

תקנון הסדר העמדת רכב חלופי לנפגעי מבצע "שאגת הארי"

גיאו מוביליטי בע"מ – יבואנית רכבי GEELY ו-ZEEKR בישראל

מבוא

בעקבות מבצע "שאגת הארי" שהחל ביום 28 בפברואר 2026 ונזקי המלחמה הנרחבים שנגרמו לרכוש אזרחים, לרבות כלי רכב שהושבתו כתוצאה מפגיעות טילים, חברת גיאו מוביליטי בע"מ נרתמת למען אזרחי ישראל ומעמידה רכבים חלופיים לשימוש חינם למי שרכבם הפרטי נפגע ואינו שמיש.

מובהר כי פוליסות ביטוח רכב מקיף אינן מכסות נזקי מלחמה ופעולות איבה, ומשכך הפיצוי בגין נזקים אלו נעשה באמצעות קרן הפיצויים של מס רכוש ברשות המסים בלבד. הזכאות במסגרת תקנון זה מותנית בהצגת אישורים רשמיים כמפורט להלן.

תקנון זה מסדיר את תנאי ההשאלה, הזכאות, חובות השואל ואחריות הצדדים, והכול בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים להלן.

1. הגדרות

למונחים הבאים בתקנון תהא ההגדרה המפורטת לצידם:

"**גיאו מוביליטי**" או "**החברה**" - גיאו מוביליטי בע"מ (מספר חברה 516271350).

"**ההסדר**" – הסדר העמדת רכב חלופי חינם לנפגעי מבצע "שאגת הארי", כמפורט בתקנון זה.

"**הזכאי**" או "**השואל**" - תושב ישראל המחזיק ברישיון נהיגה תקף שאינו רישיון נהג חדש או נהג צעיר, אשר רכבו הפרטי הושבת כליל כתוצאה מנזקי מלחמה במסגרת מבצע "שאגת הארי", ואשר עומד בתנאי הזכאות כמפורט בסעיף 3 להלן.

"**הרכב החלופי**" - רכב מתוצרת GEELY או ZEEKR מהדגמים הבאים בלבד שיוקצה לזכאי על-ידי החברה בהתאם לזמינות המלאי:

(א) ZEEKR X ;

(ב) GEELY Geometry C ;

(ג) GEELY EX5 ; או

(ד) GEELY STARRAY EM-i

"**תקופת ההשאלה**" – ארבעה עשר (14) ימים קלנדריים ממועד מסירת הרכב החלופי לשואל.

"**כרטיס טעינה**" – כרטיס טעינה חשמלית טעון מראש בסך 500 ₪ לשימוש ברשת עמדות EV Edge בפריסה ארצית, המצורף לכל רכב חלופי.

"**מס רכוש**" – קרן הפיצויים של רשות המיסים, הגוף הממשלתי האחראי על פיצוי בגין נזק ישיר לרכוש כתוצאה מפעולות מלחמה ואיבה, בהתאם לחוק מס רכוש וקרן פיצויים, התשכ"א-1961.

"**אישור מס רכוש**" - אישור רשמי מקרן הפיצויים של רשות המיסים המעיד על כך שהרכב הפרטי של הזכאי הושבת כליל כתוצאה מפגיעה ישירה במסגרת מבצע "שאגת הארי", או לחלופין, אישור מהרשות המקומית או גורם רשמי מוסמך המעיד על כך.

2. רקע ומטרה

2.1. מבצע "שאגת הארי" גרם לנזקי רכוש נרחבים לאזרחים ברחבי הארץ, לרבות השבתת כלי רכב פרטיים כתוצאה מפגיעות טילים ישירות ועקיפות. בהתאם לדין הישראלי, פוליסות ביטוח רכב מקיף אינן מכסות נזקים שנגרמו כתוצאה ממעשי מלחמה או פעולות איבה. הפיצוי לנזקים אלו מוסדר באמצעות קרן הפיצויים של מס רכוש ברשות המיסים.

2.2. מטרת ההסדר היא לספק לנפגעים שרכבם הושבת פתרון ניידות מידי שיאפשר להם להמשיך בשגרת חייהם, להגיע למקום עבודתם ולדאוג למשפחתם.

