



מדריך מהיר מרشد سریع
GEOMETRY C

הקדמה

לקוח יקר:

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ובחירת רכב Geely הכולל ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מקווים לגרום אושר והנאה לעבודתך ולחייך עם המוצרים והשירותים המובחרים שלנו.

קרא ועקוב אחר תוכן מדריך המהיר לפני השימוש ברכב על מנת לעזור לך להבין ולהשתמש טוב יותר במכונית ה- Geely שלך ולוודא שהרכב יהיה תמיד במצב תקין תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר לשימוש שלך בעתיד. ככל שתדע יותר על הרכב שלך, כך תחוה הנאה וביטחות מהנהיגה.

לקבלת שירות איכותי בתחזוקה ותיקון הרכב, פנה למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי.

הקפד לשמור על רכבך על פי זמני טיפול ותחזוקה בהתאם לדרישות במדריך מהיר זה ובחוברת האחריות.

מדריך מהיר זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים במדריך מהיר זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

מדריך מהיר זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את מדריך המהיר הזה לבעלים החדש.

כל המידע במדריך מהיר זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעתיד, תינתן הודעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

שמחת חיים, נהיגה ב- Geely!

Geely Automobile International Corporation

יוני 2023

כל הזכויות שמורות. ללא הסכמה בכתב של Geely Automobile International Corporation, אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן ממדריך מהיר זה.

הערה: הכריכה והתמונות במדריך המהיר הן לייחוס בלבד.
כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

תוכן עניינים

החלפת הסוללה במפתח	22	הקדמה	
החלפת הסוללה במפתח	22	3 אודות מדריך מהיר זה	3
התנעה באמצעות כבלים	23	הערות	3
התנעה באמצעות כבלים	23	תיאור הרכב	
גרירת הרכב	24	6 זיהוי הרכב	6
המלצות לגרירה	24	סקירה כללית	6
טבעת גרירה	24	סקירת פנים הרכב	7
החלפת גלגל	25	תא מנוע - מבט קדמי	8
החלפת הגלגל החלופי	25	סקירת מערכת מתח גבוה	9
החלפת נתיך	28	חיוויי אזהרה בלוח המחוונים	
בדיקה או החלפת נתיך	28	10 לוח מחוונים	10
תיבת נתיכים בתא המנוע	29	סקירת לוח המחוונים	10
תיבת נתיכים פנימית	32	נורות אזהרה וביקורת	11
טיפול במקרה חירום	34	טעינת הרכב	
התחממות יתר של המנוע או יחידת הבקרה	34	15 טעינת הרכב	15
אש ברכב	34	אמצעי זהירות לטעינה	15
כאשר הרכב תקוע	35	פעולת הטעינה	15
שירות ותחזוקה		איתור תקלות במקרה חירום	
שירות ותחזוקה	36	18 ציוד חירום	18
תחזוקה רגילה	36	פנסי איתות חירום (מהבהבים)	18
פתיחה וסגירת מכסה המנוע	36	אפוד זוהר	18
נוזל קירור	37	משולש אזהרה	18
נוזל בלמים	39	ערכת עזרה ראשונה	19
נוזל ניקוי שמשות	39	מטף כיבוי אש	19
סוללת ההנעה	40	שחרור נעילה בחירום	20
סוללת ההנעה	40	שחרור נעילת דלת בחירום	20
צמיגים	41	שחרור נעילה בחירום של דלת תא המטען	21
לחץ אוויר בצמיגים	41	שחרור בחירום של כבל הטעינה	21

אודות מדריך מהיר זה הערות

כללי

- כל המידע במדריך זה הוא המידע העדכני ביותר נכון למועד הפרסום. התוכן של מדריך זה מבוסס על המידע על המוצר בזמן הפרסום. על מנת לענות על צרכי הלקוחות ולעמוד בדרישות החוקים והתקנות, תצורת הרכב וביצועיו ימשיכו להיות אופטימלים ומשופרים. רכבך עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך זה.
- גרסת התוכנה של הרכב וההגדרות עשויות להתעדכן מאוחר יותר. לפני השדרוג, תקבל הודעה לקבלת הסכמתך. המידע המוצג לאחר השדרוג עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך למשתמש שסופק עם הרכב בעת רכישתו. המצב בפועל יגבר במונחים של מידע ספציפי.

סקירה כללית של הרכב

- זהו רכב חשמלי ב-100%. עקרונות העבודה והמאפיינים של רכיבים ומערכות רבים של הרכב שונים מאלו של כלי רכב המונעים בדלק. לכן, חשוב מאוד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לבטיחותך האישית ולשימוש בטוח ברכב. התעלמות מההוראות עלולה להיות בעלת השלכות חמורות על בטיחות הנהגים והנוסעים, כמו גם על ביצועי הרכב. ואתה עלול לאבד את הזכות לתחזוקה או לאחריות.

- הנעה חשמלית טהורה, היא ההבדל העיקרי לעומת כלי רכב המונעים בדלק. ברכב זה נעשה שימוש במארג סוללות ליתיום-יון (מצבר ההנעה) לאחסון אנרגיה חשמלית. השתדל להשאיר את מצבר ההנעה טעון במלואו לפני הנהיגה. כאשר הרכב נוסע, מצבר ההנעה מתרוקן בהדרגה. כאשר ההספק נמוך במצבר ההנעה, יש לטעון אותו מחדש, אחרת הרכב לא יוכל לפעול.

- רכב זה מצויד בשני סוגי מצבר. האחד הוא מצבר ליתיום-יון (מתח גבוה) המשמש לאספקת חשמל להפעלת המנוע ולהנעת הרכב. השני הוא מצבר עזר (חומצה/עופרת) 12V בתא המנוע. תפקידו זהה לתפקודם של מצברים בכלי רכב המונעים בדלק, לאספקת חשמל למערכות חשמל במתח נמוך כגון הפנסים הראשיים, מערכת השמע, צופרים וכד'. הטעינה של מצבר העזר 12V מגיע ממצבר ההנעה.

- רכב זה תומך בחיבור שקע טעינה לרשת החשמל לטעינת המצבר. בנוסף, כאשר הרכב בולם, המנוע מייצר חשמל ומאחסן חלק ממנו במצבר ההנעה ומאריך את טווח הנסיעה של הרכב. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה.

- רכב זה כולל את תפקוד הזחילה. כלומר כשהרכב נמצא במצב נהיגה (נורת הביקורת READY דולקת) ובהילוך נסיעה לפני (D) או הילוך נסיעה לאחור (R), בעת שחרור דוושת הבלמים ובלם החניה האלקטרוני, הרכב ינוע לפני או לאחור באיטיות.

הודעת אזהרה

• כאשר יש תקלה במערכת החשמל או כשהנהג פועל בצורה לא תקינה, לוח המחוונים מציג באופן אוטומטי הודעת אזהרה. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. אם נורות ההאזהרה נדלקות, מוצגת הודעת אזהרה או שהמצבר תקול, ייתכן שמערכת החשמל לא תפעל. במקרה זה, נסה להפעיל מחדש את המערכת. אם נורת החיווי "Ready" (מוכנות לפעולה) אינה דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

• כאשר חיישן ההתנגשות מזהה רמה מסוימת של פגיעה, מערכת המתח הגבוה תנותק מיידית בכדי למזער את הסיכון להתחשמלות. אם מערכת ניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע מחדש את הרכב. להתנעה מחדש של הרכב, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

⚠ הרכב מצויד במערכות DC ו-AC במתח גבוה, וכן מערכת מתח נמוך 12V. המערכות DC ו-AC במתח גבוה הן מסוכנות ביותר. פציעה חמורה או קטלנית עלולות להתרחש במקרה של כשל.

עצות חשובות

• בדוק את בלאי הצמיגים ואת הלחץ בצמיגים באופן קבוע בהתאם להמלצות ומפרטי הלחץ בצמיגים.

• השתמש תמיד בשמן ובנוזל המומלצים בספר זה ובצע תחזוקה בהתאם לספר האחריות והתחזוקה.

מצבר (ההנעה) מתח גבוה, בטיחות

המידע הבא נועד להגן על בטיחות הנוסעים וצוותי החירום מפני מתח גבוה:

• נתיך המתח הגבוה (בתוך מצבר ההנעה) מספק הגנה כנגד קצר חשמלי למצבר.

• כבלי המתח הגבוה חיובי/שלילי המחוברים למצבר נשלטים בדרך כלל על ידי ממסרי מתח גבוה. בעת ניתוק של אספקת חשמל המתח הגבוה לרכב, הממסרים מנותקים כדי למנוע מהזרם לזרום אל מחוץ למצבר.

• רכיבי מערכת המתח הגבוה לא יהיו מספיק בטוחים למגע אדם לפני שחלפו 5 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל. כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו קטלנית הנגרמת כתוצאה מכוויות קשות או מהלם חשמלי, אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבל מתח גבוה בצבע כתום או ברכיבי מערכת המתח גבוה.

• הכבלים החיוביים והשליליים מבודדים מגוף הרכב. חשמל במתח גבוה זורם דרך כבלים אלה, לא דרך גוף הרכב. מכיוון שגוף הרכב מבודד מרכיבי מתח גבוה, ניתן לגעת בו בביטחה.

אמצעי בטיחות

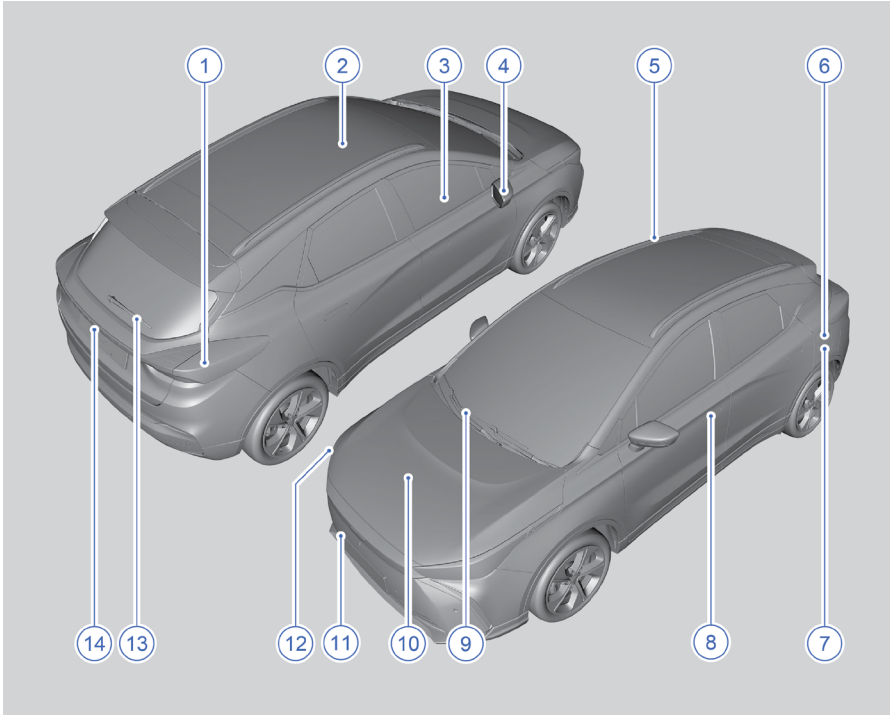
- השתמש בשטיחוני רגליים בגודל המתאים לדגם רכב זה בלבד. שטיחון רגליים לא מתאים ושאינו מקובע במקומו, עלול להשפיע על פעולת הדוושות תוך גרימת החלקת הרגל מה שעלול להוביל לתאונה.

אביזרים, חלפים ושינויים

- לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.
- שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. Geely Auto אינה נושאת באחריות להפסדים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים או התקנות.
- Geely Auto אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של Geely Auto.

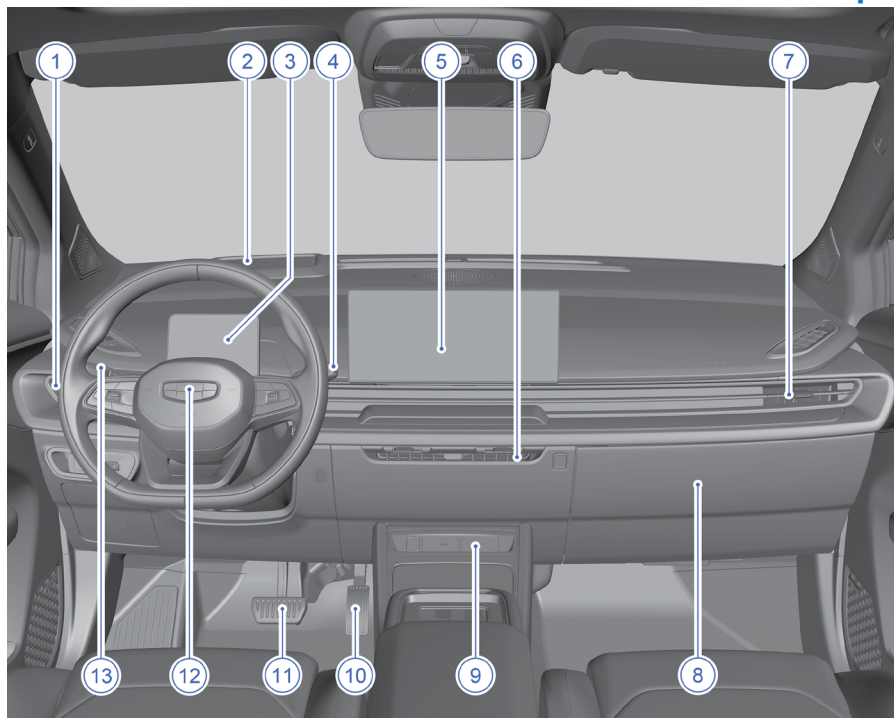
- המתח הגבוה של רכב זה הוא מגיע עד כדי 400V. אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה בידיים חשופות מבלי לנתק את המתח הגבוה. רכיבי המתח הגבוה כוללים: יחידת הבקרה, מדחס, רתמת ההינע, כבל הטעינה מובנה, כבל מתח גבוה ראשי, שקע טעינה מהירה, סוללת ההנעה, מנוע, שקע טעינה איטית, וכד'. כבלי המתח הגבוה ברכב מלופפים בשרוול כתום, לצורך זיהוי קל יותר.
- אין לגעת בקטבים החיובי והשלילי שעל גוף המצבר בזמן.
- אין לרסק, לנקב, לשרוף או לגרום כל נזק אחר למצבר.
- אין למכור, לאחסן, לשנע או לבצע שינויים במצבר. יש להעביר את המצבר למיחזור על ידי חברות המורשות באמצעות Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.
- בעת ניקוי הרכב, אין לכוון את אקדח המים למחבר החשמלי שבתחתית הרכב.
- טמפרטורת הסביבה בעת חניית הרכב תהיה בין -30°C ל- 55°C , אחרת ייתכן שהרכב לא יופעל כהלכה.
- רכב זה מצויד במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS). בעת חירום, הקפד ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים במקום לבצע בלימה בשלבים.
- הרכב מצויד בכריות אוויר. למען בטיחות הילדים, אין להשתמש במושב בטיחות ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, למקרה בו כרית האוויר הקדמית תופעל.
- סביבת התפעול של הרכב צריכה להיות נקייה מחומרים מאכלים, גזים נפיצים ומבודדים או אבק מוליך, ולהיות רחוקה ממקור חום.

