואתר את לוחית הכיסוי של התקן פתיחת החירום של דלת תא המטען, בריפוד דלת תא המטען;



3. משוך את המכסה של התקן פתיחת חירום של תא המטען;



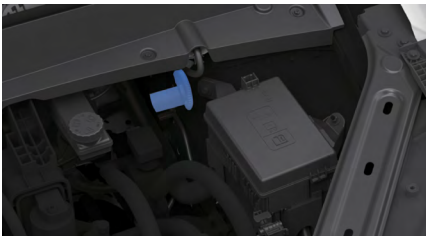
4. סובב את מתג הפתיחה בחירום של תא המטען ימינה כדי לפתוח את דלת תא המטען.

ניתוק מתח גבוה בחירום במהלך חילוץ

עבור מצבים שבהם יש דליפה או חוסר ודאות לגבי ניתוק המתח הגבוה במהלך פעולות החילוץ, יש להשתמש במספריים או קאטר כדי לחתוך את הרתמה לצורך ניתוק חירום של המתח הגבוה, כדי למנוע פציעות משניות לצוות לכוד או מחולץ.

נקודת חיתוך בתא המנוע הקדמי

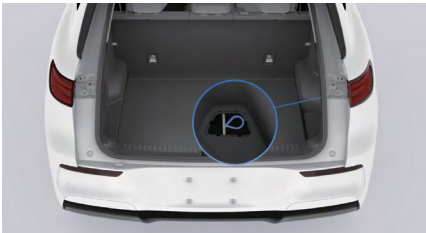
1. פתח את מכסה תא המנוע הקדמי;



2. השתמש במספריים או קאטר כדי לחתוך במיקומים המוצגים כדי לבצע ניתוק מתח גבוה בחירום.

נקודת חיתוך בתא המטען

1. פתח את תא המטען ושחרר את דופן החיפוי הימני של תא המטען;

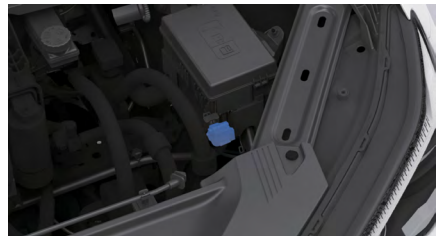


2. השתמש במספריים או קאטר כדי לחתוך במיקומים המוצגים כדי לבצע ניתוק מתח גבוה בחירום.

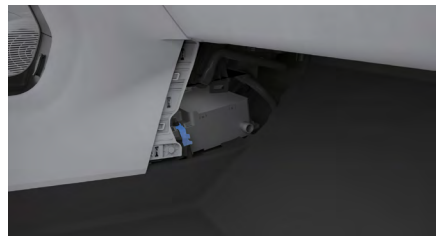
שיטת ניתוק מתח גבוה

תיקון של ניתוק מתח גבוה במהלך תחזוקה

1. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P), כאשר הרכב במצב ללא אספקת מתח גבוה והרכב נייח. פתח את מכסה תא המנוע הקדמי, משוך את הנתיך האדום BECM 10A, סגור את הדלתות, לחץ על לחצן הנעילה/לחצן האיתור במפתח החכם והעבר את אספקת החשמל של הרכב למצב OFF. המתן לפחות 5 דקות כדי להבטיח שמערכת המתח הגבוה כבויה לחלוטין;



2. נתק את מתג התיקון במתח נמוך בתא המנוע הקדמי;



3. פתח את הדלתות הקדמיות ונתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך מתחת ללוח המתגים המשני. יש לעטות תמיד ציוד מגן אישי ולנתק את מערכת המתח הגבוה כאשר יש צורך לגעת ברתמות או רכיבי מתח גבוה. אין לגעת ברכיבי סוללת ההינע גם לאחר ניתוק מערכת המתח הגבוה כדי להימנע מסכנת מוות כתוצאה מהתחשמלות. ►



ציוד חירום

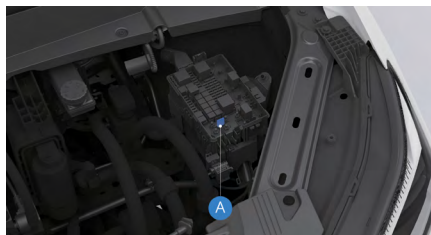
- יש לתחזק ולהשתמש כראוי בציוד המגן הבא בעת נגיעה או טיפול במערכת מתח גבוה:
- יש להרכיב משקפי בטיחות בעת טיפול במערכת מתח גבוה.
- יש לעטות כפפות מבודדות עמידות במתח 1000 וולט בעת נגיעה ברכיבי מתח גבוה.
- יש להשתמש בכלים מבודדים בעת טיפול במערכת מתח גבוה.
- יש להכין ווי מגן מבודדים. מטף כיבוי מתאים לסוללת ליתיום.
- אל תעבוד לבד; יש לפעול על פי עיקרון של שני אנשים. במקרה התרחשות תאונה, ייתכן שיהיה צורך בסיוע.

