

גיאו מוביליטי בע"מ – תקנון הטבת טרייד אין במחיר מחירון

לקוחות זכאים (כהגדרתם בסעיף 2 להלן) שירכשו רכב GEELY חדש מדגם EX5 (להלן: "הרכב החדש") מגיאו מוביליטי בע"מ ח.פ. 516271350 (להלן: "היבואן") בתקופת ההטבה (כהגדרתה בסעיף 1.1 שלהלן), זכאים לכך שהיבואן, ירכוש את רכבם הישן (כהגדרתו בסעיף 2.1 שלהלן) בעסקת טרייד-אין במחיר מחירון (להלן: "ההטבה"), בכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 4 להלן וליתר התנאים בתקנון זה.

1. תקופת ההטבה

- 1.1. ההטבה תינתן עד ליום 30.11.2025 (כולל) או עד גמר המלאי, לפי המוקדם מביניהם (להלן: "תקופת ההטבה").
- 1.2. על אף האמור לעיל, היבואן רשאי בכל עת, ולפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך או לקצר את תקופת ההטבה ולהודיע על סיומה בכל עת, מכל סיבה שהיא, ללא הודעה מוקדמת, כפוף לדיון. כל שינוי ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקף עם עדכנו בתקנון ופרסומו באתר היבואן בכתובת www.geely.co.il
- 1.3. בעת פרסום תקנון זה, יש ברשות היבואן מינימום 300 רכבים חדשים במלאי, לפחות 20 מכל רמת גימור. בכל מועד נתון, מלאי הרכבים מכל דגם ובצבעים מסוימים הוא מוגבל והקצאתם היא על בסיס כל הקודם זוכה.

2. לקוחות הזכאים לקבל את ההטבה (לעיל ולהלן: "לקוח זכאי")

- הזכאים לקבל את ההטבה הם לקוחות שבתקופת ההטבה יחתמו, בפני נציג היבואן באחת מהסוכנויות המורשות של היבואן, על הסכם הזמנת הרכב החדש. זאת, בהתאם ובכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:
- 2.1. הלקוח הוא הבעלים הראשון והרשום של רכב תוצרת GEELY מדגם GEOMETRY C 460 PRO אשר נרכש מהיבואן, ושנת ייצורו היא 2021 או 2022, בהתאם לרישום ברישיון הרכב (לעיל ולהלן: "הרכב הישן").
- 2.2. הלקוח הינו תושב ואזרח במדינת ישראל אשר מלאו לו 18 שנים ואשר יש בידו רישיון נהיגה תקף.
- 2.3. הלקוח אינו אחד מאלה: חברה להחכרת כלי רכב (ליסינג), חברה להשכרת כלי רכב, חברה עם צי רכב של מעל ל-5 כלי רכב, לקוח הרוכש את הרכב על מנת שישמש כמונית או לשימוש מסחרי אחר.
- 2.4. הלקוח ישלם את מלוא התמורה בגין הרכב החדש וימסור את כל המסמכים הדרושים בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש.

3. ההטבה ומהותה

- 3.1. במהלך תקופת ההטבה, ובכפוף להוראות תקנון זה, ירכוש היבואן או אחד מסוכנותיו המורשות מהלקוח הזכאי את הרכב הישן במחיר מחירון (כהגדרתו בסעיף 3.3 להלן), וזאת בעת רכישת הלקוח הזכאי את הרכב החדש מהיבואן.
- 3.2. ההטבה תינתן באמצעות זיכוי כספי בגובה מחיר המחירון של הרכב הישן (כפי שייקבע לפי תקנון זה) אשר ינוכה ממחיר הרכב החדש שירכש על-ידי הלקוח הזכאי.
- 3.3. מחיר המחירון ייקבע בהתאם ובכפוף לתנאים המצטברים הבאים (לעיל ולהלן: "מחיר המחירון"):
- 3.3.1. המחירון שעל פיו יחושב מחיר הרכב בעסקת הטרייד-אין הינו "מחירון לוי יצחק" (להלן: "המחירון")¹ שפורסם לפני מועד מסירת הרכב ליבואן, אם נמסר עד ליום ה-20 בחודש. אם הרכב נמסר ליבואן לאחר היום ה-20 בחודש, מחיר הרכב יחושב לפי המחירון שפורסם בחודש שלאחר החודש שבו נמסר הרכב.
- 3.3.2. בקביעת מחיר הרכב על פי המחירון לא יובאו בחשבון מספר קילומטרים נמוך מהממוצע בהתחשב במועד עלייה לכביש, תוספת בגין חודשי שימוש ותוספות ברכב (אביזרים ושיפורים שנוספו לרכב).
- 3.3.3. כפוף לאמור בסעיף 4.3.6 שלהלן, אם יתגלו פגמים, תקלות או ליקויים ברכב, היבואן יהיה רשאי להפחית ממחיר המחירון את עלות התיקונים הנדרשים להשבת הרכב לתקינות מלאה.
- 3.3.4. אם הלקוח הזכאי קיבל הנחות או הטבות כלשהן בעת רכישת הרכב, היבואן יהיה רשאי להפחית את שוויין ממחיר המחירון של הרכב.