זיהוי הרכב סקירה כללית



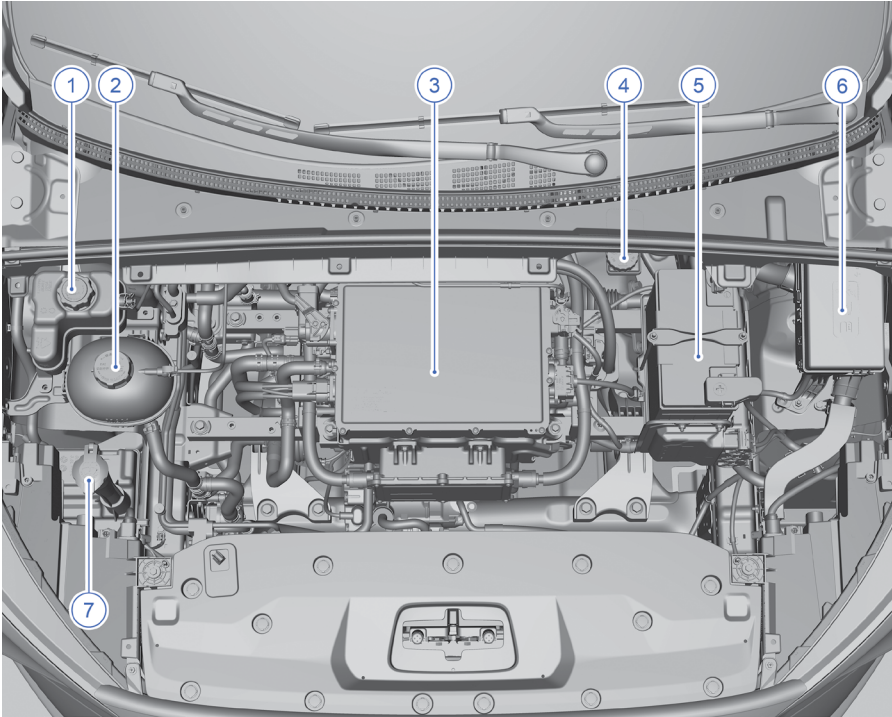
- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. פנס אחורי משולב | 8. ידית דלת חיצונית |
| 2. חלון גג* | 9. מגבים קדמיים |
| 3. חלון | 10. מכסה תא מנוע |
| 4. מראת צד חיצונית | 11. כיסוי פתח לוו גרירה קדמי |
| 5. מסילות גג* | 12. פנסים משולבים קדמיים |
| 6. שקע טעינה AC | 13. מגב אחורי |
| 7. שקע טעינה DC | 14. דלת אחורית |

סקירת פנים הרכב



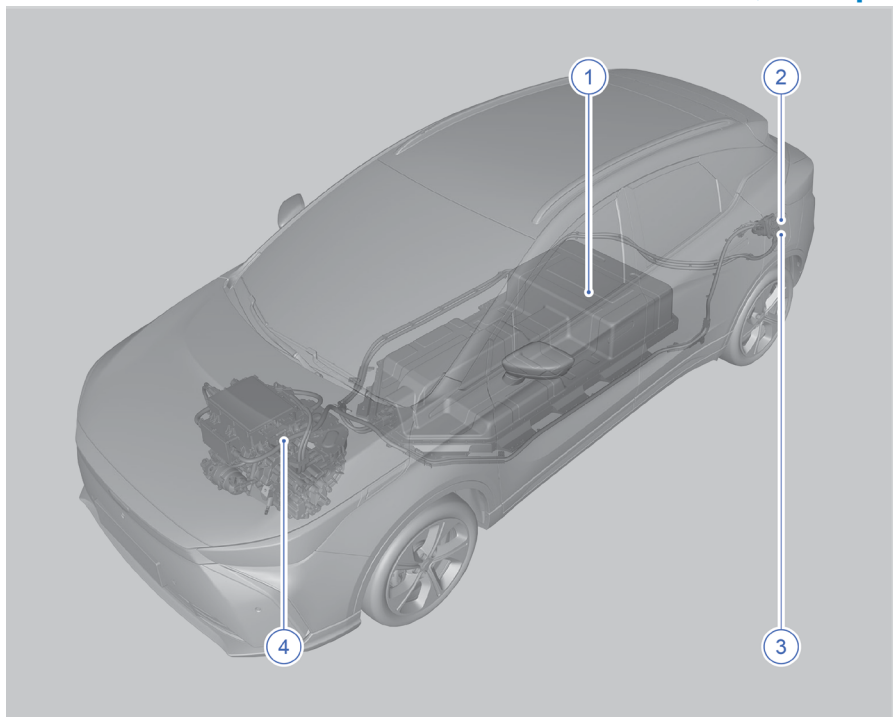
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 8. תא כפפות | 1. פתח אוורור שמאלי |
| 9. שקע USB | 2. תצוגה עילית (HUD)* |
| 10. דוושת האצה | 3. מסך לוח השעונים |
| 11. דוושת בלמים | 4. בורר הילוכים |
| 12. גלגל הגה | 5. צג מערכת מולטימדיה |
| 13. מתג תאורה/מגב משולב | 6. פתח אוורור מרכזי |
| | 7. פתח אוורור ימני |

תא מנוע – מבט קדמי



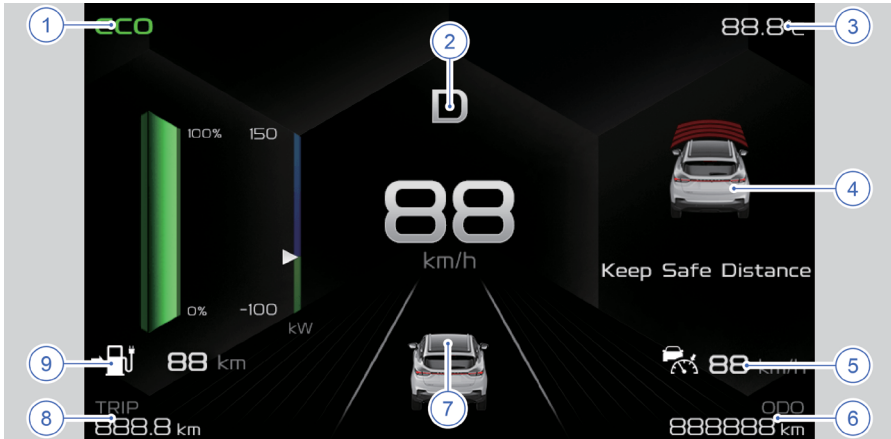
1. מיכל נוזל קירור סוללת ההינע
2. מיכל נוזל קירור מנוע
3. מערכת טעינה במתח גבוה/נמוך
4. מיכל נוזל בלמים
5. מצבר עזר (12V)
6. תיבת נתיכים
7. מיכל נוזל ניקוי שמשות

סקירת מערכת מתח גבוה



1. סוללת ההנעה
2. שקע טעינה AC
3. שקע טעינה DC
4. מערכת הנעה חשמלית

לוח מחוונים סקירת לוח המחוונים



6. ODO – מד מרחק מצטבר

- מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.

7. תצוגת פונקציות מיוחדות

- מציגה את נורת הביקורת עזר שמירה על נתיב, בקרת שיט ותפקודים אחרים.

8. מד מרחק נסיעה מתאפס

- מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון.

9. טווח הנסיעה

- מציג את המרחק שהרכב יכול לנסוע עם ההספק שנותר.

במסך המולטימדיה ניתן להגדיר את תצורת התצוגה של לוח המחוונים.

האיורים המוצגים בלוח המחוונים הינם לעיון בלבד. כל האיורים יהיו בהתאם למכשירים הקיימים בפועל ברכב.

1. תצורת הנהיגה

- לפי תצורת הנהיגה שנבחרה בפועל על ידי הנהג, תוצג התצורה כ-, ECO+ SPORT-I ECO.

2. תצוגת הילוכים

- לפי תצורת הנהיגה שנבחרה בפועל על ידי הנהג, תוצג התצורה כ-, P, N, D – I R.

3. טמפרטורה חיצונית

- מציין את הטמפרטורה מחוץ לרכב, וטווח התצוגה הוא -40°C – 60°C .

4. תצוגת מידע

- מידע גרפי עם הודעה והתראה.
- מידע ממחשב הדרך (APC, IPC, TPMS).
- בירור תקלה.
- הגדרות תפריט.

5. תצוגת LIM/בקרת שיט אדפטיבית/ ניווט חכם

- באזור זה מוצגים מהירות שיט ומחון מגבלת המהירות.

נורות אזהרה וביקורת הקדמה לאזהרות ומחוונים

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת איתות שמאלה	האיתות שמאלה מופעל
	נורת ביקורת איתות ימינה	האיתות ימינה מופעל
	נורת ביקורת אורות דרך	אורות הדרך דולקים
	נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	פנס הערפל האחורי דולק
	נורת ביקורת טמפרטורת סביבה נמוכה	טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-4°C
	נורת ביקורת בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)*	בקרה חכמה של אורות הדרך פועלת
		תקלה במערכת בקרת אורות דרך חכמה
	נורת ביקורת אורות חניה	אורות החניה דולקים
	נורת ביקורת תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)
	נורת ביקורת תקלת EBD	תקלה במערכת EBD
	נורת אזהרה תקלת מערכת בלמים	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי או תקלה במערכת הבלמים
		תקלה במערכת הבלמים
	נורת אזהרה/ביקורת בלם חניה	בלם החניה מופעל
		תפקוד AUTO HOLD מופעל
	נורת ביקורת תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
AUTO HOLD	נורת ביקורת מצב החזקה אוטומטית (AVH)	תפקוד AUTO HOLD מופעל
AUTO HOLD	נורת אזהרה תקלה במערכת החזקה אוטומטית (AVH)	תקלה בתפקוד AUTO HOLD

נורה	שם	תיאור
	נורת אזהרה תקלת בכרית אוויר	תקלה במערכת כריות האוויר
	נורת אזהרה חגורת בטיחות לא מהודקת	חגורת בטיחות בשורה הראשונה אינה מהודקת. נא להדק אותה.
	נורת ביקורת תקלת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
	נורת ביקורת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF
	נורת אזהרה תקלה בטעינת המצבר	תקלה בטעינת המצבר
	נורת ביקורת תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)	תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)
	נורת ביקורת מערכת בלימה בחירום (AEB) במצב OFF	מערכת בלימה בחירום אוטומטית (AEB) במצב OFF
	נורת ביקורת מצב בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת
		מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת אך לא פעילה
	נורת אזהרה תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	תקלה במערכת ACC
	נורת אזהרה/ביקורת מצב מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) מופעלת אך אינה פעילה
		מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) פעילה
		מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) פעילה חלקית
		תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופעלת
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)	תקלה במערכת עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)*	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופסקת
EPS	נורת ביקורת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS)	תקלה במערכת הגה כוח חשמלי
	נורת אזהרה למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)	לחץ אוויר במערכת ניטור לחץ אוויר תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר
	נורת ביקורת תקלה ביחידת ההפחתה	תקלה ביחידת ההפחתה
	נורת אזהרה תקלה ביחידת ההפחתה	תקלה ביחידת ההפחתה
	נורת אזהרה תקלה בבקרת הרכב	תקלה במערכת בקרת הרכב
	נורת אזהרה התחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה	תקלה במנוע ויחידת הבקרה
	נורת אזהרה תקלה בסוללת המתח הגבוה	תקלה בסוללת המתח הגבוה
	נורת אזהרה תקלה בחיבור כבל הטעינה	כבל טעינה מחובר לרכב
	נורת ביקורת הגבלת הספק	ברכב יש כמה תקלות ספציפיות וההספק מוגבל
READY	נורת ביקורת מצב READY (מוכנות לפעולה)	הרכב מוכן לנסיעה וניתן לנהוג בו כרגיל
	נורת ביקורת רמת טעינה סוללת מתח גבוה	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי
ECO	נורת ביקורת מצב חיסכון	הרכב נמצא במצב חיסכון
SPORT	נורת ביקורת מצב ספורט (SPORT)	הרכב נמצא במצב ספורט
ECO+	נורת ביקורת מצב חיסכון להארכת טווח	הרכב נמצא במצב חיסכון להארכת טווח
	נורת ביקורת כיבוי אזהרת מהירות נמוכה	תפקוד התרעה על מהירות נמוכה כבוי
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	תקלה במערכת נסיעה במדרון (HDC)

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	מערכת HDC מופעלת
	נורת ביקורת לטעינת סוללת ההינע	סוללת ההינע נטענת או מתחממת
	נורת אזהרה תקלה במערכת ניטור נקודות מתות	תקלה במערכת ניטור נקודות מתות



- בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלת הרכב, חלק מנורות הביקורת יבצעו בדיקה עצמית וידלקו למשך של כמה שניות. במקרה שזוהתה תקלה במהלך הבדיקה או במהלך הנסיעה, הנורה תידלק באופן קבוע, פעל לפי ההנחיות הרלוונטיות לנורה ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. אחרת, עלולים להתרחש פגיעות חמורות או אובדן רכוש.
 - כאשר נורת הביקורת דולקת ברצף לאחר התנעת הרכב, או שהיא נדלקת במהלך הנסיעה, המשמעות היא שעלולה להיות תקלה חמורה ברכב. צור קשר עם שירות הרכב של Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.
- סמלים שחורים בטבלה מוצגים כלבנים בתצוגת לוח המחוונים. 

טעינת הרכב

אמצעי זהירות לטעינה

- אם הרכב פולט ריח מוזר במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.
- אין למחוץ את כבל הטעינה בעת הטעינה.
- לאחר הטעינה, אל תנתק את כבל הטעינה בידיים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים.
- לפני הנסיעה, ודא שכבל הטעינה מנותק משקע הטעינה של הרכב.