שם	תמונה	הערה
כפפות עמידות לחומצה וחומר אלקלי		משמשות במקרה של דליפת אלקטרוליט סוללת ליתיום
וו הגנה מבודד		משמש במקרה של התחשמלות
מטף כיבוי אבקה יבשה		משמש לכיבוי אש
שמיכת אש		
כפפות מבודדות למתח גבוה		משמשות למניעת התחשמלות במתח גבוה

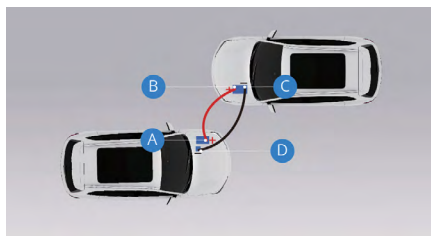
שם	תמונה	הערה
כובע מבודד		משמש למניעת התחשמלות במתח גבוה
זכוכית בטיחות		
נעליים מבודדות		
סרט בידוד		יש לכסות רתמות שניזוקו כדי לספק הגנה ולמנוע התחשמלות. יש ללפף סרט סביב כל רתמה חשופה או שניזוקה
כלי מבודד		משמש לעבודה עם רכיבי מערכת מתח גבוה

אפשרות 2

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);



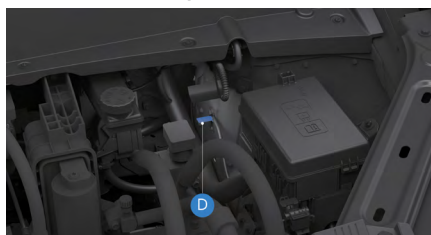
2. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לנקודת ההתנעה החיובית (+) (A) של תיבת התיכים בתא המנוע הקדמי לרכב עם הסוללה שהתרוקנה;



3. אין לאפשר לקצה האחר של הכבל האדום חיובי (+) לגעת בגוף הרכב. יש לחבר אותו לקוטב החיובי (+) (B) של מצבר המתח הנמוך ברכב עם מצבר מתח נמוך טעונה.

4. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) (C) של מצבר מתח נמוך טעון.

אין לאפשר לקצה אחר לגעת בדבר כלשהו לפני המשך לשלב הבא. ►



התנעה באמצעות כבלים

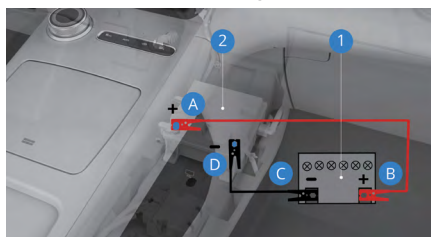
אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל מצבר שהתרוקן, ניתן להשתמש בכבלי התנעה מרכב אחר כדי להתניע את הרכב. ►

אל תדחוף ואל תגרור את הרכב לצורך התנעתו. ►

אפשרות 1

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);

2. הסר את המכסה מתחת ללוח המכשירים המשוני ואתר את מצבר המתח הנמוך;



1. מצבר מתח נמוך טעון

2. מצבר מתח נמוך שהתרוקן

3. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום לקוטב החיובי (+) (A) של מצבר מתח נמוך שהתרוקן;

4. חבר קצה נוסף של הכבל החיובי האדום לקוטב החיובי (+) (B) של מצבר מתח נמוך טעון;

5. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור לקוטב השלילי (-) (C) של מצבר המתח הנמוך הטעון;

6. חבר קצה נוסף של הכבל השלילי השחור לקוטב השלילי (-) (D) של מצבר המתח הנמוך שהתרוקן;

7. נסה להתניע את הרכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely אם הרכב אינו מתחיל לפעול לאחר מספר ניסיונות.



מאווור קירור ורכיבי הפעלה אחרים של מנוע ההינע עלולים לגרום פציעה אישית. אין לגעת במאווור הקירור או במנוע ההינע בידיים, ביגוד וכלים כאשר מנוע ההינע פועל או אינו פועל.

גז עלול להיפלט מהמזבר במהלך טעינה או התנעה באמצעות כבלים. יש סכנת פיצוץ. הרחק את המזבר מניצוצות, להבות גלויות וחומרים דליקים אחרים.

שימוש באש גלויה ליד המזבר עלול לגרום פיצוץ של הגזים הנפלטים מהמזבר, וכתוצאה תיגרם פציעה אישית או קטלנית. האלקטרולית של המזבר עלול לפגוע בעיניים ובעור. במקרה של מגע בשוגג, יש לשטוף היטב במים ולפנות לקבלת ייעוץ רפואי.

בעת חיבור והסרת כבלי התנעה, אין לכוון את הכבלים במאווורים, חגורות וכד'.

וודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה, ושמוך על מרחק מסוים בין כל קצה כדי למנוע מגע בין ההדקים החיובי והשלילי. אם פעולת ההתנעה לא בוצעה על פי השלבים לעיל, התיקון אינו מכוסה באחריות.

