



ספר הוראות הפעלה לנהג

# STARRAY EM-i



## הקדמה

לקוח יקר:

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ועל בחירתך ברכב Geely הכולל ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מקווים לגרום אושר והנאה לעבודתך ולחייך עם המוצרים והשירותים המובחרים שלנו.

קרא ועקוב אחר תוכן ספר הנהג לפני השימוש ברכב על מנת לעזור לך להבין ולהשתמש טוב יותר במכונית ה- Geely שלך ולוודא שהרכב יהיה תמיד במצב תקין תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר לשימוש שלך בעתיד. ככל שתדע יותר על הרכב שלך, כך תחווה יותר הנאה ובטיחות מהנהיגה.

לקבלת שירות איכותי בתחזוקה ותיקון הרכב, אנחנו ממליצים שתפנה לאחד ממרכזי השירות של Geely הקרובים לביתך.

הקפד לבצע תחזוקה ברכבך על פי זמני טיפול ותחזוקה בהתאם להוראות בספר נהג זה ובחוברת האחריית.

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

כל המידע בספר נהג זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעתיד, תינתן הודעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

HAPPY LIFE GEELY DRIVE!

Geelymobile International Corporation

ינואר 2026

כל הזכויות שמורות. ללא הסכמה בכתב של Geelymobile International Corporation, אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן מספר נהג זה.

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.

כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.



## תוכן עניינים

	לפני הנהיגה	הקדמה
1	46 כוונן מושב נהג	5 הקדמה
	47 זיכרון מושב נהג*	7 מידע חשוב לתשומת לבך
	48 צופר	8 תיאור
2	49 חימום גלגל ההגה*	8 מקליט נתוני אירועים (EDR)
	49 כוונן גלגל ההגה	9 סקירה כללית
	50 לחצנים בגלגל ההגה	10 סקירת פנים הרכב
	52 כוונן מראות צד חיצוניות	11 תא מנוע - מבט קדמי
	53 קיפול מראות הצד החיצוניות	<b>נהיגה בטוחה</b>
3	54 כוונן המראה הפנימית	12 חגורת בטיחות
	55 פתיחת/סגירת חלונות	13 חגורת בטיחות תלת נקודתית
	57 חלון גג פנורמי*	14 מערכת כריות אוויר
	63 מתג מגבים	15 מיקום כריות האוויר
4	<b>תאורה</b>	18 פתיחת כרית אוויר
	65 מתג תאורה משולב	19 נטרול כרית אוויר*
	67 בקרת אורות דרך אוטומטיים חכמה (IHBC)*	21 בחירת מושב בטיחות לילדים
	69 תאורת פנים	24 שימוש במושבי בטיחות לילדים
	71 תאורת חוץ	25 התקנת מושב בטיחות לילד
5	72 פנסי איתות חירום (מהבהבים)	30 נעילת בטיחות ילדים
	<b>לוח מחוונים</b>	<b>כניסה ויציאה</b>
	73 סקירת לוח המחוונים משולב	31 איתור הרכב
6	75 נורות אזהרה וביקורת	31 נעילה ופתיחה באמצעות מפתח
	<b>הכרת הרכב</b>	33 נעילה ופתיחה ללא מפתח
	80 טעינה חוטית	35 נעילה ופתיחה נעילה מרכזית
	81 טעינה אלחוטית*	36 נעילה ופתיחה נעילה אוטומטית
	82 בורר חכם	36 פתיחה ידית דלת
7	83 סוכך שמש ומראת איפור	37 עזר בכניסה לרכב*
	83 כוונן מושב נוסע קדמי	37 מערכת למניעת שיכחת ילדים ברכב *
	84 חימום מושבים קדמיים*	38 פתיחת/סגירת תא המטען
	85 חימום מושב אחורי*	40 מערכת מניעת גניבה
	85 אוורור מושב קדמי*	41 אחסון קדמי
8	86 כוונן המושב האחורי	43 אחסון אחורי
	87 כוונן משענת ראש מושב קדמי	44 אחסון בתא מטען
		45 מסילות גג

זיהוי תמרורים	137	כוונון משענות הראש האחוריות	88
מערכת עזר עם רדאר אחורי*	139	תצוגה עילית*	88
בקרת עירנות נהג*	142	<b>התנעה ונהיגה</b>	
מנעול אלכוהול*	143	הנחיות לנהג	90
<b>עזר חניה</b>		התנעה חכמה	93
מערכת עזר לחניה	144	התנעת הרכב (ללא מפתח)	94
מצלמה אחורית	146	ידית הילוכים	95
מצלמות פנורמיות (360)*	147	העברת הילוכים	96
<b>מיזוג אוויר</b>		תצורות נהיגה	96
בקרת מיזוג אוויר	149	בלם שירות	98
כוונון פתחי האוורור	153	אחזור אנרגיה	98
הגדרות מיזוג אוויר	154	בלם חניה	99
<b>מולטימדיה</b>		בלימה לאחר פגיעה (PIB)	101
שולחן עבודה של המערכת	155	מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)	101
הגדרות קול	157	חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)	102
התחלת ניווט*	164	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	102
חיג	168	עזר בלמים (BA)	103
מרכז מנוי	169	מערכת בקרת האחיזה (TCS)	104
ניהול מנוי	169	סיוע לזינוק בעליה (HAC)	104
מנהל בטיחות	170	בקרת ירידה במדרון HDC	105
Apple Carplay	171	תוכנית מניעת גלגול (ARP)	105
רקע	172	התראה להולכי רגל	106
גלריה	172	הגה כוח חשמלי (EPS)	106
חנות אפליקציות*	173	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	107
תצורת רקע*	174	תדלוק	109
<b>טעינה ופריקה</b>		ממיר קטליטי תלת-דרכי	110
טעינה בטוחה	175	מסנן חלקיקי בנזין*	110
טעינה	176	<b>מערכת עזר נהיגה</b>	
אנרגיה	178	מבוא למערכת נהיגה חכמה	112
תזמון טעינה ונסיעה*	179	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	113
<b>שירות ותחזוקה</b>		מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	121
תחזוקה רגילה	181	עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)	129
החלפת הסוללה במפתח	181	התרעה לפני התנגשות	132
פתיחה וסגירת מכסה המנוע	182	קדמית (CMSF)	

1	<p><b>מפרטים טכניים</b></p> <p>זיהוי מס' הרכב 222</p> <p>תווית פרטי הרכב 222</p> <p>תווית אזהרה בתא הקדמי* 223</p> <p>קוד מנוע 223</p> <p>Drive Motor Code 224</p>	<p>שמן מנוע 183</p> <p>נוזל קירור 184</p> <p>נוזל בלמים 185</p> <p>נוזל ניקוי שמשות 186</p> <p>החלפת מגבים 186</p> <p>תחזוקת מצבר העזר 188</p> <p>סוללת הינע 189</p>
2	<p>מידות הרכב 225</p> <p>נתוני משקל הרכב 225</p> <p>יעילות הספק הרכב 225</p>	<p>תחזוקת צמיגים 191</p> <p>ניקוי חוץ 193</p> <p>ניקוי פנים 194</p> <p>החלפת נורות 196</p> <p>בדיקה או החלפת נתיך 196</p> <p>תיבת נתיכים בתא המנוע 198</p> <p>תיבת נתיכים פנימית 201</p>
3	<p>רמת פליטה 225</p> <p>נתוני מנוע 226</p> <p>נתוני סוללת הינע 226</p> <p>נתוני מנוע הינע 226</p> <p>נתוני צמיגים 227</p>	<p><b>במקרה חירום</b></p> <p>מערכת שיחת חירום* 204</p> <p>פתיחה באמצעות מפתח מכני 205</p> <p>שחרור ידני לכבל טעינה 206</p> <p>טבעת גרירה 207</p> <p>אפוד זוהר* 209</p> <p>משולש אזהרה 209</p> <p>ערכת עזרה ראשונה* 210</p> <p>מטף כיבוי אש* 210</p> <p>החלפת גלגל* 211</p> <p>החלפת הגלגל החלופי* 213</p> <p>התחממות יתר של המערכת ההיברידית 215</p> <p>כאשר הרכב תקוע 216</p> <p>חניה 216</p> <p>פתיחה ידנית של דלת תא המטען 217</p> <p>התנעה באמצעות כבלים 217</p> <p>פינוי חירום של הנוסעים 219</p> <p>נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים 219</p> <p>פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה 220</p> <p>אחסון הרכב 221</p>
4	<p>מפרטי זווית הגלגלים 227</p> <p>נוזלים מומלצים וכמויות 228</p>	
5		
6		
7		
8		



## הקדמה

### הערות כלליות

- כל המידע במדריך זה הוא המידע העדכני ביותר נכון למועד הפרסום. התוכן של מדריך זה מבוסס על המידע על המוצר בזמן הפרסום. על מנת לענות על צרכי הלקוחות ולעמוד בדרישות החוקים והתקנות, תצורת הרכב וביצועיו ימשיכו להיות אופטימלים ומשופרים. רכבך עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך זה.

- גרסת התוכנה של הרכב וההגדרות עשויות להתעדכן מאוחר יותר. לפני השדרוג, תקבל הודעה לקבלת הסכמתך. המידע המוצג לאחר השדרוג עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך למשתמש שסופק עם הרכב בעת רכישתו. המצב בפועל יגבר במונחים של מידע ספציפי.

### סקירה כללית של הרכב

- זהו רכב חשמלי ב-100%. עקרונות העבודה והמאפיינים של רכיבים ומערכות רבים של הרכב שונים מאלו של כלי רכב המונעים בדלק. לכן, חשוב מאוד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לבטיחותך האישית ולשימוש בטוח ברכב. התעלמות מההוראות עלולה להיות בעלת השלכות חמורות על בטיחות הנהגים והנוסעים, כמו גם על ביצועי הרכב. ואתה עלול לאבד את הזכות לתחזוקה או לאחריות.

- הנעה חשמלית טהורה, היא ההבדל העיקרי לעומת כלי רכב המונעים בדלק. ברכב זה נעשה שימוש במארג סוללות ליתיום-יון (מצבר ההנעה) לאחסון אנרגיה חשמלית. השתדל להשאיר את מצבר ההנעה טעון במלואו לפני הנהיגה. כאשר הרכב נוסע, מצבר ההנעה מתרוקן בהדרגה. כאשר ההספק נמוך במצבר ההנעה, יש לטעון אותו מחדש, אחרת הרכב לא יוכל לפעול.

- רכב זה מצויד בשני סוגי מצבר. האחד הוא מצבר ליתיום-יון (מתח גבוה) המשמש לאספקת חשמל להפעלת המנוע ולהנעת הרכב. השני הוא מצבר עזר 12V. תפקידו זהה לתפקודם של מצברים בכלי רכב המונעים בדלק, לאספקת חשמל למערכות חשמל במתח נמוך כגון הפנסים הראשיים, מערכת השמע, צופרים וכד'. הטעינה של מצבר העזר 12V מגיע ממצבר ההנעה.

- רכב זה תומך בחיבור שקע טעינה לרשת החשמל לטעינת המצבר. בנוסף, כאשר הרכב בולם, המנוע מייצר חשמל ומאחסן חלק ממנו במצבר ההנעה ומאריך את טווח הנסיעה של הרכב. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה.
- שים לב לרכב זה יש יכולת זחילה. כלומר כשהרכב נמצא במצב נהיגה (נורת הביקורת READY דולקת) ובהילוך נסיעה לפניים (D) או הילוך נסיעה לאחור (R), בעת שחרור דוושת הבלמים ובלם החניה האלקטרוני, הרכב ינוע לפניים או לאחור באיטיות.

### מצבר (ההנעה) מתח גבוה, בטיחות

המידע הבא נועד להגן על בטיחות הנוסעים וצוותי החירום מפני מתח גבוה:

- נתיך המתח הגבוה (בתוך מצבר ההנעה) מספק הגנה למצבר כנגד קצר חשמלי.

- כבלי המתח הגבוה חיובי/שלילי המחוברים למצבר נשלטים בדרך כלל על ידי ממסרי מתח גבוה. בעת ניתוק של אספקת חשמל המתח הגבוה לרכב, הממסרים מנותקים כדי למנוע מהזרם לזרום אל מחוץ למצבר.

הסרה והחלפת כל רכיבי מתח גבוה ברכב עלולה להשפיע על הביצועים ובטיחות של מערכת המתח הגבוה, לכן כל עבודה הכרוכה בהסרה והחלפת רכיבי מתח גבוה חייבת להיות באחריות מרכז שירות Geely.

הרכב מצויד במערכות DC – AC במתח גבוה, וכן במערכת מתח נמוך 12V. המערכות DC – AC במתח גבוה הן מסוכנות ביותר. פגיעה חמורה או קטלנית עלולות להתרחש במקרה של כשל. ▶

### עצות חשובות

- בדוק את בלאי הצמיגים ואת הלחץ בצמיגים באופן קבוע בהתאם להמלצות ומפרטי הלחץ בצמיגים.
- השתמש תמיד בשמן ובנוזל המומלצים בספר זה ובצע תחזוקה בהתאם לספר האחריות והתחזוקה.

### אמצעי בטיחות

- אנא שים לב לזיהוי כבלי המתח הגבוה העטופים בכתום צהוב בתוך הרכב. אין לגעת ברכיבי מתח גבוה בידיים חשופות מבלי לנתק מתח גבוה. רכיבי מתח גבוה כוללים: בקר מנוע, רתמת חשמל, מטען מובנה, כבל מתח גבוה ראשי, תקע טעינה מהירה, שקע טעינה מהירה, סוללת הינע, מנוע הינע, שקע טעינה איטית, תקע טעינה איטית וכד'. אין לגעת בקטבים החיובי והשלילי שעל גוף המצבר בו זמנית.
- אין לרסק, לנקב, לשרוף או לגרום כל נזק אחר למצבר.
- כאשר רכב עולה באש, יש לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי ולהשתמש במטף פחמן דו חמצני לכיבוי השריפה. כאשר השריפה חמורה, יש להתרחק מיד מהמקום ולהזעיק את המשטרה.
- אין למכור, לאחסן, לשנע או לבצע שינויים במצבר. יש להעביר את המצבר למיחזור על ידי חברות המורשות באמצעות Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

- על מנת למנוע התחשמלות או פציעות חמורות, אין לגעת ברכיבי מערכת המתח הגבוה. לפני ביצוע פעולות תחזוקה, יש להמתין לפחות 5 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל. גם כאשר נעשה שימוש בצויד מגן כגון כפפות מבודדות, עדיין קיים סיכון משמעותי. חל איסור לגעת, לנתק לחתוך לתקן או לטפל ברכיבים הצבועים בכתום או המסומנים כרכיבי מתח גבוה.
- הכבלים החיוביים והשליליים מבודדים מגוף הרכב. חשמל במתח גבוה זורם דרך כבלים אלה, לא דרך גוף הרכב. מכיוון שגוף הרכב מבודד מרכיבי מתח גבוה, ניתן לגעת בו בביטחה.

### הודעת אזהרה

- כאשר יש תקלה במערכת החשמל או כשהנהג מתפעל את רכבו בצורה לא תקינה, לוח המחוונים עלול להציג הודעת אזהרה באופן אוטומטי. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. אם נורות ההאזהרה נדלקות, מוצגת הודעת אזהרה או שהמצבר תקול, ייתכן שמערכת החשמל לא תפעל. במקרה זה, נסה להפעיל מחדש את המערכת. אם נורת החיווי "Ready" (מוכנות לפעולה) אינה דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה ותיקון.
- בכדי למזער את הסיכון להתחשמלות, מערכת המתח הגבוה תנותק במידה וחיישן ההתנגשות יזהה פגיעה בכרב מעבר לרמה מסוימת. אם מערכת ניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע מחדש את הרכב. להתנעה מחדש של הרכב, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

## מידע חשוב לתשומת לבך

ספר נהג זה מספק מידע על כל הדגמים. בשל מגוון התצורות והדגמים, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מהתצורה בפועל של רכבך. הרכב שאתה מקבל בפועל הוא הקובע.

### אזהרה

 התעלמות מהאזהרה עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית. יש להקפיד על התהליכים שצוינו, או לשקול בכובד ראש את המידע המסופק. ►

### מתח גבוה

 המידע שצוין כאן קשור למעגל המתח הגבוה של רכב חשמלי ויש להקפיד עליו. אחרת הדבר עלול להוביל להתחשמלות, לפציעות חמורות או אפילו לקטלניות. ►

### זהירות

 יש להקפיד על ההנחיות והדרישות המופיעות בהוראה. אחרת הרכב שלך עלולה להיזקק. ►

• בעת ניקוי הרכב, אין לכוון את זרם המים לעבר מחברי החשמל שבתחתית הרכב.

• בתנאי אקלים קיצוניים, אנה הקפד להחנות את רכבך במקום שיאפשר את התנאים הבאים כך שטמפרטורת הסביבה בעת חניית הרכב תהיה בין  $30^{\circ}\text{C}$  ל- $55^{\circ}\text{C}$ . אחרת ייתכן שהרכב לא יופעל כהלכה.

• רכב זה מצויד במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS). בעת חירום, הקפד ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים במקום לבצע בלימה בשלבים.

• הרכב מצויד בכריות אוויר. למען בטיחות הילדים, אין להשתמש במושב בטיחות ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, למקרה בו כרית האוויר הקדמית תופעל.

• סביבת התפעול של הרכב צריכה להיות נקייה מחומרים מאכלים, גזים נפיצים ומבודדים או אבק מוליך, ולהיות רחוקה ממקור חום.

• השתמש בשטיחוני רגליים בגודל המתאים לדגם רכב זה בלבד. שטיחון רגליים לא מתאים ושאינו מקובע במקומו, עלול להשפיע על פעולת הדוושות תוך גרימת החלקת הרגל או תפיסה של הדוושות בשטיחון מה שעלול להוביל לתאונה.

### אביזרים, חלפים ושינויים

• לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.

• שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. Geely אינה נושאת באחריות לנזקים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים או התקנות.

• Geely אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של Geely.

## מקליט נתוני אירועים (EDR)

Geely automobile מצוידת במערכת רישום נתוני אירועים התואמת את התקנים הלאומיים הרלוונטיים. מערכת זו משמשת לרישום המידע הרלוונטי בעת התנגשות רכב, כגון מהירות נסיעת הרכב (האות מגיע מיחידות בקרה וחישישנים ברכב) ומצב הבלימה (מציינ אם הרכב בולם בזמן האירוע).

כאשר מתרחשת התנגשות, נתוני האירוע הנוכחיים יכולים להחליף את נתוני האירועים הקודמים הלא נעולים בהתאם לרצף הזמן של אחסון נתוני התאונה.

תפקוד EDR מסייע לצוות הרלוונטי להבין את מצב הרכב בזמן האירוע, ומאפשר לגורמים הרלוונטיים לפעול בהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים. בנוסף, המידע יכול לשמש למחקר הנדסי ולעזור ל-Geely automobile לשפר באופן מתמיד את איכות ובטיחות המוצר.

בהתאם לדרישות החוקים והתקנות הלאומיים, ייתכן שיהיה צורך לחשוף נתונים מוקלטים רלוונטיים לרשויות מסוימות (כגון גופי ביטחון ציבורי או מוסדות אחרים שיש להם גישה למערכת רישום נתוני אירועים). לצורך קריאת נתונים יש להשתמש בצידוד מיוחד לקריאת נתונים התואם את התקנים המתאימים. הצידוד המיוחד מחובר לממשק OBD של הרכב או שבקר EDR מחובר בנפרד כדי לחלץ את הנתונים. רק אנשים או ארגונים מורשים יכולים לקרוא נתונים.

גישה לצידוד לקריאת נתונים: במידת הצורך, ניתן לפנות למרכז שירות מורשה Geely ולפנות ליצרן, ובעזרתו לקבל גישה לצידוד.

## תיאור

מידע שימושי לשימוש טוב יותר ברכב. 

### הגנה על הסביבה

הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה. 

### כוכבית (\*)

סמל הכוכבית "\*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מציינ כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. ייתכן שברכב שלך אין זה כך. 

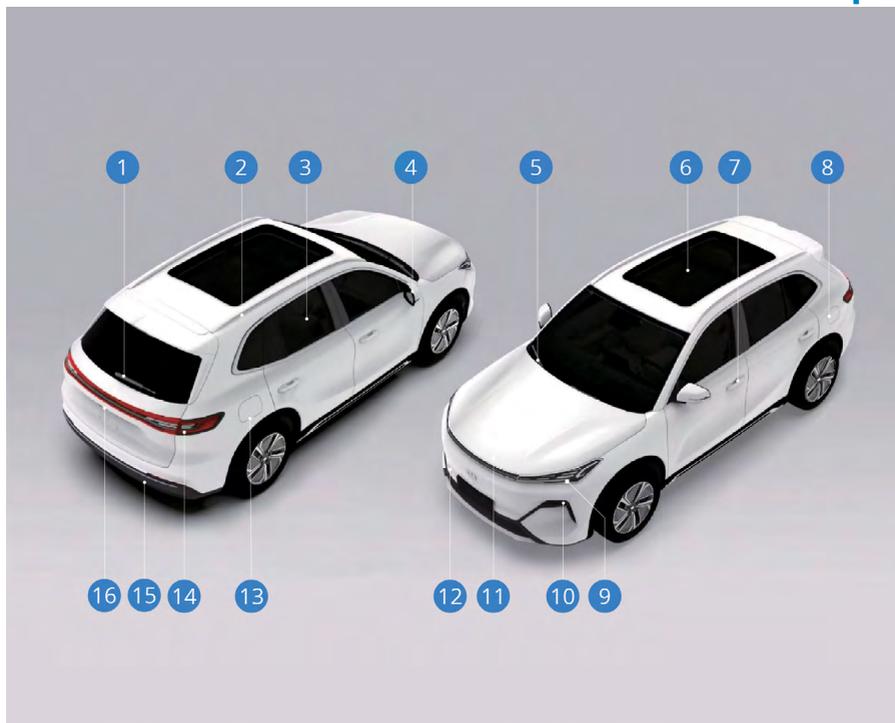
### אירורים

מציינ אובייקט. 

מציינ את כיוון התנועה של אובייקט. 

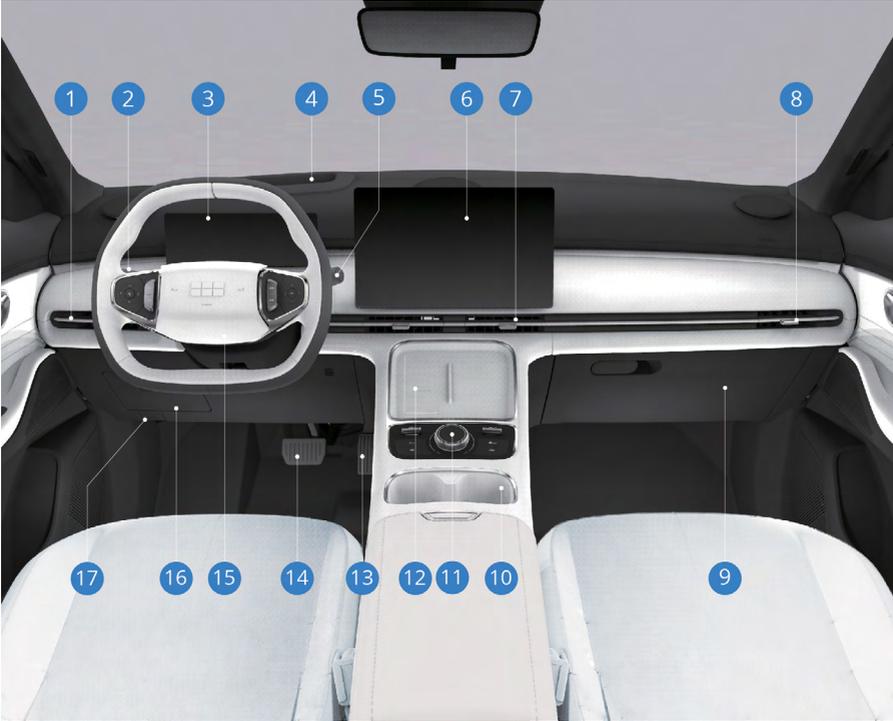
מציינ את כיוון הסיבוב של אובייקט. 

מציינ פעולת היפוך כיוון של האובייקט. 



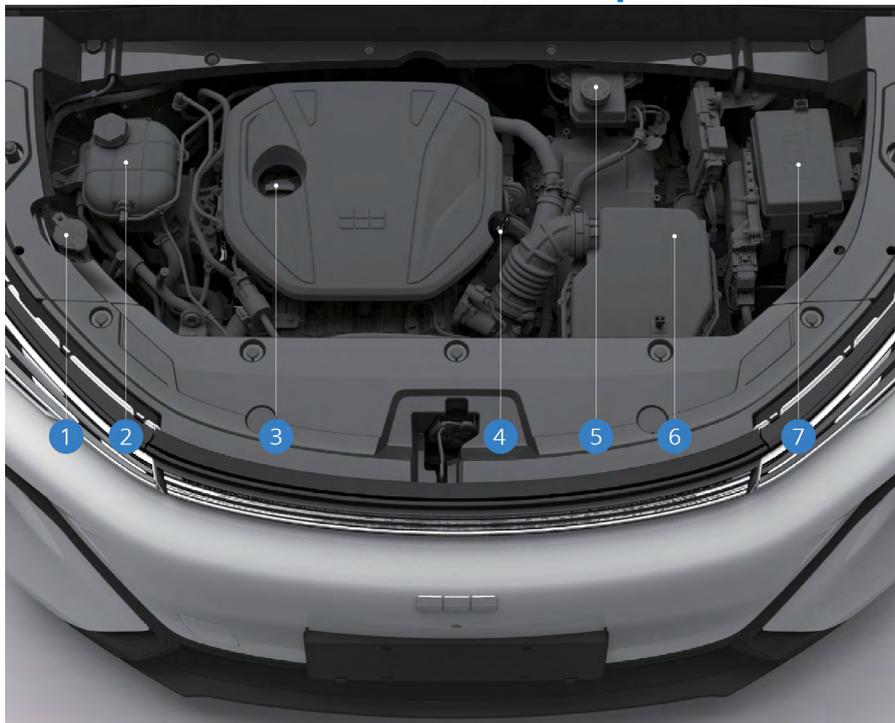
- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 9. פנסים קדמיים               | 1. מגב אחורי        |
| 10. פנס קדמי משולב            | 2. מסילות גג        |
| 11. מכסה תא מנוע              | 3. חלון             |
| 12. כיסוי פתח לוו גרירה קדמי  | 4. מראת צד חיצונית  |
| 13. שקע טעינה                 | 5. מגב קדמי         |
| 14. פנס אחורי משולב           | 6. חלון גג פנורמי*  |
| 15. כיסוי פתח לוו גרירה אחורי | 7. ידית דלת חיצונית |
| 16. תא מטען                   | 8. פתח מילוי דלק    |

## סקירת פנים הרכב



- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 10. מחזיק כוסות                     | 1. פתח אוורור שמאלי      |
| 11. בורר הילוכים                    | 2. מתג תאורה/מגב משולב   |
| 12. טעינה אלחוטית*                  | 3. מסך תצוגת לוח מחוונים |
| 13. דוושת האצה                      | 4. תצוגה עילית (HUD)*    |
| 14. דוושת בלמים                     | 5. בורר הילוכים          |
| 15. גלגל הגה                        | 6. צג מערכת מולטימדיה    |
| 16. תא אחסון בלוח המכשירים צד שמאל* | 7. פתח אוורור מרכזי      |
| 17. ידית פתיחת תא מנוע קדמי         | 8. פתח אוורור ימני       |
|                                     | 9. תא כפפות              |

## תא מנוע – מבט קדמי



- |    |                       |
|----|-----------------------|
| .1 | מיכל נוזל ניקוי שמשות |
| .2 | תא נוזל קירור         |
| .3 | מכסה מיכל שמן מנוע    |
| .4 | מדיד                  |
| .5 | מיכל נוזל בלמים       |
| .6 | מסנן אוויר            |
| .7 | תיבת נתיכים – תא קדמי |

## הקפד לחגור כראוי את חגורת הבטיחות

כדי להימנע מפגיעות חמורות, בעת נהיגה, אל תטה את המושב לאחור יתר על המידה, אל תוציא את הראש או את היד מחוץ לחלון ואל תישען קדימה קרוב מדי לכרית האוויר. ►



- משענת המושב צריכה להיות זקופה כשגבך צמוד למשענת במלואו.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות שטוחה ולא מפותלת.
- יש להדק חגורת הכתף לרוחב הכתף והחזה.
- שמור את חלק המותניים של חגורת הבטיחות נמוך וקרוב ככל האפשר למותניים.

### הידוק חגורת הבטיחות (נשים הרות)

לפני נהיגה ברכב, על נשים הרות להתייעץ עם רופא כדי לבדוק אם הן יכולות לנהוג ברכב. השיטה לנשים הרות לחגור חגורת בטיחות זהה בעצם לזו של שימוש רגיל בחגורות הבטיחות, אך יש לשים לב לנקודות הבאות:

1. נשים הרות צריכות לחגור חגורת בטיחות, להדק את חגורת המותניים כמה שיותר נמוך מתחת לבטן.
2. חגורת הכתף צריכה לעבור דרך הכתף, אך לא על הבטן כך שתהיה על החזה.

כאשר אישה הרה משתמשת בחגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, חגורת הבטיחות עלולה לגרום פגיעות חמורות לאם ולעובר במקרה של בלימת חירום או התנגשות. ►

## חגורת בטיחות

בעת נסיעה ברכב כל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות. במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגירת חגורות בטיחות יכולה להפחית את מידת הפגיעה של הנוסעים.

- אי חגירה או חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום פגיעה חמורה או קטלנית!
- אסור לנוסע לשבת ברכב באזור ללא מושב או ללא חגורת בטיחות, או על מושב עם חגורת בטיחות פגומה.
- כל חגורת בטיחות נועדה לאדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות לחגירת שני נוסעים ביחד, גם לא ילדים.
- אין למקם את חגורת הכתף על הצוואר או להעבירה דרך בית השחי.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורת הבטיחות.
- חגורת הבטיחות ברכב מעוצבת בעיקר בהתאם למבנה הגוף של מבוגרים. ילדים צריכים לשבת ולהיות חגורים במושב בטיחות לילדים.
- אין להשתמש בחומרי הלבנה, בצבעים או בממסים כימיים לניקוי חגורת הבטיחות. ►

 הקפד שחפצים זרים כגון שאריות, מזון, קליפות אגוזים, כפתורים, מטבעות, נזל צמיג לא יצמדו לאבזם חגורת הבטיחות. הדבר עלול לגרום כשל בתפקוד התזכורת של אי הידוק חגורת הבטיחות ובתפקוד הנעילה או פתיחת הנעילה של האבזם. ►

 למניעת תקלות באבזם, אסור להכניס לאבזם חפצים מלבד לשונית הנעילה של הרכב. תקלות מסוג זה מפחיתות את השפעת ההגנה של חגורת הבטיחות ועלולות לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. ►

 על מנת למנוע פגיעה של חגורת הבטיחות בסביבה עקב גלילה מהירה מדי או היצמדות עקב גלילה איטית מדי, יש להחזיר את תומך חגורת הבטיחות למצבו המקורי לאחר שחרור חגורת הבטיחות. ►

 לפני סגירת הדלת, וודא שחגורת הבטיחות אינה תפוסה בדלת. אחרת, יגרם נזק לחגורות הבטיחות והדלתות. ►

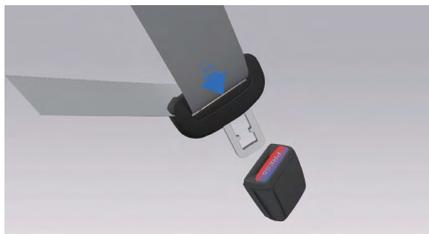
**קדם מותחני חגורות הבטיחות\***

חגורות הבטיחות מצוידות בקדם מותחן חגורת בטיחות. במקרה של התנגשות הרכב, קדם המותחן יהדק את חגורת הבטיחות כדי להבטיח את שלומם של הנוסעים. קדם המותחן יכול לפעול פעם אחת בלבד. לאחר התנגשות, יש צורך לפנות למרכז שירות Geely להחלפת המותחן, וייתכן שיהיה צורך להחליף חלקים אחרים של מערכת חגורות הבטיחות.

**חגורת בטיחות תלת נקודתית**

1. הרם את לשונית הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות לרוחב הגוף. אל תפתל את חגורת הבטיחות.

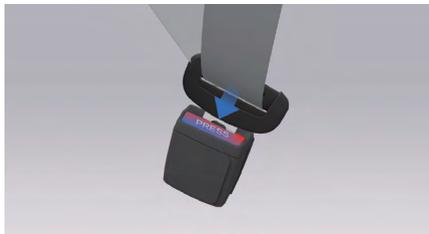
חגורת הבטיחות התלת נקודתית עלולה להינעל כאשר היא נמשכת על פני הגוף מהר מדי. אם קרה הדבר, שחרר מעט והנח לה להיגלל מעט כדי לשחרר את נעילתה. בהמשך, משוך את חגורת הבטיחות לאט לרוחב הגוף.



2. דחוף את לשונית הנעילה לתוך האבזם עד שנשמע צליל נקישה.

משוך את לשונית הנעילה כדי לוודא שהיא נעולה. בדוק את לחצן שחרור האבזם, לשחרור מהיר של חגורת הבטיחות בעת הצורך. אם קיים מנגנון כוונן לגובה חגורת הכתף, הזז אותו לגובה מתאים.

3. ניתן להדק את חגורת המותננים כאשר מושכים כלפי מעלה את חגורת הכתף.



4. לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום באבזם. חגורת הבטיחות צריכה לחזור למצב המקורי.

## מערכת כריות אוויר



- כרית אוויר היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבטיחות הפסיבית ואינה מחליפה את חגורת הבטיחות. כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור חגורת בטיחות בעת נסיעה.

- בהתאם למיקום, זווית ורמת ההתנגשות, ותכונותיהם של העצמים שהתנגשו, יתכן וכריות האוויר לא יתנפחו בכל תאונת דרכים. כשכריות האוויר מתנפחות, הן מפיקות כוח רב ולכן, כדי להימנע מפגיעות חמורות, על הנהג והנוסע הקדמי לכוון את המושב כך שיווצר מרחק בטוח מכריות האוויר הקדמיות, לחגור את חגורת הבטיחות ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה.

- וודא שאין חפץ החוסם את פעולת כריות האוויר. אין להציב חפץ כלשהו בין הנוסע לכרית האוויר. אם קיים חפץ בין הנוסע לכריות האוויר, ייתכן שהן לא תוכלנה להתנפח כרגיל, או שכריות האוויר מתנפחות עלולות להיפתח ולהילחץ יתר על המידה על הנוסע או הנהג, ולגרום לפציעה קשה.

- אין לגעת בכרית אוויר שנפתחה, הדבר עלול לגרום לכוויה.

- כשכריות אוויר מתנפחות נפלטים גזים ואבקה מסויימים. גזים אלה אינם רעילים אך עלולים לגרות את העור והעיניים. פנה לבית חולים לטיפול אם הינך חש לא בנוח.

- אין לתחזק, לתקן או להחליף אף חלק ממערכת כריות האוויר ללא אישור. אחרת, המערכת עלולה שלא לפעול כנדרש, ולגרום פגיעות חמורות.

- ניתן להשתמש במערכת כריות האוויר פעם אחת בלבד. אם כרית האוויר הופעלה, יש להחליף אותה מיד במרכז שירות Geely. ▶

## תזכורת לחגורת בטיחות שלא נחגרה

רכב זה מצויד במערכת תזכורת חגורת בטיחות שלא נחגרה עבור הנהג והנוסעים מלפנים ומאחור. כאשר מופעלת התראה על חגורת בטיחות שלא נחגרה, נורית האזהרה לחגורת בטיחות שלא נחגרה בצג לוח המחוונים תידלק במצבים שונים, ותצוגת לוח המחוונים תציג את המושב עם חגורת הבטיחות שלא נחגרה.

כאשר הרכב מונע, נורית האזהרה נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג, הנוסע הקדמי או האחורי אינה חגורה.

כאשר מהירות הרכב היא בין 10 עד 25 קמ"ש או מרחק הנסיעה לפניו הוא מעל 300 מ' לערך, נורית זו תהבהב באיטיות עם צליל אזהרה; כאשר מהירות הרכב היא יותר מ-25 קמ"ש, נורית זו תהבהב במהירות עם צליל אזהרה; כאשר מהירות הרכב היא יותר מ-10 קמ"ש, הנורה תהבהב עם צליל אזהרה אם חגורת הבטיחות שלא נחגרה. הנורית תיכבה וצליל האזהרה ייפסק כאשר חגורת הבטיחות במיקום המתאים תיחגר.



- חגירה נכונה של חגורת הבטיחות יכולה להגן על בטיחות הנהג והנוסעים במקרה של בלימת חירום ותאונה. לכן, כל הנוסעים צריכים תמיד לחגור חגורות בטיחות כהלכה בעת הנסיעה.
- יש לשים לב לנורית האזהרה הדולקת בלוח המחוונים; אחרת, ייגרמו פגיעה גופנית חמורה ונזק לרכוש. ▶

## מיקום כריות האוויר

### כריות אוויר קדמיות

במקרה של התנגשות חזיתית, כרית האוויר הקדמית יכולה להגן ביעילות על הנהג והנוסע מפני פגיעה.

בהתנגשות חזיתית בינונית עד חמורה או פגיעה כמעט חזיתית המגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, כריות האוויר יתנפחו כדי לבלום את מהירות הפגיעה של הנהג והנוסע הקדמי, ולמנוע מהנהג והנוסע הקדמי פגיעה ישירה מגלגל ההגה ומלוח המכשירים.



כרית אוויר אחת מותקנת במרכז גלגל ההגה והשניה בלוח המכשירים שמעל תא הכפפות, בהתאמה, והן מסומנות בכיתוב "AIRBAG".

התנפחות כריות האוויר ושחרור הגז מתוכן מסתיימים תוך זמן קצר מאוד, כך שהכריות לא יהיו יעילות בהתנגשות שניה. ▶



- אין ללחוץ או להכות בחוזקה על הכיסוי של כרית האוויר של הנהג כדי למנוע הפעלת כרית האוויר של הנהג תוך גרימת פגיעה אישית.

כדי למנוע פגיעות חמורות בשל המהירות והעוצמה הרבה של התנפחות כריות האוויר, אין להושיב תינוקות וילדים או להחזיק אותם על המושב הקדמי עם כרית אוויר במצב ON. ▶



כריות אוויר הצדיות מותקנות במשענות הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, שם קיים סימון "AIRBAG".

בשל המהירות הניכרת והעוצמה של כריות האוויר הצדיות בעת פתיחתן, חל איסור להציב את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור הפעולה של כריות האוויר הצדיות בעת הנסיעה ברכב, אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים ברכב. ▶

אסור להתקין כיסוי מושב על מושב המצויד בכרית אוויר צדית. אחרת, הכיסוי עלול לפגוע בפתיחת כרית האוויר הצדית. ▶

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely: ▶

- כריות האוויר הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה ולא נפתחה.
- כאשר כיסוי המושב במכלול כריות האוויר הצדיות פגום, שרוט או פגום. ▶

הפעולות הבאות אסורות כדי לא לפגום הפעולה הרגילה של התייעצות עם מרכז שירות Geely: ▶

- התקנה של מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיווני ניידיים.
- התקנה מחדש של מסגרת הצד במושב הנוסע. ▶

• אין להניח חפצים או חיות מחמד מול לוח המכשירים או תא הכפפות, או על גלגל הגה המצויד בכרית אוויר. אלה יפריעו להתנפחות כרית האוויר או יגרמו פגיעות חמורות כשכרית האוויר תתנפח בעוצמה. אין להוסיף או לשנות, לפרק, להכות או לפתוח כל רכיב או מעגל חשמלי של כרית אוויר קדמית, אחרת כרית האוויר עלולה להתנפח לפתע או שלא ניתן יהיה להשתמש במערכת, תוך גרימת פגיעה גופנית או קטלנית. ▶

במהלך השימוש ברכב, אין לשבת בצד המושב או להישען על לוח המכשירים, מכיוון שכל אדם שעומד מול כרית האוויר או קרוב אליה עלול להיפצע קשה או להיהרג כאשר כרית האוויר מתנפחת. על הנוסעים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות מכריות האוויר. ▶

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely: ▶

- לאחר פתיחה של כרית האוויר הקדמית.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע, אך הדבר לא גרם להתנפחות כריות האוויר הקדמיות.
- מכסה כרית האוויר הקדמית סדוק, שרוט או פגום בצורות אחרות. ▶

### כרית אוויר צדית

כרית האוויר הצדית מספקת הגנה נוספת לנהג ולנוסע הקדמי, על בסיס הבטיחות שמספקות חגורות בטיחות. במקרה של פגיעת צד מתונה או חמורה, כרית האוויר הצדית יכולה להפחית את הפגיעה האישית על ידי התנפחות ופעולה בזמנית של חגורות הבטיחות.

כריות האוויר הצדיות יכולות בעיקר להפחית פציעות בחזה של הנהג או הנוסע מלפנים.

לפני התייעצות עם מרכז שירות Geely, אין לבצע אף אחת מהפעולות הבאות שעלולות להשפיע על הפעולה הרגילה של כריות האוויר הצדדיות:

- התקנת מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיוונית ניידים.
- התקנה מחדש של מבנה המרכב בצד הנוסע.

### כריות אוויר וילון צדיות

כרית אוויר וילון הצדיות מספקות הגנה נוספת לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים מאחור בצדדים, בהתבסס על ההגנה הבטיחותית המסופקת מחגורות הבטיחות. במקרה של פגיעת צד בינונית או חמורה, כרית אוויר וילון הצדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי פריסה ופעולה עם חגורות בטיחות בו זמנית. כריות אוויר וילון הצדיות יכולות להפחית בעיקר פגיעות ראש לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים מאחור בצדדים.



כריות אוויר וילון הצדיות מותקנות מעל דלתות שמאל/ימין ברכב, ומסומנות בכיתוב "AIRBAG".

⚠ אין לשים את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור הפעולה של כריות אוויר וילון הצדיות בעת נסיעה ברכב, אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים ברכב. ▶

### כרית אוויר בצד המושב\*

כרית אוויר בצד המושב מספקת הגנה נוספת לנוסעים בתוך הרכב, על בסיס הגנת הבטיחות שמסופקת על ידי חגורות בטיחות. במקרה של פגיעת צד מתונה או חמורה, כרית אוויר בצד המושב יכולה להפחית פגיעה אישית על ידי התנפחות ופעולה בו זמנית עם חגורות הבטיחות.

כריות אוויר בצד המושב יכולות להפחית בעילות פציעות מגע בין נהג לנוסעים מלפנים, כמו גם את הסיכון להתנגשות בין נוסעים וחפצים קשים אחרים בתוך הרכב (קונסולה מרכזית, מושבים).



כרית האוויר בצד המושב מותקנת בצד ימין של משענת מושב הנהג.

⚠ בשל המהירות הניכרת וכוח הפגיעה בעת התנפחות כרית האוויר בצד המושב, אסור להניח את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור התנפחות כרית האוויר בצד המושב בעת נסיעה ברכב. ▶

⚠ אסור להתקין כיסוי מושב על המושב המצויד בכרית אוויר בצד המושב. אחרת, הדבר עלול להשפיע על התנפחות כרית האוויר הצדית. ▶

ⓘ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה

Geely:

- כריות אוויר בצד המושב התנפחו.
- הדלת נפגעת, אם כי כרית האוויר בצד המושב אינה מופעלת כדי להתנפח.
- בכיסוי המושבים במכלול כריות האוויר בצד המושב יש סדקים, שריטות או נזק מסוג אחר. ▶

## פתיחת כרית אוויר

### פתיחת כרית אוויר קדמית

כרית האוויר הקדמית מתנפחת כאשר הרכב מתנגש חזיתית באופן בינוני עד קשה במהירות של 25 קמ"ש ומעלה.



במקרה של התנגשות, פעולת כרית האוויר תלויה בעצם שהתנגש, בכיוון ההתנגשות ובשיעור ההאטה של הרכב שנגרם מההתנגשות. במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כרית האוויר הקדמית תתנפח.

### התנפחות כריות אוויר צדיות כרית אוויר וילון צדיות\*



במקרה של פגיעת צד בינונית עד חמורה של הרכב ועוצמת ההתנגשות, כרית האוויר הקדמית וכרית אוויר וילון הצדית יכולות להתנפח.

במקרה של התנגשות צדית, התנפחות כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון הצדית יכולות להפחית את הסיכון לפגיעה בפלג הגוף העליון והאגן.

אין להתקין חלקי קישוט סביב כרית אוויר וילון הצדית, כגון השמשה הקדמית, זוגית הדלת, קורת צד, צד התקרה או הצבת מיקרופון או כל ציוד אחר בתוך הגג ועל ידיות העזר. עוצמת הפתיחה של כרית אוויר וילון הצדית מתנפחת, עלולה להעיף פריטים אלה, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות אישיות או פגיעה בפעולה הרגילה של כרית אוויר וילון הצדית. ►

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely: ►

- כריות אוויר וילון הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה ולא נפתחה.
- כאשר הקורה הקדמית, האחורית וכיסוי החלק הצדי בגג או התקרה המצוידת בכריות אוויר וילון צדיות נשרטו, נסדקו או ניזוקו בצורה אחרת. ►

לפני התייעצות עם אנשי מרכז השירות Geely, אין לבצע אף אחד מהשינויים הבאים שעשויים להשפיע לרעה על הפעולה הרגילה של כריות האוויר וילון הצדיות: ►

- התקנה של מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיוונית ניידים.
- התקנה חזרה של מערכת המתלה.
- תיקון בתושבת או בקרבתה. ►

## נטרול כרית אוויר\* מתג כרית אוויר של הנוסע הקדמי



אם מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. השתמש במפתח המכני לצורך העברת המתג למצב OFF כפי שמתואר באיור.

אל תנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי אם לא מותקן בו מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. 

## כריות אוויר קדמיות עשויות שלא להתנפח

- כאשר הרכב אינו מותנע.
- כאשר ההתנגשות מתרחשת בין הרכב לבין חפצים הניתנים לעיוות, כגון עצים.
- כאשר הרכב מתנגש בחפצים נמוכים כגון מדרגות וכד' במהלך הנסיעה.
- כשהרכב נופל בפתאומיות לתוך תעלה או בור.
- במקרה של התרסקות (תוך ירידה) כנגד החלק האחורי של המשאית.
- התהפכות.
- התנגשות צד, התנגשות מאחור והתנגשות חזיתית קלה.
- מערכת כריות האוויר אינה תקינה.
- במקרים מיוחדים אחרים.

## כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון צדית\* עשויה לא להתנפח

- התנגשות חזיתית או התנגשות כמעט חזיתית.
- התנגשות אחורית.
- התהפכות.
- התנגשות צדית קלה.
- מערכת כריות האוויר אינה תקינה.
- במקרים מיוחדים אחרים.

## מצב כרית אוויר לנוסע קדמי

דגם 1



דגם 2



נטרול מצב חיווי כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי: כבוי

הפעלת מתג כריות אוויר בצד הנוסע הקדמי: פועל

רק כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת, היא תופעל בעת התרחשות תאונה. אם במושב הנוסע הקדמי יושב אדם, יש לוודא שכרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי במצב הנכון לפני ובמהלך הנהיגה.

## בחירת מושב בטיחות לילדים

כאשר מושבי ילדים מאובטחים בחגורות בטיחות, להלן המידע על התאמת מושבי בטיחות לילדים במושבים שונים:

- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש לכבות תחילה את כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי. לאחר הסרת מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור, יש להפעיל מיד את כרית האוויר הצדית של הנוסע הקדמי.
- במידת האפשר, כוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי למצב אנכית כדי להבטיח מגע הדוק בין משענת הגב למושב הבטיחות לילדים.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי, ייתכן שמשענת הגב של מושב הבטיחות לילדים לא תתאים היטב לפרופיל המושב והיא תפריע למשענת הראש של המושב. ניתן לנסות להזיז את המושב ולהסיר את משענת הראש כדי להדק טוב יותר את מושב הבטיחות לילדים למושב הנוסע הקדמי. אין להסיר את משענת הראש כאשר משתמשים במושב בטיחות לילדים ללא משענת גב.
- ניתן לכוונן את מושב הנוסע הקדמי לפני או לאחור על מנת שלא יפריע להתקנת מושב בטיחות לילדים.
- לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, כוונן ונעל את משענת הגב של המושב למצב העליון.
- משענת הראש ניתנת לכוונון ולהסרה, אך אין להסירה במקרה של התקנת מושב בטיחות לילדים ללא משענת גב.
- לפרטים ומידע נוסף, יש לעיין בהוראות מושב בטיחות לילדים.

## מיקומי התקנת מושבי בטיחות לילדים

מושב אחורי (b) חיצוני	מושב אחורי (b) אמצעי	מושב אחורי (b) חיצוני	מושב נוסע קדמי		מושב נהג	מיקום ישיבה
			כרית אוויר ב - OFF	כרית אוויר ON -		
כן	כן	כן	כן <sup>(a)</sup>	כן <sup>(a)</sup> פונה לפנים בלבד	X	מיקום ישיבה מתאים לחגורת בטיחות אוניברסלית (כן/ לא)
כן	לא	כן	כן	כן פונה לפנים בלבד	X	i-Size מיקום ישיבה (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	X	מקום ישיבה מתאים למושב בטיחות לילדים רוחבי (L1/L2/לא)
R1/R2/ R3	לא	R1/R2/ R3	/R1/R2 R3	לא	X	מושב בטיחות לילדים מתאים הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/ לא/R2/R3)
F2X/F2/ F3	לא	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	X	כרית הגבהה מתאימה הגדולה ביותר הפונה לפנים (לא/F2X/F2/F3)
B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	X	כרית הגבהה מתאימה הגדולה ביותר (לא/B2/B3)

(a) במקרה הצורך, כוונן את זווית משענת הגב למצב העליון ביותר.

(b) כוונן את משענת הגב של המושב האחורי למצב העליון ונעל אותה.

הטבלה הבאה מציגה את מושבי הבטיחות לילדים המומלצים לרכב זה.  
 סיווג ECE-R.129 מבוסס על גובה הילד.  
 מושבי בטיחות לילדים מומלצים:

פריט	סוג	יצרן	משקל הילד
תמיכת ISOFIX + רגליים	FamilyFix Pearl 360 & 360 base	Maxi-Cosi	105-40 ס"מ
תמיכת ISOFIX + רגליים	iZi Kid X3 i-Size	BeSafe	105-61 ס"מ
חגורה	Solution T i-Fix	Cybex	150-100 ס"מ
חגורה	Booster Boost R129	bebeconfort	150-125 ס"מ

## שימוש במושבי בטיחות לילדים

### תינוקות וילדים גדולים יותר

#### תינוקות

מערכת חגורות הבטיחות וכריות האוויר של הרכב אינה מיועדות להגנה על תינוקות או ילדים. תינוקות או ילדים חייבים להיות תמיד מוגנים באמצעות מושבי בטיחות לילדים.



- אם חגורת הכתף מתפתלת סביב צווארו של ילד, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף לחנק. אין להשאיר ילדים לבד ברכב ו/או לאפשר להם לשחק עם מושבי בטיחות לילדים.

- אסור לשאת תינוק או ילד בידיים בעת ישיבה ברכב. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה קשה במקרה של תאונה או התנגשות. יש להושיב ילדים במושבי בטיחות לילדים.

- על מנת להפחית את הסיכון לפציעות צוואר וראש במקרה התנגשות, תינוקות וילדים זקוקים לתמיכה מקיפה, ולכן יש להושיב אותם חגורים במושבי בטיחות לילדים.▶

#### ילדים גדולים יותר

ילדים גדולים יותר הנמצאים מעבר לטווח של מושבי בטיחות לילדים יחגרו חגורות בטיחות.

ההוראות המצורפות למושבי בטיחות לילדים מציינות את מגבלות המשקל והגובה לילד היושב בהם. ילדים העומדים בתנאים הרלוונטיים הבאים ישתמשו בחגורות בטיחות יחד עם מושב הבטיחות לילד:

- יש להושיב את הילד על החלק האחורי של המושב, עד כמה שניתן. ילדים לא אמורים לכופף את הברכיים בקצה המושב.

- יש להדק את חגורת הבטיחות, ולא להניח את חגורת הכתפיים על כתפי הילדים.

- אין לחגור את חגורת הבטיחות בחלק התחתון של גוף הילד.

- לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה במהלך הנהיגה.

ילדים גדולים יותר צריכים לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. אסור שחגורת הבטיחות תעבור על פניו או צווארו של הילד, והיא צריכה להיות צמודה לירכיו של הילד. במקרה של התנגשות, חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה נוספת.

הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות על הבטן, אחרת תיגרם פציעה חמורה במקרה של התנגשות.

במקרה של התנגשות, ילדים שאינם חוגרים את חגורות הבטיחות עלולים להיפצע פציעה חמורה או קטלנית.

חגורת הבטיחות נועדה לנוסע אחד בלבד. אין לחגור שני ילדים ביחד בחגורה אחת. הדבר עלול לפגוע בפעולת ההגנה המיטבית של חגורת הבטיחות ובכך לגרום לפציעה חמורה במקרה של התנגשות.▶

כאשר ילד חוגר חגורת בטיחות, אל תאפשר לה ללחוץ על גבו של הילד. אחרת, עלולות להיגרם פציעות חמורות במקרה של התנגשות. חגורת הבטיחות צריכה להיות מעל הכתף ולרוחב החזה.▶

#### מושב בטיחות לילד

בדרך כלל מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור לתינוקות וילדים צעירים בגילאי 4-3 שנים. לילדים שאינם מתאימים למושב בטיחות הפונה לאחור בשל מידות גופם, ניתן להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים. לילדים שמידות גופם גדולות מכדי להתאים למושב הבטיחות לילד הפונה לפנים, השתמש בכרית העזר הרכה כדי להדק את חגורת הבטיחות.

תוויות האזהרה בחזית ובגב סוכך השמש של הנוסע הקדמי נועדו להזכיר כי הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית ושיש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לכך.



- אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב מופעל)!
- אם קיים מתג כרית אוויר צדית של הנוסע הקדמי, אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר אינה כבויה. תינוקות וילדים צעירים ייפצעו קשה או באופן קטלני כאשר כרית אוויר מתנפחת אם הם נצמדים לכרית אוויר או קרובים מדי לכרית האוויר. ►



- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, יש צורך להסיר את משענת הראש אם יש הפרעה בין מושב הבטיחות לילדים למשענת הראש, ולהתקין אותה בהתאם למדריך ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים;
- כאשר מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על המושבים הקדמיים, יש לכוונן את המושבים למצב האחורי ביותר ולהרחיק מכריות האוויר של הנוסע הקדמי;
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים בשורה השניה, יש לכוונן את מיקום המושב הקדמי ואת זווית משענת הגב כנדרש, ולהתקין אותו בהתאם למדריך ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים;
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, אם יש צורך להשתמש בנקודת הצמדת רצועה נשלפת או ברצועה עליונה, יש צורך להסיר את משענת הראש, ואם אורך הרצועה אינו עומד בדרישות, יש לעיין בחוברת התקנת מושב בטיחות לילדים ולהשתמש ברצועת הארכה;

## התקנת מושב בטיחות לילד

ילדים ולתינוקות צריכים לשבת ולהיות חגורים במושבי בטיחות לילדים במושב האחוריים.

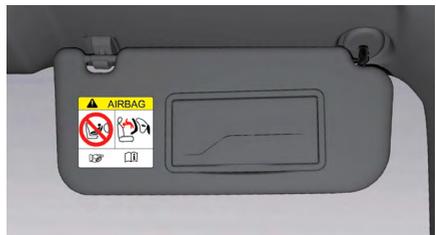


לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, קרא בעיון את ההוראות של מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מתאים לרכב ומותקן כהלכה. ►

### 1 דגם



### 2 דגם



לפני כל נסיעה, יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים ISOFIX מחובר כהלכה לשתי נקודות הקיבוע במושב.

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש להיזהר לא לפגוע בחגורת הבטיחות ולוודא שהחגורה לא נלכדה. התקן את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX בשתי נקודות הקיבוע במושב.

### הידוק חגורת קשירה עליונה במושב הנוסע הקדמי



סמל ISOFIX ממוקם על החלק האחורי של כיסוי מושב הנוסע הקדמי.

- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, יש לכוונן את המושב כנדרש, כדי להבטיח שהמוביל העליון נמצא לפני קורה B;
- נא לעיין במדריך CRS לקבלת הוראות על התקנה מומלצת;
- יש לכוונן את כל מושבי הנוסעים כנדרש, כדי למנוע הפרעה או מגע עם פנים תא הנוסעים. ▶

### התקנת מושב בטיחות לילדים ISOFIX במושב הנוסע הקדמי\*



ממשק התקנה ייעודי העומד במפרטי ISO מותקן במרווחים משני צידי הקצה האחורי של כרית מושב הנוסע הקדמי. ממשק התקנה זה משמש להתקנת מושב בטיחות לילדים עם מפרט ISO סטנדרטי על מושב הנוסע הקדמי. אין צורך להתקין את מושב הבטיחות לילדים עם חגורת בטיחות בשלב זה. בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים, יש לפעול לפי הוראות היצרן. אחרת, אפקט המיגון עלול להיפגע.

וודא עם היצרן אם ניתן להשתמש במושב בטיחות לילדים עבור דגם זה. ▶



**⚠** וודא שהחגורה העליונה קשורה בחוזקה. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לבדוק אם הוא מאובטח. ההתקנה תבצע בהתאם להוראות היצרן.

**⚠** אם מושב הבטיחות לילדים אינו מותקן בממשק התקנה ISOFIX כהלכה, ייתכן שהוא לא יפעל כראוי. פציעה חמורה או אף קטלנית עלולה להיגרם לילד. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש להקפיד לפעול לפי הוראות היצרן.

נקודות הקיבוע של מושב הבטיחות לילדים מתוכננות רק לשאת את העומס המופעל על ידי מושב בטיחות לילדים המותקן כהלכה. בשום פנים ואופן אין להשתמש בו עבור חגורות בטיחות, רתמות או פריטים והתקנים אחרים שיש לקבע לרכב. יש להתקין תמיד מושב בטיחות לילדים כאשר הרכב במצב עצירה. כאשר מושב הבטיחות לילדים ISOFIX מקובע כהלכה לממשק התקנה ISOFIX, יישמע צליל נקישה "קליק".