פעולת הטעינה

- ⚠ השתמש בכבלי טעינה מהירה DC העומדים בתקן, אחרת הם עלולים לגרום לתקלה או לשריפה ולגרום לפגיעה אישית ונזק לרכוש.
- ⚠ חובה לבצע את הטעינה או הפסקת הטעינה בהתאם לנוהל הפעולה של עמדת הטעינה המהירה DC. חיבור וניתוק של תקע הטעינה המהירה DC באופן חופשי אסורים במהלך תהליך הטעינה.

טעינת AC עם עמדת טעינה AC מותקנת על הקיר

- ☞ כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה או גבוהה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך, והדבר נורמלי. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של סוללת ההינע כאשר הטמפרטורה משתנה.

שלבי פעולה

- הכנס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה AC של הרכב. לחץ על לחצן התחלת הטעינה והטעינה תתחיל לאחר החלקת הכרטיס.
- ☞ לשיטת הפעולה בעמדת טעינה AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה.
- ⚠ חבר/נתק את מחבר הטעינה AC בצורה אנכית בזהירות רבה ככל האפשר כדי למנוע נזק לרכב או לציווד הטעינה.

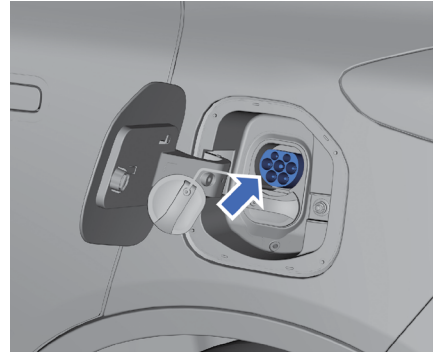
- ⚠ כדי להימנע ממכת מתח גבוה או פציעה חמורה יותר, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

- בדוק את כבל הטעינה לפני הטעינה, ואל תשתמש בכבל טעינה עם מעטה או מעטפת פגומים.
- לפני הטעינה, ודא שאין מים או גוף זר כלשהו בשקע הטעינה של הרכב, בצידו אספקת החשמל ואמצעי החיבור לטעינה, וכן וודא שמעברי המתכת נקיים מחלודה או קורוזיה.
- אל תפרק ואל תבצע שינוי בכבל הטעינה ובשקעים הקשורים ללא אישור.
- בחר סביבה יבשה, מאווררת ובטוחה לטעינה, הימנע מגשם, מגע במים, ואל תשתמש בכבל הטעינה בסביבה שבה ישנם מקורות אש וחומרים דליקים ונפיצים.
- אל תאפשר לילדים לבצע טעינה.
- אל תיגע בשקע הטעינה.
- במהלך הטעינה, במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים), בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח בחוזקה ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף הרכב כשמופיעים ברקים ורעמים.
- אם ישנה לחות סביב שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתק תחילה את אספקת החשמל ולאחר מכן, נתק את התקע בקצה ספק הכוח (כדי להימנע מתאונה, אל תיגע בידיים או בחלק אחר של גוף בחלק המתכתי של תקע הטעינה). משוך החוצה את תקע הטעינה. השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.



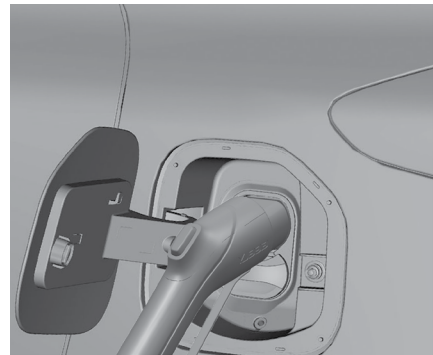
טעינת AC איטית בתחנת טעינת AC שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);



2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC;

3. הסר את כבל הטעינת AC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;



4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינת AC, והכנס את הכבל הטעינה לשקע טעינת AC של מרכז הרכב;

5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

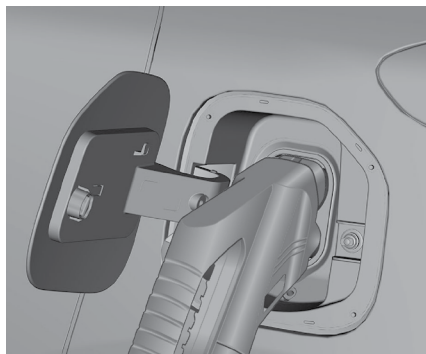
6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות לעמדת הטעינה;

7. שחרר את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה, לחץ על הלחצן בכבל הטעינה ומשוך את כבל הטעינה בהקדם האפשרי;

8. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);
2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC;
3. הסר את כבל הטעינה DC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;



4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה DC, והכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת DC של מרכב הרכב;



5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות לעמדת הטעינה;
7. שחרר את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה, לחץ על הלחצן בכבל הטעינה ומשוך את כבל הטעינה בהקדם האפשרי;
8. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

נעילה אלקטרונית

נעילה

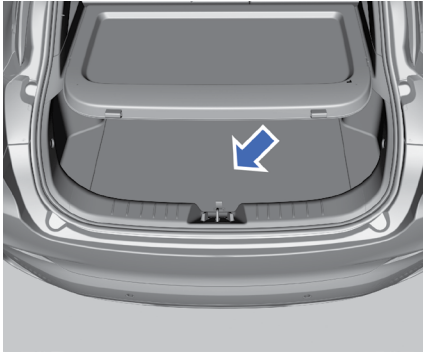
בסיום הטעינה, הכנס את כבל הטעינה ונעל אותו אוטומטית.

שחרור נעילה

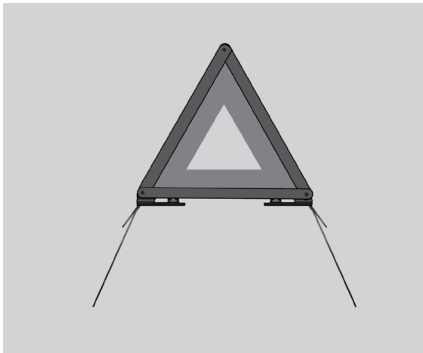
ניתן לשחרר נעילה בשתי דרכים:

1. כאשר הרכב כבוי (מצב OFF), לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או על לחצן שחרור הנעילה המרכזית.
 2. כאשר שחרור הנעילה באמצעות המפתח נכשל, ניתן לשחרר נעילה באמצעות כבל שקע הטעינה בחירום.
- i** לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם, אם כבל הטעינה לא נשלף תוך 30 שניות ולא מופעל לחצן כלשהו במפתח חכם, הנעילה האלקטרונית תינעל אוטומטית והטעינה תימשך.

משולש אזהרה



משולש האזהרה ממוקם בתיבת האחסון מתחת לתא המטען וניתן לראותו על ידי פתיחה של תא המטען.



בכביש רגיל, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מ' מאחורי הרכב. בכביש מהיר יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב. במזג אוויר גשום או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

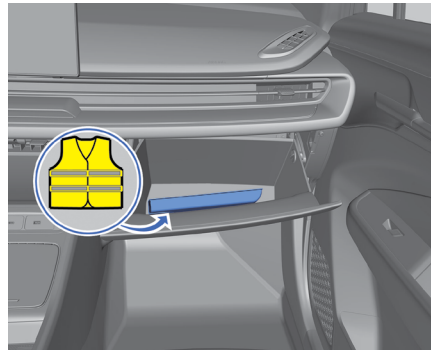
ציוד חירום

פנסי איתות חירום (מהבהבים)



בנסיבות מיוחדות שבהן יש להאט את הרכב או לעצור אותו בשעת חירום, לחץ על מתג תאורת החירום. נורת הביקורת במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות שמאל/ימין כדי להזהיר נהגים אחרים.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות. במקרה חירום, על הנהג ללבוש את האפוד הזוהר ברכב לפני היציאה מהרכב, כדי להבטיח את בטיחותו האישית. 

מטף כיבוי אש



הנח את המטף בתא המטען.
 במקרה חירום, הקפד תחילה על בטיחותך, השתמש במטף, וצור קשר עם כוחות ההצלה, לפי הצורך.

ערכת עזרה ראשונה



ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא המטען וניתן לראותה על ידי פתיחת תא המטען.

ערכת העזרה הראשונה מכילה גזה רפואית, תחבושת אלסטית, סרט נושם, אגד מידבק, מספריים בטיחותיים, מד לחץ אוויר בצמיגים ופריטים נוספים.

דחוף את מד לחץ האוויר בצמיגים על גבי השסתום בצמיגים, וערך לחץ האוויר בצמיגים יוצג בחלק האחורי של מד הלחץ.

ניתן להשתמש בערכת העזרה הראשונה להפסקת דימום. במקרה חירום, פנה בהקדם האפשרי לקבלת טיפול רפואי. במקרה חירום, פנה מיד לצוות החירום לקבלת טיפול.



דלת צד הנוסע הקדמי ודלתות אחוריות



1. הוצא את המפתח המכני מתוך גוף המפתח;
2. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית הלבנה בחריץ מנעול הדלת וסובב אותו;
3. הוצא את המפתח המכני וסגור את הדלת כדי לנעול אותה לגמרי.

שחרור נעילה בחירום

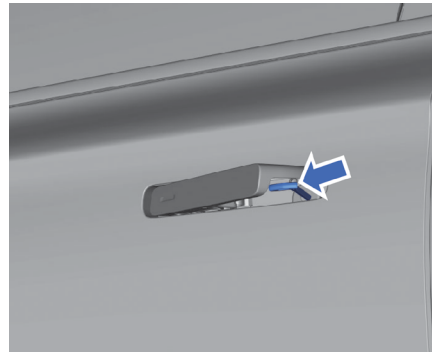
שחרור נעילת דלת בחירום

נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

כאשר המפתח החכם אינו פועל או כשמצבר העזר חלש, ניתן להשתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת או לנעילתה.

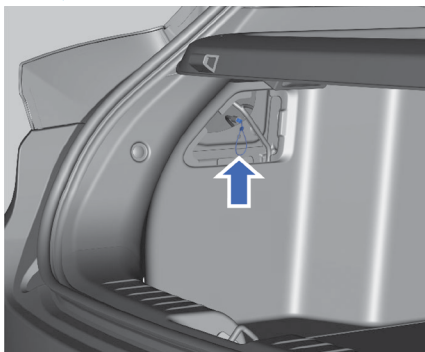
דלת נהג

1. הוצא את המפתח המכני מתוך גוף המפתח;



2. הכנס את המפתח המכני לתוך מנעול הדלת בצד הנהג. סובב שמאלה לשחרור נעילת הדלת. סובב ימינה כדי לנעול את הדלת.

שחרור בחירום של כבל הטעינה



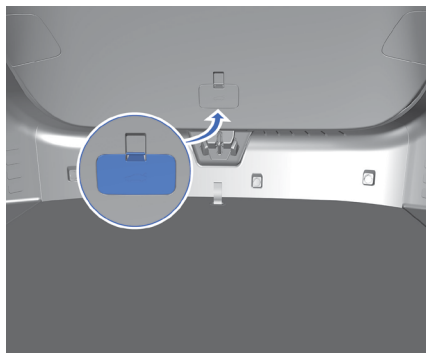
אם לא ניתן לשלוף החוצה את כבל הטעינה, ניתן לשחרר את נעילתו לפי השלבים הבאים:

1. פתח את דלת תא המטען;
2. הסר את הכיסוי השחור;
3. משוך את הכבל של שקע הטעינה בחירום בצד שמאל של תא המטען לשחרור נעילת כבל הטעינה.

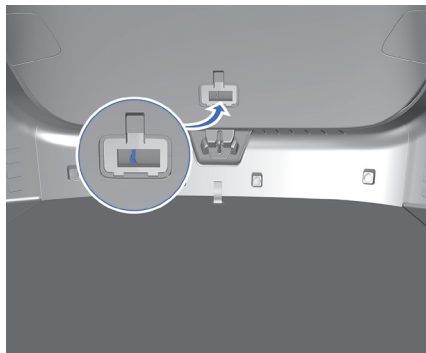
אם עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהחשמל, הפסק את הטעינה מיד ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

שחרור נעילה בחירום של דלת תא המטען

1. קפל לגמרי את משענת הגב של המושב האחורי;
2. היכנס לתא המטען ישירות מהמושב האחורי, ואתר את לוחית הכיסוי של התקן פתיחת החירום של דלת תא המטען, בריפוד דלת תא המטען;



3. משוך את המכסה של התקן פתיחת חירום של תא המטען;



4. סובב את מתג הפתיחה בחירום של תא המטען ימינה כדי לפתוח את דלת תא המטען.

החלפת הסוללה במפתח

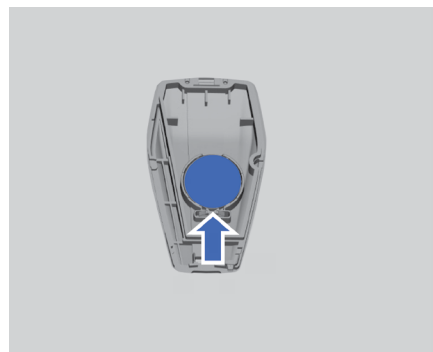
החלפת הסוללה במפתח

החלפת סוללה במפתח החכם

את הסוללה במפתח החכם יש להחליף כאשר מרחק השליטה מרחוק של המפתח החכם קצר מאוד, הוא אינו מסוגל לשלוט מרחוק ברכב, או שהרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם עקב מתח נמוך של הסוללה.



1. משוך החוצה את המפתח המכני, הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח הצדדי בקצה האחורי של המפתח, ולאחר מכן החזק את הידית כדי לפתוח את המכסה האחורי של המפתח;



2. החלף את הסוללה הישנה בחדשה. הקפד שהקוטב החיובי של הסוללה פונה לעבר הכיסוי האחורי (צד הלוגו). דגם סוללת מפתח חכם: 3V, CR2032;

3. התקן את שבב המפתח החכם על הכיסוי האחורי (צד הלוגו);

4. שלב את שני חצאי מכסה המפתח החכם למקומם.



- הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים כדי למנוע מהם לבלוע את הסוללה המוחלפת בשוגג.

- אם לא ניתן להשתמש במפתח לאחר החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

השלך סוללות פסולות בהתאם לתקנות המקומיות כדי למנוע פגיעה בסביבה. 