יש להקפיד שהחיבורים החיובי והשלילי לא יהיו הפוכים בעת חיבור אספקת חשמל. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל במערכת המתח הגבוה ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב לאחר מספר ניסיונות התנעה באמצעות כבלים, או שהמזבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. ►

5. חבר את הקצה האחר של הכבל השלילי השחור (-) לנקודת ההארקה (D) על מרכז הרכב עם מצבר מתח נמוך שהתרוקן, כפי שמוצג לעיל. יש להקפיד לבדוק ולוודא שהדקי כבל ההתנעה והקטבים מחוברים היטב כדי למנוע ניצוצות בעת ניסיון להתניע;

6. הפעל את הרכב עם מצבר מתח נמוך טעון והנח לו לפעול במצב סרק במשך ארבע דקות לפחות;

7. נסה להתניע את הרכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן. אם לא ניתן להתניע את הרכב לאחר כמה ניסיונות, יש לפנות למרכז שירות Geely.

אם כבל ההתנעה מחובר או מנותק בסדר שגוי, עלול להיווצר קצר חשמל והרכב עלול להינזק. תיקון שנגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות. לכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולוודא שהכבלים לא יגעו זה בזה או יגעו במתכת אחרת. ►

כדי לנתק את כבלי ההתנעה בין שני הרכבים, יש לפעול כלהלן:

1. נתק את הכבל השלילי השחור (-) ברכב שהמזבר המתח הנמוך שלו התרוקן;

2. נתק את הכבל השלילי השחור (-) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו טעון;

3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו טעון;

4. נתק את הכבל החיובי האדום (+) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן.

חיתוך מרכב הרכב

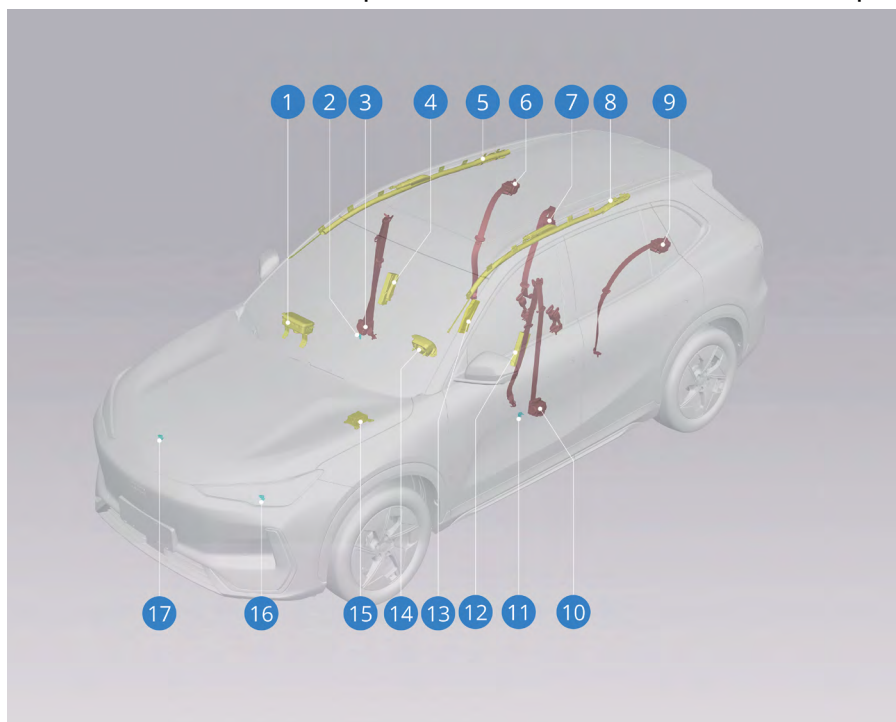
אין לחתוך, למתוח או לנקב אזורים הקשורים למערכת המתח הגבוה ולסוללת ההינע. יש לעטות ציוד מגן אישי תמיד בעת הסרת רכיבים. אחרת, עלולה להיגרם פציעה חמורה או קטלנית. ►

רכיבי כרית אוויר

אסור בהחלט לחתוך, למתוח או לנקב רכיבי כרית אוויר שלא התנפחה, מכיוון שכרית אוויר שמתנפחת בשוגג עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית. עם זאת, חיתוך מותר בתנאים הבאים:

- כרית האוויר הקדמית, כרית האוויר הצידית וכרית הווילון הצידית התנפחו.
- הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך נותק למשך יותר מ-3 דקות ומערכת המתח הגבוה כובתה.

מיקומי כריות האוויר וחיישני הפגיעה מוצגים להלן:



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. כרית אוויר הנוסע הקדמי | 7. חגורת בטיחות אחורית אמצעית |
| 2. חיישן פגיעה בצד ימין | 8. כרית אוויר וילון שמאל |
| 3. חגורת בטיחות קדמית ימנית | 9. חגורת בטיחות אחורית שמאלית |
| 4. כרית אוויר ימנית | 10. חגורת בטיחות קדמית שמאלית |
| 5. כרית אוויר וילון ימין | 11. חיישן פגיעה צד שמאל |
| 6. חגורת בטיחות אחורית ימנית | 12. כרית אוויר שמאלית |