3. תנאי זכאות

- 3.1. הזכאות לקבלת רכב חלופי מותנית בהתקיימות כל התנאים המצטברים הבאים :
- 3.1.1. הפונה הוא תושב ישראל בן 24 ומעלה, בעל רישיון נהיגה ישראלי בתוקף שאינו רישיון נהג חדש ואינו רישיון נהג צעיר, המתאים לסוג הרכב החלופי.
- 3.1.2. רכבו הפרטי של הפונה הושבת כליל כתוצאה מנזקי מבצע "שאגת הארי".
- 3.1.3. הפונה מציג אישור רשמי ממס רכוש (קרן הפיצויים של רשות המסים) או אישור מהרשות המקומית או גורם רשמי מוסמך, המעיד על השבתת הרכב כתוצאה מפגיעה במסגרת המבצע.
- 3.1.4. הפונה חתם על הסכם ההשאלה כמפורט בנספח לתקנון זה.
- 3.2. מובהר כי ההסדר פתוח לכלל ציבור הנהגים בישראל, ללא קשר לסוג הרכב שברשותם ובלי תלות בבעלות על רכב מתוצרת GEELY או ZEEKR.
- 3.3. מספר הרכבים שהחברה מעמידה במסגרת ההסדר מוגבל, ומסירת הרכבים תתבצע על בסיס כל הקודם זכה, בכפוף לזמינות המלאי ולשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 3.4. החברה שומרת לעצמה את הזכות לתעדף פניות על בסיס חומרת הנזק, מיקום גיאוגרפי וצרכים מיוחדים, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

4. ההסדר ומהותו

- 4.1. במסגרת ההסדר, החברה תעמיד לשואל הזכאי רכב חלופי לשימוש לתקופה של ארבעה עשר (14) ימים קלנדריים, ללא תמורה.
- 4.2. הרכב החלופי יהיה מתוך מגוון דגמי GEELY ו-ZEEKR, בהתאם לזמינות המלאי. לשואל לא תהא זכות לבחור דגם מסוים.
- 4.3. כל רכב חלופי חשמלי או היברידי נטען יימסר בצירוף כרטיס טעינה טעון מראש בסך 500 ₪ ברשת EV Edge, לשימוש של השואל במהלך תקופת ההשאלה.
- 4.4. המסירה תתבצע בתיאום מראש עם השואל, באחד ממרכזי המסירה של החברה או במקום שייקבע על-ידי החברה.
- 4.5. הרכב יימסר כשהוא תקין, נקי, עם צמיגים במצב תקין, ועם רמת טעינה/דלק סבירה. השואל יחזיר את הרכב באותו מצב בו קיבל אותו, בניכוי בלאי סביר הנובע משימוש רגיל.

5. חובות השואל

- 5.1. השואל מתחייב להשתמש ברכב החלופי לשימוש אישי וסביר בלבד, ולא להעבירו לשימוש כל צד שלישי.
- 5.2. השואל מתחייב שלא להשתמש ברכב למטרות מסחריות, הסעות בשכר, או כל שימוש שאינו שימוש פרטי רגיל.
- 5.3. השואל מתחייב לדווח לחברה על כל תקלה, נזק או תאונה שאירעו לרכב, מיד עם התרחשותם.
- 5.4. השואל מתחייב להחזיר את הרכב במועד שנקבע, כשהוא במצב תקין, נקי ועם רמת טעינה/דלק סבירה. איחור בהחזרת הרכב ללא תיאום מראש עם החברה יחייב את השואל בתשלום יומי בסך 250 ₪ לכל יום איחור.

5.5. השואל מתחייב שלא לעשן ברכב החלופי ולשמור עליו בניקיון סביר.

5.6. השואל מתחייב שלא להוציא את הרכב מגבולות מדינת ישראל.

6. הגבלות ותנאים נוספים

6.1. ההשאלה מוגבלת לרכב אחד בלבד לכל משק בית (לפי כתובת מגורים).

6.2. לא ניתן להאריך את תקופת ההשאלה, אלא באישור מראש ובכתב של החברה ובכפוף לזמינות.

6.3. החברה רשאית לדרוש את החזרת הרכב בכל עת אם נמצא כי השואל הפר תנאי מתנאי תקנון זה, או אם נמסר לחברה מידע כוזב.