4. התנע את רכבך;

התנע את רכבך. אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב, בדוק אם החיבור של כבלי ההתנעה תקין ולאחר מכן טען את המצבר.

5. הסר את כבלי ההתנעה.

לאחר התנעת הרכב, הסר את ההדק מהקוטב השלילי של מצבר הרכב (D) ואת הכבל השחור מהרכב. לאחר מכן הסר את ההדק מהקוטב החיובי מהמצבר של רכב העזר (A) ואת כבל ההתנעה האדום מרכבך.



- היזהר לא לגעת באזור הטמפרטורה הגבוהה של תא המנוע.
- גז עלול להיפלט מהמצבר במהלך טעינה או התנעת באמצעות כבלים. יש סכנת פיצוץ. הרחק את המצבר מניצוצות, להבות גליות וחומרים דליקים אחרים.
- שימוש באש גלויה ליד המצבר עלול לגרום פיצוץ של הגזים הנפלטים מהמצבר, וכתוצאה תיגרם פציעה אישית או קטלנית. האלקטרוליט של המצבר מאכל ויכול לפגוע בעיניים ובעור. במקרה של מגע בשוגג, יש לשטוף היטב במים ולפנות לקבלת ייעוץ רפואי.

• בעת חיבור והסרה של כבלי ההתנעה, וודא שהכבלים אינם פוגעים במאוררים.

• ודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה, ושמוך על מרחק מסוים בין כל קצה כדי למנוע מגע בין ההדקים החיובי והשלילי. אם פעולת ההתנעה לא בוצעה על פי השלבים לעיל, התיקון אינו מכוסה באחריות.

• אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב לאחר מספר ניסיונות התנעה באמצעות כבלים, או שהמצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

התנעה באמצעות כבלים

התנעה באמצעות כבלים

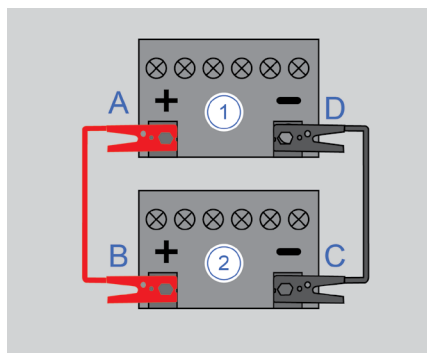
i אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל מצבר שהתרוקן, ניתן להשתמש בכבלי ההתנעה מרכב אחר כדי להתניע את הרכב.

למניעת פציעה אישית או נזק לרכוש הקפד על השלבים הבאים:

▶ אל תדחוף ואל תגרור את הרכב לצורך התנעתו.

השתמש רק במצברים בעלי מתח נקוב של 12 וולט להתנעת באמצעות כבלים.

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);
2. חבר את כבלי העזר בסדר הבא;



A: קוטב חיובי של המצבר שהתרוקן

B: קוטב חיובי של מצבר רכב העזר

C: קוטב שלילי של מצבר רכב העזר

D: קוטב שלילי של המצבר שהתרוקן

3. טעינת המצבר;

הפעל את רכב העזר למשך כ-5 דקות כדי לטעון את המצבר שהתרוקן.

גרירת הרכב

המלצות לגרירה

רכב זה הוא כלי רכב חשמלי טהור עם הנעה בגלגלים הקדמיים. ניתן לגרור אותו בשתי הדרכים הבאות:

1. גרירה על משטח: העלה את הרכב על גבי משטח הגרירה.
2. התקן להרמת גלגלים: הרכב הגורר מתחבר בעזרת שתי זרועות לחלק התחתון של הגלגלים הקדמיים ברכב, ומרים את הגלגלים מהקרקע, בעוד הגלגלים האחוריים נותרים על הקרקע.



- אם לא ניתן לגרור את הרכב על גבי משטח, התקן הרמת הגלגלים יישמש לגרירה מהגלגלים הקדמיים.
- יש להפעיל את פנסי איתות החירום בכלי הרכב הגורר וברכב הנגרר.

טבעת גרירה

אמצעי זהירות לשימוש בטבעת הגרירה

- ודא שטבעת הגרירה מוברגת ומהודקת באופן בטוח לתוך קדח ההתקנה.
- מומלץ להתקין ולהשתמש במוט גרירה או בכבל גרירה המאושר ותואם לטבעת הגרירה.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לגרירת כלי רכב אחרים.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לחילוץ רכב שקוע.

בעת גרירה באמצעות טבעת הגרירה, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב.



- אין להשתמש בשרשרת/חגורת גרירה בטבעת הגרירה. שרשרת/חגורת הגרירה עלולה להיקרע, וכתוצאה מכך לגרום פגיעה חמורה או קטלנית.

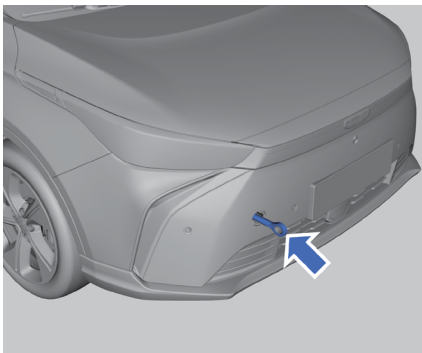
- אי הקפדה על ההוראות לגבי טבעת הגרירה עלולה להוביל לשבירת אחד מהרכיבים, וכתוצאה מכך לפגיעה חמורה או קטלנית.



- טבעת הגרירה משמשת רק לחילוץ דרכים ולא למטרות אחרות.
- בעת השימוש בטבעת הגרירה, הקפד להשתמש בצידו המתאים התואם לתקנות התעבורה (כגון מוט גרירה קשיח או חבל גרירה), על מנת לגרור את הרכב לנקודת התחזוקה הקרובה ביותר על הקרקע ולמרחק קצר.
- אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב בכביש מהיר או בכביש עם מכשולים.
- בגרירה בעזרת טבעת הגרירה, גם הרכב הגורר וגם הרכב הנגרר חייבים להיות באותו קו מרכז עד כמה שניתן. אי מילוי ההוראות לעיל עלול לגרום נזק לרכב.

התקנת וו גרירה קדמי

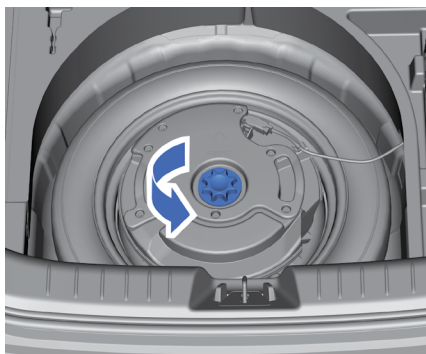
1. הוצא את טבעת הגרירה מתיבת הכלים המצורפת בתא המטען;
2. לחץ כדי לפתוח את כיסוי פתח וו גרירה קדמי הממוקם בפגוש הקדמי.



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך תבריג הקדח והדק אותה באמצעות מפתח הגלגלים כדי לוודא שהיא מהודקת במלואה.

גלגל חלופי

סוג I

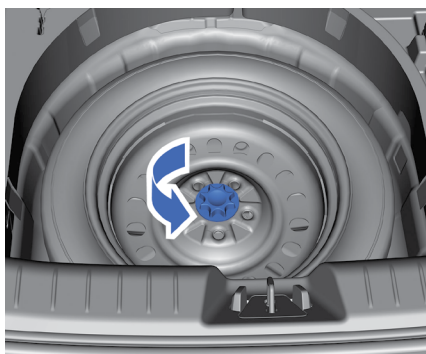


1. כפתור נעילה

הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שטיח תא המטען, הוצא את תיבת הכלים, סובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון, הוצא את הסאבוופר המחובר לחלל הגלגל החלופי הרזרבי, ולאחר מכן הורד את הגלגל החלופי.

סוג II



1. כפתור נעילה

הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שטיח תא המטען, הוצא את ערכת הכלים, וסובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון כדי להסיר את הגלגל החלופי.

החלפת גלגל

החלפת הגלגל החלופי

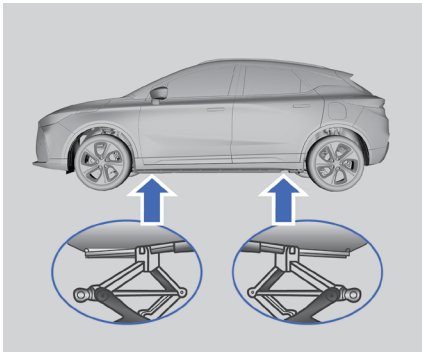
 לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה.

הוצאת הגלגל החלופי וערכת הכלים

מגבה וכלי עזר נוספים

המגבה וערכת הכלים ממוקמים בתא המטען.

 השתמש במגבה מיוחד המסופק עם הרכב. אסור להשתמש במגבהים אחרים שאינם תואמים; אחרת הרכב עלול להחליק עקב אי התאמת המגבה, ולגרום פציעה אישית או קטלנית.



4. מקם את ראש המגבה. כוונן את המגבה לגובה מתאים כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודת ההגבה;

⚠ הקפד למקם את המגבה במיקום הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה ולנזק ברכוש.

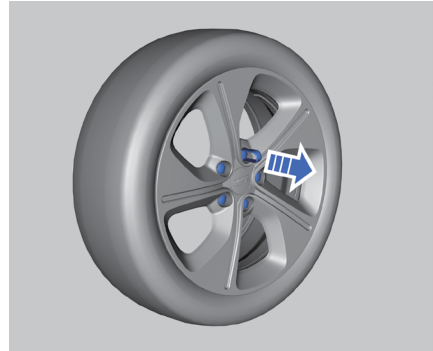
⚠ המגבה שסופק עם הרכב יכול לשמש רק להחלפת צמיגים נקורים. אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה. אם הרכב מחליק מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית.

5. חבר את הידית של המגבה;

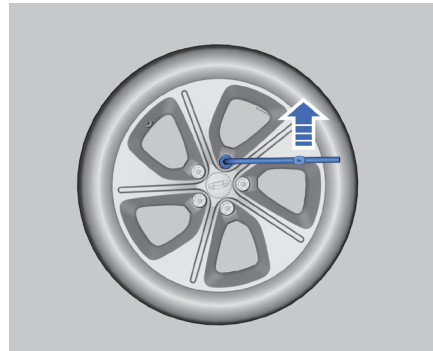
⚠ הגלגל החלופי הוא קומפקטי מסוג T. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. נהג ברכב למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה לצמיג חדש.

הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי

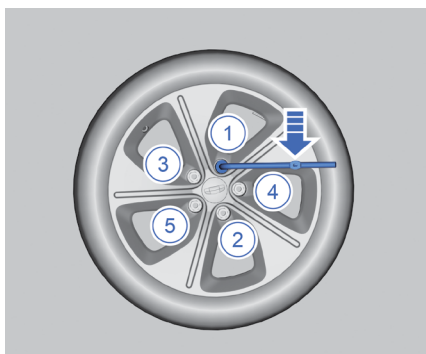
1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.



2. הוצא את חולץ כיסוי לבורג הגלגל מתיבת הכלים, הדק אותו לכיסוי בורג הגלגל כפי שמתואר באיור, ומשוך את הכיסוי החוצה;



3. הנח את מפתח הגלגלים על האום וסובב אותו שמאלה, שחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה;



13. בצע הידוק ראשוני של אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמוצג באיור;

14. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב;

15. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים;

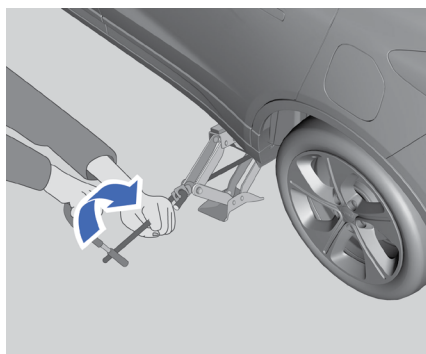
16. התקן את הכיסוי של אומי הגלגל;

17. במידת הצורך, התקן את מכסה קישוט הגלגל.

במקרה של נקר בגלגל הקדמי, החלף את הגלגל הקדמי בגלגל אחורי של הרכב, והתקן במקום הגלגל האחורי את הגלגל החלופי.

אחסון הגלגל החלופי וערכת הכלים

הכנס את הגלגל החלופי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן הנח את הסאבוופר, הברג את כפתור הנעילה פנימה והדק אותו לגמרי. החזר את המגבה והכלים לערכת הכלים, ומקם את הערכה בתא המטען תוך הידוק.



6. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמוצג באיור כדי להגביה את הרכב לגובה מספיק רחוק מהקרקע שיאפשר התקנה של הגלגל החלופי;

7. הסר את כל אומי הגלגל;

8. הסר את הגלגל הנקור.

9. הסר חלודה או לכלוך מברגי הגלגלים, ממשטח ההתקנה ומהגלגל החלופי.

חלודה או לכלוך בגלגל או בחלקים המחוברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גלגלים עלולים להתנתק ולגרור לתאונה. בעת החלפת גלגלים, הסר את החלודה או הכלוך באזור חיבור הגלגלים לרכב בעזרת להב מגרדת או מברשת ברזל.

10. התקן את הגלגל החלופי;

11. הברג כל אום גלגל ימינה בעזרת מפתח הגלגלים עד שהגלגל מותקן על הטבור;

12. סובב את ידית המגבה שמאלה להנמכת הרכב לקרקע. הנמך את המגבה עד הסוף;

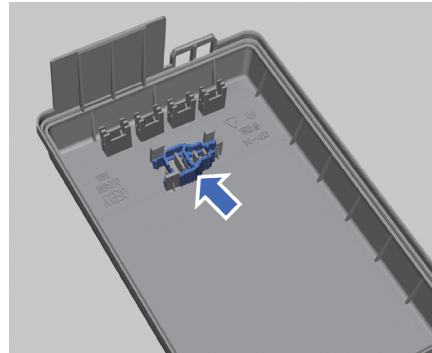
אל תשתמש במשחת סיכה על הברגים או אומי הגלגל, אחרת אומי הגלגל ישתחררו וגלגלי הרכב עלולים ליפול ולגרור לתאונה.

החלפת נתיך

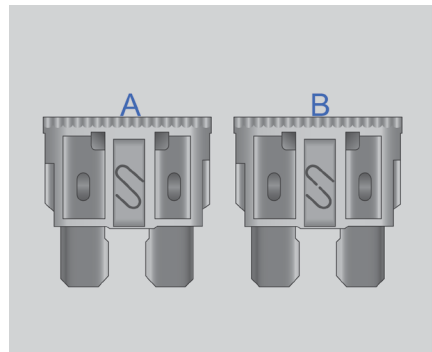
בדיקה או החלפת נתיך

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק כלהלן והחלף את הנתיך כנדרש.