16. חיישן פגיעה קדמי שמאלי
17. חיישן פגיעה קדמי ימני

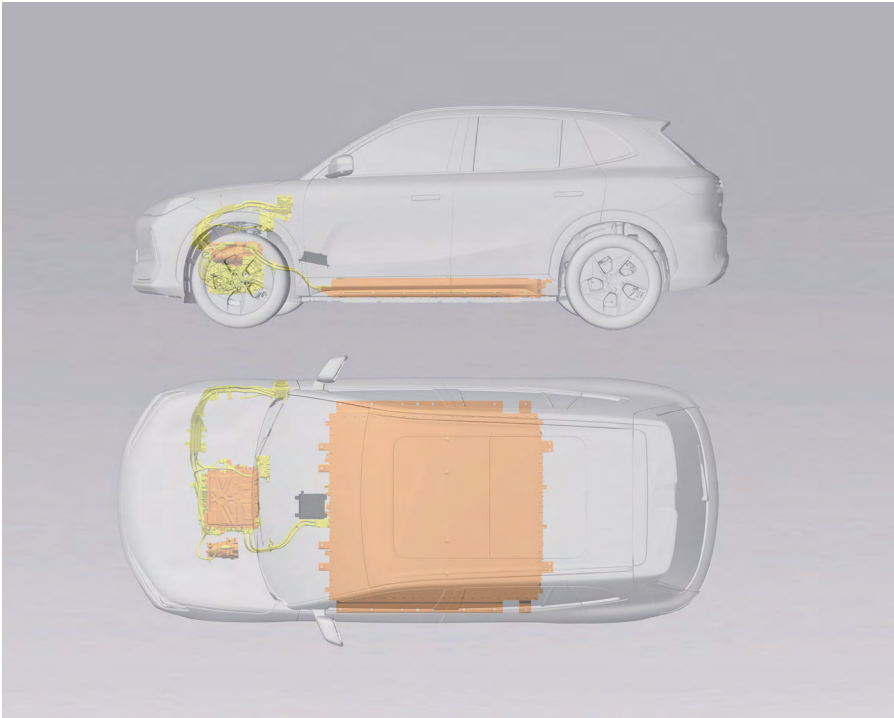
13. כרית אוויר בצד המושב*
14. כרית אוויר של הנהג
15. מחשב כריות אוויר

רכיבי מערכת מתח גבוה ורכיבים "ללא חיתוך"

האזורים הצהובים באיור למטה הם חלקים ורתמות במתח גבוה שניתן לחתוך רק כאשר מערכת המתח הגבוה כבויה.

האזורים הכתומים באיור למטה הם "אזורים ללא חיתוך". חיתוך, מתיחה, ניקוב או ריסוק באזורים אלו אסורים בתכלית האיסור, אחרת יתרחשו תאונות כגון התחשמלות במתח גבוה, שריפה ופיצוץ, שיגרמו פציעה חמורה או קטלנית.

האזור השחור באיור למטה הוא מצבר המתח הנמוך, והחיתוך אסור בתכלית האיסור.



- יש להשתמש תמיד בכלים מתאימים כגון מגזרים הידראוליים ולעטות ציוד מגן אישי מתאים בעת החיתוך. אי מילוי הוראות אלה עלול להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית.
- כל רכיבי המתח הגבוה מופעלים כברירת מחדל, ללא קשר לכך שהליך ניתוק המתח הגבוה מבוצע! חיתוך, מתיחה, ניקוב, ריסוק או נגיעה ברכיבי מתח גבוה עלולים לגרום פציעה חמורה או קטלנית. ►

אש ברכב



- במקרה שריפה, אין לגעת באף חלק של הרכב מכיוון שהוא חשוף למתח. יש צורך לעטות ציוד מגן אישי, כולל מנגנון נשימה עצמאי.
- במקרה של שריפה בסוללת ההינע, יש לעזוב את הרכב במהירות למרחק בטוח. יש להשתמש בכמות מים גדולה או במטף כיבוי על בסיס מים כדי לקרר את סוללת ההינע.
- רכיבי מתח גבוה עלולים להיות מופעלים בזמן שריפה! חיתוך, ריסוק או נגיעה ברכיבי מתח גבוה עלולים לגרום פגיעה חמורה או קטלנית.
- אם ישנם נוסעים ברכב במהלך מאמצי החילוץ, יש להקפיד לעזור להם להימלט על ידי משיכת ידית הדלת כדי לבדוק אם ניתן לפתוח את הדלת. אם לא ניתן לפתוח את הדלת, ניתן להשתמש בחפץ חד וקשיח לפגיעה בפינות זגוגית הדלת כדי לעזור לנוסעים להימלט על ידי שבירת החלון. ►



- אסור להשתמש במטפים המכילים חומרים חשמליים לכיבוי שריפות, שכן הדבר עלול לגרום התחשמלות או תאונות אחרות.
- יש לכבות רכיבי מתח גבוה שעלו באש באמצעות מטף על בסיס מים המתאים לסוללת ליתיום.
- כאשר הרכב עולה באש, יש לצאת במהירות מהרכב, להזעיק את המשטרה בהתאם למצב ולהודיע לצוותי ההצלה כי הרכב העולה באש הינו רכב חשמלי המצויד ברכיבי מתח גבוה. ►

רכב שהוצף במים



היקף הנזק לרכב שהוצף במים עשוי שלא להיות ברור. יש לספק ציוד מגן בעת טיפול ברכב שהוצף במים, אחרת הדבר עלול לגרום להתחשמלות, פגיעה חמורה או קטלנית. ►



- לפני נגיעה ברכיבי מערכת מתח גבוה במים, יש לוודא שצוותי ההצלה עוטים ציוד מגן כדי להימנע מהתחשמלות.
- יש לנתק את מערכת המתח הגבוה של רכב שהוצף במים לפני הטיפול ברכב. יש לייבש את הרכב לחלוטין לאחר הוצאתו מהאזור המוצף במים כדי למנוע פגיעה מזליגת חשמל. ►

פינוי חירום של הנוסעים

פינוי לאחר שחרור נעילת דלת

אם קיימת סכנת חיים והימלטות היא הבחירה הראשונה, יש לבצע את הפעולות הבאות כדי להימלט מהמקום מהר ככל האפשר.