## התקנת מושב בטיחות לילדים



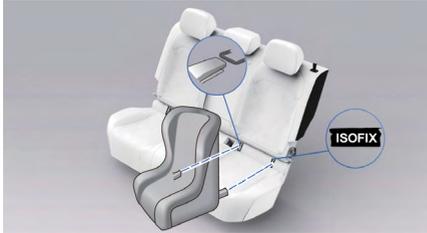
1. משענות ראש
2. מושב
3. כיסוי אחורי
4. טבעת קיבוע

התקן מושב בטיחות לילדים הזקוק לחגורה עליונה בהתאם להליכים הבאים:

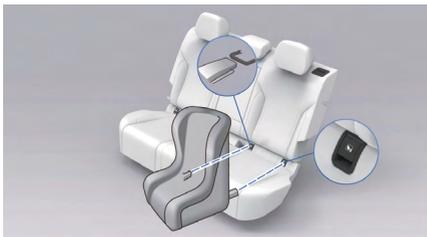
1. במידת הצורך, הסר או כוונן את משענת הראש כלפי מעלה והתאם את המושב לאחור;
2. התקן את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX עם קשירה עליונה. כאשר אתה עושה זאת, פעל לפי הוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים;
3. העבר את רצועת ההידוק העליונה בין מוטות משענת הראש מתחת למשענת הראש;
4. שחרר את רצועת הכיסוי האחורי של המושב והרם את הכיסוי האחורי לחשוף את וו מושב הבטחות לילדים;
5. חבר את וו החיבור העליון לתוך ההתקן, תוך הקפדה לא לפתל אותו;
6. הדק את רצועת ההידוק העליונה. כאשר אתה עושה זאת, פעל לפי הוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים;

במושב בטיחות לילד המחייב רצועת עיגון עליונה פעל בהתאם להוראות הבאות:

דגם 1



דגם 2



1. הצב את משענת הראש למצב הנמוך ביותר;
2. וודא את מיקום נקודת העיגון ISOFIX של הרכב;
3. יישר את עיגון ה-ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים עם נקודת עיגון ה-ISOFIX של הרכב הנמצא מאחורי המושב, ולאחר מכן חבר אותו;

התקנת מושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX במושב האחורי

דגם 1



דגם 2



עיגוני ISO נמצאים במרווח בין כרית המושב לגב המושב של שני מושבים אחוריים. השתמש בטבעות עיגון אלה כדי להתקין מושב בטיחות לילדים עם מפרט ISO סטנדרטי במושב האחורי. פעל על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים. בשלב זה אין צורך להתקין את מושב הבטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות. בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים, יש לפעול לפי הוראות היצרן. אחרת, אפקט המיגון עלול להיפגע.

יש צורך לבדוק את סוג מושב הבטיחות לילדים האם הוא מתאים לשימוש בסוג רכב זה. 

4. בדיקת התפס נעול כהלכה;

דגם 1



5. חבר את התפס לנקודת העיגון העליונה. אם אורך התפס אינו מספיק, השתמש ברצועת הארכה.

**⚠️** וודא שרצועת העיגון העליונה מהודקת היטב. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מקובע. מושב הבטיחות לילדים חייב להיות מותקן לפי ההוראות שסופקו על ידי היצרן. ▶

**⚠️** אם מושב הבטיחות לילדים אינו מחובר לנקודת העיגון ה-ISOFIX בצורה הנכונה, ייתכן שלא ייעשה שימוש נכון במושב הבטיחות לילדים, מה שעלול לגרום לפגיעות חמורות לילדים. בהתקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לפעול בקפדנות על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.

נקודות העיגון למושב הבטיחות לילדים מתוכננות לשאת את עומס מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. אסור להשתמש בנקודות העיגון עבור חגורות בטיחות, רתמות או חפצים והתקנים אחרים לצורך קיבוע ברכב.

התקן תמיד מושב בטיחות לילדים כאשר הרכב במצב עמידה. כאשר מושב הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX מקובע לנקודת עיגון ה-ISOFIX של הרכב, יישמע צליל נקישה "קליק". ▶



דגם 2



## נעילת בטיחות ילדים



הדלתות האחוריות השמאלית/והימנית מצוידות בנעילת בטיחות לילדים. השתמש בנעילת בטיחות לילדים כאשר במושבים האחוריים יושבים ילדים.

מתג נעילת הבטיחות לילדים נמצא בקצה החיצוני של הדלתות האחוריות. הכנס את המפתח המכני לתוך מתג נעילת הבטיחות לילדים וסובב אותו בכיוון החץ; כאשר נעילת הבטיחות לילדים נמצאת במצב "פתוח". לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ, על מנת להבטיח את בטיחות הילדים בזמן הנסיעה.

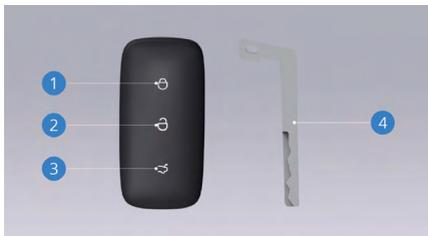
לאחר קביעת נעילת הבטיחות לילדים, הקפד לבדוק האם ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, כדי להבטיח שתפקוד נעילת הבטיחות לילדים פועל כהלכה. ►

## נעילה ופתיחה באמצעות מפתח

### מבוא ללחצני המפתח

המפתח החכם הותאם למערכת הרכב. אם המפתח החכם אבד, ניזוק או נגנב, פנה מיד למרכז שירות מורשה Geely. תפקודי הבקרה כגון התנעה, נעילה ושחרור נעילה יבוטלו עבור המפתח החכם שאבד, נפגם או נגנב. אם המפתח החכם מאוחזר, מרכז שירות מורשה Geely יכול להפעילו מחדש.

לא ניתן לספק מפתח חכם חדש באופן מיידי. נדרש זמן מה עד שמרכז שירות מורשה Geely יתאים מפתח חכם חדש לרכב. ▶



1. לחצן נעילה/איתור
2. לחצן שחרור נעילה
3. לחצן שחרור נעילת תא המטען
4. מפתח חירום מכני

### נעילה מרחוק

בלחיצה קצרה על לחצן הנעילה/איתור של המפתח החכם, כל ארבע הדלתות ננעלות, צליל הנעילה מצביע על כך, פנסי איתות הפניה נדלקים, תאורת הפנים כבית ומערכת הבידור והשמע כבית. אם אחת הדלתות אינה סגורה, הרכב לא יינעל בלחיצה על לחצן הנעילה/איתור במפתח החכם.

## איתור הרכב

במקרה ולא ניתן למצוא את עמדת החנייה של הרכב, ניתן לאתר את הרכב על ידי לחיצה על לחצן נעילה/איתור של המפתח החכם פעמיים ברציפות.



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף:

הגדרות רכב ← בקרת רכב ← העדפות ← תצורת איתור רכב.

## הגדרת תפקוד פתיחה מרחוק

סגירת חלונות אוטומטית בעת נעילה

פתיחה אוטומטית בעת חניה

פתיחת נעילה רק לדלת הנהג   
 לחיצה אחת תפתח את דלת הנהג בלבד, לחיצה נוספת תפתח את כל הדלתות

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן הפעל או נטרל את שחרור נעילת דלת הנהג בלבד בממשק.

- לאחר הפעלת תפקוד זה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם פעם אחת כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג בלבד. יש צורך ללחוץ שוב לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם תוך פרק זמן מסוים כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

- לאחר שתפקוד זה מנוטרל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם פעם אחת כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

אם קיימת הפרעה למפתח החכם מאותות אחרים, ייתכן שהרכב לא יוכל לזהות את המפתח, להתניע, להשתחרר מנעילה ולהינעל וכד'.

- המפתח מכוסה במגני מתכת, לדוגמה, מפתחות חכמים וטלפונים ניידים עם מעטפת מתכת ממוקמים יחדיו.

- המפתח החכם מונח ליד ספק הכוח לגיבוי או בטווח ההפרעות כאשר התקנים וציוד חיצוני מופעלים על ידי ספק הכוח לגיבוי.



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← הגדרות צליל ← התראות ועוצמת צלילים ← עוצמת צליל נעילת רכב, ולאחר מכן הפעל או נטרל את צליל הנעילה בממשק.

## פתיחה מרחוק

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת ארבע הדלתות או דלת הנהג; פנסי האיתות הפנימי מהבהבים פעמיים.

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה בתא המטען כדי לשחרר את נעילתו. אם הרכב מצויד בתא מטען חשמלי, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען והוא יפתח אוטומטית.

**⚠** חל איסור מוחלט על ילדים להיכנס לתא המטען. וודא שתא המטען סגור כאשר הרכב אינו תחת השגחה. ברגע שילד נלכד בתא המטען, סביר להניח שהוא לא יוכל לצאת ממנו ותיגרם לו מכת חום או פגיעות לא מכוונות אחרות.



- יש לשמור את המפתח החכם לגיבוי במקום בטוח ולא להניחו ברכב.

- חסימה או שיבוש תדרים אלקטרוני של פריטים עם שבב מונע גניבה מובנה עשויה לגרום למערכת המפתח החכם ומערכת מניעת הגניבה לפעול בצורה לא תקינה וייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

- לאחר שאזעקה נגד גניבה הופעלה על ידי פתיחת הדלת בעזרת המפתח המכני, יש להשתמש במפתח החכם לשחרור נעילת הדלת.

## נעילה ופתיחה ללא מפתח

### שחרור נעילה ללא מפתח

#### דגם 1



אזור חיישן שחרור נעילה

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, הגדר את פתיחת הידית לפתיחת כל הדלתות. כאשר מפתח תקף נמצא בטווח מסוים של דלת הנהג, לחץ על לחצן שחרור נעילה/נעילה בידית דלת הנהג. בשלב זה, נעילת ארבע הדלתות תשחרר אוטומטית, וידית הדלת תקפוץ החוצה. הדלתות ייפתחו על ידי משיכת ידית הדלת. לאחר שחרור נעילת הדלתות, פנסי איתות הפניה מהבהבים.

#### דגם 2



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן אפשר את תפקוד שחרור הנעילה בקרת הרכב בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה, הרכב במצב נעול. כאשר הנהג מתקרב לרכב מרחוק עם מפתח חכם תקף, נעילת הרכב משתחררת ופנסי איתות הפניה מהבהבים.

- הימנע מהנחת מוצרים אלקטרוניים המפיקים הפרעות חזקות (כגון מחשבים ניידים, אוזניות Bluetooth, ממיר חשמל ומטען בפעולה, כרטיסי גישה Bluetooth, מכשירי קשר פנימיים והתקנים אחרים הפולטים הפרעות חזקות) ליד המפתח החכם או יחד איתו. ▶

אין לשנות את תדר השידור או להגביר את עוצמת השידור ללא אישור (כולל התקנת מגברי תדר שידור נוספים), ואין לחבר את אנטנת הזיהוי החיצונית או להשתמש באנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור. ▶

## נעילה ללא מפתח

דגם 1



## אזור נעילה של החיישן

לאחר סגירת ארבע הדלתות ותא המטען, גע באזור חיישן הנעילה על ידית דלת הנהג כדי לנעול את ארבע הדלתות. לאחר נעילה מוצלחת, האיתות מהבהב, צליל הנעילה מנחה (תפקוד צליל נעילה מופעל), והתאורה האחורית הפנימית כבית בהדרגה.

דגם 2



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן אפשר את אפשרויות הנעילה מרחוק בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה, הרכב במצב לא נעול וארבע הדלתות סגורות. כאשר הנהג עוזב את הרכב עם מפתח חכם תקף, הרכב ננעל, פנסי איתות הפניה מהבהבים ונשמע צליל נעילה (צליל הפעלת נעילה מופעל).

נעילה ללא מפתח לא תפעל בתנאים הבאים:

- הרכב אינו כבוי.
- אחת הדלתות אינה סגורה.

## הגדרת כניסה ללא מפתח



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות ולאחר מכן בחר כל הדלתות או דלת הנהג בממשק.

- כל הדלתות: לאחר הפעלת אפשרות זו, כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת על ידי נגיעה באזור חיישן שחרור הנעילה בידית דלת הנהג, נעילת ארבע הדלתות תשוחרר אוטומטית.
- דלת הנהג: לאחר הפעלת תפקוד זה, כאשר נעילת דלת הנהג משוחררת על ידי נגיעה באזור החיישן לשחרור הנעילה בידית דלת הנהג, נעילת שאר הדלתות לא תשוחרר בשלב זה.

## נעילה ופתיחה נעילה מרכזית



כל הדלתות יינעלו כשלוחצים על לחצן הנעילה המרכזי כאשר ארבע דלתות סגורות.

נעילת כל הדלתות תשוחרר אם לחצן הבקרה המרכזי נלחץ כאשר ארבע דלתות נעולות.

**i** שחרור הנעילה באמצעות לחצני בקרה מרכזיים בתוך הרכב יכול להתבצע רק במצב שבו המערכת למניעת גניבה מנוטרלת. במצב מניעת גניבה, שחרור הנעילה בלתי אפשרי. ►

התנאים הבאים עשויים להשפיע על תפקוד שחרור הנעילה בעת התקרבות או נעילה בעת עזיבת הרכב:

- המפתח החכם פועל רק בטווח מרחק מסוים. שים לב שטווח העבודה שלו מושפע לפעמים מגורמים פיזיים וגיאוגרפיים. מטעמי בטיחות, יש לבדוק אם הפעולה בוצעה בהצלחה בעת נעילת הרכב.

- כאשר הרכב נמצא בעמדת טעינה, מגרש חניה גדול, תחנת שידור ומקומות אחרים עם הפרעות איתות, או כאשר המפתח החכם נמצא בקרבת ציוד היוצר הפרעה (כגון טלפונים, אוזניות בלוטות', מחשבים וממירים), המפתח החכם עלול להיות מופרע. כתוצאה מכך, תפקודי מפתח חריגים, כגון חריגות בנעילה או שחרור נעילה ייצפו מדי פעם. אם כן, המתן שניה לפני שתניח את היד על ידית הדלת לשחרור נעילה או נעילת אזור החיישן כדי לשחרר נעילה או לנעול.

- כאשר המפתח נמצא באזור סמוך לרכב לפרק זמן מסוים, על מנת לחסוך בצריכת החשמל וצריכת הדלק של הרכב, ניתן לכבות אוטומטית את תפקוד שחרור הנעילה בעת התקרבות/נעילה בעת התרחקות מהרכב, וניתן להפעיל אותה מחדש על ידי שחרור נעילת רכב או פתיחה/ סגירה של הדלת. ►

לאחר הפעלת תפקוד הנעילה כאשר רחוק, יש לאשר את הוראת הנעילה ולעזוב לאחר אישור שהרכב ננעל בהצלחה.

## פתיחה ידית דלת



כאשר הדלתות במצב לא נעול, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית/חיצונית של הרכב.

## נעילה ופתיחה נעילה אוטומטית

### נעילה אוטומטית מחדש

כאשר הרכב במצב דרוך ולחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם נלחץ, אם אחת מארבע הדלתות ותא המטען לא נפתחת, ארבע הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי. תאורות הפנים כבות, והמערכת נכנסת למצב האזעקה.

### נעילה אוטומטית במהלך נהיגה

ארבע הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב ו תעלה על 7 קמ"ש.

### שחרור נעילה בעת התנגשות

במקרה של התנגשות קשה בנסיעה והמערכת מזהה אות התנגשות, נעילת ארבע הדלתות משתחררת אוטומטית כדי שהנוסעים יוכלו לצאת מהרכב במהירות. שחרור נעילה אוטומטי תלוי בכוח הפגיעה הספציפי ובסוג התאונה.

### שחרור נעילה אוטומטי בעת חניה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד שחרור הנעילה האוטומטית בעת חניה בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה וכשהרכב במצב נעול, אם הרכב נעצר ובורר ההילוכים מועבר למצב חניה (P), נעילת ארבע הדלתות תשוחרר אוטומטית.

## מערכת למניעת שיכחת ילדים ברכב \*



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← תזכורת חכמה לנטרול או הפעלת תפקוד התראת איתור נוכחות. לאחר נעילת הרכב, אם המערכת מזהה שישנם נוסעים או חיות מחמד (בגודל מעל 20x50 ס"מ) שנותרו ברכב לאחר נעילתו, הרכב יפעיל את פנסי איתות החירום ואת הצופר כדי להתריע על סכנות בטיחותיות אפשריות, וישדר הודעת תזכורת לנהג. אם עדיין נשארו אנשים או חיות מחמד לאחר סיום ההתראה הראשונית, ההתראה תעבור לפעול באופן מעגלי. אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה מדי, המערכת תנמיך את החלון כדי לאוורור ולהפחית את הטמפרטורה ברכב.

אם יש תנועה/רעידה משמעותית של עצמים דוממים ברכב לאחר נעילתו, (כגון תנועת מושב, רעידת תליון וכד'), דיוק הניטור של התפקוד עלול להיפגע. ▶

## עזר בכניסה לרכב\*



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← העדפות להפעלה או כיבוי של תפקוד הגישה הקלה לנהג בממשק;

- יציאה נוחה: פתח את הדלת הקדמית והמושב בצד המתאים יזוז אוטומטית לאחור כדי לאפשר יציאה נוחה.
- כניסה נוחה: פתח את הדלת הקדמית והמושב בצד המתאים יזוז אוטומטית לאחור. סגור את הדלת הקדמית והמושב יחזור אוטומטית למצב השמור בזיכרון שלו.

במהלך פעולת תפקוד הנוחות, שינוי מצב ההפעלה/כיבוי והתאמת המושב יפריע לתפקוד הגישה הקלה. ▶

## שחרור נעילת תא המטען עם המפתח החכם



כאשר רכב במצב OFF או ACC, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת תא המטען, ולאחר מכן לחץ על מתג תא המטען החיצוני כדי לפתוח אותו. עבור דגמים המצוידים בתא מטען חשמלי, לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תא המטען במפתח החכם, תא המטען ייפתח אוטומטית לגובה שנקבע.

## הגדרת גובה פתיחת דלת תא המטען\* הגדרה באמצעות תצוגת המולטימדיה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← עוד ← גובה פתיחת דלת תא המטען כדי להגדיר את גובה פתיחת דלת תא המטען בממשק.

## פתיחת/סגירת תא המטען

### פתיחת תא המטען

פתח או סגור ידנית את תא המטען באיטיות ובעדינות. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום נזק או אובדן התפקוד של תא המטען. ▶

### פתיחת תא מטען מתוך הרכב\*



תא המטען נפתח על ידי החלקה כלפי מטה של מסך הבית של המולטימדיה ולחיצה על לחצן תא המטען.

אם לחצן ההתאמה האישי של גלגל ההגה הוגדר לתא המטען, תא המטען ייפתח בעת לחיצה ממושכת על לחצן ההתאמה האישי של גלגל ההגה.

### פתיחת תא המטען מחוץ לרכב



כאשר הרכב במצב עצירה, מתג הנעילה הפנימי נמצא במצב שחרור נעילה ומערכת מניעת הגניבה במצב מנוטרל, לחץ על המתג החיצוני של תא המטען כדי לפתוח את אותה.

כאשר המפתח החכם נמצא ליד תא המטען, לחץ על המתג החיצוני של תא המטען כדי לפתוח אותה, כאשר היא פנויה מכל מכשול.

## סגירת תא המטען\* סגירת תא מטען מתוך הרכב



החלק כלפי מטה את מסך הבית של המולטימדיה ולחץ על לחצן תא המטען כדי לסגור אותו.

אם לחצן ההתאמה האישי של גלגל ההגה הוגדר לתא המטען, תא המטען נסגר בעת לחיצה ושחרור של לחצן ההתאמה האישי של גלגל ההגה.

### סגירת תא מטען מחוץ לרכב



כאשר הרכב במצב נייח ותא המטען פתוח, לחץ לחיצה קצרה על לחצן סגירת תא המטען כדי לסגור אותו.

כאשר תא המטען פתוח, לחץ והחזק את לחצן תא המטען במפתח החכם ותא המטען ייסגר אוטומטית.

## הגדרה באמצעות לחצן סגירת תא המטען



1. בעת פתיחת תא המטען מחוץ לרכב, לחץ על לחצן סגירת תא המטען כדי להשהות את פתיחת תא המטען.
2. לחץ והחזק את לחצן סגירת תא המטען ויישמעו שני צפצופים, גובה דלת תא המטען נקבע בהצלחה. בפעם הבאה שתא המטען ייפתח, ישמש הגובה שנקבע זה עתה.
3. כדי לכוון את הגובה המוגדר, דחוף את דלת תא המטען למעלה או למטה באופן ידני וחזור על שלב 2; גובה הפתיחה של דלת תא המטען יתאפס.

## מערכת אזעקה למניעת גניבה

מערכת האזעקה למניעת גניבה היא מערכת המפיקה התראה קולית וחזותית כאשר מתגלה סיכון לגניבת רכב. מערכת האזעקה למניעת גניבה תיכנס למצב דרוך 30 שניות מרגע נעילת הרכב.

במצב דרוך, מערכת האזעקה למניעת גניבה מופעלת כאשר הדלתות, תא המנוע הקדמי ותא המטען אינם נפתחים בצורה מקובלת.

ניתן לכבות את מערכת האזעקה למניעת גניבה המופעלת בכל אחת מהדרכים הבאות:

- התנעת הרכב (עם מפתח תקף בטווח זיהוי הרכב).
- שחרור נעילת הרכב עם מפתח תקף.▶

## מערכת מניעת גניבה

ברכב זה קיימת מערכת מקורית למניעת גניבה. המערכת למניעת גניבה מנוטרלת אוטומטית כאשר דוושת הבלמים נלחצת, בורר ההילוכים אינו במצב חניה (P) וברכב נמצא מפתח שרשום לרכב.

אם באף אחת משתי השיטות הבאות לא ניתן להתניע את הרכב, הרכב שלך זקוק לתיקון. צור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לקבלת מפתח חדש.



- הנח את המפתח בסימון המפתח בתא האחסון של משענת היד המרכזית הקדמית.
- אם נראה שהמפתח לא פגום, נסה להשתמש במפתח חכם אחר.
- ▶ אל תשאיר את המפתח החכם או התקנים שיכולים לנטרל את מערכת מניעת הגניבה בתוך הרכב.▶



- 1. תא אחסון בדלת
- 2. תא אחסון בלוח המכשירים צד שמאל\*
- 3. מחזיק כוסות קדמי
- 4. תא אחסון משענת יד קדמית
- 5. תא אחסון תחתון בלוח המכשירים משני
- 6. תא כפפות

## מחזיק כוסות קדמי פתיחה/ סגירה\*



תא אחסון בלוח המכשירים משמש נוחות באחסון פריטים קטנים.

## פתיחה/סגירת משענת היד



תיבת אחסון נמצאת מתחת למשענת היד של המושבים הקדמיים, אותה ניתן לראות על ידי הרמת משענת היד.

לעולם אל תפתח את תיבת האחסון במשענת היד בזמן נהיגה. 

## פתיחה/סגירת תא כפפות



לחץ על לחצן תא הכפפות כדי לפתוח אותו. דחוף את מכסה תא הכפפות קדימה כדי לסגור אותו.

כאשר תא הכפפות פתוח, תאורת תא הכפפות תידלק באופן אוטומטי (אם קיימת).

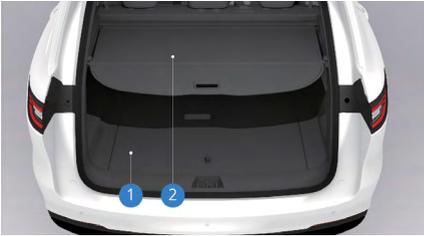


2. תיבת אחסון אחורית של הקונסולה המרכזית

1. תא אחסון בגב המושב

## אחסון בתא מטען

### דגם 1



תא אחסון ממוקם בחלק האחורי של המושב הקדמי והוא נועד להכיל חפצים קטנים כגון עיתון, מפות וכד'.

למניעת נזק, אין להכניס חפצים כבדים או חדים בתא האחסון בגב המושב. ▶

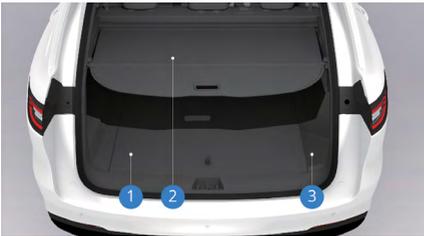
בתיבת האחסון בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית ניתן להשתמש לאחסון פריטים קטנים יותר.

### משענת יד אחורית\*



משענת היד האחורית נמצאת באמצע משענת הגב של המושבים האחוריים. פתח את משענת היד כדי להשתמש במחזיק הכוסות האחורי.

### דגם 2



1. תא מטען

2. כיסוי תא מטען

3. תיבת אחסון בתא המטען

כאשר תא המטען נפתח, ניתן להעמיס חפצים בחלל האחסון של תא המטען ונורת תא המטען תידלק אוטומטית.

אל תכניס חיות מחמד לתא המטען. ▶

## מסילות גג



מסילות הגג של הרכב הן מסוג נושא עומס, עם עומס מרבי של 50 ק"ג.



ניתן להשתמש רק במנשאי גג המתאימים לרכב זה, יחד עם התקני קיבוע מתאימים (כולל אביזרים כגון קורות רוחב לסיוע בתמיכת העומס). וודא שחפצים שהועמסו על מנשא הגג אינם מפריעים לפעולת חלון הגג\*.

החפצים על מנשא הגג חייבים להיות מהודקים היטב; אחרת, קיים סיכון לתאונות.

אין להעמיס יתר על המידה את הגג או לחרוג ממשקל הרכב הכולל המאושר.

העמסת חפצים על מנשא הגג תעלה את מרכז הכובד של הרכב. יש להימנע מנהיגה במהירות גבוהה, האצה פתאומית, בלימת חירום ופניה חדה.

כאשר מובילים חפצים גדולים על מנשא הגג, השליטה ברכב ותגובת ההיגוי של הרכב ישתנו, תוך הגברת הסיכון לתאונות.

בעת התקנת מנשא גג או נשיאת חפצים באמצעות מסילות הגג, יש להקפיד על הדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה המקומיות. ►

אם משקל החפצים המועמסים חורג מכושר ההעמסה של הרכב, או אם לאחר ההעמסה חלוקת המשקל בתוך רכב אינה אחידה, ביצועי הרכב יושפעו מאוד ובטיחות הנהיגה תיפגע. המטען באזור האחסון עלול לזוז במקרה של תאונת דרכים או בלימת חירום. השתדל למקם חפצים במיקום נמוך וקדמי יותר. מקם אותם קרוב ככל האפשר לגב המושב האחורי.

בעת העמסת חפץ גבוה, אסור שגובה החפץ יעלה על גובה משענת המושב; הקפד לעגן את החפץ ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה. ►

## כוונון מושב נהג

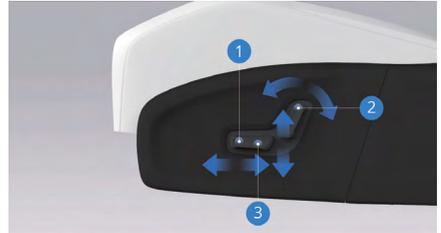
אסור לכוונן את המושבים בזמן הנהיגה. הזזת המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את הרכב מכלל שליטה ולגרום לפציעה אישית או קטלנית. 



- משענת המושב לא צריכה להיות מוטה יתר על המידה במהלך הנהיגה. אחרת, עלול הדבר לגרום לפציעה אישית או קטלנית במקרה של התנגשות.
- במקרה של תאונת דרכים, חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מרבית רק במצב של תנוחת ישיבה נכונה.

## כוונון מושב נהג חשמלי\*

אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ואל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנגנון הכוונון של המושב עלול להינזק. 



1. הזז את המתג קדימה/אחורה לכוונון זווית משענת המושב.
2. הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה/למטה לכוונון גובה כרית המושב.
3. הזז את המתג קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.



ניתן ללחוץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרות רכב ← נוחות מושבים, כדי לכוונן את מושב הנהג בממשק כוונון המושב.



ניתן ללחוץ גם על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← קיצור דרך ← נוחות מושבים, כדי לכוונן את מושב הנהג בממשק כוונון המושב.

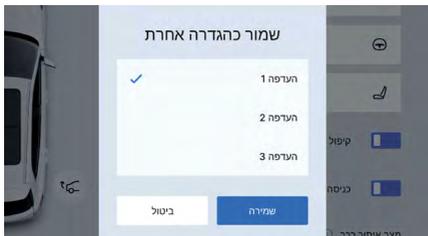
## זיכרון מושב נהג\*



1. לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרות רכב ← נוחות מושבים, כדי לכוון את מושב הנהג בממשק כוונת המושב.
2. התאם את המיקום הקדמי והאחורי של המושב, את גובה משענת המושב וכרית המושב כדי לכוון את המושב לתנוחה המתאימה;



3. לחץ על לחצן "Save" כדי לרענן את זיכרון מיקום המושב; לחץ על לחצן האחזור כדי לאחזר את הזיכרון המקורי של המושב;



4. לחץ על "Save" כדי לשמור עד שלוש העדפות רכב;

## כוונת מושב נהג ידני

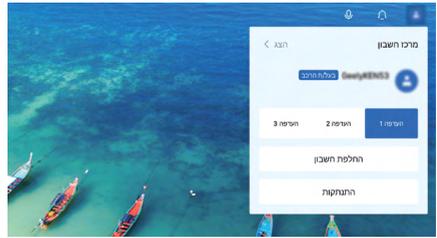


1. ידית כוונת מיקום מושב קדימה/אחורה.  
החזיק את אמצע ידית הכוונת קדימה/אחורה ומשוך אותה למעלה. הישען קלות על המושב והחלק את המושב למיקום הרצוי. שחרר את ידית הכוונת עד שמסילת המושב תשמיע נקישה והמושב יינעל.
2. ידית כוונת גובה המושב  
הרם את ידית כוונת גובה המושב כלפי מעלה או לחץ אותה כלפי מטה כדי להגביה או להנמיך את גובה המושב. לאחר שהמושב כוון לגובה הרצוי, שחרר את ידית הכוונת.
3. ידית כוונת זווית משענת המושב  
הרם את ידית כוונת זווית משענת המושב כדי לשחרר את נעילת משענת המושב. לחץ בעדינות לאחור או הרפה באיטיות ממשענת המושב כדי להטות אותה לאחור או לפנים לתנוחה הדרושה. שחרר את ידית כוונת זווית משענת המושב כדי לנעול את משענת המושב.

## צופר



לחץ על אזור סמל הצופר שבגלגל ההגה, והצופר יפעל.



5. לחץ על הדמות המרכזית בחשבון בשורת המצב של תצוגת המולטימדיה כדי לשנות את העדפות הרכב.



- כאשר המושב הקדמי מכוון באופן ידני באמצעות הלחצנים הפיזיים של המושב, תצוגת המולטימדיה תקפיץ אוטומטית את ממשק שמירה בזיכרון של תנוחת המושב.
- כאשר זיכרון המושב אינו נשמר או משוחזר, מיקום המושב המותאם הנוכחי נשאר כפי שהוא אך אינו נשמר. ▶

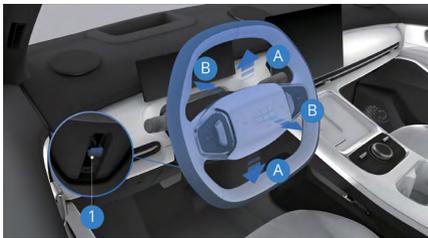
## כוונון גלגל ההגה

אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה. הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.

▶ רכוש.

לאחר כוונון המיקום של גלגל ההגה, וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה; הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.

▶ רכוש.



1. ידית נעילת גלגל ההגה

בצע את כוונון גלגל ההגה למצב מתאים לפי השלבים הבאים:

1. בחר את תנוחת הנהיגה המתאימה;
2. סובב את גלגל ההגה למצב נהיגה בקו ישר, כלומר יישור גלגל ההגה;
3. שחרר באופן מלא את ידית הנעילה של גלגל ההגה;
4. אחוז את גלגל ההגה בשתי ידיים וכוונן אותו לפנים/לאחור (כיווני B), למעלה/למטה (כיווני A), למיקום הנכון לאורך החצים;
5. לאחר כוונון המיקום של גלגל ההגה, משוך עד הסוף את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול אותו במיקום הנכחי.

## חימום גלגל ההגה\*



כאשר טמפרטורת פנים הרכב נמוכה ואספקת החשמל של הרכב נמצאת בתצורה ACC, ניתן לגשת לממשק מיזוג האוויר דרך צג המולטימדיה. לחץ על לחצן המושב בממשק זה, לאחר מכן לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה כדי להפעיל את תפקוד חימום ההגה. לאחר שטמפרטורת גלגל ההגה תגיע לערך יעד הטמפרטורה שנקבע, מערכת חימום גלגל ההגה תשלוט אוטומטית אחר תנודות הטמפרטורה כדי לשמור על טמפרטורת גלגל ההגה בערך היעד שנקבע.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרות רכב ← נוחות מושבים ← מושבים, כדי לכוונן את מושב הנהג בממשק כוונון המושב.

**i** נורת חימום גלגל ההגה מציין את עוצמת החימום של גלגל ההגה. כאשר עוצמת החימום הראשונה פועלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמת חימום נמוכה. כאשר העוצמה השנייה מופעלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמה בינונית. כאשר העוצמה השלישית מופעלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמה הגבוהה. כאשר עוצמת החימום האוטומטית מופעלת, חימום גלגל ההגה נמצא בעוצמה אוטומטית

## לחצנים בגלגל ההגה



1. לחצן התקדמות - לחיצה קצרה כדי הקטין את המהירות (זמין רק בתפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).
2. התאמת מהירות ולחצן המשך שיוט:
  - לחיצה קצרה: מהירות שיוט תעלה ב- 5 קמ"ש.
  - לחיצה ארוכה: מהירות שיוט תעלה ב- 1 קמ"ש ברציפות.
  - לחץ על לחצן זה כדי לחדש את האישור (זמין רק בתפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).
3. לחצן התקדמות + לחיצה קצרה כדי להגדיל את הכיוון (זמין רק כאשר בקרת השיוט החכמה (ICC)/בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) פועלת).
4. לחצן תפקוד מותאם אישית: התפקוד שנפתח בלחיצה על לחצן זה תלוי בהגדרות בתצוגת המולטימדיה.

## הגדרה לעוצמת הגברת הכח של גלגל ההגה

על הנהג לבחור כוח היגוי מתאים בהתאם למיומנות הנהיגה ותנאי הדרך. 



כאשר הרכב במצב ON או שהרכב מופעל, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← עזר בהיגוי, ולאחר מכן בחר את כוח ההיגוי הנדרש תחת ממשק זה. בנוסף, ניתן להפעיל גם את תפקוד תצורת הנהיגה המקושרת לכוח ההיגוי. לאחר הפעלת התפקוד, כוח ההיגוי של גלגל ההגה יתאים לתצורת הנהיגה שנבחרה.

3. לחצן למעלה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על לחצן למעלה כדי לבחור את הפריט הקודם בתפריט לוח המחוונים.

כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן למעלה כדי להגביר את עוצמת הקול של מקור השמע של טלפון המולטימדיה או ה-Bluetooth. כאשר הוא במצב השתקה, לחץ על הלחצן למעלה כדי לבטל את ההשתקה.

4. לחצן אישור: לחץ על לחצן זה כדי לחסום את החלון הקופץ של הודעת ההתראה הקופצת או להשהות את ההפעלה של מקור שמע מולטימדיה. כאשר החלון הקופץ של הודעת ההתראה הרגילה נפתח, לחץ על לחצן האישור וחלון המוקפץ של הודעת ההתראה הרגילה נעלם לפני השימוש בלחצן הימני של גלגל ההגה.

5. לחצן ימני: כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן הימני כדי לעבור לשיר או לערוץ הבא. לחיצה קצרה על הלחצן הימני כדי לענות לשיחות Bluetooth, ולחיצה קצרה על הלחצן במהלך השיחה כדי לנתק את המיקרופון.

6. לחצן למטה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על לחצן למטה כדי לבחור את הפריט הבא בתפריט לוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן למטה כדי להנמיך את עוצמת הקול של מקור השמע של טלפון המולטימדיה או ה-Bluetooth. לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן למטה כדי להשתיק.

7. לחצן תפריט: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את תפריט לוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, השליטה בלחצן בחירת גלגל ההגה נמצאת בלוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, השליטה בלחצן בחירת גלגל ההגה היא במולטימדיה.



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← לחצני התאמות בגלגל ההגה, בחר את הלחצן המותאם אישית בממשק זה, ולאחר מכן בחר את התפקודים המשייכים ללחצן המותאם אישית בהתאם לצרכיך.

5. לחצן ביטול: בטל את התפקודים הנלווים של בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).

6. לחצן התאמת מהירות:

- לחיצה קצרה: מהירות שיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה: מהירות שיוט תקטן ב- 1 קמ"ש ברציפות.

7. לחצן OK: לחץ על לחצן זה כדי להפעיל שיוט (זמין בתפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).



1. לחצן קול: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להפעיל את תפקוד הזיהוי הקולי.

2. לחצן שמאלי: כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן השמאלי כדי לעבור לשיר או לערוץ הקודם. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן השמאלי כדי לנתק שיחות Bluetooth.

## כוונן מראות צד חיצוניות



- אין לכוונן את מראות הצד החיצוניות בזמן נהיגה; הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.
- לפני הנהיגה יש לפתוח את מראות הצד החיצוניות ולכוון אותן כראוי.
- כדי להימנע מפציעה אישית, אין לגעת במראות הצד החיצוניות בעת הכוונן שלהן. ▶

כשמראות הצד החיצוניות קפואות, אל תפעיל את מתג הכוונן ואל תגרד את הקרח מהמראות בעזרת כלי חד. השתמש במקום זאת השתמש בהפשרה. לאחר מכן כוונן את מראות הצד החיצוניות. כדי להימנע מפציעה אישית, אין לגעת במראות הצד החיצוניות בעת הכוונן שלהן. ▶

## כוונן מראות הצד החיצוניות



מתג כוונן מראות הצד החיצוניות נמצא בדופן פנימית דלת הנהג.

1. כאשר הרכב מופעל, לחץ על הסימון L או R במתג כוונן המראה החיצונית כדי לבחור את המראות החיצוניות השמאלית והימנית המתאימות, ונורית חייוי הלחצן נדלקת;
2. העבר את מתג הכוונן של מראות הצד החיצוניות לפניים/לאחור, שמאלה/ימינה, כדי לכוון את הזווית של זגוגית המראה;
3. לאחר הכוונן, לחץ שוב על לחצן בחירת מראות הצד החיצוניות, נורת החיווי של הלחצן כבית, תוך יציאה ממצב הבחירה.

לחצן הפעלה מחדש של לוח המחוננים: לחץ והחזק את לחצן הקול ולחצן האישור למשך יותר מ-15 שניות בו-זמנית כדי להפעיל מחדש את לוח המחוננים והמולטימדיה. למען בטיחות הנהיגה, ניתן להפעיל אותו רק כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב חניה (P) והרכב אינו במצב READY. ▶

## קיפול מראות הצד החיצוניות

### קיפול ידני של מראות הצד החיצוניות



לקיפול, דחוף ידנית את המראה החיצונית פנימה.

לפתיחה, דחוף ידנית את המראה החיצונית כלפי חוץ.

### קיפול חשמלי של מראות הצד החיצוניות\*



לחץ על לחצני בחירת המראה החיצונית L או R-בו זמנית והמראות החיצוניות יתקפלו אוטומטית. לחץ שוב ומראות חיצוניות נפתחות אוטומטית.

קיפול ופתיחה תכופים ונישנים של מראות הצד החיצוניות בפרק זמן קצר עלול לגרום להפסקה זמנית של הקיפול החשמלי. ▶

### פתיחה אוטומטית של מראות הצד החיצוניות\*

כאשר מראות הצד החיצוניות מקופלות, הן יפתחו אוטומטית אם מהירות הרכב גבוהה מ- 30 קמ"ש.

## חימום והפשרה חשמלית של מראות הצד החיצוניות

דגם 1



דגם 2



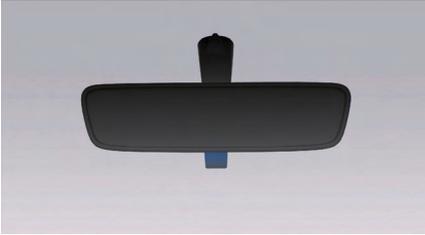
לחץ על ממשק המזגן בתצוגת המולטימדיה, ולאחר לחיצה על לחצן מראת הצד החיצונית/ הפשרת השמשה האחורית/לחצן הסרת אדים בממשק זה, הלחצן נדלק, מראת הצד החיצונית מחוממת ומופעלת, והיא תכבה אוטומטית לאחר פעולה למשך פרק זמן. משך זמן זה קשור לטמפרטורת הסביבה, וככל שטמפרטורת הסביבה החיצונית נמוכה יותר, החימום ימשך יותר זמן.

## כוונון המראה הפנימית

כוונן את זווית של המראה הפנימית למצב הרצוי על ידי סיבובה.

אין לכוונן את המראה הפנימית בזמן נהיגה ברכב. אחרת עלול הדבר לגרום פגיעה אישית חמורה ואובדן רכוש. ▶

## מראה אחורית עם מניעת סינוור מכני



משוך את הידית התחתונה של המראה הפנימית כדי לשנות את זווית הראייה על מנת להפעיל את העמעום, דחוף את הידית חזרה כדי להחזיר את המראה הפנימית למצב הרגיל ולנטרל את העמעום.

## קיפול אוטומטי של מראות הצד החיצוניות במהלך נעילת הרכב\*



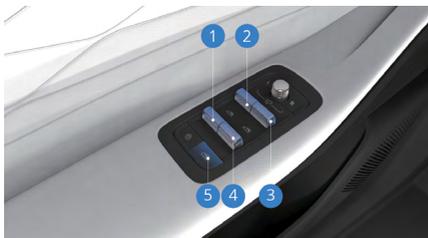
במסך המולטימדיה לחץ על: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← קיפול מראות צד חיצוניות, הפעלה או כיבוי של קיפול אוטומטי לאחר נעילת הרכב.

לאחר פעולת הקיפול של מראות הצד החיצוניות כאשר נעילת הרכב מופעלת, כאשר מראת צד חיצונית במצב לא מקופל, היא תתקפל אוטומטית לאחר נעילת הרכב.

## פתיחת/סגירת חלונות



- אין להשאיר ילדים, מבוגרים בעלי מוגבלות או חיות מחמד ברכב נעול עם חלונות סגורים. הם עלולים לסבול מפגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מטמפרטורה גבוהה במיוחד.
- אין לנסות לבדוק את תפקוד מניעת הלכידה על גופך, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.
- כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין, ייתכן שתפקוד מניעת הלכידה לא יפעל. ▶



1. מתג חלון אחורי שמאלי
2. מתג חלון קדמי שמאלי
3. מתג חלון קדמי ימני
4. מתג חלון אחורי ימני
5. נעילת מתגי חלונות

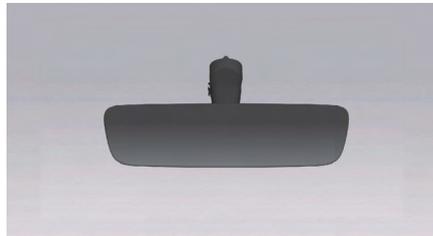
### הפעלה ידנית

פתיחה: לחץ על מתג החלון כלפי מטה והחזק אותו כדי לפתוח את החלון.  
סגירה: משוך את מתג החלון והחזק אותו כדי לסגור את החלון.

### הפעלה אוטומטית

דחוף את מתג החלון קדימה או אחורה למצב אוטומטי (דחף אותו עד הסוף), ואז שחרר את המתג והחלון ייפתח או ייסגר אוטומטית. בזמן שהחלון נפתח או נסגר אוטומטית, אם מתג החלון נדחף שוב קדימה או אחורה, החלון יפסיק את פעולת הפתיחה או הסגירה.

## מראת פנים עם מניעת סינוור אוטומטי\*



הפעל את הרכב (מצב ON). המראה הפנימית קולטת את עוצמת האור החודר דרך חיישן האור ומפעילה את מניעת הסינוור האוטומטי.

אם מניעת הסינוור האוטומטי מופעלת, המראה הפנימית תבצע אוטומטית מניעת סינוור בהתאם לעוצמת האור החודר מאחור. כאשר מדוממים את הרכב או אם משולב הילוך הנסיעה לאחור (R), המראה הפנימית תפסיק את מניעת הסינוור האוטומטי.



- מניעת הסינוור האוטומטי של המראה הפנימית פועל רק כאשר האור הפוגע במראה הפנימית אינו מושפע מעצמים אחרים.
- אין להדביק מדבקה כלשהי על החיישן האור, כדי להימנע מפגיעה בתפקוד מניעת הסינוור האוטומטי או מתקלה. ▶

המראה הפנימית עם מניעת הסינוור האוטומטי מצוידת בחיישנים. אין לתלות שום דבר עליה או להשתמש בחומר ניקוי לזכוכית. אחרת ייתכן שתפקוד מניעת הסינוור האוטומטי לא יפעל כראוי. ▶

## הגנה מפני טמפרטורת יתר של החלונות החשמליים

אם אחד החלונות החשמליים מופעל שוב ושוב תוך זמן קצר, מתג הבקרה של החלון החשמלי עלול להיות מנוטרל להגנה על תקינותו של מנוע החלון. המתן זמן מה עד שמתג בקרת החלון יחזור לפעול.

אם זמן ההמתנה להתאוששות האוטומטית ארוך ועליך להפעיל את החלון באופן מיידי, ניתן ללחוץ על לחצן הכיבוי ולהפעיל שוב את הרכב כדי להפעיל מחדש את החלון החשמלי. ▶

## מניעת היתפסות

במהלך פעולת הסגירה האוטומטית, אם דבר מה נתפס בין הזגוגית למסגרת החלון, החלון יעצור אוטומטית ויחזור למצבו ההתחלתי. אם החלון נחבט בחוזקה, תפקוד זה עשוי לפעול גם אם לא נתפס דבר בחלון. אם תפקוד מניעת ההיתפסות של החלון החשמלי אינו פועל כראוי, נדרש לבצע לימוד אדפטיבי של החלון החשמלי.

## לימוד אדפטיבי של חלון חשמלי עם תפקוד מניעת היתפסות

אם מצבר העזר מחובר מחדש או אינו פועל כראוי לאחר כשל באספקת החשמל, החלונות החשמליים יצטרכו לימוד מחדש של תפקוד מניעת ההיתפסות.

## פתיחה/סגירת חלונות בשליטה מרחוק

כאשר הרכב במצב OFF או ACC, לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם, ארבעת החלונות ייפתחו בו-זמנית; בלחיצה ממושכת על לחצן הנעילה/איתור במפתח החכם, ארבעת החלונות וחלון הגג (אם קיים) ייסגרו בו-זמנית.

## מתג ביטול מתגי חלונות

לחץ על המתג כדי לבטל את פעולת מתגי החלונות, נורית חיווי מתג נעילת החלונות דולקת, ופתיחת/סגירת החלונות האחוריים מנוטרלת, וניתן להרים/להוריד את החלונות האחוריים באמצעות מתג החלונות בצד הנהג.

לחץ שוב על מתג נעילת החלונות. נורית חיווי מתג נעילת החלונות תיכבה, ותפקוד הנעילה יכבה.

## סגירת חלון אוטומטית בזמן נעילת הרכב



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← דלתות וחלונות, ולאפשר או לבטל את סגירת החלונות האוטומטית בזמן נעילת הרכב בממשק. בלחיצה קצרה על לחצן נעילה/לחצן איתור במפתח החכם, ארבעת החלונות וחלון הגג (אם קיים) ייסגרו בו-זמנית.

## חלון גג פנורמי\*



פתיחה וסגירה של חלון הגג מתבצעת בתצוגת המולטימדיה.

**⚠** יש להקפיד על הנקודות הבאות כדי להימנע מפגיעות אישיות קשות:

- כאשר הרכב פועל, אסור שגוף הנוסעים יימצא בפתח חלון הגג.
- אין להוציא את הראש או כל חלק גוף אחר מחלון הגג.
- אין להשאיר ילדים לבד בתוך המכונית כדי למנוע פעולה לא מכוונת.
- אין לשבת סביב פתח חלון הגג. ▶

**⚠** אם ילד נפגע בתאונה הקשורה לחלון הגג ברכב, האחראי על הילד יישא באחריות לפגיעה. ▶



- כאשר יש קרח על חלון הגג, אין לפתוח אותו כדי למנוע נזק לחלקי חלון הגג עקב עומס גדול.
- אם הצטברה כמות גדולה של אבק או חומרים זרים על אטם הזגוגית והמסילה המובילה של חלון הגג, יש לנקותם בזמן. אחרת, יישמע רעש חריג או שתתרחש תקלה בחלון הגג במהלך השימוש. ▶

**i** לפני ביצוע תהליך הלימוד האדפטיבי, החלף או טען מחדש את מצבר העזר של הרכב. ▶

שלבי הלימוד העצמי הם כדלקמן:

1. משוך את מתג החלון כלפי מעלה עד שהחלון נסגר לחלוטין, המשך להחזיק את המתג במצב משוך למשך 3 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו;
2. לחץ את מתג החלון כלפי מטה עד שהחלון נפתח לחלוטין, המשך להחזיק את המתג במצב לחוץ למשך 3 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו;
3. השלם שוב את ההרמה וההורדה של שאר החלונות כדי להשלים את תהליך הלמידה העצמית.
4. חזור על פעולת ההרמה וההורדה של שאר החלונות כדי להשלים את תהליך הלימוד העצמי;
5. אם החלון החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולות הנ"ל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

## פתיחה/סגירת חלון הגג

דגם 1



דגם 2



דגם 3



לחצן חלון הגג ממוקם בבקרת תאורת התקרה מלפנים.

### הפעלה אוטומטית של חלון הגג

אם וילון השמש של חלו הגג שמש אינו סגור לחלוטין, דחוף את מתג חלון הגג אחורה למצב ראשון או למצב קצה כדי לפתוח תחילה את וילון השמש של חלון הגג.

לאחר פתיחה מלאה של וילון השמש, דחוף את מתג חלון הגג אחורה למצב הקצה ושחרר אותו; זגוגית חלון הגג תנוע אוטומטית למצב פתיחה מרבי.

## תנאי תפעול של חלון הגג

על מנת להפעיל את חלון הגג על הרכב להיות במצב ACC או ON.

### דרישת טמפרטורה

- כאשר הטמפרטורה היא בין  $85^{\circ}\text{C}$ – $30^{\circ}\text{C}$ : חלון הגג ווילון שמש פעילים במלואם וניתן להפעילם כרגיל, תוך תגובה ללחצנים חכמים ולפקודות קוליות.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה מ- $30^{\circ}\text{C}$ : חלון הגג ייפתח או ייסגר באיטיות עקב הקיפאון. לא מומלץ להפעיל את חלון הגג כדי למנוע חריגות תפעול שנגרמות מפגיעה במבנה המכני של חלון הגג.



- חלון הגג עדיין ניתן לפתיחה כ-2 דקות לאחר כיבוי הרכב. ▶

כאשר חלון הגג סגור לחלוטין, דחוף את מתג חלון הגג קדימה למצב הראשון, וילון השמש ייסגר ידנית, והוא יעצר לאחר שחרור מתג חלון הגג.



גש לממשק כוונון חלון הגג/וילון השמש, שבו ניתן לפתוח או לסגור לחלוטין את חלון הגג/וילון השמש על ידי החלקה כלפי מטה מהחלק העליון של מסך המולטימדיה ולאחר מכן לחיצה על לחצן וילון השמש. כוונן את פס ההחלקה המתאים בהתאם לצרכים, וחלון הגג/וילון השמש יישארו במיקום הנדרש.



- דוגמאות מונפשות אינן מייצגות מצבי פתיחה אמיתיים.
- אין ללחוץ בחוזקה על וילון השמש, מכיוון שהוא עלול להינזק או ליפול.
- בחניית הרכב לזמן ממושך, מומלץ לסגור את וילון השמש. מומלץ להחנות את הרכב במקום סגור כדי למנוע מהטמפרטורה ברכב לעלות עקב חשיפה ממושכת לשמש ופגיעה בפנים הרכב. ▶

דחוף את מתג חלון הגג קדימה למצב הקצה ושחרר אותו; וזוגית חלון הגג תנוע אוטומטית למצב סגור לחלוטין. דחוף שוב את מתג חלון הגג קדימה למצב הקצה ושחרר אותו, ווילון השמש ייסגר לחלוטין.

במהלך הפעולה האוטומטית של זוגית חלון הגג, אם המתג מופעל בכיוון ההפוך לכיוון הפעולה, זוגית חלון הגג תפסיק לפעול.

### הפעלה מהירה של חלון הגג

אם זוגית חלון הגג ווילון השמש סגורים לחלוטין, דחוף את מתג חלון הגג פעמיים ברציפות אחורה למצב הקצה ושחרר אותו, וזוגית חלון הגג ווילון השמש יפתחו אוטומטית בו זמנית.

אם זוגית חלון הגג ווילון השמש פתוחים לחלוטין, דחוף את מתג חלון הגג קדימה למצב הקצה פעמיים ברציפות ושחרר אותו; וזוגית חלון הגג ווילון השמש ייסגרו אוטומטית בו זמנית.

במהלך הפעולה המהירה של זוגית חלון הגג, לחץ שוב על המתג, וזוגית חלון הגג תפסיק לפעול.

### הפעלה ידנית של חלון הגג

כאשר וילון השמש פתוח לחלוטין, דחוף את מתג חלון הגג אחורה למצב הראשון; זוגית חלון הגג תיפתח ידנית, והיא תעצור לאחר שחרור מתג חלון הגג.

דחוף את מתג וילון השמש קדימה למצב הראשון; זוגית חלון הגג תיסגר ידנית, והיא תעצור לאחר שחרור מתג חלון הגג.

דגם 3



פתיחה בהטיה

לחץ את מתג חלון הגג כלפי מעלה עד למצב הקצה, וחלון הגג ייפתח בהטיה

סגירה בהטיה

אם חלון הגג נמצא במצב פתיחה בהטיה, לחץ על מתג חלון הגג כלפי מטה למצב הקצה, וחלון הגג ייסגר.

במהלך פעולת פתיחת חלון הגג בהטיה, לא ניתן להשהות את זוגית חלון הגג באמצעות מתג חלון הגג, וזוגית חלון הגג תנוע אוטומטית למצב הטיה מלאה או סגירה מלאה.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "Shortcut" (קיצור דרך), ולחץ על סמל חלון הגג כדי להיכנס לממשק התאמת חלון הגג/וילון השמש, שבו ניתן לפתוח את חלון הגג/וילון השמש במלואם או לסגור אותם במלואם. כוונן את פס ההזזה המתאים בהתאם לצרכים, וחלון הגג/וילון השמש ינועו למצב הנדרש.



- אין ללחוץ בחוזקה על וילון השמש, מכיוון שהוא עלול להיזקק או ליפול.
- בחניית הרכב לזמן ממושך, מומלץ לסגור את וילון השמש. מומלץ להחנות את הרכב במקום סגור כדי למנוע מהטמפרטורה ברכב לעלות עקב חשיפה ממושכת לשמש ופגיעה בפנים הרכב. ▶

פתיחה/סגירה בהטיה

דגם 1



דגם 2



גש לממשק כוונן חלון הגג/וילון השמש, שבו ניתן לפתוח או לסגור לחלוטין את חלון הגג/וילון השמש על ידי החלקה מטה מהחלק העליון של מסך המולטימדיה ולאחר מכן לחיצה על לחצן וילון השמש. לחץ על לחצן Vent בממשק זה, וחלון הגג יטה כלפי מעלה כדי לפתוח את המרווח. לחץ על לחצן סגירה מלאה כאשר חלון הגג מתרומם, וחלון הגג ייסגר.

## בטיחות מניעת לכידה

### הטיה ומניעת לכידה

- כאשר זגוגית חלון הגג נטויה, אם היא נתקלת במכשולים, הזגוגית תחזור למצב סגור.
- כאשר זגוגית חלון הגג סגורה במצב הרמה, אם היא נתקלת במכשול, היא תחזור למצב הרמה מלאה.

### מניעת לכידה של זגוגית חלון הגג/וילון השמש

- אם זגוגית חלון הגג או וילון השמש נתקלים במכשול כאשר הם נפתחים במצב החלקה, הם ינועו 50 מ"מ בכיוון הפוך או ייסגרו לחלוטין.
- אם זגוגית חלון הגג או וילון השמש נתקלים במכשול כאשר הם נפתחים במצב החלקה, הם ינועו 200 מ"מ בכיוון הפוך או יחזרו למצב פתוח לחלוטין.

 בעת תנועת חלון הגג, אם תפקוד מניעת הלכידה אינו מאפשר סגירה או פתיחה, לחץ והחזק את לחצן הסגירה או הפתיחה תוך 10 שניות לאחר הפסקת פעולת מניעת הלכידה. בשלב זה, תפקוד מניעת הלכידה ותפקוד הפעולה האוטומטית יושהו, וחלון הגג או וילון השמש ייסגרו או יפתחו ידנית, והפעולה תופסק לאחר שחרור הלחצן. לאחר 10 שניות, תפקוד מניעת הלכידה ותפקוד הפעולה האוטומטית יחזרו להיות פעילים. ▶

## סגירת חלון הגג מרחוק

כאשר הרכב מועבר למצב OFF ומכסה תא הדלק, דלת תא מטען, מכסה מנוע וכל ארבע הדלתות סגורים, לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם, חלון הגג ייסגר סגירה מלאה.

## מיקום וילון השמש

כאשר זגוגית חלון הגג נמצאת בכ-70% ממהלך הפתיחה המלאה, רעש הרוח ברכב מזערי כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, חלון הגג יעבור תחילה למצב נוחות בעת הוא נפתח בפעולה ידנית/אוטומטית; זגוגית חלון הגג יכולה לנוע למצב פתיחה מלאה רק כאשר היא נפתחת שוב ידנית/אוטומטית.

## שבירת קרח

 פעולת שבירת הקרח מתבצעת. יש לפעול בזהירות כדי להמנע מפציעות כתוצאה מלכידה.

לאחר שמניעת לכידה מופעל פעם אחת על ידי חלון הגג/וילון השמש, שבירת הקרח, ומניעת לכידה לא תפעל יותר כאשר מפעילים שוב את חלון הגג/וילון השמש באותו כיוון. לאחר הפעלת שבירת הקרח, לחץ והחזק את מתג חלון הגג/וילון השמש בתצוגת המולטימדיה כדי להפעילם באופן ידני, ופקודת ההפעלה האוטומטית של המתג תיחשב גם כפקודת הפעלה ידנית.

כאשר מתרחשים האירועים הבאים, תפקוד שבירת הקרח ינוטרל ותפקוד מניעת לכידה יופעל מחדש:

- 10 שניות לאחר סיום פעולת תפקוד מניעת לכידה.
- לאחר הפסקת הפעולה הבאה.
- הפעל את המתג בכיוון ההפוך.
- הפעלה באמצעות שלט רחוק.

## למידה עצמית של חלון הגג

אם מצבר המתח הנמוך של הרכב נפרק, מנותק או אינו פועל כראוי, נדרשת למידה אדפטיבית לחלון הגג בעל תפקוד מניעת לכידה כדי לאפשר לו פעולה אוטומטית ותפקוד מניעת לכידה.

שלבי הלמידה העצמית הם כדלקמן:

1. הזז את חלון הגג וילון השמש לנקודת הסגירה;

2. לחץ על לחצן סגירת חלון הגג והחזק אותו לחוץ. חלון הגג ינוע בכיוון סגור לאחר 10 שניות, ולאחר שינוע לנקודת העצירה הקשיחה המכנית, הוא ינוע בכיוון הפוך למרחק מסוים כדי לעצור בנקודת הסגירה המלאה. וילון השמש נע בכיוון הסגירה, והוא ינוע לנקודת העצירה הקשיחה המכנית ולאחר מכן ייסוג מרחק מסוים כדי לעצור בנקודה הסגירה המלאה. שמור את מתג חלון הגג/וילון השמש במצבו בלי להזיזו. וילון השמש נעצר כשהוא מגיע למצב פתוח לחלוטין, חלון הגג מתרומם ונסגר, והוא נעצר כשהוא מגיע למצב פתוח לחלוטין;

3. חלון הגג נעצר כאשר הוא מגיע למצב סגור מלא, וילון השמש נעצר כאשר הוא מגיע למצב סגור לחלוטין, ותנועת תהליך הלמידה באתחול הושלמה לאחר שחרור המתג.

שלבי הלמידה העצמית של מתג חלון הגג הם כדלקמן:

1. דחוף את מתג חלון הגג קדימה למצב הראשון (אין לשחרר במהלך פרק זמן זו, ואין לדחוף את מתג חלון הגג למצב קצה).