1. הפסק את אספקת המתח לרכב ולכל הציוד החשמלי ונתק את הכבל השלילי של מצבר ה-12V.



2. תפוס את קצה הנתיך בעזרת התופסן והסר את הנתיך. בדוק אם תיל המתכת נשרף.



A - נתיך תקין

B - נתיך שרוף

⚠ כאשר נשרף נתיך, אל תנסה לתקן או להחליף אותו בנתיך בצבע או בערך זרם שונה, אחרת מערכת החשמל תינזק או שתתרחש שריפה כתוצאה מעומס יתר בחייוט.

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיך נשרף מיד לאחר ההחלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

i צבע הנתיך מייצג את ערך הזרם, המסומן גם על הנתיך עצמו.

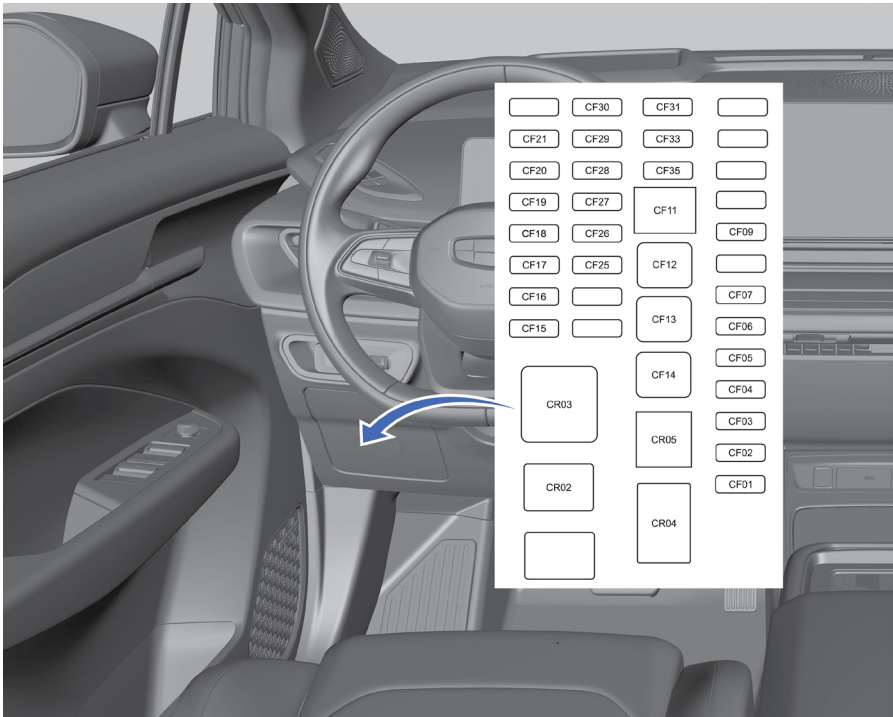
⏏ כל חלק ורכיב חשמלי ברכב עלול להינזק כתוצאה מהתזת נוזלים עליו. הקפד להתקין את המכסים על כל החלקים ורכיבי החשמל בצורה מאובטחת.



מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
EF14	בקרת ממסר מאוורר ומשאבת נוזל קירור*	10A	-
EF15	יחידת הבקרה של הרכב	20A	-
EF16	מתג בלמים	5A	-
EF17	יחידת בקרת יציבות אלקטרונית/ מחשב בקרת הרכב	7.5A	-
EF18	יחידת בקרת הספק משולבת/טעינה	7.5A	-
EF20	התראה למהירות נמוכה/נתב GATEWAY	7.5A	-
EF21	חימום מראות צד חיצוניות	10A	-
EF26	ממסר מיזוג אוויר (A/C)	15A	-
EF27	שבכת כניסת אוויר*	7.5A	-
EF28	מגב שמשה קדמית	30A	-
EF29	מדחס	7.5A	-
EF30	נורת ביקורת טעינה*	5A	-
EF31	משאבת מים לקירור	15A	-
EF32	מגבר הספק	30A	-
EF33	נתב Gateway	10A	-
EF34	מפשיר אחורי	25A	-
EF35	מאוורר PWM / מאוורר מהירות נמוכה*	30A	-
EF37	מושב הנוסע*	25A	-
EF38	מאוורר	40A	-
EF39	ספק כוח IG2	25A	-
EF40	מושב נהג*	25A	-
EF41	חלון שמאלי (לדגם ארבע דלתות, מניעת היתפסות)	25A	סוג I
	רטט מניעת היתפסות ימין (רטט, דגם מניעת היתפסות)	30A	סוג II
EF42	תיבת נתיכי לוח מחוונים	60A	-
EF44	מאוורר במהירות גבוהה*	40A	-
EF45	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	60A	-

מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
EF46	יחידת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	40A	-
EF47	תיבת נתיכי מחוונים	50A	-
EF48	הגה כוח חשמלי (EPS)	80A	-
EF49	נתיך טעינה	150A	-

תיבת נתיכים פנימית



מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
CF01	ספק כוח לנורה חיצונית 1	30A	-
CF02	ספק כוח לנורה חיצונית 2	30A	-
CF03	שקע אבחון	10A	-
CF04	יחידת בקרה מרכזית (CCU)	30A	-
CF05	נעילת דלתות	30A	-
CF06	מצלמה פנורמית, מצלמת לוח מחוונים, תצוגה עילית, מודול מקלט RF, בקר טעינה אלחוטית וכבל טעינה, נתיך רדאר זווית*	10A	-
CF07	מתג החלפת הילוכים אלקטרוני, מתג משולב, מתג כווןון תצוגה אחורית, נתיך מתג משולב	10A	-
CF09	מסך בקרה מרכזי, יחידת ניטור נהג*	10A	-

מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
CF11	נתיך לשילוח	25A	-
CF12	ידית דלת חשמלית*	20A	-
CF13	סוכך שמש*	20A	-
CF14	חלון ימני	25A	סוג I
	רטט מניעת היתפסות ימין	30A	סוג II
CF15	יחידת בקרה מרכזית IG2, מערכת ניהול מצבר IG2	10A	-
CF16	מגב אחורי	15A	-
CF17	מנוע מתז שמשה	15A	-
CF18	סוללת גיבוי	20A	-
CF19	יחידת בקרה מרכזית, תמונה פנורמית, *ACC	10A	-
CF20	מצלמת לוח מחוונים, מערכת מידע ובידור, יחידת בקרת מיזוג אוויר, מערכת ניטור חכמה בתוך הרכב, מתג תצורות נהיגה*	10A	-
CF21	נתיך USB	15A	-
CF25	מודול מושב, מושב נהג, יחידת סוכך שמש*, בקר כבל טעינה *, מערכת אגרה אלקטרונית*, מצלמה קדמית*	10A	-
CF26	בקר מרכזי*, מסוף מובנה, מתג משולב, מערכת חילוץ בחירום*	10A	-
CF27	תא מנוע IG1	15A	-
CF28	חיישן זווית היגוי/הגה כוח חשמלי/החלפת הילוכים אלקטרונית	10A	-
CF29	ECU כרית אוויר	10A	-
CF30	מערכת בישום ובקרת איכות אוויר, PM2.5, רדאר, בלם חניה אלקטרוני*	10A	-
CF31	תאורת אווירה*	5A	-
CF33	מודול בקרת מיזוג אוויר, לוח מחוונים, מסוף מובנה, מערכת חילוץ בחירום*	10A	-
CF35	מסך מולטימדיה	15A	-

טיפול במקרה חירום

התחממות יתר של המנוע או יחידת הבקרה

טמפרטורת נוזל קירור גבוהה תוביל להתחממות יתר של מנוע הרכב. אם נורת האזהרה להתחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה בלוח המחוונים נדלקת, הדבר מצביע על התחממות יתר של המנוע. פעל לפי השלבים הבאים:

1. עצור את הרכב במקום בטוח, הדלק פנסי איתות חירום, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) ולחץ על מתג EPB. כבה את מיזוג האוויר אם הוא בשימוש.
2. בדוק חזותית את המצנן, צינורות המים ומתחת לרכב אם יש נזילה של נוזל קירור. נזילת מים ממיזוג האוויר אינה מעידה על תקלה.
3. אם נוזל הקירור דולף, הפסק מיד את השימוש ברכב. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.
4. אם אין נזילה וודאית של נוזל קירור, בדוק את מיכל נוזל הקירור. מלא נוזל קירור לפי הצורך, כאשר הרכב מופעל.
5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל תקין, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.
6. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה רגילה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור. במידת הצורך, מלא שוב עד למחצית המיכל. ירידה במפלס נוזל קירור המנוע מעידה על דליפה במערכת. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות Geely לבדיקת הרכב.

7. כשהרכב חונה בקיץ, מאוורר הקירור יופעל לעתים באופן אוטומטי או שאפילו יפעל ברצף לאורך זמן. פעולה זו תקינה. לאחר ירידת הטמפרטורה של המנוע או של יחידת הבקרה לערך שאינו מחייב את פעולת מאוורר הקירור, מאוורר הקירור יכבה אוטומטית.



אל תפתח את מכסה המנוע עד להתקררות הרכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה אישית. זרימת אדים או נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה. הרחק אנשים ממאוורר הקירור המסתובב.

אש ברכב

במקרה של שריפה, עצור מיד ודומם את הרכב. פנה במהירות את הנוסעים הרחק מהרכב. צור קשר עם כוחות הכיבוי וההצלה. תוך הקפדה על הבטיחות האישית, פנה למרכז שירות Geely ובצע את הפעולות הבאות בתנאים הבאים:

1. אם יוצא עשן מהרתמה של סוללת ההינע או שהיא מתלקחת, רסס אותה במטף כיבוי עם פחמן דו חמצני או בחומר כימי יבש.
2. אם סוללת ההינע עולה באש, השתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש ממרחק רב.
3. אם שאפת עשן סמיך בשוגג, פנה בהקדם האפשרי לטיפול רפואי.



- דליפה או נזק של אלקטרוליט מסוללת ההינע עלולים לגרום שריפה. במקרה זה, צור קשר מיידית עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- אין לגעת בידים באלקטרוליט שדלף. אם בטעות נוצר מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף עם כמות מים גדולה ופנה מיד לטיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, התרחק ממנו מיד.

כאשר הרכב תקוע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים.

1. וודא שסביבת הרכב פנויה.
 2. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה והסר בוך, שלג או חול סביב הגלגל התקוע.
 3. העבר את בורר ההילוכים למצב R או S ושחרר את בלם החניה. לחץ עדינות על דוושת ההאצה.
 4. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב.
- כאשר נוסעים עם הרכב קדימה או אחורה שוב ושוב כדי לחלץ אותו, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה בהתאם. נהג בעירנות והקפד לשמור על בטיחות הסביבה.



שירות ותחזוקה

תחזוקה רגילה

לשמירה על הרכב, הקפד על הוראות השירות והתחזוקה.

מעצור דלת

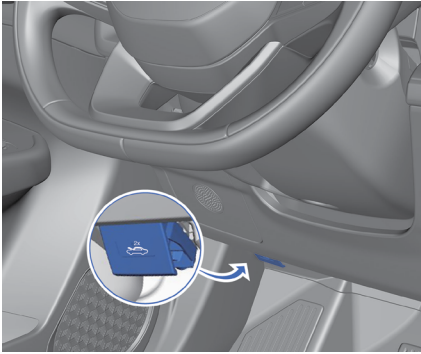
יש למרוח במשחת סיכה באופן קבוע על מעצור הדלת, אחרת הדלת עלולה להשמיע רעש חריג בעת פתיחה וסגירה.

תחזוקת חלון הגג מזכוכית*

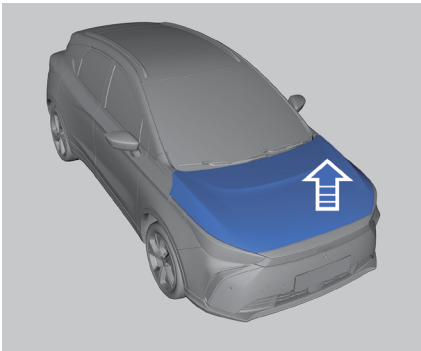
השתמש בנוזל ניקוי זכוכית כדי לנקות את לוח הזכוכית של חלון הגג. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים!

פתיחה וסגירת מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך פעמיים ברציפות את ידית הפתיחה של מכסה המנוע הממוקמת בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג;



2. הרם את מכסה המנוע;
3. הרם את מוט התמיכה של מכסה המנוע וקבע אותו במקומו.

אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של המיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;
2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;
3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;
4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;
5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MAX ו-MIN;

סגירת מכסה המנוע

לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נותרו כלים, מטליות וכד' בתא המנוע, וודא שכל מכסי המילוי סגורים מונחים במקומם.

1. סגור את מכסה המנוע על ידי החזקתו כ- 20 ס"מ מעל תא המנוע, והנח לו ליפול בחופשיות תוך השמעת צליל נקישה המעידה על כך שמכסה המנוע נעול;
 2. לאחר סגירת מכסה המנוע, בדוק שהוא נעול לחלוטין על ידי ניסיון להרים את קצהו הקדמי.
- אם מכסה המנוע לא נעול לחלוטין, פתח אותו מחדש וסגור שוב. אסור לסגור את מכסה המנוע על ידי הפעלת כוח עליו.
- אל תנהג ברכב כאשר מכסה המנוע אינו סגור כראוי.



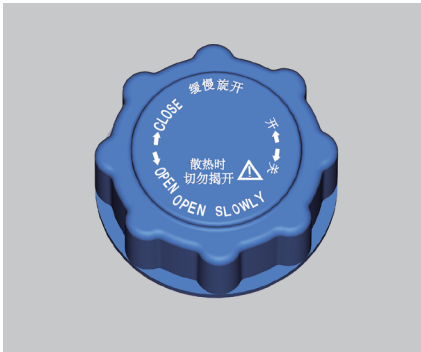
נוזל קירור

מילוי נוזל קירור מנוע



הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

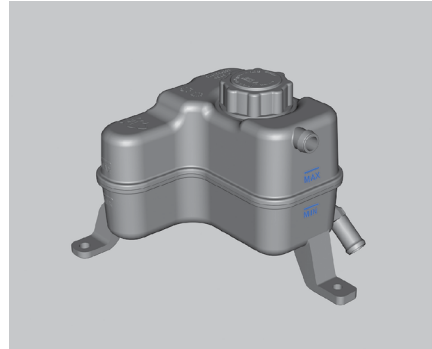
בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את מיכל נוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.