כאשר הדלתות במצב לא נעול, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכה בידיות הפנימיות של הרכב.



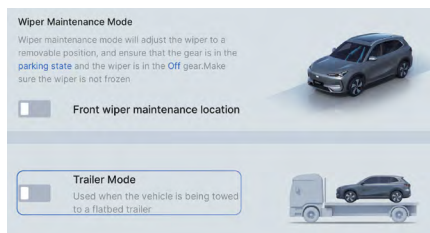
- ניתן לשחרר נעילה ולפתוח כל אחת משלוש הדלתות הנותרות על ידי משיכה בידיות הפנימיות.
- אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית, ייתכן שנעילת בטיחות הילדים מופעלת. צריך לפתוח את הדלת מחוץ לרכב או להוריד את החלון כדי להושיט את היד החוצה לפתיחה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את כל הדלתות, ניתן להשתמש בחפץ חד וקשיח לפגיעה בפינוי זכוכית הדלת כדי להימלט על ידי שבירת החלון. ►

כאשר מתרחשת שריפה, בתנאי שמירה על בטיחות אישית, ניתן לבצע את הפעולות הבאות אם התנאים מאפשרים זאת:

- אם הרתמה מעלה עשן ועולה באש, יש לרסס באמצעות מטף פחמן דו חמצני או אבקת יבשה.
- אם נפלט עשן מסוללת ההינע, יש לקחת בחשבון שסוללת ההינע מתחממת. יש להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש מרחוק.
- אם נשאף עשן סמיך בשוגג, יש לצאת מהאזור ולפנות לטיפול רפואי בהקדם האפשרי.
- לאחר שכל הלהבות והעשן נחלשו באופן משמעותי, ניתן להשתמש במצלמת הדמיה תרמית כדי למדוד באופן אקטיבי את מגמת שינוי הטמפרטורה של סוללת ההינע. אסור שיהיו אש, עשן או חום בסוללת ההינע לפחות במשך שעה אחת לפני שניתן להזיז את הרכב. יש לקרר את סוללת ההינע לחלוטין לפני שהוצאת הרכב ממקום התאונה.
- יש ליידע תמיד את צוות ההובלה כי קיים סיכון להצתה מחדש של סוללת ההינע.
- בעת כיבוי שריפות משניות בשלבי הכיבוי האחרונים, חשוב לוודא שסוללת ההינע מקוררת לחלוטין על מנת למנוע את התלקחותה מחדש. סוללת ההינע עלולה להתלקח כאשר היא קרובה למקור הצתה. כדי למנוע התחשמלות אפשרי ופציעה אישית, אסור לגרום נזק למארז סוללת ההינע.

פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה

תצורת גרירה תצורת גרירה מופעלת



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "My Car" (המכונית שלי) ← "Maintenance and Repair" (תחזוקה ותיקון), והפעל את תצורת הגרירה בממשק.

תצורת גרירה כבירה

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "My Car" (המכונית שלי) ← "Maintenance and Repair" (תחזוקה ותיקון), וכבה את תצורת הגרירה בממשק.



- אם נורית חייווי מצב מערכת בלם החניה החשמלי (EPB) נדלקת לאחר שתצורת הגרירה מופעלת, הדבר מצוין שיש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.
- אם לא ניתן להפעיל את מערכת בלם החניה האלקטרוני, יש לנעול את הגלגלים האחוריים כדי למנוע מהרכב לנוע, במידת הצורך.
- לפני הפעלת תצורת גרירה, וודא שהרכב במצב יציב כדי למנוע תאונות הנגרמות מהחלקה. יש צורך להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) וללחוץ על דוושת הבלמים כדי להתחיל את תצורת הגרירה. לאחר סיום הגרירה, יש צורך לצאת מתצורת הגרירה בזמן ולוודא שהרכב במצב תקין. ►

נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים



סוללת ההינע מכילה אלקטרוליט. כדי למנוע פציעה מקרית, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים:

