

**גיאו מוביליטי בע"מ – תקנוני מבצעים חודש אפריל 2026**

- 2-9 ..... [תקנון גיאו מוביליטי בע"מ – הטבות חודש מרץ 2026 לרכבי GEELY](#)
- 10-14 ..... [נספח ב' – תקנון טרייד אין במחיר מחירון לרכב ישן](#)
- 15-22 ..... [נספח ג' – תקנון חבילת אחזקה "פרימיום" – גילי סימפליס](#)
- 16-23 ..... [נספח ד' – תנאי תוכנית Geely Warranty Plus](#)

## תקנון גיאו מוביליטי בע"מ – הטבות חודש אפריל 2026 לרכבי GEELY

תקנון זה מסדיר את תכנית ההטבות של גיאו מוביליטי בע"מ ח.פ. 516271350 (להלן: "היבואן") ללקוחות זכאים (כהגדרתם בסעיף 5 להלן) אשר בתקופת ההטבות ירכשו מהיבואן רכב תוצרת GEELY מהדגמים ורמות הגימור המפורטים בטבלה המצורפת כנספח א' לתקנון זה המהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "הטבלה"), וזאת בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בתקנון זה.

### תקופת ההטבות

1. תקופת ההטבות תחל ביום 1.4.2026 ותסתיים ביום 30.4.2026 (כולל) או עד גמר המלאי, לפי המוקדם מבניהם (להלן: "תקופת ההטבות").
2. על אף האמור לעיל, היבואן רשאי בכל עת, ולפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך או לקצר את תקופת ההטבות ולהודיע על סיומה בכל עת, מכל סיבה שהיא, ללא הודעה מוקדמת, כפוף לדין.

### הרכבים שרכישתם מזכה בהטבות התוכנית (להלן: "הרכב")

3. כלי רכב תוצרת GEELY המיובאים ומשווקים על ידי היבואן, מהדגמים ורמות הגימור המפורטים להלן ובטבלה המצורפת כנספח א' לתקנון זה, המיובא ומשווק על ידי היבואן אשר עומד באחת מהחלופות שלהלן:
  - 3.1. דגם EX5 – רכב חדש שטרם הונפק לו רישיון רכב במשרד התחבורה ובתקופת ההטבות נמצא במלאי היבואן.
  - 3.2. דגם Geometry C – רכב שנרשם על שם היבואן כבעלים הראשון, ומוצע לרכישה כ"יד ראשונה" מהיבואן עם 0 ק"מ.
  - 3.3. דגם STARRAY EM-i – רכב חדש שטרם הונפק לו רישיון רכב במשרד התחבורה ובתקופת ההטבות נמצא במלאי היבואן.
4. בעת פרסום תקנון תוכנית הטבות זה, יש ברשות היבואן מינימום 250 רכבים במלאי (מדגמים שונים), לפחות 50 מכל דגם. בכל מועד נתון, מלאי הרכבים מכל דגם ובצבעים מסוימים הוא מוגבל והקצאתם היא על בסיס כל הקודם זוכה.

### מסלולי רכישת הרכבים במסגרת תוכנית ההטבות:

- ההטבות במסגרת התוכנית משתנות בהתאם למסלול רכישת הרכב מהיבואן, ויפורטו ביחס לכל מסלול ולכל דגם בנפרד בטבלאות המצורפות כנספח א' לתקנון זה. להלן מסלולי רכישת הרכבים:
5. רכישת הרכב מהיבואן בהתאם להסכם הזמנת הרכב (להלן: "רכישה רגילה").
  6. רכישת הרכב במסלול ליסינג SIMPLEASE, בהתאם להסכם הזמנה ליסינג SIMPLEASE (להלן: "רכישה במסלול SIMPLEASE"). מסלול זה אינו חל ביחס לדגם Geometry C.

### לקוחות הזכאים להטבות (להלן: "לקוח זכאי")

7. הזכאים להטבות הם לקוחות שבתקופת ההטבות יחתמו על הסכם הזמנת רכב חדש או על הסכם הזמנה ליסינג SIMPLEASE מהיבואן, בהתאם ובכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:
  - 7.1. הלקוח הוא תושב ואזרח במדינת ישראל אשר מלאו לו 18 שנים ואשר יש בידו רישיון נהיגה תקף.
  - 7.2. הלקוח ישלם את מלוא התמורה בגין הרכב וימסור את כל המסמכים הדרושים בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב או בהתאם להסכם הזמנה SIMPLEASE.
  - 7.3. הלקוח אינו אחד מאלה: חברה להחכרת כלי רכב (ליסינג), חברה להשכרת כלי רכב, חברה עם צי רכב של מעל לחמישה כלי רכב, לקוח הרוכש את הרכב על מנת שישמש כמונית.

### הטבות היבואן ותנאיהן

לקוחות זכאים יהיו זכאים להטבות המפורטות לדגם הרלוונטי ולמסלול הרכישה הרלוונטי בהתאם לפירוט מסלולי ההטבות המפורט בנספח א' לתקנון זה, בהתאם וכפוף לתנאי ההטבות כמפורט להלן:

### 8. דגם EX5 – ההטבות ותנאיהן ברכישה רגילה:

- 8.1. **הטבת מימון לרכישת הרכב** – עד 100,000 ₪ ללא ריבית בפריסה של עד 48 תשלומים חודשיים בבנק הפועלים, בהתאם וכפוף לתנאים להלן:
  - 8.1.1. המימון וההטבה כפופים לאישור בנק הפועלים, לפי שיקול דעתו ותנאיו.
  - 8.1.2. יתרת התמורה עבור הרכב תשולם בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב.

- 8.2. **דמי שיעבוד ללא עלות** – דמי שיעבוד בסך של 500 ₪ ללא עלות ללקוח זכאי הבוחר בהטבת המימון לרכישת הרכב בבנק הפועלים כמפורט בסעיף 8.1 לעיל.
- 8.3. **טרייד אין במחיר מחירון**: ביצוע עסקת טרייד-אין במחיר מחירון לרכב ישן שבבעלות הלקוח הנכלל ברשימת הדגמים הנבחרים בתקנון הטרייד-אין, באמצעות חברת טרייד מוביל בע"מ. ההטבה כפופה לתנאים נוספים, בין היתר, שנות ייצור הרכב הישן, מספר ק"מ ומספר בעלים, המפורטים בתקנון ומצורפים **כנספח ב'** לתקנון זה (לעיל ולהלן: **"תקנון הטרייד-אין"**). ההטבה תינתן באמצעות זיכוי כספי בגובה התמורה שתיקבע בגין הרכב הישן ממחיר הרכב החדש שיירכש על-ידי הלקוח הזכאי.
- 8.4. **שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מחברת תדיראן פתרונות אנרגיה בע"מ (להלן: "תדיראן") בהתאם וכפוף לתנאים הבאים במצטבר\***:
- 8.4.1. שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית דגם Easy Charge Tadiran מחברת תדיראן (לעיל ולהלן: **"עמדת הטעינה"**) שמחירה על פי מחירון תדיראן כפי שנמסר על ידי תדיראן ליבואן נכון למועד פרסום תקנון זה הוא 2,890 ₪, לא כולל הנחות שתדיראן עשויה לתת ללקוחותיה, מעת לעת, לרבות בתקופת ימי המכירות.
- 8.4.2. ההטבה ומימושה כפופים לזמינות עמדות הטעינה במלאי תדיראן, מינימום 300 יח' במלאי.
- 8.4.3. ההטבה ומחיר עמדת הטעינה הנקוב לעיל אינם כוללים התקנה של עמדת הטעינה וכל שירות או עלות אחרת נוספת.
- 8.4.4. מימוש שובר ההטבה לרכישת עמדת הטעינה יבוצע באופן ישיר בין הלקוח הזכאי לבין תדיראן וכפוף לתנאיה של תדיראן. **שובר ההטבה ניתן למימוש תוך 30 יום ממועד תשלום המחיר המלא עבור הרכב על ידי הלקוח הזכאי בלבד (אינו ניתן להעברה)**. ההטבה ניתנת למימוש לצורך רכישת עמדת הטעינה כהגדרתה לעיל בלבד ואינה ניתנת למימוש עבור התקנה, מוצר או כל שירות אחר של תדיראן.
- 8.4.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תדיראן תהיה רשאית, אך לא חייבת, לאפשר את מימוש ההטבה ברכישת עמדת טעינה מדגם אחר, ששווי לא יפחת (לעניין המחיר בלבד) משווי הדגם האמור לעיל, כפי שיקבע על ידי תדיראן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי וכפוף לזמינות הדגמים במלאי של תדיראן.
- 8.4.6. האחריות לעמדת הטעינה ניתנת על ידי תדיראן לתקופה של 36 חודשים ממועד אספקת עמדת הטעינה ללקוח הזכאי, **וכפופה להתקנת עמדת הטעינה על-ידי חשמלאי מוסמך בהתאם לתקנות החשמל (רשיונות), תשמ"ה-1985 ובהתאם ובכפוף לתנאי האחריות של תדיראן, שיימסרו ללקוח הזכאי על-ידי תדיראן עם אספקת עמדת הטעינה**. היבואן אינו צד לעסקת רכישת עמדת הטעינה או להטבת תדיראן או לרכישת כל מוצר או שירות אחר מתדיראן, ואין ולא תהיה לו כל אחריות, בקשר עם מימוש שובר ההטבה לרכישת עמדת הטעינה או ברכישת כל מוצר או שירות אחר מתדיראן, או כל הקשור או הנובע מהם לרבות, אך לא רק, אופן הטעינה, טיב, איכות, מהירות, זמינות, מועד האספקה וכיוצ"ב.
- 8.4.7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מועד אספקת עמדת הטעינה או התקנתה, לא יהוו עילה לאיחור או עיכוב בתשלום המחיר המקורי של הרכב בהתאם להוראות הסכם הזמנת הרכב או בקשר למועד אספקת הרכב, ולא יהוו תנאי להמשך תהליך רכישת הרכב ומסירתו לידי הלקוח הזכאי. במקרה שהלקוח הזכאי יהיה מעוניין לבטל את מימוש הטבת רכישת עמדת הטעינה או להחזיר את עמדת הטעינה או לבצע כל פעולה דומה בקשר עם עמדת הטעינה שרכש באמצעות שובר ההטבה הנ"ל, הדבר יהיה, בהתאם למדיניות ביטול עסקה של תדיראן התקפה באותה עת וכפוף להוראות הדין.

\* **מובהר כי לצורך מימוש השובר לרכישת עמדת הטעינה ומתן פרטים נוספים ללקוח הזכאי שבחר בהטבה זו לגבי עמדת הטעינה, לרבות מתן הצעת מחיר להתקנת עמדת הטעינה על ידי תדיראן, על היבואן להעביר לתדיראן את פרטיו האישיים בהסכם הזמנת הרכב של הלקוח הזכאי שבחר בהטבת שובר לרכישת עמדת הטעינה, שלהלן: שם מלא, מספר טלפון נייד או נייד, כתובת (מען) ומספר הסכם הזמנת רכב (להלן בסעיף זה: **"פרטי הלקוח הזכאי"**). לפיכך, בבחירת הטבת שובר לרכישת עמדת טעינה מתדיראן, **הלקוח הזכאי אשר בחר בהטבה זו, מאשר ליבואן להעביר לתדיראן את פרטי הלקוח הזכאי שלו כאמור לעיל**. מובהר כי אין חובה על הלקוח הזכאי לבחור את הטבת השובר לרכישת עמדת הטעינה ולהסכים להעברת פרטיו לתדיראן כאמור לעיל, ואין באי בחירת ההטבה ובהסכמת הלקוח הזכאי להעברת פרטיו לתדיראן כאמור לעיל, כדי לגרוע מהזמנת הרכב, למעט בכל הקשור להטבת עמדת הטעינה.**

- 8.5. **שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מחברת פלאגו טעינה שותפות מוגבלת (להלן: "פלאגו")** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.4 שלעיל, לרבות תתי-סעיפיו, ובשינויים המחויבים, כך שבכל מקום שבו נזכרת "תדיראן" בסעיף 8.4 יראו אותה כ"פלאגו".
- 8.6. **כבל טעינה לשקע של עמדת טעינה ציבורית** – סוג ודגם הכבל ייקבעו על ידי היבואן, על פי שיקול דעתו הבלעדי, בהתאם וכפוף לזמינות במלאי.
- 8.7. **הנחה כספית ברכישת הרכב בסכום המפורט בטבלה** – הטבת ההנחה מתייחסת להנחה ממחיר הרכב, לא כולל אגרת רישוי ואביזרים, המבוסס על מחירון מס' 22601 כמפורט בנספח א' המצ"ב לתקנון זה והמפורסם באתר האינטרנט של היבואן בכתובת [www.geely.co.il](http://www.geely.co.il) (להלן בהתאמה, לפי העניין: "אתר היבואן" ו-"מחירון היבואן").

**9. דגם EX5 – ההטבות ותנאיהן ברכישה במסלול SIMPLEASE:**

- 9.1. **הנחה כספית בסכום המפורט בטבלה** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.7 שלעיל.
- 9.2. **שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מחברת תדיראן** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.4 שלעיל, לרבות תתי-סעיפיו, ובשינויים המחויבים.
- 9.3. **שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מחברת פלאגו** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.4 שלעיל, לרבות תתי-סעיפיו, ובשינויים המחויבים, כך שבכל מקום שבו נזכרת "תדיראן" בסעיף 8.4 יראו אותה כ"פלאגו".
- 9.4. **50% הנחה ברכישת חבילת אחזקה פרימיום** – בהתאם ובכפוף לתנאי תקנון חבילת האחזקה המצורף [כנספת ג'](#).

**10. ההטבות לרכב מדגם Geometry C יד ראשונה מיבואן עם 0 ק"מ ותנאיהן ברכישה רגילה**

- 10.1. **הטבת מימון בכרטיס אשראי לרכישת הרכב** – עד 48,000 ₪ בפריסה של עד 24 תשלומים חודשיים שווים בכרטיס אשראי, ללא ריבית, בהתאם וכפוף לתנאים להלן:
- 10.1.1. התשלום באשראי כפוף לאישור חברות כרטיסי האשראי, לפי שיקול דעתן ותנאיהן.
- 10.1.2. יתרת התמורה עבור הרכב תשולם בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב.
- 10.2. **הטבת מימון לרכישת הרכב** – עד 119,400 ₪ ללא ריבית בפריסה של עד 60 תשלומים חודשיים שווים בבנק הפועלים, והנחה כספית ברכישת הרכב בסך של 13,590 ₪ בהתאם וכפוף לתנאים להלן:
- 10.2.1. המימון וההטבה כפופים לאישור בנק הפועלים, לפי שיקול דעתו ותנאיו.
- 10.2.2. יתרת התמורה עבור הרכב תשולם בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב.
- 10.3. **דמי שיעבוד ללא עלות** –דמי שיעבוד בסך של 500 ₪ ללא עלות ללקוח זכאי הבורח בהטבת המימון לרכישת הרכב בבנק הפועלים כמפורט בסעיף 7.2 לעיל.
- 10.4. **הנחה כספית ברכישת הרכב בסכום המפורט בטבלה** – בהתאם ובכפוף למפורט בסעיף 8.7 שלעיל.
- 10.5. **שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מחברת תדיראן פתוונות אנרגיה בע"מ (להלן: "תדיראן")** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.4 שלעיל, לרבות תתי-סעיפיו, ובשינויים המחויבים.
- 10.6. **שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מחברת פלאגו טעינה שותפות מוגבלת (להלן: "פלאגו")** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.4 שלעיל, לרבות תתי-סעיפיו, ובשינויים המחויבים, כך שבכל מקום שבו נזכרת "תדיראן" בסעיף 8.4 יראו אותה כ"פלאגו".
- 10.7. **תא מטען פלוס ללא עלות לרמת הגימור המפורטת בטבלה.**
- 10.8. **מצלמת DVR קדמית ואחורית כולל כרטיס זיכרון 32GB ללא עלות לרמת הגימור המפורטת בטבלה.**
- 10.9. **חבילת גלישה WAZE** – ההטבה כוללת דונגל Wi-Fi עם כרטיס SIM בנפח גלישה של 50 GB ב-waze או למשך 36 חודשים, החל ממועד מסירת הרכב ללקוח הזכאי, לפי המוקדם מבניהם.
- 10.10. **כבל טעינה לשקע של עמדת טעינה ציבורית** – סוג ודגם הכבל ייקבעו על ידי היבואן, על פי שיקול דעתו הבלעדי, בהתאם וכפוף לזמינות במלאי.