6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, סגור את המכסה.

מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely.

מילוי נוזל קירור לסוללת ההינע



1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;
2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;
3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;
4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;
5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MAX ו-MIN;
6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, הדק את המכסה.

הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את המיכל בנוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.

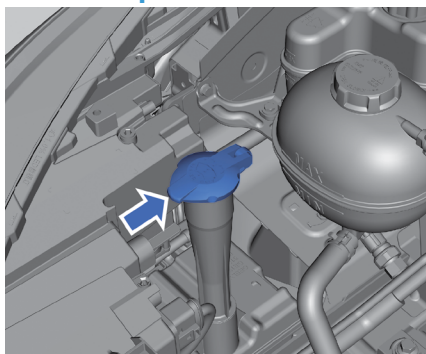
אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של מיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



- נוזל הבלמים מסוכן אם הוא בא במגע עם עור. במקרה של מגע מקרי, שטוף מיד עם כמות מים גדולה. אם שותים בטעות נוזל הבלמים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- דליפת נוזל בלמים גורמת לירידת המפלס שלו. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.
- שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים ההידראולית, בביצועי מערכת הבלימה וכתוצאה מכך במרחקי העצירה.

נוזל ניקוי שמשות

מילוי מחדש של נוזל ניקוי שמשות

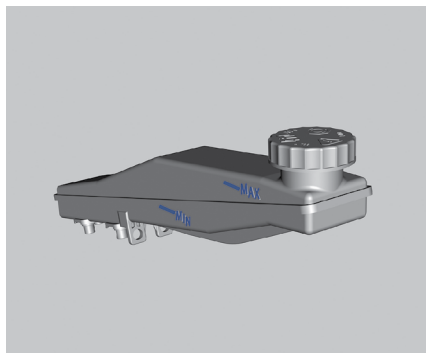


פתח את מכסה המילוי שעליו מודפס סימן של מתז ומלא את נוזל הניקוי עד למילוי המיכל.

נקודת הקיפאון של נוזל הניקוי  נמוכה ב-10°C מטמפרטורת הסביבה המינימלית.

 מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely.

נוזל בלמים



בדוק את מפלס נוזל הבלמים בקביעות כדי להבטיח שהוא תמיד בין הסימונים MIN-I MAX.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, פתח את מכסה המיכל ומלא באיטיות נוזל בלמים. הקפד שלא יגלוש נוזל מהמיכל. במקרה שנוזל בלמים נשפך בטעות, נגב אותו מיד, אחרת הוא עלול לגרום נזק לחלקים ולצבע בתא המנוע.

סוללת ההנעה

סוללת ההנעה

כאחד ממקורות הכוח העיקריים, ניתן לטעון ולפרוק את הסוללה פעמים רבות. שיטות הטעינה כוללות בעיקר טעינת ספק כוח חיצוני וטעינת אחזור אנרגיה.

 כדי לשמור על סוללת ההינע במצב הטוב ביותר, אם תקופת האחסון של הרכב עולה על שלושה חודשים, או אם מד הסוללה בלוח המחוונים מציין שרמת הטעינה נמוכה מדי, יש לטעון את סוללת ההינע. אחרת, הסוללה עשויה להתרוקן יתר על המידה תוך ירידה בביצועים שלה. תקלה ברכב ונזק שנגרם כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים באחריות.

אמצעי זהירות

סוללת ההינע הינה אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה, שהינו מסוכן. נסיבות חמורות כגון הלם חשמל, בעירה והתפוצצות עלולים להיגרם לאנשים שאינם בעלי מקצוע ותפעול ושימוש לא מוסמכים.

התקנה ותחזוקה של סוללת ההנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הטיפול בסוללות אלה חייב להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים של מרכז שירות Geely. נזק לסוללת ההינע ונזקים אחרים שנגרמו כתוצאה מאי שימוש כנדרש או שימוש מעבר למוגדר לא יהיו מכוסים באחריות.

1. עמידות ללחות ולמים

בסוללת ההינע ישנם קווי בקרה של מתח גבוה וסוללות בודדות, ולכן יש לוודא שסוללת ההינע לא תהיה שקועה בנוזלים שונים ובאוויר לח.

2. בידוד מחום הסביבה

כאשר הרכב חונה, בכדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע ולשיפור הבטיחות, מומלץ שהרכב יהיה בסביבה מאווררת ומבודדת.

3. עמידות בפני זעזועים וחסיונות מפגיעות

נהג בזהירות בכבישים משובשים, כדי למנוע פגיעה בסוללת ההינע.

תהליך מיחזור

פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה ומחזור של סוללת ההינע בהתאם לחוקים.

 אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת ההינע. יש להעביר את הסוללה למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

 אם סוללת ההינע אינה ממוחזרת כראוי, המקרים הבאים עלולים להתרחש, ולגרום פגיעה חמורה או קטלנית:

- גריטה או השלכה לא חוקית של הסוללה יפגעו בסביבה, ובני אדם עלולים לסבול מהלם חשמלי כתוצאה ממגע עם חלקי מתח גבוה.
- אם נעשה שימוש חריג בסוללת ההינע או אם בוצע בה שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, חום, עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

סוג II



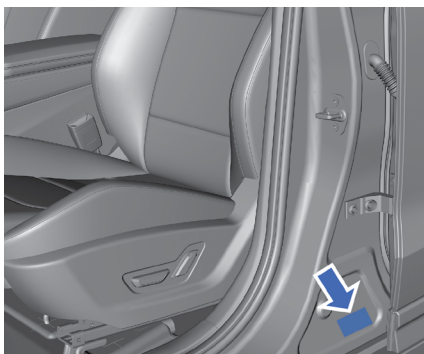
תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממוקמת בקורת דלת הנוסע הקדמי ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.

⚠ צמיגים יכולים לפעול ביעילות רק כאשר הם מנופחים בלחץ ניפוח נכון. לחץ נמוך או לחץ יתר עלולים להשפיע לרעה על חיי השירות של הצמיגים ועל ביצועי השליטה ברכב, ולגרום לאובדן השליטה ברכב.

צמיגים

לחץ אוויר בצמיגים

סוג I



תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממוקמת בקורה של דלת הנהג ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.

مقدمة

عزيزي العميل:

نشكرك على ثقتك في جيلي وإختيارك سيارة جيلي التي تتميز بالأداء الممتاز والأمان والراحة والقوة والاقتصاد. نأمل أن نجلب السعادة والمتعة في عملك وحياتك من خلال منتجاتنا وخدماتنا المتميزة.

اقرأ واتبع محتويات الدليل السريع قبل استخدام السيارة لمساعدتك على فهم سيارة جيلي الخاصة بك واستخدامها بشكل أفضل والتأكد من أن السيارة ستكون كذلك دائماً في حالة جيدة ومن خلال الحفاظ على أفضل أداء للاستخدام لك في المستقبل. كلما عرفت المزيد عن سيارتك، كلما زادت متعة القيادة والأمان.

للحصول على خدمة عالية الجودة في صيانة وإصلاح المركبة، اتصل بمركز خدمة جيلي في أقرب وقت ممكن.

تأكد من إبقاء سيارتك محدثة علاج والصيانة وفقاً للمتطلبات الواردة في هذا الدليل السريع وكتيب الكفالة.

يوفر هذا الدليل السريع معلومات حول جميع مستويات القطع. وبسبب هناك إختلافات في مستويات القطع، قد تختلف الأوصاف الواردة في هذا الدليل السريع عن سيارتك فعلياً. مستوى الانتهاء من السيارة الذي تحصل عليه بالفعل هو الذي يحدد.

يعد هذا الدليل السريع جزءاً لا يتجزأ من السيارة. عند بيع السيارة أو تأجيرها، قم بتمرير هذا الدليل السريع إلى المالك الجديد.

جميع المعلومات الواردة في هذا الدليل السريع هي أحدث المعلومات في وقت النشر. إذا تم إجراء أي تغيير في المستقبل، فسيتم تقديم إشعار إضافي وفقاً للوائح ذات الصلة.

بهجة الحياة، قيادة Geely!

شركة جيلي العالمية للسيارات

يونيو 2023

كل الحقوق محفوظة. دون الحصول على موافقة كتابية من شركة جيلي العالمية للسيارات Corporation، لا يجوز لك إعادة طباعة أو نسخ أي محتوى من هذا الدليل السريع.

ملاحظة: الغلاف والصور الموجودة في الدليل السريع هي للإشارة فقط.

جميع الصور تشير إلى الأجهزة الفعلية في المركبة.

فهرس مواضيع

مقدمة	47	حول هذا الدليل السريع	47
ملاحظات	47	توصيات للجر	68
وصف السيارة	50	حلقة جر	68
تحديد هوية المركبة	50	تبدل عجل	69
مسح عام	50	استبدال العجل الاحتياطي	69
مسح داخلي للمركبة	51	استبدال فيوز	72
حجرة المحرك - منظر أمامي	52	فحص أو استبدال فيوز	72
نظرة عامة على أنظمة الضغط العالي	53	صندوق الفيوزات في حجرة المحرك	73
إشارات # تحذير في لوحة الساعات	54	صندوق الفيوزات الداخلي	76
لوحة الساعات	54	معالجه في حالة طارئة	78
لمحة عامة عن لوحة الساعات	54	ارتفاع درجة حرارة المحرك أو وحدة التحكم	78
أضواء التحذير والمراقبة	55	حريق بالسيارة	78
شحن السيارة	59	عندما تكون السيارة عالقة	79
شحن السيارة	59	خدمة وصيانة	80
وسائل حذر للشحن	59	خدمة وصيانة	80
عملية الشحن	59	الصيانة العادية	80
كشف أعطال بحالة طارئة	62	فتح وإغلاق غطاء محرك السيارة	80
معدات الطوارئ	62	سائل المكيف	81
أضواء إشارة الطوارئ (وامضة)	62	سائل الفرامل	83
سترة مضئية	62	سائل # تنظيف الزجاج	83
مثلث التحذير	62	بطارية التشغيل	84
مجموعة الإسعافات الأولية	63	بطارية التشغيل	84
طفاية الحريق	63	إطارات	85
تحرير القفل في حالات الطوارئ	64	ضغط الهواء في الإطارات	85
تحرير قفل باب الطوارئ	64		
تحرير قفل الباب الخلفي في حالات الطوارئ	65		
تحرير كابل الشحن في حالة الطوارئ	65		
تغيير البطارية في المفتاح	66		
تغيير البطارية في المفتاح	66		
التشغيل بواسطة الكوابل	67		
التشغيل بواسطة الكوابل	67		
جر المركبة	68		

حول هذا الدليل السريع

ملاحظات

عام

- جميع المعلومات الواردة في هذا الدليل هي أحدث المعلومات حتى وقت النشر. تعتمد محتويات هذا الدليل على معلومات المنتج وقت النشر. من أجل تلبية احتياجات العملاء وتلبية متطلبات القوانين واللوائح وتكوين السيارة وأدائها سيستمر تحسينها وتحسينها. قد تكون سيارتك مختلفة من الوصف في هذا الدليل.

- قد يتم تحديث إصدار برنامج السيارة وإعداداته لاحقاً. قبل الترقية، ستلقى إشعاراً بموافقتك. قد تختلف المعلومات المعروضة بعد الترقية عن الوصف الموجود في دليل المستخدم المرفق مع السيارة عند شرائها. سيزداد الوضع الفعلي من حيث المعلومات المحددة.

نظرة عامة على السيارة

- هذه سيارة كهربائية 100%. تختلف مبادئ وخصائص عمل العديد من مكونات وأنظمة المركبات عن تلك الخاصة بالمركبات التي تعمل بالوقود. لذلك، من المهم جداً قراءة التعليمات الواردة في هذا الكتاب بعناية من أجل سلامتك الشخصية واستخدامك الآمن للسيارة. قد يكون لتجاهل التعليمات عواقب وخيمة على سلامة السائقين والركاب، وكذلك على أداء السيارة. وقد تفقد الحق في الصيانة أو للكفالة.

- يعد المحرك الكهربائي النقي هو الفارق الرئيسي مقارنة بالمركبات التي تعمل بالبنزين. في السيارة يتم استخدامه في حزمة بطارية ليثيوم يون (بطارية المحرك) لتخزين الطاقة الكهربائية. حاول ترك بطارية المحرك مشحونة بالكامل قبل القيادة. أثناء قيادة السيارة، بطارية التشغيل تفرغ تدريجياً. عندما تكون الطاقة منخفضة في بطارية التشغيل، فيجب إعادة شحنها، وإلا فلن تتمكن السيارة من العمل.
- هذه السيارة مجهزة بنوعين من البطاريات. إحداها عبارة عن بطارية ليثيوم يون (ضغط عالي) تستخدم لتوفير الكهرباء لتشغيل المحرك وقيادة السيارة. والثاني هو بطارية مساعدة (حامض/رصاص) 12 فولت في حجرة المحرك. ودورها هو نفس وظيفة البطاريات في المركبات التي تعمل بالوقود، لتزويد الكهرباء للأنظمة الكهربائية ذات الضغط المنخفض مثل المصابيح الأمامية والنظام الصوتي والأبواب وغيرها. شحن بطارية المساعدة 12 فولت يأتي من بطارية التشغيل.
- مركبة هذه تدعم توصيل مقبس الشحن بالتيار الكهربائي لشحن البطارية. بالإضافة إلى ذلك، عندما تقوم السيارة بالفرملة، يقوم المحرك بتوليد الكهرباء وتخزين جزء منها في بطارية القيادة وتوسيع نطاق قيادة السيارة. وتسمى هذه العملية استعادة الطاقة.
- مركبة هذه تتضمن وظيفة الزحف. أي عندما تكون السيارة في وضع القيادة (مصابح التحكم في الاستعداد مضاء) وفي وضع السفر الأمامي (D) أو الرجوع للخلف (R)، عندما حرر دواسة الفرامل وفرامل الانتظار الإلكترونية، ستتحرك السيارة للأمام أو للخلف ببطء.