- במקרה שאיפה מקרית של אלקטרוליט או אדים, הדבר עלול לגרום רגישות נשימתית. שאיפת אדים עלולה לגרום רגישות בדרכי הנשימה העליונות והריאות; יש צורך לנשום אוויר צח ולפנות מיד לטיפול רפואי.
- מגע בעור עם אלקטרוליט או אדים עלול לגרום רגישות בעור ו/או כוויות כימיות. יש צורך להחליף בגדים שזוהמו ולשטוף מיד את העור בסבון ומים. אם מתרחשות כוויות כימיות או גירוי מתמשך, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.
- מגע עור ממושך עם אלקטרוליט עלול לגרום דלקת מקומית כתוצאה מספיגה בעור.
- מגע עין עם אלקטרוליט עלול לגרום רגישות חמורה לכוויות כימיות. יש צורך לפתוח את העפעפיים העליונים והתחתונים ולשטוף את העיניים במים מיד למשך יותר מ-15 דקות, ולאחר מכן לפנות מיד לטיפול רפואי.
- האלקטרוליט הוא נדיף ודליק, לכן יש לשים לב למניעת שריפות ואוורור.
- במקרה של דליפת אלקטרוליט, יש לעטות ציוד מגן אישי מתאים ולנקות כל אלקטרוליט שנשפך עם מטלית יבשה. יש להקפיד על אוורור באזור זה. ►
- אם נצפתה דליפת אלקטרוליט או כל בעיה או נזק למארז סוללת ההינע, צוותי ההצלה חייבים לעטות ציוד מגן אישי ואסור להם לגעת באלקטרוליט בידיהם. ניתן להשתמש באבקת סיד כדי לדלל ולנטרל את האלקטרוליט, ולא ניתן להשתמש במים לצורך דילול. תהליך הנטרול עוזר לייצב את המצב התרמי של סוללת ההינע, אך אינו פורק את סוללת ההינע.

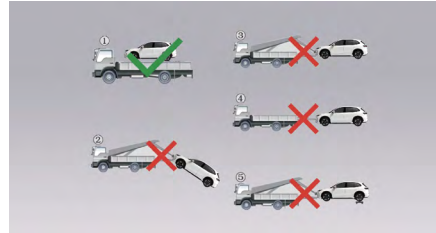
אחסון הרכב

כאשר יש לאחסן את הרכב או להשאירו ללא השגחה, יש לנתק את מערכת המתח הגבוהה; נא לעיין בשיטת ניתוק המתח הגבוהה. כמו כן יש להדביק תוויות אזהרה על מתח גבוה ולהציב שלטי אזהרה על מתח גבוה על הרכב כדי להזכיר להולכי רגל שנגיעה ברכב אסורה בתכלית האיסור. אי ביצוע זה עלול לגרום פציעה חמורה או קטלנית.

יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לתנאים הבאים בעת אחסון הרכב:

- חל איסור מוחלט להחנות את הרכב במקומות עם מקורות חום בטמפרטורה גבוהה.
- יש להציב כלי רכב בסביבה נקייה ויבשה עם נתיבי פינוי חופשיים.
- אסור להסיר את מכלול סוללת ההינע באופן עצמאי, או להכות בה עם חפצים כבדים אחרים, או לנקב כל חלק ממנה עם חפץ חד; אסור להשתמש במתכת כדי לחבר ישירות את הקטבים החיובי והשלילי של מכלול סוללת ההינע; יש להימנע ממגע עם חפצים מוליכים כדי למנוע קצר חשמלי חיצוני בסוללת ההינע.
- לאחר שהרכב הוצף במים, נקלע לשריפה או התנגשות, יש לאחסן את הרכב בשטח פתוח עקב אפשרות של התלקחות מחדש. כמו כן, יש להגדיר אזור בטיחות של לפחות 15 מ' סביב הרכב כדי למנוע מגע בין בני אדם לרכב. ▶

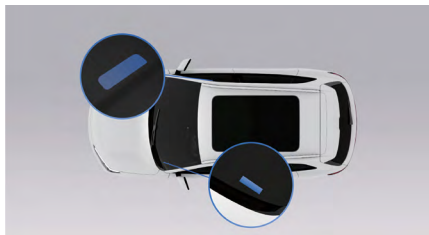
לאחר תאונה, אם לא ניתן להתניע את הרכב כרגיל, האמצעים לפינוי המקום מוצגים באיור.



אמצעי הזהירות לגרירת הרכב הם כדלקמן:

- יש לפעול בשיטת גרירה על ארבעת הגלגלים מעל הקרקע, ואסור לפעול בשיטת הגרירה כפי שמוצג באיור ⑤④③②.
 - כבה את אספקת החשמל של הרכב לפני הגרירה, הפעל את פנסי איתות החירום, סגור את הדלת ונעל את המנעול המכני. במהלך הגרירה חל איסור על שהיית אנשים ברכב.
- i**
- אם לא ניתן לגרור את הרכב כרגיל על משטח משאית, ניתן לגרור את הרכב בחירום לאזור בטוח באמצעות חיבור קשיח ולהמתין לחילוץ.
 - יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים בעת גרירה באמצעי קשיח ומהירות הגרירה צריכה להיות לא יותר מ-5 קמ"ש.
 - יש לגרור את הרכב מהמקום רק כאשר מובטח שאין סיכון בטיחותי. אם מארז סוללת ההינע התעוות, דולף, מעלה עשן וכד', יש למנוע תחילה סיכון בטיחותי. ▶

זיהוי מס' הרכב



מספר הזיהוי של הרכב (VIN) מוטבע על קורת הרוחב במרכז מתחת למושב הנוסע הקדמי. הזז מושב זה לאחור עד הסוף, התאם את תמיכת הרגליים (אם קיים) למצב הגבוה ביותר והרם את הכיסוי כדי לראות אותו.