10.11. **GEELY CONNECT PLUS** – אספקה והתקנה של מערכת Star-Can של חברת איתוראן איתור ושליטה בע"מ (להלן בהתאמה: "איתוראן" ו- "מערכת איתוראן") ברכב הלקוח הזכאי, בין היתר לצורך חיבורו ליישומון MyGeely של היבואן לטלפון הנייד (להלן: "האפליקציה"). מערכת איתוראן בין היתר אוספת מידע ונתונים מהרכב אודות הרכב, השימוש ברכב והפעילות הרכב, ובכלל זה: מידע אישי אודות בעל הרכב, הנוהג ברכב ואודות כל נסיעה ברכב כגון איתור מיקום הרכב בזמן אמת, מועדי נסיעה, מסלול הנסיעה, מרחק הנסיעה, מהירות הנסיעה, נתונים על הנעה, כיבוי, בלימות, סטיות מנתיב, תאוצות, עקיפות מסוכנות, תמרונים שונים, פניות חדות, מידע מחיישן התראה על תאונות, נתונים אבחנתיים (דיאגנוסטיקה), נוריות אזהרה, חיווי סוללת הרכב, מידע אנונימי שאינו פרסונלי הקשור בדפוס ובאופן השימוש ברכב וכדומה, בהתאם ובכפוף לתנאי איתוראן (להלן: "מידע מהרכב"). מערכת איתוראן תסופק ותותקן ברכב הלקוח הזכאי לפני מסירת הרכב ללקוח הזכאי. מימוש ההטבה והתקנת מערכת איתוראן ברכב כפופים לחתימת הלקוח הזכאי על טופס אישור התקנת מערכת איתוראן שיימסר ללקוח הזכאי על ידי היבואן או הסוכנות המורשית, ולתנאי איתוראן. האחריות למערכת איתוראן ניתנת על ידי איתוראן לתקופה של 36 חודשים ממועד התקנת מערכת איתוראן ברכב, בהתאם ובכפוף לתנאי האחריות של איתוראן שיימסרו ללקוח הזכאי על ידי איתוראן.

\* **מובהר** כי לצורך התקנת מערכת איתוראן ברכב הלקוח הזכאי שבחר בהטבה זו, על היבואן להעביר לאיתוראן את פרטיו האישיים של הלקוח הזכאי שבחר בהטבה זו, שלהלן: שם מלא, מספר טלפון, תעודת זהות, מספר הרכב, מספר השלדה של הרכב ושם הסוכנות המורשית מטעם היבואן שבאמצעותה רכש הלקוח הזכאי את הרכב (להלן בסעיף זה: "פרטי הלקוח הזכאי"). לפיכך, **בבחירת הטבת GEELY CONNECT PLUS, הלקוח הזכאי אשר בחר בהטבה זו, מאשר ליבואן להעביר לאיתוראן את פרטי הלקוח הזכאי שלו כאמור לעיל.** עוד מובהר, כי אין חובה על הלקוח הזכאי לבחור את הטבת GEELY CONNECT PLUS ולהסכים להעברת פרטיו לאיתוראן כאמור לעיל, ואין באי בחירת ההטבה ובאי הסכמת הלקוח הזכאי להעברת פרטיו לאיתוראן כאמור לעיל, כדי לגרוע מהזמנת הרכב, למעט בכל הקשור להטבת GEELY CONNECT PLUS.

10.12. **דמי מנוי חודשיים לשירותי CONNECT** \* במשך 12 חודשים ראשונים ממועד כניסתו של הסכם איתוראן עם הלקוח הזכאי לתוקף, בהתאם ובכפוף לתנאים הבאים:

10.12.1. שירותי CONNECT כוללים חיבור מערכת איתוראן לאפליקציה והצגת המידע מהרכב באפליקציה, ויסופקו על ידי איתוראן ובאחריותה, והכל בהתאם ובכפוף לתנאי השימוש ומדיניות הפרטיות של האפליקציה, להסכם ההתקשרות של איתוראן עם הלקוח הזכאי ולטופס אישור התקנת מערכת איתוראן.

10.12.2. החל מתום 12 חודשים, השירות כפוף לתנאי ההתקשרות ולתשלום סך דמי מנוי, כפי שייקבעו ויהיו נהוגים באותה עת באיתוראן או היבואן.

\* **מובהר** כי לצורך מתן שירותי CONNECT ללקוח הזכאי שבחר בהטבה זו, על היבואן להעביר לאיתוראן את פרטיו האישיים של הלקוח הזכאי שלהלן: שם מלא, מספר טלפון, תעודת זהות, מספר הרכב, מספר השלדה של הרכב ושם הסוכנות המורשית מטעם היבואן שבאמצעותה רכש הלקוח הזכאי את הרכב (להלן בסעיף זה: "פרטי הלקוח הזכאי"). לפיכך, **בבחירת הטבת שירותי CONNECT, הלקוח הזכאי שבחר בהטבה זו, מאשר ליבואן להעביר לאיתוראן את פרטי הלקוח הזכאי שלו כאמור לעיל.** עוד מובהר, כי אין חובה על הלקוח הזכאי לבחור את הטבת שירותי CONNECT ולהסכים להעברת פרטיו לאיתוראן כאמור לעיל, ואין באי בחירת ההטבה ובאי הסכמת הלקוח הזכאי להעברת פרטיו לאיתוראן כאמור לעיל, כדי לגרוע מהזמנת הרכב, למעט בכל הקשור להטבת שירותי CONNECT.

10.13. **תוכנית Geely Warranty Plus (אחריות פלוס) במועד רכישת הרכב ללא עלות** – קבלת תוכנית אחריות פלוס ללא עלות במועד רכישת הרכב. האחריות בהתאם ובכפוף לתנאי התוכנית המפורסמים באתר היבואן ומצורפים **כנספח ד'** לתקנון זה.

## 11. **דגם STARRAY EM-i – ההטבות ותנאיהן ברכישה רגילה:**

11.1. **הטבת מימון לרכישת הרכב** – עד 100,000 ₪ ללא ריבית בפריסה של עד 48 תשלומים חודשיים בבנק הפועלים, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.1 שלעיל, לרבות תנאי-סעיפיו, בשינויים המחויבים.

11.2. **דמי שיעבוד ללא עלות** – דמי שיעבוד בסך של 500 ₪ ללא עלות ללקוח זכאי הבוחר הטבת המימון לרכישת הרכב בבנק הפועלים כמפורט בסעיף 8.1 לעיל.

11.3. **טרייד אין במחיר מחירון** – בהתאם ובכפוף למפורט בסעיף 8.3 שלעיל.

- 11.4. **כבל טעינה לשקע של עמדת טעינה** – כבל טעינה לשקע ציבורי תלת פאזי A32 ללא עלות או כבל טעינה לשקע ביתי בתשלום תוספת של 500 ₪ מצד הלקוח, בהתאם לבחירתו וכפוף לזמינות במלאי.
- 11.5. **הנחה כספית ברכישת הרכב בסכום המפורט בטבלה** – בהתאם ובכפוף למפורט בסעיף 8.7 שלעיל.
12. **דגם STARRY EM-i – ההטבות ותנאיהן ברכישה במסלול SIMPLEASE:**
- 12.1. **הנחה כספית בסכום המפורט בטבלה** – בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 8.7 שלעיל.
- 12.2. **הטבת צבע** – רכב בצבע כסוף ללא תוספת תשלום, בהתאם וכפוף לזמינות במלאי.
- 12.3. **50% הנחה ברכישת חבילת אחזקה פרימיום** – בהתאם ובכפוף לתנאי תקנון חבילת האחזקה המצורף [כנספח ג'](#).

## תנאים כלליים

13. השימוש בתקנון הוא בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר במשמע גם לשון נקבה ולהיפך.
14. היבואן רשאי לערוך מעת לעת שינויים בתכנית ההטבות ובכלל זה, להפסיק להציע את ההטבות בתקנון זה או לשנותן, בכל עת, לפי שיקול דעתו הבלעדי, מכל סיבה שהיא וללא הודעה מוקדמת, כפוף לדיון. כל שינוי בהטבות ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקפו עם פרסומו באתר היבואן.
15. המידע המופיע בתקנון זה, ובכלל זה ההטבות, נכונים לרגע בו עודכן המידע. מימוש ההטבות הן בכפוף למלאי של ספק ההטבה הרלוונטי את המוצר נשוא ההטבה, היבואן יהיה רשאי, אך לא חייב, להעניק ללקוח הזכאי חלף הטבה, לפי שיקול דעתו הבלעדי, ששוויה לא יפחת (לעניין המחר בלבד) משווי ההטבה שלא ניתן לספק כאמור, בהתאם ובכפוף לאמור בסעיף 17 להלן.
16. תקנון זה מהווה תוספת לתנאי ההתקשרות של הלקוח הזכאי עם היבואן, תדיראן, גיל קאר, איתוראן וכל ספק אחר של מי מההטבות המפורטות בתקנון זה (להלן: "ספקי ההטבות"), לרבות אך לא רק על פי הסכם הזמנת הרכב, תנאי האחריות לרכב, טופס אישור התקנת רכיב ICAN, תנאי אפליקציית MyGeely של היבואן, תנאי איתוראן, תנאי אספקת עמדת הטעינה או התקנתה, וכן כל מסמך תנאים אחר של היבואן או של מי מספקי ההטבות (להלן לפי העניין: "תנאי היבואן" ו-"תנאי ספקי ההטבות"). בכל מקרה של סתירה או אי התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לתנאי היבואן או תנאי ההטבות כהגדרתם לעיל, יגברו תנאי היבואן או תנאי ההטבות, לפי העניין, אלא אם נאמר אחרת ובמפורש בתקנון זה.
17. היבואן אינו אחראי לשינוי מחירון של מי מספקי ההטבות למוצרי או לשירותי ההטבות שניתנים על ידיהם או באמצעותם במסגרת תוכנית הטבות זו, או להנחות או הטבות שעשויים להינתן על ידיהם ללקוחותיהם עבור מוצרי או שירותי ההטבות, לרבות בתקופת תוכנית הטבות זו, ומובהר בזאת, כי אין במקרה של שינוי מחירון או מתן הנחות או הטבות כלשהן על ידי ספקי ההטבות ללקוחותיהם, כדי לזכות את לקוחות היבואן בפיצוי, זיכוי או מתן הטבה נוספת או אחרת.
18. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומתנאי הסכם הזמנת הרכב ותנאי האחריות של הרכב, מובהר כי האחריות להטבות המסופקות על ידי ספקים חיצוניים, שאינם היבואן או היצרן, היא באחריותם הבלעדית של ספקי ההטבות הרלוונטיים, בהתאם לתנאי ההתקשרות ותנאי האחריות שסופקו על ידי ספקי ההטבות, וליבואן או ליצרן אין ולא תהיה, כל אחריות, מכל מין וסוג, בקשר להטבות אילו.
19. מימוש ההטבות הכלולות בתקנון (כולן או חלקן) תיחשב ותהווה קבלה והסכמה מצד הלקוח הזכאי להוראות תקנון זה, על כל תנאיו.
20. המחירים כוללים מע"מ.
21. ההטבות הניתנות בתקנון זה אינן ניתנות להחזר, שינוי או המרה כלשהי, לא בכסף לא בשווה כסף ולא בכל מוצר או שירות אחר.
22. ההטבות הן אישיות ללקוח הזכאי ולא ניתנות למכירה או להעברה לצד שלישי או לשימוש עבור רכב שאינו הרכב נשוא הסכם הזמנת הרכב שבגינו הלקוח הזכאי קיבל את ההטבות המפורטות בתקנון זה.
23. אין כפל מבצעים, הטבות או הנחות.
24. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט במחוז תל אביב בלבד ולא לכל בית משפט אחר.

**נספח א' לתקנון הטבות חודש אפריל 2026 לרכבי GEELY של גיאו מוביליטי בע"מ –**

**פירוט חבילת ההטבות**

\* חבילת ההטבות תיקבע בהתאם לדגם הרכב הנרכש על-ידי הלקוח הזכאי ובהתאם לסוג הרכישה – רכישה רגילה או רכישה במסלול SIMPLEASE, כמפורט בטבלה ובתקנון.

\*\* ניתן לבחור מסלול אחד מבין מסלולי ההטבות המפורטות בטבלה ברכישה רגילה בדגמים EX5 ו-EX5 STARRAY EM-i \*\*

\*\*ההטבות המפורטות להלן כפופות לדגם או רמת הגימור המסומנים (v) בטבלה ולתנאים המפורטים בתקנון חבילת ההטבות\*\*

הטבות לדגם EX5 ברכישה רגילה								
דגמי הרכבים הזכאים (v) או שאינם זכאים (-) להטבה		סעיף תנאי ההטבה בתקנון	שווי הטבה מקסימלי ללקוח הזכאי כולל מע"מ		תיאור ההטבות			
TECH	PRO		₪	₪				
<b>מסלול הטבות מס' 1</b>								
V	V	8.1	עד כ-12,000 ₪		הטבת מימון של עד 100,000 ₪ ללא ריבית בפריסה של עד 48 תשלומים בבנק הפועלים			
V	V	8.2	500 ₪		דמי שיעבוד ללא עלות ללקוח זכאי הבוחר בהטבת המימון בבנק הפועלים			
V	V	אן 8.7	8.4	אן 2,000 ₪	2,890 ₪	חלף 2 ההטבות יחד (עמדת טעינה וכבל טעינה): הנחה כספית בסך של 2,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)		
			אן 8.5				1,200 ₪	שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מדגם Tadiran Easy Charge מחברת תדיראן פתרונות אנרגיה בע"מ
			8.6					כבל טעינה לשקע של עמדת טעינה ציבורית
<b>מסלול הטבות מס' 2</b>								
V	V	אן 8.7	8.3	אן 5,000 ₪	-	חלף הטבה: הנחה כספית בסך של 5,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)		
V	V	אן 8.7	8.4	אן 2,000 ₪	2,890 ₪	חלף 2 ההטבות יחד (עמדת טעינה וכבל טעינה): הנחה כספית בסך של 2,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)		
			אן 8.5				1,200 ₪	שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מדגם Tadiran Easy Charge מחברת תדיראן פתרונות אנרגיה בע"מ
			8.6					כבל טעינה לשקע של עמדת טעינה ציבורית

### הטבות לדגם EX5 ברכישה במסלול SIMPLEASE

דגמי הרכבים הזכאים (V) או שאינם זכאים (-) להטבה		סעיף תנאי ההטבה בתקנון	שווי הטבה מקסימלי ללקוח הזכאי כולל מע"מ	תיאור ההטבות
TECH	PRO			
V	V	9.1	₪ 5,000	הנחה כספית בסך של 5,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)
V	V	9.2	₪ 2,890	שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מדגם Tadiran Easy Charge מחברת תדיראן פתרונות אנרגיה בע"מ או שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מדגם Plugo Pro מחברת פלאגו
V	V	9.3	₪ 1,170	50% הנחה ברכישת חבילת אחזקה פרימיום
₪ 9,060		<b>מקסימום הטבות דגם EX5 בעסקת ליסינג SIMPLEASE כולל מע"מ</b>		

### הטבות לדגם Geely Geometry יד ראשונה מיבואן עם 0 ק"מ

דגמי הרכבים הזכאים (V) או שאינם זכאים (-) להטבה		סעיף תנאי ההטבה בתקנון	שווי הטבה מקסימלי ללקוח הזכאי כולל מע"מ	תיאור ההטבות
Pro 480	Pure 480			
<b>מסלול הטבות מס' 1</b>				
V	V	10.1	עד כ- 3,500 ₪	הטבת מימון של עד 48,000 ₪ בפריסה של עד 24 תשלומים חודשיים שווים בכרטיס אשראי
V	V	10.4	₪ 30,000	הנחה כספית בסך 30,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)
V	V	10.4	חלף: 1,000 ₪ או 2,890 ₪	שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מדגם Tadiran Easy Charge מחברת תדיראן פתרונות אנרגיה בע"מ או שובר לרכישת עמדת טעינה ביתית מדגם Plugo Pro מחברת פלאגו  חלף הטבה: הנחה כספית בסך של 1,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)
V	-	10.7	₪ 1,500	תא מטען פלוס ללא עלות
V	-	10.8	₪ 999	מצלמת DVR קדמית ואחורית כולל כרטיס זיכרון GB32 ללא עלות
V	V	10.13	₪ 3,339	תוכנית Geely Warranty Plus ללא עלות
<b>מסלול הטבות מס' 2</b>				
V	V	10.2	כ-35,590 ₪	הטבת מימון של עד 119,400 ₪ ללא ריבית בפריסה של עד 60 תשלומים בבנק הפועלים
V	V	10.3	₪ 500	דמי שיעבוד ללא עלות ללקוח זכאי הבורח בהטבת המימון לרכישת הרכב בבנק הפועלים
V	V	10.9	₪ 1,110	חבילת גלישה WAZE בנפח גלישה של 50GB למשך 36 חודשים, לפי המוקדם מביניהם
V	V	10.10	₪ 1,200	כבל טעינה לשקע של עמדת טעינה ציבורית
V	V	10.11	₪ 990	GEELY CONNECT PLUS
V	V	10.12	₪ 144	שירות Connect למשך 12 חודשים ללא עלות
V	V	10.13	₪ 3,339	תוכנית Geely Warranty Plus ללא עלות