2. בשלב זה, לוגיקת הפעולה של הלמידה העצמית של חלון הגג היא הבאה: זגוגית חלון הגג ווילון השמש ינועו למצב סגירה מלאה. ← פתיחה מלאה ← סגירה מלאה.

3. כאשר זגוגית חלון הגג ווילון השמש נעים למצב סגירה מלאה בפעם השניה ללא כל פעולה נוספת, תהליך הלמידה העצמית חלון הגג הושלם.

במהלך תהליך הלמידה העצמית של יחידת הבקרה לחלון הגג השמש, יש ללחוץ ברציפות על לחצן מתג חלון הגג. אם משחררים את לחצן מתג חלון הגג במהלך תהליך הלמידה העצמית, הלמידה העצמית תיכשל. ►

### פעולת ניגוב אוטומטי של המגבים הקדמיים

סובב את מתג בקרת המגבים הקדמיים ל- ... או --- לכיוון A והמגבים הקדמיים מבצעים פעולת ניגוב אוטומטית, רגישות גבוהה יותר מ- ... בזמן זה, מהירות הניגוב מותאמת אוטומטית על ידי מערכת בקרת המגבים בהתאם לעוצמת הגשם.

### מהירות ניגוב נמוכה של המגבים הקדמיים

סובב את מתג בקרת המגבים הקדמיים ל- ... LO לכיוון A, המגבים הקדמיים מבצעים פעולת ניגוב במהירות נמוכה.

### מהירות ניגוב גבוהה של המגבים הקדמיים

סובב את מתג בקרת המגבים הקדמיים ל- ... HI לכיוון A, המגבים מבצעים פעולת ניגוב במהירות גבוהה.

### הפעלת MIST של המגבים הקדמיים

לחץ על הלחצן בחלק האחורי של ידית בקרת האורות/מגבים (שלב 1), לאחר השחרור, הלחצן יחזור אוטומטית למצב המקורי, והמגב יבצע פעולת MIST.

### ניקוי השמשה הקדמית

לחץ על הלחצן בחלק האחורי של ידית בקרת האורות/מגבים (שלב 2), והמגבים מנגבים בזמן שמתז השמשה הקדמית מתיז מים. לאחר שחרור הלחצן בחלק האחורי של ידית בקרת האורות/מגבים, המתז מפסיק להתיז, הניקוי הסתיים, המגבים ממשיכים לנגב מספר מחזוריים.

## מתג מגבים משולב



1. מתג בקרת מגב קדמי
2. מתג בקרת מגב אחורי
3. בקרת מהבהבים/תאורה



- אל תפעיל את המגב כאשר השמשה הקדמית יבשה, אחרת עלולים המגבים לשרוט את השמשה הקדמית ולפגוע בתקינותו של המגב.
- אם יש אבק או חול על השמשה הקדמית, נקה אותה לפני השימוש במגבים. אחרת עלולים המגבים לשרוט את השמשה הקדמית ולפגוע בחיי השירות של להב המגב. ▶

### פעולות מתג המגבים המשולב



### הפסקת פעולת המגבים

- בהעברת ידית תאורה/מגב למצב פעולת המגבים תיפסק.

### חימום מתז\*

כאשר טמפרטורת הסביבה החיצונית נמוכה יחסית, חימום המתז מופעל אוטומטית כאשר הרכב במצב ON או כשהרכב מתניע, החימום מופסק אוטומטית לאחר שבוצע חימום למשך פרק זמן מסוים; אם טמפרטורת הסביבה החיצונית גבוהה מ- $4^{\circ}\text{C}$ , תפקוד החימום יופסק אוטומטית.

### פעולת המגב האחורי

לאחר לחיצה על מתג בקרת המגב האחורי בכיוון C עד שיצביע על מיקום -, המגב האחורי יבצע ניגוב ברציפות; לאחר לחיצה על מתג בקרת המגב האחורי בכיוון B עד שיצביע על מיקום =, המגב האחורי יפסיק לנגב.

### ניקוי השמשה האחורית

דחוף את מתג בקרת המגב האחורי בכיוון B או C למיקום ☹ והחזק אותו במצב זה; המגב ינגב בזמן שממתז השמשה האחורית מתיז מים. לאחר שחרור מתג בקרת המגב האחורי, המתז מפסיק להתיז והמגב חוזר או מנגב ברציפות מספר מחזורים.

אור מעבר



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← אורות חיצוניים, להדלקה/כיבוי אורות המעבר.

תאורה אוטומטית



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← אורות חיצוניים, ולאחר מכן לחץ על מערכת תאורה אוטומטית בממשק זה. לאחר הפעלת תאורה אוטומטית, מערכת התאורה האוטומטית שולטת אוטומטית בפנסים הראשיים להפעלה וכיבוי בהתאם לעוצמת האור החיצוני, ומשיגה שליטה אוטומטית באורות החניה ואורות המעבר.

בתצורה אוטומטית, המערכת כוללת את תפקוד העדיפות הידנית. אם נקלטות אורות, המערכת תצא מתצורת תאורה אוטומטית. ▶

מתג תאורה משולב

פעולות מתג התאורה המשולב



מתג אורות מעבר/אורות דרך

בהנחה שאורות המעבר מופעלים, דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים למצב 1 בכיוון A, ואורות הדרך דולקים. דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון B לכל אחד מהמצבים ואורות הדרך כבים. כאשר מערכת בקרת אורות הדרך מופעלת (אם קיים), דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים למצב הקצה בכיוון B, ואורות הדרך כבים.

איתות באורות הדרך

דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון B לכל אחד מהמצבים ואורות הדרך מהבהבים. לאחר שחרור ידית בקרת האורות/מגבים, הבהוב אורות הדרך נפסק אוטומטית; אורות הדרך מהבהבים לאחר פעולה חוזרת של הידית.

אורות חניה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← אורות חיצוניים, להדלקה/כיבוי אורות החניה.

## התאמת גובה אלומת הפנסים הראשיים



התאם את גובה אלומת הפנסים הראשיים לפי מספר הנוסעים והעומס ברכב. לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← כוונן גובה פנסים קדמיים ובחר את הגדרת גובה אלומת הפנסים הראשיים בממשק.

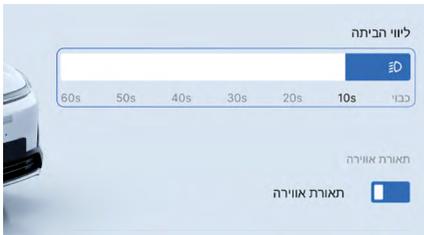
## פנסי תאורת נסיעה ביום

לאחר התנעת הרכב, כאשר אורות המעבר כבויים ובתצורת יום, פנסי תאורת נסיעה ביום תידלקו.

כאשר אורות המעבר מופעלים, תאורת הנסיעה ביום כבית אוטומטית.

עבור תאורת נסיעה ביום המשולבת  בפנס הראשי, כאשר פנס איתות הפניה פועל, תכבה זמנית תאורת הנסיעה ביום בצד המתאים. ▶

## Follow Me Home (תאורת ליווי)



## פנסי איתות פניה

לאחר סיבוב ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון C/D למצב הקצה, פנסי האיתות בצד ימין/שמאל מהבהבים, וידית בקרת האורות/מגבים חוזרת אוטומטית למקומה. לאחר השלמת ההיגוי, איתות הפניה כבה.

## שינוי נתיב

סובב את ידית בקרת האורות/מגבים לנקודה האמצעית לזמן קצר בכיוון C/D. לאחר שחורה, הידית תחזור אוטומטית למיקומה, ואיתות הפניה בצד ימין/שמאל מהבהב 3 פעמים ואז כבה.

## פנס ערפל אחורי



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← אורות חיצוניים, ולאחר מכן לחץ כדי להדליק את פנס הערפל האחורי.

ניתן גם ללחוץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← קיצור דרך ← פנס ערפל אחורי, ולאחר מכן לחץ כדי להדליק את פנס הערפל האחורי.

## בקרת אורות דרך

### אוטומטיים חכמה (IHBC)\*

בקרת אורות הדרך האוטומטית יכולה לבצע החלפה אוטומטית של אורות דרך ומעבר בלילה. המערכת משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את המידע על מקור האור, ומחליפה אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם למצב הרכב המתקרב, הרכב מלפנים ומקור האור הסביבתי. בדרך כלל, תפקוד זה מחליף אוטומטית את אורות הדרך לאורות מעבר כאשר מזהים פנסי הרכב המתקרב, פנסים אחוריים של רכב מלפנים או מקורות אור אחרים, על מנת למנוע סנוור מאורות הדרך למשתמשי הדרך מסביב.

לאחר שהרכב חולף על פני רכב, עוקף או שאין סביבו מקור אור סביבתי, אורות המעבר של הרכב מוחלפים אוטומטית באורות הדרך.

### הדלקה/הפעלת התפקוד



כאשר התאורה החיצונית מוגדרת לאוטומטית בתצוגת המולטימדיה, סובב את מתג בקרת התאורה המשולב לכיוון A בפעם הראשונה בלילה כדי להדליק את אורות הדרך, והפעל אותו בפעם השניה כדי להפעיל את בקרת אורות הדרך האוטומטית. (IHBC).

בלילה, לאחר שהפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית, בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) מופעלת באופן אוטומטי.

## הפעלת תאורת הליווי

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← תאורת ליווי, ולאחר מכן בחר זמן תזמון תחת ממשק הגדרות Follow Me Home כדי להפעיל אותו.

בלילה, כאשר מערכת מניעת גניבת הרכב מנוטרלת ותפקוד Follow Me Home אינו כבוי בתצוגת המולטימדיה, תפקוד Follow Me Home יופעל אוטומטית לאחר כיבוי הרכב.

### כיבוי תאורת הליווי

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← תאורת ליווי, ולאחר מכן בחר "Off" (כבוי) בממשק הגדרות תאורת ליווי כדי לכבות את תפקוד תאורת ליווי.

תאורת הליווי תהיה כבויה באופן זמני אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- אספקת החשמל של הרכב אינה כבויה.
- תם הזמן שנקצב.

### תזמון תאורת הליווי

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← תאורת ליווי, ובחר את זמן התזמון תחת ממשק הגדרות תאורת ליווי בהתאם לצרכיך. כאשר תפקוד תאורת ליווי מופעל, משך התזמון הוא זה שנבחר מראש. לפני תום הזמן שנקצב, אם אחת הדלתות (כולל תא המטען) נפתחת כאשר כל הדלתות סגורות, התזמון יאופס למשך התזמון שנבחר מראש.

## תצוגת מצב המערכת

כאשר מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) שולטת באורות הדרך והמעבר של פנסי הרכב, נורית חיווי בקרת אורות הדרך האוטומטית נדלקת בלבן, וכאשר מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית נכשלת, נורית חיווי בקרת אורות הדרך האוטומטית נדלקת בצהוב.

כאשר הנהג מפעיל את מתג התאורה המשובל כדי לבחור את אורות הדרך, בחירת הנהג גוברת. 

מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) היא תפקוד עזר של בקרת התאורה. מומלץ להשתמש בתפקוד זה בעת נסיעה בכביש מהיר, אך המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את פעולות הנהג. הנהג צריך תמיד להחליף את אורות הדרך/מעבר בהתאם לדרישות החוקים בכבישים והתקנות וכן השינויים בדרך. 

בדוגמאות הבאות, המערכת אינה פועלת, או פועלת במידה מוגבלת בלבד, מה שעלול לדרוש את תגובת הנהג: 

- בתנאי אקלים כמו סופת גשם, שלג כבד או ערפל סמיך, שאינם נוחים ביותר לנהיגה.
- משתמשי דרך (כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים) עם תאורה חלשה, תנועת רכבות או נתיבי מים סמוך לכביש, ובכביש שבו מופיעות חיות בר.
- בסביבה עם השתקפויות חזקות (כגון תמרורים בכבישים מהירים).
- כאשר השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לכלוך או מכוסה בתוויות וקישוטים. 

לאחר הפעלת מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC), אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) תפעיל את אורות הדרך באופן אוטומטי:

1. מהירות הרכב  $\geq 40$  קמ"ש;
  2. לא מזוהים משתמשי דרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.
- אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) תפעיל את אורות המעבר באופן אוטומטי:

1. מהירות הרכב  $\leq 20$  קמ"ש;
2. זוהו משתמשי בדרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

כאשר מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) הפעילה את אורות הדרך, ומהירות הרכב נשמרת בתחום 20-40 קמ"ש, מערכת בקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) עדיין יכולה לשמור על אורות דרך דולקים עד שמזוהה מידע מקור האור ובקרת אורות הדרך האוטומטית (IHBC) תפעיל את אורות המעבר באופן אוטומטי. 

## תאורת פנים

### תאורת פנים קדמיות

1 דגם



2 דגם



3 דגם



4 דגם



5 דגם



6 דגם



7 דגם



8 דגם



1. לחצן תאורה קדמית צד שמאל
2. לחצן תאורה קדמית צד ימין
3. לחצן תאורת פנים

גע במנורת הקריאה הפנימית הקדמית כדי להפעיל/לכבות את המנורה.

## הפעלת תאורת הפנים בכניסה לרכב

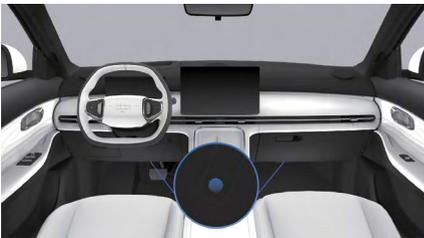


לאחר הפעלת תפקוד בקרת הדלת, מנורת הקריאה הפנימית תידלק או תכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת.

תאורת הפנים נדלקת עם פתיחת הדלת כברירת מחדל. אם נדרש לכבות אותה, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← אפקטי תאורה כדי לנטרל את תפקוד תאורת תא הנוסעים בעת פתיחת דלת בממשק.

**i** בעת שימוש בתפקוד בקרת הדלת של מנורת הקריאה הפנימית השמאלית והימנית, ניתן לכבות את מנורת הקריאה המתאימה על ידי לחיצה על מתג מנורת הקריאה הפנימית השמאלית או הימנית. ▶

### תאורת תא רגליים\*



תאורת תא הרגליים ממוקמת בחלק התחתון של מגן לוח המכשירים בין אזור רגלי מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי.

לחץ על מתג תאורת הפנים הקדמית השמאלית או הימנית כדי להפעיל או לכבות את תאורת הפנים הקדמית המתאימה בנפרד. לחץ על מתג תאורת הפנים כדי להפעיל או לכבות את תאורת הפנים הקדמית והאחורית בו זמנית.

**!** הימנע משימוש בתאורת הפנים הקדמיות בעת נהיגה בלילה. תאורה בהירה של תא הנוסעים עשויה לפגוע בתפקוד הנהג ולגרום לתאונה. ▶

### תאורת פנים אחוריות



על ידי לחיצה על מתג מנורת הקריאה הפנימית האחורית בצד המתאים, ניתן להפעיל או לכבות את מנורת הקריאה הפנימית האחורית המתאימה.

**i** אם מתג מנורת הקריאה הפנימית האחורית במצב ON, יש לכבות את מתג מנורת הקריאה הפנימית האחורית לפני עזיבת הרכב כדי למנוע התרוקנות של מצבר המתח הנמוך. ▶

### הגדרת תאורת קריאה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← תאורת קריאה כדי להפעיל או לנטרל את כל מנורות הקריאה בממשק.

## תאורת חוץ תאורה בעת התקרבות

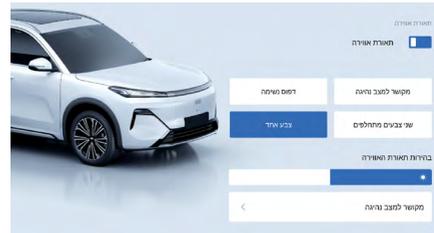


לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← תפקוד התאורה בעת התקרבות בממשק. כאשר התפקוד מופעל, אם מתקרבים לרכב עם מפתח השייך לרכב, הפנסים הראשיים יידלקו.

## תאורת אווירה\*

תאורת האווירה מותקנות בלוח המחוונים ובדיפוני הדלת בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.

## הגדרות תאורת אווירה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← אורות ← תאורת אווירה, ולאחר מכן הגדר תאורת האווירה בממשק.

## פנסי איתות חירום (מהבהבים)

דגם 1



דגם 2



דגם 3



דגם 4



גע במנורת הקריאה הפנימית הקדמית כדי להפעיל/לכבות את המנורה.

דגם 5



דגם 6



דגם 7



דגם 8



בנסיבות מיוחדות שבהן יש להאט את הרכב או לעצור אותו בשעת חירום, לחץ על מתג תאורת החירום. נורת הביקורת במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות שמאל/ימין כדי להזהיר נהגים אחרים.

## סקירת לוח המחוונים משולב



### 1. שעון

מציג את זמן ה-GPS כבירית מחדל.

### 2. מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב הנוכחית לשעה.

### 3. אזור תצוגת ניווט\*

הניווט פעיל, מוצג מידע ניווט.

### 4. תפריט מידע

הצגת מולטימדיה, צריכת חשמל ממוצעת, צריכת דלק ממוצעת, מרחק נסיעה נוכחי ומידע על מצב הרכב.

צריכת חשמל ממוצעת: מתייחסת לצריכת החשמל וצריכת הדלק וצריכת דלק הממוצעת שנדרשה לנהיגה ברכב לאורך מרחק מסוים. לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: אנרגיה ← סטטיסטיקת מרחק נסיעה ← עקומת צריכת אנרגיה. לאחר לחיצה על המתג 50 ק"מ/100 ק"מ האחרונים, צריכת החשמל וצריכת הדלק וצריכת הממוצעת בלוח המחוונים תתחלף ותוצג בהתאם.

עקומת צריכת החשמל וצריכת הדלק וצריכת הדלק: היא משורטטת על סמך ערך צריכת החשמל וצריכת הדלק וצריכת הדלק של נהיגה ברכב ב-10 ק"מ האחרונים.

### 5. אזור תצוגת טמפרטורה חיצונית

הטווח הוא 85°C-45°C.

### 6. תצורות נהיגה

היא מוצגת כתצורת חיסכון (Eco), תצורת נוחות ומצב ספורט בהתאם לתצורת הנהיגה שנבחר כעת על ידי הנהג.

### 7. תצוגת הילוכים

R, N, D, P מוצגים בהתאם להילוך שנבחר כעת על ידי הנהג.

### 8. טווח הנסיעה עם דלק

מציג את מרחק הנסיעה הנותר עם הדלק.

### 9. טווח הנסיעה של סוללת ההינע

מציג את מרחק הנסיעה הנותר של הרכב.

### 10. רמת חידוש אנרגיה

מציג את רמת התחדשות האנרגיה.



- במסך תצוגת המולטימדיה ניתן להגדיר את תצורת התצוגה של לוח המחוונים.

- תמונות בממשק של לוח המחוונים הינן לעיון בלבד. כל התמונות יהיו כפופות לרכב בפועל. ▶

### הגדרות התצוגה

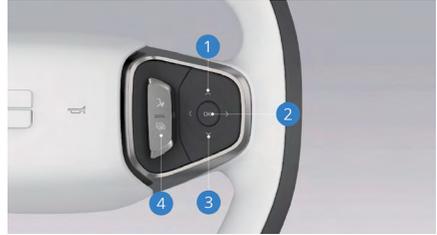
- ▶ אין לכוונן את לוח המחוונים בזמן שהרכב במצב נסיעה. ▶

איפוס מחשב מובנה



בממשק הנסיעה הזה של מידע על המחשב המובנה, לחץ והחזק את לחצן OK כדי לאפס את מידע המחשב המובנה.

תפקוד לחצני כוונן בגלגל ההגה



1. לחצן למעלה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי לבחור את הפריט הקודם בתפריט לוח המחוונים.
2. לחצן אישור: לחץ על לחצן זה כדי לחסום הודעות התראה רגילות או להשהות את ההשמעה של מקורות שמע מולטימדיה.
3. לחצן למטה: כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי לבחור את הפריט הבא בתפריט לוח המחוונים.
4. לחצן תפריט: לחץ לחיצה קצר על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את תפריט לוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים נפתח, השליטה בלחצן הבחירה בגלגל ההגה נמצאת בלוח המחוונים. כאשר תפריט לוח המחוונים סגור, השליטה בלחצן הבחירה בגלגל ההגה היא במולטימדיה.

## נורות אזהרה וביקורת

### הקדמה לאזהרות ומחוונים

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	פנס הערפל האחורי דולק
	נורת ביקורת בקרת אורות גבוהים אוטומטיים (IHBC)*	בקרת אורות גבוהים אוטומטיים פועלת
	נורת אזהרה בקרת אורות גבוהים אוטומטיים (IHBC)*	תקלה בבקרת אורות גבוהים אוטומטיים
	נורת ביקורת אורות גבוהים	אורות גבוהים דולקים
	נורת אזהרה תקלה באורות גבוהים	תקלה באורות הגבוהים
	נורת ביקורת אורות דרך	אורות הדרך דולקים
	נורת אזהרה תקלה באורות דרך	תקלה באורות הדרך
	נורת ביקורת אורות חניה	אורות החניה דולקים
	נורת אזהרה תקלה באורות חניה	תקלה באורות החניה
	נורת ביקורת איתות שמאלה	האיתות שמאלה מופעל
	נורת ביקורת איתות ימינה	האיתות ימינה מופעל
	נורת ביקורת מצב החזקה אוטומטית	תפקוד החזקה אוטומטית מופעל
	נורת ביקורת במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	דולקת בקביעות: בלם החניה האלקטרוני פועל מהבהבת: בלם החניה האלקטרוני פועל, או שיש תקלה בבלם החניה האלקטרוני
	נורת אזהרה חגורת בטיחות	חגורת בטיחות אינה מהודקת. נא להדק אותה.
	נורת אזהרה בחיבור כבל הטעינה	כבל טעינה מחובר לרכב
	נורת אזהרה למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)	לחץ אוויר בצמיגים אינו תקין או תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר

נורה	שם	תיאור
	נורת מידע אזהרה	תקלה חמורה שעלולה לפגוע בכושר הנהיגה של הרכב
		יש הודעת/מידע על תקלה, והודעת הטקסט המתאימה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים
	נורת ביקורת בקרת מרחק של מערכת בקרת שיוט	בקרת מרחק של מערכת השיוט נמצאת במצב לא פעיל, והיא מציינת את מהירות היעד של מערכת בקרת השיוט במצב המתנה
		בקרת המרחק של מערכת השיוט נמצאת במצב פעיל, והיא מציינת את מהירות היעד של מערכת בקרת השיוט במצב פעיל
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט מופעלת אך אינה יכולה לעקוב אוטומטית אחרי הרכב כדי להתחיל לנסוע
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב שילוב עם מגבלת מהירות
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב שילוב עם מגבלת מהירות אך אינה יכולה לעקוב אוטומטית אחר הרכב כדי להתחיל לנסוע
		נורת ביקורת בקרת סטייה מנתיב של מערכת בקרת שיוט
	בקרת סטייה מנתיב של מערכת בקרת השיוט מופעלת	
	בקרת סטייה מנתיב של מערכת בקרת השיוט מושהית	
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA) מופסקת	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופסקת
	נורת אזהרה מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)	תקלה במערכת עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)
	נורת ביקורת מערכת זיהוי שטח מת*	רדאר טווח הביניים בצד האחורי פועל
	נורת אזהרה מערכת זיהוי שטח מת*	תקלה ברדאר טווח הביניים בצד האחורי

נורה	שם	תיאור
	נורת אזהרה לזיהוי עייפות*	התראת זיהוי עייפות ברמה ראשונה
		פועלת ברצף: תקלה בתפקוד זיהוי עייפות
		הבהוב: התראת זיהוי עייפות ברמה שנייה
	נורת ביקורת תקלת ISA	תקלת מערכת ISA
	נורת ביקורת *LDCA	LDCA כבוי
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	מערכת HDC מופעלת
		מערכת בקרת נסיעה במדרון נמצאת במצב המתנה
	נורת אזהרה בקרת נסיעה במדרון (HDC)	תקלה במערכת נסיעה במדרון (HDC)
	נורת ביקורת תקלת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
	נורת ביקורת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF
	נורת ביקורת תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)
	נורת ביקורת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS)	תקלה במערכת הגה כוח חשמלי
		ביצועי מערכת עזר ההיגוי אבדו/ נחלשו זמנית
	נורת אזהרה תקלת בכרית אוויר	תקלה במערכת כריות האוויר
	נורת אזהרה תקלה בטעינת המצבר	תקלה בטעינת המצבר
	נורת אזהרה תקלת מערכת בלמים	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי או תקלה במערכת הבלמים
		תקלה במערכת הבלמים
	נורת ביקורת הגבלת הספק	ברכב יש תקלה שמצריכה מהרכב להיכנס למצב הגבלת הספק
	נורת אזהרה תקלה בפליטת מנוע	תקלה בפליטת מנוע

נורה	שם	תיאור
	נורת אזהרה תקלה במערכת מנוע	תקלה במערכת מנוע
	נורת אזהרה לחץ שמן נמוך	לחץ שמן נמוך
	נורת אזהרה תקלה בהתאמת גובה הפנסים הראשיים	תקלה בכוונון גובה הפנסים הראשיים
	נורת אזהרה תקלה בבקרת הרכב	תקלה במערכת בקרת הרכב
	נורת אזהרה טמפרטורת נוזל מנוע גבוהה	טמפרטורת נוזל מנוע גבוהה
	נורת אזהרה תקלה בסוללת המתח הגבוהה	תקלה בסוללת המתח הגבוהה
	נורת ביקורת מערכת בלימה בחירום במצב OFF	מערכת בלימה בחירום אוטומטית במצב OFF
	נורת אזהרה תקלה במערכת עזר הפחתת עוצמת התנגשות קדמית (CMSF)	תקלה במערכת עזר הפחתת עוצמת התנגשות קדמית (CMSF)
	תקלה בתאורת בלמים	תקלה בתאורת הבלמים
	נורת אזהרה רמת טעינה סוללת מתח נמוך	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי
	נורת ביקורת רמת טעינה סוללת מתח	רמת טעינה תקינה של הסוללה
	נורת ביקורת תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
	נורת אזהרה של תקלת צליל רכב לאזהרת הולכי רגל	יש תקלה בתפקוד צליל רכב לאזהרת הולכי רגל
	נורת אזהרה תקלה בתיבת הילוכים	ביצועי תיבת הילוכים מופחתים
		תקלה בתיבת הילוכים
	נורת אזהרה מפלס דלק נמוך	מפלס דלק נמוך
	נורת ביקורת מפלס דלק	מפלס דלק תקין
	נורת ביקורת מצב READY (מוכנות לפעולה)	הרכב מוכן לנסיעה וניתן לנהוג בו כרגיל



- בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלת הרכב, חלק מנורות הביקורת והאזהרה, יבצעו בדיקה עצמית וידלקו למשך של כמה שניות. במקרה שזוהתה תקלה במהלך הבדיקה או במהלך הנסיעה, הנורה תידלק באופן קבוע, פעל לפי ההנחיות הרלוונטיות לנורה ופנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. ►
- סמלים שחורים בטבלה מוצגים בלבן או בשחור בהתאם לרקע בתצוגת לוח המחוונים.  ►



שני הממשקים כאן משמשים לטעינת מכשירים ניידים.

- אסור לחבר את ממשק החשמל למכשירים חשמליים בעלי הספק גבוה, אחרת נתיך הרכב עלול להישרף.
- אסור להשתמש בממשק החשמל במקביל או בטור עם כל ספק כוח אחר.
- אסור לשנות או לתקן את מערכת החשמל ברכב ללא אישור. ►

## טעינה חוטית

### שקעי טעינה קדמיים



1. שקע טעינה Type-C

2. שקע טעינה

3. שקע USB מולטימדיה

ממשק טעינה Type-C משמש לטעינת מכשירים ניידים, ולממשק מולטימדיה USB יש תפקודי העברת נתונים וטעינה. ניתן להשתמש בשקע טעינה לחיבור ציוד חשמלי בהספק מרבי של 120W.

### שקעי טעינה אחוריים



1. שקע טעינה Type-C

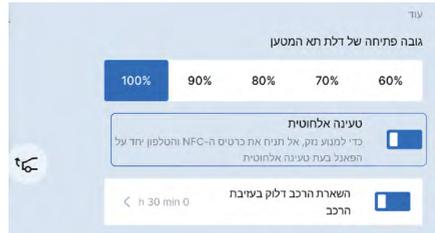
2. שקע טעינה USB



## טעינה אלחוטית\*



התקן הטעינה האלחוטית לטלפונים ניידים ממוקם בלוח המחוונים המשני.



- אין להניח חפצים כבדים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע נזק לאזור הטעינה.
- אין להניח כרטיסים עם שבבים כגון כרטיסי NFC, כרטיסי אשראי או תעודות זהות יחד עם טלפונים ניידים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע אובדן תוקף ונזקים לכרטיסים.
- אל תניח חפץ מתכת כלשהו בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית. אם נתקע חפץ מתכת בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית, הסר בזהירות את הטלפון הנייד והמתן עד שהחפץ המתכתי יתקרר לפני הסרתו. אחרת, הוא עלול לגרום כוויות.
- אין להניח פריטים דליקים ונפוצים בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית כדי למנוע תאונות בטיחות.
- אין לשפוך נוזל כלשהו באזור הטעינה האלחוטית, אחרת הדבר עלול לגרום כשל במערכת.
- אין לשנות את מערכת הטעינה האלחוטית, אחרת היא עלולה לגרום נזק לרכב או לגרום תאונה.
- אין להשתמש בטעינה אלחוטית לאחר חיבור סליל טעינה אלחוטי או נרתיק לטלפון נייד עם סליל על טלפון נייד שאינו תומך בטעינה אלחוטית. אחרת, התקן הטעינה האלחוטית והטלפון הנייד עלולים להינזק.
- כבה את תפקוד הטעינה האלחוטית כאשר אזור הטעינה האלחוטית משמש רק כשטח אחסון.
- כאשר הנהג אינו נמצא ברכב, אין להניח טלפונים ניידים לטעינה ברכב כדי למנוע סכנות בטיחותיות אפשריות.
- טעינה אלחוטית של מכשירי טלפון ניידים ישימה רק למכשירי טלפון המאושרים על ידי פרוטוקול "Qi" ויתכן שלא ניתן יהיה לטעון מכשירי טלפון ניידים שאינם מאושרים.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← עוד ← טעינה אלחוטית, ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד הטעינה האלחוטית בממשק. ניתן גם למשוך למטה את מסך הבית של המולטימדיה. כדי להשתמש בלוח הטעינה האלחוטית, וודא שהסליל בטלפון הנייד מיושר עם הסליל שבמרכז לוח הטעינה. מכיוון שמיקום הסליל של כל טלפון נייד שונה, ייתכן שיהיה צורך להתאים את מיקום הצבת הטלפון הנייד.

## בורר חכם



הבורר החכם שולט בברירת המחדל של עוצמת השמע, וכן בסוג עוצמת השמע הפעילה.



לחץ והחזק את הבורר החכם כדי להציג את פריטי ההגדרות. סובב את הבורר החכם לבחירת התצורה, ואז לחיצה קצרה כלפי מטה לאישור הבחירה.

בכניסה להגדרות ממשק הבורר החכם, ניתן להגדיר את הרקע, תצורת תאורת הסביבה (אם קיימת), הטמפרטורה וזרימת האוויר.

עבור תפקודים אופציונליים, לחץ לחיצה קצרה על בורר הבקרה כלפי מטה כדי להפעיל את תפקוד ההתאמה האישית שנקבעה. לאחר מכן ניתן לבחור אותו על ידי סיבוב הבורר, ולאשר בלחיצה קצרה. ניתן להפעיל את הטמפרטורה ואת זרימת האוויר על ידי לחיצה קצרה על לחצן הבקרה כלפי מטה, וניתן לכוון את הערכים על ידי סיבוב בורר הבקרה.

בשל הבדלים בגרסאות תוכנת הרכב ובתצורות הרכב, יש להתייחס לרכב בפועל עבור התפקודים הספציפיים שניתן להפעיל באמצעות הבורר החכם. ▶

ניתן לטעון טלפון אחד בלבד בכל פעם. אל תניח מפתח חכם על משטח הטעינה האלחוטי. אחרת, בעת טעינת הטלפון, ייתכן שתפקוד התנעה ללא מפתח לא יפעל כהלכה.

כדי למנוע אובדן חשמל מהרכב, הפעל את הרכב בעת שימוש בטעינה אלחוטית. תפקוד הטעינה האלחוטית עשוי להיפסק לזמן קצר בעת הפעלת הרכב.

נרתיק הטלפון עלול לגרום לטלפון לא לנצל כראוי את תפקוד הטעינה האלחוטית.

כאשר הרכב נוסע בכבישים משובשים, תפקוד הטעינה האלחוטית עשוי להפסיק לסירוגין או לחדש את הטעינה.

אם לא ניתן לטעון את הטלפון כרגיל, יש לוודא שהטלפון נמצא באזור הטעינה האלחוטית ואין חפצים זרים, או להמתין עד שאזור הטעינה האלחוטית והטלפון יתקררו לפני ניסיון נוסף.

חלק מהטלפונים הניידים עשויים לחוות ניתוק קצר בתהליך המעבר מטעינה איטית לטעינה מהירה, אך הדבר לא שפיע על הטעינה הבאה. ▶

## כוונון מושב נוסע קדמי

### כוונון מושב חשמלי של הנוסע הקדמי\*



1. הזז את המתג קדימה/אחורה לכוונון זווית משענת המושב.
2. הזז את המתג קדימה/אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.

## כוונון מושב ידני של הנוסע הקדמי



1. ידית כוונון המושב קדימה ואחורה החזק באמצע ידיות הכוונון הקדמית והאחורית ומשוך אותן כלפי מעלה. הישען קלות על המושב והחלק אותו למיקום הרצוי. שחרר את ידית הכוונון עד שמסילת ההחלקה של המושב תשמיע צליל נקישה והמושב ננעל.
2. ידית כוונון של זווית משענת הגב הרים את ידית כוונון זווית משענת המושב כדי לשחרר את נעילת משענת המושב. לחץ בעדינות לאחור או הרפה באיטיות ממשענת המושב כדי להטות אותה לאחור או לפנים לתנוחה הדרושה. שחרר את ידית כוונון זווית המשענת המושב כדי לנעול את משענת המושב.

## סוכך שמש ומראת איפור

דגם 1



דגם 2



כדי למנוע סינוור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה, או שלוף אותו מהתושבת וסובב אותו לכיוון הדלת.

סוכך השמש מצויד במראת איפור, וחלק מהדגמים מצוידים גם בתאורה של מראת האיפור. דחוף את לוח הכיסוי ימינה/שמאלה כדי להשתמש בה. קיימת מראת איפור בסוכך השמש. הרים את הכיסוי שלה לפני השימוש בה.



## חימום מושבים קדמיים\*



- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל עליו עומס מרוכז, כדי למנוע פגיעה ברכיבי חימום המושבים.
- אין לנקות את המושב במים.
- ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושבים רק כאשר הרכב מופעל כדי למנוע רמת טעינה נמוכה מדי בסוללת ההינע.
- אם רמת הטעינה של מצבר ההנעה נמוכה מדי, חימום המושבים ינוטרל אוטומטית כך שלהנעת הרכב יישאר הספק במידה מספקת.
- כאשר תפקוד חימום המושבים פעיל, אסור להניח כרית על המושב. ►

1. לחץ על לחצן המושב בממשק מיזוג האוויר של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לממשק כוונון המושב;

2. לאחר מכן לחץ על לחצן חימום מושב הנהג או מושב הנוסע הקדמי כדי לבחור בלחצן התאמת חימום המושב.

ניתן לכוונן את מצבי חימום המושבים גם על ידי לחיצה על לחצני חימום מושב הנהג/נוסע בחלק העליון של מסך המולטימדיה.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרות רכב ← נוחות מושבים ← מושבים, כדי לחמם את המושב.

נורית חייווי חימום המושב מציינת את דרגת חימום המושב. כאשר הדרגה הראשונה מופעלת, חימום המושב נמצא בדרגה נמוכה. כאשר הדרגה השנייה מופעלת, חימום המושב נמצא בדרגה האמצעית. כאשר הדרגה השלישית מופעלת, חימום המושב נמצא בדרגה גבוהה. כאשר הדרגה האוטומטית מופעלת, מושב נמצא בדרגה אוטומטית. ►

אם גופך אינו חש כאב או טמפרטורה בגלל נטילת תרופות, שיתוק או מחלות אחרות, מומלץ להימנע משימוש בחימום המושבים. אחרת עלולה להיגרם כוויה. ►

## אזור מושב קדמי\*



1. לחץ על לחצן המושב בממשק מיזוג האוויר של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לממשק כוונן המושב;

2. לאחר מכן לחץ על לחצן אזור מושב הנהג או מושב הנוסע הקדמי כדי לבחור בלחצן התאמת אזור המושב.

ניתן לכוון את את מצבי אזור המושבים על ידי לחיצה על לחצן אזור מושב הנהג/מושב הנוסע במסך הבית של המולטימדיה.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרות רכב ← נוחות מושבים ← מושבים.

**i** נורית חיווי אזור המושב מציינת את דרגת עוצמת אזור המושב. כאשר

הדרגה הראשונה מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה נמוכה. כאשר הדרגה השנייה מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה האמצעית. כאשר הדרגה השלישית מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה גבוהה. כאשר הדרגה האוטומטית מופעלת, אזור המושב נמצא בדרגה אוטומטית. כאשר נורית החיווי כבויה, אזור המושב במצב כבוי. ▶

**i** חימום המושב ואזור המושב אינם יכולים לפעול באותו מושב בו-זמנית. ▶

## חימום מושב אחורי\*



ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושב האחורי באמצעות מתג חימום המושב האחורי. כאשר הרכב במצב מופעל, לחץ על המתג בצד המתאים כדי להפעיל את תפקוד חימום המושב האחורי. בשלב זה, תפקוד חימום המושב האחורי נמצא בדרגה ראשונה. לחץ על המתג בפעם השנייה לדרגה 2, ולחץ על תפקוד חימום המושב האחורי בפעם השלישית כדי לכבות אותו.

**!** אם הגוף אינו מסוגל לחוש כאב וטמפרטורה עקב נטילת תרופות, שיתוק, חוסר תחושה ומחלות אחרות, אין להשתמש בתפקוד חימום המושב. אחרת, הדבר עלול לגרום כוויות בגוף. ▶



- אין לכרוע ברך על המושב או להניח על המושב בעומס מרכז כדי למנוע פגיעה בגופי החימום של המושב.
- אין לנקות את המושב בשטיפה רטובה.
- ניתן להפעיל את התקן חימום המושב רק כאשר הרכב מופעל כדי למנוע רמת טעינה נמוכה מדי בסוללת ההינע.
- אם רמת טעינת הסוללה נמוכה מדי, התקן חימום המושב יכובה אוטומטית כך שלרכב יוותר די הספק.
- אין להניח כריות מושב על המושב במהלך חימום חשמלי. ▶

## קיפול חזרה של משענת המושב האחורי

דחוף את משענת הגב לאחור ולחץ חזק לאחור עד שהסימן האדום על ידית שחרור הנעילה הרלוונטית ייעלם, בכדי לנעול אותה. אם לא, ייתכן שחגורת הבטיחות לא תפעל כהלכה.

⚠ כאשר הרכב נוסע, אסור לנוסעים לשבת על מושבים מקופלים או בתא המטען. יש להשתמש נכון במושבים. כאשר משענת הגב חוזרת למצבה המקורי, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פציעות במקרה של התנגשות או בלימת חירום:

- דחוף את החלק העליון של משענת המושב קדימה ואחורה כדי להבטיח שהמשענת נעולה היטב, אחרת זה יפריע לפעולה הרגילה של חגורת הבטיחות.

- וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או תקועה מתחת למושב, אלא ממוקמת היטב לשימוש. ▶

➡ כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן על המושב האחורי, יש להסיר את מושב הבטיחות ואת חיבורי ההתקנה שלו לפני שניתן יהיה להשתמש בתפקוד הקיפול של משענת המושב האחורי. ▶

## כוונון המושב האחורי קיפול משענת הגב של המושב האחורי

המושבים האחוריים מורכבים מהמושב האחורי השמאלי ומהמושב האחורי הימני, הכולל תכונת קיפול 4/6. נפח תא המטען מוגדל לאחסון פריטים גדולים.

1 גִּם



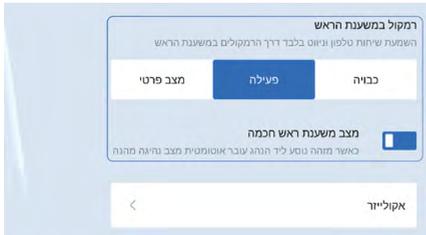
2 גִּם



1. הורד את משענת הראש של המושב האחורי למיקום הנמוך ביותר;
2. שחרר את ידית הנעילה של משענת המושב האחורי;
3. קפל את משענת המושב במלואה בצד המתאים.

לאחר קיפול משענות הגב, הקפד להשאיר מרווח בין משענות הראש האחוריות, לבין המושבים הקדמיים.

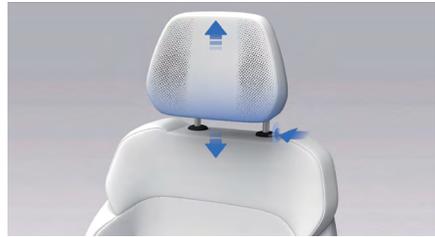
שמע חכם במשענת ראש\*



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הגדרות שמע ← אפקט קול ← שמע במשענת ראש כדי להפעיל את תפקוד החלפת תצורת משענת הראש החכמה בממשק. כאשר יושב אדם במושב הנוסע הקדמי, התפקוד יעבור אוטומטית לתצורת נהיגה-שמע במשענת ראש.

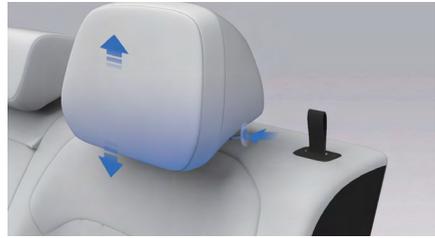
⚠ ניתן לכוונן את משענת הראש של הנהג עם תפקוד השמע, אך לא ניתן להסירה. אם יש תקלה במשענת הראש עם שמע, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely. ▶

כוונון משענת ראש מושב קדמי



1. לחץ והחזק את לחצן הכוונון מתחת למשענת הראש של המושב.
  2. הרם או לחץ כלפי מטה את משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.
  3. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד הישמע נקישה, כדי להבטיח שמשענת הראש נעולה במקומה.
- ⚠ לפני נסיעה ברכב, התקן והתאם את משענת הראש בצורה נכונה, כך שהחלק העליון שלה יהיה מיושר עם החלק העליון של ראש הנוסע, כדי למנוע פציעה חמורה או אף קטלנית במקרה תאונה. ▶

## כוונון משענות הראש האחריות



1. לחץ והחזק את לחצן הכווןון מתחת למשענת הראש של המושב.
  2. הרם או לחץ כלפי מטה את משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.
  3. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד הישמע נקישה, כדי להבטיח שמשענת הראש נעולה במקומה.
- i** לחץ והחזק את לחצן הכווןון כדי לדחוף פנימה או למשוך החוצה את משענת הראש. ►

## תצוגה עילית\*

אזור התצוגה של התצוגה העילית נמצא מתחת לשמשה הקדמית וכ-2.3 מטרים קדימה, והוא מיוצג על ידי תמונה וירטואלית. הנהג יכול להפעיל/לכבות את התצוגה העילית ולהגדיר אותה.

### הגדרות התצוגה העילית



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה ברצף: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← התאמת HUD להגדרת ה-HUD.

ניתן גם להגדיר את תצוגת העילית (head-up display) על ידי לחיצה על לחצן כווןון ה-HUD בחלק העליון של מסך המולטימדיה. לחץ על הפעולות הבאות לפי הסדר בצג המולטימדיה: הגדרות רכב ← קיצורי דרך ← HUD, כדי להגדיר את התצוגה העילית.

### התאמת גובה ובהירות

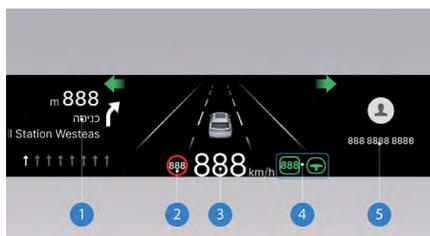
לחץ על לחצני התאמת הגובה והבהירות. לאחר השלמת ההתאמה. לאחר שהכווןון הושלם, לחץ על לחצן האישור בתצוגת המולטימדיה ליציאה מתצורת ההתאמה.

- כווןון הגובה: לחץ למעלה או למטה את לחצן הבחירה.
- התאמת בהירות: לחץ על לחצן הבחירה השמאלי או הימני.

**i** בהירות ה-HUD מתכווננת בצורה חכמה המבוססת על עוצמת האור הסביבתי. ►

## מידע תמונה של התצוגה העילית

בטווח של מסך התצוגה העילית, תצוגת המידע כגון מערכת נהיגה חכמה תוצג בהתאם יחד עם האזור האמיתי שנראה על ידי הנהג.



1. מידע ניווט\*
2. מידע מגבלת מהירות נסיעה
3. מהירות הרכב
4. מערכת נהיגה חכמה
5. תצוגת טלפון Bluetooth

## התאמת זווית

לחץ על לחצן התאמת הזווית בממשק המולטימדיה כדי להפעיל את התאמת הזווית. לאחר השלמת ההתאמה, לחץ על לחצן האישור בתצוגת המולטימדיה ליציאה מתצורת הכוונן.

### תצורת Snow (שלג)

הפעלה/כיבוי תצורת שלג.

ניתן להפעיל את תצורת השלג לתצוגה ברורה של ה-HUD, בעת נהיגה בשלג. 

הנראות של HUD מושפעת מהתנאים הבאים: 

- משקפיים או משקפי שמש עם מסנן פולארואיד עלולים להשפיע על הנראות של תמונות ה-HUD, מה שהופך את התמונה לכהה או לא ברורה.
- באור שמש קיצוני, חלק מהתמונה עשוי להיעלם בהדרגה לזמן קצר ואז לחזור. זו תופעה רגילה.
- אם הקרנת האור נחסמת על ידי עצמים זרים על הכיסוי העליון של ה-HUD, הדבר עלול להשפיע על תצוגת התמונה.
- השמשה הקדמית היא סוג זכוכית מיוחדת. פנה למרכז שירות Geely להחלפה.
- סופת גשם או משטח כביש רטוב עלולים להשפיע על ההדמיה, וזה רגיל. ▶

## הנחיות לנהג

- בתנאי הנהיגה הבאים, שים לב במיוחד לחלקים התחתונים של הרכב כדי למנוע שריטות ופגיעות בגחון של הרכב.
  - בנהיגה בכביש משובש.
  - במעבר על פני שפת הכביש.
  - בנסיעה במדרונות תלולים.
- היזהר בנהיגה במיוחד כשהרכב בעומס מלא. 

## הרצת רכב חדש

-  הרצת רכב חדש היא בעיקר כדי לשפר את איכות פני השטח ואת מצב החיכוך והבלאי של חלקים נעים, כדי להאריך את חיי השירות ולהפחית את צריכת החשמל וצריכת הדלק. בתקופת הרצת הרכב החדש, יש להקפיד על הדרישות הבאות:
- בעת התחלת נסיעה ובנהיגה, יש להימנע מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה.
  - בתקופת ההרצה יש לנהוג ברכב בכבישים שטוחים. יש להימנע מנסיעה בכביש מכוסה בוץ או חול.
  - יש להימנע מהפעלת מנוע ההינע במהירות סרק.
  - יש להימנע מהאצה פתאומית.
  - הימנע מבלימת פתע במהירות של 300 קמ"ש.
  - אל תיסע באותה מהירות גבוהה או נמוכה לאורך זמן. 

## נהיגת חורף

-  90% משחיקת החלקים הנעים של המנוע מתרחשים כאשר המנוע קר. על מנת להפחית שחיקה, להאריך את חיי המנוע ולהפחית את צריכת הדלק, יש לפעול לפי הדרישות הבאות בעת התנעת מנוע קר:
- לאחר התחלת הנסיעה, יש לנסוע בו במהירות נמוכה של פחות מ-40 קמ"ש למשך זמן מה לפני שממשיכים לנהיגה רגילה.

 תנאי הנהיגה הבאים יכולים להאריך את חיי השירות של השמן:

- תנאים עירוניים: המהירות הממוצעת היא 30-40 קמ"ש, זמן הנסיעה גדול מ-50 דקות.
  - תנאי מהירות גבוהה: המהירות הממוצעת גדולה מ-80 קמ"ש ומרחק הנסיעה גדול מ-30 ק"מ.
- לפני עצירה לאחר מרחק קצר, לחץ לחיצה מלאה על דוושת ההאצה מספר פעמים כדי לסלק אדי מים מצינור הפליטה.

## צמיגי חורף

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף אם אתה נוהג ברכב בדרך כלל בכבישים עם קרח או שלג. למרות שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה יכולים לספק ביצועים מקיפים מצוינים ברוב המשטחים, ייתכן שהם לא יוכלו לספק את כוח החיכוך הצפוי או ביצועים זהים כמו צמיגי חורף בעת נסיעה בכבישים המכוסים קרח או שלג.
- בדרך כלל, השימוש בצמיגי חורף נועד להגברת כוח החיכוך על פני הכביש המכוסה קרח או שלג. אם הרכב נוסע עם צמיגי חורף על כביש יבש, אחיזת הכביש תהיה נמוכה יותר, רעשי הכביש עלולים להתגבר וחיי השירות של סולייט הצמיגים יתקצרו. לאחר החלפה לצמיגי החורף, שים לב לשינויים בשליטה ברכב ובביצועי הבלימה.
- פנה למרכז שירות Geely לפרטים אודות האספקה והמבחר של צמיגי החורף המתאימים. אופן השימוש בצמיגי חורף:
- השתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותה תבנית סולייט בכל ארבעת הגלגלים.
  - השתמש רק בצמיגים רדיאליים באותו גודל, טווח העמסה ודירוג מהירות כמו של הצמיגים המקוריים.
  - יש להקפיד שלא לנהוג במהירות העולה על המהירות המרבית המוגדרת בצמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוכה יותר.

### נהיגה חסכונית

צריכת הדלק יכולה להשתנות ב-10%-15% בהתאם לסגנונות נהיגה שונים. סע בצורה חסכונית כדי לחסוך באנרגיה ולהגן על הסביבה.



בעת נהיגה ברכב, יש לוודא נהיגה בטוחה, לציית לחוקי התנועה ולא להפריע לאחרים או לפעול שלא בהתאם להוראות התחבורה הציבורית. ►

#### 1. בתחילת נסיעה ובהאצה

צריכת הדלק גבוהה ברגעי התחלת הנסיעה וההאצה. יש לנסות להימנע מלחיצה פתאומית על דוושת ההאצה לצורך התחלת נסיעה או האצה בעת נהיגה ברכב. התחלת נסיעה והאצה יציבות מועילות לחיסכון בדלק.

#### 2. שמור על מהירות נהיגה חסכונית

המהירות החסכונית היא 40 עד 60 קמ"ש בכבישים כלליים ו-80 עד 100 קמ"ש בכבישים מהירים. למען נהיגה בטוחה, שמירה על מהירות חסכונית מאפשרת צריכת דלק חסכונית יותר בדלק.

#### 3. הפעלה סבירה של מערכת חידוש אנרגיה

בחר עוצמת בלימה מתאימה בהתאם לתנאי הדרך כדי להתאים למצב הנהיגה של הרכב, תוך הבטחת בטיחות הנהיגה. כדי למקסם את חידוש האנרגיה, הפעל בלימה קלה לצורך האטה והימנע מעצירות פתאומיות.

#### 4. שמירה על התנגדות רוח נמוכה

פתיחת החלונות במהירות גבוהה תגדיל משמעותית את התנגדות של הרוח לרכב ותגרום לעליה בצריכת האנרגיה. סגור את החלונות כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש.

### שרשראות צמיגים

שרשראות הצמיגים אינן כלולות בציוד של רכב זה. המידע הבא נועד ליחוס בלבד. ►



קבע אם עליך להשתמש בשרשראות צמיגים בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

בשימוש בשרשראות צמיגים, נסה לא להעמיס את הרכב במלואו. כמו כן, סע בזהירות במהירות נמוכה. אחרת, יתכן ויגרם נזק לרכב ובכך תושפע יכולת השליטה בו.

יש להתקין ולהשתמש בשרשראות צמיגים המתאימות לגודל צמיגי הרכב, בהתאם להוראות היצרן.



- אין להשתמש בשרשראות צמיגים בכבישים יבשים.
- בעת נהיגה ברכב עם שרשראות יש להימנע מפניות חדות ובלימת חירום.
- לאחר התקנת שרשראות צמיגים, חל איסור מוחלט על שמהירות הרכב תהיה גבוהה מדרישת המהירות המרבית המומלצת על ידי יצרן השרשרת.
- ניתן להתקין שרשראות צמיגים רק על הגלגלים המניעים ולא ניתן להשתמש בהן על גלגל אחד בלבד.
- אסור להתקין שרשראות צמיגים על הצמיג הרזרבי (אם קיים) או גלגלי חירום.
- במדינות מסוימות, ניתן להשתמש בשרשראות שלג רק בכבישים מושלגים בהתאם לדרישות החוקים והתקנות. ►

## מעבר במים

כדי למנוע נזק לרכב בעת מעבר במים (למשל, כביש מוצף), הקפד לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

1. בדוק את העומק לפני המעבר במים. אסור שמפלס המים יעלה מעל קצה קורת הצד.
2. נהג במהירות נמוכה, אחרת עלולים להיווצר גלים מלפני הרכב ולפגוע ביחידת הבקרה של המנוע ורכיבים אחרים וייתכן שלא ניתן יהיה לנהוג ברכב.
3. אל תחנה ואל תיסע לאחור בתוך מקור מים. כמו כן, אל תכבה או תתניע את הרכב בתוך מקור מים.



- בעת נסיעה במים, בוץ וכבישים אחרים, יעילות הבלימה עלול להיפגע ומרחק הבלימה עלול להתארך, מה שעלול לגרום לתאונות!
- הימנע מפעולות בלימת חירום פתאומיות מיד לאחר נסיעה במים.
- כאשר הרכב נוסע בכביש מוצף מים, יש לנקות ולייבש את הבלמים בהקדם האפשרי על ידי בלימה לסירוגין. כדי לייבש ולנקות את הבלמים ולהימנע מתאונה, בלום כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת ►

5. שמירה על לחץ אוויר נכון בצמיגים בדוק את הלחץ בצמיגים באופן קבוע. לחץ נמוך מדי בצמיגים יגדיל את התנגדות לסיבוב ויגביר את צריכת הדלק.
6. שימוש סביר במיזוג האוויר הפעל את מיזוג האוויר רק בעת הצורך, מכיוון שתפקודי חימום וקירור הן פעולות עתירות אנרגיה אשר מפחיתות משמעותית את טווח הנסיעה או מגדילות את צריכת הדלק. שימוש מיטבי במיזוג אוויר עם תצורת סחרור פנימי יכול לשפר את יעילות האנרגיה. פתח חלונות לאורור בעת נסיעה במהירות נמוכה.
7. הפחתת העומס ברכב כל משקל של מטען נוסף ברכב עשוי להגדיל את צריכת האנרגיה. הסר מטען מיותר מהרכב באופן קבוע.
8. תחזוקה שגרתית תחזוקה שגרתית בהתאם למרווחי זמן שנקבעו שומרת על הרכב במצב תקין. פעולת מנוע טובה לא רק תורמת לשיפור בטיחות הנהיגה, אלא גם מסייעת להפחית
9. תכנון נכון של מסלול הנסיעה בצע חישוב של המסלול ונסה להימנע מעומסי תנועה. פעולה זו תחסוך בזמן ותפחית את צריכת הדלק.
10. אין להחליף ולהתקין צמיגים שאינם מתאימים לרכב השימוש בצמיגים שאינם מתאימים יגרום לצריכת דלק גבוהה.

## התנעה חכמה



רכב זה מצויד במערכת התנעה לא השראתית וללא מתג התנעה. כדי להתניע את הרכב, המפתח החכם המותאם לרכב חייב להיות ברכב ולהיות מזוהה.

מצב החשמל ברכב כולל:

ACC: השתמש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלת ולפתוח אותה. ההתנעה של הרכב תעבור למצב ACC, והמתח הגבוה של הרכב יכנס למצב non-READY של המתח הגבוה; בשלב זה, תפקודי הנוחות ברכב זמינים כולם, כגון מיזוג אוויר, קירור וחימום, תפקודי בידור, תפקודי בקרת שמשות וכד'. כאשר הרכב ננעל מבחוץ, ההתנעה נפסקת, או אם הנהג נעדר במשך זמן רב, הרכב יעבור למצב ההתנעה כבוי.

ON: לאחר שהנהג נכנס לרכב, כאשר המפתח החוקי מזוהה ברכב, לוחצים על דוושת הבלמים ומעבירים את בורר ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D) או נסיעה לאחור (R). ההתנעה של הרכב עוברת למצב ON. נורית החיווי READY נדלקת בלוח המחוונים, והרכב עובר למצב נהיגה.

OFF (כבוי): כאשר הרכב חונה, הנהג יוצא, כל הדלתות סגורות והרכב ננעל, או כאשר הנהג לוחץ על לחצן הכיבוי בחלק העליון של מסך המולטימדיה או נעדר ממושב הנהג למשך זמן ממושך, הרכב עובר למצב כבוי (מצב OFF), כאשר חלק מהתפקודים מכובים לאחר השהייה.

• חלקים מסוימים ברכב, כגון המנוע, מנוע ההינע, השלדה או מערכת החשמל, עלולים להינזק קשות בעת נסיעה דרך מים.

• גובה גל שנוצר על ידי כלי רכב הנוסע ממול עשוי לחרוג ממפלס המים המותר של רכב זה.

• בור מוסתר, בוץ טובעני או אבנים עלולים להימצא בתוך מקווה המים. פגיעה בהם עשויה להקשות או למנוע את הנהיגה במים.

• אל תנהג במים מלוחים. מלח יגרום חלודה ברכב. שטוף במים רגילים ללא מלח את כל חלקי הרכב שבאו במגע עם מי מלח.

• לאחר נסיעה במים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה מקיפה של הרכב והבטחת בטיחות הרכב. ►

### חניית הרכב

• יש להחנות את הרכב על כביש שטוח, מוצק ובטוח הרחק מתנועת כלי רכב אחרים.

• בעת החניה, לחץ תחילה על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר לאט ובאופן יציב, ולאחר מכן השתמש בבלם החניה החשמלי. לאחר מכן העבר את בורר ההילוכים למצב P.

• אם ישנם עצמים דליקים מתחת למרכב הרכב, הם עלולים לבוא במגע עם חלקי מערכת הפליטה בעלי חום גבוה ולהתלקח. לכן לעולם אין לחנות על נייר, עלים, קש או חומרים דליקים אחרים.

אל תשאיר ברכב ילדים או אנשים עם מוגבלות בניידות. הם עלולים לשחרר את בלם החניה או להפעיל את בורר ההילוכים ולגרום לתזוזה של הרכב וכתוצאה מכך, עלולות להיגרם פציעות חמורות או קטלניות. ►



## התנעת הרכב (ללא מפתח)

### התנעת המערכת היברידית



## שיטות הפעלה וכיבוי ברכב



העבר את מתג POWER למצב OFF על ידי החלקה מטה מהחלק העליון של מסך ולאחר מכן לחיצה על לחצן OFF.

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← עוד ולחץ על לחצן הכיבוי בממשק זה כדי להגדיר את מצב ההתנעה ל-OFF.