¹ אם במועד מסירת הרכב לא יהיה קיים "מחירון לוי יצחק" או שלא יופיע בו מחיר הרכב, תקבע התמורה שתנוכה בגין הרכב, על פי מחירון רכב אחר או על ידי שמאי רכב שיבחר על ידי היבואן.

4. תנאים למימוש ההטבה

- הלקוח הזכאי יוכל לממש את ההטבה בכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:
- 4.1. הלקוח הזכאי יחתום על הסכם טרייד-אין והסכם הזמנת הרכב החדש עם היבואן ויפעל לפי תנאיהם במלואם.
 - 4.2. מתקיימים לגבי הרכב הישן של הלקוח הזכאי כל התנאים המצטברים שלהלן:
 - 4.2.1. הרכב הישן רשום כיד 00, רשום על שם הלקוח הזכאי ובעלות פרטית.
 - 4.2.2. מד האוץ של הרכב הישן לא עולה על 60,000 ק"מ.
 - 4.2.3. תנאי אחריות יצרן הרכב הישן שניתנה לרכב קוימו על ידי הלקוח הזכאי במלואם והרכב הישן טופל על פי הוראות יצרן הרכב ובמרכזי השירות המורשים של היבואן בלבד. לבקשת היבואן, הלקוח הזכאי ימסור לו מידע מלא אודות הטיפול והתיקונים שבוצעו ברכב הישן.
 - 4.2.4. הרכב הישן כולל את כל האביזרים והמערכות שהיו מותקנים בו בעת מסירתו לראשונה ללקוח הזכאי, ובכלל זה סוללת המתח הגבוה, מערכת מולטימדיה, ג'אנטיס, מראה מרכזית וכיו"ב, ולא בוצעו ברכב הישן שינויים, עדכונים או תוספות. אם בוצעו, באחריות הלקוח הזכאי להסירם ולהחזיר את הרכב הישן למצבו המקורי ללא פגם, טרם בדיקת הרכב הישן וביצוע עסקת הטרייד-אין.
 - 4.2.5. הרכב הישן עבר בדיקה במכון בדיקה מורשה בהתאם לדרישת היבואן (להלן: "**הבדיקה**") ובתיאום עמו, ונקבע כי הרכב הישן תקין. בכלל זה, מצבו המכני נמצא תקין, הרכב הישן לא ניזוק באופן הפוגע בערכו, לא בוצע בו כל שינוי או זיוף במונה הקילומטרים ומצבו החיצוני והפנימי של הרכב הישן ללא פגם.
 - 4.2.6. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, אם תוצאת הבדיקה תצביע על ליקויים או פגמים כלשהם, היבואן יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להחליט האם ליתן את ההטבה או לא. אם היבואן יחליט לתת את ההטבה, היבואן רשאי להפחית את עלות התיקון הנדרש להשבת הרכב הישן לתקינות מלאה ממחיר המחירון.
 - 4.2.7. לרכב הישן רישוי בתוקף של 3 חודשים לפחות ממועד העברת בעלות הרכב ליבואן. אם נדרש חידוש רישוי או ביצוע טיפול תקופתי בתוך תקופת זמן הקצרה מ-3 חודשים, היבואן ינכה ממחיר המחירון את סכום עלות הטיפול בהתאם לעלויות במרכזי השירות או את עלות הרישוי השנתית.
 - 4.2.8. במועד מסירת הרכב הישן אין מגבלה המונעת את העברת הבעלות עליו ליבואן, ובכלל זה עיקולים, שעבודים או משכונות כלשהם.
 - 4.2.9. הרכב הישן יימסר ליבואן עם צמיגים ומצבר תקינים, שני סטים של מפתחות הרכב הישן וכשנמצאים בו כל המערכות והאביזרים שהיו מותקנים בו בעת הבדיקה.