### הטבות לדגם STARRAY EM-i ברכישה רגילה

דגמי הרכבים הזכאים (V) או שאינם זכאים (-) להטבה		סעיף תנאי ההטבה בתקנון	שווי הטבה מקסימלי ללקוח הזכאי כולל מע"מ	תיאור ההטבות	
TECH	PRO				
<b>מסלול הטבות מס' 1</b>					
V	V	11.1	כ-12,000 ₪	הטבת מימון של עד 100,000 ₪ ללא ריבית בפריסה של עד 48 תשלומים בבנק הפועלים	
V	V	11.2	500 ₪	דמי שיעבוד ללא עלות ללקוח זכאי הבוחר בהטבת המימון בבנק הפועלים	
V	V	11.4	1,000 ₪	כבל טעינה לשקע ציבורי ללא עלות או כבל טעינה לשקע ביתי בתוספת של 500 ₪	
<b>מסלול הטבות מס' 2</b>					
V	V	11.5	11.3	5,000 ₪	חלף הטבה: הנחה כספית בסך של 5,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)
V	V	11.4		1,000 ₪	כבל טעינה לשקע ציבורי ללא עלות או כבל טעינה לשקע ביתי בתוספת של 500 ₪

### הטבות לדגם STARRAY EM-i ברכישה במסלול SIMPLEASE

דגמי הרכבים הזכאים (V) או שאינם זכאים (-) להטבה		סעיף תנאי ההטבה בתקנון	שווי הטבה מקסימלי ללקוח הזכאי כולל מע"מ	תיאור ההטבות
TECH	PRO			
V	V	12.1	2,000 ₪	הנחה כספית בסך של 2,000 ₪ ממחיר הרכב במחירון היבואן (לא כולל אגרת רישוי ואביזרים)
V	V	12.2	1,500 ₪	צבע כסוף ללא תוספת תשלום
V	V	12.3	2,520 ₪	50% הנחה ברכישת חבילת אחזקה פרימיום
6,020 ₪		מקסימום הטבות דגם STARRAY EM-i ברכישה במסלול SIMPLEASE, כולל מע"מ		

### מחירון היבואן מס' 22601 לרכבי GEELY

דגם	מחיר הרכב במחירון היבואן כולל 18% מע"מ	אגרת רישוי לשנה הראשונה	מחיר הרכב במחירון היבואן כולל 18% מע"מ בתוספת אגרת רישוי לשנה הראשונה
Geely Geometry PRO 480	172,990 ₪	2,450 ₪	175,440 ₪
Geely EX5 PRO	161,990 ₪	2,067 ₪	164,020 ₪
Geely EX5 TECH	167,990 ₪	2,450 ₪	170,384 ₪
STARRAY EM-i PRO	169,990 ₪	2,450 ₪	172,384 ₪
STARRAY EM-i TECH	175,990 ₪	2,450 ₪	178,384 ₪

## נספח ב' לתקנון הטבות חודש אפריל 2026 לרכבי GEELY של גיאו מוביליטי בע"מ –

### תקנון טרייד אין במחיר מחירון לרכב ישן

לקוחות זכאים (כהגדרתם בסעיף 2 להלן) שירכשו רכב GEELY חדש מדגם EX5 או STARRAY EM-i (להלן: "הרכב החדש") מגיאו מוביליטי בע"מ ח.פ. 516271350 (להלן: "היבואן") בתקופת ההטבה (כהגדרתה בסעיף 1.1 שלהלן), זכאים לכך שרכבם הישן (כהגדרתו בסעיף 2.1 שלהלן), יירכש בעסקת טרייד-אין במחיר מחירון על-ידי טרייד מוביל בע"מ (להלן: "הספק"), בכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 4 להלן וליתר התנאים בתקנון זה (להלן: "ההטבה").

#### 1. תקופת ההטבה

1.1. ההטבה תינתן החל מיום 1.4.2026 ועד ליום 30.4.2026 (כולל) או עד גמר המלאי, לפי המוקדם מביניהם (להלן: "תקופת ההטבה").

1.2. על אף האמור לעיל, היבואן רשאי בכל עת, ולפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך או לקצר את תקופת ההטבה ולהודיע על סיומה בכל עת, מכל סיבה שהיא, ללא הודעה מוקדמת, כפוף לדין. כל שינוי ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקף עם עדכונו בתקנון ופרסומו באתר היבואן בכתובת [www.Geely.co.il](http://www.Geely.co.il).

1.3. בעת פרסום תקנון זה, יש ברשות היבואן מינימום 100 רכבים חדשים במלאי מכל דגם. בכל מועד נתון, מלאי הרכבים מכל דגם ובצבעים מסוימים הוא מוגבל והקצאתם היא על בסיס כל הקודם זוכה.

#### 2. לקוחות הזכאים לקבל את ההטבה (לעיל ולהלן: "לקוח זכאי")

הזכאים לקבל את ההטבה הם לקוחות שבתקופת ההטבה יחתמו, בפני נציג היבואן באחת מהסוכנויות המורשות של היבואן, על הסכם הזמנת הרכב החדש. זאת, בהתאם ובכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:

2.1. הלקוח הוא הבעלים של רכב מדגם הכלול ברשימת הדגמים המפורטת בנספח א' לתקנון זה, ואשר מתקיימים לגביו כל התנאים המפורטים בסעיף 4 להלן (לעיל ולהלן: "הרכב הישן"):

2.2. הלקוח הינו תושב ואזרח במדינת ישראל אשר מלאו לו 18 שנים ואשר יש בידו רישיון נהיגה תקף.

2.3. הלקוח אינו אחד מאלה: חברה להחכרת כלי רכב (ליסינג), חברה להשכרת כלי רכב, חברה עם צי רכב של מעל ל-5 כלי רכב, לקוח הרוכש את הרכב על מנת שישמש כמונית או לשימוש מסחרי אחר.

2.4. הסכם הזמנת הרכב החדש שייחתם על-ידי הלקוח הינו הסכם לרכישה מלאה של הרכב בלבד, ולא חכירה, ליסינג או השכרה.

2.5. הלקוח ישלם את מלוא התמורה בגין הרכב החדש וימסור את כל המסמכים הדרושים בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש.

#### 3. ההטבה ומהותה

3.1. במהלך תקופת ההטבה, ובכפוף להוראות תקנון זה, הרכב הישן יירכש מהלקוח הזכאי במחיר מחירון (כהגדרתו בסעיף 3.3 להלן) על-ידי הספק, וזאת בעת רכישת הלקוח הזכאי את הרכב החדש מהיבואן.

3.2. ההטבה תינתן באמצעות זיכוי כספי בגובה מחיר המחירון של הרכב הישן (כפי שייקבע לפי תקנון זה) אשר ינוכה ממחיר הרכב החדש שירכש על-ידי הלקוח הזכאי, ויופיע בהסכם הזמנת הרכב החדש שייחתם בין היבואן לבין הלקוח הזכאי.

3.3. מחיר המחירון ייקבע בהתאם ובכפוף לתנאים המצטברים הבאים (לעיל ולהלן: "מחיר המחירון"):

3.3.1. המחירון שעל פיו יחושב מחיר הרכב בעסקת הטרייד-אין הינו "מחירון לוי יצחק" (להלן: "המחירון"). "מחירון" משמעו מחירון "שורה" (דגם) בהתאם לרמת הגימור של הרכב, ללא תוספות בגין חודשי עלייה לכביש, תוספות צבע מיוחד, וו גרירה, ריפוד פנימי או כל תוספת או שיפור אחר שנוסף לרכב.

3.3.2. לצורך בחינת הזכאות להטבה ומתן הצעה עקרונית בתקופת ההטבה, מחיר המחירון שיוצע ללקוח הזכאי יהא בהתאם למחירון שפורסם בתקופת ההטבה – מחירון חודש אפריל 2026.

3.3.3. מחיר המחירון הסופי, שלפיו תקבע התמורה בגין הרכב הישן, יחושב לפי המחירון שפורסם לפני מועד מסירת הרכב לספק, אם נמסר עד ליום ה-20 בחודש. אם הרכב נמסר לספק לאחר היום ה-21 בחודש, מחיר הרכב יחושב לפי המחירון שיפורסם בחודש שלאחר החודש שבו נמסר הרכב.

3.3.4. מחיר המחירון מהווה מחיר בסיס בלבד, והוא כפוף לבדיקת הרכב הישן ולהתקיימות כל תנאי תקנון זה. מובהר כי מקום בו יידרשו הפחתות מהותיות מעבר לאלה המנויות במפורש בתקנון זה, ייחשב הרכב הישן ככזה שאינו עומד בתנאי ההטבה.

#### 4. תנאים למימוש ההטבה

הלקוח הזכאי יוכל לממש את ההטבה בכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:

- 4.1. הלקוח הזכאי יחתום על הסכם טרייד-אין והסכם הזמנת הרכב החדש עם היבואן ויפעל לפי תנאיהם במלואם.
- 4.2. מתקיימים לגבי הרכב הישן של הלקוח הזכאי כל התנאים המצטברים שלהלן:
  - 4.2.1. הרכב הישן נרכש במקור מיבואן ישיר כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
  - 4.2.2. שנת ייצור הרכב הישן היא בין השנים 2016-2024 (כולל) והוא מצוי על הכביש לפחות 24 חודשים, בהתאם לרישום ברישיון הרכב הישן;
  - 4.2.3. הרכב הישן רשום בבעלות פרטית בלבד, על שם הלקוח הזכאי, ומספר בעליו הקודמים אינו עולה על יד 01 (כולל). במקרה של רכב ליסינג, רכב חברה, רכב יד 02 או רכב מסוג "0 קילומטר" לא תינתן ההטבה. אולם, בכפוף לכך שהרכב הישן עומד ביתר תנאי תקנון זה, הספק יציע ללקוח הזכאי לרכוש את רכבו הישן במחיר שייקבע על בסיס המחירון, לאחר החלת הפחתות הקבועות במחירון בגין מאפיינים אלה.
  - 4.2.4. מד האוץ של הרכב הישן אינו עולה על 20,000 ק"מ לכל שנת נסיעה, ובכל מקרה לא יעלה על 130,000 ק"מ במצטבר לרכב בנוזן או על 150,000 ק"מ במצטבר לרכב חשמלי.
  - 4.2.5. הרכב לא שימש כרכב בבעלות עמותה, לא שימש ללימוד נהיגה, כמונית או כרכב להשכרה, וכן לא יועד ולא שימש לנסיעות תיור, סיור או פנאי, ולא לנסיעה בתנאי שטח או לנסיעה מדברית.
  - 4.2.6. לרכב הישן קיימת היסטוריית טיפולים מלאה, רציפה ומתועדת, בהתאם להוראות יצרן הרכב הישן, ובוצעו בו כל הטיפולים הנדרשים. לבקשת היבואן או הספק, ימציא הלקוח הזכאי כל מסמך, אישור או מידע הנדרש לצורך הוכחת היסטוריית הטיפולים, התחזוקה והתיקונים שבוצעו ברכב הישן.
  - 4.2.7. לא בוצעו ברכב הישן שינויי מבנה, לא הותקנו בו שיפורים מכל סוג שהוא, לרבות התקנת מעלון או רובוט נכים, הרכב לא הוסב למערכת גפ"מ, וכן לא בוצעו בו החלפה או תיקון מהותי של המנוע או תיבת ההילוכים, ובמקרה של רכב היברידי או חשמלי – לא בוצעה בו החלפה של הסוללה.
  - 4.2.8. הרכב הישן לא דווח בעבר כגנוב ואותר לאחר מכן ("נגנב ונמצא"), ולא הוכרז מעולם כ"אובדן להלכה", כהגדרתו בדין.
  - 4.2.9. הרכב הישן עבר בדיקה במכון בדיקה מורשה, בהתאם לדרישת היבואן או הספק (לעיל ולהלן: "הבדיקה") ובתיאום עם ונקבע ובמסגרתה נקבע כי הרכב הישן לא היה מעורב בתאונה, אין לו ירידת ערך ביטוחית או מסחרית, ולא בוצע בו כל שינוי או זיוף במונה הקילומטרים.
  - 4.2.10. מועד רישוי הרכב הישן לא חלף, ואם נדרש חידוש רישוי בתוך תקופה הקצרה משלושה (3) חודשים ממועד מסירת הרכב לספק, ינכה הספק ממחיר המחירון את עלות אגרת הרישוי השנתית.
  - 4.2.11. במועד מסירת הרכב הישן לספק אין מגבלה המונעת את העברת הבעלות עליו לספק, מכל מין וסוג, ובכלל זה עיקולים, שעבודים או משכונות כלשהם, ואין מגבלה חוקית או אחרת על הלקוח הזכאי למכור את הרכב הישן.
- 4.3. במקרה של חריגה מהזכאות לעסקת הטרייד אין בהתאם לתקנון, לא תינתן ההטבה. אולם, הספק רשאי להציע ללקוח עסקת טרייד אין אחרת.

#### 5. אופן ביצוע עסקת הטרייד-אין

- 5.1. לקוח המעוניין לממש את ההטבה יעביר לנציג היבואן את פרטי הרכב הישן, לרבות העתק רישיון הרכב ותמונות של הרכב, וייתן את הסכמתו להעברת פרטים אלה לספק, לצורך בחינת עמידת הרכב הישן בתנאי תקנון זה.
- 5.2. לאחר בחינת הספק את פרטי הרכב הישן, אם הרכב הישן עומד בתנאי תקנון זה, יודיע הספק ללקוח, באמצעות נציג היבואן, על אישור עקרוני לביצוע עסקת טרייד-אין במסגרת ההטבה במחיר מחירון. מובהר כי אישור זה כפוף לבדיקה של הרכב הישן ולאומות הפרטים שנמסרו.
- 5.3. לצורך השלמת בחינת הרכב הישן ועמידתו בתנאי תקנון זה, יופנה הלקוח הזכאי, בתיאום עם הספק, למכון בדיקה מורשה שבהסדר עם הספק. הספק יעמיד לרשות הלקוח הזכאי שובר הנחה לביצוע הבדיקה, ויתרת עלות הבדיקה תשולם על-ידי הלקוח הזכאי. אם עסקת הטרייד-אין תושלם בפועל, תתווסף ליתרת התמורה בגין הרכב הישן עלות הבדיקה

ששולמה בפועל על-ידי הלקוח הזכאי; אם העסקה לא תושלם, יישא הלקוח הזכאי בעלות הבדיקה, והבדיקה תיוותר ברשותו.

5.4. לאחר קבלת תוצאות הבדיקה, יודיע הספק, באמצעות היבואן, האם הרכב הישן עומד בתנאי תקנון זה ומזכה בהטבה. אם הרכב הישן זכאי להטבה והלקוח הזכאי מאשר את ביצוע עסקת הטרייד-אין, ייחתם הסכם לרכישת הרכב הישן ישירות בין הלקוח הזכאי לבין הספק, באמצעים דיגיטליים או בחתימה פיזית, בנוסח שיוצג על-ידי הספק. מובהר כי היבואן אינו צד להסכם זה ואינו נושא בכל אחריות להתחייבויות הספק מכוחו.

5.5. במקביל, הלקוח הזכאי יחתום, בפני נציג היבואן באחת מהסוכנויות המורשות של היבואן, על הסכם הזמנת הרכב החדש הכולל את ההטבה (להלן: "עסקת הטרייד-אין").

5.6. חתימת הלקוח הזכאי על ההסכם לרכישת הרכב הישן הינה תנאי למימוש ההטבה, ובכפוף לכך ולעמידה בכל תנאי תקנון זה, תאושר זכאות הלקוח הזכאי להטבה.

5.7. אם יתברר, על בסיס תוצאות הבדיקה או אימות הפרטים, כי הרכב הישן אינו עומד בתנאי תקנון זה, הלקוח הזכאי לא יהיה זכאי להטבה. במקרה כאמור, הספק רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להציע ללקוח הזכאי הצעה חלופית לרכישת הרכב הישן בתנאי שוק, שאינה במסגרת ההטבה ואינה כפופה לתנאי תקנון זה, או להימנע מרכישתו. מבלי לגרוע מן האמור, ביחס לסעיפים 4.2.3 ו-4.2.4 יחולו הוראות התמחור הקבועות בהם.

5.8. הלקוח הזכאי ימסור את הרכב הישן לספק ויבצע את העברת הבעלות עליו על שם הספק במועד שייקבע בהסכם שייחתם בינו לבין הספק, ובכל מקרה לא יאוחר מהמועד שנקבע למסירת הרכב החדש ללקוח הזכאי על-ידי היבואן. הרכב החדש לא יימסר ללקוח הזכאי טרם מסירת הרכב הישן לספק והשלמת העברת הבעלות בו לספק.

5.9. הרכב הישן יימסר לספק כפי מצבו ביום חתימת ההסכם לרכישת הרכב הישן עם הספק, בלא שפורק ממנו כל חלק או אביזר, ולמעט בלאי סביר הנובע משימוש רגיל, במהלך התקופה שממועד חתימת ההסכם ועד מועד המסירה בפועל. הרכב החדש לא יימסר ללקוח הזכאי טרם מסירת הרכב הישן לספק והשלמת העברת הבעלות בו לספק.