6.4. כרטיס הטעינה הוא אישי ואינו ניתן להעברה, המרה או פדיון במזומן. יתרה שלא נוצלה עד תום תקופת ההשאלה – תישאר בתוקף בכרטיס לשימוש עתידי ברשת EV Edge, ובכל מקרה לא יאוחר משניים עשר (12) חודשים.

6.5. ההסדר כפוף לזמינות רכבים ולמלאי החברה. אין בפרסום ההסדר משום התחייבות להעמיד רכב לכל פונה, והחברה לא תהא אחראית לכל נזק או הפסד הנובע מאי-זמינות רכבים.

7. תהליך הפנייה והמסירה

7.1. הפנייה לקבלת רכב חלופי תתבצע באמצעות מוקד החברה בוואטסאפ או באתר החברה. פניות יטופלו בימים א'-ה' בלבד, בין השעות 08:00-17:00.

7.2. הפונה יידרש להעביר: (א) צילום תעודת זהות; (ב) צילום רישיון נהיגה בתוקף; (ג) אישור מס רכוש או אישור רשמי חלופי כאמור 3.1.3 פרטי הרכב שהושבת (מספר רישוי, דגם, שנת ייצור).

7.3. לאחר אישור הזכאות, ייקבע מועד מסירה בתיאום עם השואל.

7.4. במעמד המסירה, השואל יחתום על טופס קבלת רכב מסודר מול חברת גיאו מוביליטי, ויצולם עם רישיון הנהיגה.

8. החזרת הרכב

8.1. השואל יחזיר את הרכב החלופי במועד שנקבע, באחד ממרכזי ההחזרה שייקבעו על-ידי החברה.

8.2. בעת ההחזרה יערך פרוטוקול בדיקת רכב במעמד שני הצדדים.

8.3. נזק שאינו בלאי סביר, כולל נזק פנימי, שריטות, בקיעות וכיוצא בזה, יחויב על חשבון השואל בהתאם להערכת שמאי מטעם החברה.

9. אחריות והגבלת אחריות

9.1. החברה אינה אחראית לכל נזק ישיר, עקיף, תוצאתי או מיוחד שנגרם לשואל או לצד שלישי כלשהו כתוצאה מהשימוש ברכב החלופי, למעט ככל שנובע מרשלנות החברה.

9.2. החברה אינה אחראית לכל חפץ או רכוש שנשכח או ניזוק ברכב החלופי.

9.3. מובהר כי ההסדר ניתן כמחווה של רצון טוב מצד החברה ואינו יוצר חבות משפטית מתמשכת מעבר למפורט בתקנון זה.

10. תנאים כלליים

- 10.1. השימוש בתקנון הוא בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר, במשמע גם לשון נקבה, ולהיפך.
- 10.2. בכל מקרה של סתירה או אי-התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לבין פרסומים או מצגים אחרים כלשהם של החברה, לרבות בעיתונות הכתובה או המשודרת, באתר האינטרנט של החברה או ברשתות החברתיות, יגברו תנאי תקנון זה.
- 10.3. החברה רשאית לשנות, להרחיב או להפסיק את ההסדר בכל עת, בכפוף לדיון, מבלי שהדבר יפגע בהשאלות שאושרו וטרם הסתיימו.
- 10.4. תקנון זה אינו יוצר יחסי עובד-מעסיק, שותפות, זכיינות או כל קשר משפטי אחר בין הצדדים, מלבד יחסי שואל-משאל לעניין הרכב החלופי.
- 10.5. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט המוסמכים במחוז תל אביב.
- 10.6. אי-מימוש או איחור במימוש זכות של החברה לפי תקנון זה לא ייחשב כוויתור עליה.

11. פרטי התקשרות

11.1. מוקד החברה בוואטסאפ: 055-9597147

11.2. אתר החברה: www.geely.co.il

11.3. דוא"ל: Contact@geely.co.il

אישור וחתימה

אני מאשר/ת כי קראתי את תקנון זה, הבנתי את תנאיו ואני מסכים/ה להם.

תאריך	מספר ת.ז.	שם השואל	חתימת השואל
_____	_____	_____	_____