5. אופן ביצוע עסקת הטרייד-אין

- 5.1. במסגרת ביצוע עסקת הטרייד-אין ורכישת הרכב החדש, הלקוח הזכאי ימסור את הרכב הישן לבדיקה, על חשבון, ובתיאום עם היבואן. בכפוף להתקיימות תנאי סעיפים 5.2-5.3 שלהלן, עלות הבדיקה תוחזר ללקוח הזכאי על ידי הוספתה למחיר הרכב הישן שיתקבל בעסקת הטרייד-אין.
- 5.2. אם תוצאות הבדיקה תקינות ובכפוף לעמידה בכל התנאים המפורטים בתקנון זה, היבואן יאשר את זכאות הלקוח הזכאי להטבה.
- 5.3. הלקוח הזכאי יחתום, בפני נציג היבואן באחת מהסוכנויות המורשות של היבואן ובתיאום מראש, על הסכם טרייד-אין ועל הסכם הזמנת הרכב החדש הכולל את ההטבה (להלן: "**עסקת הטרייד-אין**").
- 5.4. הלקוח הזכאי ימסור את הרכב הישן ליבואן במעמד קבלת הרכב החדש, יחתום על מסמכי העברת הבעלות הנדרשים על פי דין והבעלות על הרכב הישן תועבר לידי היבואן.
- 5.5. הרכב הישן יימסר ליבואן במצבו כפי שהיה ונבדק על ידי מכון הבדיקה במועד רכישת הרכב החדש ובהתאם למתואר בסעיפים 4.2.8-4.2.9 שלעיל.
- 5.6. היבואן רשאי לבטל את זכאותו של הלקוח הזכאי להטבה ולבטל את עסקת הטרייד-אין במקרה של הפרת תנאי תקנון זה או הוראות הסכם הטרייד-אין.

6. תנאים כלליים

- 6.1. השימוש בתקנון הוא בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר במשמע גם לשון נקבה ולהיפך.
- 6.2. מתן ההטבה מותנה בחתימת הלקוח על תקנון זה ואת האמור בו.
- 6.3. ההטבה כפופה להוראות תקנון זה והינה אישית וניתנת אך ורק ללקוח הזכאי ולא ניתנת למכירה או להעברה לצד שלישי, לשעבוד או להמחאה. כמו כן, מחיר מחירון הרכב הישן המוצע במסגרת ההטבה אינו ניתן להחזר, שינוי או להמרה מכל סוג שהוא, לרבות בכסף או בשווה כסף.
- 6.4. אין כפל מבצעים - לקוח זכאי אשר יממש את ההטבה לא יהיה זכאי להטבות החודשיות שיינתנו על-ידי היבואן במהלך החודש בו רכש את הרכב החדש.
- 6.5. אם הלקוח הזכאי יבטל את עסקת הטרייד-אין מכל סיבה שהיא, היבואן יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו, לחייב את הלקוח בעלות הבדיקה במלואה כפי שנקבעה על ידי מכון הבדיקה המורשה או היבואן והלקוח מתחייב לשלמו בתוך 7 ימים ממועד הדרישה.
- 6.6. אין באמור בתקנון זה כדי לגרוע מתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש או הסכם הטרייד-אין, אלא אם נאמר אחרת ובמפורש בתקנון זה.
- 6.7. היבואן רשאי לערוך שינויים בהוראות תקנון זה בכל עת, לאלתר וללא הודעה מוקדמת, מכל סיבה שהיא, לפי שיקול דעתו ובכפוף לדין. כל שינוי בהטבה ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקפו עם עדכנו בתקנון.
- 6.8. בכל מקרה של סתירה או אי התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לבין פרסומים או מצגים אחרים כלשהם של היבואן בדבר ההטבה או התנאים במסגרתה, לרבות בעיתונות הכתובה או המסודרת, תנאי תקנון זה יגברו בכל דבר ועניין.
- 6.9. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט במחוז תל אביב בלבד ולא לכל בית משפט אחר.