5.10. אם בין מועד חתימת ההסכם לרכישת הרכב הישן לבין מועד מסירתו בפועל ייפגע הרכב הישן, ייגרס לו נזק כלשהו, ייגנב הרכב הישן או יחול שינוי בבעלות עליו, יהא הספק רשאי לבטל את ההסכם לרכישת הרכב הישן עם הלקוח הזכאי ואת זכאותו להטבה. במקרה כאמור, יחולו הוראות ההסכם שייחתם בין הלקוח הזכאי לבין הספק, לרבות לעניין ביטול ההתקשרות, השבת סכומים ופיצוי הספק, אם נקבעו בו.

5.11. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, היבואן, בתיאום עם הספק ובהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, רשאי לבטל את זכאותו של הלקוח הזכאי להטבה ולבטל את עסקת הטרייד-אין, במקרה של אי-עמידה בתנאי תקנון זה, מסירת פרטים שאינם נכונים או הפרת הוראות עסקת הטרייד-אין.

## 6. תנאים כלליים

6.1. השימוש בתקנון הוא בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר במשמע גם לשון נקבה ולהיפך.

6.2. לקוח שבבעלותו רכב אשר אינו עומד באחד או יותר מתנאי תקנון זה, ובכלל זה רכב שאינו עונה על הגדרת "רכב ישן" בסעיף 2.1 לעיל או שאינו עומד בתנאים המפורטים בסעיף 4 לעיל, לא יהיה זכאי להטבה, אך הספק רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להציע ללקוח כאמור הצעה מסחרית חלופית בהתאם לתנאי השוק, שאינה במסגרת ההטבה ואינה כפופה לתנאי תקנון זה. מבלי לגרוע מן האמור, ביחס לסעיפים 4.2.3 ו-4.2.4 יחולו הוראות התמחור הקבועות בהם.

6.3. מובהר כי היבואן והספק הינם גופים עצמאיים ונפרדים, וכי אין ולא מתקיימים ביניהם יחסי שליחות, שותפות או ייצוג מכל סוג שהוא. התחייבויות הספק כלפי הלקוח הזכאי במסגרת עסקת הטרייד-אין הינן באחריות הספק בלבד, והיבואן לא יישא בכל אחריות בקשר לכך.

6.4. ההטבה כפופה להוראות תקנון זה והינה אישית וניתנת אך ורק ללקוח הזכאי ולא ניתנת למכירה או להעברה לצד שלישי, לשעבוד או להמחאה. כמו כן, מחיר מחירון הרכב הישן המוצע במסגרת ההטבה אינו ניתן להחזר, שינוי או להמרה מכל סוג שהוא, לרבות בכסף או בשווה כסף.

6.5. אין באמור בתקנון זה כדי לגרוע מתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש או הסכם הטרייד-אין, אלא אם נאמר אחרת ובמפורש בתקנון זה.

6.6. היבואן רשאי לערוך שינויים בהוראות תקנון זה בכל עת, לאלתר וללא הודעה מוקדמת, מכל סיבה שהיא, לפי שיקול דעתו ובכפוף לדין. כל שינוי בהטבה ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקפו עם עדכנו בתקנון.

6.7. בכל מקרה של סתירה או אי התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לבין פרסומים או מצגים אחרים כלשהם של היבואן בדבר ההטבה או התנאים במסגרתה, לרבות בעיתונות הכתובה או המשודרת, תנאי תקנון זה יגברו בכל דבר ועניין.

6.8. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט במחוז תל אביב בלבד ולא לכל בית משפט אחר.

נספח א' לתקנון הטבת טרייד אין במחיר מחירון  
רשימת הדגמים הרלוונטיים להטבה

הערות לדגם המשומש	דגם	יצרן
	3	TESLA
	Y	
	X	ZEEKR
	BOX	DONGFENG
	G6	EXPENG
	FX EV	CHERY
	02 MODEL	LYNK AND CO
	T03	LEAPMOTORS
	FUNKY CAT	ORA
	3	SERES
	GEOMETRY C	GEELY
	ZS EV	MG
	MG4	
	ATTO 3	BYD
	DOLPHIN	
	SEAL U	
	SEAL	
תלת פאזי בלבד	BZ4X	טויוטה
	I-10	יונדאי
	I-20	
האצ'בק	I-30	
אחריות סוללה בתוקף	אלנטרה היברידי	
דגמי בזין בלבד	אלנטרה	
	וניו	
ללא דגמי דיזל ופלאג אין	טוסון	
רכבים היברידיים עם אחריות סוללה בתוקף בלבד	קונה / קונה HYBRID	
	באיון	
דגמי 7 מושבים בלבד	KONA EV	
	סנטה פה	
דגמי בזין בלבד	סיוויק	הונדה
	HRV	
כולל היברידי (עם אחריות לסוללה)	ג'אז	
	CRV	MAZDA
	2	
	6	
	3	
	CX5	
	CX-3	
	CX30	לקסוס
רכבים היברידיים עם אחריות סוללה בתוקף בלבד	CT200	
רכבים היברידיים עם אחריות סוללה בתוקף בלבד	NX300 /350	SUZUKI
	איגניס	

	סוויפט	
	ויטארה	
	בלנו	
	S CROSS	
	ג'מיני	
	סלריו	
	קרוס אובר SX4	
ללא דגמי סטיישן	איביזה	SEAT
ללא דגמי סטיישן / ללא מנוע 1.8	לאון	
	אטקה	
	ארונה	
ללא סטיישן	פביה	SKODA
	קאמיק	
	ראפיד	
7 מושבים בלבד	קודיאק	
דגמי בנזין בלבד	קארוק	
ללא דגמי GTI	פולו	פולקסווגן
	T CROSS	
ללא דגמי GTI	גולף	
	אטקה	קופרה
בנזין בלבד לא כולל פלאג אין	פורמנטור	
בנזין בלבד לא כולל פלאג אין	לאון	
אוטומט בלבד מנוע 1250 סמ"ק (לא 1197)	פיקנטו	KIA
	פורטה	
הייברייד בלבד ללא פלאג אין / ללא דגמי PLUS	נירו	
ללא דגמי PLUS	נירו EV	
	רין	
ללא דגמי פלאג אין	סורנטו	
	סלטוס	
	סטוניק	
	קארניבל	
לא כולל דגמי דיזל ופלאג אין	ספורטג	
	XCEED	
	קרוסטרק / XV	SUBARU
	פורסטר	
ללא דגמי פלאג אין	אקליפס קרוס	MITSUBISHI
	ספייסטאר	
	ASX	
7 מושבים בלבד	אאוטלנדר	

## נספח ג' לתקנון הטבות חודש אפריל 2026 לרכבי GEELY של גיאו מוביליטי בע"מ –

### תקנון חבילת "פרימיום" לרכבי GEELY – גילי סימפליס

תקנון זה מסדיר את תנאי רכישת ומימוש חבילת "הפרימיום" לרכבי GEELY, המוצעת על-ידי גיאו מוביליטי בע"מ ו/או סוכנויות המכירות המורשות שלה, במסגרת שירותי הליסינג של גילי סימפליס, והכול בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים להלן.

#### 1. הגדרות

למונחים הבאים בתקנון תהא ההגדרה המפורטת לצידיהם להלן:

- 1.1. "גיאו מוביליטי" - גיאו מוביליטי בע"מ ח.פ. 516271350, יבואן ישיר בישראל של כלי רכב מתוצרת היצרן.
- 1.2. "סוכנות מורשית" - כל אולם תצוגה או סוכנות מכירות מורשית של גיאו מוביליטי בישראל, המוסמכת למכור את החבילה.
- 1.3. "מרכז שירות מורשה" - מוסך מורשה של גיאו מוביליטי ברשת השירות הארצית.
- 1.4. "הלקוח" - מי שרכש מסוכנות מורשית רכב GEELY מהדגמים הרלוונטיים ורכש עבורו את החבילה.
- 1.5. "הרכב" - רכב חדש מתוצרת GEELY מדגם EX5 או STARRAY שנרכש מסוכנות מורשית.
- 1.6. "החבילה" - חבילת "הפרימיום" כמפורט בתקנון זה.
- 1.7. "כתב השירות" - כתב שירות שירותי דרך וגרירה - לתקופה של שלוש שנים (36 חודשים) ממועד רכישת החבילה, כמפורט **בנספח א'** לתקנון זה, המסדיר מתן שירותי דרך, גרירה ושירותים נלווים לרכב, באמצעות בלו איכות בע"מ ו/או מי מטעמה.

#### 2. החבילה ומהותה

- 2.1. החבילה כוללת שלושה (3) טיפולים תקופתיים ראשוניים לרכב, בהתאם להוראות היצרן ולספר הרכב.
- 2.2. החבילה נמכרת בכל סוכנות מורשית של GEELY בישראל. ניתן לממש את הטיפולים בכל מרכז שירות מורשה של רשת GEELY בישראל.
- 2.3. אין ברכישת החבילה משום התחייבות כלשהי של גיאו מוביליטי או של מרכזי השירות לבצע טיפולים שאינם נדרשים לפי הוראות היצרן.
- 2.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החבילה כוללת גם זכאות לקבלת שירותי דרך וגרירה, בהתאם ובכפוף להוראות כתב השירות המצורף **בנספח א'** לתקנון זה, אשר מהווה חלק בלתי נפרד הימנו.
- 2.5. שירותי הדרך והגרירה יינתנו באמצעות ספק השירות כהגדרתו בכתב השירות, בהתאם לתנאים, להגבלות, לחריגים ולסייגים הקבועים בו, ואינם מהווים חלק מהטיפולים התקופתיים כהגדרתם בתקנון זה.
- 2.6. מובהר בזאת כי הזכאות לשירותי הדרך והגרירה באמצעות בלו איכות בע"מ ניתנת לתקופה קצובה של שלוש שנים (36 חודשים) בלבד, ואינה מתארכת או מתחדשת אוטומטית עם מימוש הטיפולים התקופתיים או לאחריהם, אלא אם נרכש כתב שירות נוסף בנפרד.

#### 3. דגמים, מרווחי טיפולים ומחירים

עולת כוללת	מרווחי טיפולים	דגם
2,340 ₪ כולל מע"מ	אחת לשנה או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם	EX5
5,040 ₪ כולל מע"מ	אחת לשנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם	STARRAY

#### 4. מה כלול בחבילה

- 4.1. החבילה כוללת את הטיפולים התקופתיים בהתאם להוראות היצרן בלבד, לרבות עבודה, שמנים, מסננים וחלקי טיפול תקופתי כפי שנקבעו על-ידי היצרן לדגם הרלוונטי.
- 4.2. החבילה אינה כוללת תיקוני בלאי חריג, תאונות, נזקי דרך, החלפת חלקים שאינם חלק מהטיפול התקופתי, אביזרים או כל עבודה/חלק שאינם נדרש במסגרת טיפול תקופתי רגיל לפי ספר היצרן.
- 4.3. כל טיפול יבוצע בהתאם לנהלי היצרן ולנהלי מרכז השירות המורשה שבו הוא מתבצע.

- 4.4. בנוסף לטיפולים התקופתיים, החבילה כוללת זכאות לשירותי דרך, גרירה, חילוץ, התנעה, תיקוני דרך קלים ושירותים נלווים נוספים, הכל כמפורט בכתב השירות (**נספח א'**), ולמשך תקופת הזכאות הקבועה בו.
- 4.5. בנוסף, החבילה כוללת את השירותים הנוספים הבאים:
- 4.6. הכנה למבחן הרישוי, שינוע למכון הטסטטים ממרכז השירות וביצוע הבדיקה (תשלום האגרה על חשבון הלקוח).
- 4.7. החלפת מגבים לפי צורך.
- 4.8. בדיקת חורף/קיץ.
- 4.9. מילוי נוזלים לפי צורך.
- 4.10. שטיפה חיצונית בכל טיפול.
- 4.11. 10% הנחה על חלפים ועבודה, מעבר לשגרת הטיפולים.

## 5. תנאי מימוש

- 5.1. טיפולים יינתנו בהתאם ללוח הזמנים של היצרן (שנה / ק"מ - המוקדם).
- 5.2. דילוג על טיפול, איחור משמעותי או חריגה ממרווחי הטיפולים עלול להביא לביטול זכאות לטיפולים שנותרו בחבילה.
- 5.3. אין אפשרות לפדות טיפול בכסף או בשווה כסף.
- 5.4. במקרה של אובדן זכאות לטיפול מסיבה שאינה תלויה בגיאו מוביליטי או במרכז השירות, לא יינתן החזר כספי או פיצוי כלשהו.

## 6. תוקף החבילה

- 6.1. החבילה תקפה עד להשלמת שלושת הטיפולים הראשונים בהתאם ללוח הזמנים של היצרן.
- 6.2. החבילה אינה ניתנת להארכה מעבר למרווחי הטיפול הקבועים על-ידי היצרן.
- 6.3. מובהר כי תוקף הזכאות לשירותי הדרך והגרירה הינו למשך שלוש שנים (36 חודשים) ממועד רכישת החבילה וכפוף לתנאי כתב האחריות וכתב השירות, ואינו בהכרח חופף לתקופת מימוש שלושת הטיפולים התקופתיים.

## 7. אישיות והעברה

- 7.1. החבילה היא אישית לרכב שבעדו נרכשה.
- 7.2. במקרה של מכירת הרכב, החבילה עוברת לרוכש הרכב ככל שטרם נוצלה במלואה, בכפוף לעמידה בתנאי תקנון זה.

## 8. תנאים כלליים

- 8.1. השימוש בתקנון הוא בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר במשמע גם לשון נקבה ולהיפך.
- 8.2. נמסרה הודעת ביטול חבילת האחזקה על ידי הלקוח, יינתן ללקוח החזר יחסי על ידי הגורם ממנו נרכשה החבילה – גיאו מוביליטי או הסוכנות המורשית. ההחזר ינתן עבור התמורה ששולמה על ידי הלקוח בגין רכישת החבילה (הסעיף לא יחול אם החבילה ניתנה כהטבה ללא תמורה) בהתאם למספר הטיפולים שהלקוח ביצע לפני הביטול, כמפורט:
- 8.2.1. תושב לידי הלקוח מלוא התמורה וזאת, אם הסכם זה בא לכדי סיום מוקדם טרם אספקת הטיפול התקופתי הראשון.
- 8.2.2. יושב לידי הלקוח סכום השווה ל- 50% מהתמורה וזאת, אם הסכם זה בא לכדי סיום מוקדם לאחר אספקת הטיפול התקופתי הראשון אך טרם אספקת הטיפול התקופתי השני או הטיפול התקופתי השלישי.
- 8.2.3. יושב לידי הלקוח סכום השווה ל- 10% מהתמורה וזאת, אם הסכם זה בא לכדי סיום מוקדם לאחר אספקת הטיפול התקופתי השני אך טרם אספקת הטיפול התקופתי השלישי.

- 8.3. גיאו מוביליטי או הסוכנות המורשית רשאיות לבטל את החבילה במקרה של שינוי בהוראות היצרן לגבי הטיפולים הרלוונטיים, ויחולו הוראות סעיף 8.2 בדבר ההחזר ללקוח.
- 8.4. בכל מקרה של סתירה או אי התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לבין פרסומים או מצגים אחרים כלשהם של גיאו מוביליטי או הסוכנויות המורשות בדבר הטבות, לרבות בעיתונות הכתובה או המשודרת, יגברו תנאי תקנון זה בכל דבר ועניין.
- 8.5. גיאו מוביליטי רשאית לשנות או להפסיק את שיווק החבילה בכל עת, בכפוף לדיון, מבלי שהדבר יפגע בחבילות שנרכשו בפועל.
- 8.6. המחירים כוללים מע"מ.
- 8.7. אין כפל מבצעים, הטבות או הנחות.
- 8.8. אין בתקנון זה כדי לגרוע מהוראות תעודת האחריות, ספר הרכב או תנאי היצרן.
- 8.9. במקרה של סתירה בין הוראות תקנון זה לבין הוראות כתב השירות, יגברו הוראות כתב השירות בכל הנוגע לשירותי הדרך, הגרירה והשירותים הנלווים, ואילו הוראות תקנון זה יגברו בכל הנוגע לטיפולים התקופתיים ולתנאי החבילה.
- 8.10. כתב השירות מצורף לתקנון זה **כנספח א'** ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 8.11. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט במחוז תל אביב בלבד ולא לכל בית משפט אחר.

אני מאשר.ת קבלת העתק מתקנון זה ואת האמור בו.

חתימת הלקוח

שם הלקוח

תאריך

**1. הגדרות**

- 1.1. "דף ההרשמה" - **נספח א'** לכתב שירות זה, המהווה חלק בלתי נפרד מכתב השירות ושמצוינים בו, בין היתר, פרטי המנוי, גובה דמי המנוי, המועד הקובע ופרטים נוספים הנוגעים לכתב השירות.
- 1.2. "נותן השירות" - בלו איכות בע"מ.
- 1.3. "סוכנויות מורשות GEELY" – כל אחד מהסוכנויות המורשות של ג'או מוביליטי, הפזורות ברחבי הארץ וכפי שמתעדכנות מעת לעת באתר האינטרנט [www.geely.co.il](http://www.geely.co.il).
- 1.4. "המועד הקובע" – מועד כניסתו לתוקף של כתב שירות זה, כפי שהוא מופיע בדף ההרשמה.
- 1.5. "תקופת אכשרה" – תקופת זמן רצופה, המתחילה לגבי המנוי במועד הקובע ונמשכת 72 שעות. **המנוי אינו זכאי לשירותים על פי כתב שירות זה במהלך תקופת האכשרה. למען הסר ספק, מובהר כי המנוי יחויב בתשלום דמי מנוי בגין תקופת האכשרה.** תקופת האכשרה תחול על כל מנוי פעם אחת בלבד, כל עוד כתב שירות זה הנו בתוקף, ותחול מחדש בכל פעם שבה צורך המנוי לכתב שירות זה מחדש, לתקופת שירות בלתי רצופה.
- 1.6. "החברה" – ג'או מוביליטי בע"מ.