יש VIN על תושבת המרכב בפינה השמאלית תחתונה של השמשה הקדמית, אותו ניתן לראות דרך השמשה הקדמית.

בעת יצירת קשר עם מרכז שירות  Geely מסור את קוד ה-VIN. אם נגרם נזק לקוד VIN על הרכב, פנה למרכז שירות Geely בהקדם. ►

השתמש במכשיר אבחון הרכב Geely כדי לקרוא את קוד זיהוי הרכב במרכז שירות Geely. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. כבה את אספקת החשמל של הרכב;
2. חבר את מכשיר אבחון הרכב של Geely לשקע האבחון OBD.
3. הפעל את תוכנית האבחון. ציין את הרכב וגע בלחצן "Welcome";
4. קרא את ה-VIN אוטומטית.

 כדי לקרוא את ה-VIN לפי השיטה לעיל, עשה זאת תמיד באמצעות מרכז שירות Geely. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב. ►

תווית פרטי הרכב

דגם 1



דגם 2



דגם 3



תווית זו מכילה VOM ומידע אחר.

תווית פליטת פחמן*



תווית זו מכילה מידע על פליטת פחמן ומידע אחר.

קוד מנוע



קוד/זיהוי המנוע נמצא באמצע הצד השמאלי בחלק התחתון של מערכת ההינע החשמלית.

מידות הרכב

פריט	יחידה	נתון
אורך הרכב	מ"מ	4615
רוחב הרכב	מ"מ	1901
גובה הרכב	מ"מ	1670

נתוני משקל הרכב

פריט	יחידה	נתון
משקל ריק	ק"ג	1662/1715/1765
משקל סרן קדמי	ק"ג	894/930/957
משקל סרן אחורי	ק"ג	768/785/808
משקל בעומס מלא	ק"ג	2089/2142/2215
משקל סרן קדמי עם מטען	ק"ג	1004/1040/1064
משקל סרן אחורי עם מטען	ק"ג	1085/1102/1151

יעילות הספק הרכב

פריט	יחידה	נתון
סוג הנעה	-	הנעה קדמית
מהירות מרבית של הרכב	קמ"ש	175
כושר טיפוס מרבי	%	30

נתוני סוללת הינע

פריט	יחידה	נתון (60.22 kWh)	נתון (49.52 kWh)
סוג	-	סוללת LFP	סוללת LFP
מתח נקוב	V	376	378
קיבולת	Ah	160	131

נתוני מנוע

פריט	יחידה	נתון
דגם	-	TZ184XY101
סוג	-	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע
הספק נקוב (kW)	kW	70
הספק מרבי	kW	160
מומנט נקוב	N•m	130
מומנט מרבי	N•m	320
מהירות נקובה	סל"ד	5150
מהירות סיבוב מרבית	סל"ד	16500

נתוני צמיגים

פריט	נתון
מידת צמיג	R18 225/55
	R19 235/50
צמיג חלופי	T125/80 D17
אי איזון דינמי	פחות מ- 8g או שווה
	250kPa (עומס למחצה)
לחץ אוויר צמיג קדמי	280kPa (עומס מלא)
	250kPa (עומס למחצה)
לחץ אוויר צמיג אחורי	280kPa (עומס מלא)
	420kPa
לחץ אוויר צמיג חלופי	

מפרטי זווית הגלגלים

מפרטים (ללא עומס)	פריט
$-23' \pm 39'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 39'$)	Camber angle of front wheel
$-25' \pm 43.8'$ (הפרש שמאל-ימין: $\geq 43.8'$)	Camber angle of rear wheel
$-13^\circ 5' \pm 30'$ (הפרש שמאל-ימין: $\geq 30'$)	Kingpin inclination
$5^\circ 48' \pm 30'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 30'$)	Caster
$12' \pm 6'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 6'$)	Front wheel toe-in (bilateral)
$12' \pm 6'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 6'$)	Rear wheel toe-in (bilateral)

נוזלים מומלצים וכמויות

נפח	מפרט	פריט
0.8 ליטר	DOT4	נוזל בלמים
2.5/4.5 ליטר	-	נוזל ניקוי שמשה קדמית
7.0 ליטר	נוזל קירור מסוג אתילן גליקול המאושר על ידי Geely	נוזל קירור מנוע וסוללת ההנעה

א	96..... ABS
7..... אביזרים.....	107..... ACC
62..... אורות דרך אוטומטיים.....	62..... AHBC
100..... אזהרה מפני סכנה.....	98..... ARP
93..... אחזור אנרגיה.....	98..... BA
40..... אחסון אחורי.....	105..... CC
42..... אחסון בתא מטען.....	128..... CMSF
208..... אחסון הרכב.....	96..... EBD
29..... איתור הרכב.....	8..... EDR
66..... איתות חירום.....	101..... EPS
182..... אפוד זוהר.....	97..... ESC
205..... אש ברכב.....	136..... FCTA
ב	100..... GWRC
76..... בורר חכם.....	99..... HAC
95..... בלימה לאחר פגיעה.....	100..... HAZ
93..... בלם חניה.....	99..... HDC
92..... בלם שירות.....	115..... ICC
100..... בקרת החלקת גלגלים.....	125..... LKA
99..... בקרת ירידה.....	95..... PIB
147..... בקרת מיזוג אוויר.....	134..... TSI
141..... בקרת עירנות נהג.....	
105..... בקרת שיוט.....	
107..... בקרת שיוט אדפטיבית.....	
115..... בקרת שיוט חכמה.....	
ג	
46..... גלגל ההגה.....	
180..... גרירה.....	
ד	
35..... דלת תא המטען.....	
ה	
101..... הגה כוח חשמלי.....	
184..... החלפת גלגל.....	
186..... החלפת הגלגל החלופי.....	
158..... החלפת הסוללה במפתח.....	
162..... החלפת מגבים.....	
172..... החלפת נורות.....	
85..... הנחיות לנהג.....	
90..... העברת הילוכים.....	