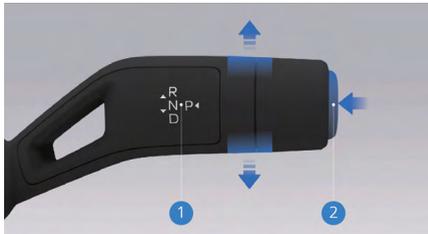
לאחר כיבוי מסך תצוגת המולטימדיה, ניתן להחזיר את תצורת ההפעלה למצב ACC על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, פתיחת הדלת או לחיצה על המסך תוך 30 שניות מרגע כיבוי תצוגת המולטימדיה.

1. עליך לשאת מפתח חכם תקף;
2. העבר להילוך P או N;
3. לחץ על דוושת הבלמים;
4. שלב להילוך R או D;
5. הרכב נכנס למצב נהיגה "READY" (מוכן).



- וודא שהמושב, גלגל ההגה ומראות הפנים/החיצוניות מכוונים למצב בטוח ונוח לפני התנעת הרכב.
- לפני התנעת הרכב בדוק אם ניתן ללחוץ על דוושת הבלמים למלוא הטווח.
- יש להתניע את הרכב בהתאם לחוקים ולתקנות הסביבה המקומיים.
- יש לוודא שהאזור סביב הרכב עומד בתנאים להתנעת הרכב. אחרת, אין להתניע את הרכב.
- אין להמשיך להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה למשך זמן רב אם הוא לא הגיע לטמפרטורת פעולה, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע.
- לעולם אין להוציא את המפתח החכם מהרכבאו להעביר להילוך P כשהרכב במצב נסיעה, מכיוון שהדבר עלול לגרום להפסקת פעולת המנוע. ►

## ידית הילוכים



1. ידית הילוכים

2. לחצן מצב חניה - P

בהתאם להילוך הרצוי, דחוף את ידית ההילוכים למעלה/מטה כדי לעבור בין ההילוכים הבאים: הילוך נסיעה לאחור (R), הילוך סרק (N) והילוך נסיעה לפנים (D). לחץ על לחצן P כדי לעבור למצב חניה (P).

**i** בעת מעבר מנסיעה לפנים (D) / לנסיעה לאחור (R) / חניה (P) למצב סרק (N), העבר את בורר ההילוכים במהירות (שלב אחד). ▶

## עיבוי המנוע

1. יש לוודא שהרכב עצר;
2. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P).
3. לחץ על לחצן POWER OFF בחלק העליון של מסך המולטימדיה או לחץ והחזק את הלחצן של הילוך P;
4. הנהג פתח את הדלת.

אין להעביר להילוך חניה (P) עד שהרכב יעצר לחלוטין. **!** ▶

## תפקוד התנעה במצב המתנה

לוח המכשירים עשוי להצביע על כך שלא זוהה מפתח חכם בעת התנעת הרכב בתנאים הבאים:

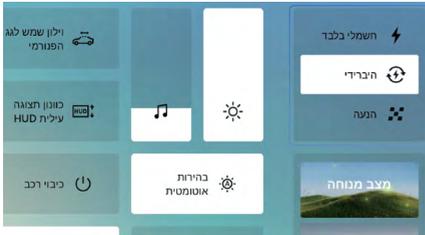
- הרכב נמצא באזור עם הפרעות אותות חזקות.
- הסוללה התרוקנה.
- יש תקלה בתפקוד התנעה ללא מפתח. התנע את הרכב על פי השלבים הבאים:
- 1. הצב את הבורר ברכב במצב חניה (P)



2. הנח את המפתח בסימן המפתח בתא האחסון של משענת היד המרכזית הקדמית;
3. לחץ על דוושת הבלמים.
4. ההילוך מועבר לנסיעה לאחור (R) או נסיעה לפנים (D), והרכב עובר למצב נהיגה (מצב READY).

**⊠** אם תוכנית ההתנעה ללא מפתח עדיין אינה פועלת כראוי לאחר החלפת סוללת המפתח והרחקת הרכב מאזור הפרעה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. ▶

## תצורות נהיגה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← תצורת נהיגה כדי לבחור את תצורת הנהיגה הרצויה בממשק.

### מצב ECO

במצב ECO, החיסכון באנרגיה ותכונות הספורט של הרכב מאוזנים יחסית.

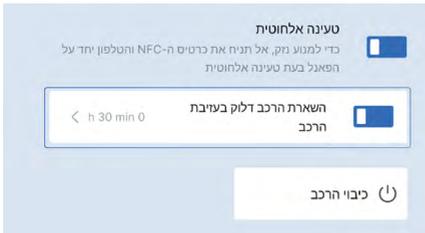
### תצורת נוחות (Comfort)

בתצורת נוחות, הרכב נוסע בעדינות, תוך הענקת חווית נהיגה נוחה.

### מצב ספורט

מצב ספורט משמש כאשר הרכב זקוק לביצועי הספק טובים.

## עזיבת הרכב ללא כיבוי



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← בקרת רכב ← עוד, ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי בממשק זה. לאחר הפעלת תפקוד עזיבת הרכב ללא תפקוד כיבוי, הוא ימשיך לפעול. אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה.

תפקוד זה כבה אוטומטית כאשר רמת הטעינה בסוללת ההינע ירדה עד 20%.

## העברת הילוכים

### פעולת העברת הילוכים

#### חניה

בחניה ממושכת או במדרון: לאחר עצירת הרכב לחלוטין, כדי להפעיל את בלם החניה משוך את מתג בלם החניה החשמלי (EPB), ולאחר מכן עבור למצב החניה (P). במצב זה גלגלי הרכב יינעלו.

אין ללחוץ על לחצן P בזמן תנועת הרכב אלא אם כן מבצעים בלימת חירום ידנית (על ידי לחיצה ממושכת על לחצן P).

#### נסיעה לפניים

הפעל את הרכב בהילוך חניה (P) או בהילוך סרק (N), לחץ על דוושת הבלמים, וודא שבלם החניה שוחרר, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לפניים (D), שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

תמיד יש לשלב הילוך לפני לחיצה על דוושת ההאצה. אסור לשלב הילוך תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה, או ללחוץ תחילה על דוושת ההאצה ולאחר מכן לשלב הילוך.

#### נסיעה לאחור

כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ על דוושת הבלמים, וודא שבלם החניה שוחרר, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לאחור (R), לאחר שבלם החניה האוטומטי השתחרר, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

כאשר הרכב נמצאת במצב ON, הפעל את תפקוד יציאה מהרכב ללא כיבוי, ולאחר מכן הגדר את הזמן (זמן < 0 דקות). לאחר יציאה מממשק קביעת הזמן, חלון קופץ מציג הודעה בתצוגת המולטימדיה: הזמן הוגדר בהצלחה ויתחיל את הספירה לאחור כאשר הנהג עוזב את הרכב.

כאשר הרכב כבוי, מתג יציאה מהרכב ללא כיבוי הופך לאפור, וחלון קופץ יוצג אם תלחץ על תצוגת המולטימדיה: בשלב זה, הרכב אינו מופעל ולא ניתן להשתמש בתפקוד זה. ▶

▶ לאחר הפעלת תפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי, הרכב יינעל אך מערכת מניעת הגניבה לא תידרך ומראות הצד החיצוניות לא יתקפלו אם לוחצים לחיצה קצרה על לחצן נעילה/לחצן חיפוש הרכב במפתח החכם. ▶



• בעת עזיבת הרכב ללא תפקוד כיבוי מופעל, דלת צד הנהג תעבור ממצב סגור למצב פתוח, וחלון מוקפץ בתצוגת המולטימדיה ינחה את המשתמש שתפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי ימשיך לפעול. אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה.

• כאשר עוזבים את הרכב עם תפקוד כיבוי מופעל, והתפקוד מופסק אוטומטית כאשר רמת טעינת הסוללה נמוכה מ-20%, המשתמש מקבל הודעת הנחיה: רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה אינה מספקת, ותפקוד עזיבת הרכב ללא כיבוי הופסק.

• כאשר הרכב נמצאת במצב ACC, ביציאה מהרכב ללא תפקוד כיבוי מופעל או כאשר נעשה שימוש בהגדרת המפתח החכם להשלמת התאמת הזמן ולצאת מממשק זה, חלון קופץ יבקש מהמשתמש: לאחר שהרכב ננעל, הרכב ממשיך להיות מונע כדי להבטיח שניתן יהיה להשתמש במיזוג האוויר ובמערכת הבידור. אם רמת הסוללה נמוכה מ-20%, הרכב ייצא תפקוד זה והוא יכבה. לאחר שהמשתמש לוחץ על "אישור", החלון המוקפץ נסגר ישירות.

• כאשר רמת הטעינה בסוללת ההינע קטנה או שווה ל-20%, מתג יציאה מהרכב ללא כיבוי הופך לאפור. לאחר שהמשתמש לוחץ על המתג, חלון קופץ במסך תצוגת המולטימדיה מציג הנחיה: רמת טעינת הסוללה נמוכה מכדי להפעיל את תפקוד יציאה מהרכב ללא כיבוי.

## בלם שירות

במהלך הנסיעה מרחק העצירה בפועל יהיה שונה עקב תנאי הדרך, משקל הרכב וכוח הבלימה המופעל. יש לשמור על מרחק מספיק מהרכב מלפנים, ולהימנע מבלימת חוזרת ונשנית ובלימת חירום.

500 הקילומטרים הראשונים הם תקופת ההרצה של רכב חדש. מרחק העצירה עשוי להיות ארוך ואפקט הבלימה עשוי להיות מעט גרוע, וזו תופעה נורמלית. יש לנהוג בזהירות ולשמור על מרחק בטוח די הצורך.

**!** אין להוסיף אביזרים לא מקוריים כדי למנוע פגיעה בביצועי הרכב וגרימת תאונות דרכים. ►

**!** בעת לחיצה על דוושת הבלמים, אם נשמע צליל חיכוך מתכתי חד בבלמי הרכב, פנה מיד למרכז שירות מורשה Geely לביצוע תחזוקה. ►

**!** אין ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום לשחיקה והתחממות יתר של חלקי הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה. ►

## דוושת בלמים



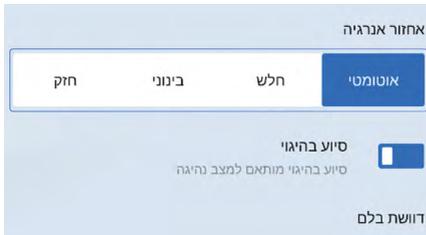
לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← דוושת בלמים לבחירת תחושת דוושת הבלמים המועדפת עליך בהתאם להרגלי הנהיגה שלך בממשק זה.

תצורת נוחות: השליטה מתאימה, שיעור ההאטה גדל בצורה חלקה ותחושת הנוחות טובה.

תצורת ספורט: במהלך פעולת השליטה, תגובת ההאטה מהירה והכוח מספיק.

## אחזור אנרגיה

למערכת הבלימה של רכב זה יש גם תפקוד אחזור אנרגיה: כאשר הרכב נמצא בהילוך נהיגה (D), בעת גלישה או בלימה, האנרגיה הקינטית מומרת לאנרגיה חשמלית, המועברת לתוך סוללת ההינע טוענת אותה ומשפרת את טווח הנסיעה של הרכב.



רמת ברירת המחדל של התחדשות האנרגיה היא בינונית. לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← חידוש אנרגיה, ובחר את עוצמת שחזור האנרגיה בממשק זה. ככל שהעוצמה גבוהה יותר, כך האיגדל חידוש האנרגיה בזמן גלישת הרכב.

**!** אפקט הבלימה שנוצר על ידי חידוש אנרגיה אינו יכול לעמוד בדרישת הבלימה כדי להבטיח נהיגה בטוחה, ולכן על הנהג להפעיל בלימה ברכב בזמן ובהתאם למצב בפועל. ►



- כאשר הרכב מאט, עלולה להיווצר התחושה של עצירה עם רעש מנוע. הדבר נורמלי.
- כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה או שהטמפרטורה שלה גבוהה מדי או נמוכה מדי, אחזור האנרגיה מופחת אוטומטית על מנת למנוע נזק לסוללה.
- כאשר טמפרטורת המנוע גבוהה מדי, כדי למנוע ממנו להינזק, חידוש האנרגיה מופחת אוטומטית.
- ברירת המחדל של חידוש אנרגיה היא אוטומטית. ►

## חניה אוטומטית EPB

לחץ על לחצן החניה (P) כאשר הרכב מופעל כדי להחנות באופן אוטומטי באמצעות EPB.

## בלימת חירום ידנית

במקרה חירום במהלך הנהיגה, לחץ והחזק את לחצן החניה (P) כדי לאפשר את פעולת בלם החירום. ניתן לשחרר את בלם החירום על ידי שחרור לחצן החניה (P).

 אין להשתמש ב-EPB לבלימת חירום במהלך נהיגה רגילה. אם נעשה שימוש חוזר ב-EPB כדי להאט את הרכב, מערכת הבלמים עלולה להינזק קשות. ▶

 שימוש לא נכון בבלם החניה האלקטרוני עלול לגרום לנפגעים. ▶

למעט במקרי חירום, אין להפעיל את בלם החניה האלקטרוני לצורך בלימת שירות של רכב זה.

 כאשר משחררים את ה-EPB, הרכב יאבד את תפקוד החניה שלו. כדי למנוע נזק לרכב ופציעה חמורה, אין לבצע פעולה זו בכביש משופע. ▶

 כאשר יש צורך להזיז את הרכב במהלך שטיפה אוטומטית, יש להפעיל את הרכב, הדלתות והחלונות נשארים סגורים, ידית ההילוכים מוצבת במצב N, וה-EPB ישתחרר ידנית. ▶

## בלם חניה

### בלם חניה חשמלי (EPB)



### שחרור ידני של ה-EPB

כאשר הרכב מופעל, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה. לחץ על מתג בלם החניה החשמלי בממשק כדי להשלים את שחרור ה-EPB.

### שחרור אוטומטי של ה-EPB

הפעל את הרכב, סגור את דלת הנהג, הדק את חגורת הבטיחות, ה-EPB מופעל, הרכב נמצא בהילוך, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה, ה-EPB ישתחרר אוטומטית, ונורת האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים תיכבה.

 לאחר הפעלת ה-EPB, נורת האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) בלוח המחוונים דולקת. אם נורת האזהרה כבויה, צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. ▶

### חניה ידנית EPB

כאשר הרכב נייח, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה. לחץ על מתג בלם החניה האלקטרוני בתצוגת המולטימדיה כדי להשלים חניה ידנית, ונורת חיווי מצב בלם החניה האלקטרוני (EPB) תידלק.

## תפקוד AUTO HOLD מופעל

כאשר מערכת אספקת החשמל פועלת, עם דלת נהג סגורה וחגורת הבטיחות נחגרה, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה כדי להפעיל את מתג AUTO HOLD ולהפעיל את תפקוד AUTO HOLD בממשק.

## תפקוד AUTO HOLD מנוטרל

כאשר מערכת אספקת החשמל פועלת, עם דלת נהג סגורה וחגורת הבטיחות נחגרה, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה לכיבוי מתג AUTO HOLD ולנטרל את תפקוד AUTO HOLD בממשק.

## הפעלה וכיבוי AUTO HOLD

1. הפעל את הרכב, סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות, לאחר הפעלת תפקוד החניה האוטומטית, מהירות הרכב היא אפס, לחץ על דוושת הבלמים, תפקוד החניה האוטומטית מופעל, הרכב אינו בהילוך אחורי (R) ובהילוך חניה (P), ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב בתצוגת לוח המחוונים דולקת.

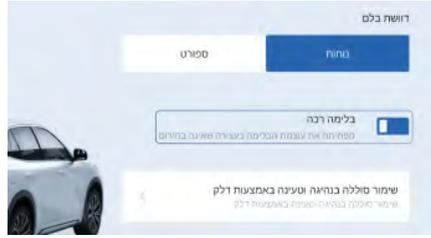
2. לחץ קלות על דוושת ההאצה, בלם החניה משוחרר אוטומטית, ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב בתצוגת לוח המחוונים כבויה.

3. אם לא לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-10 דקות, הרכב יעבור למצב EPB, ונורת האזהרה של בלם החניה בצג של לוח המחוונים תידלק.

## יציאת מתפקוד AUTO HOLD

כאשר תפקוד החניה האוטומטית מופעל, שחרור חגורת הבטיחות, פתיחת דלת הנהג או שמערכת החשמל מפסיקה לפעול. ה-EPB תיכנס לפעולה. ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב בתצוגת לוח המחוונים תיכבה, ונורת האזהרה של בלם החניה תידלק.

## חניה נוחה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד החניה הנוחה בממשק. לאחר הפעלת תפקוד זה, לחץ הבלמים ההידראולי ישתחרר אוטומטית כאשר הרכב עומד לעצור לביצוע חניה חלקה.

תפקוד החניה הנוחה אינו פועל בתנאי נהיגה במהירות נמוכה ובתנאי בלימת חירום. דבר נורמלי הוא שכוח תגובת הבלימה יהיה גדול יותר כאשר תפקוד החניה הנוחה אינו פועל.

## AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

תפקוד AUTO HOLD יכול לעזור לנהג להתחיל לנסוע באופן נוח יותר בכבישים משופעים. לאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת מחזיקה את הבלמים, כך שלנהג יש מספיק זמן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע, מה שמפחית את הסיכוי להידרדרות לאחור.

▶ בהתאם לכוח המופעל, הרכב עשוי לנוע גם כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל.



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה להפעלה/נטרול תפקוד AUTO HOLD בממשק.

## מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)

הרכב מצויד במערכת ABS כדי למנוע את נעילת הגלגלים בעת הפעלת כוח הבלימה המרבי. ברוב המקרים, ניתן לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב בבלימת חירום.

מרחק העצירה יהיה ארוך יותר בכבישים משובשים, מכוסים חצץ או שלג, מאשר בכבישים רגילים. ►



- במהלך הבלימה ניתן לחוש בצליל נקישות מתמשך מתא המנוע ואת הרטט מדוושת הבלמים. התופעה נגרמת כתוצאה מפעולה רגילה של מערכת הבלימה עם מניעת נעילה, אין הדבר מעיד על תקלה.
- כאשר מערכת ABS מפסיקה לפעול, התחושה מדוושת הבלמים תחזור למצב של בלימה רגילה. ►

## בלימה לאחר פגיעה (PIB)

לאחר התרסקות, תפקוד PIB מאט את הרכב למצב עצירה במקום ושומר את הרכב במצב נייח. הכוונה הכוללת של התפקוד היא להפחית את רמת האנרגיה הקינטית של הרכב. כמו כן, הנהג יוכל לחזור ולשלוט ברכב מהר יותר לאחר פגיעה ראשונה, על ידי עקיפת התפקוד. שניהם תורמים למתן או למנוע התנגשויות עוקבות.

כאשר בלימה לאחר פגיעה (PIB) פועלת, פנסי איתות החירום מהבהבים. ►

תפקוד בלימה לאחר פגיעה (PIB) מופעל כברירת מחדל לאחר שאספקת המתח ברכב מופעלת, ולא ניתן יכול לבטל אותו. כאשר מערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) נפגעת במהלך ההתנגשות, תפקוד בלימה לאחר פגיעה לא יופעל. ►

## מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא טכנולוגיית בטיחות פעילה המסייעת לנהג לשלוט ברכב. המערכת מתקנת את חוסר היציבות של הרכב ומסייעת במניעת תאונה כתוצאה מהפעלת כוח בלימה על הגלגלים, או הפחתת המומנט ממערכת ההינע, ומחזירה את הרכב לנתיב הנכון.

מערכת ה-ESC היא מערכת עזר בלבד, ועדיין קיימים סיכונים בכביש חלק ורטוב. סע בזהירות. ►

כאשר מערכת ה-ESC מופעלת, נורת הביקורת ESC תהבהב בלוח המחוונים. פעולה זו מתרחשת כאשר מערכת בקרת המשיכה מופעלת. אתה עלול לשמוע רעש או להרגיש את הרטט של דוושת הבלם. זו אינה תקלה. המשך לנווט את הרכב בכיוון הרצוי לך. אם מזוהה תקלה במערכת ESC, נורת ביקורת ESC תדלק קבוע והמערכת לא תפעל. יש להתאים את סגנון הנהיגה. תפקוד ESC יופעל עם הפעלת הרכב. כדי לשמור על שליטה על כיוון הרכב, על המערכת להיות מופעלת תמיד.

כאשר סיוע לנהג פעיל או שחידוש האנרגיה מוגדר למצב בינוני או גבוה, לחצן ESC מוצלל בעוד שלחצן ESC נשאר פעיל.

## חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)

כאשר הרכב בולם, כדי לשפר את יעילות הבלימה, מערכת חלוקת כוח הבלמים האלקטרונית (EBD) תתאים אוטומטית את יחס חלוקת כוח הבלמים של הסרנים הקדמי והאחורי, ותפעל במשולב עם מערכת ABS כדי לשפר את יציבות הבלימה, ובכך תבטיח את היציבות של הרכב.

 When driver assistance is active or energy regeneration is set to Medium or High, the ESC button is greyed out while ESC remains functional. ◀

## עזר בלמים (BA)

בבלימת חירום, מערכת עזר בבלימה תגביר את כוח הבלימה של הנהג ותקצר את מרחק העצירה.

מערכת עזר בבלימה יכולה רק לעזור לנהג להגביר את כוח הבלימה, ולנסות להימנע מתאונות. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח. ►



## תפקוד ESC מופסק



כאשר הרכב מופעל, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה. בממשק זה, לחץ על כיבוי ה-ESC, וה-ESC כבה (כאשר הוא היה מופעל). נורית חיווי בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) כבוי בתצוגת לוח המחוונים תידלק.

כאשר אין מספיק כוח אחיזה, ניתן לנטרל את תפקוד ESC בתנאים הבאים:

- בנסיעה על שלג עמוק או על כביש רך.
- כאשר הרכב תקוע (כגון בכביש בוצי) וצריך להניע אותו קדימה ואחורה.
- כשהרכב נוסע עם שרשראות צמיגים.

## הפעלת ESC

כבה את בקרת היציבות האלקטרונית דרך מסך המולטימדיה. לאחר מכן, נורת ביקורת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תכבה.

## סיוע לזינוק בעליה (HAC)

בעת התחלת נסיעה בעליה, הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ומערכת סיוע לזינוק בעליה יכולה לשמור על כוח הבלימה למשך כשתי שניות כדי למנוע ביעילות את גלישת הרכב לאחור.

ניתן להפעיל את סיוע לזינוק בעליה רק כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת ובלם החניה משוחרר במלואו. ►

תפקוד סיוע לזינוק בעליה שומר על לחץ הבלמים מיד לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. אם לא נלחצה דוושת ההאצה או שבלם החניה לא נמשך כלפי מעלה, הרכב עלול להחליק לאחורה במדרון לאחר 2 שניות. לכן, יש לנהוג בזהירות בעת התחלת נסיעה בעליה! ►

## מערכת בקרת האחיזה (TCS)

מערכת TCS משמשת למנוע אובדן כוח אחיזה בגלגלי ההינע. לאחר שהמערכת מזהה החלקה של גלגלי ההינע, היא תפעיל את הבלמים של גלגלי ההינע המסתחררים כדי למנוע מהם להסתחרר.

## תוכנית מניעת גלגול (ARP)

ניתן לחשב את מידת גלגול הרכב באמצעות אותות מחיישני הגלגלים של התוכנית למניעת גלגול כדי לספק שליטה נוספת על הגלגלים בחלק החיצוני של עיקול. כאשר הרכב מתגלגל בחוזקה, תוכנית מניעת גלגול תתאים במהירות את חלוקת כוח הבלימה בין שני הגלגלים, ובו זמנית תפחית את תפוקת המומנט של מנוע ההינע. כך ניתן להחזיר את שיווי המשקל לרכב בזמן הקצר ביותר, למנוע את התהפכות הרכב ולהבטיח את שלומם של הנהג והנוסעים.

## בקרת ירידה במדרון HDC

תפקוד HDC יכול לבלום את הרכב באופן אקטיבי כשהוא נוסע במורד כדי שהנהג יוכל לנסוע במהירות קבועה ובבטחה במדרון התלול.



- תפקוד HDC משמש רק לעזר. על הנהג לנהוג באחריות ולהיות עירני לתנועה מסביב.
- כאשר המדרון תלול מדי, ייתכן שה-HDC לא יוכל לשמור על נסיעת הרכב במורד המדרון התלול במהירות קבועה. בשלב זה, ניתן לשלוט במהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. ▶

## הפעלה/נטרול המערכת



לחץ על הגדרות רכב ← נהיגה ← סיוע במצבי נהיגה כדי להפעיל/לנטרל את תפקוד HDC בממשק.

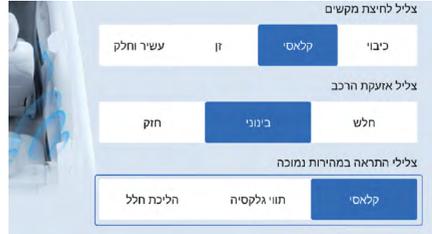


- ניתן להפעיל את תפקוד HDC רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש. המערכת תכבה אוטומטית את תפקוד HDC כאשר מהירות הרכב תהיה גבוהה מ-60 קמ"ש.
- לא ניתן להפעיל או לכבות אוטומטית את תפקוד HDC כאשר טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- כאשר תפקוד HDC מופעל במסך המולטימדיה, אם נורת ביקורת HDC בלוח המחוונים אינה דולקת או שהיא דולקת בצהוב, לא ניתן להפעיל את מערכת HDC. ▶

## הגה כוח חשמלי (EPS)

מערכת הגה הכוח החשמלית מטרתה את מהירות הנסיעה ומתאימה את עזר הכוח בזמן אמת כדי להבטיח את תנודות ההיגוי במהירות נמוכה ויציבות ההיגוי במהירות גבוהה, ובכך לשפר את תחושת הבטיחות. אם ההיגוי עדיין קשה לתפעול או נורת אזהרת תקלות ה-EPS בלוח המחוונים דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

## התראה להולכי רגל



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הגדרות צליל ← התראות ועוצמת צלילים ובחר את אפקט הצליל של הרכב לתפקוד התראת הולכי רגל בממשק. כאשר הרכב נמצא במצב נסיעה לפני (D) או נסיעה לאחור (R) ומהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, צליל הרכב להולך הרגל מופעל כדי להתריע בפני הולכי הרגל על התקרבות הרכב.

## מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות חיישנים שמוותקנים על כל סתתם גלגל.



ניתן להזין את הלחץ בצמיגים ללוח המחוונים דרך חיישן לחץ הצמיגים ולהציג אותו בזמן אמת בתצוגת לוח המחוונים.

• התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים

כאשר ההתראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים מופעלת, נורית החיווי למצב TPMS נדלקת ברצף עד לביטול ההתראה. במקביל, הזמזם משמיע צליל מהיר וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה. ההתראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים מתבטלת לאחר ניפוח לערך לחץ האוויר הסטנדרטי בצמיגים כשהם במצב קר.

• התראת כשל בחיישן

כאשר התראת כשל בחיישן מופעלת, נשמע זמזום חריג של לחץ אוויר הצמיגים TPMS וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה.

• התראת אות חריג TPMS

כאשר מופעלת התראת אות חריג TPMS, נורית חיווי מצב TPMS מהבהב במשך 60 שניות, ולאחר מכן נשאר דולקת עד לביטול ההתראה. בינתיים, הזמזם מצפצף וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה.

• התראה רבת אותות

אם מערכת ה TPMS מזהה התראות מיותר מצמיג אחד, לוח המחוונים ישמיע התראה בהתאמה.

- התראת טמפרטורת גבוהה כאשר מופעלת התראת טמפרטורה גבוהה, הזמזם נשמע וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה בו זמנית.
- התראה לירידת לחץ מהירה בצמיגים כאשר מופעלת ההתראה לירידת לחץ מהירה בצמיגים, הזמזם נשמע וממשק ההתראה מוקפץ בתצוגה.

אם נורית ההתראה ללחץ חריג בצמיגים דולקת, הלחץ בצמיג אחד או יותר אינו תקין. במצב זה יש צורך להחנות את הרכב בהקדם האפשרי, לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולנפח את הצמיג לערך לחץ נכון. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים של הרכב יכולה להזכיר לך שלחץ האוויר בצמיגים חריג, אך היא אינה יכולה לשמש תחליף לתחזוקה רגילה בצמיגים.

## תהליך למידה עצמית של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

לאחר ביצוע הצלבת גלגלים, יש לבצע תהליך למידה עצמית למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

לפני ביצוע תהליך למידה עצמית של הרכב, נעל את הרכב באמצעות המפתח החכם למשך 20 דקות לפחות.

שיטות הלמידה העצמית הן כדלקמן:

1. נהג ברכב במהירות של 30 קמ"ש או יותר;
2. זמן הנסיעה לא יפחת מ-20 דקות, וחניה זמנית לא תעלה על 10 דקות בסך הכל;
3. אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עדיין אינה מצליחה לזהות כהלכה את לחץ האוויר בצמיגים לאחר חזרה על הפעולות לעיל, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.



מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עשויה לפעול בצורה חריגה מהסיבות

הבאות:

- התקנת צמיגים לא תואמים או שינוי גלגלים.
- נוכחות של נוזל בצמיג או הזרקת נוזל לתיקון צמיגים.
- נהיגה ברכב שמותקנות עליו שרשראות למניעת החלקה.
- קרבה לאתרים כגון תחנות טלוויזיה, שדות תעופה וכד', המפיקים גלי רדיו חזקים או הפרעות רעש חשמלי.
- התקנת אביזרים הגורמים הפרעות למקלט הרדיו של הרכב או למערכת החשמל וכד'. ►

- הגלגל החלופי (אם קיים) אינו מצויד בחיישן ניטור לחץ אוויר בצמיגים.
- ניתן לראות את ערך לחץ האוויר המומלץ בצמיגים בתווית לחץ האוויר בצמיגים שעל הרכב.
- יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע ולוודא שהוא בטווח שצוין.
- מערכת TPMS אינה יכולה לציין מראש על נזקים חמורים לצמיגים הנגרמים על ידי גורמים חיצוניים (כגון התפוצצות), ואינה יכולה לזהות אובדן לחץ טבעי ואחיד לאורך פרקי זמן ארוכים בכל הצמיגים.
- כאשר הרכב מופעל, המידע המוצג בממשק ניטור לחץ האוויר בצמיגים של לוח המחוונים הוא הערך ההיסטורי. כאשר הרכב נוסע במהירות של 30 קמ"ש ומעלה למשך מספר דקות, המערכת תעדכן בהדרגה את מידע לחץ האוויר והטמפרטורה בצמיגים. ►



- יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים לפי עונות השנה, לנפח בחורף ולשחרר אוויר בקיץ. יש לנפח צמיגים כשהם במצב קר.
- היה זה נורמלי שהתראת לחץ האוויר בצמיגים מתרחשת כאשר הרכב נוסע באזורי גובה נמוך וגבוה; יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם להתראת לחץ האוויר בצמיגים.
- בעת נהיגה ברכב בחורף, אם כל ארבעת הצמיגים מוחלפים בצמיגי שלג (החיישנים אינם מותקנים בצמיגים), לוח המחוונים ינחה שהחיישנים חסרים יפעיל התראה לכשל במערכת. ►

## תדלוק



דלק הוא חומר דליק, נדיף והוא יכול להתפוצץ בקלות בחלל שיש בו תחלופת אוויר לקויה.

שים לב לנקודות הבאות בעת תדלוק:

- הרכב יוצא מתצורת READY (מוכן).
- אסור לזיקוקים להימצא ליד הרכב.
- אין לחייג שיחות או לענות לשיחות טלפון.
- לתדלוק בשירות עצמי, יש לפרוק חשמל סטטי משתי הידיים באמצעות כפתור אנטי-סטטי של משאבת התדלוק לפני ההפעלה.
- יש להקפיד על אמצעי זהירות נוספים מוצבים על ידי תחנת הדלק. ▶



מכסה מילוי הדלק ממוקם בצד שמאל אחורי של הרכב.

1. כאשר משחררים את נעילת הרכב, לחץ על לחצן מכסה מילוי הדלק במסך הבית של המולטימדיה או על לחצן מכסה מילוי הדלק של תצוגת המולטימדיה (Dock Bar), ולאחר מכן לחץ על צד ימין של מכסה מילוי הדלק כדי לפתוח אותו;
2. סובב באיטיות את מכסה מילוי הדלק שמאלה כדי להסירו. בעת התדלוק, ניתן להניח את מכסה מילוי הדלק בתושבת של מכסה מילוי הדלק.
3. לאחר התדלוק, התקן מחדש את מכסה מילוי הדלק וסובב אותו ימינה עד להישמע נקישה, כדי לוודא שהוא במקומו;
4. לאחר סגירת מכסה מילוי הדלק, וודא שהוא מכוסה לחלוטין.



• אין למלא דלק יתר על המידה, מעבר לנקודת ההפסקה הראשונה.

• אין לפתוח את מכסה מילוי הדלק מהר מדי ואין למלא דלק מעל המידה, אחרת הדלק עלול להישפך ולגרום כוויות חמורות. אם דלק נשפך על אנשים או על רכב, יש לנקות מיד.

• אם מתרחשת שריפה במהלך תדלוק, אין לנתק את אקדח התדלוק. יש להפסיק את משאבת התדלוק או להודיע לצוות תחנת הדלק כדי שיפסיק את הזרמת הדלק, ולעזוב את המקום באופן מיידי. ▶



מומלץ לבדוק ולהחליף את רכיבי מערכת הדלק כגון קניסטר אדי הדלק, צינור פריקת אדים, צינור אוורור עם צינור תדלוק, צינור שסתום בקרת הקניסטר וצינור האוורור שלו וכד', בהתאם לתקנות. ▶

## ממיר קטליטי תלת-דרכי

מערכת הפליטה מצוידת בממיר קטליטי תלת-דרכי, אשר ממיר גזים מזיקים כגון CO, HC ו-NOx הנפלטים ממערכת הפליטה, לפחמן דו-חמצני, מים וחנקן בלתי מזיקים באמצעות חמצון וחיזור.

תקלות כגון החטאת ניצוץ של המנוע ושריפה מאוחרת עלולות לגרום נזק חמור לממיר הקטליטי התלת-דרכי. פנה למרכז שירות מורשה של Geely לצורך תחזוקה. ►

## מסנן חלקיקי בנזין\*

### תהליך התחדשות

במהלך הנסיעה, כאשר החלקיקים הנלכדים במסנן חלקיקי הבנזין (GPF) מצטברים לכמות מסוימת, הרכב יתחיל אוטומטית את תהליך ההתחדשות כדי לשרוף את החלקיקים במלואם ולשחזר את ביצועי מסנן החלקיקים.

עם זאת, בתנאי פעולה מסוימים, עקב חוסר הזדמנות להתחדשות מסנן החלקיקים או התחדשות לא מלאה, תופעל אזהרה כאשר כמות החלקיקים מגיעה לערך מסוים. נורית חיווי מצב ה-GPF בלוח המחוונים נדלקת, או שהודעת "GPF full/frequent regeneration, refer to the Owner Manual" (התחדשות מלאה/תכופה של ה-GPF, עיין במדריך למשתמש).

במקרה זה, נדרשת התחדשות GPF במצב נייח, לכן יש להקפיד על ההמלצות הבאות:

- בעת נהיגה בכבישים עם תנאי דרך טובים, יש לשמור על מהירות קבועה של 80 קמ"ש ומעלה במשך 50 דקות או יותר (אם נורית חיווי מצב ה-GPF כבה או שהודעת הטקסט נעלמת במהלך הנהיגה, יש להמשיך לנהוג בתנאים הנוכחיים במשך יותר מ-50 דקות) כדי לשרוף לחלוטין את החלקיקים בתוך ה-GPF ולשחזר את ביצועיו;
- פנה למרכז שירות מורשה של Geely לצורך התחדשות GPF במצב נייח, והימנע מנהיגה במהירות גבוהה בדרך; אם נורית חיווי מצב ה-GPF כבתה או שהודעת הטקסט נעלמה עם ההגעה למרכז השירות, יש להסביר את המצב למרכז השירות המורשה של Geely ולבקש ביצוע התחדשות במצב נייח.

- מומלץ להשתמש במחזור התחדשות בנסיעה במהירות גבוהה עבור ביצוע במצב עומס מלא של ה-GPF. אם התנאים אינם מאפשרים זאת, ניתן לבחור במרכז שירות מורשה של Geely עבור התחדשות במצב נייח כדי לשחזר את ביצועי ה-GPF.

כדי לסייע במחזור תהליך התחדשות בנסיעה, יש להקפיד על ההמלצות הבאות:

- יש להימנע מנהיגה רציפה ברכב במהירות נמוכה מ-50 קמ"ש עד שנורית חיווי מצב ה-GPF תיכבה או שההודעת הטקסט תיעלם;

- יש להימנע מעצירות או הדממות מנוע תכופות.

 החלף את שמן המנוע באופן שגרתי ותדלק אותו בדלק לפי המפרט המומלץ במידע הטכני של הרכב כדי למנוע בעיות כגון עלייה בכמות חלקיקים או סתימת הממיר הקטליטי הנגרמת מדלק באיכות ירודה. ►

## מבוא למערכת נהיגה חכמה

### רדאר לטווח בינוני\*



#### 1. רדאר צד אחורי לטווח בינוני

מערכת הנהיגה החכמה מזהה מטרות באמצעות רדאר לטווח בינוני. במהלך שימוש יומיומי, יש לשים לב לדברים הבאים:

- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג, ערפל וכד' עלולים לגרום לירידה בביצועי הרדאר לטווח בינוני. במקרים כאלה, חלק מהמטרות לא יזוהו, או יזוהו מאוחר מדי.

- יש לשמור על הרדאר לטווח בינוני נקי. אסור להכניס מכשולים אחרים לשדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני, אחרת הדבר ישפיע על ביצועי מערכת הנהיגה החכמה.

- בהשפעת תנאי סביבה מיוחדים, ביצועי רדאר לטווח בינוני עלולים להיפגע.

- אסור להתקין מחדש רדאר לטווח בינוני. כאשר הרדאר לטווח בינוני נתון לרטט חזק ולפגיעה קלה, הכיול יפגע.

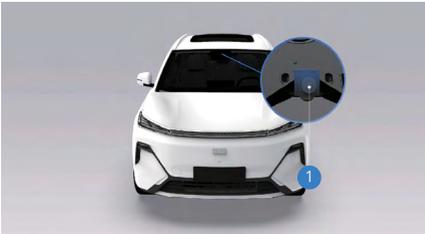
אם שדה הראייה של רדאר לטווח בינוני מלוכלך או חסום, תצוגת לוח המחוונים תציג הודעה בטקסט ובשמע כדי להזכיר לנהג לנגב את הרדאר או לנסוע בכביש למשך זמן מה לאחר הניגוב.

**i** עיוורון של רדאר לטווח בינוני הוא תגובה נורמלית של רכב בתנאי דרך ספציפיים. יש לוודא שפני השטח של רדאר לטווח בינוני נקיים ולנהוג ברכב בתנאי דרך רגילים למשך זמן מה, והרדאר לטווח בינוני יחזור אוטומטית למצב רגיל. אם הדבר אינו יכול לחזור למצב תקין מעצמו, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.

במצבים הבאים, הקפד לפנות למרכז שירות מורשה Geely לכיול מקצועי של הרדאר לטווח בינוני:

- רדאר צד אחורי לטווח בינוני הוסר.
- ההתכנות ו/או שפיעת הגלגלים האחוריים כווננו במהלך יישור ארבעת הגלגלים.
- לאחר התנגשות.
- מערכת נהיגה חכמה משונמכת או חריגה. ▶

### מצלמה קדמית



#### 1. מצלמה קדמית

מערכת הנהיגה החכמה מזהה את גבול הנתבי ואת המטרה דרך המצלמה הקדמית.

**⊠** בשימוש יומיומי ברכב, שמור על המצלמה הקדמית נקייה, ואסור ששדה הראייה של המצלמה הקדמית ייחסם על ידי מזהמים (כגון גשם, שלג, ערפל, אדים, קרח וכפור, עלים, לשלשת ציפורים וכד') או תושפע מהפרעת אור חזק. אחרת, ביצועי הנהיגה חכמה ייפגעו. למצלמה הקדמית יש נקודות מתות ומגבלות זיהוי מרחוק, והיא אינה יכולה לזהות בעילות עצמים מעבר לשדה הראייה או בגבול שדה הראייה שלה.

## מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) יכולה לשלוט על מהירות הרכב על סמך המהירות שנקבעה ומרווח הזמן בין כלי הרכב, בטווח של 0 - 150 קמ"ש.

מערכת ACC מספקת בעיקר עזר בנהיגה לנהג בכבישים מהירים עם תנאי דרך טובים. הנהג צריך לשמור על השליטה ברכב כל הזמן.

מערכת ACC משתמשת במצלמה כדי לזהות את כלי הרכב הנוסע לפניהם, ולשמור על מרווח הזמן בין כלי הרכב, שנקבע על ידי הנהג באמצעות התאמת מהירות אוטומטית. הנהג יכול לשלוט ברכב בכל זמן נתון בהתאם לתנאי הנהיגה.

 מערכת ACC תתחיל בבדיקה עצמית, כאשר הרכב מופעל, בשלב זה, תפקודי המערכת לא יהיו זמינים. ►



מערכת ACC היא מערכת עזר בלבד. היא אינה מערכת התרעה והימנעות מהתנגשות במקרה חירום, ואינה מיועדת להחליף את הנהג בנהיגה. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולשאת באחריות המלאה לנהיגה. על הנהג לנהוג בהתאם לחוקים ולתקנות.

מערכת ACC אינה פועלת על כלי רכב או עצמים החוצים את הכביש.

השינוי בזווית הרכב עקב עומס רב באזור המטען יפגע בביצועי זיהוי המטרה של מערכת ה-ACC או לבטל אותם.

במקרה של האצה פתאומית והתקרבות במהירות גבוהה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב מלפנים), לרכב שמלפנים הנהג צריך לבלום בזמן.

• בתנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם, שלג, ערפל ואבק, תיפגע יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית, מה שעלול לפגוע בביצועי המערכת או לצאת מהתפקוד. הנהג צריך תמיד לעקוב אחר מצב הרכב ולשלוט על הרכב.

• אם קיימת תקלה במצלמה הקדמית, תוצג הודעה בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

• להגנה על הרכיבים האלקטרוניים, תפקוד המערכת לא יהיה זמין באופן זמני כאשר טמפרטורת המצלמה הקדמית גבוהה במיוחד. תוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. כאשר הטמפרטורה תרד, המצלמה הקדמית תופעל אוטומטית מחדש והמערכת תחזור למצב רגיל.

• אם המצלמה הקדמית חסומה, נכנסת לסביבה חשוכה, סביבה עם שינויי אור פתאומיים, או מופרעת מאור חזק, הדבר עלול לגרום לפגיעה בביצועי המערכת או ליציאה מהתפקוד. הנהג צריך תמיד לעקוב אחר מצב הרכב ולשלוט על הרכב.

• חל איסור להתקין מחדש מצלמה קדמית. כאשר המצלמה הקדמית נתונה לרטט חזק ולפגיעה קלה, הכיול ייפגע וייתכן שיהיה צורך לכייל מחדש. העיוות, הנזק, ההחלפה והציפוי של השמשה הקדמית עלולים לגרום גם לזיהוי לא מדויק. ►

 "עיוורון" של המצלמה הקדמית הוא תגובה רגילה של המצלמה הקדמית בסביבות מיוחדות. מבלי לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית, על הנהג להימנע מסביבה חשוכה ומאור שמש ישיר, ואז המערכת תחזור לפעולה. אם היא אינה חוזרת למצבה הרגיל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. ►

 כאשר הרכב במצב ON, ומערכת הנהיגה החכמה אינה יכולה לפעול כרגיל בתוך 10 שניות, אתחל את המערכת. ►

- בעת נהיגה במורד תלול, יתכן שיהיה קשה למערכת ה-ACC לשמור על מרחק מתאים מכלי הרכב מלפנים. בנסיבות כאלה, היה זהיר במיוחד והיה מוכן לבלום בכל רגע. אין להשתמש במערכת ACC בתנאי עומס כבד.
- תפקוד ACC אינו יכול לזהות הולכי רגל, תלת אופן וכלי רכב עמוסים במטען בצורה לא סדירה או גרסאות רכב, כולל בעלי חיים, חפצים מפוזרים על הכביש, רכב שהתהפך, אדם העומד ליד או מאחורי רכב.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות כלי רכב ניידים או נעים באיטיות, כמו גם כלי רכב מתקרבים. במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג צריך לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולמצב הרכב, ולהשתלט על כלי הרכב בזמן.
- כאשר מערכת ACC פועלת, אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה, השליטה ברכב תעבור לנהג והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג.
- מערכת ACC לא תפעל בכניסה לעקומה או יציאה ממנה. זיהוי המטרה עשוי להתעכב או להיכשל. מערכת ACC עשויה לבצע בלימה לא צפויה או מאוחרת.
- במקרים מסוימים (מהירות כלי הרכב הנוסע מלפנים נמוכה מדי ביחס לרכב שלך או כלי הרכב הנוסע מלפנים ומתפרץ לנתיב במרחק קצר וכד'), למערכת ACC אין מספיק זמן להפחתת המהירות היחסית. במקרה זה על הנהג להגיב בהתאם.
- אם כלי הרכב הנוסע מלפנים בולם לפתע, מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יקבל את הדרישה לעקיפה. נדרשת בלימה פעילה.
- בפניה חדה, לדוגמה כביש עקלתון, מערכת ACC אינה יכולה לזהות את כלי הרכב הנוסע לפנים, עקב מגבלת שדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני, מה שעלול להוביל להאצת הרכב. הנהג נדרש להגיב כראוי על סמך תנאי הדרך בפועל.
- אם המרחק בין הרכב לנתיב הסמוך קצר מדי (או שכלי הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של הרכב), מערכת ACC עלולה להגיב לכלי הרכב לבלום. ▶
- על הנהג להיות ערני במיוחד במצבים הבאים: 
- כאשר מערכת ACC מופעלת ומוצמדת כשהרכב במצב עמידה, היא אינה יכולה לאתר ולזהות: הולכי רגל, ילדים, בעלי חיים, כלי רכבים דו גלגליים, תלת אופן או מכשולים לפני הרכב, וישנה סכנה חמורה להתנגשות. הנהג חייב לוודא שהאזור לפני הרכב בטוח לפני הפעלת מערכת ACC לשליטה ברכב בתחילת הנסיעה.
- בעת נסיעה במהירות גבוהה, אם בהפעלת פנסי האיתות שמאלה לצורך עקיפה שמאלית, מערכת ACC תאיץ את הרכב ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים. אם הרכב עובר לנתיב העקיפה ואין כלי רכב מלפנים, מערכת ACC תאיץ למהירות השיט שנקבעה.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות את הפרטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכלי רכב מלפנים ובולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. אם רכב הנוסע לפנים עמוס במטען או ציוד מיוחד שהוזכר קודם לכן, יש לנטרל את מערכת ACC בעת עקיפת כלי רכב כאלה.
- לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם הרכב ממשיך לנוע, יש ללחוץ על דוושת הבלמים.

## שליטה מגלגל ההגה



לחצן OK ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן הקטנת מרחק זמן בין כלי רכב: לחיצה קצרה מקטינה את מרווח הזמן בין הרכבים בתפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).
2. לחצן כוונון מהירות והפעלה מחדש של בקרת השיוט:
  - לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב- 5 קמ"ש.
  - לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תגדל ב- 1 קמ"ש.
  - לחץ על לחצן זה כדי לחדש את השיוט במהירות שנקבעה ביציאה האחרונה מהמערכת (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).
3. לחצן הגדלת מרווח זמן: לחיצה קצרה כדי להגדיל את מרווח הזמן (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)).
4. לחצן ביטול: מבטל את מצב הפעלת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).
5. לחצן כוונון מהירות:
  - לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.
  - לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב- 1 קמ"ש.

- שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת גובה השלדה או שינוי תושבת לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ACC. ▶

## בחירת התפקוד



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← סיוע נהיגה חכמה, ובחר את תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) בממשק זה. ניתן לבחור ולהגדיר את התפקוד גם על ידי לחיצה על לחצן בקרת השיוט החכמה/האדפטיבית בחלק העליון של מסך המולטימדיה.



לאחר הפעלת תפקוד ACC בתצוגת המולטימדיה, ניתן להפעיל את ה-ACC באמצעות לחצן אישור בצד שמאל של גלגל ההגה.

- מערכת ACC שולטת ברכב בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.
- 2. כאשר הרכב בתנועה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:
  - הפעל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) בתצוגת המולטימדיה. לאחר התקיימות תנאי ההפעלה, נורית חיווי בקרת המרחק עבור מערכת השיוט בתצוגת המחווונים נדלקת באפור.
  - לחץ על לחצן OK או לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ה-ACC. כאשר מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש, נורת ביקורת ACC בלוח המחווונים תידלק בירוק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא 30 קמ"ש. אם מהירות הרכב היא בטווח של 30-150 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה תהיה מהירות הרכב הנוכחית.
  - מערכת ACC שולטת ברכב בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.
  - 3. לחץ על לחצן כוונן והגדרת המהירות כדי להגדיר את מהירות השיוט הרצויה.
- 6. לחצן שיוט: לחץ כדי להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).
- להפעלת מערכת ACC, על התנאים הבאים להתקיים:
  - ACC נבחר.
  - הילוך D משולב.
  - ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע, במצב סגור.
  - הרכב בתנועה, ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
  - אין תקלה במערכת הבלמים.
  - למצלמה הקדמית אין בעיות, כגון טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקלה.
  - תפקוד ESC במצב ON.
  - מערכת EPB משוחררת.
  - הנהג הידק את חגורת הבטיחות.

### הפעלה והגדרת המהירות

1. כאשר הרכב במצב עמידה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:
  - הפעל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) בתצוגת המולטימדיה. לאחר התקיימות תנאי ההפעלה, נורית חיווי ובקרת המרחק של מערכת השיוט בתצוגת המחווונים נדלקת באפור.
  - לחץ שוב על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD; לחץ על הלחצן אישור או כוונן המהירות וחדוש שיוט כדי להפעיל את ה-ACC. נורית חיווי בקרת המרחק של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחווונים נדלקת בירוק.
  - כאשר דוושת הבלמים משוחררת, מערכת ACC יכולה להמשיך לשמור את הרכב במצב עמידה.
  - הנהג נדרש ללחוץ שוב על לחצן ACC או ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לגרום ל-ACC לשלוט ברכב להתחלת הנסיעה.

בנוסף, אם תפקודי ACC או ICC לא הופעלו במהלך מחזור הפעלת רכב זה, ומהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט המוגדרת המוצגת בלוח המחוונים היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש, מהירות השיט שנקבעה משתנה בהתאם למהירות בלוח המחוונים.

 בכל מקרה, על הנהג לשמור על מספיק מרחק בלימה מכלי הרכב הנוסע לפנים, ולהיות מודע לתקנות התעבורה המקומיות לגבי כבישים מהירים, על המרחק המזערי או מרווח הזמן המזערי. באחריות הנהג לציית לחוק. ▶

## מידע לוח מחוונים



### 1. הגדרת המהירות

נורית החיווי אפורה אם תפקוד בקרת השיט האדפטיבית אינו מופעל; והיא ירוקה אם תפקוד בקרת השיט האדפטיבית מופעלת.

### 2. נורית חיווי בקרת מרחק של מערכת השיט

נורית החיווי אפורה אם מערכת בקרת השיט האדפטיבית אינה מופעלת; והיא ירוקה אם מערכת בקרת השיט האדפטיבית מופעלת; והיא כחולה כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית במצב שילוב עם מגבלת מהירות.

### 3. רכב מלפנים

נורית החיווי כחולה כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית פעילה ו-ACC עוקב אחר המטרה; והיא צהובה כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית מופעלת והמרחק קצר מדי לרכב; הוא הופך לאדום כאשר המרחק בין שני כלי הרכב קרוב מדי והנהג צריך לקחת יוזמה להשתלט על הרכב; היא תהפוך לאפורה אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כדי לשלוט ברכב.

### 4. מרחק עקיבה

הוא מחולק לשלוש רמות: קרוב, בינוני ורחוק. בכל פעם שהרכב מתניע, תפקוד ACC יזכור את בחירת הנהג בהתבסס על ברירת המחדל.

## שימוש בבקרת מהירות ACC

### האצה בעת שימוש במערכת ACC

ניתן לבצע את ההאצה באמצעות אחת מהדרכים הבאות:

- לחץ על דוושת ההאצה לקבלת האצה פעולה. במקרה של האצה פעילה, הנהג שולט ברכב, ולוח המחוונים מציג את האצת הרכב הפעילה. לאחר שהנהג משחרר את דוושת ההאצה, מערכת ACC ממשיכה לשלוט במהירות הרכב.
- אם מערכת בקרת השיטוט כבר מופעלת, להאצה קלה, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות. לחיצה קצרה, מהירות הרכב תעלה ב- 1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לעלות בשלבים של 5 קמ"ש עד שחרור הלחצן. המהירות המרבית שניתן לקבוע היא 150 קמ"ש.

### תצורת עזר עקיפה

בתצורת שיטוט, כאשר עוקבים אחרי הרכב מלפנים ומפעילים את איתות הפניה בצד שמאל, ה- ACC מאיץ את הרכב לפני שהוא מגיע לנתיב העקיפה כדי לסייע לנהג לעקוף או להחליף נתיב.

כדי לאפשר את עזר העקיפה, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- חייב להיות כלי רכב כמטרה מלפנים.
- מהירות הרכב הנוכחית עולה על 60 קמ"ש.
- הנתיב הנוכחי מסומן בקו מרוסק.
- המהירות שנקבעה צריכה להיות מספיק גבוהה כדי לאפשר עקיפה בטוחה.
- הפעלת פנסי האיתות.

בתצורת עזר לעקיפה עלולה להתרחש האצה בלתי צפויה במצבים הבאים, מה שמחייב מודעות מיוחדת של נהג. לכן, בתצורת עקיפה, על הנהג להתכונן לשינוי פתאומי בתנאים ולשלוט ברכב בזמן.

- הרכב מתקרב ליציאה מפניה, וכיוון היציאה זהה לזה של עקיפה רגילה.
- לפני שכלי הרכב עובר ונכנס לנתיב העקיפה, מהירות כלי הרכב הנוסע מלפנים יורדת.
- מהירות הרכב בנתיב העקיפה יורדת. בתצורת עזר לעקיפה עלולה להתרחש האטה בלתי צפויה במצבים הבאים, החייבת מודעות מיוחדת של הנהג. לכן, במצב עזר לעקיפה, על הנהג להתכונן לשינוי פתאומי בתנאים ולשלוט ברכב בזמן.

מהירות כלי הרכב בנתיב העקיפה נמוכה ממהירות רכבך.

- המרחק בין כלי הרכב בנתיב העקיפה לבין הרכב שלך, קטן.
- כלי הרכב בנתיב העקיפה הינו רחב וארוך, ומקביל לרכבך.

בתצורת עזר עקיפה, על הנהג לשלוט בשינוי הנתיב. 

שים לב, ניתן להפעיל תפקוד זה במצבים נוספים מלבד עקיפה. למשל, כאשר נורת האיתות שמאלה מופעלת כדי לעבור נתיב או בכניסה לכביש אחר, הרכב יאיץ לזמן קצר. 

תצורת Start-Stop

מערכת ACC תאיץ באופן בלתי צפוי במצבים הבאים. היה ערני ביותר ובצע בלימה פעילה:



- כאשר מערכת ACC עוקבת אחר כלי רכב נע אחר והמטרה עוברת מכלי רכב נע לכלי רכב נייח, מערכת ACC תתעלם מכלי הרכב הנייח ותמשיך לשייט במהירות שנקבעה על ידי הנהג.
- בצומת, כאשר עוקבים אחר כלי הרכב הנוסע מלפנים כדי לפנות במהירות נמוכה, המטרה שעוקבים אחריה נעלמת עקב פניית כלי הרכב הנוסע מלפנים, כך שמערכת ACC תאיץ על סמך המהירות שנקבעה. ►

האטה בעת שימוש במערכת ACC

אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת, כדי להאט מעט, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות. לחיצה קצרה כלפי מטה, מהירות הרכב תפחת ב-1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לרדת בשלבים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן. המהירות המזערית שניתן לקבוע היא 30 קמ"ש.

חזרה למהירות שנקבעה

אם הנהג הגדיר במערכת ה-ACC את המהירות הנדרשת, והוא לוחץ על דוושת הבלמים או לוחץ על לחצן מערכת ACC, מערכת ACC תנטרל והמהירות שנקבעה תישמר בזיכרון; המהירות שנקבעה תמשיך להיות מוצגת בלוח המחוונים.

להפעלה מחדש של מערכת ACC ולנסיעת שיוט על פי המהירות האחרונה שהוגדרה, לחץ על לחצן הנהיגה החכמה.

בתצורת בקרת השיוט, אם כלי הרכב הנוסע לפניו בולם ועוצר בהדרגה, רכבך יעקוב אחר כלי הרכב הנוסע לפניו כדי לעצור בהדרגה ולשמור מרחק בטוח ממנו.

- תוך 30 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע לפניו ימשיך בנסיעה, בקרת השיוט תתחדש אוטומטית.
- כאשר חלפו יותר מ-30 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע מלפנים ימשיך בנסיעה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על לחצן הנהיגה החכמה כדי להמשיך את פעולת בקרת השיוט.

אם הרכב מצויד במצלמת ניטור נהג, מערכת בקרת השיוט (ACC) תחזור אוטומטית לפעול כאשר הרכב מלפנים יתחיל לנוע שוב תוך 5 דקות מעצירה, בתנאי שהנהג נשאר קשוב. אם הנהג אינו קשוב כאשר הרכב מלפנים חוזר לנוע, עליו ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על לחצן התאמת מהירות וחידוש השיוט, כדי לחדש את השיוט.

- בתצורת התנעה-עצירה (Start-Stop) של ACC, אם הנהג יוצא מ-ACC באופן פעיל, הרכב לא יתחיל לנסוע באופן אוטומטי. אם דוושת ההאצה נלחצת בשלב זה, הרכב מתחיל לנסוע, והנהג צריך להשתלט על הרכב ולנהוג בבטחה.

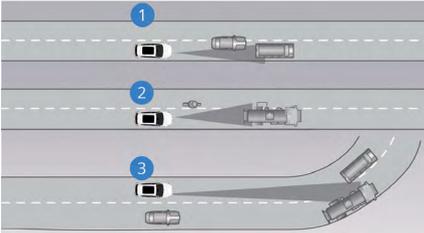
ACC אינו יכול לזהות כלי רכב נייחים, ואינו יכול לבלום כנגד כלי רכב נייחים.

לאחר עצירה, מערכת ACC עדיין יכולה לשלוט בתנועת הרכב, מה שעלול לגרום לתנועה לא מבוקרת של הרכב. אם הרכב נע ללא שליטה, עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת פציעה חמורה או קטלנית. ►



## בעיות זיהוי

למצלמה הקדמית טווח זיהוי מוגבל. במקרים מסוימים, המצלמה הקדמית עלולה להיכשל בזיהוי כלי רכב או לעכב זיהוי כלי רכב.



בעיות זיהוי במצבים הבאים:

1. כלי רכב נעים לאט לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
  2. כאשר כלי הרכב הנוסע מלפנים הוא משאית גדולה, זמן הזיהוי שלה עלול להשתנות.
  3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות זיהוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע מלפנים.
  4. כאשר הרכב מופעל, המצלמה הקדמית זקוקה לאתחול, ולא ניתן לזהות את הרכב הקודם במהלך האתחול.
- בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור על ערנות. נקוט באמצעי חירום וכבה זמנית את מערכת ACC במידת הצורך.