**2. כללי**

- 2.1. השירותים המפורטים בכתב שירות זה ("שירותי רכב") יינתנו במשך 24 שעות ביממה, בכל יום בשנה פרט ליום הכיפורים. בערב יום הכיפורים לא יינתנו שירותים שלוש שעות לפני תחילת החג, ובמוצאי יום הכיפורים, יחודשו שירותי הרכב שלוש שעות לאחר סיומו.
- 2.2. השירותים הבאים יינתנו ללא תמורה, אלא אם נקבע אחרת במסגרת כתב שירות זה, וללא הגבלה של מס' פניות במשך תקופת כתב האחריות. מבלי לגרוע באמור, הזכאות כאמור תינתן בגין מקרה אחד מבין שורת מקרים הקשורים קשר סיבתי האחד לשני.
- 2.3. שירותי הרכב יינתנו בתוך גבולות מדינת ישראל ובתוך תחומי יהודה ושומרון, למעט שטחי האוטונומיה, ובלבד שהכניסה אליהם אינה אסורה ו/או מוגבלת באותו זמן על ידי רשות מוסמכת כלשהי ובתנאי שלא קיימת סכנה לביטחונה של נותן השירות בהתאם להמלצת הרשויות.
- 2.4. נותן השירות יגיע לרכב המנוי בתוך 120 דקות ממועד הפניה של המנוי למוקד השירות של נותן השירות, למעט בימי א' בשבוע ו/או בימי חג, אז הגעה לרכב המנוי הינה עד 180 דקות ממועד הפניה, למעט מקרים בהם מעורב כוח עליון שעשוי לשבש את מתן השירותים, למעט מתן שירותי גרירה באזורי הנגב והערבה ויהודה ושומרון, או אלא אם תואם עם המנוי ו/או עם מי מטעמו, מועד אחר.
- 2.5. שירותי הגרירה לרכב המנוי יתבצעו אך ורק לסוכנויות מורשות GEELY.
- 2.6. שירות על פי כתב שירות זה, יינתן למנוי ולכל מי שמחזיק כדין וברשות בעל הרכב, ברכב המנוי.
- 2.7. שירותי גרירה על פי כתב שירות זה, יינתנו בתנאי שתימצא אפשרות גישה ישירה לגורר תיקני.
- 2.8. שירותי התנעה ותיקוני דרך, יינתנו בתנאי שתימצא אפשרות גישה ישירה לניידת תיקוני דרך תקנית.
- 2.9. במקרה שבו רכב המנוי הצטרף לשירות לראשונה לאחר תאריך המסירה של הרכב ללקוח הראשון כפי שמופיע ברישומי היבואן, אזי, המנוי לא יהא זכאי לממש את השירותים על-פי כתב שירות זה אלא לאחר תקופת אכשרה בת 72 שעות.

**3. תנאי השירות**

- 3.1. **גרירת רכב המנוי -**
  - 3.1.1. הגרירה תהיה מכל מקום במדינת ישראל לסוכנות המורשית GEELY הקרובה ביותר אך בכפוף לאמור בסעיף 10.3 לעיל. מובהר, כי נותן השירות יגרור את רכב המנוי אך ורק לסוכנויות מורשות GEELY, ולא לכל מוסך אחר. ככל והמנוי יבחר לגרור את רכב המנוי לסוכנות מורשית GEELY אחרת, שמרחק הנסיעה אליה עולה על 30 ק"מ, אזי ההפרש שבין מיקום הגרירה לבין הסוכנות מורשית GEELY, העולה על 30 ק"מ, יהווה שירות בתשלום כאמור בסעיף 12.5 להלן.

- 3.1.2. קיים צורך לגרור את רכב המנוי כתוצאה מהיות רכב המנוי בלתי ניתן להפעלה עקב תאונת דרכים, או כתוצאה מגניבה או תקלה שמקורה ברכב המנוי ושיש בה כדי להשבית את רכב המנוי.
- 3.1.3. אין באפשרות נותן השירות להתניע את רכב המנוי או לבצע בו תיקון דרך או לספק שירותי "עזרה ראשונה".
- 3.1.4. רכב המנוי נמצא על דרך וניתן לגרירה מיידית על ידי גורר תיקני (לא גרר דולי). "דרך" משמעותה כביש אספלט או שביל או מסלול שנסלל לצורך תנועת כלי רכב פרטיים, מקום חניה מוסדר או מקום חניה פרטי ("דרך").
- 3.1.5. רכב חשמלי עם סוללה ריקה, ייגרר עד פעמיים בשנה לכל מנוי.
- 3.1.6. נותן השירות יחליט, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לגבי סוג השירות שיינתן למנוי, מבין שירותי הרכב הניתנים.
- 3.1.7. נותן השירות לא יגרור את רכב המנוי ממוסד/סוכנות מורשית **GEELY** או מפתח מוסד / סוכנות מורשית **GEELY**.
- 3.1.8. נותן השירות רשאי לגרור כלי רכב נוספים באותה העת בה נגרר רכב המנוי, זאת מבלי לגרוע מהאמור בכתב שירות זה.
- 3.1.9. נותן השירות לא יספק שירות אם הצורך במתן השירות נובע מטיפול של גורם לא מוסמך ברכב המנוי, או כתוצאה משימוש ברכב המנוי בספורט תחרותי.
- 3.2. גרירת רכב המנוי עקב שמש קדמית שבורה, שנגרמה שלא עקב תאונת דרכים או גניבה, לסוכנות מורשית **GEELY** תהווה שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.
- 3.3. **שירות מונית VIP** - במקרה של תאונה/תקלה המצריכה גרירה, תישלח אל המנוי מונית לאחר שחרור הרכב, ותיקח אותו למחוז חפצו במרחק של עד 30 ק"מ ממקום הגרירה, וככל שהמרחק עולה על 30 ק"מ ממקום הגרירה, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן. במקרים בהם נבצר מנותן השירות להגיע במועדים כמפורט לעיל, יודיע על כך נותן השירות למנוי והמנוי יהיה רשאי להזמין מונית באופן פרטי בתיאום וקבלת אישור מראש מנותן השירות ולקבל זיכוי כספי מנותן השירות.
- 3.4. **התנעת רכב המנוי –**
- 3.4.1. לאחר התנעת רכב המנוי ו/או אישור מנותן השרות כי הרכב כשיר לנסיעה, על המנוי לנסוע ישירות למרכז שירות, ללא עצירות ביניים. במידה והמנוי לא נסע ישירות למרכז השירות כנדרש כאמור, מתן שירות התנעת רכב נוסף, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.
- 3.4.2. במקרה ששירות זה ניתן לאחר שהסוכנות המורשית **GEELY** סגורה:
- 3.4.2.1. במקרה שבו רכב המנוי מתניע בבוקר שלמחרת באופן עצמאי, על המנוי לנסוע ישירות, וכדבר ראשון באותו בוקר, לסוכנות מורשית **GEELY**.
- 3.4.2.2. במקרה שבו רכב המנוי אינו מתניע בבוקר שלמחרת קבלת השירות, על המנוי ליצור קשר עם נותן השירות עד השעה 12:00 באותו יום (למעט מקרים של שבת וחג), על מנת לקבל שירות נוסף ללא תשלום, ולאחר קבלת השירות הנוסף כאמור, על המנוי לנסוע במישרין לסוכנות המורשית **GEELY**.
- 3.5. **תיקוני דרך קלים -**
- 3.5.1. במקרים בהם נדרשת החלפה, שימוש ו/או התקנת חלפים ברכב המנוי, יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.
- 3.6. **חילוץ הרכב המנוי -**
- 3.6.1. במסגרת המנוי ייכללו חילוצים קלים ממקומות הסמוכים לכביש, כתוצאה מתאונת דרכים, גניבה או תקלה שמקורה ברכב המנוי, ושיש בה להשבית את רכב המנוי, ובלבד שמשך החילוץ לא יעלה על 20 דקות, ושניתן לבצעו ע"י גורר תקני והציוד שבו, ללא סיוע של גוררים אחרים או כלי עזר. ככל שמשך החילוץ יהא גבוה מ-20 דק' אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן בהתאם למיקום הרכב ואופן החילוץ.

3.6.2. חילוץ הנובע מכל סיבה אחרת, לרבות שקיעת הרכב המנוי או שירות שלא על "דרך" (כמשמעות מונח זה בסעיף 11.1.4 לעיל) אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן, וזמן הגעת רכב השירות יהיה בהתאם לנסיבות המקרה.

### 3.7. החלפת גלגל או תיקון תקר -

3.7.1. במידה וקיים תקר ברכב המנוי, נציג מטעם נותן השירות יגיע למקום בו מצוי רכב המנוי הזכאי, ויבצע החלפת גלגל במסגרת לוח הזמנים שהוגדר בסעיף 10.4 לעיל ("שירות החלפת הגלגל").

3.7.2. שירות החלפת הגלגל אינו כולל רכישת גלגל חדש, תיקונים או כל שירותים נלווים אחרים.

3.7.3. שירות החלפת הגלגל מותנה בקיום גלגל חלופי וכלי החלפה תקינים ברכב המנוי.

3.7.4. ככל שקיימת ברכב ערכת עזרה ראשונה לתיקון תקר, נותן השירות יתקן את התקר באמצעות הערכה כאמור.

3.7.5. במקרה בו לא ניתן להעניק את שירות החלפת הגלגל במקום, נותן השירות יגרור את רכב המנוי הזכאי לסוכנות המורשית GEELY המטפלת ברכב הלקוח (באם זו מצויה במרחק של עד 30 ק"מ ממקום האירוע), או לסוכנות המורשית GEELY הקרובה ביותר למקום האירוע. מנוי שיבקש גרירת הרכב לסוכנות מורשית GEELY המצויה במרחק שעולה על 30 ק"מ, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

### 3.8. שירות אספקת דלק (ברכבי מנוע בנזין בלבד) -

שירות זה יינתן במקרה שרכב המנוי נתקע ללא דלק ועל מנת לאפשר לו להגיע בנסיעה אחת לתחנת דלק קרובה. יודגש כי השירות הינו ללא תשלום, אך בכפוף להוראות המפורטות להלן:

3.8.1. אספקת הדלק תעשה ע"י נציג נותן השירות על פי שיקול דעתו באחת מהאפשרויות הבאות:

3.8.1.1. הבאת דלק בכמות מספקת להגעת הרכב עד לתחנת הדלק הקרובה ולכל הפחות 5 ליטר.

3.8.1.2. במידה ונותן השירות תיאם עם הלקוח כי זה ייסע אל תחנת דלק, עלות נסיעה זו תוחזר למנוי

שירות על ידי נותן השירות.

3.8.2. עלות הדלק תשולם על-ידי המנוי.

## 4. הזמנת וקבלת שירות

4.1. שירות על פי כתב שירות זה, יינתן למנוי לאחר שמסר לנותן השירות את מלוא הפרטים הדרושים למתן השירות.

4.2. באם פרטי רכב המנוי לא יופיעו ברישומי נותן השירות, ובכפוף לכך שנותן השירות עשה כל מאמץ כדי לאתר את רכב הלקוח ברישומי החברה, נותן השירות לא יהיה חייב לספק את השירותים על פי כתב שירות זה, ללא תמורה, אלא אם המנוי הציג מסמך בר תוקף המעיד על זכאותו לקבלת השירות.

4.3. נותן השירות יהיה רשאי, אך לא חייב, להעניק את שירותי הדרך על פי כתב שירות זה לכל מי שטוען שהינו זכאי לקבל את השירות אך לא הציג מסמך המעיד על זכאותו כאמור ו/או ללקוחות שאינם מופיעים כזכאים לקבלת השירות ברישומי נותן השירות. במקרה כאמור, שירותי הדרך כאמור יהוו שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

4.4. במקרה שהמנוי הזמין שירות כלשהו, ונותן השירות פעל למתן השירות, אך מסיבות התלויות במנוי בלבד, השירות לא סופק, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

4.5. בכל מקרה שהמנוי יקבל שירותים נוספים מעבר לאלו הנקובים בכתב שירות או במקרים שבהם נקבע, במסגרת כתב שירות זה, שהינם בתשלום אזי, אלו יינתנו על-ידי נותן השירות בהתאם לתעריפון נותן השירות כפי שיהא בתוקף מעת לעת וישולמו על-ידי המנוי, ישירות לנותן השירות או לכל צד שלישי מטעמו, על-פי החלטת נותן השירות ("שירות בתשלום").

## 5. הרחבות הכלולות בכתב השירות

המנוי יהא זכאי לקבל את השירותים הבאים, ללא תשלום נוסף:

5.1. גרירת רכב מנוי כתוצאה ממילוי דלק שאינו מתאים לרכב המנוי.

5.2. תיקון או גרירת רכב מנוי עמוס או שירות לרכב מנוי שאינו ניתן להפעלה עקב תקר/ים בגלגלים או נזק לצמיגים בכפוף לתנאי סעיף 14.2 להלן.

5.3. שירות הוצאת רכב מנוי מחניון או מכביש אגרה, או כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת לאפשר את גרירתו של רכב המנוי על ידי גורר תקני. יובהר כי תשלום העלות הנדרשת לצורך כניסה לחניון או לכביש האגרה יבוצע על ידי המנוי.

## 6. שמירה על רכב המנוי וסיום ביצוע השירות

- 6.1. המנוי אחראי לשמירת רכב המנוי עד לקבלת שירותי הרכב.
- 6.2. כל נזק או אובדן או חוסר שייגרמו לרכב המנוי ו/או לתכולתו, עד למועד הגעת רכב השירות לרכב המנוי, יהיו באחריותו של המנוי.
- 6.3. נותן השירות לא יהא אחראי בכל מקרה לדברי ערך שהושארו ברכב המנוי.
- 6.4. נותן השירות אחראי לשמירת רכב המנוי ממועד הגעתו לטפל ברכב המנוי, לרבות בזמן חניית רכב המנוי בחניון לילה, ועד להבאת רכב המנוי למקום אותו ציין המנוי לאחר סיום הטיפול בו. במקרה שבו בחר המנוי להשאיר את המפתחות ברכב המנוי ו/או הורה לנותן השירות להשאירם ברכב המנוי לאחר סיום ביצוע השירות, תחול האחריות על כל הנובע והמשתמע מכך על המנוי.
- 6.5. נותן השירות רשאי להשאיר את רכב המנוי במקום שצוין ותואם על ידי המנוי, והאחריות לקבלתו ולשמירתו מאותו מועד ואילך, תהיה של המנוי, בין אם יהיה מי שיקבל את רכב המנוי ובין אם לא.
- 6.6. במקרה שלא ניתן להביא את רכב המנוי, בשעות העבודה, לסוכנות מורשית GEELY אליו ביקש המנוי לגרור את רכב המנוי וזאת מסיבות התלויות בנותן השירות, נותן השירות ידאג לשמירה על רכב המנוי, ולהבאתו לסוכנות המורשית GEELY ביום למחרת (למעט במקרים של שבת וחג). במקרה כזה, הוצאות האחסנה של רכב המנוי וגרירת רכב המנוי לסוכנות המורשית GEELY ביום שלמחרת (גרירה שנייה) יחולו על נותן השירות.
- 6.7. במקרה שלא ניתן להביא את רכב המנוי, בשעות העבודה, לסוכנות מורשית GEELY, אליה ביקש המנוי לגרור את רכב המנוי וזאת מסיבות התלויות במנוי, והמנוי בחר להשתמש בשירותי האחסנה והגרירה השנייה של נותן השירות, יינתנו למנוי שירותי אחסנה וגרירה שנייה אלה אשר יהוו שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 לעיל.