מ	הפעלה לאחר אחסון ממושך.....165
מבוא למערכת נהיגה חכמה.....104	הקדמה.....III
מגבים.....162, 58	הרכב תקוע.....190
מושב אחורי.....79	התחממות יתר.....188
מושב בטיחות לילדים.....20	התנעה באמצעות כבלים.....201
מושב נהג.....44	התנעה חכמה.....88
מושב נוסע קדמי.....77	התנעת הרכב.....89
מטף כיבוי אש.....184	התקנת וו גרירה קדמי.....181
מידות הרכב.....212	התראה להולכי רגל.....101
מידע חשוב.....7	התראת תנועה חוצה מלפנים.....136
מנעול אלכוהול.....142	ז
מנעולי בטיחות ילדים.....28	זיהוי הרכב.....191
מסילות גג.....43	זיהוי מס' הרכב.....209
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית.....97	זיהוי תמרורים.....134
מערכת חשמל.....192	זיכרון מושב נהג.....45
מערכת למניעת שיכחת ילדים ברכב.....35	ח
מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS).....96	חגורת בטיחות.....12
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....102	חיתוך מרכב הרכב.....203
מערכת עזר לחניה.....143	חלון גג.....55
מפרטי זווית הגלגלים.....214	חלונות.....53
מפתח.....37	חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה.....96
נעילה ופתיחה באמצעות מפתח.....29	ט
נעילה ופתיחה ללא מפתח.....31	טבעת גרירה.....181
פתיחה אמצעות מפתח מכני.....179	טעינה.....154
מצלמה קדמית.....104	טעינה אלחוטית.....75
מצלמות פנורמיות.....145	טעינה בטוחה.....153
מקליט נתוני אירועים.....8	טעינה חוטית.....74
מראות צד חיצוניות.....51	טעינת VtoL.....156
מראת איפור.....77	י
משולש אזהרה.....183	ידית הילוכים.....90
משקל הרכב.....212	יעילות הספק הרכב.....212
מתג תאורה משולב.....60	כ
	כריות אוויר.....14
	ל
	לוח מחוונים משולב.....67
	לחץ אוויר בצמיגים.....167

נ

נהיגה חכמה.....	104
נוזל בלמים.....	161
נוזל ניקוי שמשות.....	162
נוזל קירור.....	160
נורות אזהרה וביקורת.....	69
נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים.....	207
ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....	102
ניקוי חוץ.....	169
ניקוי פנים.....	171
ניתוק מתח גבוה.....	198
נעילה ופתיחה נעילה אוטומטית.....	33
נעילה ופתיחה נעילה מרכזית.....	33
נפח אחסון.....	38
נתוני מנוע.....	213
נתוני סוללת הינע.....	212
נתיך.....	173

ס

סוכך שמש.....	77
סוללת הינע.....	165
סיוע לזינוק בעליה.....	99
סיוע לתמרן חירום.....	133
סקירת פנים הרכב.....	10

ע

עזר בכניסה לרכב.....	34
עזר בלמים.....	98
עזר עם רדאר אחורי.....	137
עזר שמירה על נתיב הנסיעה.....	125
ערכת עזרה ראשונה.....	183

פ

פינוי חירום של הנוסעים.....	206
פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה.....	207
פנים הרכב.....	10
פנסי איתות חירום.....	66
פתיחה וסגירת מכסה המנוע.....	159
פתיחה ידית דלת.....	34
פתיחה ידנית של דלת תא המטען.....	197
פתיחת/סגירת תא המטען.....	35

צ

צופר.....	46
ציוד חירום.....	199, 195
צמיגים.....	213, 167

ק

קוד מנוע.....	211
---------------	-----

ר

רכב שהוצף במים.....	205
---------------------	-----

ש

שחרור ידני לכבל טעינה.....	180
שיחת חירום.....	178
שיטת ניתוק מתח גבוה.....	198
שלט בטיחות.....	194
שריפה ברכב.....	189

ת

תאורת חוץ.....	66
תאורת פנים.....	64
תא מנוע.....	11
תווית פליטת פחמן.....	210
תווית פרטי הרכב.....	210
תוכנית מניעת גלגול.....	98
תזמון טעינה ונסיעה.....	157
תחזוקה רגילה.....	158
תחזוקת מצבר העזר.....	164
תחזוקת צמיגים.....	167
תצוגה עילית.....	83
תצורות נהיגה.....	91



*8133 | geely.co.il

AR_GE_OM_052025