## כיבוי ACC

ניתן לבטל את ACC:

- לחץ על דוושת הבלמים כדי לצאת ממערכת ACC.
- לחץ על לחצן הביטול בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לצאת מ-ACC.
- מערכת בקרת השיט האדפטיבית תלויה בהפעלת מערכות אחרות, כגון מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC. אם אחת מהמערכות הללו תפסיק לפעול, מערכת ACC תנטרל אוטומטית.
- במקרה של ניטרול אוטומטי, יושמע את התראה קולי ותוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות והמרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים.
- אם המצלמה הקדמית אינה תקינה. כגון, תקלת מערכת, תאורה חלשה, תאורה בוהקת ישירה, חסימה על ידי חפצים או תנאי תאורה מתחלפים, יתכן ומערכת ה-ACC לא תהיה זמינה לפעולה.
- סיבות אפשריות לנטרול ACC (כולל אך לא רק):
  - אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען נפתחים.
  - חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
  - הגלגלים מאבדים אחיזה.
  - ביצועי מערכת הבלמים ירודים או פגומים.
  - בלם החניה מופעל.
  - המצלמה הקדמית מכוסה בשלג רטוב או גשם.
  - מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) פועלת או כבויה.
  - תפקוד בקרת נסיעה במדרון (HDC) מופעל.

אם רכב אחר מתפרץ לקדמת הרכב במהירות נמוכה, ייתכן שמערכת בקרת השיט החכמה לא תפעל. הנהג נדרש לבלום בזמן.

במקרה של האצה פתאומית והתקרבות לכלי הרכב מלפנים במהירות גבוהה (הפרש מהירות ברור עם כלי הרכב מלפנים), הנהג צריך לבלום בזמן.

בנסיעה במדרון תלול, יתכן ויהיה קשה לשמור על מרחק מתאים מהרכב מלפנים. במצבים אלה, יש להיזהר במיוחד ולהיות מוכן תמיד לבלום. חל איסור להשתמש במערכת בקרת השיט החכמה תחת עומס כבד.

מערכת בקרת השיט החכמה אינה יכולה לזהות הולכי רגל, תלת אופניים וכלי רכב עמוסים במטען בעלת צורה לא סדירה או גרסאות רכב, כולל בעלי חיים, חפצים מפוזרים על הכביש, רכב שהתהפך, האדם העומד ליד רכב או מאחוריו.

למערכת בקרת השיט החכמה קצב זיהוי לקוי עבור כלי רכב ניידים או נעים באיטיות, ואינה יכולה לזהות כלי רכב מתקרבים. במהלך השימוש בתפקוד בקרת השיט החכמה, על הנהג לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולמצב הרכב, ולהשתלט על הרכב בזמן.

כאשר מערכת סיוע השיט החכמה פועלת, נקבע שהנהג משתלט על גלגל ההגה או רוצה להחליף נתיב ברגע שהוא מסובב את גלגל ההגה. על מנת לשפר את חוויית הנהיגה, הרכב יעבור לשליטת הנהג כדי לתת מענה לצרכי הנהג. תפקוד בקרת סטייה מנתיב של מערכת הסיוע לשיט חכמה לא תפעל, והנהג צריך לבצע בקרת היגוי, שכן המערכת לא תוכל לשמור את הרכב בנתיב משלו.

## מערכת בקרת שיט חכמה (ICC)

מערכת בקרת השיט החכמה יכולה לבצע בו זמנית בקרת שיט ובקרת סיוע בהיגוי הרכב בטווח של 0-150 קמ"ש. המערכת יכולה לשלוט על מהירות הרכב לפי המהירות שנקבעה ומרווח הזמן לעקיבה, ולבצע בקרת סיוע היגוי לפי קווי הנתיב בצד שמאל וימין. בקרת קיזוז תינתן בעת עקיפה של משאית, ותושמע הנחיית התראה כאשר ידיו של הנהג מתרחקות מגלגל ההגה. עבור כלי רכב המצוידים בתפקוד החלפת נתיב אוטומטית, ניתן להפעיל את איתות הפניה בצד המתאים על ידי הפעלת מתג האורות המשולב כדי להפעיל את החלפת הנתיב האוטומטית.

מערכת בקרת השיט החכמה מספקת בעיקר סיוע בנהיגה לנהג בכבישים מהירים או בכבישים עיליים עם תנאי דרך טובים.

כאשר הרכב מופעל, מערכת בקרת השיט החכמה תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה.

תפקוד בקרת השיט החכמה מתאים יותר לשימוש בכבישים מהירים וכבישים עם הגבלת גישה. יחד עם זאת, על הנהג להתרכז בנהיגה, ולהבטיח השתלטות מהירה על הרכב בעת מקרה חירום.

מערכת בקרת השיט החכמה היא מערכת סיוע בלבד במקום מערכת התראה בחירום ומניעת התנגשות. על הנהג לנהוג על פי חוקים ותקנות.

מערכת בקרת השיט החכמה אינה פועלת עבור כלי רכב או חפצים שחוצים כבישים.

שינוי תנוחת הרכב עקב עומס מופרז באזור המטען ידרדר או יבטל את זיהוי היעד של מערכת בקרת השיט החכמה.

- כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה פועלת, אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה, הרכב יעבור לשליטת הנהג, ויגיב לדרישת ההאצה של הנהג. תפקוד בקרת המהירות של מערכת בקרת השיוט החכמה לא יפעל.
- בעת כניסה לעקומה או יציאה ממנה, בחירת המטרה עשויה להתעכב או להיות מופרעת. מערכת בקרת השיוט החכמה עשויה לבצע בלימה לא צפויה או בלימה מאוחרת.
- אם הרכב מלפנים בולם לפתע, מערכת בקרת השיוט החכמה עלולה לא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג צריך לבצע בלימה אקטיבית.
- בפניה חדה, למשל בכביש מתפתל, מערכת בקרת השיוט החכמה לא יכולה לזהות את הרכב מלפנים בדרך כלל בגלל מגבלת המצלמה הקדמית, מה שעלול לגרום למערכת בקרת השיוט החכמה להאיץ את הרכב. הנהג נדרש להגיב כראוי בהתאם לתנאים בפועל. ▶
- במצבים הבאים, על הנהג להיות ערני במיוחד: 
- כאשר מערכת ICC מופעלת ומאושרת להתחיל לפעול כשהרכב במצב עמידה, אם ישנם ילדים, בעלי חיים, תלת אופן או מכשולים לפני הרכב, מערכת ICC עלולה לא לאתר ולזהות אותם. קיימת סכנת התנגשות. הנהג חייב לוודא שהאזור לפני הרכב בטוח לפני הפעלת מערכת ה-ICC כדי לשלוט בתחילת הנסיעה של הרכב.
- אם פנס האיתות השמאלי מופעל בעת עקיפה מצד שמאל, מערכת ICC תאיץ אוטומטית את הרכב ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים. אם הרכב נכנס לנתיב העקיפה ואין כלי רכב מלפנים, מערכת ICC תאיץ אוטומטית למהירות השיוט שנקבעה.
- מערכת ICC אינה יכולה לזהות את הפרטים המועמסים או את האביזרים המותקנים ברכב המטרה הבולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. יש לנטרל את מערכת ICC אם עוקפים כלי רכב העמוס במטען מיוחד או ציוד מיוחד.
- בעת נהיגה תוך גרירת גרור, המאפיינים הדינמיים של מערכת בקרת השיוט החכמה יופחתו.
- לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם הרכב ממשיך לנוע, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לבלום.
- שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת גובה השלדה או שינוי תושבת של לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על פעולת מערכת ICC. ▶
-  הנהג צריך לשמור על ערנות במקרה ומערכת ICC לא תפעל באופן תקין בתנאי הדרך הבאים:
  - כבישים עם רדיוס פניה קטן מדי.
  - כבישים שקווי הנתיב אינם נראים.
  - צמתים.
  - כבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).
  - מערכת בקרת השיוט החכמה אינה ישימה על כבישים שבהם מספר נתיבים גדל או קטן.
  - כבישים שבהם יש הבדל גדול בין הנתיב המקורי לנתיב החדש.
  - מערכת ICC עשויה לזהות את שולי הכביש (קיר, מעקה, מדרכה, כר דשא, חגורה ירוקה, חיבור תפר אספלט) כקווי נתיב לצורך פעולתה.
  - מדרכות עם בורות, פסי האטה, משטח לא אחיד.
  - מערכת ה-ICC אינה יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), ולכן היא אינה מתאימה למדרכות שבבניה.
  - כבישים רחבים/צרים במיוחד.
  - כבישים מתפתלים.

## בחירת התפקוד



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← סיוע נהיגה חכמה, ובחר את בקרת השיוט החכמה (ICC) בממשק זה.

ניתן לבחור ולהגדיר את התפקוד גם על ידי לחיצה על לחצן בקרת השיוט החכמה/האדפטיבית בחלק העליון של מסך המולטימדיה.



לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה (ICC) בתצוגת המולטימדיה, ניתן להפעיל אותה על ידי לחיצה על לחצן האישור בצד שמאל של גלגל ההגה, ונוריות החיווי לבקרת מרחק וסטייה מנתיב של מערכת השיוט יידלקו באפור.

- מזג אוויר סוער עם ראות מופחתת.



כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה עוקבת אחרי הרכב מלפנים כדי לחצות את הצומת, הרכב שלך ינוע לרוחב עם הרכב מלפנים.

קיים סיכון להתנגשות צד עם הנתיב הסמוך. הנהג צריך להשגיח ולהשתלט על התפקוד.

- בכניסה לכביש המהיר או כביש שירות, עקב השינוי בכביש, מערכת ICC אינה יכולה לשנות נתיב והתפקוד עלול להיפגע. רק תפקוד ACC זמין.

מערכת ICC אינה יכולה לפעול בתנאי דרך מורכבים, לדוגמה: כביש עמוס מאוד, שינויי תנועה מסובכים, חציה, צמתים, מדרונות, קווי נתיב דהויים וכד'. הנהג צריך לפקח על המערכת ולשלוט בה. מערכת ICC מספקת חווית נוחות בלבד, בתנאי כביש מתאימים. המערכת אינה מחליפה את הנהג, והוא צריך להיות אחראי לנהיגה בטוחה.

- כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה פעילה, הנחה קלה של יד על גלגל ההגה או ביצוע שינויים קלים בו עלולים לגרום לסטייה לא מכוונת מהנתיב. במקרים כאלה, המערכת תתריע בפני הנהג באמצעות אזהרות חזותיות, קוליות ורעידות של גלגל ההגה. על הנהג להישאר ערני ולנקוט בפעולות מתאימות כדי להשתלט חזרה על הרכב.

## בקרת גלגל הגה



- הרכב במצב נסיעה.
- ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע, סגורים.
- הרכב בתנועה, ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
- אין תקלה במערכת הבלמים.
- למצלמה הקדמית אין ליקויים, כגון טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקלה.
- מערכת ESC מופעלת.
- מערכת EPB משוחררת.
- הנהג הידק את חגורת הבטיחות.
- בקרת נסיעה במדרון (HDC) במצב כבוי.

### הפעלה והגדרת מהירות

1. כאשר הרכב נייח, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:

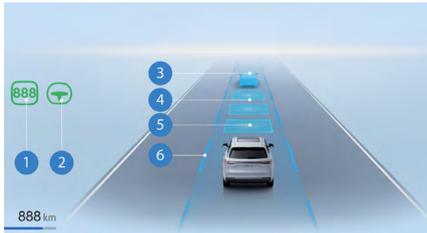
- לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה (ICC) בתצוגת המולטימדיה ובהתקיים תנאי ההפעלה, נוריות חיווי בקרת מרחק וסטייה מנתיב של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים יידלקו באפור.
- לחץ שוב על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD.
- לחץ על לחצן אישור או על לחצני התאמת מהירות הרכב וחידוש השיוט כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט החכמה; בשלב זה, מהירות השיוט המוגדרת היא 30 קמ"ש, המהירות שנקבעה לשליטה במרחק של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים נדלקת באפור או בירוק, ונורת חיווי בקרת המרחק של מערכת בקרת השיוט נדלקת בירוק.
- כאשר דוושת הבלמים משוחררת, מערכת בקרת השיוט החכמה יכולה להמשיך לשמור את הרכב במצב נייח.

לחצן אישור (OK) ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן הקטנת מרחק זמן בין כלי רכב: לחיצה קצרה מקטינה את מרווח הזמן בין הרכבים בתפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).
  2. לחצן כוונון מהירות והפעלה מחדש של בקרת השיוט:
    - לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב- 5 קמ"ש.
    - לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תגדל ב- 1 קמ"ש.
    - לחץ על לחצן זה כדי לחדש את פעולת השיוט במהירות הרכב ביציאה האחרונה מהמערכת (זמין עם תפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)).
  3. לחצן הגדלת מרווח זמן: לחיצה קצרה כדי להגדיל את מרווח הזמן (זמין רק עם תפקוד בקרת שיוט חכמה (ICC)).
  4. לחצן ביטול: לחץ כדי לצאת ממצב הפעלה של בקרת שיוט חכמה (ICC).
  5. לחצן כוונון מהירות
    - לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.
    - לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב- 1 קמ"ש.
  6. לחצן שיוט: לחץ כדי להפעיל את בקרת שיוט חכמה (ICC).
- הפעלת מערכת ICC בתנאים הבאים:
- לחץ על לחצן ICC כדי להפעיל המערכת.
  - הילוך D משולב.

## מידע לוח מחוונים

במהלך שיוט, מכיוון שמהירות הרכב היחסית משתנה, לוח המחוונים יציג מצבי מרחק שונים מהרכב מלפנים אל רכבך כדי לשמש תזכורת לנהג.



### 1. הגדרת המהירות

נורית החיווי הופכת להיות אפורה כאשר תפקוד מערכת בקרת השיוט החכמה אינה מופעלת; והיא בצבע ירוק כאשר תפקוד בקרת השיוט החכמה מופעלת; היא בצבע כחול כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה נמצאת בשילוב עם מגבלת מהירות.

### 2.

נורית החיווי אפורה כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה אינה מופעלת; נורית החיווי הופכת לירוקה כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מבצעת בקרת שיוט ובקרת שמירה על נתיב בזמנית; נורית החיווי הופכת לשחורה כאשר בקרת סטייה מנתיב של מערכת השיוט יוצאת זמנית (התייחס לתצורת האור כדוגמה).

### 3.

נורית החיווי אפורה כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה אינה מופעלת; והיא כחולה כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת; היא צהובה כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת והמרחק אל רכב קצר מדי; היא הופכת לאדומה כאשר המרחק בין שני כלי הרכב קצר מדי והנהג צריך ליזום השתלטות על הרכב.

- הנהג צריך ללחוץ שוב על לחצן התאמת המהירות ועל לחצן המשך השיוט או ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לגרום למערכת בקרת השיוט החכמה לשלוט ברכב על מנת להתחיל לנסוע.

- מערכת בקרת השיוט החכמה שולטת ברכב על פי מהירות השיוט שנקבעה.

2. כאשר הרכב בתנועה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:

- לאחר הפעלת בקרת השיוט החכמה (ICC) בתצוגת המולטימדיה ובהתקיים תנאי ההפעלה, נוריות חיווי בקרת מרחק וסטייה מנתיב של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים יידלקו באפור.

- לחץ על לחצן OK או לחצן התאמת המהירות וחדוש השיוט כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט החכמה; נוריות חיווי בקרת המרחק וסטייה מנתיב של מערכת השיוט בתצוגת לוח המחוונים נדלקות בירוק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש ל-150 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא מהירות הרכב הנוכחית.

- מערכת בקרת השיוט החכמה שולטת ברכב בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.

3. לחץ על לחצן ההתאמה להגברה או הקטנת המהירות כדי להתאים את מהירות השיוט לזו הרצויה.

4. מרחק עקיבה

הוא מחולק לשלוש רמות: קרוב, בינוני ורחוק. בכל פעם שהרכב מופעל, מרווח הזמן של ICC הוא "רחוק" כברירת מחדל.

5. דפוס נהיגה

נורית החיווי דולקת באור חלש אם מערכת בקרת השיוט החכמה אינה מופעלת; היא דולקת באור חזק אם מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת.

6. קו נתיב

כאשר המערכת אינה מזהה אף קו נתיב, לא מוצג קו נתיב;

כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה אינה מופעלת, קו הנתיב מוצג באפור או לבן; כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת, קו הנתיב מוצג בכחול; כאשר ההתראה מסטייה מנתיב מופעלת בעת סטיית הרכב מנתיב, קו הנתיב מוצג באדום.

בנוסף, אם תפקודי ACC או ICC לא הופעלו במהלך מחזור הפעלת רכב זה, ומהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט המוגדרת המוצגת בלוח המחווני היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה משתנה בהתאם למהירות בלוח המחווני.

נהג חייב לשמור על מרחק בלימה  מספיק ארוך מהרכב הקודם, ולהיות מודע לדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה המקומיות בכבישים מהירים על המרחק המזערי או הזמן הקצר ביותר. באחריות הנהג לציית לחוק. ►

בקרת היסט

עבור כלי רכב עם תפקוד בקרת היסט, כאשר הרכב רוצה לעקוף את המשאית, הנגרר או רכב גדול אחר מלפנים (או להיעקף על ידי רכב גדול) עם מערכת בקרת שיוט חכמה מופעלת, המערכת שולטת ברכב כדי להתרחק באופן אקטיבי מהרכב הגדול בנתיב משלו, ושולטת ברכב כדי שיחזור לאמצע הנתיב שלו לאחר מרחק עקיפה מסוים. תהליך זה אינו דורש שום פעולה מצד הנהג.

תפקוד זה יכול להיות מופעל  אוטומטית רק כאשר מהירות הרכב עולה על 50 קמ"ש, ובאחריות הנהג לשמור את ידיו על גלגל ההגה ולהתרכז בנסיעה. ►

לאחר שהתפקוד מזהה שהנהג עדיין במצב הסרת ידיים בתוך פרק זמן מסוים לאחר הופעת התראה להסרת ידיים ברמה השנייה. תפקוד בקרת השיוט החכמה ידליק את פנסי איתות החירום, יצא מהתפקוד לאחר השתלטות על הרכב כדי להאט ל-0 בנתיב זה. לאחר מכן, בקרת מרחק וסטיה מנתיב אינן מופעלות יותר עד שהנהג יפעיל את התפקוד שוב.



- בורות, בליטות וכבישים גליים עלולים לגרום עיכוב או הפרעה של התראות על הסרת ידיים.
- אם מחזיקים בעדינות את גלגל ההגה במשך זמן רב, הדבר עלול לגרום בטעות להתראה על הסרת ידיים. ▶

▶ כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש, אין תפקוד התראה על הסרת ידיים.

### סיום בקרת שיוט חכמה

השיטות הבאות יכולות לנטרל את בקרת השיוט החכמה:

- לחץ על דוושת הבלמים כדי לצאת מבקרת השיוט החכמה;
- לחץ על לחצן הביטול בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לצאת מבקרת השיוט החכמה.

בקרת השיוט החכמה מסתמכת על מערכות אחרות כדי לפעול, כמו מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC). אם אחת ממערכות אלה מפסיקה לפעול, בקרת השיוט החכמה תיכבה אוטומטית.

במקרה של נטרול אוטומטי, מושמע אות קולי ותצוגת לוח המחוונים מציג הודעת טקסט.

על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות והמרחק לרכב מלפנים. סיבות אפשריות לנטרול בקרת שיוט חכמה (כולל בין היתר):

- פתיחת אחת הדלתות, מכסה התא קדמי או דלת תא המטען.

### אזהרת אחיזת גלגל ההגה

כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה מופעלת, היא מחייבת את הנהג להחזיק את ההגה בידיים. אם ידיים לא מזהות על גלגל ההגה במשך זמן רב, יופיעו הודעות תזכורת רלוונטיות בתצוגת לוח המחוונים. ▶ כאשר שתי הידיים מזהות, הודעות התזכורת הרלוונטיות ייעלמו ומערכת בקרת השיוט החכמה תמשיך לפעול. ▶



התפקוד מזהה שהנהג היה במצב הסרת ידיים במשך פרק זמן מסוים, ולאחר מכן מפעיל התראה להסרת ידיים ברמה ראשונה.



אם התפקוד מזהה שהנהג היה במצב הסרת ידיים במשך פרק זמן מסוים לאחר הופעת התראה להסרת ידיים ברמה הראשונה, התראה על הסרת ידיים ברמה השנייה תופעל בשלב זה.



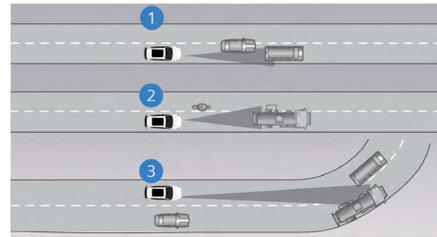
יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית מוגבלת. במקרים מסוימים, ייתכן שטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית לא יהיה נקי, ולא תוכל לזהות במדויק את קווי הנתבי. בעיות זיהוי קווי נתבי עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. ייתכן שהמצלמה לא תהיה מסוגלת לזהות קווי נתבי מיוחדים כגון קווי נתבי משולשים וקווי נתבי בצורת אדרת דג, דבר שעשוי להשפיע על ביצועי התפקוד.
2. קווי הנתבי אינם מסומנים על פי תקנים לאומיים ואינם ניתנים לזיהוי.
3. הבהירות והניגודיות של קווי הנתבי נמוכות ולא ניתן לזהות אותם.
4. פני השטח של קווי הנתבי מכוסים באבק, במים, בשלג וכד', ולא ניתן לזהותם.
5. בימי גשם ושלג, סימני הגלגלים וסימני הבלימה של כלי רכב הנוסעים לפניו עלולים להיות מזוהים כקווי נתבי.
6. גבולות כבישים, מדרכות וכד' מזוהים כקווי נתבי.
7. צל רציף בצורת קו נתבי-כביש, כגון צל של מעקות, המזוהים כקווי נתבי.

- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- הגלגלים מאבדים את אחיזתם בכביש.
- ביצועי מערכת הבלמים מופחתים או פגומים.
- בלם החניה מופעל.
- המצלמה הקדמית מכוסה בשלג רטוב או גשם.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) פועלת או כבויה.
- תפקוד בקרת נסיעה במדרון (HDC) מופעל.

### הגבלת מערכת

טווח הזיהוי של מצלמה קדמית מוגבל. במקרים מסוימים, ייתכן שהרכב לא יזוהה או שזמן הזיהוי עשוי להתעכב.



בעיות זיהוי עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. כלי רכב נעים באיטיות לאורך נתבי הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את הרכב שנכנס במלואו לנתבי הנהג.
  2. כאשר הרכב הנוסע מלפנים הוא משאית גדולה, זמן הזיהוי שלה עלול להתעכב.
  3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות גילוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע מלפנים.
- בנסיבות כאלה, הנהג חייב לשמור על עירנות. יש לנקוט באמצעי חירום ולכבות זמנית את מערכת בקרת השיוט החכמה במידת הצורך.

## מתג תפקוד

## עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)

מערכת הסיוע לשמירה על נתיב יכולה לזהות קווי נתיב, הולכי רגל, שוליים, כלי רכב נכנסים מלפנים/אחור, ולחשב את המרחק מהרכב לקו הנתיב השמאלי/ימני ולכלי הרכב הנכנסים מלפנים/מאחור באמצעות מצלמה קדמית, כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-65 קמ"ש. כאשר הרכב סוטה מנתיב או עומד להתנגש בהולכי רגל, כלי רכב בנתיב הסמוך, המערכת תספק כוח סיוע מתקן למניעת סטייה מהנתיב, למיתון התנגשות או להימנע ממנה, או להזכיר לנהג לשמור את הרכב בתוך הנתיב. מערכת הסיוע לשמירה על נתיב מורכבת מסיוע לשמירה על נתיב, אזהרת סטייה מנתיב וסיוע חירום לשמירה על נתיב.

 כאשר הרכב מופעל, מערכת העזר לשמירה על הנתיב תתחיל בבדיקה עצמית, תפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה. ▶

 וודא שמשטח המצלמה הקדמית נקי. תנאי הדרך כגון מצלמה קדמית לא נקייה, מזג אוויר סוער וסימוני נתיבים דהויים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת עזר לשמירה על הנתיב. ▶

 מערכת עזר לשמירה על הנתיב מתאימה לשימוש רק בכבישים מהירים ובכבישים עירוניים ראשיים. על הנהג להיות מרוכז בנהיגה. בעת שימוש במערכת עזר לשמירה על הנתיב, החזק את גלגל ההגה ושים לב לכביש ולתנועה שמסביב. אל תשתמש בתפקוד זה ברחובות עירוניים, אזורי בנייה, שבילים צרים או כבישים שבהם ישנם רוכבי אופניים או הולכי רגל. מערכת עזר לשמירה על הנתיב לא נועדה להחליף את הנהג כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. הקפד לנקוט באמצעי זהירות כל הזמן. אי הקפדה על כך, עלול לגרום נזק לרכוש ופגיעה אישית. ▶

המערכת תחליף אוטומטית את תפקוד הנהיגה החכמה בהתאם לתנאי הדרך הנוכחיים, והיא תשונמך לתפקוד שיוט אדפטיבי כאשר לא מתקיימים תנאי ההפעלה של תפקוד סיוע בשיוט חכם. ניתן לאשר איזה תפקוד נהיגה חכמה מופעל כעת באמצעות לוח המחוונים.

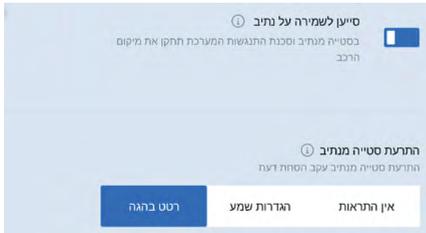
כאשר אחד מהדברים הבאים מתרחש, בין היתר, התפקוד ישונמך לתפקוד בקרת שיוט אדפטיבית:

1. סימוני הנתיב מבלבלים או שהנתיב מסומן בצורה שגויה.
2. סימוני הנתיב משני הצדדים אינם ברורים או שסימוני הנתיב חסרים.
3. בנסיעה בעקומות חדות או בעקומות רציפות.
4. הנהג מסובב את גלגל ההגה מיוזמתו.

 כאשר מופעל תפקוד עזר שיוט חכם, לוח המחוונים מציג נורית חייוי עזר שיוט חכם בצבע לבן או אפור וערך מהירות שיוט בצבע ירוק, המציין שהרכב יכול לבצע רק את התפקוד של בקרת שיוט אדפטיבית, ואינו יכול לבצע את תפקוד שמירת הרכב בנתיב משלו. ▶

 על פי סעיף 3.5.2 לתקנה (EU) 2590-2023, יצרני הרכב צריכים להוסיף התראות חזותיות וקוליות במערכת כאשר לא ניתן לזהות את תווי הפנים של הנהג. ברכב מותקנת מצלמה המנטרת את פני הנהג. המצלמה מותקנת במוט ההגה, וכאשר תנוחת ישיבת הנהג נמוכה או גבוהה יחסית למיקום המצלמה, היא לא תוכל לנטר את פני הנהג. הנהג יכול לכונן את גלגל ההגה למטה כדי להפחית את תדירות ההתרעות של אובדן מידע הפנים. ▶

## בחירת התפקוד



לחץ על האפשרויות הבאות תצוגת המולטימדיה:

הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← סיוע שמירה על נתיב, ולאחר מכן בחר להפעיל או לכבות את הסיוע לשמירה על נתיב וסיוע חירום לשמירה על נתיב בממשק; אין הגדרות התראה, צליל ורטט של גלגל ההגה זמינים עבור מערכת התראה על סטייה מנתיב.

אם גם אזהרת סטייה מנתיב (LDW) וגם מניעת סטייה מנתיב (LDP) מופעלות, נורית חיווי מצב שמירה על נתיב (LKA) בתצוגת לוח המחוונים כבית.

כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה פעילה, מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) ומערכת שמירה על נתיב (LKS) לא יפעלו. ▶

## סוגי תפקודים

### אזהרת סטייה מהנתיב (LDW)

מערכת זו מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מהנתיב באופן לא מבוקר. סטייה לא מבוקרת מהנתיב כוללת סטייה מנתיב שכבר אירעה ואת הסטייה מהנתיב המתקרבת.

### מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כאשר הרכב מתקרב לקווי נתיב וקיים חשש לסטייה, המערכת תסייע לנהג לשלוט ברכב כדי לחזור לנתיב על ידי הפעלת כוח עזר על גלגל ההגה.

### סיוע חירום לשמירה על נתיב (ELKA)

סיוע חירום לשמירה על נתיב (ELKA) יכול לעזור לרכב לחזור לנתיב שלו במצבים הבאים:

- הרכב עומד לצאת במהירות מהכביש או להתנגש בשולי כבישים.
- סטייה לא מכוונת מנתיב ואפשרות להתרחשות התנגשות עם הרכב הנגדי.
- סטייה לא מכוונת מנתיב ואפשרות לתנגשות עם הרכב מאחור.
- סטייה לא מכוונת מהנתיב ואפשרות להתנגשות בהולכי רגל בנתיב הסמוך.

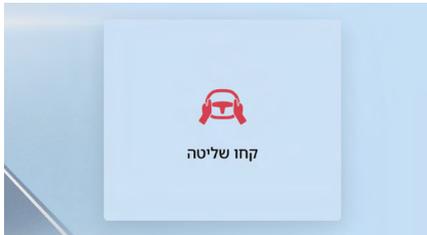
תפקוד ELKA אינו יכול להתמודד עם כל המצבים בכל סוגי תנועה, מזג אוויר ותנאי דרך. ▶

תפקוד זה אינו יכול לזהות גדרות, מעקות או מכשולים דומים בצד הדרך. ▶

ELKA מופעל רק כאשר קיים סיכון גבוה להתנגשות, לכן אין לחכות עד שתפקוד זה יתערב בנהיגה. ▶

באחריות הנהג לנהוג ברכב בנהיגה בטוחה, לשמור על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים ולעמוד בחוקי התעבורה והתקנות הקיימים. ▶

## אזהרת אחיזת גלגל הגה



כאשר מערכת עזר לשמירה על הנתיב מופעלת, הנהג יחזיק תמיד שתי ידיים על גלגל ההגה. אם הידיים של הנהג אינן מזהות על גלגל ההגה על ידי המערכת בהפעלה הראשונה של עזר לשמירה על הנתיב, לא תופיע תזכורת בלוח המחוונים. אם עזר לשמירה על הנתיב מופעל שוב בפרק הזמן הבא, והמערכת עדיין אינה מזהה את ידיו של הנהג על גלגל ההגה, תופיע הודעה ואזהרה קולית בלוח המחוונים.

כאשר שתי הידיים מזהות, ההודעה בלוח המחוונים תיעלם והמערכת תמשיך לפעול. ▶

לחץ חריג בצמיגים, זוויות היגוי לא נכונות בארבעת הגלגלים, צמיגים לא זהים ודגם צמיגים לא מתאים וכד' עלולים לגרום לביצועים לא תקינים של מערכת LKA. על הנהג להשתמש במערכת העזר כאשר הרכב במצב תקין. ▶

## מגבלת המערכת

בתנאי הדרך הבאים, מערכת LKA לא תפעל כהלכה בתנאי הדרך הבאים:

- מערכת הסיוע לשמירה על נתיב אינה ישימה על כבישים עם שלג כבד.
- מערכת עזר השמירה על נתיב (LKA) אינה מתאימה לכבישים עם רדיוסי פניה קטנים מדי.
- מערכת הסיוע לשמירה על נתיב אינה ישימה על כבישים עם קווי נתיב בלתי נראים
- מערכת LKA אינה ישימה על צמתי כבישים.

## תצוגת מערכת עזר שמירה על נתיב

הצגת הנתיב עלולה להיות לא מדוייקת עקב מגבלות החיישן, לדוגמה, כביש מעוקל המוצג ככביש ישר. ▶

מערכת LKA תציג את המידע אודות מצב תפעול המערכת בלוח המחוונים.



כאשר מערכת LKA מופעלת, נורת ביקורת (1) לשמירה על נתיב (LKA) דולקת בירוק. כאשר מערכת LKA מנוטרלת, נורת ביקורת LKA (1) תידלק בצהוב (עם הסימון OFF). במקרה של תקלה של במערכת LKA, נורת ביקורת (1) מערכת LKA תידלק בצהוב (ללא הסימון OFF).

כאשר המערכת עזר השמירה בנתיב אינה מזהה את קווי הנתיב, קווי הנתיב (2) אינם מוצגים.

כאשר מערכת LKA אינה מופעלת, קווי הנתיב (2) מוצגים באפור.

כאשר מערכת LKA במצב המתנה, קווי הנתיב (2) מוצגים בלבן.

כאשר מערכת האזהרה על סטייה מהנתיב פועלת, קווי הנתיב (2) מוצגים באדום.

כאשר מערכת LKA נעזרת על ידי כוח ההיגוי, קווי הנתיב (2) מוצגים בכחול.

## התרעה לפני התנגשות קדמית (CMSF)

מערכת ההתרעה לפני התנגשות קדמית יכולה להזהיר נהגים לשים לב להולכי רגל, רוכבי אופניים וכלי רכב באמצעות קול, תמונה ובלימה. במקרה של בלימה מאוחרת על ידי הנהג, עוצמת בלימה קטנה מדי או העדר פעולת בלימה בכלל, המערכת תפעל לסייע לנהג להימנע או למתן את ההתנגשות, ולעזור לנהג.

כאשר הרכב מופעל, מערכת ההתרעה לפני התנגשות קדמית תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה. 

- תפקוד זה הוא עזר בלבד ואינו יכול להתמודד עם כל מזג אוויר ותנאי דרך.
- לנהג מומלץ לקרוא את כל הפרקים הקשורים לתפקוד זה במדריך זה כדי להבין את הגורמים כגון הגבלת התפקוד וכל הידע הנדרש לפני השימוש במערכת זו.
- מערכת ההתרעה לפני התנגשות קדמית אינה יכולה לשמש תחליף לתשומת הלב ושיקול הדעת של הנהג. הנהג אחראי תמיד לשמירה על מהירות ומרחק נאותים, ועמידה בחוקי התעבורה ותקנות התעבורה.
- אף מערכת אינה יכולה להבטיח לפעול ב-100% כראוי בשום מצב. לכן, אין לנהוג ברכב באופן מכוון לעבר אנשים או חפצים כדי לבדוק את ביצועי ה-CMSF. אחרת, עלולות להתרחש תאונות תוך גרימת נפגעים.
- מטעמי בטיחות, המערכת אינה יכולה לפעול כאשר הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).
- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים שמספר הנתיבים שלהם גדל או קטן.
- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים שבהם בין הנתיב המקורי לנתיב החדש יש הבדלים גדולים.
- מערכת LKA אינה ישימה למדרכות עם בורות, בליטות, גליות.
- מערכת LKA אינה יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), ולכן היא אינה ישימה לכבישים מרוצפים.
- מערכת LKA אינה ישימה לכבישים רחבים במיוחד/ צרים במיוחד.
- מערכת LKA אינה ישימה לתבנית ריצוף בזיגזג.
- מערכת LKA אינה ישימה למזג אוויר גרוע עם ראות מופחתת.
- וודא ששדה הראייה של המצלמה הקדמית אינו מכוסים על ידי לכלוך. מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב עלולה להפסיק לפעול במקרה ששדה הראייה יהיה מכוסה בשלג.
- תקינות מצלמה קדמית עשויה להיות מושפעת מרטט או פגיעה, מה שיפחית את ביצועי המערכת. בשלב זה, יש צורך לכייל מחדש את המצלמה הקדמית..

## הגדרות תפקוד



העזר להפחתת התנגשות קדמית הוא מערכת בטיחות, והתפקוד מופעל כברירת מחדל בכל מחזור הפעלה.

אם למערכת CMSF יש תקלות, נורית  חיווי זו בלוח המחוונים נדלקת. על הנהג לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.▶

לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← סיוע לפני התנגשות, וקבע את תזמון ההתראה תחת ממשק הגדרות התראה להתנגשות הקדמית. כאשר לא נבחרה התראה, תזמון ההתראה יחזור לפעול אוטומטית באופן מתון לאחר הפעלת הרכב.

תזמון התראת התנגשות קדמית מחולק לארבע רמות: ללא התראה, מאוחר, בינוני ומוקדם.

ללא התראה: רמה זו מציינת שאין צורך בהתראה.

מאוחר: רמה זו מציינת מרחק התראה קצר וזמן התראה מאוחר יחסית.

בינוני: רמה זו מציינת מרחק התראה בינוני וזמן ההתראה הוא בין מוקדם למאוחר.

מוקדם: רמה זו מציינת מרחק התראה רחוקה וזמן התראה מוקדם יחסית.

אם הנהג סבור שההתראה מופיעה לעתים תכופות מדי, ניתן לבחור רגישות נמוכה יותר כדי להקטין את סך ההתראות.

בדרך כלל, מערכת CMSF פועלת ברקע ואינה מורגשת על ידי הנהג. כאשר המערכת מזהה סכנה, היא תתריע או תבלום כדי להגן על הנוסעים. עקב מגבלות ביצועי המערכת, עלולות להתרחש הפעלות שווא. על הנהג לשים לב היטב לסביבה בכל עת. כדי למנוע הפעלת סרק, זמן ההתערבות בבלימה עשוי להיות מעט מאוחר מהזמן הצפוי, כך שהנהג צריך להגיב בזמן במקום להסתמך על תפקודי סיוע בנהיגה.

המערכת לא תמיד תגיב לבעלי חיים, כלי רכב קטנים (כגון תלת אופן), כלי רכב בעלי מראה לא סדיר (כגון רכבים או טרקטורים גדולים במיוחד, נגרים, טרקטורים, משאיות עפר, משאיות אשפה, משאיות להתזת מים), רוכבי אופניים, רכבים מתקרבים וחוצים.

אם הרכב מצויד ברדאר קדמי לטווח בינוני, כאשר הרכב נפגע או רועד חזק, מיקומו של רדאר לטווח בינוני עלול לסטות, וכתוצאה מכך ביצועי המערכת ייפגעו. במקרים חמורים המערכת תציג הודעת תקלה. במקרה כזה, על הנהג לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

כדי שהמטרה תזוהה ביעילות על ידי המערכת, בשל כלי הרכב השונים, הולכי הרגל, תנאי הדרך בכביש ובסביבה, המערכת אינה יכולה תמיד להשיג את אותם הביצועים.

התפקוד לא יופעל כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.▶

כאשר מתרחשת סכנה אך הנהג אינו מצליח לבצע בלימה יעילה, המערכת תתערב בזמן על ידי בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות או למתן אותה. בלימת חירום אוטומטית מפחיתה את המהירויות בעד 60 קמ"ש.

### הפעלת התפקוד מהירות פעולת CMSF

המטרה מלפנים היא רכב: כאשר מהירות הרכב היא 4 קמ"ש-150 קמ"ש, מערכת CMSF תפעל. מעבר לטווח הזה, מערכת CMSF לא תפעל.

המטרה מלפנים היא הולכי רגל ורכב דו-גלגלי: כאשר מהירות הרכב היא 4 קמ"ש-90 קמ"ש, מערכת CMSF תפעל. מעבר לטווח הזה, מערכת CMSF לא תפעל.

כאשר תפקוד אזהרת ההתנגשות הקדמית מזהה סכנת התנגשות, היא תזכיר לנהג להגיב בזמן באמצעות קול, תמונות בלוח המחוונים ובלימה קצרה כדי להפחית את סכנת ההתנגשות. אם הנהג מפעיל בלימה לא מספקת או לא מפעיל בלימה, עזר בלימת החירום או בלימת חירום אוטומטית יתערבו באופן אקטיבי כדי למתן התנגשות או למנוע בלוח המחוונים, כמו גם צליל התראה.

### התרעה לפני התנגשות קדמית



ההתרעה לפני התנגשות קדמית יכולה למנוע התנגשות עם כלי רכב או למתן אותה. תרחיש יישום עיקרי: התנגשות ישירה מאחור של הרכב.

### פירוט התפקוד

כאשר המערכת קובעת שקיימת סכנה, היא תסייע לנהג בדרכים הבאות:

- מרחק התראה בטוח
- מרחק התראה בטוח פועל במצב שאינו מצב חירום. כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-65 קמ"ש ומעלה, המערכת מזכירה לנהג שמרחק העקיבה קצר מדי, ועל הנהג להתאים את אופי הנהיגה תוך שמירה על מרחק מתאים.
- התראה על התנגשות קדמית (FCW) כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-10 קמ"ש ומעלה, המערכת מניחה כי קיימת אפשרות לסכנת התנגשות, והיא תודיע לנהג על סכנה לאפשרות התנגשות באמצעות צליל התראה, תמונת התראה בממשק לוח המחוונים ובלימה קצרה וכד'.
- עזר בלימת חירום (DBS) כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-4 קמ"ש ומעלה, אם מתרחשת סכנה, אך כוח הבלימה הנוכחי של הנהג קטן מדי, המערכת תסייע לנהג להגביר את כוח הבלימה כדי למנוע התנגשות או למתן אותה.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB)



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← סיוע לפני התנגשות, וקבע את תזמון ההתראה יחזור לפעול אוטומטית באופן מתון לאחר הפעלת הרכב.

רק כאשר הפנסים הראשיים הקדמיים של כלי רכב דולקים כרגיל, ניתן לזהות את כלי הרכב בטווח מסוים בלילה.

### הולכי רגל

רק כאשר המערכת מזהה את המידע הבטוח על צורתו של הולך הרגל, היא יכולה להשיג את אפקט הפעולה הטוב ביותר. פירוש הדבר הוא שהמערכת יכולה לזהות בבירור ראש אדם, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג גוף עליון, פלג גוף תחתון וכד', בשילוב עם תנועה אנושית רגילה.

המערכת יכולה לזהות את הולכי הרגל בניגודיות לרקע, למשל, צבע הלבוש של הולכי הרגל הוא בניגודיות חדה לצבע הסביבה.

אם הניגודיות נמוכה, הולך הרגל יזוהה מאוחר או לא יזוהה כלל. המשמעות היא שההתראה והבלימה יושהו או לא יבוצעו.

אם הולך רגל חסום חלקית, לא קל לקבוע שהבגדים שנלכשו כמבנה גוף, ואם הגובה נמוך מ-0.8 מ', או שנושאים חפץ גדול, לא ניתן לזהות הולך/הולכת רגל, מה שאומר שלא ניתן להשיג בלימה.

### רוכב אופניים

רוכב אופניים חייב להיות מבוגר וגודל האופניים מיועד למבוגר. רק כאשר המערכת מזהה את מידע הבטוח של גוף אדם ואופניים, היא יכולה להשיג את אפקט הפעולה הטוב ביותר. פירוש הדבר הוא שהמערכת יכולה לזהות בבירור אופניים, ראש, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג גוף עליון, פלג גוף תחתון וכד', בשילוב עם תנועה אנושית רגילה.

חסימה חלקית, ניגודיות רקע ירודה או רוכבי אופניים הנושאים פריטים גדולים לא יאפשרו זיהוי על ידי המערכת, מה שאומר שלא ניתן לבצע בלימה.

כאשר התרעה לפני התנגשות קדמית מזהה סכנת התנגשות, היא תתריע לנהג להגיב בזמן באמצעות צליל, תמונות בלוח המחווים ובלימה קצרה, כדי להפחית את הסכנה להתנגשות.

### סיוע להפחתת התנגשות בהולכי רגל



הסיוע להפחתת התנגשות בהולכי רגל יכול למנוע או למתן את ההתנגשות בהולכי רגל. תרחישי יישום עיקריים: כאשר יש הולכי רגל שחוצים את הכביש.

### סיוע להפחתת התנגשות ברוכבי אופניים



סיוע להפחתת התנגשות ברוכבי אופניים יכול למנוע או להפחית את עוצמת ההתנגשות עם רוכבי אופניים. תרחישי יישום עיקריים: כאשר ישנם רוכבי אופניים שחוצים את הכביש/התנגשות מאחור.

### זיהוי מכשולים

ההתרעה לפני התנגשות קדמית יכולה לזהות מטרות מכשולים כגון מכוניות נוסעים, משאיות בעלות צורה קבועה, אוטובוסים, הולכי רגל ורוכבי אופניים.

### כלי רכב

ההתרעה לפני התנגשות קדמית (CMSF) יכולה לזהות את רוב כלי הרכב הנייחים או הנוסעים באותו כיוון של רכבך.

## מגבלות התפקוד

מערכת התרעה לפני התנגשות קדמית עשויה להיות מוגבלת במקרים מסוימים.

סביבה



- אור שמש חזק, השתקפות וניגודיות קיצוניות של אור עלולים להקשות על הנהג לראות אותות אזהרה חזותיים, ועלולים להשפיע לרעה גם על כושר הזיהוי של המצלמה הקדמית.

- בכבישים חלקים, מרחק העצירה של הרכב מתארך, מה שיפחית את ביצועי מניעת התנגשות של תפקוד CMSF.

- אם הטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה מאוד, ייתכן שהמצלמה הקדמית תכבה זמנית והמערכת לא תפיק התראה.

- בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה להפעיל בלימה מיותרת.

לדוגמה, כאשר מרססים או מתיזים מים באתר בנייה, על פסי רכבת, על מכסה פתח בויב, במוסך תת קרקעי או לפני הרכב. ►

שדה ראייה של המצלמה הקדמית



- במקרים מסוימים, זיהוי הרדאר הקדמי לטווח בינוני (אם קיים) עלול להיפגע, כגון כבישים עם גדרות, מנהרות, כלי רכב נכנסים/יוצאים מלפנים, פניות חדות.

- במקרים מסוימים, שדה הראייה של המצלמה הקדמית מוגבל. המערכת עשויה לזהות כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים מאוחר מהצפוי, או שלא תזהה אותם כלל.

- תפקוד בלימת חירום אוטומטית עלול להיפגע ואף לא להיות זמין כאשר המצלמה הקדמית חסומה או שתפקוד המצלמה הקדמית מוגבל.

- על מנת שרכב יתגלה בלילה, הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים שלו חייבים להיות דולקים ובהירים באופן ברור.

- כאשר מהירות הרכב עולה על 90 קמ"ש, התערבות ההתראה והבלימה להולכי רגל ורוכבי אופניים תבוטל. ►

התערבות הנהג



- אם הנהג מפעיל את דושת ההאצה או מבצע פעולת היגוי כדי להתערב במהלך בלימת חירום אוטומטית של הרכב, המערכת תפסיק את תפקוד בלימת החירום האוטומטית, גם אם ההתנגשות היא בלתי נמנעת.

- כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת, הנהג צריך להפעיל כוח גדול יותר כדי ללחוץ על דושת הבלמים.

- בעת נסיעה לאחור, תפקוד המערכת מושהה. ►

## תצוגת תמרור הגבלת מהירות



כאשר הרכב מגיע לאזור בו נמצא תמרור הגבלת המהירות, תמרור הגבלת המהירות מוצג, ונשאר עד שתמרור הגבלת המהירות הבא מופיע, ובנקודה זו מגהלת המהירות החדשה מתעדכנת.

אם תמרור הגבלת המהירות בכביש אינו ברור, מעוות, נטוי, לא סדיר, חסום חלקית או מכוסה וכד', הזיהוי על ידי המצלמה הקדמית יפחת ויביא לזיהוי שגוי או חוסר זיהוי. ▶

כאשר נתוני המפה אינם מעודכנים או שהמיקום אינו מדויק, ייתכן שמידע תמרור הגבלת המהירות מלפנים לא יוצג או שמידע הגבלת המהירות המוצג עלול להיות לא מדויק. ▶

במקרה של תמרורים ומיקומים אחרים שאינם סטנדרטיים, הם עלולים להיות מזוהים כתמרורי הגבלת מהירות, וכתוצאה מכך זיהוי שגוי. כאשר מיקום הרכב מושפע, ייתכן שיוצגו שלטי להגבלת מהירות לכביש עזר בעת נסיעה בכביש הראשי. ▶

## זיהוי תמרורים

מערכת זיהוי תמרורים משיגה את מידע הגבלת המהירות בכביש הנוכחי באמצעות מצלמה קדמית ומפה, ומודיעה לנהג על מידע עדכני של תמרורים באמצעות לוח המחוונים בזמן אמת. אם הרכב חורג מהמהירות המותרת הנוכחית בכביש, המערכת תפעיל התראה כדי לסייע בנהיגה נכונה של הנהג.

כאשר הרכב מופעל, מערכת זיהוי התמרורים תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת אינו זמין בשלב זה. ▶

## התראת הגבלת מהירות



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← תזכורת חכמה ← התראת הגבלת מהירות, ולאחר מכן תוכל להגדיר את תצורת התראת תפקוד תזכורת התראת הגבלת מהירות בממשק זה.

## זיהוי תמרור תנועה



נכון לעכשיו, תפקוד זה יכולה לזהות ולהציג רק חלק ממידע תמרורי הדרך בתצוגת לוח המחוננים כדי לסייע לנהג. מידע תמרורי הדרך הניתן לזיהוי כולל: ילדים בקרבת מקום, שלטי עבודות בכביש וכד'.



- תפקוד זיהוי תמרורי התנועה מושפע משדה הראייה של המצלמה הקדמית, מהמיקום היחסי בין המצלמה הקדמית לתמרור הגבלת המהירות וכד'. ייתכן שתמרור התנועה זוהה באופן שגוי או לא זוהה, לכן אין להסתמך על תפקוד זה זכ כדי לקבוע את תצורת הנהיגה.
- אם תמרור הגבלת המהירות בכביש אינו ברור, מעוות, נטוי, אינו סדיר, חסום חלקית או מכוסה וכד', יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית תפחת, מה שיוביל לזיהוי שגוי או לכשל בזיהוי.
- כאשר מיקום הרכב מושפע, ייתכן שיוצגו תמרורי תנועה עזר בעת נהיגה בכביש ראשי.
- במקרה של תמרורים ומיקומים אחרים שאינם סטנדרטיים, הם עלולים להיות מזוהים כתמרורים, מה שיגרום לזיהוי שגוי. ▶

## התראת הגבלת מהירות



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← תזכורת חכמה ← זיהוי מידע הגבלת מהירות, ולאחר מכן בחר את תצורת ההתראה בממשק ההתראה על מגבלת מהירות.

ללא התראה: לוח המחוננים מציג רק את תמרור הגבלת המהירות.

סמל מהבהב: סמל הגבלת המהירות מהבהב בלוח המחוננים.

סמל מהבהב + צליל: שלט הגבלת המהירות בלוח המכשירים מהבהב בליווי תזכורת קולית לאחר פרק זמן מסוים.

⚠ תפקוד התראה על הגבלת מהירות משמש רק כתזכורת להגבלת מהירות. על הנהג לשלוט באופן אקטיבי במהירות הרכב. ▶

## תזכורת לעדכון הגבלת מהירות



לחץ על האפשרויות הבאות: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← תזכורת חכמה ← זיהוי מידע הגבלת מהירות, ולאחר מכן הפעל או כבה את תזכורת עדכון הגבלת מהירות בממשק זה.

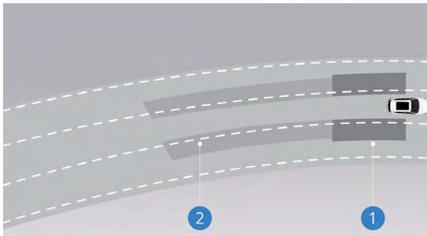


## מערכת עזר עם רדאר אחורי\*

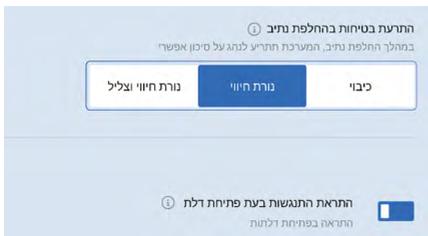
- דאג לשמור על ניקיון שני צידי הפגוש האחורי;
- מערכת זו נועדה רק לסייע לנהג, והיא אינה יכולה להחליף את הנהיגה הבטוחה של הנהג.
- אין לפרק או להחליף את רדאר הצד האחורי לטווח בינוני. ▶

### LCA (עזר לשינוי נתיב)

מערכת העזר לשינוי נתיב מכסה את אזור הנקודה המתה ואת אזור הרכב המתקרב מאחור, כדי לסייע ולהתריע בפני הנהג מפני נקודות מתות וכלי רכב מתקרבים מאחור בעת נסיעה, פניה או החלפת נתיב. המערכת פועלת בהחלפת נתיב במהירות של 15-150 קמ"ש.



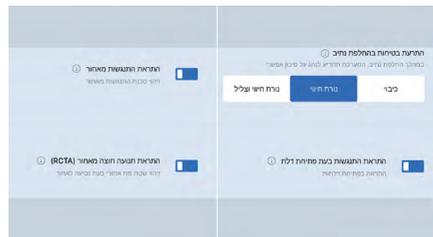
1. אזור שטח מת
2. אזורים עם כלי רכב המתקרבים במהירות



כאשר תנאי ההתראה מתקיים, נורית חייווי ניטור נקודה מתה במראת הצד החיצונית נדלקת או מהבהבת. אם נורית החיווי ותפקוד ההתראה הקולית מופעלים מראש בתצוגת המולטימדיה, המערכת תפיק גם התראה קולית.

המערכת מנטרת את החלק האחורי של הרכב בהתבסס על הרדאר האחורי לטווח בינוני משני צידי הפגוש האחורי, כדי לבצע עזר לשינוי נתיב (LCA) (כולל ניטור נקודה מתה), תמיכה בהפחתת התנגשות מאחור (RCW), אזהרה לפתיחת דלת (DOW) והתראה לתנועה חוצה מאחור (RCTA).

בעת הפעלת הרכב, מערכת עזר עם רדאר אחורי תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת לא יהיה זמין בשלב זה. ▶



לחץ בזה אחר זה על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← סיוע לפני התנגשות והפעל או נטרל את התפקודים לפי דרישה בממשק זה. המצב של כל מתגי התפקודים נשאר בהתאם להגדרה הקודמת.

המערכת תתריע בפני הנהג לנהיגה בטיחותית באמצעות הדלקה/הבהוב של חייווי שטח מת במראת הצד החיצונית, הנחיה בלוח המחוונים, התראה קולית, הבהוב פנסי האיתות בחירום וכד'.

המערכת פועלת כרגיל כאשר נורת ביקורת שטח מת בתצוגת לוח המחוונים הופכת לירוקה עם התחלת הנסיעה. במקרה של תקלה, נורת הביקורת שטח מת תהיה אדומה.



תפקוד התראת התנגשות מאחור פועל במצב סרק (N)/חניה (P)/נסיעה לפנים (D), והרכב אינו מחליק לאחור. זיהוי מטרות מתקרבות מאחור כולל את המטרות הבאות, וכד':

- רכב 4 גלגלים
- רכב דו גלגלי



במקרים מסוימים, יקשה על תפקוד התראה על שינוי נתיב לסייע לנהג. המערכת לא תתריע לנהג על שינוי נתיב במקרים הבאים.

- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- במטרות ניחות.
- הולכי רגל ואופניים.
- פניות חדות ושטחים פתוחים.

### התראת התנגשות מאחור (RCW)

תפקוד התראת התנגשות אחורית יכול לנטר את המטרות שמאחורי הרכב.

כאשר מזוהה רכב מתקרב במהירות מאחור, פנסי איתות החירום נדלקים כדי להזכיר לרכב מאחור שיש להאט או לשמור על מרחק בטוח; כאשר הרכב ניח ומזוהה סכנת התנגשות מאחור, מצב סרק (N)/חניה (P)/נסיעה לפנים (D) עלול להפעיל את הבלמים (לא להפעיל רק במצב נסיעה לאחור (R)) כדי להפחית את הסיכון להחלקה לפנים לרכב המעורב בהתנגשות מאחור ולמנוע התנגשות משנית בין רכבך לרכב מלפנים.

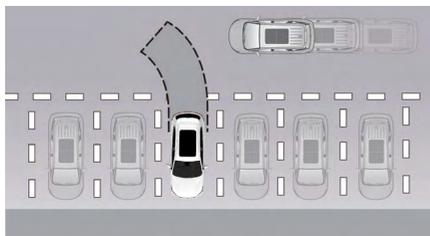


במצבים הבאים (בין היתר), ביצועי תפקוד התרעת ההתנגשות מאחור עלולים להיות מופחתים או שהמערכת עשויה לא לפעול כראוי, לדוגמה:

- המהירות היחסית בין הרכב מאחור לרכבך גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- הרכב מאחור מתקרב לאחור שהחליף נתיבים, מנתיבים אחרים.
- למטרות קטנות יותר (הולכי רגל, אופניים וכד').
- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- בעת נסיעה על עיקולים ומדרונות חדים.

תפקוד התראת התנגשות מאחור אינו יכול למנוע התנגשות. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח. ▶

## אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)



האזהרה מפני תנועה חוצה מאחור משתמשת ברדאר צד אחורי לטווח בינוני כדי לנטר כלי רכב מתקרבים. כאשר מזוהה סכנת התנגשות בין הרכב לכלי רכב מאחור, אופנועים, אופניים, הולכי רגל וכד', האזהרה לתנועה חוצה מאחור משמיעה התראה ברורה ומדויקת כדי להתריע על הסכנה בפני הנהג.



תפקוד זה פועל בתרחישי לגול אוטומטי או נסיעה לאחור בהילוך נסיעה לאחור (R) או הילוך סרק (N). כאשר מזוהה התנגשות אפשרית, תפקוד התראה על תנועה חוצה מאחור מזכיר לנהג באמצעות קול, נוריות חיווי וממשק רכב-מכונה להגיב בזמן, ובולמת אוטומטית בעת הצורך כדי למנוע מהרכב להתנגש ברכב החוצה מאחור, בעת יציאה ממקום החניה.

## אזהרת פתיחת דלת (DOW)

כאשר הרכב נייח או במהירות נמוכה, רדאר הצד האחורי לטווח בינוני מזהה את כלי הרכב המתקרבים בצד האחורי. כאשר קיימת סכנת התנגשות אפשרית לפתיחת הדלת, חיווי ניטור הנקודה המתה במראת הצד החיצונית דולק או מהבהב ומשמיע התראה קולית כדי להזכיר לנהג את הסיכון בפתיחת הדלת.

תפקוד האזהרה על פתיחת הדלת מזהה בעיקר את הגופים הבאים:

- רכב 4 גלגלים
- רכב דו גלגלי
- הולכי רגל (רצים)



במצבים הבאים (בין היתר), ביצועי תפקוד התרעת פתיחת הדלת עלולים להיות מופחתים או שהמערכת עשויה לא לפעול כראוי, לדוגמה:

- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- המהירות היחסית בין הרכב מאחור לרכב גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- הרכב מאחור מתקרב לאחור שהחליף נתיבים, מנתיבים אחרים.
- בפניות חדות, נתיבי גישה ומצבים אחרים.
- למטרות קטנות יותר (הולכי רגל, אופניים וכד').

תפקוד האזהרה לפתיחת הדלת מפסיק לפעול לאחר 3 דקות מכיבוי הרכב או לאחר נעילתו. ▶

## בקרת עירונות נהג\*

התראה להסחת דעת/עייפות תופעל כאשר מתג תפקוד ניטור מצב הנהג מופעל ומהירות הרכב גדולה מ-10 קמ"ש, והיא תכבה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.

התראה להסחת דעת/עייפות יכולה להזכיר לנהג לנהוג בביטחה באמצעים חזותיים, קוליים, מגע ואחרים בעת זיהוי ההתנהגות המתאימה של הנהג.