## 7. נזקים

- 7.1. נותן השירות ישפה את המנוי על כל נזק ו/או אובדן ו/או הוצאה ישירים בלבד ("נזק") שייגרמו לרכב המנוי כתוצאה ממתן שירות שאינו על פי הוראות על פי כתב שירות זה על-ידי נותן השירות ו/או מי מטעמו, בכפוף לכל דין.
- 7.2. בקרות נזק או אובדן כלשהו כאמור כתוצאה ממתן שירותי רכב על פי כתב שירות זה, על המנוי להודיע על כך לנותן השירות בהקדם האפשרי, ובכל מקרה לא יאוחר מ-3 ימים ממועד קרות הנזק הנטען.
- 7.3. המנוי ימציא לנותן השירות בהקדם פירוט בכתב על כל הנזקים שספג כתוצאה מהאמור בסעיף 15.1 לעיל.
- 7.4. המנוי חייב לאפשר לנציגי נותן השירות בדיקה מיידית בכל מועד סביר שיתואם בינו לבין נותן השירות, של הנזק או האובדן ולהושיט כל עזרה סבירה בנסיבות העניין שיידרש בהקשר לכך.
- 7.5. שיפוי בגין הנזק יינתן רק אם המנוי יאפשר לנותן השירות לבדוק ולאפשר לו לתקן את רכב המנוי לפני תיקונו ולא יאוחר מ-14 יום מיום קרות הנזק ובלבד שנמסרה למנוי הודעה בכתב מאת נותן השירות בדבר רצונו לבדוק את רכב המנוי כאמור.
- 7.6. על המנוי לפנות בכתב לנותן השירות בטרם יוציא כל הוצאה לשם תיקון נזק או אבדן שנבע כתוצאה מהאמור בסעיף 15.1 לעיל ממתן שירותי הרכב ("הודעת המנוי"). בלו מתחייבת להשיב לפניית המנוי כאמור עד ולא יאוחר משני ימי עסקים ממועד קבלת הודעת המנוי ("תקופת התגובה"). השתהות בלו במתן התייחסות להודעת המנוי כאמור, יהא בכך כדי להוות הסכמתה להוצאה או אבדן כאמור, ובלו תשיב את הוצאות התיקון או האבדן לידי המנוי עד ולא יאוחר מ-14 ימי עסקים מתום תקופת התגובה.

## 8. תקופת הזכאות לקבלת השירות וביטול

- 8.1. כתב שירות זה ייכנס לתוקף החל מהמועד הקובע.
- 8.2. תוקפו של כתב שירות זה יפוג מאליו בתאריך המוקדם מבין אלו:
  - 8.2.1. בכל מקרה שבו זכאית החברה לסיים את כתב השירות בהתאם להוראות כל דין, לרבות בגין אי-תשלום דמי מנוי במלואם.

8.2.2. במקרה של סיום ו/או הפסקה של ההסכם שבין החברה לנותן השירות, אם החברה לא הגיע לכדי הסדר עם נותן שירות חלופי.

8.2.3. בתום תקופת כתב שירות זה, על פי המפורט בדף ההרשמה.

8.2.4. במקרה שרכב המנוי הוכרז כ"אובדן גמור להלכה" או הגדרה מקבילה על ידי מוסד פיננסי או מבטח. במקרה כזה, יפקע כתב השירות והמנוי לא יהיה זכאי להחזר דמי המנוי ששילם עבור כתב השירות.

8.3. על אף האמור בסעיף 8.2 לעיל, המנוי רשאי לבטל כתב שירות זה באמצעות מסירת הודעה בכתב לחברה כמפורט להלן:

8.3.1. ביטול במהלך תקופה בת 14 ימים מהמועד הקובע (ובלבד שעד למועד הביטול כאמור, לא ניתנו למנוי איזה מבין השירותים על-פי כתב שירות זה) יחייב בפיצוי לחברה על-פי חוק הגנת הצרכן, תשמ"א-1981.

8.3.2. ביטול לאחר תקופה בת 14 ימים מהמועד הקובע (ואף מוקדם יותר אם ניתנו למנוי איזה מבין השירותים על-פי כתב שירות זה) יתאפשר, אך ורק, למנוי אשר רכש את השירות לתקופה בת שלוש שנים, כפי שנקבע בדף ההרשמה. ביטול כאמור יבוצע בתום השנה הראשונה מהמועד הקובע ואם חלפה, אזי בתום שנתיים מהמועד הקובע. המנוי יהיה זכאי להחזר יחסי ממחיר כתב השירות ששילם. בכל מקרה של ביטול כאמור, לא יוחזרו דמי המנוי אשר שולמו בגין התקופה שלפני ביטול כתב השירות.

8.4. להסרת כל ספק, יובהר כי במועד פקיעתו של כתב שירות זה, ביטולו או סיום תוקפו, מכל סיבה שהיא, תסתיים זכאותו של המנוי לקבלת השירותים על-פי כתב שירות זה. יובהר כי אם פנה המנוי לקבלת שירותים בטרם מועד פקיעתו של כתב שירות זה, יהיה המנוי להמשיך לקבל את השירות שלגביו בוצעה הפניה עד תום.

## 9. הצהרות המנוי והתחייבויותיו

המנוי מצהיר ומתחייב כי:

9.1. פרטי רכב המנוי שנמסרו על ידי המנוי לגיאו מוביליטי בע"מ הינם נכונים.

9.2. כתב שירות זה ותנאיו מהווים חוזה בין המנוי לבין נותן השירות.

9.3. בעת הצטרפות לקבלת השירות על פי כתב שירות זה, רכב המנוי תקין וניתן להפעלה מבחינה מכאנית.

9.4. ידוע למנוי, והוא נותן את הסכמתו לכך, כי פרטי ההתקשרות עמו יועברו לנותן השירות וזאת לצורך מתן שירותי הדרך.

9.5. ידוע למנוי, והוא נותן את הסכמתו לכך, כי נותן השירות יעביר לגיאו מוביליטי בע"מ את פרטי האירוע שבגיניו סופקו שירותי הדרך, השימוש במידע כאמור יהא לצורך שיפור היקף ואיכות השירות.

9.6. ידוע למנוי שנותן השירות אינו מחויב לסייע לו ו/או למי מטעמו להגיע ליעד אליו ביקשו להגיע מלכתחילה, טרם ההזדקקות לשירות.

9.7. הוא לא ישאיר ברכב המנוי, בזמן קבלת שירותי דרך כאמור בכתב שירות זה, פרטים ו/או חפצים אישיים בעלי ערך, וידוע לו כי נותן השירות לא יהיה אחראי בשום צורה ואופן לכל נזק ו/או אובדן ו/או הוצאה שייגרמו למנוי, ככל שייגרמו, כתוצאה מהפרת התחייבותו בסעיף 8.7 זה, וסעיף 6 לעיל לא יחול על כל נזק ו/או אובדן ו/או הוצאה אלה כאמור.

## דף ההרשמה

### חתימת הלקוח

עיינתי בתכולת כתב השירות והנתונים המפורטים בדף ההרשמה (המהווה את נספח זה), הבנתי את תוכנם והריני מאשרם באופן בלתי חוזר.

עוד הריני לאשר כי בלו איכות בע"מ תהא רשאית למסור לגיאו מוביליטי בע"מ את כל המידע שהתקבל אצלה במסגרת מתן השירותים על-פי כתב שירות זה, לרבות סקרי הלקוחות שתבצע בלו איכות בע"מ מעת לעת, ובלבד שהשימוש במידע כאמור יהא לצורך קבלת הצעות לרכישת חלפים ו/או אביזרים לרכב המנוי וכן לצורך בקרה ואיכות השירות שניתן על-ידי בלו איכות בע"מ.

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## **Geely Warranty Plus**

### **הארכת אחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה וכן שירותי דרך וגרירה לתקופה בת 3 (שלוש) שנים**

תפיסת השירות שלנו בגיאו מוביליטי ייחודית בשאיפתה להשגת שביעות רצון מלאה של הלקוחות, לאורך תקופת שימושך ברכב. תכנית GEELY WARRANTY PLUS משלבת הן את הארכת אחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה כמפורט **בנספח א'** למסמך זה (להלן: "**הארכת האחריות לסוללה**") והן מתן שירותי דרך וגרירה לרכב לתקופה בת 3 (שלוש) שנים באמצעות חברת "בלו" כמפורט **בנספח ב'** למסמך זה (להלן: "**שירותי הדרך**").

"הארכת האחריות לסוללה" ו-"שירותי הדרך" יקראו, יחדיו, להלן – "**התכנית המשולבת**". התכנית המשולבת לוקחת את כל הטוב של GEELY WARRANTY ומוסיפה 3 שנים של שירותי גרירה ובכך, המשך הנאה מהשימוש ברכב בראש שקט, ללא דאגה ולמשך שנים רבות. כדי ליהנות מהתכנית המשולבת, בצורה המיטבית, אנו ממליצים לך לקרוא היטב את תוכן מסמך זה, להבין את תנאי האחריות והשירות, ולפעול בהתאם להנחיות הרשומות. לתשומת ליבך,

- תכנית זו מהווה הסכם בינך לבין גיאו מוביליטי.
- תכנית זו והתנאים המפורטים להלן נערכו בהתאמה לרכב שרכשת ובכפוף לתנאים ולסייגים המפורטים בה.
- כל תיקון שבוצע ברכב בעבר, בתקופת אחריות יצרן הרכב או אחריה, או יבוצע בעתיד כחלק מאחריות זו, לא יהווה עילה להארכת תקופת הארכת האחריות, כהגדרתה בתוכנית הארכת האחריות לסוללה (נספח א'), בין אם הוחלפו מוצרי תעבורה, תוקנו ו/או שופצו, למעט האחריות בגין התיקון עצמו או האחריות למוצר התעבורה שהוחלף.
- פניה לגורם אחר מלבד סוכנויות GEELY מורשות, לצורך קבלת שירות על פי הארכת האחריות לסוללה, לא תזכה אותך בהחזר הוצאות או בכל תשלום אחר, אף אם קיימת זכאות לקבלת השירות ללא תשלום לו היית פונה לסוכנות GEELY מורשית.
- הארכת האחריות לסוללה ושירותי הדרך מותנים, כל אחד מהם, בקיום התנאים וההוראות המפורטים בכתבי האחריות המצורפים להלן.
- התכנית המשולבת הניתנת לרכבך ניתנת להעברה בעת מכירת הרכב. יובהר, כי לא יאה ניתן להעביר את התכנית המשולבת לרכב אחר.
- אחריותך כבעל הרכב לתפעול, אחזקה ושמירה נכונים של הרכב לפי ההוראות המפורטות בספר הנהג. אי הקפדה על כך עלולה במקרים מסוימים לגרום לפקיעת תוקף הארכת האחריות לסוללה.

לקבלת שירות מקצועי, אמין ומהימן, אנו ממליצים לך לפנות לאחת מסוכנויות GEELY המורשות הפזורות ברחבי הארץ. לנוחיותך, הרשימה המלאה מפורטת באתר האינטרנט שלנו בכתובת: [www.GEELY.co.il](http://www.GEELY.co.il)

בכבוד רב,  
גיאו מוביליטי בע"מ

פרטי הרכב:

	מספר הזמנה
	דגם הרכב

פרטי בעל הרכב:

	שם מלא
	ת.ז. / ח.פ.
רחוב:	כתובת
מס' בית:	
עיר:	
מיקוד:	
	מס' טלפון
	מייל

	חתימת בעל הרכב
	שם סוכנות GEELY

\*התוכנית תיכנס לתוקף החל מיום מסירת הרכב לידי הלקוח.  
בחתימתי מעלה, הריני לאשר לבלו איכות בע"מ למסור לגיאו מוביליטי בע"מ את המידע שיתקבל אצלה במסגרת מתן שירותי הדרך על-פי כתב זה, ובמסגרת סקרי לקוח, ובלבד שהשימוש במידע כאמור יהא לצורך שיפור והגדלת היקף השירות.

## נספח א'

### תוכנית הארכת אחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה

המפורט במסמך זה, נכון למועד פרסומו. גיאו מוביליטי בע"מ רשאית לשנות את תוכנית הארכת האחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה לכלי הרכב מתוצרת GEELY המפורטים להלן (להלן: "תוכנית הארכת האחריות") מעת לעת, ועל-פי שיקול דעתן הבלעדי. תנאי תוכנית הארכת האחריות שיחולו הם על-פי תוכנית הארכת האחריות שתהיה בתוקף במועד רכישה.

אנו מאחלים לך המשך נהיגה מהנה למשך שנים רבות עם ה-Geely שברשותך.

### כל מה שרצית לדעת על תוכנית הארכת האחריות:

#### 1. מטרת תוכנית הארכת האחריות:

- 1.1 הארכת האחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה של Geely פותחה במטרה לספק לך בטחון והגנה במקרה של פגם בסוללת המתח הגבוה של רכבך.
- 1.2 ניתן לממש את תוכנית הארכת האחריות בכל אחת מהסוכנויות המורשות של גיאו מוביליטי בע"מ, הפרוסות ברחבי הארץ על-פי הרשימה המפורסמת באתר האינטרנט של גיאו מוביליטי בע"מ בכתובת [www.geely.co.il](http://www.geely.co.il) (להלן: "הסוכנויות המורשות"), והן ישמחו לסייע לך בכל השאלות הנוגעות לתנאי תוכנית הארכת האחריות.

#### 2. הגדרת תוכנית הארכת האחריות:

- 2.1 תוכנית הארכת האחריות מבטיחה למצטרפים אליה כי אם יתגלה פגם בייצור או בחומר של המודולים שבסוללת המתח הגבוה ברכב, שעל-פי הגדרת היצרן מחייב את החלפתם, יוחלפו המודולים הפגומים, בכפוף לעלויות המפורטות בפרק 12 להלן, ובלבד שנעשה בסוללת המתח הגבוה שימוש רגיל בהתאם להנחיות המפורטות בספר הנהג ותעודת אחריות היצרן אשר נמסרו עם רכישת הרכב וכן, בהתקיימותם של כל התנאים המפורטים בפרק 5 להלן.
- 2.2 התיקון יעשה באמצעות חלפים מקוריים, משומשים, משופצים או חליפיים שהותקנו אך ורק על-ידי גיאו מוביליטי בע"מ ו/או הסוכנות המורשית, לפי שיקול דעתן הבלעדי.

#### 3. כיצד מצטרפים לתוכנית הארכת האחריות?

- 3.1 תוכנית הארכת האחריות נמכרת בכל אחת מהסוכנויות המורשות במעמד רכישה הרכב ו/או במסגרת טיפול שגרתי.
- 3.2 כל אחת מהסוכנויות המורשות תבצע בדיקות לתקינות מערכות הרכב וסוללת המתח הגבוה על מנת לאשר לרכב להיכלל בתוכנית הארכת האחריות. פירוט הפעולות, הבדיקות, הזמן והעלות בגין כל אחת מהן, הינם כאמור בפרקים 4 ו-12 להלן.
- 3.3 רכב אשר עבר בהצלחה הבדיקות הנ"ל כולל הפקת פלט ממוחשב ממכשיר האבחון הייעודי, ייחשב ככזה הזכאי להצטרף לתוכנית הארכת האחריות.
- 3.4 התשלום עבור ההצטרפות לתוכנית הארכת האחריות יהיה בהתאם לגיל הרכב, כפי שיפורט בפרק 12 להלן.
- 3.5 הלקוח יקבל אסמכתא (פלט ממוחשב) כי רכבו נכלל בתוכנית הארכת האחריות.
- 3.6 אם בדיקת מערכות הרכב ו/או הסוללה בשלו, יש לתקן את הליקוי ורק לאחר מכן ניתן יהיה לבצע בדיקת תקינות נוספת כפי שיפורט בסעיף 4.3 להלן.