اشعار إنذار

• عندما يكون هناك خطأ في النظام الكهربائي أو عندما يتصرف السائق بشكل غير طبيعي، تعرض لوحة القيادة تلقائيًا رسالة تحذير. اقرأ الرسالة واتبع التعليمات. إذا أضاءت أضواء التحذير، أو تم عرض رسالة تحذير، أو تعطلت البطارية، فقد لا يعمل النظام الكهربائي. في هذه الحالة، حاول إعادة تشغيل النظام. إذا لم يضيء ضوء المؤشر "جاهز"، فاتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة.

• عندما يكشف حساس التصادم مستوى معين من التأثير، سيتم قطع نظام الضغط العالي على الفور لتقليل خطر حدوث صدمة كهربائية. إذا تم تنشيط نظام فصل الطوارئ، فلن يكون من الممكن إعادة تشغيل السيارة. لإعادة تشغيل السيارة، اتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة.

⚠ تم تجهيز السيارة بأنظمة DC و AC ذات الضغط العالي، بالإضافة إلى نظام الضغط المنخفض 12V. تعتبر أنظمة التيار المستمر والتيار المتردد ذات الضغط العالي خطيرة للغاية. قد تحدث إصابات خطيرة أو الموت أن يحدث في حالة الفشل.

نصائح هامة

• تحقق من تآكل الإطارات وضغط الإطارات بانتظام وفقًا لتوصيات ومواصفات ضغط الإطارات.

• استخدم دائمًا الزيت والسوائل الموصى بها في هذا الكتاب وقم بإجراء الصيانة وفقًا لكتاب الكفالة والصيانة.

بطارية (محرك) الضغط العالي والسلامة

تهدف المعلومات التالية إلى حماية سلامة الركاب وموظفي الطوارئ من الضغط العالي:

• فيوز الضغط العالي (داخل البطارية محرك الأقراص) يوفر الحماية ضد ماس كهربائي للبطارية.

• عادةً ما يتم التحكم في كوابل الضغط العالي الموجبة/السالبة المتصلة بالبطارية بواسطة مراحل الضغط العالي. عند الانفصال عن مصدر طاقة عالي الضغط للسيارة، يتم فصل المرحلات لمنع التيار من التدفق خارج البطارية.

• لن تكون مكونات نظام الضغط العالي آمنة بدرجة كافية للاتصال البشري قبل مرورها بعد 5 دقائق من فصل التيار الكهربائي. لمنع الإصابة الخطيرة أو حتى المميتة الناجمة عن الحروق الشديدة أو الصدمات الكهربائية، لا تلمس أو تفصل أو تتلف كابل الضغط العالي البرتقالي أو مكونات نظام الضغط العالي.

• يتم عزل الكابلات الإيجابية والسلبية عن جسم السيارة. تتدفق الكهرباء ذات الضغط العالي عبر هذه الكوابل، وليس عبر جسم السيارة. نظرًا لأن جسم السيارة معزول عن مكونات الضغط العالي، فمن الممكن لمسه بأمان.

وسائل أمن وسلامة

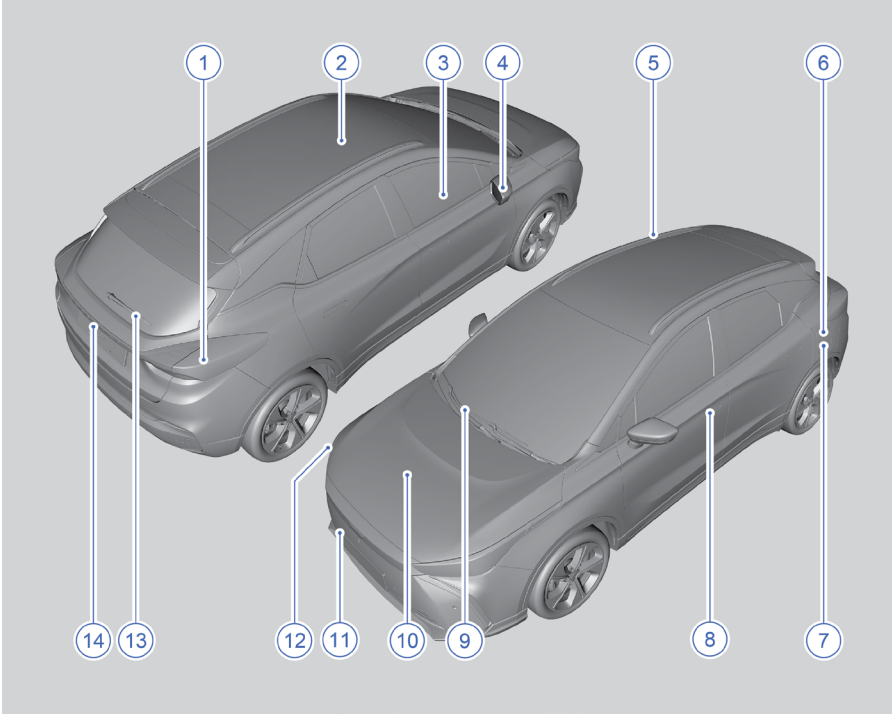
- استخدم دعسات قدم ذات حجم مناسب للموديل مركبة هذه فقط. دعسة القدم غير مناسبة والتي ليست مثبتة وغير ذلك، قد يؤثر على تشغيل الدواسات وقد تسبب في إنزلاق قدمك والأمر الذي قد يتسبب لحادث.

الإكسسوارات وقطع الغيار والتعديلات

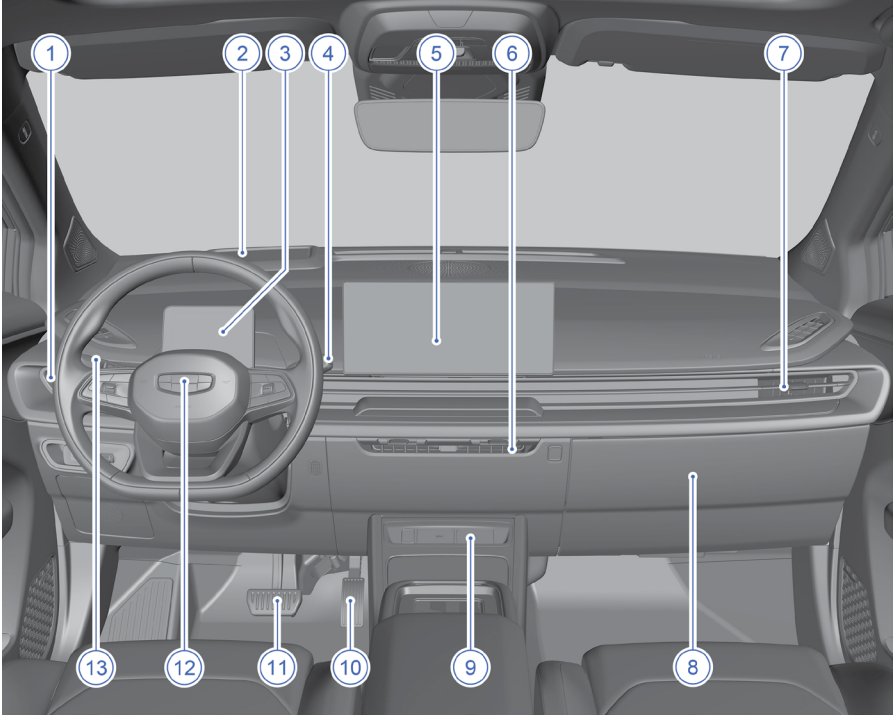
- للقيادة الآمنة، لا تقم بإزالة الأجزاء والمكونات بنفسك.
- يحظر الترقيات أو التعديلات أو التثبيت. شركة Geely Auto ليست مسؤولة عن الخسائر المباشرة أو غير المباشرة الناجمة عن التغييرات أو التركيبات.
- إن شركة Geely Auto مسؤولة فقط عن الإكسسوارات الأصلية التي تم اختبارها واعتمادها. من أجل ضمان أداء السيارة وسلامتها قدر الإمكان، يوصى باستخدام إكسسوارات جيلى الأصلية للسيارات.

- الضغط العالي لهذه السيارة يصل إلى 400 فولت. لا تلمس مكونات الضغط العالي بيديك العاريتين دون فصل الجهد العالي. تشمل مكونات الضغط العالي على: وحدة التحكم، والضامط، ومجموعة أدوات القيادة، وكابل الشحن المدمج، وكابل الضغط العالي الرئيسي، ومقبس الشحن السريع، وبطارية المحرك، والمحرك، ومقبس الشحن البطيء، وما إلى ذلك. يتم تغليف كابات الضغط العالي في السيارة بغلاف برتقالي لتسهيل التعرف عليها.
- لا تلمس القطبين الموجب والسالب الموجودين على جسم البطارية في نفس الوقت.
- لا تقم بسحب البطارية أو ثقها أو حرقها أو التسبب في أي ضرر آخر للبطارية.
- لا تبيع أو تخزن أو تنقل أو إجراء تغييرات على البطارية. يجب إرسال البطارية لإعادة التدوير من قبل الشركات المعتمدة من خلال جيلى وفقاً للقوانين لتجنب أي حادث.
- عند تنظيف السيارة، لا توجه مسدس الماء نحو الموصل الكهربائي الموجود أسفل السيارة.
- درجة الحرارة المحيطة عند قيامك بإيقاف السيارة في درجة حرارة تتراوح بين 30- درجة مئوية و55 درجة مئوية، وإلا فقد لا تعمل السيارة بشكل صحيح.
- هذه السيارة مجهزة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). في حالات الطوارئ، تأكد من الضغط على دواسة الفرامل بقوة بدلاً من الكبح على مراحل.
- السيارة مزودة بوسائد هوائية. من أجل سلامة الأطفال، لا تستخدم مقعد أمان الأطفال المواجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي، في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية.
- يجب أن تكون بيئة تشغيل السيارة خالية من المواد المسببة للتآكل والغازات المتفجرة والعازلة أو الغبار الموصل، وأن تكون بعيدة عن مصدر الحرارة.

تحديد هوية المركبة مسح عام

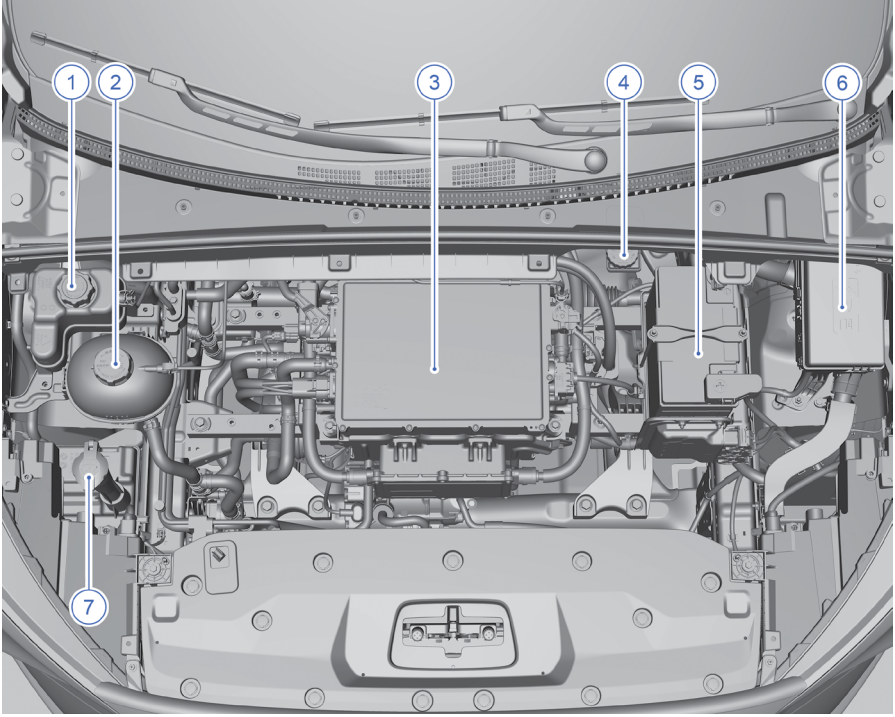


- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 8. مقبض الباب الخارجي | 1. ضوء خلفي مندمج |
| 9. مساحات أمامية | 2. فتحة السقف* |
| 10. غطاء حجرة المحرك | 3. نافذة |
| 11. غطاء فتحة خطاف الجبر الأمامي | 4. مرآة جانبية خارجية |
| 12. المصابيح الأمامية المدمجة | 5. سكة السقف |
| 13. ممسحة الخلفية | 6. مقبس شحن AC |
| 14. الباب الخلفي | 7. مقبس شحن DC |



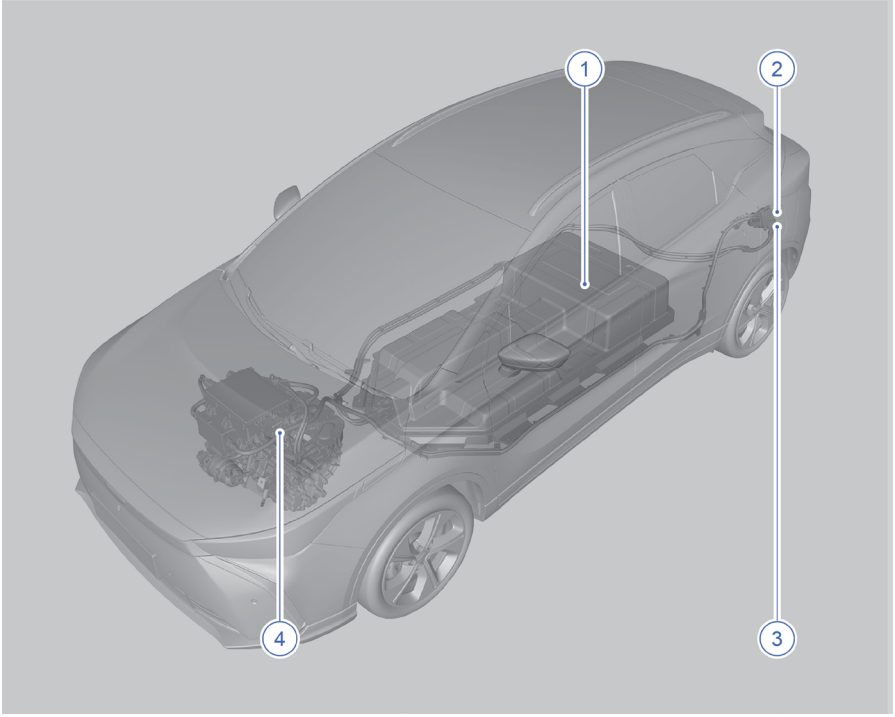
- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 8. صندوق التابلوه | 1. فتحة تهوية يساري |
| 9. مقبس USB | 2. شاشة العرض الأمامية (HUD)* |
| 10. دواسة الوقود | 3. شاشة لوحة الساعات |
| 11. دواسة الفرامل | 4. وسيط الغيارات |
| 12. عجلة المقود | 5. مراقبة نظام الوسائط المتعددة |
| 13. مفتاح الضوء/الممسحة المدمج | 6. فتحة تهوية مركزية |
| | 7. فتحة تهوية يمين |