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← תזכורת חכמה כדי להפעיל או לנטרל את תפקוד ניטור מצב הנהג בממשק.

תפקוד מצב הנהג הוא להזכיר למשתמשים לשים לב לבטיחות בנהיגה, ולהזכיר למשתמשים שנוהגים כשדעתם מוסחת/עייפים להתרכז ולנהוג בזהירות, ולעצור ולנוח בזמן הנכון.

כאשר תפקוד ניטור מצב הנהג מופעל, מידע הנחיות רלוונטי יוצג בלוח המחוונים.

ירידה בביצועי התראת עייפות או כשל תפקודי עלולים להתרחש בהתקיים התנאים הבאים:

- הנהג מרכיב משקפיים אופטיים, בעוד השמש זורחת ישירות על המשקפיים.
- אור שמש חזק זורח על המצלמה.
- עיני הנהג חסומות חלקית או באופן מלא על ידי מסגרת המשקפיים.
- פיו של הנהג מכוסה במסכה או פריט לבוש.
- הנהג מרכיב משקפי שמש.
- פניו של הנהג מחוץ לשדה הראייה של המצלמה.
- פני הנהג מכוסים בפריטי ביגוד, סרט ראש או כובע ביותר מ-20%.

## מנעול אלכוהול\*

מנעול אלכוהול יכולה למנוע מהנהג להפעיל רכב כאשר ריכוז האלכוהול חורג מתקני הבטיחות. לאחר הפעלת הרכב, לוח המחוונים מנחה את הנהג לבצע בדיקת ניפוח אוויר. אם תוצאת הבדיקה חורגת מתקן הבטיחות, תפוקת הכוח תהיה מוגבלת והרכב לא יוכל לנסוע. כדי להפעיל את תפקוד נעילת האלכוהול, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely.



- כדי להפעיל את תפקוד נעילת האלכוהול, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Geely.
- לאחר שבדיקת האלכוהול חורגת מהתקן, רק הרכב מוגבל מנהיגה, וניתן להשתמש בתפקודים אחרים כרגיל.
- כאשר בדיקת האלכוהול מוערכת כשגויה, יש להמתין זמן מה ולאחר מכן לבצע שוב בדיקת נשיפת האוויר. אם עדיין לא ניתן לבטל את ההגבלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely בזמן. ►

במהלך הנהיגה, נעילת האלכוהול תזכיר לנהג לבצע בדיקה חוזרת מדי פעם.



- יש לציית לחוקי התעבורה ולתקנות, ולא לאפשר למישהו לבצע בדיקת נשיפת אוויר לאחר שתיית אלכוהול.
- יש לשמור על מצב מפוכח בעת נהיגה, ולא לנהוג ברכב לאחר שתיית אלכוהול, אחרת הדבר ישפיע על יכולת השליטה ברכב ויגרום תאונה. ►

## הגדרת עוצמת ההתראה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר לנהג ← הגדרות בטיחות ← סיוע לפני התנגשות, ולאחר מכן בחר את עוצמת ההתראה של הרדאר בממשק זה. שלוש עוצמות קול ההתראה האופציונליות הן נמוכה, בינונית וגבוהה בהתאמה.

## אופן פעולת המערכת

כאשר מערכת עזר בחניה פועלת ומכשולים נכנסים לטווח הזיהוי, הם יוצגו כקוביות צבעוניות במסך המולטימדיה בליווי אות התראה קולי. האות הקולי מתריע על מכשולים לפני הרכב (אם מצויד בחיישן חניה קדמי) או מאחורי הרכב. הצפופים יהפכו תכופים יותר כאשר הרכב קרוב יותר למכשול. כאשר המרחק קטן מ-30 ס"מ, יישמע צפצוף מתמשך.

▶ בתנאי דרך מסוימים כמו חניה במזג אוויר חם, קר במיוחד או לח, יתכן וחיישני מערכת עזר לחניה לא יפעלו באופן תקין. ▶

## מערכת עזר לחניה

מערכת העזר לחניה מסייעת לנהג להימנע מפגיעה בחפצים בעת חניה.

## חיישן חניה קדמי\*

החיישנים הקדמיים במערכת עזר החניה יכולים לזהות מכשולים במרחק של מטר אחד מהחלק הקדמי של הרכב לכל היותר.

## חיישן חניה אחורי

החיישנים האחוריים בעזר החניה יכולים לזהות מכשולים במרחק של 1.5 מטר מהחלק האחורי של הרכב לכל היותר.

מערכת עזר החניה אינה יכולה להוות תחליף לנהג. ⚠

- מערכת עזר לחניה אינה יכולה לזהות עצמים מתחת לפגוש או לרכב, או עצמים קרובים מדי או רחוקים מהרכב.
- יתכן שמערכת עזר לחניה לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.
- חפצים קטנים עשויים שלא להיות מזוהים.
- אם לא תשים לב לתנאים סביב הרכב במהלך החניה, הדבר עלול לגרום לנפגעים חמורים ונזקים לרכוש. גם אם הרכב מצויד במערכת רדאר לחניה, על הנהג לבדוק היטב אם קיימים מכשולים לפני החניה. ▶



## כאשר המערכת אינה יכולה לפעול באופן תקין

- שים לב שחיישן מערכת עזר החניה עלול לא להשמיע התראה או עלול להשמיע התראות שגויות בתנאים הבאים:  
**כאשר לא ניתן לזהות:**
- מכשולים בצורת רשת כמו תיל ברזל, חבלי עיגון ורשתות חסימה וכד'.
- מחסומים נמוכים כמו אבנים, קוביות עץ וכד'.
- כלי רכב עם שלדה גבוהה.
- עצמים רכים כגון שלג, כותנה, ספוג שיכול לספוג גלים על קוליים.
- מכשולים מסוימים בעלי צורות מיוחדות, כגון עמודים, עצים קטנים, אופניים, עמודי זווית, אדני חזית ונייר גלי.
- ייתכן שחיישן הרדאר של מערכת הסיוע לחניה לא יזהה מכשולים תלויים כגון ברזי כיבוי אש, עמדות טעינה מותקנות על הקיר וכד'.

## מצבים שבהם ייתכן שתהיה התראה שגויה

- קרח על פני החיישן עזר חניה.
  - הרכב נמצא במדרון תלול.
  - הרכב מצויד בציוד רדיו או אנטנה בתדר גבוה או שנעשה בהם שימוש בקרבת מקום.
  - קול הצופר של כלי רכב אחרים קרוב מדי לחיישן מערכת הרדאר לחניה.
  - נהיגה בשלג או גשם.
- אם המערכת עדיין אינה מפיקה התראה כאשר הרכב מתקרב למכשול, וברור כי הדבר אינו נגרם מהמצב לעיל, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.

החיישן של מערכת רדאר החניה יכול לזהות את המכשול הקרוב ביותר רק כאשר ישנם מספר מכשולים. שים לב אם חיישן החניה של צד אחר מזהה מכשול אחר כאשר הרכב בתנועה.

אשר ישנם מכשולים מרובים, חיישן עזר לחניה יכול לזהות רק את המכשול הקרוב ביותר. שים לב אם חיישן עזר החניה של צד אחר מזהה מכשול אחר כאשר הרכב נע.

אל תרסס ישירות ואל תפעיל כוח פתאומי עם מים בלחץ גבוה כגון עם אקדח מים על חיישני עזר לחניה, אחרת עלול להיגרם נזק לחיישנים. ►

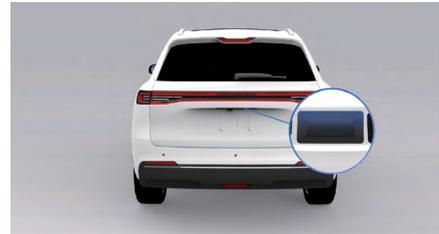
## מצלמה אחורית

מערכת מצלמת התצוגה האחורית מסייעת לנהג בנסיעה לאחור על ידי הצגת האזור מאחורי הרכב.

על הנהג לבחון היטב את סביבת הרכב לאיתור מכשולים לפני נסיעה לאחור, אחרת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ונזק לרכוש. מערכת מצלמת התצוגה האחורית אינה יכולה להוות תחליף לצפייה החזותית של הנהג. אין להסתמך אך ורק עליה בעת נסיעה לאחור.

- קיים פער בין המרחק המוצג בצג המולטימדיה לבין המרחק בפועל.
- מצלמת הנסיעה לאחור אינה יכולה לזהות עצמים מחוץ לטווח הראייה שלה, כגון אלה שמתחת לפגוש או מתחת לרכב.
- יתכן שמצלמת התצוגה האחורית לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.
- אסור להשתמש במערכת מצלמת התצוגה האחורית במהלך נסיעה לאחור על פני מרחקים ארוכים או במהירות גבוהה, או באזורים עם תנועה חוצה. ▶

## מיקום מצלמת התצוגה האחורית



מצלמת הנסיעה לאחור ממוקמת בדלת תא המטען. טווח הצילום של מצלמת הנסיעה לאחור מוגבל מאוד והיא אינה יכולה ללכוד עצמים ליד הפינות או מתחת לפגוש. התמונה המוצגת עשויה להשתנות בהתאם לכיוון הרכב או תנאי הדרך. המרחק המוצג על המסך שונה מהמרחק בפועל.

## קו עזר לנסיעה לאחור

קווי העזר לנסיעה לאחור הם קווי מסלול דינמיים המתאימים את כיוונם בהתאם לזווית פניית גלגל ההגה. בעת נסיעה לאחור, קווי העזר לנסיעה לאחור מכסים את פני הכביש מאחורי הרכב והם נעים שמאלה או ימינה בעת סיבוב גלגל ההגה. הכיוון שהם מציינים מתיישר עם המסלול בפועל של הרכב, ועוזר לנהג לתכנן את מסלול הנסיעה לאחור.

## הפעלה/כיבוי המערכת

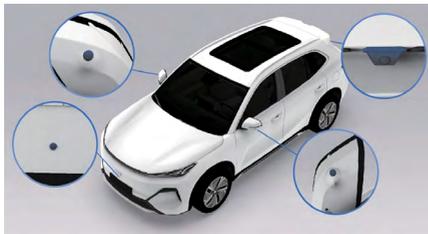
בהעברה להילוך R, ממשק הדמיה לאחור מופעל:

- כאשר מעבירים את ידית ההילוכים למצב R, מערכת מצלמת התצוגה האחורית מופעלת, והתמונה מוצגת אוטומטית בצג המולטימדיה.
- כאשר ידית ההילוכים מועברת ממצב R, מערכת מצלמת התצוגה האחורית מנוטרלת, וצג המולטימדיה חוזר לממשק שהיה מוצג קודם לכן.

## קטיעת חיבור מצלמת נסיעה לאחור

כאשר החיבור למצלמת הנסיעה לאחור נקטע, יופיע חלון קופץ בצג המולטימדיה, המציין כי חיבור מצלמת הנסיעה לאחור אינו תקין. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Geely מיד.

## מצלמת תצוגה פנורמית



מצלמות התצוגה הפנורמית ממוקמות סביב מרכב הרכב.

## כניסה לתצוגה פנורמית

- אם תפקוד הקישור להיגוי הופעל בהגדרת התצוגה הפנורמית, הפעל את פנסי האיתות כאשר הילוך R אינו משולב.
- כאשר תפקוד הלחצן המותאם אישית בתצוגת המולטימדיה הוגדר לתמונה פנורמית, לחץ על הלחצן המותאם אישית בגלגל ההגה.
- לחץ על סמל AV M APP בתצוגת המולטימדיה.
- העבר את בורר ההילוכים למצב R כדי להיכנס למערכת התמונה הפנורמית באופן אוטומטי.
- כאשר בורר ההילוכים במצב נסיעה לפנים (D)/(סרק N), מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, והמכשול לפנים נמצא במרחק של פחות מ-70 ס"מ מהרכב, התצוגה נכנסת אוטומטית לתמונה הפנורמית. (אם קיים רדאר חניה קדמי)
- אם תפקוד בקרת החזקת הרכב בעליה הופעל בהגדרות התמונה הפנורמית, התמונה הפנורמית תופעל אוטומטית לאחר שהרכב נע במהירות נמוכה (פחות מ-30 קמ"ש) למשך פרק זמן מסוים.

## מצלמות פנורמיות (360)\*

מערכת זו מציגה לנהג תצוגת ווידאו קדמית, אחורית, שמאלית וימנית מחוץ לרכב בזמן אמת. הצגת התמונות שנאספו מהמצלמות על מסך המולטימדיה, נועדה לסייע לנהג בחניה.



- בזמן שימוש במערכת התצוגה הפנורמית, שים לב לתנאי הסביבה של הרכב. המערכת יכולה לשמש רק כאמצעי עזר לרכב. אין לסמוך באופן בלעדי על המערכת.
- התצוגה הפנורמית מושפעת מגורמים סביבתיים, כגון ערפל, גשם ושלג, לילה וסביבות אחרות עם ראות נמוכה. כדי להבטיח את בטיחות הסביבה, יש להשתמש בזהירות בתצוגה הפנורמית.
- למערכת התצוגה הפנורמית יש אזור מת וייתכן שלא ניתן לזהות את כל המכשולים מסביב לרכב.
- ⚠ רכב זה מצויד במצלמות "עין דג" רחבות זווית, ודגם התצוגה הוא בצורה קעורה, וכתוצאה מכך נוצר עיוות מתיחה של תמונות תלת מימד בחיבורים, ובחפיפה של עצמים בקצה הרחוק של התמונה. ▶



## הגדרה



## 1. יציאה

יציאה מתצוגה פנורמית

## 2. תצוגת 2D/3D

ניתן לשנות בין אפקט תצוגה דו-ממדית לאפקט תצוגה תלת-ממדית.

## 3. החלפת בין חצי מסך/מסך מלא

ניתן להחליף אפקט חצי מסך או מסך מלא.

## 4. הגדרות

ניתן להגדיר דגמי מכוניות שקופים, מוטות קישור היגוי, בקרת החזקת הרכב בעליה ואפקטים היקפיים תלת ממדיים.

נוסף על הלחצנים הנל, ניתן לגעת ישירות בסמלי המצלמה סביב דגם הרכב בתצוגה הפנורמית כדי לשנות את נקודות המבט של התמונות. ►

**i** ממשק התמונה הפנורמית נגיש באמצעות שיטות הפעלה המבוססות על זיהוי מכשולים רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש; ניתן לגשת אליו רק באמצעות השיטות הנ"ל (לא כולל הפעלה על ידי מכשולים) כאשר המהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.

רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, תופעל התמונה הפנורמית כפי שתואר לעיל. ►

## יציאה מתצוגה פנורמית

- גע בלחצן "Exit" של ממשק התמונה הפנורמית בתצוגת המולטימדיה.
- החלף מהילוך R, הילוך N והילוך D להילוך P ללא כל פעולה תוך 5 שניות, וצא מהתצוגה הפנורמית.
- הפעל את התמונה הפנורמית על ידי העברה להילוך אחורי (R). כאשר ההילוך אינו R, התמונה הפנורמית כבית כאשר מהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש.
- אם התמונה הפנורמית מופעלת באמצעות שיעור הפניה, והתצוגה של התמונה הפנורמית אינה משתנה על ידי פעולות אחרות (למעט שינוי מצב ידית איתות הפניה/ימינה), כאשר ידית איתות הפניה מיושרת, התמונה הפנורמית כבית אוטומטית.
- אם התמונה הפנורמית מופעלת דרך המכשול הקדמי, כשהמהירות עולה על 15 קמ"ש, התמונה הפנורמית תיכבה אוטומטית. (אם קיים רדאר חניה קדמי)
- בנוסף להפעלה על ידי מכשולים או הפעלה על ידי הילוך נסיעה לאחור (R) כדי להיכנס למערכת ניטור תצוגה היקפית, המערכת תצא אוטומטית כאשר מהירות הרכב הנוכחית עולה על 30 קמ"ש.
- אם התמונה הפנורמית מופעלת על ידי תפקוד בקרת החזקת הרכב בעליה, הרכב ייצא אוטומטית מהתמונה הפנורמית לאחר נסיעה על כביש מישורי למשך פרק זמן מסוים.

## בקרת מיזוג אוויר לוח בקרת מיזוג אוויר בלוח בקרה משני



## לוח בקרה מיזוג אוויר בתצוגת מולטימדיה דגם 1





1. לחצן התאמת זרימת אוויר
  2. לחצן AUTO
  3. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמש הקדמית
  4. לחצן התאמת טמפרטורה
  5. לחצן הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר
  6. לחצן מיתוג סחרור פנימי/חימום
  7. לחצן ECO
  8. לחצן הגדרות
  9. לחצן הפשרה/הסרת אדים של מראות צד חיצוניות/שמשא אחורית
  10. לחצן פתח אוורור לפנים
  11. לחצן אוורור רגליים
  12. לחצן אוורור לשמש הקדמית
  13. לחצן A/C
  14. לחצן חימום חשמלי לשמש הקדמית\*
  15. לחצן קירור מהיר
  16. לחצן חימום מהיר
- בלוח הבקרה של מיזוג האוויר במסך המולטימדיה, לבחור באוורור לפנים, אוורור לרגלים ואוורור לשמש הקדמית, בנפרד או במשולב, לפי הצורך. i

## תיאור לחצני מערכת בקרת מיזוג האוויר הקדמי

כאשר מופעל תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית, מיזוג האוויר וסיחורר חיצוני של האוויר (אוויר צח) יופעלו אוטומטית. כאשר מהירות המאוורר שנקבעה נמוכה מרמה 5. לשמירה על יעילות ההפשרה/הסרת אדים, אל תכבה את המיזוג האוויר והסיחורר החיצוני של האוויר (אוויר צח).

להפעלת ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית כאשר המזגן כבוי, לחץ על הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית והמיזוג יופעל.

### 4. לחצן התאמת טמפרטורה

החלק למעלה כדי להפחית את הטמפרטורה והחלק מטה כדי להגביר את הטמפרטורה באזור התאמת הטמפרטורה. כל התאמה של סימון אחד משנה את הטמפרטורה ב- $0.5^{\circ}\text{C}$ , וטווח הגדרת הטמפרטורה הוא  $15.5^{\circ}\text{C} \sim 28.5^{\circ}\text{C}$ .

### 5. לחצן הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר

לחץ/הקש על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מיזוג האוויר.

### 6. לחצן מיזוג סחרור פנימי/חיצוני

לחץ/הקש על לחצן זה כדי להשיג מעבר ידני בין סחרור חיצוני (אוויר צח) לסחרור פנימי. כאשר נמצאים בסחרור חיצוני, המצב בפועל של פתחי סחרור הפנימי והחיצוני יותאם אוטומטית בהתאם לצרכי בקרת הטמפרטורה ברכב.

כאשר מיזוג האוויר כבוי, הוא עדיין כבוי לאחר לחיצה/הקשה על לחצן מתג הסחרור הפנימי והחיצוני, אך הסחרור הפנימי/חיצוני יתחלף.

### 7. לחצן ECO

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תצורת ECO של מיזוג האוויר. לאחר ההפעלה, תחושת הנוחות שמקנה מיזוג האוויר תופחת במידה מסוימת בטמפרטורה הנוכחית שנקבעה.

### 1. לחצן התאמת זרימת אוויר

לחץ על פס בחירת זרימת האוויר של מיזוג האוויר ובחר את זרימת האוויר בהתאם לצרכים האישיים.

### 2. לחצן AUTO

בהתאם לטמפרטורה הנדרשת על ידי הגוף, כוונן את לחצן הטמפרטורה ובחר את הטמפרטורה.

לחץ/הקש על לחצן AUTO, ומיזוג האוויר ישלט אוטומטית בארבעה תפקודים: זרימה פנימית וחיצונית, תצורת פתחי אוורור, זרימת אוויר ומיזוג אוויר כדי להשיג את הטמפרטורה הרצויה; בשלב זה, אם תצורת פתחי האוורור מכוונת ידנית או לחצן הפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית נלחץ, או שזרימת האוויר מותאמת באופן ידני, או אם לחצן AUTO נלחץ שוב, נורית החיווי של לחצן AUTO כבית ומיזוג האוויר האוטומטי יכבה.

כאשר מכבים את מיזוג האוויר, הוא מופעל כדי להיכנס לתצורת בקרה אוטומטית מלאה לאחר לחיצה/הקשה על לחצן AUTO; הגדר את הטמפרטורה למצב שהיה לפני כיבוי מיזוג האוויר.

### 3. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

כדי להסיר במהירות את האדים או הקרח מהשמשה הקדמית, כוונן את זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית. לקבלת תוצאה מיטבית, נקה את כל הקרח והשלג מהשמשה הקדמית לפני הסרת האדים. שינוי מהירות המאוורר בזמן הסרת האדים תגביר או תקטין את מהירות המאוורר בהתאם, ויציא את האוויר תישאר כתצורת הפשרה.

8. לחצן הגדרות
- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תפקוד הייבוש העצמי של מיזוג האוויר בעת נעילת התפקוד בממשק הזה.
9. לחצן הפשרה/הסרת אדים של מראות צד חימוניות/שמשה אחורית
- כאשר אספקת החשמל לרכב מוגדרת ל-ON או שהרכב מופעל, לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של מראות הצד החימוניות/ השמשה האחורית. כאשר מופעל תפקוד הפשרה/הסרת אדים של מראות הצד החימוניות/ השמשה האחורית, נורית חיווי הלחצן נדלקת. לחץ שוב על הלחצן כדי לכבות את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים.
10. לחצן פתח אוורור לפנים
- לחץ על לחצן זה כדי לבחור את תצורת פתחי האוורור לעבר הפנים.
11. לחצן אוורור רגליים
- לחץ על לחצן זה כדי לבחור את תצורת פתחי האוורור לאזור הרגליים.
12. לחצן אוורור לשמשה הקדמית
- לחץ על לחצן זה כדי לבחור את תצורת פתחי האוורור לעבר החלונות.
13. לחצן A/C
- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מערכת הקירור של מיזוג האוויר, ונורית חיווי לחצן מיזוג האוויר תידלק. לחץ על לחצן זה שוב, נורית חיווי הלחצן כבית ותצורת הקירור כבויה.
- כאשר מיזוג האוויר כבוי, לחץ על לחצן מיזוג האוויר ומיזוג האוויר יופעל.
14. לחצן חימום חשמלי לשמשה הקדמית\*
- לחץ על לחצן זה, והחימום החשמלי של השמשה הקדמית יופעל; הוא יכבה אוטומטית לאחר פעולה במשך פרק זמן מסוים.
15. לחצן קירור מהיר
- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תצורת הקירור המהיר.
16. לחצן חימום מהיר
- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תצורת החימום המהיר.
- 
- אם ביצועי מיזוג האוויר נמוכים מהצפוי, בדוק את פני השטח של המעבה (הממוקם על מודול הקירור הקדמי) להימצאות לכלוך או הצטברות חרקים. נא לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך ניקוי.
  - הצבת מגן בקדמת מכסה התא הקדמי מפחיתה את זרימת האוויר לתוך העבה, ובכך מפחיתה את ביצועי מיזוג האוויר. אין לאפשר לעלים או לכל סוג פסולת לחסום את כניסת האוויר.
  - במידה וצליל המפוח נשמע ברכב לאחר נעילת הרכב, המפוח במצב תקין וצפוי להימשך דקה. לאחר שמיזוג פועל, אדי המים מהמאדה ומתעלת מיזוג האוויר ייפלטו החוצה כדי למנוע היווצרות ריחות לאחר שהתעבו.
  - בעת התנעת הרכב במצב התנעה קרה במהלך החורף, אם זרימת האוויר הראשונית קטנה לאחר הפעלת החימום המהיר, זהו מצב תקין. בתצורת מיזוג אוויר אוטומטי, זרימת האוויר מותאמת אוטומטית בהתאם לצרכי החימום.
  - בעת חימום בתנאים קרים במיוחד, תפוקת האוויר עשויה להיות קטנה מזרימת האוויר שנקבעה בפרק זמן קצר בהתחלה, וזו תופעה רגילה. המטרה היא להשיג עליית טמפרטורה מהירה ולהקנות חוויה טובה יותר. ▶

## כוונן פתחי האוויר

### פתח אוורור קדמי



1. פתח אוורור צדדי
2. פתח אוורור מרכזי

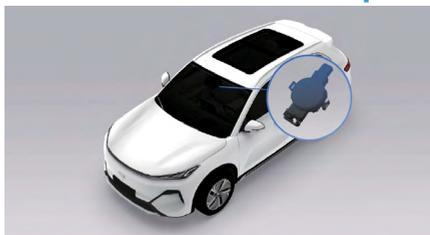
### פתח אוורור אחורי



כוונן את זרימת האוויר על ידי שינוי כיוון שבת האוויר למעלה/למטה, שמאלה/ימינה.

הפסקת זרימת האוויר תתבצע על ידי כוונן הלהבים.

## חיישן גשם/אור שמש



החיישן משמש לשליטה בטמפרטורה בתוך הרכב, הפעלה וכיבוי של פעולת ניגוב אוטומטית ותאורה אוטומטית.

שמור על אזור החיישן נקי. אל תדביק i חפצים זרים כגון מדבקות. אחרת, מערכת בקרת הטמפרטורה, הניגוב האוטומטי והתאורה האוטומטית לא יפעלו כראוי. ▶

## הגדרות מיזוג אוויר



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: מיזוג אוויר ← הגדרות, ולאחר מכן הפעל או נטרל את האוורור האוטומטי לאחר נעילה או סגירת חורף למניעת תפקוד קרח.

### אוורור אוטומטי לאחר נעילה

הרכב יבצע אוורור חכם לזמן קצר לאחר נעילתו, על מנת להפחית לחות וריחות בתוך תא הנוסעים.

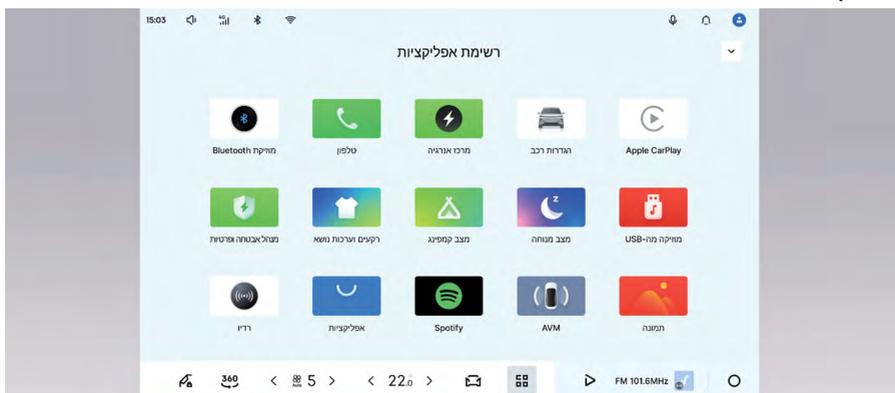
### נעילת חורף למניעת קרח

פעולת האוורור החכם מופעלת לאחר נעילת הרכב כדי להפחית סיכון להצטברות קרח על השמשה הקדמית.

## שולחן עבודה של המערכת מבוא לשולחן העבודה



שולחן העבודה של המערכת מציג בעיקר קיצורים כגון מידע על לחץ אוויר בצמיגים ופריקה חיצונית.



רשימת היישומים מספקת אפליקציות שונות כגון הגדרות רכב, טלפון, גלריה וכד' על מנת לעמוד ברוב המקרים במהלך השימוש ברכב. במקביל, המערכת מתעדכנת, ובהדרגה מוצגות יותר אפליקציות קלות לשימוש.

## מבוא למסך כניסה מהירה



החלק מלמעלה למטה כדי לגרור החוצה את המסך המוצלל, ובכך לעבור במהירות בין מצבים שונים. כולל תצורה מהירה של הגדרות רכב נפוצות, התאמת בהירות ועוצמת שמע.



משתמשים יכולים גם להגדיר את קיצור הדרך למסך, וללחוץ על לחצן העריכה בפינה הימנית עליונה כדי להציג את פריטי התצורה.

## הגדרות קול

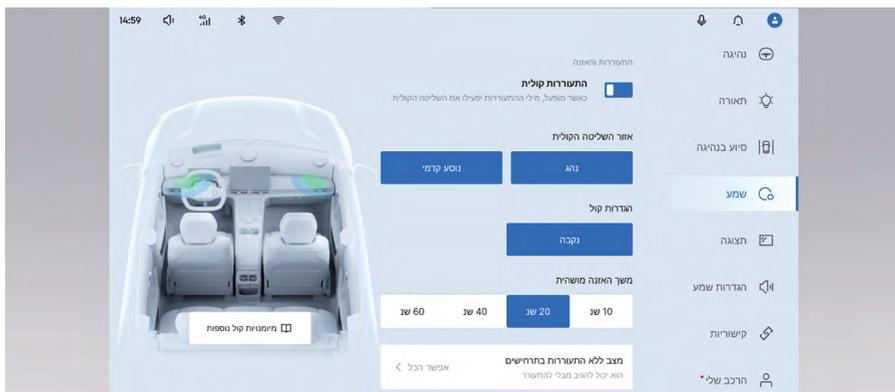
כדרך אינטראקציה מתאימה ונוחה יותר בסביבת הרכב, אנו מקווים לשחרר את ידי המשתמשים באמצעות בקרה קולית ולספק למשתמשים חוויה חכמה יותר, מבוססת מצבים שונים ומונפשת. עזר קולי יכול לסייע בשימוש טוב יותר ביישומי המערכת השונים.

## אינטראקציות קוליות נפוצות הנחיה קולית



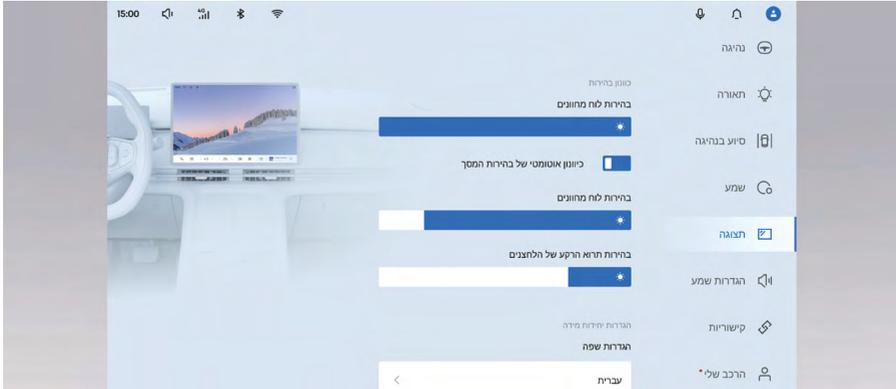
- לחץ לחיצה קצרה על לחצן הקול בגלגל ההגה כדי להפעיל את המערכת.
- הפעלה עם מילת ההנחיה: "Hi Geely" (היי ג'ולי).

## הגדרות שפה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← עזר קולי.  
ניתן להגדיר תפקודים כגון הנחיה והאזנה, הגדרות שמע והצגת פרטיות ופרוטוקולים.

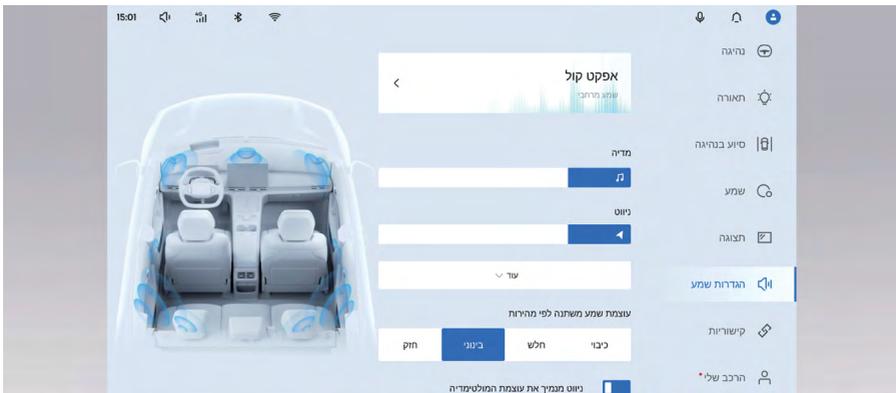
## מסך תצוגה



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← תצוגה, לאחר מכן, המשתמשים יכולים להגדיר את העדפות שולחן העבודה שלהם או לבחור תצורות תצוגה כגון אוטומטי, מצב בהיר ומצב כהה.

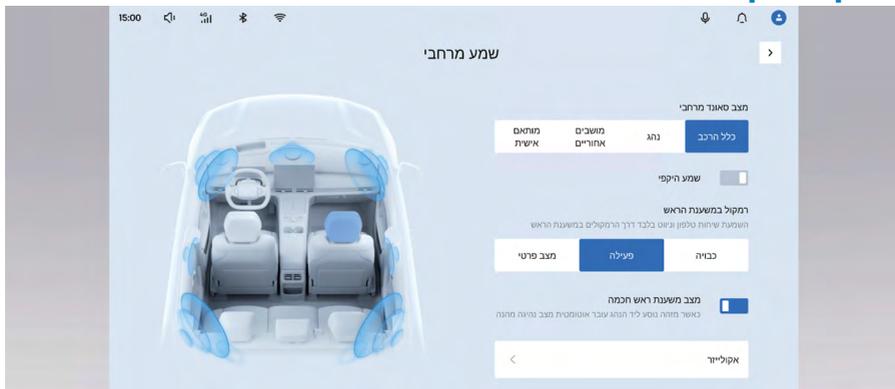
ניתן לסווג את בהירות לוח המחוונים לתצורות ידנית ואוטומטית. התצורה האוטומטית מבצע את ההתאמה בהתאם לתנאי הסביבה הנוכחיים. ניתן להשתמש בהירות לוח המחוונים ובהירות תאורת הרקע של הלחצנים כדי לשלוט על בהירות מחוונים ומתגים. הגדרת היחידות כוללות שפה, יחידות טמפרטורה ויחידות מהירות/מרחק.

## צליל/שמע



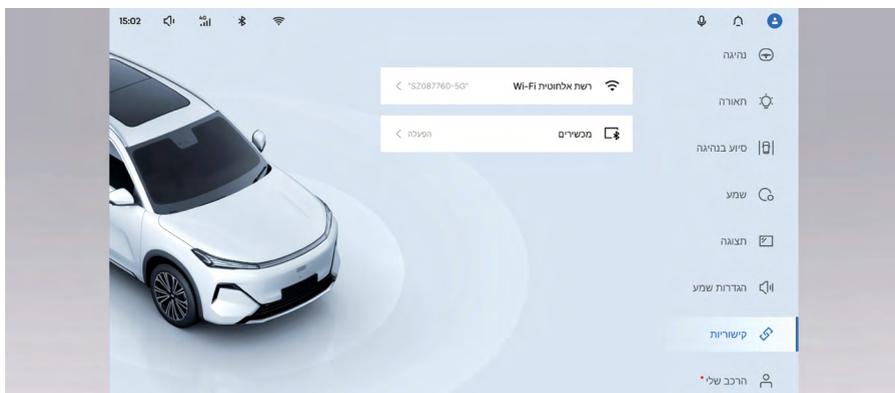
לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הגדרות צליל. כולל הגדרות אפקט שמע, התאמת עוצמת הקול, התראות.

## אפקטים קוליים מרחביים\*



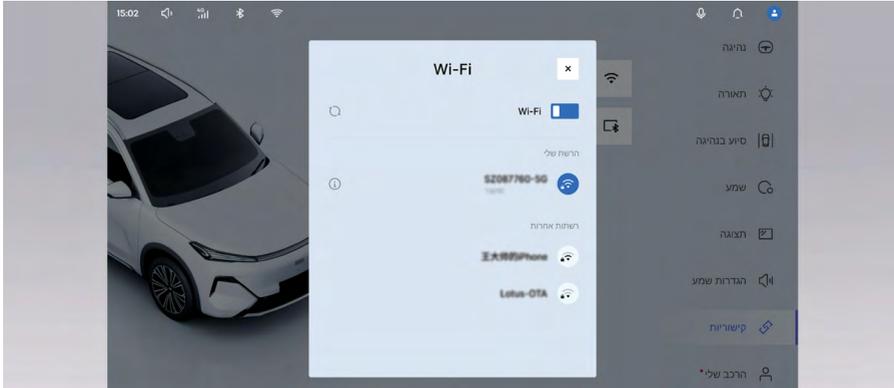
צליל מרחבי כולל: תצורת שדה צליל, צליל מקיף, סטריאו למשענת ראש, תצורת משענת ראש חכמה ואקוולייזר. ניתן גם להזין את הצליל המרחבי על ידי לחיצה על הלחצן הבא לפי הסדר בצג המולטימדיה: הגדרות רכב ← קיצורי דרך. ניתן גם להיכנס למסך המולטימדיה דרך מסך הגישה המהירה של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לתפקוד "Spatial Sound" (צליל מרחבי)

## התחברות



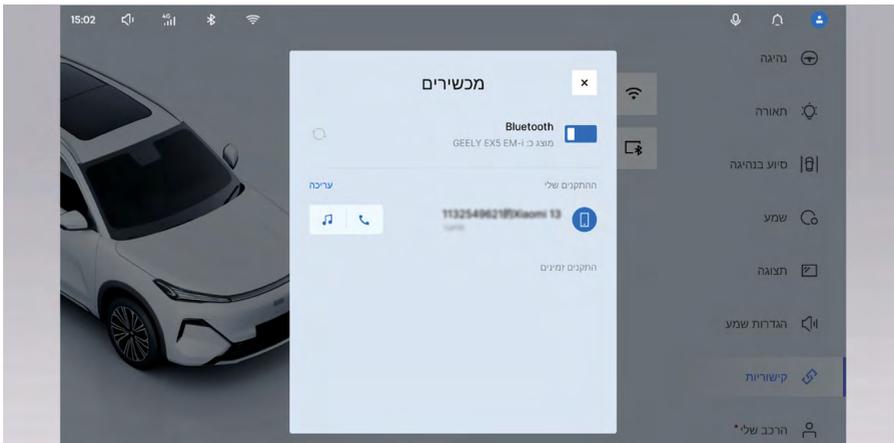
לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← התחברות. המשתמשים יכולים להגדיר רשתות אלחוטיות, ומכשירים.

\*Wi-Fi



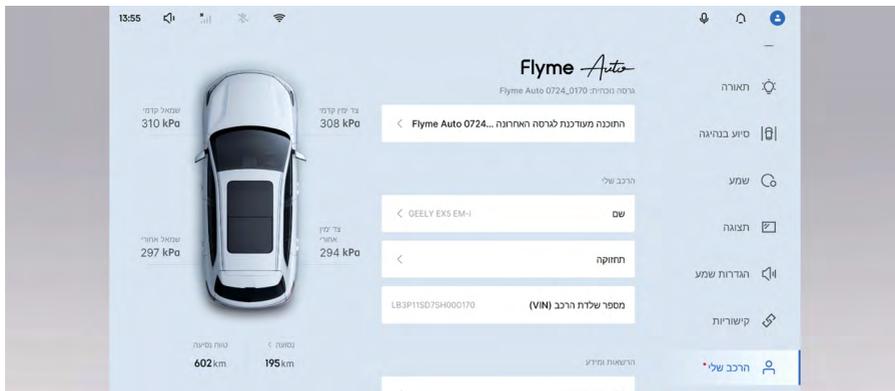
לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב → התחברות → Wi-Fi. הבחירה יכולה לשלוט בהפעלה/כיבוי של הרשת האלחוטית. לאחר הפעלת הרשת האלחוטית, הרשת האלחוטית המתאימה נבחרת להתחברות.

מכשירים

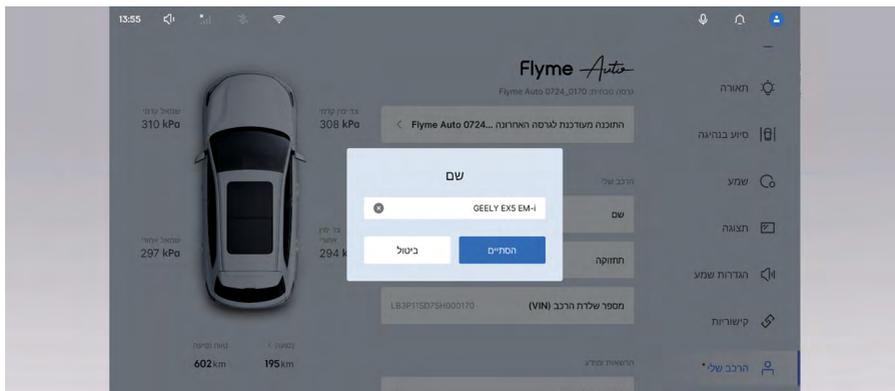


לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב → התחברות → מכשירים. הפעל את Bluetooth ברכב ואת Bluetooth במכשיר הטלפון שלך בו זמנית, לאחר מכן בחר את Bluetooth של הטלפון שלך לביצוע צימוד. הודעת צימוד תתקבל בטלפון שלך.

טלפון מסוג אנדרואיד: יש לסמן את האפשרות "Sync contacts" (סנכרון אנשי קשר) בעת החיבור; טלפון מסוג אייפון: יש לוודא שהתכונה "Sync contacts" מסומנת. אם לא ניתן לסנכרן את אנשי הקשר, יש ללחוץ על שם ה-Bluetooth המתאים כדי לנתק את הצימוד ולחבר מחדש.



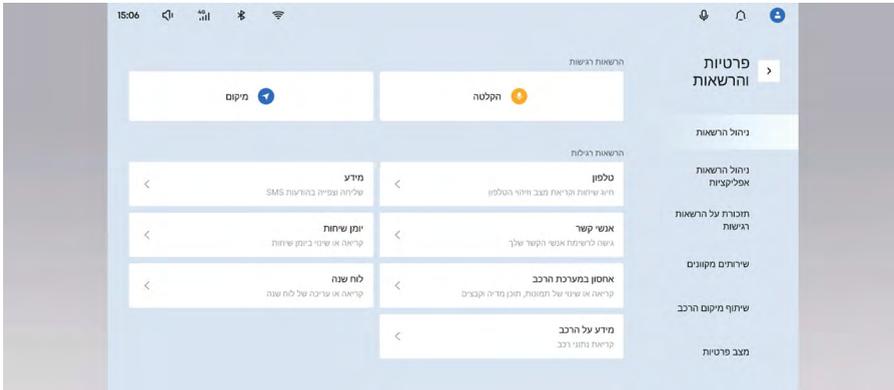
לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הרכב שלי. המשתמשים יכולים ללחוץ על השם כדי לשנות את שם הרכב;



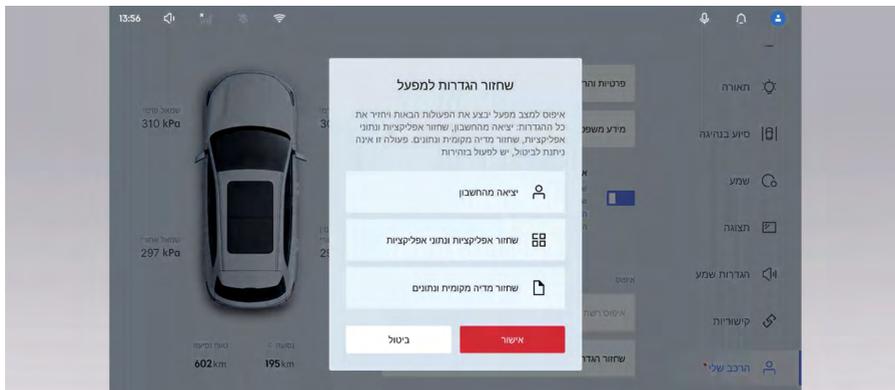
לחיצה על "שירות ותחזוקה" מאפשרת צפייה בימים שנתרו עד שירות התחזוקה, תחזוקת מנוע חכמה, הפעלה/כיבוי של מיקום התחזוקה של המגבים הקדמיים ותצורת הגרירה.

ניתן לצפות בפרטי ה-VIN של הרכב.

הרשאות ומידע



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב—הרכב שלי—הרשאות ומידע.  
 פרטיות והרשאות ומידע משפטי. המידע המשפטי כולל הגנה על פרטים אישיים והסכם המשתמש. יש לקרוא את ההסכם בקפידה.

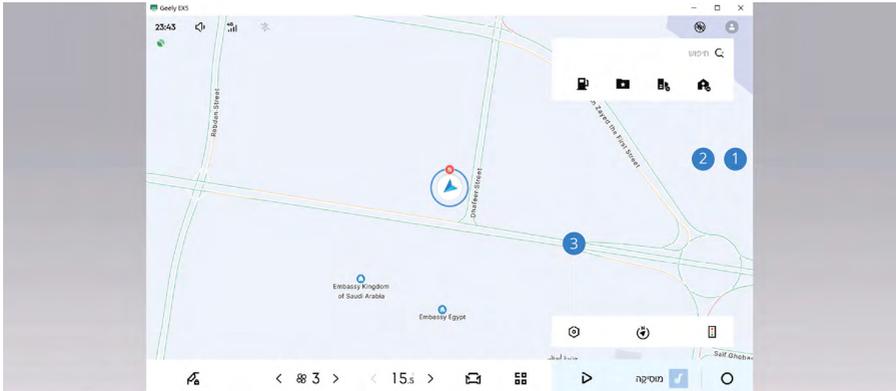


לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הרכב שלי ← איפוס. לאיפוס רשת (אם קיים), או שחזור הגדרות היצרן.

## התחלת ניווט\*

ניתן להתחיל ניווט על ידי לחיצה על סמל אפליקציית המפה בשולחן העבודה או על סמל הניווט בסרגל העגינה, או שניתן להפעיל את הניווט בפקודה קולית.

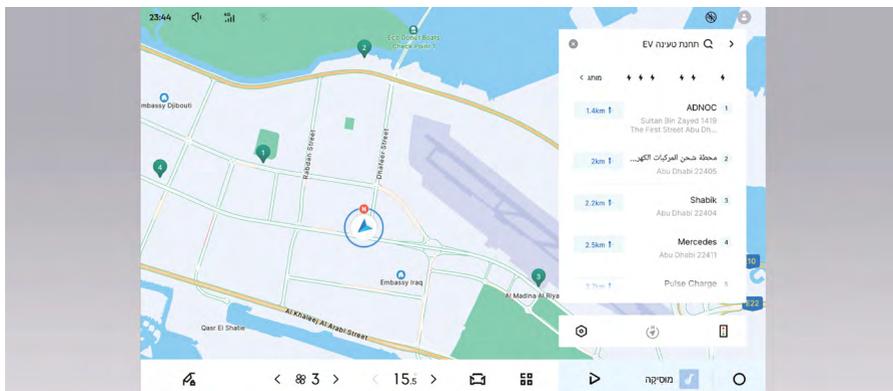
## מבוא לממשק הראשוני\*



1. חיפוש יעד: לחץ כדי לחפש את היעד שאליו ברצונך להגיע.
2. משפחה: לחץ כדי להוסיף כתובת בית, ולחץ לחיצה ארוכה על סמל הבית כדי למחוק את מיקום הבית שהוגדר.
3. מערכת: לחץ כדי להיכנס לממשק ההגדרות.

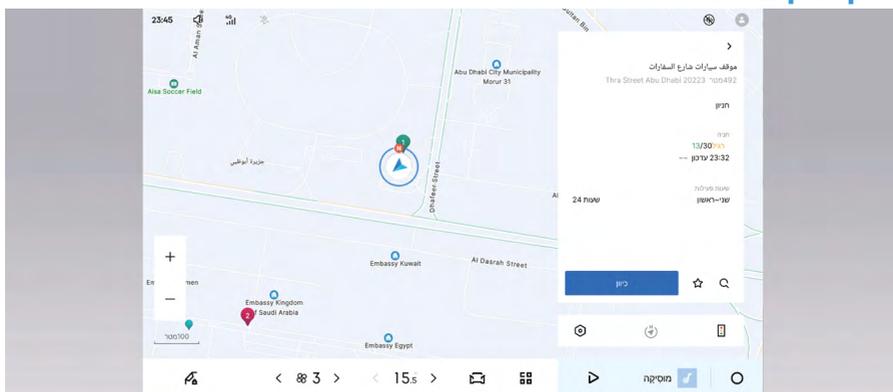
## חיפוש יעדים\*

### חיפוש ידני



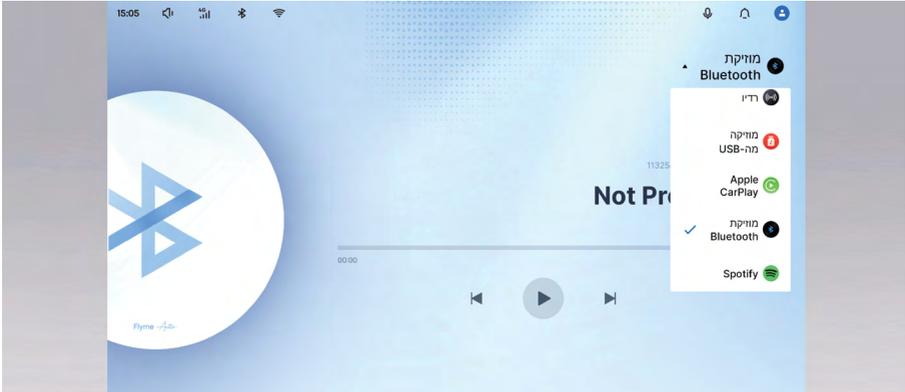
לחץ על לחצן "Search Destination" (חיפוש יעד) בממשק הראשי, הזן מילות מפתח בתיבת החיפוש ובחר את היעד מתוצאות החיפוש כדי להתחיל בניווט.

### סמן מיקום מפה



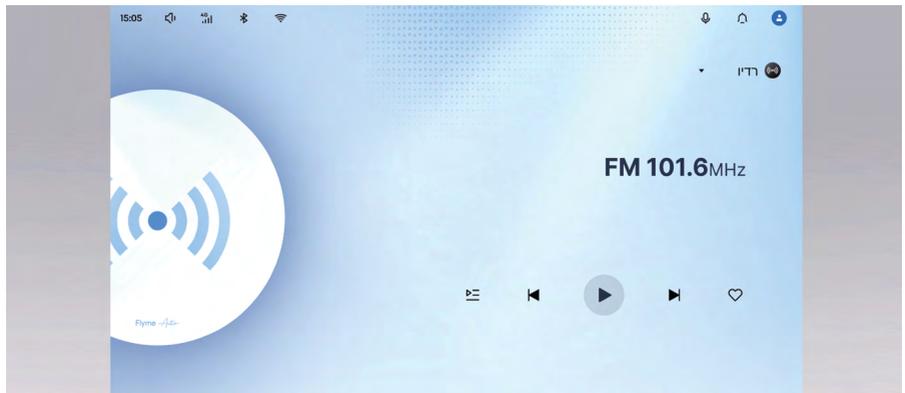
ניתן לגרור את המפה, ללחוץ על היעד שנבחר ישירות על המפה וללחוץ על "Navigation" (ניווט) כדי לפתוח את הניווט.

מולטימדיה



המולטימדיה כוללת רדיו, מוזיקת USB, מוזיקת Bluetooth ו-Spotify לנוחות המשתמש.

רדיו

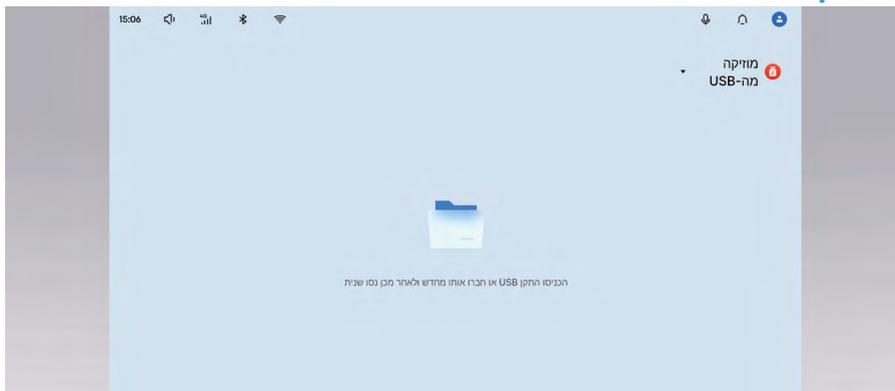


המערכת תומכת בשידורי רדיו FM/DAB (אם קיים).

## מוזיקת USB ומוזיקת Bluetooth

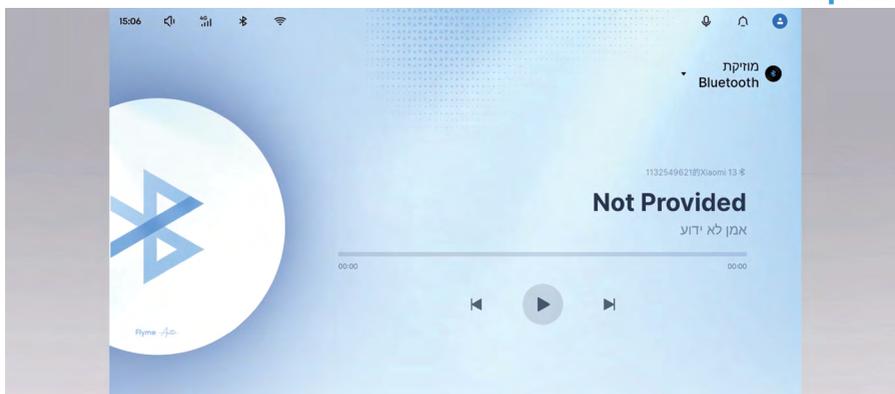
פורמטי האודיו הנתמכים כוללים 3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MOV. וייתכן שיש דוח על קובץ פגום או קבצים או שלא ניתן לזהות עבור פורמטים אחרים.

### מוסיקת USB



לאחר הכנסת התקן זיכרון מסוג USB, ניתן לקרוא את קובצי המוזיקה בהתקן הזיכרון מסוג USB ולהשמיעם.

### מוזיקת Bluetooth

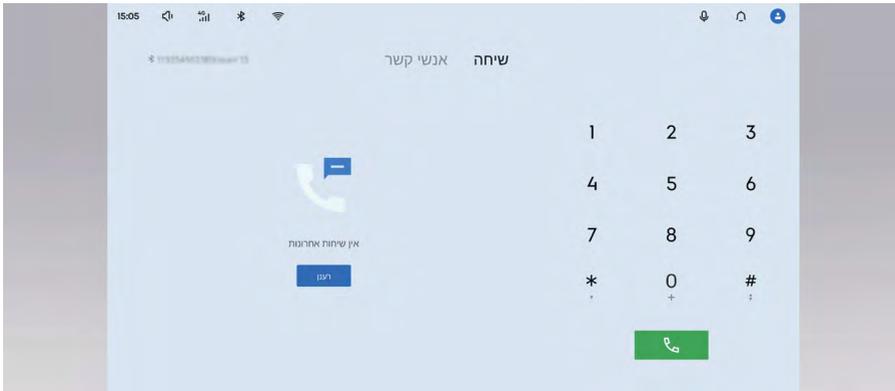


לאחר שהטלפון שלך מחובר ל-Bluetooth, ניתן להשמיע מוזיקה מהטלפון שלך באמצעות Bluetooth.

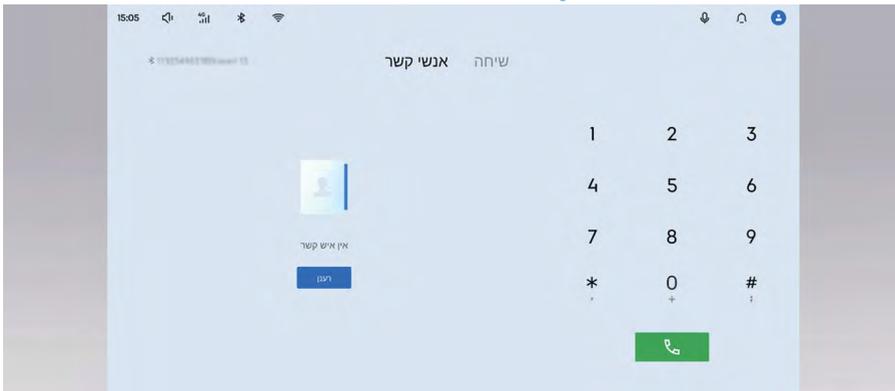
## חיוג

קיימות דרכים שונות לבצע חיוג.

### חיוג באמצעות לוח המקשים



### חיוג על ידי בחירת אנשי קשר

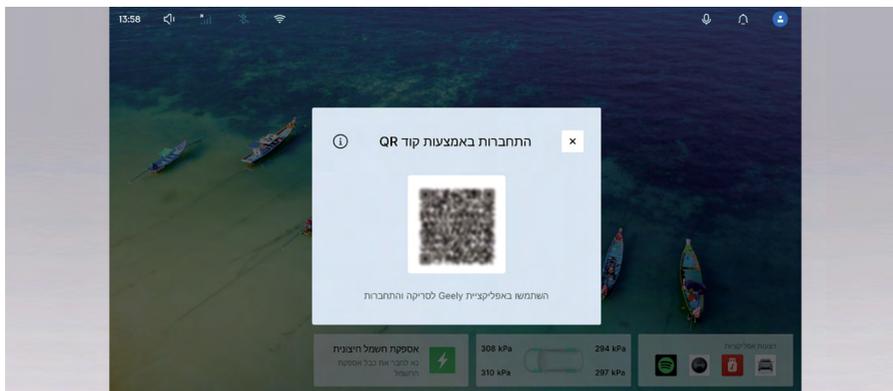


### חיוג בבקרה קולית

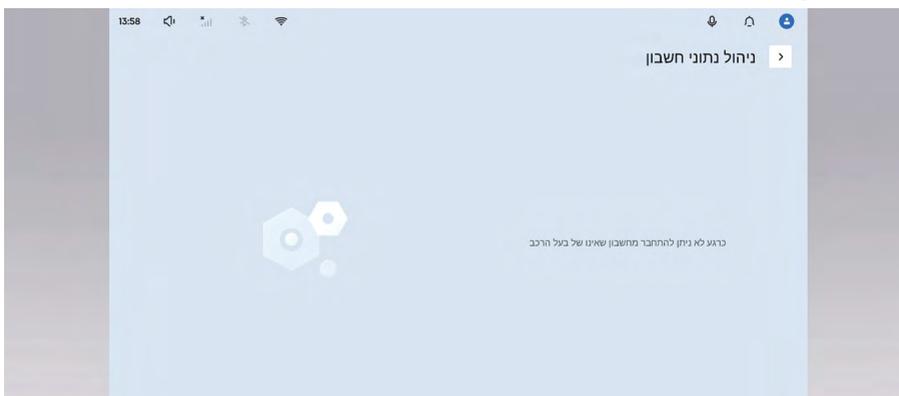
- חייג לאבא.
- פתח את רשימת אנשי קשר ועוד תכונות נוספות שמחכות שתגלה אותן...

### קבלת שיחה וניתוק

נתק וקבל שיחה באמצעות לחצן הבחירה השמאלי בצד ימין של גלגל ההגה; התכונה תומכת גם בלחיצה על מסך מגע כדי לקבל שיחה ולנתק.

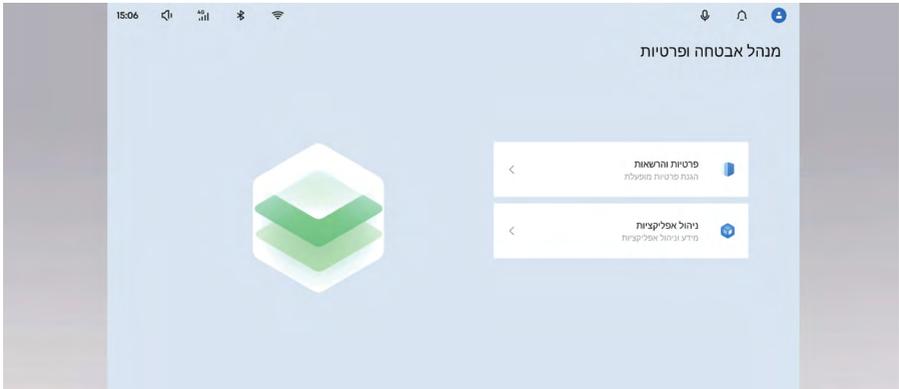


ניתן להיכנס למנוי על ידי סריקת קוד QR בממשק מרכז המנוי בתצוגת המולטימדיה.