#### 4. הפעולות והבדיקות הנדרשות על מנת לאשר לכלול רכב בתוכנית הארכת האחריות:

- 4.1 בדיקות הצטרפות הנדרשות בכל בקשה לרכישת תוכנית הארכת האחריות:
  - 4.1.1 בדיקות תקינות הרכב ומערכותיו: מערכת הקירור ומערכת המתח הגבוה למקוריות הרכיבים והיעדר נזקים, תקלות.
  - 4.1.2 בדיקת תקינות הסוללה: למקוריות\* הרכיבים והיעדר נזקים, תקלות. מצב בריאות סוללה (SOH) כמוגדר בסעיף 8.14.
  - 4.1.3 משך זמן הפעולות הללו הינו שלושים (30) דקות ולפי מחיר שעת העבודה לצרכן של הסוכנות המורשית + מע"מ.
- 4.2 בדיקות שגרתיות לסוללה ולמערכות הרכב: בוצעו בסוכנויות המורשות עפ"י הגדרת יצרן כל 20,000 ק"מ או שנה לפי המוקדם.
  - 4.2.1 בדיקות תקינות הרכב ומערכותיו: מערכת הקירור ומערכת המתח הגבוה למקוריות הרכיבים והיעדר נזקים, תקלות.
  - 4.2.2 בדיקת תקינות הסוללה: למקוריות\* הרכיבים והיעדר נזקים, תקלות. מצב בריאות סוללה (SOH).משך זמן הפעולות הללו הינו שלושים (30) דקות ולפי מחיר שעת העבודה לצרכן של הסוכנות המורשית + מע"מ.  
**\* חלק מקורי ייחשב גם חלק משומש, משופץ או חליפי אשר קיים תיעוד שהחלפתו בוצעה על-ידי גיאו מוביליטי בע"מ או בסוכנות מורשית.**

- 4.3. בדיקות מחמירות להצטרפות: הזכאות לביצוע הבדיקות הנדרשות כמפורט להלן:
- 4.3.1. רכב שאין לגביו תיעוד מלא של כל בדיקות תקינות סוללת המתח הגבוה, מערכת המתח הגבוה ומערכת הקירור יותר מ-40,000 ק"מ או 24 חודשים לפי המוקדם ובוצעה החלפת בעלות לפני פחות מ-12 חודשים והרכב עבר בהצלחה את הבדיקות המחמירות.
- 4.3.2. רכב שבו קיימות תקלות המצריכות תיקון בסוללת המתח הגבוה ו/או מערכת המתח הגבוה ו/או מערכת הקירור והרכב תוקן עפ"י הנחיות היצרן בסמוך למועד גילוי התקלה והרכב עבר בהצלחה את הבדיקות המחמירות.
- 4.3.3. בדיקות תקינות הרכב ומערכותיו: מערכת הקירור ומערכת המתח הגבוה למקוריות הרכיבים והיעדר נזקים, תקלות.
- 4.3.4. בדיקת תקינות הסוללה: למקוריות\* הרכיבים והיעדר נזקים, תקלות. מצב בריאות סוללה (SOH) כמוגדר בסעיף 8.14 להלן.
- 4.3.5. נסיעת מבחן בת 20 דקות לפחות לבדיקת תקינות הרכב. משך זמן הפעולות הללו הינו שלושים (60) דקות ולפי מחיר שעת העבודה לצרכן של הסוכנות המורשית +מע"מ.
- \* חלק מקורי ייחשב גם חלק משומש, משופץ או חליפי אשר קיים תיעוד שהחלפתו בוצעה על-ידי גיא מוביליטי בע"מ או בסוכנות מורשית.**

## 5. תנאים למימוש תוכנית הארכת האחריות:

- תוכנית הארכת האחריות כפופה להתקיימותם, במצטבר, של התנאים המפורטים להלן:
- 5.1. שימוש ברכב על פי הוראות היצרן לרבות ביצוע תחזוקה שוטפת לרכב על פי הוראות היצרן וכן קיום התנאים וההוראות המפורטים בכתבי האחריות והשירות, המצורפים להלן.
- 5.2. ביצוע בדיקה **באחת מהסוכנויות המורשות בל** 20,000 ק"מ או שנה לפי המוקדם, לסוללת המתח הגבוה, מערכת מתח הגבוה ומערכת הקירור.
- 5.3. שמירת כל רישומי השירות והאחזקה שבוצעו ברכב, כהוכחה שאכן בוצעה התחזוקה הדרושה ברכב על פי הוראות היצרן. בהתעורר מחלוקת באשר לתוקפה של תוכנית הארכת האחריות, יהיה על הלקוח להציג חשבוניות אשר סופקו לו על ידי המוסך שטיפל ברכב בגין השירות (על החשבוניות להיות ערוכות על פי הדין).
- 5.4. במקרה של פגם, יש להעביר לסוכנות המורשית קריאת מד מרחק עדכנית ברכב.

## 6. דגמי כלי הרכב הנכללים בתוכנית הארכת האחריות:

- 6.1. GEELY GEOMETRY C 350 Pro
- 6.2. GEELY GEOMETRY C 460 Pro
- 6.3. GEELY GEOMETRY C 485 PRO
- 6.4. GEELY GEOMETRY C 485 PURE
- 6.5. GEELY GEOMETRY C 360 PRO
- 6.6. GEELY GEOMETRY C 360 PURE

## 7. אופן מימוש תוכנית הארכת האחריות:

- 7.1. ניתן לממש את תוכנית הארכת האחריות בכל אחת מהסוכנויות המורשות. פניה לגורם אחר מלבד סוכנויות GEELY מורשות, לצורך קבלת שירות על פי הארכת האחריות לסוללה, לא תזכה אותך בהחזר הוצאות או בכל תשלום אחר, אף אם קיימת זכאות לקבלת השירות ללא תשלום לו היית פונה לסוכנות GEELY מורשית.
- 7.2. אם מתגלה פגם בסוללת המתח הגבוה, יש להביא את הרכב לסוכנות מורשית בהקדם האפשרי וזאת בכדי למנוע החמרה שתחייב עבודה רחבת היקף לעומת זו שנדרשה במקור.
- 7.3. החלפת המודולים בסוללת המתח הגבוה כחלק מתוכנית הארכת האחריות מותנית בבדיקת המודולים בסוללת המתח הגבוה בסוכנות מורשית אשר תקבע אם מדובר בפגם הנכלל בתוכנית הארכת האחריות.
- 7.4. יש לספק את כל המידע הנדרש לזיהוי הפגם ולפעול על-פי ההוראות הנוגעות להפחתת הסיכוי לקיומו של פגם.

## 8. לא ניתן לרכוש את "התוכנית המשולבת" במקרים הבאים:

- 8.1. רכב המשמש כמונית או לימוד נהיגה או השכרה.
- 8.2. רכב שבו הותקנו רכיבי אחריות שאינם מקוריים ו/או שלא על-פי הוראות היצרן או יצרן המצברים וההתקנה לא בוצעה בסוכנות מורשית.
- 8.3. רכב אשר יובא ונרכש לראשונה מגורם שאינו גיא מוביליטי בע"מ (כגון, אך לא רק, רכבים שיובאו ביבוא אישי או באמצעות יבואנים עקיפים או זעירים).
- 8.4. רכב שפורסם לגביו שהוא מיועד לגריטה או כותרת דומה, או שהוכרז אי פעם כ"אובדן גמור להלכה" או הגדרה מקבילה על ידי מוסד פיננסי או מבטח.

- 8.5. רכב שאין לגביו תיעוד מלא של כל בדיקות תקינות לסוללת המתח הגבוה, מערכת המתח הגבוה ומערכת הקירור, למשך נסועה העולה על 40,000 ק"מ או תקופה העולה על 24 חודשים ללא קשר לק"מ.
- 8.6. בחלוף 24 חודשים לפי המוקדם ממועד מסירת הרכב ללקוח הראשון (כפי שמופיע ברישומי היצרן).
- 8.7. רכב הרשום על שם מוסך בעל רישיון ממשרד התחבורה.
- 8.8. רכב המשמש למרוצים, או ששימש בעבר.
- 8.9. רכב בשירות כוחות הביטחון (משטרה, מכבי אש, אמבולנסים) ורכב בשירותי חירום אחרים, בהווה או בעבר.
- 8.10. רכב שבו מותקנת סוללה שאינה מתוצרת חברת GEELY.
- 8.11. רכב שמותקנת בו סוללה אשר בבדיקתה נתגלו סימנים כי נפתחה או שבוצע תיקון או טיפול ברכיביה או שהם הוחלפו, למעט אם פעולה כאמור בוצעה על ידי אחת מהסוכנויות המורשות של גיאו מוביליטי בע"מ.
- 8.12. מכונית שבה מותקנת סוללת מתח גבוה משומשת או רכיבי סוללה (לרבות שפורקו מרכב אחר) למעט אם ההתקנה כאמור בוצעה על ידי אחת מסוכנויות המורשות של גיאו מוביליטי בע"מ.
- 8.13. לרכב בו קיימות תקלות המצריכות תיקון בסוללת המתח הגבוה ו/או מערכת המתח הגבוה ו/או מערכת הקירור.
- 8.14. במקרה בו תוצאות בדיקת מצב בריאות הסוללה (SOH) הינה נמוכה מהערכים המפורטים בטבלה שלהלן:

ק"מ שהרכב צבר	בריאות סוללה (SOH)
90,001-120,000	80% ומעלה
120,001-135,000	75% ומעלה

## 9. מה לא נכלל במסגרת תוכנית הארכת האחריות:

- 9.1. הפחתה הדרגתית בקיבולת מצבר ההסעה (מצבר ליתיום-יון): ירידה במהלך תקופת תוכנית הארכת האחריות בקיבולת של עד 40% בתנאי נהיגה רגילים ושלא כתוצאה מפגם בייצור או בחומר של המזדלילים שבסוללת המתח הגבוה ברכב, המחייב את החלפתם עפ"י הגדרת היצרן, בלבד.
- 9.2. שינויים במד מרחק: תיקון הנדרש ברכב אשר בוצע בו שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהוחלף בו מד המרחק מבלי לכיילו כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינו נכלל במסגרת תוכנית הארכת האחריות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, לקוח אשר ברכבו בוצע שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק לא יוכל להסתמך על מד המרחק לצורך הוכחת היסטורית הטיפולים של הרכב. במקרה כאמור, לכל יום תחושב נסיעה של 100 ק"מ.
- 9.3. גריטה או אובדן ערך כללי של הרכב: כל רכב שפורסם לגביו שהוא מיועד לגריטה או כותרת דומה, או שהוכרז אי פעם כ"אובדן גמור להלכה" או הגדרה מקבילה על ידי מוסד פיננסי או מבטח.
- 9.4. תיקונים וכוונונים נדרשים שהם תוצאה של שימוש לא רגיל ברכב כגון, אך לא רק, מרוצי מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, חילוץ או גריטה, תיקון, לרבות תיקון שלא על פי הנחיות היצרן, שימוש לרעה, כווננים שלא לפי הגדרות היצרן, חומרי עזר, ניקוי והברקה בעזרת חומרים ממיסים.
- 9.5. שינויים במבנה הרכב או במכלולים שלא לפי הוראות היצרן כגון, אך לא רק, שינויים במבנה הרכב המקורי; שינויים במעגלים החשמליים של הרכב; שינויים במפרטים הטכניים, בחלקים ובמכלולים, במידות הצמיגים, במתלי הרכב, בבקרת הפעלת הרכב; שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או המנוע; שינויים שבוצעו בניגוד להוראות הדין; התקנה של מוצר תעבורה שאינו עומד בדרישת איכות והתאמה או שאינו מקורי; שימוש בנוזלים שלא אושרו ע"י היצרן; שירות לרכב שנעשה שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין; אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם; אי קיום הוראות האחזקה וההפעלה של הרכב המפורטות בחוברת האחריות והשירות או בספר הוראות ההפעלה לנהג; השירות, העבודה והחלקים הניתנים במסגרת הטיפולים השוטפים וטיפולי האחזקה שמבוצעים במכונית; עלויות בדיקה, מדידות וכוונונים ובתנאי שלא הוגדרו כנזק המכוסה על ידי תוכנית הארכת האחריות; שחיקה ובלאי כלליים.
- 9.6. הוצאות נלוות ו/או עקיפות ו/או חריגות כגון, אך לא רק, נזק עקיף ו/או נלווה, הוצאות תקשורת, אובדן רכוש אישי או מסחרי, עלות ההובלה, לינה, ארוחות, הפסד השתכרות, אי נוחות או הפסד מסחרי אינם נכללים במסגרת תוכנית הארכת האחריות; הובלה אווירית או משלוח מיוחד.
- 9.7. נזקים או תקלות הנובעים באופן ישיר או עקיף מסיבות חיכוניות כגון, אך לא רק, אש, תאונות או גניבה, נזקי גוף, חלודה הנגרמת על ידי תנאים סביבתיים כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון.
- 9.8. תיקון תקלה שהלקוח גרם לכך שלא ניתן יהיה להוכיח את קיומה או את הגורם לה עקב שיבוש / מחיקה / העלמת הגורם לה.

## **10. תקופת תוכנית הארכת האחריות:**

### **תקופת תוכנית הארכת האחריות תהא כמפורט להלן:**

- 10.1. תחילת תקופת תוכנית הארכת האחריות תחל בהתקיים אחד מהמקרים המנויים להלן, לפי המוקדם מביניהם:
  - 10.1.1. נסועה של 150,001 ק"מ; או
  - 10.1.2. תחילת החודש ה-97 ממועד מסירת הרכב ללקוח הראשון כפי שמופיע ברישומי היצרן.
- 10.2. תקופת תוכנית הארכת האחריות תפקע מאלו בהתקיים אחד מהמקרים המנויים להלן, לפי המוקדם מביניהם:
  - 10.2.1. צבירת נסועה של 200,000 ק"מ; או
  - 10.2.2. בתום 120 חודשים ממועד מסירת הרכב ללקוח הראשון, לפי המוקדם מביניהם;

## **11. העברת תוכנית הארכת האחריות לבעליו הבאים של הרכב:**

- 11.1. תוכנית הארכת האחריות תישאר בתוקף גם אם במהלך תקופתה כאמור בפרק 10 לעיל, הרכב יימכר.

## **12. עלויות:**

### **12.1. עלויות הצטרפות:**

- 12.1.1. עלות תוכנית הארכת האחריות במעמד רכישת הרכב – 3,339 ₪, כולל מע"מ.
- 12.1.2. עלות תוכנית הארכת האחריות לרכב לאחר מסירתו ועד לצבירת נסועה של 40,000 ק"מ או עד 24 חודשים לפי המוקדם ממועד מסירת הרכב ללקוח הראשון כפי שמופיע ברישומי היצרן - 3,699 ₪, כולל מע"מ.
- 12.1.3. בדיקת הצטרפות - חיוב של שלושים (30) דקות לפי מחיר שעת העבודה לצרכן של הסוכנות המורשית בצירוף מע"מ.
- 12.1.4. בדיקת הצטרפות מחמירה - חיוב של שישים (60) דקות לפי מחיר שעת העבודה לצרכן של הסוכנות המורשית בצירוף מע"מ.

### **12.2. בנוסף על עלות הצטרפות כאמור לעיל, תיגבה עלות עבור מימוש האחריות, כמפורט להלן:**

- 12.2.1. מימוש הארכת האחריות בתקופת הארכת האחריות, תהא בכפוף לתשלום סך של 150 ש"ח (מאה וחמישים שקלים חדשים), כולל מע"מ כחוק, לכל תיקון. סכום זה יעודכן בתחילת כל שנה קלנדרית לפי מדד המחירים לצרכן (כללי).

**\*המחיר צמוד למדד המחירים לצרכן (כללי) – לפי מדד בסיס 01-2022.**

## נספח ב'

### כתב שירות שירותי דרך וגרירה - הרחבת אחריות

#### 10. כללי

- 10.1. השירותים המפורטים בכתב שירות זה ("שירותי רכב") יינתנו במשך 24 שעות ביממה, בכל יום בשנה פרט ליום הכיפורים. בערב יום הכיפורים לא יינתנו שירותים שלוש שעות לפני תחילת החג, ובמוצאי יום הכיפורים, יחודשו שירותי הרכב שלוש שעות לאחר סיומו.
- 10.2. השירותים הבאים יינתנו ללא תמורה, אלא אם נקבע אחרת במסגרת כתב שירות זה, וללא הגבלה של מס' פניות במשך תקופת כתב האחריות. מבלי לגרוע באמור, הזכאות כאמור תינתן בגין מקרה אחד מבין שורת מקרים הקשורים קשר סיבתי האחד לשני.
- 10.3. שירותי הרכב יינתנו בתוך גבולות מדינת ישראל ובתוך תחומי יהודה ושומרון, למעט שטחי האוטונומיה, ובלבד שהכניסה אליהם אינה אסורה ו/או מוגבלת באותו זמן על ידי רשות מוסמכת כלשהי ובתנאי שלא קיימת סכנה לביטחונה של בלו איכות בע"מ ("נותן השירות") בהתאם להמלצת הרשויות.
- 10.4. נותן השירות יגיע לרכב המנוי בתוך 120 דקות ממועד הפניה של המנוי למוקד השירות של נותן השירות, למעט בימי א' בשבוע ו/או בימי חג, אז הגעה לרכב המנוי הינה עד 180 דקות ממועד הפניה, למעט מקרים בהם מעורב כוח עליון שעשוי לשבש את מתן השירותים, למעט מתן שירותי גרירה באזורי הנגב והערבה ויהודה ושומרון, או אלא אם תואם עם המנוי ו/או עם מי מטעמו, מועד אחר.
- 10.5. תיקונים ו/או טיפולים לרכב המנוי יתבצעו אך ורק בסוכנויות מורשות של גיאו מוביליטי ("סוכנויות מורשות").
- 10.6. שירות על פי כתב שירות זה, יינתן למנוי ולכל מי שמחזיק כדן וברשות בעל הרכב, ברכב המנוי.
- 10.7. שירותי גרירה על פי כתב שירות זה, יינתנו בתנאי שתימצא אפשרות גישה ישירה לגורר תיקני.
- 10.8. שירותי התנעה ותיקוני דרך, יינתנו בתנאי שתימצא אפשרות גישה לכיידת תיקוני דרך תקינת.
- 10.9. במקרה שבו רכב המנוי הצטרף לשירות לראשונה לאחר תאריך המסירה של הרכב ללקוח הראשון כפי שמופיע ברישומי היבואן, אזי, המנוי לא יהא זכאי לממש את השירותים על-פי כתב שירות זה אלא לאחר תקופת אכשרה בת 72 שעות.