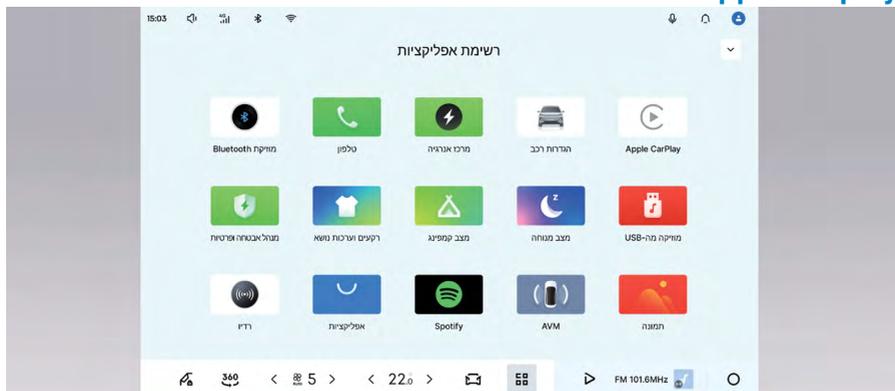


ניתן לנהל את חשבונות המשפחה שלך בממשק "Account Data Management" (ניהול נתוני חשבון). לאחר הוספת מספר הטלפון של בן המשפחה שלך כחשבון משפחתי, נתוני חשבון זה בצד הרכב יישמרו לצמיתות, ולחשבון המשפחה יכולות גם להיות חוויות תפקודיות נוספות.

## מנהל בטיחות



לחץ על סמל אפליקציית Security Manager כדי להיכנס לדף הבית של Security Manager. לחץ על "Privacy and Permissions" (פרטיות והרשאות) כדי להציג ולהגדיר הרשאות רלוונטיות; לחץ על "App Management" (ניהול אפליקציה) כדי להציג מידע וניהול יישומים.



תפקוד Apple CarPlay מאפשרת שימוש בטוח וחכם בתכונות האיפון בזמן נהיגה, כולל ניווט (אם קיים), שיחות, הודעות, השמעת מוזיקה וכד'.

Apple CarPlay תומכת במכשירי iPhone עם מערכת הפעלה iOS 14 ומעלה.

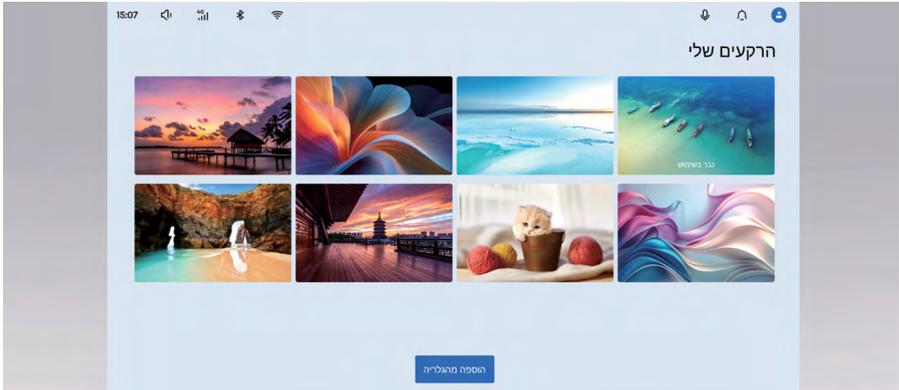
שילוב Apple CarPlay מתבצע באופן אלחוטי באמצעות צימוד Bluetooth עם מכשיר נייד, או באמצעות חיבור ישיר בכבל USB למערכת המולטימדיה של הרכב.

לחץ על סמל הבית במערכת המולטימדיה של הרכב כדי לחזור לממשק הראשי; לחץ על סמל Apple CarPlay כדי להיכנס שוב ל-Apple CarPlay.

ניתן לנטרל את Apple CarPlay בכל אחת מהשיטות הבאות:

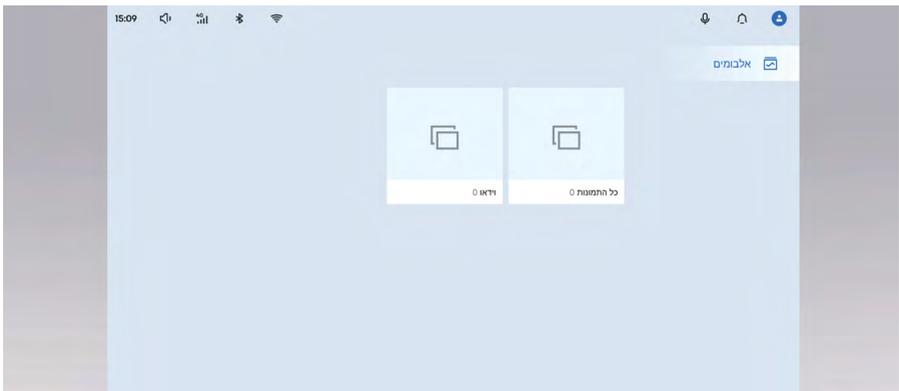
- נטרול ה-Wi-Fi בטלפון שלך.
- בחר כל אפשרות (למשל, "Phone" (טלפון) או "Multimedia" (מולטימדיה) בממשק של כל המכשירים המצומדים.
- לחץ על סמל Bluetooth של המכשיר המצומד, לאחר מכן לחץ "OK" (אישור) בדף המוקפץ כדי לעבור ל-Bluetooth של הטלפון.
- התחבר למכשיר אחר ברשימת המכשירים הזמינים כדי לנתק את Apple CarPlay.
- נטרל את Apple CarPlay בטלפון שלך.

רקע



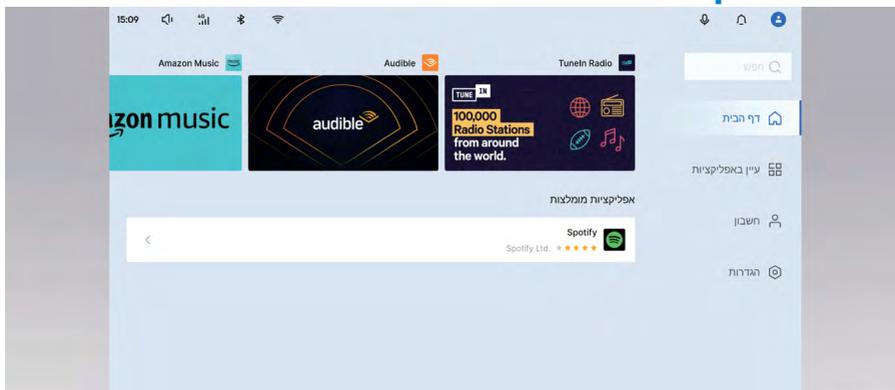
המשתמשים יכולים לבחור ולשנות רקע בממשק My Wallpapers.

גלריה



לחץ על סמל אפליקציית Gallery כדי להיכנס לדף הבית של הגלריה: המשתמשים יכולים לצפות באלבומי תמונות, ותמונות USB.

## חנות אפליקציות\*



לחץ על הסמל של האפליקציות כדי להיכנס לדף הבית, שם תוכל להוריד את האפליקציות הנדרשות.

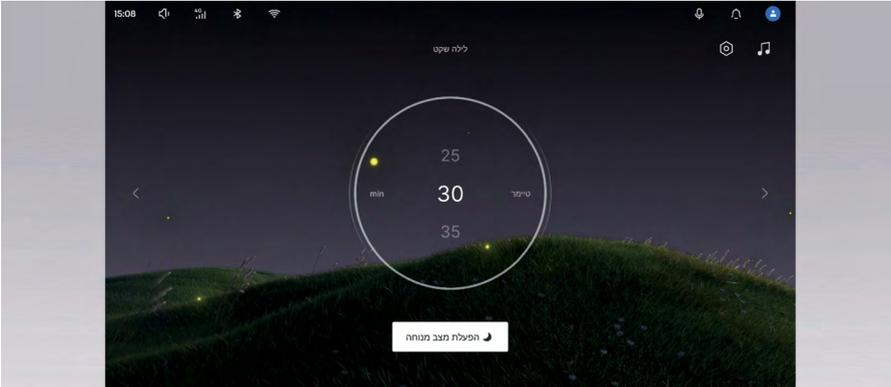
## תצורת רקע\*

### כניסה לתצורת רקע

לחץ על סמל אפליקציית תצורת המנוחה בדף רשימת יישומי המערכת.

- משתמשים יכולים להפעיל תכונה זו באמצעות פקודה קולית על ידי אמירת: "Hi, Geely, open "rest mode" (היי ג'ילי, פתח "תצורת מנוחה").

### הפעלה/כבוי תצורת מנוחה



### הפעלת תצורת מנוחה

לאחר גישה לממשק של תצורת מנוחה:

- המשתמשים יכולים לעבור מתצורת מנוחה על ידי לחיצה על החץ השמאלי או הימני;
- המשתמשים יכולים להחליק כדי לבחור את פרק זמן הפעלת התצורה;
- לחץ על לחצן "Start resting" (התחל מנוחה) כדי להפעיל את תצורת המנוחה הנוכחית שנבחרה עבור מושב הנהג.

### כיבוי תצורת מנוחה

במהלך הפעולה, לחצו על לחצן "End resting" (סיום מנוחה) כדי לנטרל את תצורת המנוחה

הנוכחית; או השתמשו בלחצן "Mute" (השתקה) כדי להשתיק את צליל שמע ערכת הנושא המושמעת.

## טעינה בטוחה

כדי להימנע מהתחשמלות או פציעה חמורה יותר, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

- אם ישנה לחות סביב שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתק תחילה את אספקת החשמל ולאחר מכן, נתק את התקע בקצה ספק הכוח (כדי להימנע מתאונה, אל תגיע בידיים או בחלק אחר של גופך בחלק המתכתי של תקע הטעינה). משוך החוצה את תקע הטעינה. השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
- אם הרכב פולט ריח מוזר במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.
- אין למחוץ את כבל הטעינה בעת הטעינה.
- אין לנתק את כבל הטעינה עד שתהליך הטעינה ייפסק.
- לאחר הטעינה, אל תנתק את כבל הטעינה בידיים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים.
- לפני הנסיעה, וודא שכבל הטעינה מנותק משקע הטעינה של הרכב.
  - ▶ מומלץ לבצע טעינה מלאה מיד לאחר מסירת הרכב. מצד אחד, הדבר נועד להבטיח שסוללת הרכב תתפקד במיטבה בשימוש הבא, ומצד שני, זה יכול לכייל את יתרת הטעינה של הרכב.
- ▶  מומלץ לבצע טעינה מלאה מיד לאחר מסירת הרכב. מצד אחד, הדבר נועד להבטיח שסוללת הרכב תתפקד במיטבה בשימוש הבא, ומצד שני, זה יכול לכייל את יתרת הטעינה של הרכב.
- ▶  המטען המובנה של רכב זה נותן עדיפות ליחידת טעינה AC עם הספק של 7 קילוואט או 22 קילוואט ומעלה במהלך טעינת AC איטית. עוצמת הטעינה תופחת בעת שימוש ביחידת טעינה AC בהספק 11 קילוואט.
- בשקע הטעינה של הרכב אין בדרך כלל מתח גבוה כאשר לא מבוצעת טעינה, אך יש לו תפקוד זיהוי. על מנת למנוע התחשמלות בשוגג, חל איסור מוחלט להשתמש באצבעות, בחלקי מתכת אחרים ובחלקים מוליכים אחרים כדי לחדור לתוך שקע הטעינה.
- אם יש לך קוצב לב מושתל או דפיברילטור קרדיווסקולרי, נא לא להישאר ברכב או להיכנס לרכב כדי להוציא משם חפצים במהלך הטעינה. אחרת, הדבר עלול לפגוע בתפקודן של יחידות רפואיות אלקטרוניות ולגרום פציעה חמורה או קטלנית.
- לפני טעינת הרכב, יש לבדוק אם יש מים, חפצים זרים וגורמים אחרים המשפיעים על הטעינה בשקע הטעינה. אם כן, יש לנקות אותם לפני הטעינה.
- בדוק את כבל הטעינה לפני הטעינה, ואל תשתמש בכבל טעינה עם מעטה או מעטפת פגומים.
- אל תפרק ואל תבצע שינוי בכבל הטעינה ובשקעים הקשורים ללא אישור.
- אל תאפשר לילדים לבצע טעינה.
- במהלך הטעינה, במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים), בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח בחוזקה ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף הרכב כשמופיעים ברקים ורעמים.

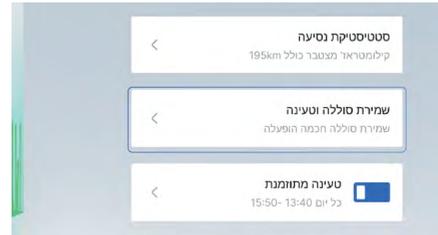
## טעינה

יש להשתמש בציוד טעינה AC/DC ספציפי. אחרת הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכתוצאה מכך לנפגעים. ▶

יש לטעון או להפסיק את הטעינה בהתאם להליכי הפעולה של ציוד טעינת DC. במהלך הטעינה, אין לחבר/ לנתק את התקעים של ציוד טעינת DC באופן שרירותי. ▶

## הגדרות טעינה

## \*טעינה מתוכננת



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: אנרגיה ← טעינה מוזמנת. הגדר את זמן הטעינה בממשק הזמנת טעינה או בטלפון הנייד (אם קיים), והתחל בטעינה לאחר הגעה לזמן שנקבע מראש. הגדרת זמן הטעינה בהתאם לטווח מחירי החשמל יכולה לחסוך בעלויות החשמל. ניתן להגדיר גם את הגבלת טעינת AC העכשווית בממשק הטעינה.

טעינה מתוכננת תומכת רק בטעינה איטית AC. ▶

## עמדת טעינת AC מותקנת על

## הקיר

כאשר סמפרטורת הסביבה נמוכה או גבוהה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך, והדבר נורמלי. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של סוללת ההינע כאשר הטמפרטורה משתנה. ▶

## שלבים

הכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת AC של הרכב ופעל לפי הנחיות עמדת הטעינה כדי לטעון את הרכב.

לשימוש בעמדת טעינת AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה. ▶

חבר/נתק את תקע הטעינה האיטית AC בזהירות בצורה אנכית עד כמה שניתן כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה. ▶

## טעינת AC איטית בתחנת טעינה

## AC

## שלבי פעולה

1. החנה את הרכב ושלב להילוך חניה (P);



2. לחץ על מכסה שקע הטעינה לפתיחה והסרת כיסוי המגן של שקע הטעינה;

3. הסר את כבל הטעינת AC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;

4. הכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת AC של מרכב הרכב;



5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות בעמדת הטעינה; ואז משוך את כבל הטעינה תוך כדי לחיצה על לחצן כבל הטעינה.

7. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.



• לחץ על האזור השמאלי של דלתית הטעינה כדי לפתוח את שקע הטעינה.

• בטמפרטורה רגילה, זווית הפתיחה של מכסה שקע הטעינה גדולה יחסית, בעוד שהיא קטנה יותר בטמפרטורה נמוכה.

• צבע נורית חיווי הטעינה משתנה בהתאם לתנאי ההפעלה של הרכב, כגון טעינה או פריקה, בדגמים מסוימים. כאשר מכסה שקע הטעינה פתוח אך הטעינה טרם החלה, נורית חיווי הטעינה מוצגת בלבן; במצב חימום, נורית חיווי הטעינה צהובה; במצב טעינה מתוכננת, נורית חיווי הטעינה מוצג בכחול; במצב פריקה, נורית חיווי הטעינה מהבהבת בכחול; במצב טעינה, נורית חיווי הטעינה מהבהבת בירוק; במצב השלמת/הפסקת טעינה, נורית חיווי הטעינה מוצגת בירוק; במצב תקלת טעינה/פריקה, נורית חיווי הטעינה מוצגת באדום. ►



5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

6. לאחר שהטעינה הסתיימה, שחרר את נעילת הרכב לפני הניתוק; אם פעולת הטעינה הסתיימה דרך לחצן סיום טעינה במערכת המולטימדיה או הטלפון הנייד (אם קיים), שחרר את הנעילה לפני ניתוק הכבל.

7. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

### טעינה מהירה DC בעמדת טעינה שלבי פעולה

1. החנה את הרכב ושלב להילוך חניה (P);



2. לחץ על מכסה שקע הטעינה לפתיחה והסרת כיסוי המגן של שקע הטעינה;

3. הסר את כבל הטעינה DC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;

4. הכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת DC של מרכב הרכב;

## משך זמן טעינה

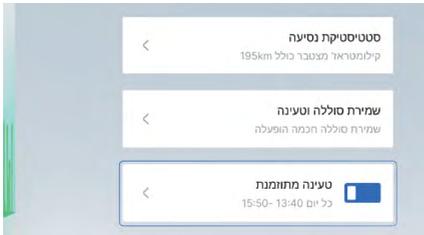
משך זמן הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם לגורמים שונים, כגון רמת הטעינה הנוכחית, הטמפרטורה מחוץ לרכב, זמן השימוש בסוללת ההינע או זרם הטעינה וכד'.



- אם הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, חלק מזרם הטעינה משמש להעלאה או הורדת הטמפרטורה של סוללת ההינע ושל הרכב. הדבר עשוי להאריך את זמן הטעינה.
- בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, יעילות טעינת סוללת ההינע עלולה לפחות או שלא ניתן יהיה לטעון את סוללת ההינע.
- כאשר האקדח מחובר לשקע הטעינה בטמפרטורה נמוכה במיוחד, הסוללה תיכנס תחילה לשלב חימום מוקדם, מה שעשוי לצרוך מעט חשמל; זו תופעה רגילה. לאחר השלמת החימום המוקדם, האקדח יעבור אוטומטית למצב טעינה. ▶

## אנרגיה

## החזקה וטעינה עצמית



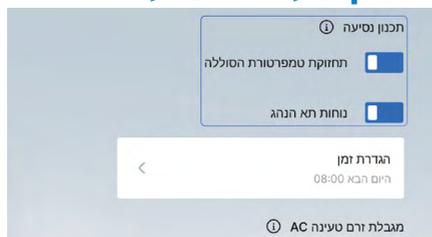
לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה לפי הסדר: "Energy" (אנרגיה) ← "Hold and Self-Charge" (שימור וטעינה עצמית) ← "Driving Charge Saving Mode" (תצורת חיסכון בטעינה בנהיגה) כדי להפעיל את תפקוד החיסכון בטעינה בנהיגה ולקבוע את ערך שימור האנרגיה. בנוסף, ניתן לבחור בתצורת חיסכון בטעינה חכמה או תצורת חיסכון בטעינה מאולצת.

לחץ על האפשרויות הבאות לפי הסדר בצג המולטימדיה: הגדרות רכב → נהיגה → שימור וטעינה עצמית כדי להיכנס לממשק השימור והטעינה העצמית;

תפקוד מצב חיסכון בטעינה החכמה מווסתת באופן חכם את הטעינה והפריקה של סוללת ההינע בהתבסס על גורמים כמו תנאי הדרך, הרגלי נהיגה ורמת הטעינה הנוכחית של הסוללה. כאשר יש צורך בשימור אנרגיה בשימוש יומיומי, מומלץ לבחור במצב שימור חכם באנרגיה.

פירוש תצורת חיסכון בטעינה מאולצת הוא שהמנוע ישמור על תפוקת ההספק תוך טעינת הסוללה בזמנית. המערכת תשמר באופן פעיל את הטעינה בהתאם לערך שימור הטעינה שהגדרת, ותביא טת רמת הטעינה בפועל לערך היעד. תצורה זו משמשת בעיקר במצבים בהם נדרשת פריקת חשמל חיצונית ביעד (כגון מחנאות), או כאשר ישנן נסיעות על פני מרחקים ארוכים במעלה הרים וכבישים הרריים בדרך.

## תזמון טעינה ונסיעה\*



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: אנרגיה ← תזמון טעינה ונסיעה, ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד תחזוקת טמפרטורת הסוללה, נוחות בתא הנוסעים והגדרות זמן בממשק.

לאחר הפעלת תחזוקת טמפרטורת הסוללה, כאשר מועד הזמנת הנסיעה מתקרב, הרכב יתאים את טמפרטורת סוללת ההינע דרך רשת עמדת טעינת ה-AC ורמת טעינת סוללת ההינע, תוך הפחתת צריכת החשמל במהלך הנסיעה והגדלת טווח הנסיעה.

לאחר הפעלת נוחות תא הנוסעים, כאשר מועד הזמנת הנסיעה מתקרב, הרכב יפעיל את מיזוג האוויר, חימום המושבים (אם קיים) ותפקודים אחרים דרך רשת עמדת הטעינה AC ורמת טעינת סוללת ההינע כדי ליצור חוויית נוחות בנסיעה.

בהשוואה לשימור חכם של אנרגיה, כושר ייצור האנרגיה של המנוע עולה במהלך הפעולה, מה שעלול להוביל לצריכת דלק מוגברת ורעש במהלך תהליך הטעינה.

לאחר שהרכב נכנס למצב READY (מוכן), שלב להילוך P (חניה). לאחר מכן, לחץ על הפעולות הבאות בתצוגת המולטימדיה לפי הסדר: "Energy Center" (מרכז אנרגיה) ← "Power Preservation and Recharge" (שימור וטעינה מחדש) ← "Self-Charge" (טעינה עצמית). לאחר הפעלת תפקוד הטעינה העצמית, המנוע יותנע כדי להניע את הגנרטור לטעינת סוללת ההינע. יש לוודא שהשימוש בתפקוד טעינה מבוססת דלק נעשה בסביבה מאווררת היטב.



- לאחר הפעלת תצורת חיסכון בטעינת נהיגה, תפקוד חיסכון בטעינת נהיגה לא יהיה זמין אם בחרים בתצורת נהיגה טהורה או מפעילים את תפקוד הטעינה העצמית.
- בעת שימוש בתצורת חיסכון בטעינה בנהיגה, יהיה זה נורמלי שרמת הטעינה בפועל של סוללת ההינע תהיה נמוכה מהמגבלה שנקבעה לטעינת סוללת ההינע. השפעת שימור האנרגיה הסופית של תצורת חיסכון בטעינה בנהיגה תושפע מתנאי הנהיגה ומרחק הנסיעה. ►

## שיתוף הספק



• חבר/נתק את תקע הטעינה בזהירות בצורה אנכית עד כמה שניתן כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה. המפרט הנוכחי לשימוש עם ציוד חשמלי ביתי או כבלי העברה לא יהיה נמוך מהזרם הנקוב המסומן על ציוד אספקת החשמל.

• כאשר רמת הטעינה של הרכב נמוכה מדי, על מנת למנוע חוסר אפשרות התנעה של הרכב עקב רמת טעינה נמוכה, הרכב לא יורשה לשמש כספק חשמל חיצוני. ▶

ציוד אספקת החשמל משמש רק להספקת אנרגיה חשמלית, ואסור לחבר ציוד טעינה חיצוני אחר או מכשירי חשמל חיצוניים שההספק הנקוב שלהם עולה על זה של ציוד אספקת החשמל, במיוחד אם ציוד אספקת החשמל חובר לממשק טעינת AC של הרכב. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולציוד אספקת החשמל. ▶

אם תבחר בפריקה חיצונית V2V, נתוני אקדח הפריקה הם כלהלן: זרם פריקה 32A, התנגדות אקדח פריקה 3700Ω; זרם פריקה 16A, והתנגדות אקדח הפריקה היא 2700Ω. נתונים אלה מועילים לשימוש רגיל. ▶

תפקוד אספקת כוח חיצונית יכול להפיק את ההספק המאוחסן בסוללת ההינע כסוללה של 230 וולט, לאפשר שימוש במכשירי חשמלי חיצוניים ולספק חשמל זמנית לכלי רכב אחרים עם אנרגיה חדשה. כדי להשתמש באספקת כוח חיצונית, יש לפעול לפי ההוראות הבאות:

1. לחץ על האזור השמאלי של דלתית הטעינה כדי לפתוח ולהסיר את כיסוי המגן של ממשק הטעינה.
2. חבר כבל "Vehicle to Load" תואם לרכב וחבר את המכשיר.



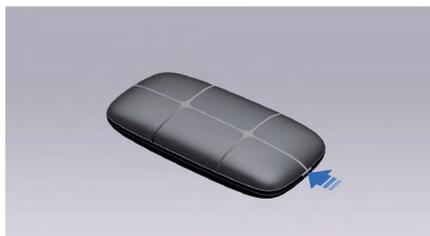
3. לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה לפי הסדר הבא: "Energy" (אנרגיה) ← "Power Share" (שיתוף הספק חשמלי) כדי להפעיל את "Vehicle-to-Device Power Share" (שיתוף הספק חשמלי בין רכב למכשיר) או "Vehicle-to-Vehicle Power Share" (שיתוף הספק חשמלי בין רכב לרכב).

ניתן גם להפעיל או לנטרל את תפקוד הגנת טווח אספקת הכוח והתנעת המנוע במצב סוללה חלשה בממשק זה בהתאם לצרכים. שימוש בתפקוד הגנת טווח אספקת הכוח יכול לשמר את טווח הנסיעה הנותר של הרכב; תפקוד התנעת המנוע במצב סוללה חלשה יכול להתניע את המנוע לייצור חשמל כאשר רמת טעינת הסוללה יורדת לגבול מסוים.

## החלפת הסוללה במפתח

### החלפת סוללה במפתח החכם

את הסוללה במפתח החכם יש להחליף כאשר מרחק השליטה מרחוק של המפתח החכם קצר מאוד, הוא אינו מסוגל לשלוט מרחוק ברכב, או שהרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם עקב מתח נמוך של הסוללה.



1. כשהכיסוי האחורי עם הפסים פונה כלפי מעלה, הכנס מברג שטוח ברוחב זהה לפתח, לתוך הפתח שבגב המפתח החכם. לאחר מכן אחוז בחוזקה בידית המברג ודחוף אותה פנימה עד שהחלק השטוח של המברג יוכנס במלואו לתוך המפתח. בהמשך הרם את הידית כלפי מעלה תוך הפעלת כוח קל כדי לפתוח את המכסה האחורי;



2. השתמש במברג שטוח כדי להכניס את החלק האחורי של לוח כיסוי הסוללה ופתח את לוח כיסוי הסוללה תוך הפעלת כוח קל;

## תחזוקה רגילה

לשמירה על הרכב, הקפד על הוראות השירות והתחזוקה.

### מעצור דלת

יש למרוח במשחת סיכה באופן קבוע על מעצור הדלת, אחרת הדלת עלולה להשמיע רעש חריג בעת פתיחה וסגירה.

### תחזוקת חלון הגג מזכוכית\*

השתמש בנוזל ניקוי זכוכית כדי לנקות את לוח הזכוכית של חלון הגג. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים!

### תחזוקת חלון גג\*

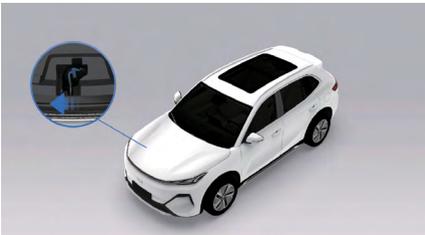
- אם משתמשים לעתים קרובות בחלון הגג בסביבות סוערות ומאובקות, ניתן להשתמש בספוגים רטובים באופן קבוע כדי לנקות את האבק והעפר סביב פסי אטימת הזכוכית.
- אם הרכב חונה או שחלון הגג אינו בשימוש במשך זמן רב, ניתן לנקות פסי אטימה סביב חלון הגג באמצעות טלק עדין או חומר סיכה ספציפי לפסי אטימה.
- בעת שטיפת הרכב, יש לבדוק אם פסי אטימת חלון הגג, קדחי הניקוז והחריצים מכוסים באבק, עלים, ענפים וחומרים זרים אחרים. נקה אותם אם יש.

## פתיחה וסגירת מכסה המנוע

### פתיחת מכסה המנוע



1. משוך את ידית הפתיחה של מכסה המנוע הממוקמת בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג;



2. דחוף את הידית של וו בטיחות נעילת תא המנוע הקדמי בכיוון החץ המוצג;



3. הרם את מכסה המנוע הקדמי ותמוך במכסה תא המנוע הקדמי בעזרת מוט התמיכה.



3. החלף את הסוללה הישנה בחדשה. הקפד שהקוטב החיובי של הסוללה פונה לעבר הכיסוי האחורי (צד הלוגו). דגם סוללת מפתח חכם: 3V, CR2032;  
4. שלב את שני חצאי מכסה המפתח החכם למקומם.

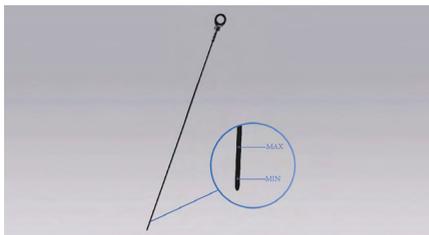


- החלפת הסוללה בעצמך עלולה לגרום נזק למפתח. במידת הצורך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך החלפה.
- אם לא ניתן להשתמש במפתח לאחר החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים כדי למנוע מהם לבלוע את הסוללה המוחלפת בשוגג.
- השלך סוללות פסולות בהתאם לתקנות המקומיות כדי למנוע פגיעה בסביבה. 

## שמן מנוע

### בדיקה והוספת שמן מנוע

1. החנה את הרכב על משטח ישר, דומם את המנוע והמתן מספר דקות (הנח למנוע להתקרר במשך 10 דקות לאחר שהגיע לטמפרטורת נוזל קירור של  $90^{\circ}\text{C}$ ).
2. משוך את מדיד השמן, נגב אותו בעזרת מגבת נייר או מטלית, ולאחר מכן הכנס אותו בחזרה עד הסוף;



3. משוך שוב את מדיד השמן כדי לבדוק את מפלס השמן.
  4. אם נמצא שמפלס שמן המנוע נמוך מסימון MIN, פתח את מכסה מילוי שמן המנוע והוסף שמן מנוע כדי לשמור על מפלס השמן בין הסימנים MAX ו-MIN שעל גבי מדיד השמן, רצוי ב-3/4 מהטווח;
  5. המתן מספר דקות ולאחר מכן בדוק שוב את מפלס שמן המנוע. במידת הצורך, הוסף כמות מתאימה של שמן מנוע;
  6. הכנס חזרה כאוי את מדיד שמן המנוע וסגור את מכסה מילוי שמן המנוע.
- i** מנוע חדש עשוי לצרוך יותר שמן מנוע במהלך תקופת ההרצה, וזוהי תופעה נורמלית.

בצע תחזוקה למנוע בהתאם לתקנות, והשתמש בשמן המנוע המומלץ והמאושר על ידי Geely. המערכת תתריע בפני הבעלים ללקבוע מועד תחזוקה למנוע כאשר איכות שמן המנוע נמוכה מ-10%.

יש להשליך שמן מנוע משומש בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. 

## סגירת מכסה המנוע

**i** לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נותרו כלים, מטליות וכד' בתא המנוע, וודא שכל מכסי המילוי סגורים ומונחים במקומם. ▶



1. הסר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע הקדמי ואבטח אותו במקומו;
  2. סגור את מכסה תא המנוע הקדמי כלפי מטה ותישמע נקישת כדי לציין שמכסה תא המנוע הקדמי נעול;
  3. לאחר סגירת מכסה המנוע, בדוק שהוא נעול לחלוטין על ידי ניסיון להרים את קצהו הקדמי.
- אם מכסה המנוע לא נעול לחלוטין, פתח אותו מחדש וסגור שוב. אסור לסגור את מכסה המנוע על ידי הפעלת כוח עליו.
- אל תנהג ברכב כאשר מכסה המנוע אינו סגור כראוי. 

## נוזל קירור

4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;

5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MAX ו-MIN;



6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, סגור את המכסה.

מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג  אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely. ▶

הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את מיכל נוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.

אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של המיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;

2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;

3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;

## נוזל בלמים

יש להחליף את נוזל הבלמים בהקדם כאשר מגיע מועד ההחלפה. נוזל הבלמים יספוג בהדרגה לחות מאוויר הסביבה לאורך זמן. לחות מוגזמת בנוזל הבלמים מורידה את נקודת הרתיחה שלו. במהלך בלימה חזקה, הדבר פוגע בביצועי הבלימה, מאריך את מרחק הבלימה ואף עלול לגרום לאובדן מוחלט של תפקוד הבלימה.

שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים ההידראולית, בביצועי מערכת הבלימה וכתוצאה מכך במרחקי העצירה. ▶



בדוק את מפלס נוזל הבלמים בקביעות כדי להבטיח שהוא תמיד בין הסיומנים MIN-I MAX.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, פתח את מכסה המיכל ומלא באיטיות נוזל בלמים. הקפד שלא יגלוש נוזל מהמיכל. במקרה שנוזל בלמים נשפך בטעות, נגב אותו מיד, אחרת הוא עלול לגרום נזק לחלקים ולצבע בתא המנוע.



- נוזל הבלמים מסוכן אם הוא בא במגע עם עור. במקרה של מגע מקרי, שטוף מיד עם כמות מים גדולה. אם שותים בטעות נוזל הבלמים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- דליפת נוזל בלמים גורמת לירידת המפלס שלו. פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
- יש להשתמש בנוזל הבלמים של היצרן והמותג שמפורט על ידי Geely; אחרת הדבר יפגע קשות בחלקי מערכת הבלמים ההידראולית וישפיע על ביצועי הבלימה ומרחק הבלימה.

## נוזל ניקוי שמשות

### מילוי מחדש של נוזל ניקוי שמשות



פתח את מכסה המילוי שעליו מודפס סימן של מתז ומלא את נוזל הניקוי עד למילוי המיכל.

נקודת הקיפאון של נוזל הניקוי נמוכה ב-10°C מטמפרטורת הסביבה המינימלית. ▶

חל איסור מוחלט להוסיף נוזלים כמו תמיסת סבון במקום נוזל ניקוי, אחרת עשוי להיגרם נזק לצבע המרכב. מומלץ להשתמש בנוזל ניקוי זכוכית המאושר לניקוי שמשות רכב. ▶

## החלפת מגבים

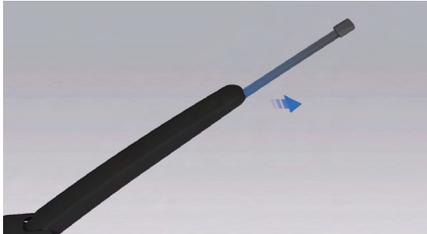


- משחת סיכה, סיליקון ומוצרי נפט יגרמו לירידה בביצועי הניגוב של להבי המגבים. שטוף את להבי המגבים במי סבון חמימים ובדוק את מצבם באופן שגרתי.
- שטוף ונקה את השמשה הקדמית לעיתים קרובות, והימנע משימוש בלהבי המגבים לניגוב חול מהשמשה הקדמית, אחרת ביצועי הניגוב של להבי המגבים ואורך חיי השירות ייפגעו.
- החלף את להבי המגבים אם הגומי התקשה או נסדק, או אם המגבים מותירים שריטות על השמשה הקדמית או שהם אינם יכולים לנקות אזור מסוים.
- נקה את השמשה הקדמית באופן שגרתי בנוזל ניקוי שמשות מאושר, וודא כי השמשה נקייה לפני החלפת להבי המגבים.
- השתמש בלהבי מגבים בעלי מפרט זהה לזה של להבי המגבים המקוריים.
- אם המגבים או השמשה הקדמית מכוסים בקרח או בשלג או קפואים, הסר את הקרח והשלג מהמגב ומהשמשה הקדמית לפני השימוש במגבים, כדי להימנע מפגיעה במגבים.
- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או כשיש גופים קשים על פני השטח שלה. אחרת הדבר עלול לפגוע בלהבי המגבים ובשמשה הקדמית. ▶

5. התקן להבי המגבים בסדר הפוך לשלבים 2 עד 4.

6. צא מתצורת שירות המגבים על ידי כיבוי מתג מיקום השירות למגבים הקדמיים.

### החלפת להב המגב של השמשה האחורית



1. משוך את מכלול להב המגב מהשמשה האחורית;

2. סובב את להב המגב של השמשה האחורית בכיוון החץ והסר אותו ישירות.

3. התקן להב המגב של השמשה האחורית בסדר הפוך לשלבים 1 עד 2.

### החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

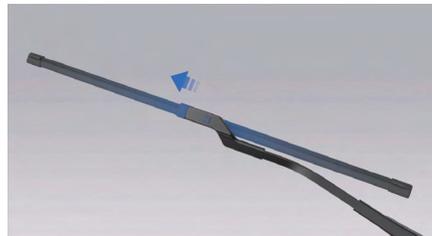


1. כאשר הרכב נייח ומתג המגבים המשולב נמצא באחד המצבים, לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הרכב שלי ← תחזוקה ותיקון להפעלת תפקוד מיקום המגב הקדמי במצב שירות בממשק זה, והמגב עובר אוטומטית למיקום החלפה;

▶ כאשר פעולת המגב הקדמי או שטיפת השמשה הקדמית מופעלת, המגב הקדמי חוזר למקומו המקורי.▶

2. משוך את מכלול להב המגב מהשמשה הקדמית;

▶ בזמן שלהב מגב השמשה הקדמית מורם, אין לפתוח את מכסה תא המנוע. אחרת, מכסה תא המנוע עשוי להינזק.▶



3. תוך כדי לחיצה על תופסן להב המגב, משוך את להב המגב בכיוון החץ כדי לשחרר אותו מזרוע המגב;

4. הסר את להב המגב;

▶ כאשר לא מותקן להב מגב, השמשה הקדמית תינזק אם זרוע המגב תהיה במגע איתה. כל נזק שייגרם כתוצאה מכך לא יכוסה באחריות הרכב.▶

## תחזוקת מצבר העזר

רכב זה כולל מצבר עזר ללא תחזוקה.

 קוטבי מצבר המתח הנמוך, ההדקים ואביזרים נלווים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, אשר עלולות להזיק לבריאות. יש לנטרל בעזרת סבון ולשטוף היטב במים לאחר מגע. ►

כדי להאריך את חיי השירות של מצבר העזר ולהבטיח תפעול תקין של מערכת החשמל ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בנהיגה באזור קר, כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט, הקפד שמצבר העזר לא יתרוקן במלואו.
- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לטווח ארוך של מצבר העזר.
- במקרה של מתח נמוך במצבר העזר, טען אותו בזמן באמצעות ספק כוח חיצוני.
- שמור את מצבר העזר הרחק ממקור חום ואש גלויה. כאשר מצבר העזר נטען או נמצא בשימוש, הקפד על אוורור כדי למנוע צריבה ופגיעה באנשים.
- כדי למנוע פריקת זרם גבוה לאורך זמן ממצבר המתח הנמוך, זמן ההתנעה לכל שימוש לא יעלה על 5 שניות. יש להמתין 10-15 שניות בין שתי התנעות רצופות.
- על מצבר העזר להיות מותקן באופן יציב ברכב כדי למנוע ממנו רעידות.
- בדוק אם הדקי מצבר העזר מהודקים ויוצרים מגע טוב עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות ופיצוץ המצבר כתוצאה מהם.

- מכיוון שתהיה צריכת זרם חלשה במערכת מעגלי החשמל של הרכב בעת חניה, השארת הרכב במצב נייח למשך זמן ממושך תגרום למצבר המתח הנמוך להתרוקן. לכן, אם הרכב עומד להיות מאוחסן למשך זמן ממושך, יש לנתק את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר המתח הנמוך כדי למנוע פריקה של המצבר.

- יש לאחסן את הרכב בסביבה קרירה, מאווררת, נקייה ויבשה. אם הרכב יחנה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, יואץ תהליך היווצרות חלודה והזדקנות של חלקי הרכב. פעל לפי ההמלצות והדרישות ב"מדריך האחריות והתחזוקה" כדי לבצע תחזוקה שוטפת ברכב בזמן.

## סוללת הינע

כאחד ממקורות המתח העיקריים, ניתן לטעון ולפרוק את סוללת ההינע פעמים רבות. שיטות הטעינה כוללות בעיקר טעינה באמצעות ספק כוח חיצוני וטעינת חידוש אנרגיה.



יש לאחסן את הרכב בהתאם לדרישות הבאות. אי התייחסות להוראות אלה עלולה לגרום פריקת יתר של סוללת ההינע, דבר שעלול להוביל לירידה בביצועים או אף נזק לסוללת ההינע. כל נזק או תקלה הנגרמים עקב אחסון לא נכון אינם מכוסים במסגרת האחריות של Geely Auto ויהיו באחריותו הבלעדית של הבעלים:

- אם הרכב חונה עד 7 ימים (כולל), יש לוודא שרמת הטעינה של סוללת ההינע גבוהה מ-10% במועד החניה.
  - אם הרכב חונה בין 8 ימים ל-3 חודשים (כולל), יש לוודא שרמת הטעינה של הסוללה היא בין 50% ל-60% במועד החניה.
  - אם יש עוונה להחנות את הרכב למעלה מ-3 חודשים, יש לבצע טעינה מוקדמת בעת החניה. יש לטעון את הסוללה במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה ל-60%-50% לפני כן. לאחר מכן, יש לחזור על הליך זה כל שלושה חודשים ממועד הפריקה הראשונית. ►
-  פליטת החום של סוללת ההינע תייצר גזים מזיקים. יש להתרחק מהרכב באופן מידי. ►

## החלפת מצבר העזר

בעת החלפת מצבר העזר, הקפד להשתמש במצבר מאותו דגם ומפרטים. צור קשר עם מרכז שירות Geely להסרה, החלפה והתקנה של מצבר עזר.



לדגמי מצבר שונים יש קטבים שונים. חוסר ההתאמה בין קוטבי המצבר להדקי רתמת החיווט יוביל לאי הידוק, וקיים סיכון לתקלה. ►



לאחר החלפת מצבר העזר, העבר אותו למרכז שירות Geely לצורך סילוק, או העבר אותו למיחזור למרכז איסוף העומד בחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. המצבר מכיל חומצה רעילה מאוד ומאכלת. שמור את הצד העליון כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון. יש לשמור על הצד הנכון כלפי מעלה בעת הובלה ואחסון. ►



כשל בהתחממות יתר של מצבר המתח הנמוך עלול לגרום להפקת גזים מזיקים, ויש לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי. ►

## אמצעי זהירות

סוללת ההינע הינה אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה, שהינו מסוכן. נסיבות חמורות כגון התחשמלות, בעירה והתפוצצות עלולים להיגרם לאנשים שאינם בעלי מקצוע ותפעול ושימוש לא מוסמכים.

התקנה ותחזוקה של סוללת ההנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הטיפול בסוללות אלה חייב להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים של מרכז שירות Geely. נזק לסוללת ההינע ונזקים אחרים שנגרמו כתוצאה מאי שימוש כנדרש או שימוש מעבר למוגדר לא יהיו מכוסים באחריות.

### 1. עמידות ללחות ולמים

בסוללת ההינע ישנם קווי בקרה של מתח גבוה וסוללות בודדות, ולכן יש לוודא שסוללת ההינע לא תהיה שקועה בנוזלים שונים ובאוויר לח.

### 2. בידוד מחום הסביבה

כאשר הרכב חונה, בכדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע ולשיפור הבטיחות, מומלץ שהרכב יהיה בסביבה מאווררת ומבודדת.

### 3. עמידות בפני זעזועים וחסיונות מפגיעות

נהג בזהירות בכבישים משובשים, כדי למנוע פגיעה בסוללת ההינע.

## תהליך מיחזור

יש למחזר כראוי סוללות הינע משומשות. בתהליך תחזוקה ותיקון רכבים, סוללות הינע העומדות בתנאים הבאים נחשבות כמחייבות מיחזור:

1. בתהליך תיקון ותחזוקת סוללת הינע על ידי מרכז שירות Geely, יזוהו הקיבולת ומצב סוללת ההינע. עבור סוללות הינע שיש למחזר על פי החוקים והתקנות הרלוונטיים, Geely תישא באחריות העיקרית ותמחזר אותן בהתאם לתנאי השוק הנוכחיים.
2. בנסיבות אחרות, נקבע כי לא ניתן להמשיך להשתמש בסוללת הינע ברכב. אך אם סוללת ההינע עומדת בתנאים לשימוש מופחת, ניתן למחזר אותה ולהעביר אותה לשימוש מופחת.
3. אם סוללת ההינע תקולה או פגומה באופן חמור ולא ניתן להשתמש בה לניצול מופחת, והיא תיכנס לתהליך המיחזור.

פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה ומחזור של סוללת ההינע בהתאם לחוקים.



אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת ההינע. יש להעביר את הסוללה למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא. ▶



אם סוללת ההינע אינה ממוחזרת כראוי, המקרים הבאים עלולים להתרחש, ולגרם פגיעה חמורה או קטלנית:

- גריטה או השלכה לא חוקית של הסוללה יפגעו בסביבה, ובני אדם עלולים לסבול מהתחשמלות כתוצאה ממגע עם חלקי מתח גבוה.
- אם נעשה שימוש חריג בסוללת ההינע או אם בוצע בה שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, חום, עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט. ▶

**⚠** אם נעשה שימוש מתמשך בצמיגים עם מדרס שחוק לעומק או סימני בלאי חשופים, הדבר יוביל להארכת מרחק הבלימה, כשל בהיגוי, קרע בצמיגים וכד', וכתוצאה מכך אי התקינות עלולה לגרום לתאונה. ▶

**♻** טפל בצמיגים משומשים בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הקיימים. ▶

## לחץ אוויר בצמיגים

דגם 1



דגם 2



תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממוקמת בקורת דלת הנוסע הקדמי ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.

**⚠** צמיגים יכולים לפעול ביעילות רק כאשר הם מנופחים בלחץ ניפוח נכון. לחץ נמוך או לחץ יתר עלולים להשפיע לרעה על חיי השירות של הצמיגים ועל ביצועי השליטה ברכב, ולגרום לאובדן השליטה ברכב. ▶

## תחזוקת צמיגים

### בדיקת הצמיגים

מתי יש לבדוק את הצמיגים

בדוק את הצמיגים, כולל הצמיג החלופי (אם קיים), לפחות אחת לחודש.

### אופן בדיקת הצמיגים

השתמש במד לחץ צמיגים קומפקטי ואיכותי כדי לבדוק את לחצי הצמיגים. בדוק את לחץ הניפוח בצמיג כאשר טמפרטורת הצמיג נמוכה.

הסר את מכסה השסתום ולחץ את מד לחץ הצמיגים על השסתום, מדוד את הלחץ. אם לחץ ניפוח הצמיג תואם את ערך הלחץ המומלץ בתווית לחץ האוויר בצמיגים, אין צורך לבצע התאמה. אם לחץ הניפוח נמוך מדי, המשיך לנפח לערך הלחץ המומלץ. אם הצמיג מנופח יתר על המידה, לחץ על ליבת השסתום המתכתי של שסתום הצמיג כדי לרוקן את האוויר. בדוק שוב את לחץ האוויר בצמיגים עם מד לחץ אוויר בצמיגים.

התקן תמיד את מכסה השסתום בחזרה על השסתום. מכסה השסתום יכול למנוע חדירת אבק ולחות לצמיג.

### שחיקת צמיגים

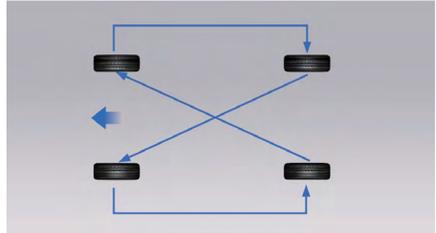


מחווון השחיקה של הצמיג מציין שעובי המדרס הגיע ל-1.6 מ"מ או פחות. לאחר שהבלאי בצמיג מגיע למגבלה, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי.

במקרה של צמיג שחוק בצורה לא אחידה או שאתה חש ברעידה מתמשכת בזמן הנהיגה, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה. בעת התקנת צמיגים חדשים, הקפד לבצע איזון של הגלגלים.

## הצלבת גלגלים

מומלץ להצליב את הגלגלים כל 10,000 ק"מ.



הקפד להצליב גלגלים כפי שמוצג באיור זה. לאחר הצלבת הצמיגים, התאם את לחץ הניפוח של הצמיגים הקדמיים/אחוריים כפי שמוצג בתווית לחץ הצמיגים ברכב.

**⚠** יש להתקין את הגלגלים בצורה נכונה. לאחר הצלבת הגלגלים, דאג להתאים את הלחץ בצמיגים. ▶

## יישור ואיזון גלגלים

יש צורך לבדוק את יישור הגלגלים אם נמצא בלאי חריג בצמיגים או סטייה. יש צורך לאזן מחדש את הצמיגים והגלגלים אם הרכב מתטלטל בעת נסיעה על מרשט כביש חלק. נא ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

## צמיג נקור

כאשר אירע תקר בצמיג במהלך הנהיגה, יש לנקוט בפעולות הבאות בהתאם למצבים השונים:

1. אם אירע תקר בצמיג קדמי, כוח הגרר שיוצר הצמיג עם התקר יגרום לרכב לסטות לכיוון הצמיג עם התקר. שחרר את דוושת ההאצה והחזק את גלגל ההגה בחוזקה. נהג והחזק את הרכב בנתיב המקורי, ולאחר מכן לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את הרכב במקום בטוח ככל האפשר.

2. אם אירע תקר בצמיג אחורי, הרפה מדוושת ההאצה. אחוז את גלגל ההגה לכיוון הנסיעה כדי לשמור על השליטה ברכב. הרכב עשוי לרעוד ולהרעיש, אך עדיין ניתן לשלוט בהיגוי. לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את הרכב בכביש בטוח ככל האפשר.

אם תגלה שאוויר דולף באיטיות מהצמיג, בצע את הפעולות הבאות:

1. נהג ברכב באיטיות למקום בטוח ושטוח כדי למנוע נזק נוסף לצמיגים ולגלגלים.

2. הדלק את פנסי איתות החירום והצב משולש אזהרה במיקום מתאים.

3. החלפת צמיג רכב; (דגם רכב מצויד בגלגל חלופי)

4. השתמש בכלי המהיר לתיקון צמיגים כדי לתקן את הצמיג. (דגם רכב עם כלי תיקון מהיר לצמיגים)

**⚠** כדי למנוע מהרכב לנוע, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- הפעל את בלם החניה.
- הרכב נמצא בהילוך חניה (P) או סרק (N);
- אל תאפשר לנוסעים להישאר ברכב.
- לפני החלפת גלגל, הצב סדי עצירה בחלק הקדמי והאחורי של צמיגים אחרים. (דגם רכב מצויד בגלגל חלופי).
- לפני השימוש בכלי מהיר לתיקון צמיגים, יש להציב סדי עצירה לפני ומאחורי הגלגלים האחרים. (דגם רכב עם כלי תיקון מהיר לצמיגים) ▶

## ניקוי חוץ

- במכלול פס הגימור העליון של הפגוש הקדמי נעשה שימוש בתהליך הטבעה חמה מתקדם וידידותי לסביבה, וסרט העיטור על פני שטח פס הגימור רגיש לנזק ולשינוי צבע מחומרים דביקים. אך אין לכך השפעה על שימוש רגיל ברכב. אם יש צורך לכסות את הרכב, יש להשתמש ביריעת ניילון מגן כדי לכסות ולהגן לחלוטין על השבכה לפני יישום יריעת הניילון.

## ניקוי הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה

- לפני שטיפת הרכב, בדוק וודא שמכסה שקע הטעינה של הרכב סגור כראוי.
- הקפד לנקות את הרכב בהתאם להוראות מתקן השטיפה בלחץ גבוה. שים לב במיוחד ללחץ ולמרחק פעולת מכשיר הניקוי. אם נעשה שימוש במתקן שטיפה בלחץ, פיית הריסוס חייבת להיות במרחק של לפחות 30 ס"מ ממשטחי המרכב. הזז את הפייה כל הזמן ואל תרסס מים במיקום אחד בלבד. ניקוי בלחץ גבוה הזורם לתוך חלקי הרכב עלול לגרום לנזק מתמשך. אין לכוון את הפייה ולהתיז מים לעבר שקע הטעינה.
- אין להשתמש ב"פיות סילון" לניקוי הרכב.
- אין לאפשר לפייה להגיע באופן ישיר או עקיף אל החלק הפנימי של תא המנוע. זרימת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים בתא המנוע או לגרום לחלקים מסוימים שלא לפעול באופן תקין.
- אין להפנות פיית אקדח מים למחבר השלדה ולשטוף (במיוחד מחבר רתמת המתח הגבוה הכתומה).
- כדי למנוע נזק, אל תנקה את המצלמה והחיישן הקדמיים באמצעות מתקן שטיפה בלחץ גבוה או בקיטור.
- אין לרסס מטווה קרוב את הפגוש הצבוע וחלקים עדינים כגון צינורות גומי, חלקי פלסטיק וחומרי בידוד.

ניקוי הרכב לעתים קרובות משפר את השמירה על מראה הרכב. דומם תחילה את הרכב (מצב OFF) ונקה את הרכב במקום קריר. אל תנקה אותו תחת אור שמש ישיר. אם הרכב נשאר במשך זמן רב תחת אור שמש ישיר, עליך להמתין עד שמשטחי המרכב יתקררו לפני השטיפה. בעת שימוש במתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב, הקפד לפעול לפי הוראות מתקן השטיפה.



- כדי למנוע נזק לצבע הרכב, יש לנקות מיד את החומרים המאכלים (לשלשת ציפורים, שרף, חרקים, כתמי אספלט, מלח מהכביש, אבק תעשייתי וכד'). במידת הצורך, השתמש באלכוהול תעשייתי להסרת כתמי אספלט וכתמי שמן חזקים, ולאחר מכן שטוף מיד במים ובתמיסת סבון ניטרלית עדינה להסרת האלכוהול.
- חל איסור להשתמש בממסים כימיים המכילים אתנול או דטרגנטים חזקים כדי לקרצף זגוגיות פנסים חיצוניים כדי למנוע נזק לזגוגיות הפנסים חיצוניים.
- אסור לנקות זגוגיות פנסים חיצוניים של הרכב שפני השטח שלהם חמים או חשופים לאור שמש ישיר. יש להמתין עד שהחלק החיצוני של מרכב הרכב יתקרר לפני ניקוי זגוגיות פנסים חיצוניים של הרכב כדי למנוע להן נזק. יש למנוע פגיעות חיצוניות בזגוגיות פנסים חיצוניים.

## ניקוי הרכב במתקן שטיפה אוטומטי

- לפני שטיפה אוטומטית של הרכב, יש לבדוק יחד עם מפעיל מתקן השטיפה לגבי חלקים נוספים המותקנים על הרכב, ולפעול לפי העצות המקצועיות הניתנות על ידי המפעיל.
- לקפל את מראות הצד החיצוניות לפני שטיפת הרכב.
- הצבע של הרכב יכול לעמוד בשטיפה במתקן האוטומטי, אך עלולה להיות השפעה על הצבע. ההשפעה תלויה בעיקר במבנה מתקן השטיפה, במברשת הניקוי, במצב הסינון של מי הניקוי ובסוג חומר הניקוי וממיס השעווה. אם משטחי הצבע של מרכב הרכב שינו גוון או נשרטו לאחר השטיפה, יש להודיע למפעיל המכונה.
- בעת בחירת מתקן שטיפה אוטומטי לניקוי המכונית, יש להעדיף מתקן שטיפה ללא מגע ברכב. לסוג זה של מתקן שטיפה אין חלק כלשהו (מברשות וכד') העשוי לגעת במשטח הרכב.

## ניקוי פנים

ניקוי קבוע של פנים הרכב עוזר לשמור על פנים הרכב. אבק ולכלוך יצטברו על המשטחים הפנימיים, ויגרמו נזק לשטחים, כיסויים, העור ומוצרי הפלסטיק. יש לנקות כתמים בהקדם, במיוחד על משטחים בהירים, מכיוון שהם עלולים להתגבש בטמפרטורה גבוהה במיוחד.

הסר את האבק מהלחצנים הקטנים ומהידיות עם מברשת רכה ונוחה.

השתמש רק בתכשיר ניקוי מקצועי לניקוי משטחי ריפוד הרכב, אחרת עלול הדבר לגרום לנזק קבוע לרכב. כדי להימנע מריסוס יתר, רסס ישירות את תכשיר הניקוי על מטלית הניקוי. נגב מיד את תכשיר הניקוי אם ריססת אותו בטעות על משטחים אחרים ברכב.

הטמפרטורה של אקדח החימום המשמש להדבקות ציפוי זכוכיות גבוהה במיוחד. אסור שאקדח החימום יחמם את הדיפונים הפנימיים כאשר מדביקים ציפויים. אחרת ייגרם נזק לדיפוני הפנים.

אחרת, חיפויי הפנים ייפגעו. יש לנקוט בהגנה נאותה מפני מים לפני השטיפה כדי למנוע ממים לזרום לתוך הרכב דרך מרווחים ולגרום תקלת חשמל.

בעת ניקוי משטח הזכוכית ברכב, אל  תשתמש בחומר ניקוי שוחק. אחרת הזכוכית תישרט ו/או מסיר האדים של השמשה האחורית ייפגע. השתמש רק במטלית רכה ותכשיר ניקוי לזכוכית. ►

חומר ניקוי מכיל ממיס שעלול לפגוע בדיפוני הפנים של הרכב. לפני השימוש, הקפד לקרוא ולמלא אחר כל הוראות הבטיחות על תוויות חומר ניקוי.

פתח דלתות וחלונות, כדי לשמור על אזור טוב בעת ניקוי דיפוני הפנים של הרכב.

שים לב לנקודות הבאות בעת ניקוי דיפוני הפנים:

- אין להסיר לכלוך ממשטח דיפוני הפנים בעזרת סכין או חפצים חדים אחרים.

אם עדיין לא ניתן להסיר את כתמים קשים ביסודיות, יש להשתמש בתכשיר ניקוי או חומר ניקוי לאריג סינטטי. לפני השימוש במוצרים אלה, בצע בדיקה ליציבות הצבע באזור לא בולט ברכב. אם תוצאת הניקוי טובה, ניתן להשתמש בהם לניקוי כל המשטח.

לאחר הניקוי, ניתן להשתמש במפית לספיגת מים שנתרו על אריגים או שטיח.

### ניקוי עור

ניתן להשתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה במים להסרת אבק. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה בתמיסת סבון ניטרלית. הנח לעור להתייבש באוויר באופן טבעי. אין לחמם אותו לציור יבוש. אין לנקות עור בעזרת אדים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי או חומרי הברקה על עור. אחרת המראה והמגע של הדיפונים הפנימיים ברכב עשויים להשתנות לצמיתות. אין להשתמש במוצרים המכילים ממסים מבוססי סיליקון, שעווה או חומרים אורגניים לניקוי הדיפונים הפנימיים של הרכב, דבר העלול לגרום לעור מראה מבריק לא אחיד ולהשפיע על מראה דיפוני הפנים. הקפד לא להשתמש במשחת נעליים על עור.

### לוח מכשירים ומשטחי פלסטיק אחרים

אין להשתמש בחומרי ניקוי או בחומרי הברקה על משטחי פלסטיק. אחרת, הדבר עשוי לשנות את המראה ואת תחושת היד של דיפוני הפנים לצמיתות. מוצרים מסויימים הזמינים באופן מסחרי עשויים להגביר את החזר האור של לוח המכשירים ובכך לגרום להשתקפות על השמשה הקדמית, מה שעלול להשפיע על שדה הראייה של השמשה הקדמית.