#### 11. תנאי השירות

##### 11.1 גרירת רכב המנוי -

- 11.1.1. הגרירה תהיה מכל מקום במדינת ישראל לסוכנות המורשית הקרובה ביותר אך בכפוף לאמור בסעיף 10.3 לעיל. מובהר, כי נותן השירות יגרור את רכב המנוי אך ורק לסוכנויות מורשות, ולא לכל מוסך אחר. **ככל והמנוי יבחר לגרור את רכב המנוי לסוכנות מורשית אחרת, שמרחק הנסיעה אליה עולה על 30 ק"מ, אזי הפרש שבין מיקום הגרירה לבין הסוכנות, העולה על 30 ק"מ, יהווה שירות בתשלום כאמור בסעיף 12.5 להלן.**
- 11.1.2. קיים צורך לגרור את רכב המנוי כתוצאה מהיות רכב המנוי בלתי ניתן להפעלה עקב תאונת דרכים, או כתוצאה מגניבה או תקלה שמקורה ברכב המנוי ושיש בה כדי להשבית את רכב המנוי.
- 11.1.3. אין באפשרות נותן השירות להתניע את רכב המנוי או לבצע בו תיקון דרך או לספק שירותי "עזרה ראשונה".
- 11.1.4. רכב המנוי נמצא על דרך וניתן לגרירה מיידית על ידי גורר תיקני (לא גרר דולי). "דרך" משמעותה כביש אספלט או שביל או מסלול שנסלל לצורך תנועת כלי רכב פרטיים, מקום חניה מוסדר או מקום חניה פרטי ("דרך").
- 11.1.5. רכב חשמלי עם סוללה ריקה, ייגרר עד פעמיים בשנה לכל מנוי.
- 11.1.6. נותן השירות יחליט, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לגבי סוג השירות שיינתן למנוי, מבין שירותי הרכב הניתנים.
- 11.1.7. נותן השירות לא יגרור את רכב המנוי ממוסך/סוכנות מורשית או מפתח מוסך / סוכנות מורשית.
- 11.1.8. נותן השירות רשאי לגרור כלי רכב נוספים באותה העת בה נגרר רכב המנוי, זאת מבלי לגרוע מהאמור בכתב שירות זה.
- 11.1.9. נותן השירות לא יספק שירות אם הצורך במתן השירות נובע מטיפול של גורם לא מוסמך ברכב המנוי, או כתוצאה משימוש ברכב המנוי בספורט תחרותי.

11.2. גרירת רכב המנוי עקב שמשה קדמית שבורה, שנגרמה שלא עקב תאונת דרכים או גניבה, לסוכנות מורשית תהווה שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

11.3. **שירות מונית VIP** - במקרה של תאונה/תקלה המצריכה גרירה, תישלח אל המנוי מונית לאחר שחרור הרכב, ותיקח אותו למחוז חפצו במרחק של עד 30 ק"מ ממקום הגרירה, וככל שהמרחק עולה על 30 ק"מ ממקום הגרירה, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן. במקרים בהם נבצר מנותן השירות להגיע במועדים כמפורט לעיל, יודיע על כך נותן השירות למנוי והמנוי יהיה רשאי להזמין מונית באופן פרטי בתיאום וקבלת אישור מראש מנותן השירות ולקבל זיכוי כספי מנותן השירות.

#### 11.4. התנעת רכב המנוי -

11.4.1. לאחר התנעת רכב המנוי ו/או אישור מנותן השרות כי הרכב כשיר לנסיעה, על המנוי לנסוע ישירות למרכז שירות, ללא עצירות ביניים. במידה והמנוי לא נסע ישירות למרכז השירות כנדרש כאמור, מתן שירות התנעת רכב נוסף, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

11.4.2. במקרה ששירות זה ניתן לאחר שהסוכנות המורשית סגורה:

11.4.2.1. במקרה שבו רכב המנוי מתניע בבוקר שלמחרת באופן עצמאי, על המנוי לנסוע ישירות, וכדבר ראשון באותו בוקר, לסוכנות מורשית.

11.4.2.2. במקרה שבו רכב המנוי אינו מתניע בבוקר שלמחרת קבלת השירות, על המנוי ליצור קשר עם נותן השירות עד השעה 12:00 באותו יום (למעט מקרים של שבת וחג), על מנת לקבל שירות נוסף ללא תשלום, ולאחר קבלת השירות הנוסף כאמור, על המנוי לנסוע במישרין לסוכנות המורשית.

#### 11.5. תיקוני דרך קלים -

11.5.1. במקרים בהם נדרשת החלפה, שימוש ו/או התקנת חלפים ברכב המנוי, יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

#### 11.6. חילוץ הרכב המנוי -

11.6.1. במסגרת המנוי ייכללו חילוץ קלים ממקומות הסמוכים לכביש, כתוצאה מתאונת דרכים, גניבה או תקלה שמקורה ברכב המנוי, ושיש בה להשבית את רכב המנוי, ובלבד שמשך החילוץ לא יעלה על 20 דקות, ושניתן לבצעו ע"י גורר תקני והציוד שבו, ללא סיוע של גוררים אחרים או כלי עזר. ככל שמשך החילוץ יהא גבוה מ-20 דק' אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן בהתאם למיקום הרכב ואופן החילוץ.

11.6.2. חילוץ הנובע מכל סיבה אחרת, לרבות שקיעת הרכב המנוי או שירות שלא על "דרך" (כמשמעות מונח זה בסעיף 11.1.4 לעיל) אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן, וזמן הגעת רכב השירות יהיה בהתאם לנסיבות המקרה.

#### 11.7. החלפת גלגל או תיקון תקר -

11.7.1. במידה וקיים תקר ברכב המנוי, נציג מטעם נותן השירות יגיע למקום בו מצוי רכב המנוי הזכאי, ויבצע החלפת גלגל במסגרת לוח הזמנים שהוגדר בסעיף 10.4 לעיל ("שירות החלפת הגלגל").

11.7.2. שירות החלפת הגלגל אינו כולל רכישת גלגל חדש, תיקונים או כל שירותים נלווים אחרים.

11.7.3. שירות החלפת הגלגל מותנה בקיום גלגל חלופי וכלי החלפה תקינים ברכב המנוי.

11.7.4. ככל שקיימת ברכב עזרה ראשונה לתיקון תקר, נותן השירות יתקן את התקר באמצעות הערכה כאמור.

11.7.5. במקרה בו לא ניתן להעניק את שירות החלפת הגלגל במקום, נותן השירות יגרור את רכב המנוי הזכאי לסוכנות המורשית המטפלת ברכב הלקוח (באם זו מצויה במרחק של עד 30 ק"מ ממקום האירוע), או לסוכנות המורשית הקרובה ביותר למקום האירוע. מנוי שיבקש גרירת הרכב לסוכנות המצויה במרחק שעולה על 30 ק"מ, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

#### 11.8. שירות אספקת דלק (ברכבי מנוע בניזן בלבד) -

שירות זה יינתן במקרה שרכב המנוי נתקע ללא דלק ועל מנת לאפשר לו להגיע בנסיעה אחת לתחנת דלק קרובה. יודגש כי השירות הינו ללא תשלום, אך בכפוף להוראות המפורטות להלן:

11.8.1. אספקת הדלק תעשה ע"י נציג נותן השירות על פי שיקול דעתו באחת מהאפשרויות הבאות:

11.8.1.1. הבאת דלק בכמות מספקת להגעת הרכב עד לתחנת הדלק הקרובה ולכל הפחות 5 ליטר.

11.8.1.2. במידה ונותן השירות תיאר עם הלקוח כי זה ייסע אל תחנת דלק, עלות נסיעה זו תוחזר למנוי ישירות על ידי

נותן השירות.

11.8.2. עלות הדלק תשולם על-ידי המנוי.

#### 12. הזמנת וקבלת שירות

12.1. שירות על פי כתב שירות זה, יינתן למנוי לאחר שמסר לנותן השירות את מלוא הפרטים הדרושים למתן השירות.

12.2. באם פרטי רכב המנוי לא יופיעו ברישומי נותן השירות, ובכפוף לכך שנותן השירות עשה כל מאמץ כדי לאתר את רכב הלקוח ברישומי החברה, נותן השירות לא יהיה חייב לספק את השירותים על פי כתב שירות זה, ללא תמורה, אלא אם המנוי הציג מסמך בר תוקף המעיד על זכאותו לקבלת השירות.

12.3. נותן השירות יהיה רשאי, אך לא חייב, להעניק את שירותי הדרך על פי כתב שירות זה לכל מי שטוען שהינו זכאי לקבל את השירות אך לא הציג מסמך המעיד על זכאותו כאמור ו/או ללקוחות שאינם מופיעים כזכאים לקבלת השירות ברישומי נותן השירות. במקרה כאמור, שירותי הדרך כאמור יהוו שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

12.4. במקרה שהמנוי הזמין שירות כלשהו, ונותן השירות פעל למתן השירות, אך מסיבות התלויות במנוי בלבד, השירות לא סופק, אזי יהווה הדבר שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 להלן.

12.5. בכל מקרה שהמנוי יקבל שירותים נוספים מעבר לאלו הנקובים בכתב שירות או במקרים שבהם נקבע, במסגרת כתב שירות זה, שהינם בתשלום אזי, אלו יינתנו על-ידי נותן השירות בהתאם לתעריפון נותן השירות כפי שיהיה בתוקף מעת לעת וישולמו על-ידי המנוי, ישירות לנותן השירות או לכל צד שלישי מטעמו, על-פי החלטת נותן השירות ("שירות בתשלום").

#### 13. הרחבות הכלולות בכתב השירות

המנוי יהא זכאי לקבל את השירותים הבאים, ללא תשלום נוסף:

13.1. גרירת רכב מנוי כתוצאה ממילוי דלק שאינו מתאים לרכב המנוי.

13.2. תיקון או גרירת רכב מנוי עמוס או שירות לרכב מנוי שאינו ניתן להפעלה עקב תקר/ים בגלגל/ים או נזק לצמיג/ים בכפוף לתנאי סעיף 14.2 להלן.

13.3. שירות הוצאת רכב מנוי מחניון או מכביש אגרה, או כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת לאפשר את גרירתו של רכב המנוי על ידי גורר תקני. יובהר כי תשלום העלות הנדרשת לצורך כניסה לחניון או לכביש האגרה יבוצע על ידי המנוי.

## **14. שמירה על רכב המנוי וסיום ביצוע השירות**

- 14.1. המנוי אחראי לשמירת רכב המנוי עד לקבלת שירותי הרכב.
- 14.2. כל נזק או אובדן או חוסר שייגרמו לרכב המנוי ו/או לתכולתו, עד למועד הגעת רכב השירות לרכב המנוי, יהיו באחריותו של המנוי.
- 14.3. נותן השירות לא יהא אחראי בכל מקרה לדברי ערך שהושארו ברכב המנוי.
- 14.4. נותן השירות אחראי לשמירת רכב המנוי ממועד הגעתו לטפל ברכב המנוי, לרבות בזמן חניית רכב המנוי בחניון לילה, ועד להבאת רכב המנוי למקום אותו ציין המנוי לאחר סיום הטיפול בו. במקרה שבו בחר המנוי להשאיר את המפתחות ברכב המנוי ו/או הורה לנותן השירות להשאירם ברכב המנוי לאחר סיום ביצוע השירות, תחול האחריות על כל הנובע והמשתמע מכך על המנוי.
- 14.5. נותן השירות רשאי להשאיר את רכב המנוי במקום שצוין ותואם על ידי המנוי, והאחריות לקבלתו ולשמירתו מאותו מועד ואילך, תהיה של המנוי, בין אם יהיה מי שיקבל את רכב המנוי ובין אם לא.
- 14.6. במקרה שלא ניתן להביא את רכב המנוי, בשעות העבודה, לסוכנות מורשית אליו ביקש המנוי לגרור את רכב המנוי וזאת מסיבות התלויות בנותן השירות, נותן השירות ידאג לשמירה על רכב המנוי, ולהבאתו לסוכנות המורשית ביום למחרת (למעט במקרים של שבת וחג). במקרה כזה, הוצאות האחסנה של רכב המנוי וגרירת רכב המנוי לסוכנות המורשית ביום שלמחרת (גרירה שנייה) יחולו על נותן השירות.
- 14.7. במקרה שלא ניתן להביא את רכב המנוי, בשעות העבודה, לסוכנות מורשית, אליה ביקש המנוי לגרור את רכב המנוי וזאת מסיבות התלויות במנוי, והמנוי בחר להשתמש בשירותי האחסנה והגרירה השנייה של נותן השירות, יינתנו למנוי שירותי אחסנה וגרירה שנייה אלה אשר יהוו שירות בתשלום, כאמור בסעיף 12.5 לעיל.

## **15. נזקים**

- 15.1. נותן השירות ישפה את המנוי על כל נזק ו/או אובדן ו/או הוצאה ישירים בלבד ("נזק") שייגרמו לרכב המנוי כתוצאה ממתן שירות שאינו על פי הוראות על פי כתב שירות זה על-ידי נותן השירות ו/או מי מטעמו, בכפוף לכל דין.
- 15.2. בקרות נזק או אובדן כלשהו כאמור כתוצאה ממתן שירותי רכב על פי כתב שירות זה, על המנוי להודיע על כך לנותן השירות בהקדם האפשרי, ובכל מקרה לא יאוחר מ- 3 ימים ממועד קרות הנזק הנטען.
- 15.3. המנוי ימציא לנותן השירות בהקדם פירוט בכתב על כל הנזקים שספג כתוצאה מהאמור בסעיף 15.1 לעיל.
- 15.4. המנוי חייב לאפשר לנציגי נותן השירות בדיקה מיידיית בכל מועד סביר שיתואם בינו לבין נותן השירות, של הנזק או האובדן ולהושיט כל עזרה סבירה בנסיבות העניין שיידרש בהקשר לכך.
- 15.5. שיפוי בגין הנזק יינתן רק אם המנוי יאפשר לנותן השירות לבדוק ולאפשר לו לתקן את רכב המנוי לפני תיקונו ולא יאוחר מ-14 יום מיום קרות הנזק ובלבד שנמסרה למנוי הודעה בכתב מאת נותן השירות בדבר רצונו לבדוק את רכב המנוי כאמור.
- 15.6. על המנוי לפנות בכתב לנותן השירות בטרם יוציא כל הוצאה לשם תיקון נזק או אבדן שנבע כתוצאה מהאמור בסעיף 15.1 לעיל ממתן שירותי הרכב ("הודעת המנוי"). בלו מתחייבת להשיב לפניית המנוי כאמור עד ולא יאוחר משני ימי עסקים ממועד קבלת הודעת המנוי ("תקופת התגובה"). השתתה בלו במתן התייחסות להודעת המנוי כאמור, יהא בכך כדי להוות הסכמתה להוצאה או אבדן כאמור, ובלו תשיב את הוצאות התיקון או האבדן לידי המנוי עד ולא יאוחר מ-14 ימי עסקים מתום תקופת התגובה.

## **16. תקופת הזכאות לקבלת השירות, ההתחייבות ותוקף כתב השירות**

תקופת הזכאות לקבלת השירות הינה בהתאם לתקופת ותנאי כתב האחריות.

## **17. הצהרות המנוי והתחייבויותיו**

**המנוי מצהיר ומתחייב כי:**

17.1. פרטי רכב המנוי שנמסרו על ידי המנוי לגיאו מוביליטי בע"מ הינם נכונים.

17.2. כתב שירות זה ותנאיו מהווים חוזה בין המנוי לבין נותן השירות.

17.3. בעת הצטרפות לקבלת השירות על פי כתב שירות זה, רכב המנוי תקין וניתן להפעלה מבחינה מכאנית.

17.4. ידוע למנוי, והוא נותן את הסכמתו לכך, כי פרטי ההתקשרות עמו יועברו לנותן השירות וזאת לצורך מתן שירותי הדרך.

17.5. ידוע למנוי, והוא נותן את הסכמתו לכך, כי נותן השירות יעביר לגיאו מוביליטי בע"מ את פרטי האירוע שבגיננו סופקו שירותי הדרך,

השימוש במידע כאמור יהא לצורך שיפור היקף ואיכות השירות.

17.6. ידוע למנוי שנותן השירות אינו מחויב לסייע לו ו/או למי מטעמו להגיע ליעד אליו ביקשו להגיע מלכתחילה, טרם ההזדקקות לשירות.

17.7. הוא לא ישאיר ברכב המנוי, בזמן קבלת שירותי דרך כאמור בכתב שירות זה, פרטים ו/או חפצים אישיים בעלי ערך, וידוע לו כי נותן

השירות לא יהיה אחראי בשום צורה ואופן לכל נזק ו/או אובדן ו/או הוצאה שייגרמו למנוי, ככל שייגרמו, כתוצאה מהפרת התחייבותו

בסעיף 8.7 זה, וסעיף 6 לעיל לא יחול על כל נזק ו/או אובדן ו/או הוצאה אלה כאמור.

#### חתימת הלקוח

עיינתי בתכולת כתב השירות והבנתי את תוכנו. עוד הריני לאשר כי בלו איכות בע"מ תהא רשאית למסור לגיאו מובילטי בע"מ את כל המידע שהתקבל אצלה במסגרת מתן השירותים על-פי כתב שירות זה, לרבות סקרי הלקוחות שתבצע בלו איכות בע"מ מעת לעת, ובלבד שהשימוש במידע כאמור יהא לצורך קבלת הצעות לרכישת חלפים ו/או אביזרים לרכב המנוי וכן לצורך בקרה ואיכות השירות שניתן על-ידי בלו איכות בע"מ.

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_