אל תשתמש בחומרי ניקוי המכילים  אלכוהול או כימיקלים מחמצנים לניגוב דיפוני פנים. ▶

אין להשתמש במברשת קרצוף. הדבר עלול לפגוע במשטח דיפוני הפנים של הרכב.

אין ללחוץ חזק או להשתמש במטלית ניקוי לניגוב תוך הפעלת כוח רב. ניגוב תוך הפעלת כוח רב אינו יכול לשפר את תוצאת הניקוי, אך יפגע בדיפוני הפנים.

השתמש רק בסבון נייטרלי בינוני עדין. הימנע משימוש בחומר ניקוי חזק או בסבון מסיר שומנים. כמות מוגזמת של סבון תשאיר כתמים אשר יתלכלכו בקלות.

אין להשרות את דיפוני הפנים בעת הניקוי.

אין להשתמש בממסים אורגניים כגון נפט או אלכוהול, מכיוון שהם יפגעו בדיפוני הפנים.

### אריגים/שטיח

נקה אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק המצויד בראש מברשת רכה. עבור כתמים קשים, ניתן לנסות להסיר אותם במים או במי סודה תחילה.

לפני הניקוי, בחר שיטה מתאימה להסרת כתמים:

- לכתמים נוזליים: נגב בעדינות כתמים שנתרו בעזרת מפית נייר.
- לכתמים יבשים מוצקים: הסר כמה שיותר ביד ולאחר מכן השתמש בשואב אבק.

שלבי הניקוי:

1. השרה מטלית לבנה נקייה ורכה, במים או במי סודה.
2. סחט את המטלית להסרת עודפי מים.
3. בעת הסרת כתמים יש לשפשף בעדינות מהקצוות לאמצע עד שלא יישארו סימני כתמים נוספים על האריג.
4. אם לא ניתן להסיר כתמים, חזור על פעולות הניקוי לעיל עם תמיסת סבון עדינה.

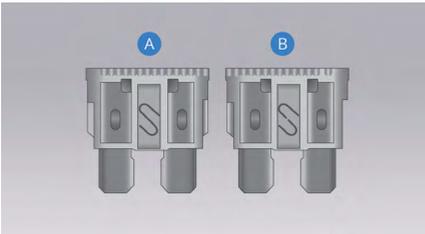
## בדיקה או החלפת נתיך

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק כללהן והחלף את הנתיך כנדרש.

1. הפסק את אספקת המתח לרכב ולכל הציוד החשמלי ונתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך.



2. תפוס את קצה הנתיך בעזרת התופסן והסר את הנתיך. בדוק אם תיל המתכת נשרף.



A - נתיך תקין

B - נתיך שרוף

כאשר נשרף נתיך, אל תנסה לתקן או להחליף אותו בנתיך בצבע או בערך זרם שונה, אחרת מערכת החשמל תינזק או שתתרחש שריפה כתוצאה מעומס יתר בחייווט. ►

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיך נשרף מיד לאחר ההחלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

## החלפת נורות

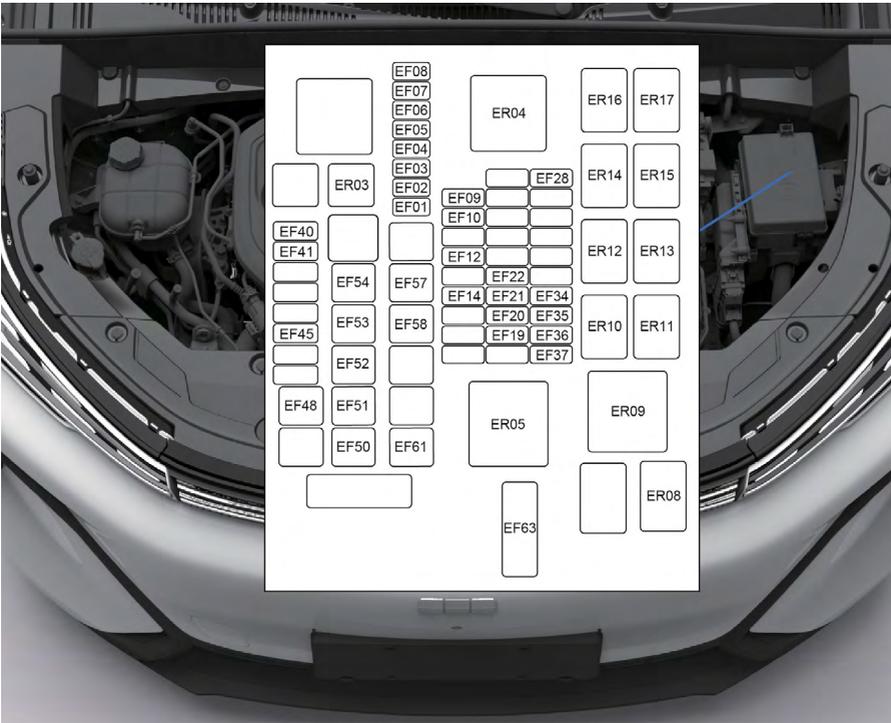
רכב זה מצויד בפנסי LED ראשיים. אם נמצאו חריגות או נזקים כלשהם בפנסים, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely להחלפה.

**i** כאשר יש הבדל טמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של עדשת הפנס המשולב הקדמי, עלולים להיווצר אדים זמניים על גבי החלק הפנימי של עדשת הפנס. זו תופעה טבעית. האדים יתפזרו לאחר הדלקת הפנסים לזמן קצר. אם האדים אינם מתפוגגים, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותיקון. ►

 צבע הנת"ך מייצג את ערך הזרם, המסומן גם על הנת"ך עצמו. ►

 כל חלק ורכיב חשמלי ברכב עלול להינזק כתוצאה מהתזת נוזלים עליו. הקפד להתקין את המכסים על כל החלקים ורכיבי החשמל בצורה מאובטחת. ►

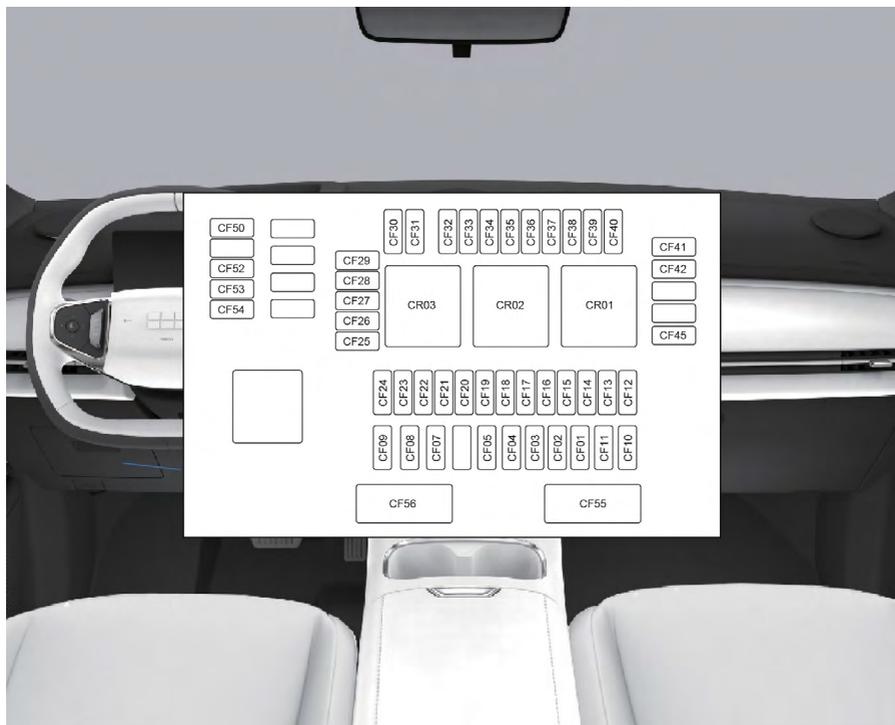
תיבת נתיכים בתא המנוע



תיאור	ערוך אמפרי (זרם)	תיאור	נתיך מס'.
-	5A	חיישן דוושט בלמים	EF01
-	10A	סוללת מתח גבוה	EF02
-	15A	מנוע מגב אחורי	EF03
-	15A	משאבת מתזים קדמי/אחורי	EF04
-	10A	מודול בקרת מנוע ECM	EF05
-	5A	ממסר מגב קדמי מהירות גבוהה & ממסר מגב קדמי מהירות נמוכה & ממסר הפשרה & ממסר מתזים קדמיים & ממסר מתזי אחורי & ממסר מגב אחורי & ממסר חימום שמשה קדמית*	EF06
-	20A	צופר 1 & צופר 2	EF07
-	15A	שמשה קדמית עם חימום*	EF08

תיאור	ערך אמפרי (זרם)	תיאור	נתיך מס'.
-	10A	שסתום כיבוי קירור & HVAC מודול שסתום התפשטות סוללה חשמלית BEXV	EF09
-	10A	מודול בקרת מערכת ההינע PCM ומיזוג אוויר חשמלי מדחס ומיזוג אוויר בקו מחבר ראשי ובקר תקשורת רכב חשמלי EVCC	EF10
-	20A	משאבת נזל קירור חשמלית מערכת הינע EDCP	EF12
-	10A	סוללת מתח גבוה	EF14
-	5A	מודול בקרת מערכת הינע & PCM מודול בקרת מנוע ECM	EF19
-	5A	מודול בקרת בלמים BCM	EF20
-	5A	חיישן דוושת האצה	EF21
-	20A	משאבת דלק	EF22
-	15A	מזרק 1 & מזרק 2 & מזרק 3 & מזרק 4	EF28
-	15A	מצת 4 + סליל הצתה 1 & מצת 2 + סליל הצתה 2 & מצת 3 + סליל הצתה 3 & מצת 4 + סליל הצתה 4	EF34
-	15A	חיישן חמצן 1 (קדמי שמאלי) & חיישן חמצן אחורי	EF35
-	20A	מודול בקרת מנוע ECM	EF36
-	10A	סולנואיד זמן משתנה שסתום שסתום כניסה ופריקת אידוי VVT & סולנואיד משאבת שמן מנוע & שסתום בידוד מיכל דלק & בקרת דליפת משאבת דלק DMTL*	EF37
-	15A	מודול בקרה מערכת הינע PCM	EF40
-	30A	יחידת בקר אזור נהג ZCUD	EF41
-	5A	בקר תקשורת רכב חשמלי EVCC	EF45
-	60A	מודול בקרת בלמים BCM	EF48
-	40A	מחבר ראשי למערכת HVAC בקו	EF50
-	40A	ממסר CPSR	EF51
-	30A	מנוע מגב שמשה קדמית WWM	EF52
-	40A	שמשה קדמית מחוממת ימין*	EF53

תיאור	ערך אמפרי (זרם)	תיאור	נתיך מס'.
-	40A	שמשה אחורית מחוממת	EF54
-	60A	מודול בקרת בלמים BCM	EF57
-	30A	יחידת בקר אזור נהג ZCUD	EF58
-	40A	שמשה קדמית מחוממת שמאל*	EF61
-	80A	מנוע מאוורר קירור מצנן*	EF63



תיאור	ערוך אמפרי (זרם)	תיאור	נתיך מס'.
-	30A	יחידת בקר אזור נהג ZCUD	CF01
-	30A	יחידת בקר אזור נוסע ZCUP	CF02
-	30A	ממסר נוחות *RLY	CF03
-	30A	מודול שמע *AUD	CF04
-	30A	חיבור מושב הנוסע *	CF05
-	30A	דלת תא מטען חשמלית *POT	CF07
-	30A	חיבור מושב הנהג *	CF08
-	30A	יחידת בקר אזור נהג ZCUD	CF09
-	30A	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	CF10
-	5A	זיהוי מכשולים בצד שמאל & *SODL זיהוי מכשולים בצד ימין *SODR	CF11

תיאור	ערך אמפרי (זרם)	תיאור	נתיך מס'.
-	5A	ממסר נוחות* & ממסר שקע חשמל & ממסר הצתה & ממסר חיסכון בסוללה	CF12
-	5A	מודול אנטנת טלמטיקה וקישוריות TCAM ו-TCAM אנטנה בקו*	CF13
-	10A	שקע אבחון & OBD תחנת עגינה חיישן נעילת אלכוהול*	CF14
-	25A	מודול יחידת תצוגת ראש DHU	CF15
-	30A	יחידת בקר אזור נוסע ZCUP	CF16
-	30A	יחידת בקר אזור נוסע ZCUP	CF17
-	10A	מטען ומודול DC/DC CDD	CF18
-	5A	מודול חיישן גשם ותאורה מקלט רדיו *RLSM & DAB FM	CF19
-	5A	אנטנת תדר רדיו *RFA	CF20
-	5A	מודול גלגל הגה SWM	CF21
-	10A	תצוגה מרכזית CSD	CF22
-	30A	יחידת בקר אזור נוסע ZCUP	CF23
-	5A	תחום בטיחות פעיל ראשי *ASDM	CF24
-	10A	יחידת פנס ראשי שמאל ויחידת פנס ראש ימין	CF25
-	5A	תצוגת עילית (HUD)* & תחנת עגינה חיישן נעילת אלכוהול* & מודול מראה פנימית *IRMM	CF26
-	5A	מקליט וידאו דיגיטלי DVR	CF27
-	30A	מודול בקרת חלון גג *SRM	CF28
-	5A	מטען טלפון אלחוטי *WPC	CF29
-	5A	קונסולה עילית OHC & מתג מכסה תא כפפות* & תאורת מראת איפור סוכך שמש*	CF30
-	5A	תאורת אווירה*	CF31
-	15A	שקע חשמל תעלת קונסולה	CF32
-	15A	שקע טעינה USB קדמי ימין & שקע טעינה USB תעלה אחורית	CF33

תיאור	ערך אמפרי (זרם)	תיאור	נתיך מס'.
-	5A	מודול גלגל הגה SWM & אנטנת TCAM בקו*	CF34
-	5A	מודול גביית אגרה אלקטרונית ETCM	CF35
-	5A	מודול בקרת תגבור הגה PSCM	CF36
-	5A	יחידת בקר אזור נהג ZCUD & יחידת בקר אזור נוסע ZCUP	CF37
-	5A	מערכת מיגון משלימה SRS - (כריות אוויר)	CF38
-	5A	חיישן עזר חניה*	CF39
-	5A	מושב שורה שניה רצפה בקו*	CF40
-	5A	מודול קונסולה מרכזית CCSM ומתגי דלת נהג ופנים DDS & מודול רדאר אחורי אחורי IRRM*	CF41
-	5A	תצוגת מידע נהג	CF42
-	5A	מקליט וידאו דיגיטלי DVR & מודול גביית אגרה אלקטרונית ETCM	CF45
-	20A	מודול בקרת מערכת הינע PCM & מודול בקרת מנוע ECM & מודול בקרת בלמים BCM & חיישן דוושת האצה	CF50
-	5A	מתג חימום מושב אחורי ימני* & מתג חימום מושב אחורי שמאלי*	CF52
-	15A	הספק HSW*	CF53
-	15A	מושב שורה שניה רצפה בקו*	CF54
-	350A	תיבת חלוקה היברידית	CF55
-	100A	מודול בקרת תגבור הגה PSCM	CF56

## מערכת שיחת חירום\*

באמצעות יחידת הבקרה המובנית ברכב, המערכת עוקבת אחר אות התנפחות כריות האוויר ופעולת החיוג הידנית של המשתמש. המערכת שולחת למרכז הבקרה באמצעות הרשת את מיקום הרכב, כיוון הנסיעה שלו וכד', לצורך קבלת שירות הצלה דרך מרכז הבקרה.

תנאי ההפעלה של מערכת שיחת חירום:

1. אות ההתנפחות של כריות האוויר זוהה על ידי הבקר

2. לחיצה ארוכה של לחצן SOS

כאשר מופעל אחד מהתנאים לעיל, המערכת תשלח את המידע למרכז הבקרה באמצעות ערוץ קולי, ובינתיים מתבצעת שיחת חירום. מרכז הבקרה מאשר את נתוני התאונה ושולח את כוחות הצלה. לאחר אישור המידע הרלוונטי, מרכז הבקרה מנתק את השיחה.

### 1 דגם



### 2 דגם



### 3 דגם



### 4 דגם



### 5 דגם



### 6 דגם



1. לחצן SOS

2. נורת ביקורת SOS

## פתיחה באמצעות מפתח מכני

### נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

כאשר המפתח החכם אינו פועל או כשמצבר העזר חלש, ניתן להשתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת או לנעילתה. ▶

#### דלת נהג



1. הכנס את המפתח המכני לתוך החור הקטן שמתחת למכסה עיטור מנעול הדלת והפעל כוח כלפי מעלה כדי להסיר את המכסה.



2. הכנס את המפתח המכני לתוך מנעול דלת הנהג. סובב אותו ימינה כדי לנעול את הדלת. סובב אותו שמאלה כדי לשחרר את נעילת הדלת.

כאשר יש צורך להפעיל את מערכת החירום, ניתן ללחוץ ישירות על לחצן SOS הממוקם בתאורה הפנימית הקדמית. נורת חיווי SOS תציין את מצב המערכת ומצב השיחה בהתאם. כאשר המערכת פועלת כרגיל, משתמשים יכולים לבצע שיחות קוליות.

☒ הנסיבות הבאות (כולל בין היתר) עלולות לגרום למערכת תגובת חירום לתאונת דרכים לא לפעול כראוי:

- ציוד שמע פגום או שניזוק.
- אות התקשורת חלש, מופרע, מסוכך וכד'.
- ציוד GPS פגום או אזורים עם אות חלש (כגון אזורים תת קרקעיים, מנהרות, הרים וכד') עשויים שלא לאפשר איתור מיקום הרכב.
- כאשר כרית האוויר אינה מתנפחת בהתנגשות קלה או במצב חריג, ייתכן שהיא לא תפעיל אוטומטית קריאת חילוץ. קריאת חילוץ בחירום יכולה להתבצע על ידי הפעלה ידנית או אחרת.
- אם המכשיר המופעל באופן ידני אינו יכול לבצע שיחות חירום, יש להשתמש באמצעי תקשורת נייד אחר.
- במצבים הבאים ייתכן ולא יהיה ניתן לבצע שיחת חירום עקב הפרעות שידור: שריפות, שיטפונות, סערות, אזור מלחמה, פעולות ממשלתיות וגופים מנהליים שיפוטיים המשפיעים על תדרים, גורמי כוח עליון וכדו'.

## שחרור ידני לכבל טעינה

כאשר לא ניתן לשלוף החוצה את כבל טעינת AC, נסה את השיטות הבאות כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת AC:



1. פתח את דלת תא המטען והסר את לוח החיפוי של תא המטען הממוקם בצד ימין;



2. משוך את כבל החירום של שקע הטעינה הממוקם בצד ימין של התא הקדמי, כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC.

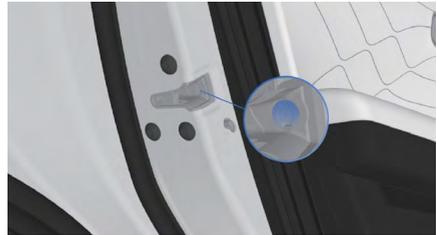
ⓘ אם עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהחשמל, הפסק את הטעינה מיד ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.▶

## דלת קדמית נעולה



1. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית השחורה של מנעול הדלת כדי לסובב; 2. הוצא את המפתח המכני ו

## דלת אחורית נעולה



1. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית השחורה של מנעול הדלת כדי לסובב; 2. הוצא את המפתח המכני וסגור את הדלת כדי להשלים את הנעילה.

## טבעת גרירה

### אמצעי זהירות לשימוש בטבעת הגרירה

 בעת גרירה באמצעות טבעת הגרירה, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב.

בעת גרירת הרכב באמצעות טבעת גרירה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פציעה חמורה ואף קטלנית.

- וודא שטבעת הגרירה מוברגת ומהודקת באופן בטוח לתוך קדח ההתקנה.

- בעת גרירת הרכב באמצעות טבעת גרירה, יש לוודא שהאנשים בסביבה שומרים על מרחק בטוח מהרכב.

- אין להשתמש בשרשרת/חגורת גרירה בטבעת הגרירה. שרשרת/חגורת הגרירה עלולה להיקרע, וכתוצאה מכך לגרום פציעה חמורה או קטלנית.

- אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב בכביש מהיר או בכביש עם מכשולים.

- בעת שימוש בטבעת גרירה לגרירת רכב, יש להתחיל לנסוע עם הרכב הגורר בצורה חלקה ואיטית כדי למנוע עומס פתאומי עקב כוח משיכה מוגזם.

- בעת שימוש בטבעת הגרירה, יש לוודא שימוש בציוד המתאים העומד בתקנות התעבורה (כגון מוט גרירה קשיח או חבל גרירה), על מנת לגרור את הרכב לנקודת התחזוקה הקרובה ביותר על הקרקע למרחק קצר.

- בעת חילוץ רכב תקוע, יש לגרור רק מלפנים כדי להתיישר עם כיוון הכוח.

לעולם אין לגרור בזווית. ►

 טבעת הגרירה משמשת רק לחילוץ דרכים ולא למטרות אחרות.

- בעת השימוש בטבעת הגרירה, הקפד להשתמש בציוד המתאים התואם לתקנות התעבורה (כגון מוט גרירה קשיח או חבל גרירה), על מנת לגרור את הרכב לנקודת התחזוקה הקרובה ביותר על הקרקע ולמרחק קצר.

- אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב בכביש מהיר או בכביש עם מכשולים.

- בגרירה בעזרת טבעת הגרירה, גם הרכב הגורר וגם הרכב הנגרר חייבים להיות באותו קו מרכז עד כמה שניתן. אי מילוי ההוראות לעיל עלול לגרום נזק לרכב. ►

### התקנת טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים המובנית בתא המטען;



2. עטוף מברג שטוח במטלית כדי לחלץ את לוחית הכיסוי הימנית של קדח טבעת הגרירה בפגוש האחורי;



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך קדח ההתקנה והדק אותה בעזרת הכלי כדי להבטיח שטבעת הגרירה מהודקת בחוזקה.

☐ לאחר השימוש בטבעת הגרירה, יש למקם את טבעת הגרירה בערכת הכלים המובנית. ▶

### התקנת וו גרירה קדמי

1. הוצא את טבעת הגרירה מתיבת הכלים הממוקמת בתא המטען;



2. פתח את לוחית הכיסוי הימנית של קדח טבעת הגרירה בפגוש הקדמי;



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך תבריג הקדח והדק אותה באמצעות מפתח הגלגלים כדי לוודא שהיא מהודקת במלואה.

## משולש אזהרה

דגם 1



דגם 2



משולש האזהרה ממוקם בתיבת האחסון מתחת לתא המטען וניתן לראותו על ידי פתיחה של תא המטען.



בכביש רגיל, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מ' מאחורי הרכב. בכביש מהיר יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב. במזג אוויר גשום או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

## אפוד זוהר\*



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות.

במקרה חירום, על הנהג ללבוש את האפוד הזוהר ברכב לפני היציאה מהרכב, כדי להבטיח את בטיחותו האישית. ▶

## מטף כיבוי אש\*



מטף הכיבוי ממוקם מול מושב הנוסע הקדמי.

במקרה חירום, הקפד תחילה על בטיחותך, השתמש במטף, וצור קשר עם כוחות ההצלה, לפי הצורך. ▶

## ערכת עזרה ראשונה\*

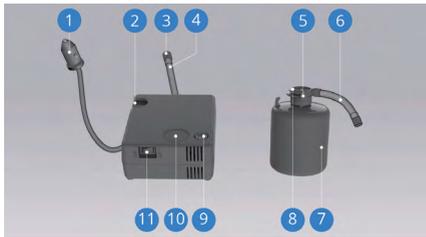


ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא המטען וניתן לראותה על ידי פתיחת תא המטען.

ערכת העזרה הראשונה מכילה גזה רפואית, תחבושת אלסטית, סרט נושם, פלסטר אגד, מספריים בטיחותיים, מד לחץ אוויר בצמיגים ופריטים נוספים.

דחוף את מד לחץ האוויר בצמיגים על גבי השסתום בצמיגים, וערך לחץ האוויר בצמיגים יוצג בחלק האחורי של מד הלחץ.

ניתן להשתמש בערכת העזרה הראשונה להפסקת דימום. במקרה חירום, פנה מיד לצוות החירום לקבלת טיפול רפואי. ▶



## החלפת גלגל\*

לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה. ▶



1. כבל
  2. חריץ משאבת אוויר
  3. מכסה מגן צינור אוויר
  4. צינור אוויר
  5. צינור אוויר לנוזל תיקון צמיגים
  6. שסתום נוזל תיקון צמיגים
  7. מיכל נוזל איטום
  8. מכסה נוזל תיקון צמיגים
  9. שסתום שחרור
  10. מד לחץ
  11. מתג
- הכלי לתיקון צמיגים מתאים רק לצמיגים אטומים עם תקר במדרס הצמיג. אם בצמיג יש סדק גדול, חתך או נזק דומה, לא ניתן להשתמש בכלי לתיקון הצמיג כדי לאטום את הצמיג.
  - יש להחליף את מיכל נוזל האיטום לפני תאריך התפוגה שלו ולאחר תיקוני חירום בצמיגים.
  - יש לאחסן נוזל לתיקון צמיגים הרחק מהישג ידם של ילדים. ▶

## הוצאת ערכת הכלים



כלי תיקון הצמיגים המהיר ממוקם בערכת הכלים המובנית על מכסה תא המטען.

## תיקון תקר בצמיג

 אם הלחץ נמוך מ-1.8 בר, פירוש הדבר הוא שהחור בצמיג גדול מכדי להמשיך בנסיעה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה. ►

10. כבה את משאבת האוויר החשמלית והסר את הכבל משקע 12V;

11. הסר את צינור נוזל תיקון הצמיג ממשאבת האוויר החשמלית;

12. סע 3 קילומטרים מיד במהירות של לא יותר מ-80 קמ"ש ואפשר לנוזל האיטום לאטום באופן אחיד את הצמיג.

 לאחר תיקון הצמיג עם ערכת כלי תיקון הצמיגים:

- מהירות הנסיעה של הרכב לא תעלה על 80 קמ"ש.

- מרחק הנסיעה של הרכב לא יעלה על 200 ק"מ.

- סע למרכז שירות מורשה Geely בהקדם האפשרי לתיקון או החלפת צמיג. ►

1. הסר את תווית מהירות המרבית המותרת (מחוברת בצד אחד של משאבת האוויר החשמלית) והצמד אותה לגלגל ההגה;

 נוזל איטום מגרה את העור. אם הוא בא במגע עם העור, יש לשטוף מיד בסבון או מים. ►

2. וודא שמתג משאבת האוויר החשמלית נמצא במצב OFF, ולאחר מכן הסר את הכבל ואת צינור האוויר;

3. חבר את צינור האוויר של משאבת האוויר החשמלית ואת שסתום נוזל תיקון הצמיגים;

4. הכנס את מכסה נוזל תיקון הצמיגים לתוך חריץ משאבת האוויר מהצד;

5. חבר את צינור האוויר של נוזל תיקון הצמיגים עם שסתום הצמיג;

6. חבר את הכבל לשקע 12V והפעל את הרכב;

7. סובב את מתג משאבת האוויר החשמלית למצב ON;

 לעולם אין לעמוד ליד צמיג בזמן הפעלת משאבת האוויר החשמלית. אם מתפתחים סדקים או אי אחידות, יש לכבות מיד את משאבת האוויר החשמלית. לא ניתן להמשיך בנסיעה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי. ►

 כאשר משאבת האוויר החשמלית מופעלת, הלחץ יכול לעלות ל-6 בר, אך הוא יורד לאחר כ-30 שניות. ►

8. נפח את הצמיג למשך כמה דקות;

 משאבת האוויר החשמלית אינה יכולה לפעול יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנת התחממות יתר. ►

9. כבה את משאבת האוויר החשמלית ובדוק את הלחץ על מד הלחץ. הלחץ המזערי הוא 1.8 בר, והלחץ המרבי הוא 3.2 בר;

 אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, השתמש בשסתום השחרור כדי לשחרר מעט אוויר. ►

## הסרת גלגל עם תקר והתקנת הגלגל החלופי

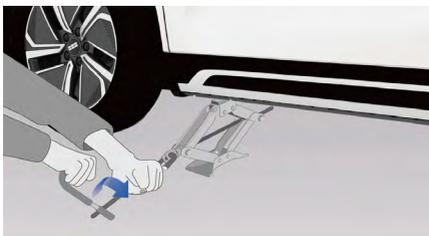
1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.



2. הוצא את חולץ כיסוי לבורג הגלגל מתיבת הכלים, הדק אותו לכיסוי בורג הגלגל כפי שמתואר באיור, ומשוך את הכיסוי החוצה;



3. הנח את מפתח הגלגלים על האום וסובב אותו שמאלה, שחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה;



4. מקם את ראש המגבה. כוונן את המגבה לגובה מתאים כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודת ההגבה;

 הקפד למקם את המגבה במיקום הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה ולנזק ברכוש. ▶

## החלפת הגלגל החלופי\*

 לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה. ▶

## הוצאת הגלגל החלופי וערכת הכלים

מגבה וערכת כלים

המגבה וערכת הכלים ממוקמים בתא המטען.

 השתמש במגבה מיוחד המסופק עם הרכב. אסור להשתמש במגבהים אחרים שאינם תואמים; אחרת הרכב עלול להחליק עקב אי התאמת המגבה, ולגרום לפציעה ולנזק. ▶

גלגל חלופי



1. בורג נעילה

הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שטיח תא המטען, הוצא את ערכת הכלים, וסובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון כדי להסיר את הגלגל החלופי.

 הגלגל החלופי הוא קומפקטי מסוג T. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. נהג ברכב למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה לצמיג חדש. ▶



13. בצע הידוק ראשוני של אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמוצג באיור;

14. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב;

15. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים;

16. התקן את הכיסוי של אומי הגלגל;

17. במידת הצורך, התקן את מכסה קישוט הגלגל.

⚠ נהיגה ברכב עם יותר מצמיג חלופי אחד אסורה בהחלט בשום פנים ואופן. ▶

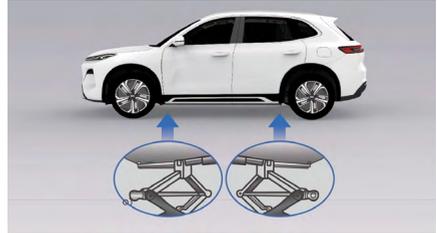
⏪ במקרה של תקר בגלגל הקדמי, החלף את הגלגל הקדמי בגלגל אחורי של הרכב, והתקן במקום הגלגל האחורי את הגלגל החלופי. ▶

### אחסון הגלגל החלופי וערכת הכלים

הכנס את הגלגל החלופי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן הנח את הסאבוופר, הברג את כפתור הנעילה פנימה והדק אותו לגמרי. החזר את המגבה והכלים לערכת הכלים, ומקם את הערכה בתא המטען תוך הידוק.

⚠ המגבה שסופק עם הרכב יכול לשמש רק להחלפת צמיג תקור. אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה. אם הרכב מחליק מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית. ▶

5. חבר את הידית של המגבה;



6. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמוצג באיור כדי להגביה את הרכב לגובה מספיק רחוק מהקרקע שיאפשר התקנה של הגלגל החלופי;

7. הסר את כל אומי הגלגל;

8. הסר את הגלגל עם התקר.

9. הסר חלודה או לכלוך מברגי הגלגלים, ממשטח ההברגה ומהגלגל החלופי.

⚠ חלודה או לכלוך בגלגל או בחלקים המחברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גלגלים עלולים להתנתק ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, הסר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגלים לרכב בעזרת להב מגרדת או מברשת ברזל. ▶

10. התקן את הגלגל החלופי;

11. הברג כל אום גלגל ימינה בעזרת מפתח הגלגלים עד שהגלגל מותקן על הטבור;

12. סובב את ידית המגבה שמאלה להנמכת הרכב לקרקע. הנמך את המגבה עד הסוף;

⚠ אל תשתמש במשחת סיכה על הברגים או אומי הגלגל, אחרת אומי הגלגל ישתחררו וגלגלי הרכב עלולים ליפול ולגרום לתאונה. ▶

כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה רגילה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור. במידת הצורך, מלא שוב עד למחצית המיכל. ירידה במפלס נוזל קירור המנוע מעידה על דליפה במערכת. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות Geely לבדיקת הרכב. ▶

## • התחממות יתר של המערכת ההיברידית

כל אחד מהמצבים הבאים עשוי להצביע על התחממות יתר של המערכת ההיברידית:

- הכוח פוחת.
- רעשי דפיקות או חבטות חזקים.

אם המערכת ההיברידית מתחממת יתר על המידה, יש לפעול לפי השלבים הבאים:

1. עצור את הרכב במקום בטוח, הדלק פנסי איתות חירום, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) הפעל את בלם החניה וכבה את מיזוג האוויר אם הוא בשימוש.

2. אם נוזל קירור מנוע או קיטור נפלטים ממיכל ההתפשטות, יש לנטרל את המערכת ההיברידית. פתח את התא הקדמי עד שהקיטור יתפזר. אם לא, יש לשמור על מערכת הקירור ההיברידית פועלת ולוודא שמאוורר הקירור החשמלי פועל.

כאשר המערכת ההיברידית פועלת, יש להרחיק כל חלקי הגוף וביגוד ממאוורר הקירור הפועל.

• אם מזהה דליפת נוזל קירור מנוע, יש לנטרל מיד את המערכת ההיברידית. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של Geely בהקדם האפשרי.

• אם אין דליפה ברורה, יש לבדוק את מפלס מיכל נוזל הקירור של המנוע. אם המיכל ריק, יש למלא נוזל קירור עד לסימון האמצעי של המיכל בזמן שהמערכת ההיברידית פועלת. אין לנסות להסיר את מכסה המצנן כאשר המערכת ההיברידית והמצנן חמים. נוזל חם וקיטור תחת לחץ עלולים לגרום פציעות חמורות.

**כאשר הרכב תקוע**

אם הרכב נתקע בבוץ, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים.

1. התבונן באזור הקדמי והאחורי של הרכב כדי לוודא שאין אנשים או מכשולים.

2. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה והסר בוץ, שלג או חול סביב הגלגל התקוע.

3. העבר את בורר ההילוכים למצב D או R ושחרר את בלם החניה. לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

4. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב.

⚠ כאשר נוסעים עם הרכב קדימה או אחורה שוב ושוב כדי לחלץ אותו, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה בהתאם. נהג בעירנות והקפד לשמור על בטיחות הסביבה. ►

**חניה**

לחץ על דוושת הבלמים, עצור את הרכב בצורה חלקה, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P), והפעל את בלם החניה. כבה את אספקת החשמל של הרכב.

## התנעה באמצעות כבלים

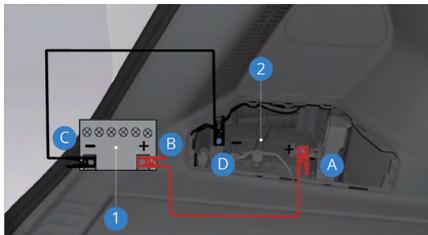
**i** אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל מצבר שהתרוקן, ניתן להשתמש בכבלי התנעה מרכב אחר כדי להתניע את הרכב. ▶

**⏏** אל תדחוף ואל תגרור את הרכב לצורך התנעתו. ▶

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);



2. פתח את דלת תא המטען והסר את מכסה מצבר המתח הנמוך בצד שמאל של תא המטען;



1. מצבר מתח נמוך עם חשמל

2. מצבר מתח נמוך ללא חשמל

3. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לנקודת ההתנעה החיובית (+) (A) של תיבת הנתכים בתא המנוע הקדמי לרכב עם הסוללה שהתרוקנה;

4. אין לאפשר לקצה האחר של הכבל האדום חיובי (+) לגעת בגוף הרכב. יש לחבר אותו לקוטב החיובי (+) (B) של מצבר המתח הנמוך ברכב עם מצבר מתח נמוך טעון.

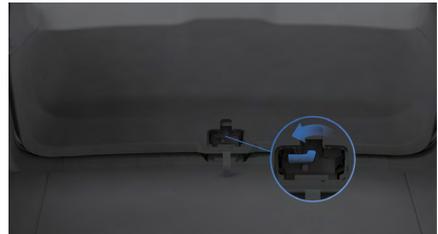
## פתיחה ידנית של דלת תא המטען

1. קפל לגמרי את משענת הגב של המושב האחורי;

2. היכנס לתא המטען ישירות מהמושב האחורי, ואתר את לוחית הכיסוי של התקן פתיחת החירום של דלת תא המטען, בריפוד דלת תא המטען;



3. משוך את המכסה של התקן פתיחת חירום של תא המטען;



4. סובב את מתג הפתיחה בחירום של תא המטען ימינה כדי לפתוח את דלת תא המטען.



5. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) (C) מצבר מתח נמוך טעון.
  6. חבר את הקצה האחר של הכבל השלילי השחור (-) לנקודת ההארקה (D) על מרכב הרכב עם מצבר מתח נמוך שהתרוקן.
  7. נסה להתניע את הרכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן. אם לא ניתן להתניע את הרכב לאחר כמה ניסיונות, יש לפנות למרכז שירות Geely.
- אם כבל ההתנעה מחובר או מנותק בסדר שגוי, עלול להיווצר קצר חשמל והרכב עלול להינזק. תיקון שנגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות. לכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולוודא שהכבלים לא יגעו זה בזה או יגעו במתכת אחרת. ►
1. כדי לנתק את כבלי ההתנעה בין שני הרכבים, יש לפעול כלהלן:
    1. נתק את הכבל השלילי השחור (-) ברכב שהמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן;
    2. נתק את הכבל השלילי השחור (-) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו טעון;
    3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו טעון;
    4. נתק את הכבל החיובי האדום (+) ברכב שהמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן.
- מאוורר קירור ורכיבי הפעלה אחרים של מנוע ההינע עלולים לגרום פגיעה אישית. אין לגעת במאוורר הקירור או במנוע ההינע בידיים, ביוגד וכלים כאשר מנוע ההינע פועל או אינו פועל.
  - גז עלול להיפלט מהמצבר במהלך טעינה או התנעה באמצעות כבלים. יש סכנת פיצוץ. הרחק את המצבר מניצוצות, להבות גלויות וחומרים דליקים אחרים.
  - שימוש באש גלויה ליד המצבר עלול לגרום פיצוץ של הגזים הנפלטים מהמצבר, וכתוצאה תיגרם פגיעה אישית או קטלנית. האלקטרוליט של המצבר עלול לפגוע בעיניים ובעור. במקרה של מגע בשוגג, יש לשטוף היטב במים ולפנות לקבלת ייעוץ רפואי.
  - בעת חיבור והסרת כבלי התנעה, אין לכרוך את הכבלים במאווררים, חגורות וכד'.
  - וודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה, ושמור על מרחק מסוים בין כל קצה כדי למנוע מגע בין ההדקים החיובי והשלילי. אם פעולת ההתנעה לא בוצעה על פי השלבים לעיל, התיקון אינו מכוסה באחריות.
  - יש להקפיד שהחיבורים החיובי והשלילי לא יהיו הפוכים בעת חיבור אספקת חשמל. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל במערכת המתח הגבוה ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב.
  - אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב לאחר מספר ניסיונות התנעה באמצעות כבלים, או שהמצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. ►

## נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים

⚠ סוללת ההינע מכילה אלקטרוליט. כדי למנוע פציעה מקרית, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים:

- במקרה שאיפה מקרית של אלקטרוליט או אדים, הדבר עלול לגרום רגישות נשימתית. שאיפת אדים עלולה לגרום רגישות בדרכי הנשימה העליונות והריאות; יש צורך לנשום אוויר צח ולפנות מיד לטיפול רפואי.

- מגע בעור עם אלקטרוליט או אדים עלול לגרום רגישות בעור ו/או כוויות כימיות. יש צורך להחליף בגדים שזוהמו ולשטוף מיד את העור בסבון ומים. אם מתרחשות כוויות כימיות או גירוי מתמשך, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.

- מגע עור ממושך עם אלקטרוליט עלול לגרום דלקת מקומית כתוצאה מספיגה בעור.

- מגע עין עם אלקטרוליט עלול לגרום רגישות חמורה לכוויות כימיות. יש צורך לפתוח את העפעפיים העליונים והתחתונים ולשטוף את העיניים במים מיד למשך יותר מ-15 דקות, ולאחר מכן לפנות מיד לטיפול רפואי.

- האלקטרוליט הוא נדיף ודליק, לכן יש לשים לב למניעת שריפות ואוורור.

- במקרה של דליפת אלקטרוליט, יש לעטות ציוד מגן אישי מתאים ולנקות כל אלקטרוליט שנשפך עם מטלית יבשה. יש להקפיד על אוורור באזור זה. ▶

אם נצפתה דליפת אלקטרוליט או כל בעיה או נזק למארז סוללת ההינע, צוותי ההצלה חייבים לעטות ציוד מגן אישי ואסור להם לגעת באלקטרוליט בידיהם. ניתן להשתמש באבקת סיד כדי לדלל ולנטרל את האלקטרוליט, ולא ניתן להשתמש במים לצורך דילול. תהליך הנטרול עוזר לייצב את המצב התרמי של סוללת ההינע, אך אינו פורק את סוללת ההינע.

## פינוי חירום של הנוסעים

### פינוי לאחר שחרור נעילת דלת

אם קיימת סכנת חיים והימלטות היא הבחירה הראשונה, יש לבצע את הפעולות הבאות כדי להימלט מהמקום מהר ככל האפשר.



כאשר הדלתות במצב לא נעול, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכה בידיות הפנימיות של הרכב.



- אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית, ייתכן שנעילת בטיחות הילדים מופעלת. צריך לפתוח את הדלת מחוץ לרכב או להוריד את החלון כדי להושיט את היד החוצה לפתיחה.

- כאשר לא ניתן לפתוח את כל הדלתות, ניתן להשתמש בחפץ חד וקשיח לפגיעה בפניות זכוכית הדלת כדי להימלט על ידי שבירת החלון. ▶

## פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה

### תצורת גרירה

#### תצורת גרירה מופעלת



לחץ על האפשרויות הבאות בתצורת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הרכב שלי  
 ← תחזוקה ותיקון, והפעל את תצורת הגרירה בממשק.

#### תצורת גרירה כבויה

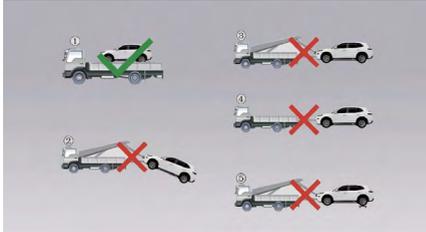
לחץ על האפשרויות הבאות בתצורת המולטימדיה: הגדרות רכב ← הרכב שלי  
 ← תחזוקה ותיקון, וכבה את תצורת הגרירה בממשק.



- אם נורית חייווי מצב מערכת בלם החניה החשמלי (EPB) נדלקת לאחר שתצורת הגרירה מופעלת, הדבר מציין שיש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.
- אם לא ניתן להפעיל את מערכת בלם החניה האלקטרוני, יש לנעול את הגלגלים האחוריים כדי למנוע מהרכב לנוע, במידת הצורך.
- לפני הפעלת תצורת גרירה, וודא שהרכב במצב יציב כדי למנוע תאונות הנגרמות מהחלקה. יש צורך להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) וללחוץ על דוושת הבלמים כדי להתחיל את תצורת הגרירה. לאחר סיום הגרירה, יש צורך לצאת מתצורת הגרירה בזמן ולוודא שהרכב במצב תקין.

- לאחר סיום הגרירה, יש צורך לצאת מתצורת גרור בזמן ולאפס את הרכב על ידי נעילתו או התנעתו מחדש כדי לוודא שהרכב במצב תקין. ►

לאחר תאונה, אם לא ניתן להתניע את הרכב כרגיל, האמצעים לפינוי המקום מוצגים באיור.



אמצעי הזהירות לגרירת הרכב הם כדלקמן:

- יש לפעול בשיטת גרירה על ארבעת הגלגלים מעל הקרקע, ואסור לפעול בשיטת הגרירה כפי שמוצג באיור ⑤④③②.
- כבה את אספקת החשמל של הרכב לפני הגרירה, הפעל את פנסי איתות החירום, סגור את הדלת ונעל את המנעול המכני. במהלך הגרירה חל איסור על שהיית אנשים ברכב.



- אם לא ניתן לגרור את הרכב כרגיל על משטח משאית, ניתן לגרור את הרכב בחירום לאזור בטוח באמצעות חיבור קשיח ולהמתין לחילוץ.
- יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים בעת גרירה באמצעי קשיח ומהירות הגרירה צריכה להיות לא יותר מ-5 קמ"ש.
- יש לגרור את הרכב מהמקום רק כאשר מובטח שאין סיכון בטיחותי. אם מארז סוללת ההינע התעוות, דולף, מעלה עשן וכד', יש למנוע תחילה סיכון בטיחותי. ►

## אחסון הרכב

כאשר יש לאחסן את הרכב או להשאירו ללא השגחה, יש לנתק את מערכת המתח הגבוה; נא לעיין בשיטת ניתוק המתח הגבוה. כמו כן יש להדביק תוויות אזהרה על מתח גבוה ולהציב שלטי אזהרה על רגל שנגיעה על הרכב כדי להזכיר להולכי האיסור. אי ביצוע זה עלול לגרום פציעה חמורה או קטלנית.

יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לתנאים הבאים בעת אחסון הרכב:

- חל איסור מוחלט להחנות את הרכב במקומות עם מקורות חום בטמפרטורה גבוהה.
- יש להציב כלי רכב בסביבה נקייה ויבשה עם נתיבי פינוי חופשיים.
- אסור להסיר את מכלול סוללת ההינע באופן עצמאי, או להכות בה עם חפצים כבדים אחרים, או לנקב כל חלק ממנה עם חפץ חד; אסור להשתמש במתכת כדי לחבר ישירות את הקטבים החיובי והשלילי של מכלול סוללת ההינע; יש להימנע ממוגע עם חפצים מוליכים כדי למנוע קצר חשמלי חיצוני בסוללת ההינע.
- לאחר שהרכב הוצף במים, נקלע לשריפה או התנגשות, יש לאחסן את הרכב בשטח פתוח עקב אפשרות של התלקחות מחדש. כמו כן, יש להגדיר אזור בטיחות של לפחות 15 מ' סביב הרכב כדי למנוע מגע בין בני אדם לרכב. ►

## תווית פרטי הרכב

דגם 1



דגם 2

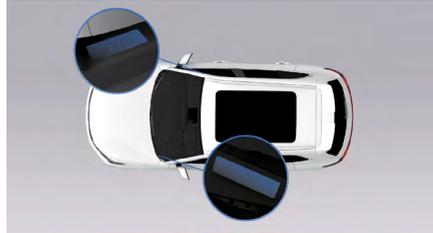


דגם 3



תווית זו מכילה VIN ומידע אחר.

## זיהוי מס' הרכב



מספר הזיהוי של הרכב (VIN) מוטבע על קורת הרוחב במרכב מתחת למושב הנוסע הקדמי. הזז מושב זה לאחור עד הסוף, התאם את תמיכת הרגליים (אם קיים) למצב הגבוה ביותר והרם את הכיסוי כדי לראות אותו.

יש VIN על תושבת המרכב בפניה השמאלית תחתונה של השמשה הקדמית, אותו ניתן לראות דרך השמשה הקדמית.

בעת יצירת קשר עם מרכז שירות  Geely מסור את קוד ה-VIN. אם נגרם נזק לקוד VIN על הרכב, פנה למרכז שירות Geely בהקדם. ►

השתמש במכשיר אבחון הרכב Geely כדי לקרוא את קוד זיהוי הרכב במרכז שירות Geely. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. כבה את אספקת החשמל של הרכב;
2. חבר את מכשיר אבחון הרכב של Geely לשקע האבחון OBD.
3. הפעל את תוכנית האבחון. ציין את הרכב וגע בלחצן "Welcome";
4. קרא את ה-VIN אוטומטית.

כדי לקרוא את ה-VIN לפי השיטה  לעיל, עשה זאת תמיד באמצעות מרכז שירות Geely. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב. ►

## קוד מנוע



קוד/זיהוי המנוע נמצא באמצע הצד השמאלי בחלק התחתון של מערכת ההינע החשמלית.

## תווית אזהרה בתא הקדמי\*

1 דגם



2 דגם



תווית האזהרה בתא הקדמי ממוקמת בתוך התא הקדמי. היא כוללת מידע כגון סוג נוזל הקרר, כמות מילוי נוזל קרר, שווה ערך CO ופוטנציאל התחממות כדור הארץ (GWP).

## Drive Motor Code



קוד/זיהוי מנוע ההינע ממוקם באמצע מערכת ההינע החשמלית.

## מידות הרכב

פריט	יחידה	נתון
אורך הרכב	מ"מ	4740/4725
רוחב הרכב	מ"מ	1905
גובה הרכב	מ"מ	1685

## נתוני משקל הרכב

פריט	יחידה	נתון
משקל ריק	ק"ג	1730/1770/1815
משקל סרן קדמי	ק"ג	988/1000/1015
משקל סרן אחורי	ק"ג	742/770/800
משקל בעומס מלא	ק"ג	2165/2205/2250
משקל סרן קדמי עם מטען	ק"ג	1111/1126/1140
משקל סרן אחורי עם מטען	ק"ג	1054/1087/1110

## יעילות הספק הרכב

פריט	יחידה	נתון
סוג הנעה	-	הנעה בגלגלים הקדמיים
מהירות מרבית של הרכב	קמ"ש	170
כושר טיפוס מרבי	%	40

## רמת פליטה

פריט	נתון
Emission level	Euro VI E/Euro VIB

## נתוני מנוע

נתון	יחידה	פריט
1.499	ליטר	נפח כולל
73	kW	הספק נקוב
73	kW	הספק מרבי
6000	סל"ד	מהירות נקובה
125	N·m	מומנט מרבי
4750-4250	סל"ד	מהירות סיבוב מרבית

## נתוני סוללת הינע

29.8kWh	18.4kWh	יחידה	פריט
LFP סוללת	LFP סוללת	-	סוג
334	350	V	מתח נקוב
89.2	52.5	Ah	קיבולת

## נתוני מנוע הינע

נתון	יחידה	פריט
TZ220WY075	-	דגם
מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע	-	סוג
50	kW	הספק נקוב (kW)
160	kW	הספק מרבי
120	N·m	מומנט נקוב
262	N·m	מומנט מרבי
4000	סל"ד	מהירות נקובה
18000	סל"ד	מהירות סיבוב מרבית

## נתוני צמיגים

פריט	נתון
מידת צמיג	225/55 R18
	235/50 R19
אי איזון דינמי	פחות מ- 8g או שווה
לחץ אוויר צמיג קדמי	280kPa (עומס מלא)
	250kPa (עמוס למחצה)
לחץ אוויר צמיג אחורי	280kPa (עומס מלא)
	250kPa (עמוס למחצה)
צמיג חלופי*	T125/80 D17
לחץ אוויר צמיג חלופי*	420kPa

## מפרטי זווית הגלגלים

פריט	מפרטים (ללא עומס)
Camber angle of front wheel	$-23' \pm 39'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 39'$ )
Camber angle of rear wheel	$-42' \pm 39'$ (הפרש שמאל-ימין: $\geq 43.8'$ )
Kingpin inclination	$-13^\circ 85' \pm 45'$ (הפרש שמאל-ימין: $\geq 45'$ )
Caster	$5.8^\circ \pm 0.5'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 0.5'$ )
Front wheel toe-in (bilateral)	$12' \pm 6'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 3'$ )
Rear wheel toe-in (bilateral)	$12' \pm 6'$ (הפרש בימין/שמאל: $\geq 3'$ )

## נוזלים מומלצים וכמויות

נפח	מפרט	פריט
51 ליטר	התייחס לכתוב בתווית הממוקמת על מכסה מיכל הדלק	בנזין
4.3 ליטר (יבש) 4.0 ליטר (לח)	כאשר טמפרטורת האזור המרבית גבוהה מ- 40°C: API SP SAE 5W-40 כשר טמפרטורת האזור המרבית נמוכה מ- 40°C: API SP SAE 0W-20	שמן מנוע
9.5 ליטר	נוזל קירור מסוג אתילן גליקול המאושר על ידי Geely	נוזל קירור מנוע
0.86 ליטר	DOT4	נוזל בלמים
2.5/5 ליטר	-	נוזל ניקוי שמשה קדמית

	<b>א</b>	101.....	ABS
7.....	אביזרים.....	113.....	ACC
67.....	אורות דרך אוטומטיים.....	171.....	Apple Carplay
98.....	אחזור אנרגיה.....	105.....	ARP
43.....	אחסון אחורי.....	103.....	BA
44.....	אחסון בתא מטען.....	132.....	CMSF
221.....	אחסון הרכב.....	102.....	EBD
31.....	איתור הרכב.....	8.....	EDR
72.....	איתות חירום.....	106.....	EPS
209.....	אפוד זוהר.....	102.....	ESC
	<b>ב</b>	104.....	HAC
82.....	בורר חכם.....	105.....	HDC
101.....	בלימה לאחר פגיעה.....	121.....	ICC
99.....	בלם חניה.....	67.....	IHBC
98.....	בלם שירות.....	129.....	LKA
105.....	בקרת ירידה.....	101.....	PIB
149.....	בקרת מיזוג אוויר.....		
142.....	בקרת עירנות נהג.....		
113.....	בקרת שיט אדפטיבית.....		
121.....	בקרת שיט חכמה.....		
	<b>ג</b>		
49.....	גלגל ההגה.....		
	<b>ד</b>		
38.....	דלת תא המטען.....		

<b>ל</b>	<b>ה</b>
לוח מחוונים משולב..... 73	הגה כוח חשמלי..... 106
לחץ אוויר בצמיגים..... 191	החלפת גלגל..... 211
<b>מ</b>	החלפת הגלגל החלופי..... 213
מבוא למערכת נהיגה חכמה..... 112	החלפת הסוללה במפתח..... 181
מגבים..... 186, 63	החלפת מגבים..... 186
מושב אחורי..... 85	החלפת נורות..... 196
מושב בטיחות לילדים..... 21	הנחיות לנהג..... 90
מושב נהג..... 46	העברת הילוכים..... 96
מושב נוסע קדמי..... 83	הקדמה..... 111
מטף כיבוי אש..... 210	הרכב תקוע..... 216
מידות הרכב..... 225	התחממות יתר של המערכת ההיברידית..... 215
מידע חשוב..... 7	התנעה באמצעות כבלים..... 217
ממיר קטליטי תלת-דרכי..... 110	התנעה חכמה..... 93
מנעול אלכוהול..... 143	התנעת הרכב..... 94
מנעולי בטיחות ילדים..... 30	התקנת וו גרירה קדמי..... 208
מסילות גג..... 45	התראה להולכי רגל..... 106
מסנן חלקיקי בניזין..... 110	התראת תנועה חוצה מלפנים..... 139
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית..... 102	<b>ז</b>
מערכת למניעת שיכחת ילדים ברכב..... 37	זיהוי מס' הרכב..... 222
מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)..... 101	זיהוי תמרורים..... 137
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 107	זיכרון מושב נהג..... 47
מערכת עזר לחניה..... 144	<b>ח</b>
מפרטי זווית הגלגלים..... 227	חגורת בטיחות..... 12
מפתח..... 40	חלון גג..... 57
נעילה ופתיחה באמצעות מפתח..... 31	חלונות..... 55
נעילה ופתיחה ללא מפתח..... 33	חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה..... 102
פתיחה אמצעות מפתח מכני..... 205	<b>ט</b>
מצלמה אחורית..... 146	טבעת גרירה..... 207
מצלמה קדמית..... 112	טעינה..... 176
מצלמות פנורמיות..... 147	טעינה אלחוטית..... 81
מקליט נתוני אירועים..... 8	טעינה בטוחה..... 175
מראות צד חיצוניות..... 52	טעינה חוטית..... 80
מראת איפור..... 83	<b>י</b>
משולש אזהרה..... 209	ידית הילוכים..... 95
משקל הרכב..... 225	יעילות הספק הרכב..... 225
מתג תאורה משולב..... 65	<b>כ</b>
	כריות אוויר..... 14

	<b>נ</b>	
	נהיגה חכמה.....	112
	נוזל בלמים.....	185
	נוזל ניקוי שמשות.....	186
	נוזל קירור.....	184
	נורות אזהרה וביקורת.....	75
	נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים.....	219
	ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....	107
	ניקוי חוץ.....	193
	ניקוי פנים.....	194
	נעילה ופתיחה נעילה אוטומטית.....	36
	נעילה ופתיחה נעילה מרכזית.....	35
	נפח אחסון.....	41
	נתוני מנוע.....	226
	נתוני מנוע הינע.....	226
	נתוני סוללת הינע.....	226
	נתיך.....	196
	<b>ס</b>	
	סוכך שמש.....	83
	סוללת הינע.....	189
	סיוע לזינוק בעליה.....	104
	סקירת פנים הרכב.....	10
	<b>ע</b>	
	עזר בכניסה לרכב.....	37
	עזר בלמים.....	103
	עזר עם רדאר אחורי.....	139
	עזר שמירה על נתיב הנסיעה.....	129
	ערכת עזרה ראשונה.....	210
	<b>פ</b>	
	פינוי חירום של הנוסעים.....	219
	פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה.....	220
	פנים הרכב.....	10
	פנסי איתות חירום.....	72
	פתיחה וסגירת מכסה המנוע.....	182
	פתיחה ידית דלת.....	36
	פתיחה ידנית של דלת תא המטען.....	217
	פתיחת/סגירת תא המטען.....	38
	<b>צ</b>	
	צופר.....	48
	צמיגים.....	227, 191
	<b>ק</b>	
	קוד מנוע.....	223
	<b>ר</b>	
	רמת פליטה.....	225
	<b>ש</b>	
	שחרור ידני לכבל טעינה.....	206
	שיחת חירום.....	204
	שיטת ניתוק מתח גבוה.....	219
	שמן מנוע.....	183
	<b>ת</b>	
	תאורת חוץ.....	71
	תאורת פנים.....	69
	תא מנוע.....	11
	תוויית אזהרה בתא הקדמי.....	223
	תוויית פרטי הרכב.....	222
	תוכנית מניעת גלגול.....	105
	תזמון טעינה ונסיעה.....	179
	תחזוקת רגילה.....	181
	תחזוקת מצבר העזר.....	188
	תחזוקת צמיגים.....	191
	תצוגה עילית.....	88
	תצורות נהיגה.....	96



Geely מייחסת חשיבות רבה לקולות הלקוחות ומחויבת לספק שירות טוב יותר. שביעות הרצון שלכם מהרכב ומהשירות של Geely היא העדיפות העליונה שלנו.

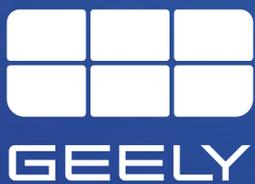
למעקב מהיר ופתרון בעיות הקשורות לתחזוקת הרכב, שימוש, אחריות ונושאים נוספים בשירות לאחר המכירה, אנא פנו למוכרים הרשמיים של Geely באזורכם.

אם יש נושאים שהמוכר של ג'ילי לא יוכל לסייע בהם, או אם ברצונכם לשלוח הערות או שאלות ישירות לג'ילי, אנא צרו קשר דרך ערוץ הקול העולמי של Geely:

שלחו אימייל לתיבת הדואר הרשמית העולמית של Geely:  
<[globalservice@Geely.com](mailto:globalservice@Geely.com)>

תודה שבחרתם בוטחים ב-Geely!





\*8133 | [geely.co.il](http://geely.co.il)

AR\_GE\_OM\_EM-I SUV\_012026