حجرة المحرك - منظر أمامي



1. خزان سائل تبريد بطارية التشغيل
2. خزان سائل تبريد المحرك
3. نظام شحن الضغط العالي/المنخفض
4. خزان سائل الفرامل
5. بطارية ساعد (12 فولت)
6. صندوق الفيوزات
7. خزان سائل تنظيف الزجاج الامامي

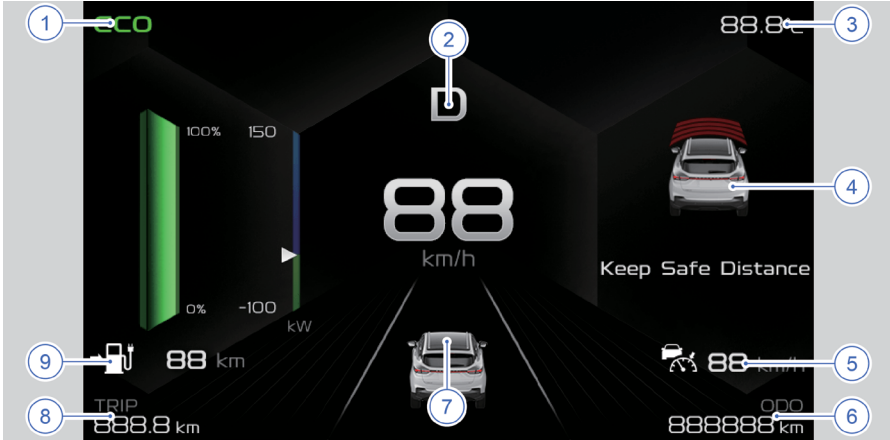
نظرة عامة على أنظمة الضغط العالي



1. بطارية التشغيل
2. مقبس شحن AC
3. مقبس شحن DC
4. نظام القيادة الكهربائية

لوحة الساعات

لمحة عامة عن لوحة الساعات



6. ODO - عداد المسافات التراكمي

- يعرض المسافة الإجمالية التي قطعتها السيارة.

7. عرض الوظائف الخاصة

- عرض ضوء مساعد المراقبة الحفاظ على المسار ، مراقبة في السرعة وغيرها من الوظائف.

8. تتم إعادة ضبط عداد مسافات الرحلة

- يعرض المسافة التي قطعها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط.

9. مدى الرحلة

- يعرض المسافة التي يمكن للسيارة قطعها مع الطاقة المتبقية.

✉ في شاشة الوسائط المتعددة، يمكنك تحديد تكوين عرض لوحة القيادة.

✉ الرسوم التوضيحية المعروضة على لوحة القيادة هي للإشارة فقط. جميع الرسوم التوضيحية ستكون وفقا لذلك للأجهزة الموجودة فعلا في السيارة.

1. تكوين القيادة

- وفقاً لتكوين القيادة الذي اختاره السائق بالفعل، سيتم عرض التكوين على أنه +ECO وSPORT وECO.

2. عرض الخيارات

- وفقاً لتكوين القيادة الذي اختاره السائق بالفعل، سيتم عرض التكوين على شكل P و R و N و D.

3. درجة الحرارة الخارجية

- يشير إلى درجة الحرارة خارج السيارة، ونطاق العرض هو 40 درجة مئوية ~ 60 درجة مئوية.

4. عرض المعلومات

- معلومات رسومية مع رسالة وتنبيه.
- معلومات من كمبيوتر الطريق (APC، IPC، TPMS).
- استكشاف الأخطاء.
- إعدادات القائمة.

5. شاشة LIM/نظام تثبيت السرعة التكيفي/الملاحة الذكية

- يتم عرض سرعة الرحلة ومؤشر حد السرعة في هذه المنطقة.

أضواء التحذير والمراقبة مقدمة إلى التحذيرات والمؤشرات

المصابيح الكهربائية	اسم	وصف
	ضوء إشارة الانعطاف الأيسر	إشارة الانعطاف اليسرى قيد التشغيل
	ضوء إشارة الانعطاف الأيمن	تم تفعيل إشارة الانعطاف لليمين
	ضوء مراقبة أضواء الطريق	أضواء الطريق مضاءة
	ضوء مراقبة - مصباح ضباب خلفي	ضوء الضباب الخلفي قيد التشغيل
	ضوء مؤشر درجة الحرارة المحيطة المنخفضة	درجة الحرارة المحيطة أقل من 4 درجات مئوية
	ضوء مراقبة في مصابيح الطريق سمارت (IHBC)*	مراقب الذكي في أضواء الطريق يعمل
		خطأ في النظام المراقبة في مصابيح الطريق ذكية
	مصباح مراقبة أضواء ركن السيارة	أضواء وقوف السيارات مضاءة
	ضوء مؤشر عطل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).	عطل في منظومة منع إقفال الفرامل (ABS)
	ضوء مؤشر خطأ EBD	عطل في نظام EBD
	ضوء تحذير خطأ في نظام الفرامل	مستوى سائل الفرامل منخفض جداً أو هناك خلل في النظام الفرامل
		خلل في نظام الفرامل
	ضوء تحذير / فرامل التوقف	فرامل التوقف قيد التشغيل
		تم تنشيط وظيفة AUTO HOLD
	ضوء مؤشر عطل نظام فرامل التوقف الإلكترونية (EPB).	خلل في نظام فرامل التوقف الإلكترونية (EPB).
AUTO HOLD	ضوء التحقق من وضع التعليق التلقائي (AVH)	تم تنشيط وظيفة AUTO HOLD
AUTO HOLD	ضوء التحذير من وجود خطأ في نظام التعليق التلقائي (AVH)	عطل في وظيفة AUTO HOLD

المصابيح الكهربائية	اسم	وصف
	ضوء تحذير خطأ الوسادة الهوائية	خلل في نظام الوسادة الهوائية
	ضوء تحذير عدم ربط حزام الأمان	لم يتم ربط حزام الأمان في الصف الأول. يرجى تشديده.
	ضوء تحذير خطأ التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC).	عطل في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
	ضوء تحذير نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) في الوضع OFF	نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) في الوضع OFF
	ضوء تحذير فشل شحن البطارية	فشل شحن البطارية
	ضوء مؤشر خطأ نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB)*	عطل في منظومة الفرملة الأوتوماتيكية في حال الطوارئ (AEB)
	ضوء تحذير نظام الفرامل في حالات الطوارئ (AEB)* في الوضع OFF	نظام مكابح الطوارئ التلقائية (AEB) في موضعه OFF
	ضوء مؤشر حالة نظام تثبيت السرعة التكييفي (ACC)*	تم تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي (ACC).
		نظام التحكم التكييفي في السرعة (ACC) مفعل ولكنه غير نشط
	ضوء التحذير من الخطأ في نظام تثبيت السرعة التكييفي (ACC)*	خطأ في نظام ACC
	فحص حالة نظام التحكم الذكي في السرعة (ICC)/مصابيح تحذير*	تم تنشيط نظام التحكم الذكي في السرعة (ICC) ولكنه غير نشط
		نظام التحكم الذكي في السرعة (ICC) نشط
		نظام التحكم الذكي في السرعة (ICC) نشط جزئياً
		عطل في نظام التحكم الذكي في السرعة (ICC).
	ضوء التحقق من حالة مساعد الحفاظ على المسار (LKA)*	تم تنشيط مساعد الحفاظ على المسار (LKA).
	ضوء التحقق من حالة مساعد الحفاظ على المسار (LKA)*	خطأ في نظام المساعدة على الحفاظ على المسار (LKA)
	ضوء التحقق من حالة مساعد الحفاظ على المسار (LKA)*	تم إيقاف تشغيل مساعد الحفاظ على المسار (LKA).

المصابيح الكهربائية	اسم	وصف
EPS	ضوء مؤشر عطل نظام التوجيه الكهربائي (EPS).	عطل في نظام التوجيه الكهربائي
(!)	ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).	ضغط الهواء في الإطارات غير صحيح أو هناك عطل في نظام مراقبة ضغط الهواء
	ضوء مؤشر العطل في وحدة التخفيض	خلل في وحدة التخفيض
	ضوء تحذير من وجود عطل في وحدة التخفيض	خلل في وحدة التخفيض
	ضوء تحذير عطل في نظام مراقبة المركبة	عطل في نظام المراقبة في السيارة
	ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك ووحدة المراقبة	عطل في المحرك ووحدة المراقبة
	ضوء تحذير خطأ بطارية الضغط العالي	عطل في بطارية الضغط العالي
	ضوء التحذير من فشل اتصال كابل الشحن	يتم توصيل كابل الشحن بالسيارة
	ضوء فحص حد الطاقة	السيارة بها بعض الأعطال المحددة والقوة محدودة
READY	ضوء التحكم في حالة الاستعداد (الاستعداد للتشغيل)	السيارة جاهزة للقيادة ويمكن قيادتها كالمعتاد
	ضوء مؤشر مستوى شحن البطارية عالي الضغط	مستوى شحن البطارية منخفض جدًا
ECO	ضوء مؤشر الوضع الاقتصادي	السيارة في الوضع الاقتصادي
SPORT	ضوء التحكم في الوضع الرياضي (SPORT)	السيارة في الوضع الرياضي
ECO+	ضوء التحكم في الوضع الاقتصادي لتوسيع النطاق	السيارة في وضع إقتصادي لتوسيع النطاق
	ينطفئ ضوء التحذير من السرعة المنخفضة	تم إيقاف وظيفة التحذير من السرعة المنخفضة
	ضوء فحص التحكم في القيادة على المرتفعات (HDC).	عطل في نظام القيادة على التلال (HDC)
	ضوء فحص التحكم في القيادة على المرتفعات (HDC).	تم تفعيل نظام HDC

المصابيح الكهربائية	اسم	وصف
	ضوء التحكم لشحن بطارية التشغيل	بطارية التشغيل تنسحن أو سحن
	ضوء التحذير من وجود خطأ في نظام مراقبة النقاط الميتة	خطأ في نظام مراقبة النقاط الميتة



- عند تحريك مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل أو عند بدء تشغيل السيارة، ستقوم بعض مصابيح الفحص بإجراء اختبار ذاتي وتضيء لبضع ثوان. في حالة اكتشاف عطل أثناء الاختبار أو أثناء الرحلة، سيتم تشغيل اللمبة بشكل دائم، اتبع التعليمات الخاصة باللمبة واتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة في أسرع وقت ممكن. وإلا فقد تحدث إصابة خطيرة أو خسارة في الممتلكات.
- عندما يضيء ضوء التحذير بشكل مستمر بعد تشغيل السيارة، أو يضيء أثناء القيادة، فهذا يعني احتمال وجود عطل خطير في السيارة. تواصل مع خدمة سيارات جيلي للصيانة في أسرع وقت ممكن.

يتم عرض الأيقونات السوداء في الجدول باللون الأبيض في طريقة عرض لوحة المعلومات. 

شحن السيارة

وسائل حذر للشحن



لتجنب حدوث صدمة الضغط العالي أو الإصابة الأكثر خطورة، يجب مراعاة التعليمات التالية:

- تحقق من كابل الشحن قبل الشحن، ولا تستخدم كابل شحن به غلاف أو غلاف تالف.
- قبل الشحن، تأكد من عدم وجود ماء أو جسم غريب في مقبس شحن السيارة، وفي أجهزة إمداد الطاقة ووسائل التوصيل للشحن، و تأكد أن تكون الممرات المعدنية خالية من الصدأ أو التآكل.
- لا تقم بتفكيك أو تعديل كابل الشحن والمقابس ذات الصلة دون موافقة .
- اختر بيئة جافة وجيدة التهوية وآمنة للشحن، وتجنب المطر وملامسة الماء، ولا تستخدم كابل الشحن في بيئة توجد بها مصادر حريق ومواد قابلة للاشتعال ومفترقات .
- لا تسمح للأطفال بالشحن.
- لا تلمس مقبس الشحن.

أثناء الشحن، في حالة حدوث تغيرات مفاجئة في الطقس (الرياح القوية، المطر/ الثلج، العواصف الرعدية)، تحقق أحياناً مما إذا كان قابس الشحن مثبتاً بإحكام وجافاً. لا تلمس كابل الشحن وجسم السيارة عند ظهور البرق والرعد.

في حالة وجود رطوبة حول مقبس الشحن أثناء الشحن، قم أولاً بفصل مصدر الطاقة ثم افصل القابس الموجود في نهاية مصدر الطاقة (لتجنب وقوع حادث، لا تلمس الجزء المعدني من قابس الشحن بيدك أو أي جزء آخر من جسدك). اسحب قابس الشحن. استخدم قفازات عازلة إذا لزم الأمر، واتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة في أقرب وقت ممكن.

- إذا انبعثت من السيارة رائحة غريبة أثناء الشحن، توقف عن الشحن على الفور.
- لا تسحق كابل الشحن أثناء الشحن.
- بعد الشحن، لا تفصل كابل الشحن بأيدي مبللة ولا تقف في مكان يوجد به ماء.
- قبل القيادة، تأكد من أن الكابل الشحن تم فصله عن مقبس شحن السيارة.

عملية الشحن

استخدم الكوابل شحن سريع للتيار المستمر يتوافق مع المعيار، وإلا فقد يتسبب في حدوث عطل أو نشوب حريق والتسبب بالضرر الشخصي والأموال .

من الضروري إجراء الشحن أو إيقاف الشحن وفقاً لإجراءات التشغيل الخاصة بمحطة الشحن السريع بالتيار المستمر. يُحظر توصيل وفصل قابس الشحن السريع DC بحرية أثناء عملية الشحن.

شحن التيار AC مع محطة شحن تيار AC مثبتة على الحائط

عندما تكون درجة الحرارة المحيطة منخفضة جداً أو مرتفعة جداً، قد يكون وقت الشحن أطول، وهو أمر طبيعي. يقوم نظام الشحن تلقائياً بضبط وقت الشحن لضمان أفضل أداء لبطارية المحرك عند تغير درجة الحرارة.

مراحل العمل

أدخل موصل الشحن في مقبس شحن التيار AC الخاص بالمركبة. اضغط على زر بدء الشحن وسيبدأ الشحن بعد تمرير البطاقة.

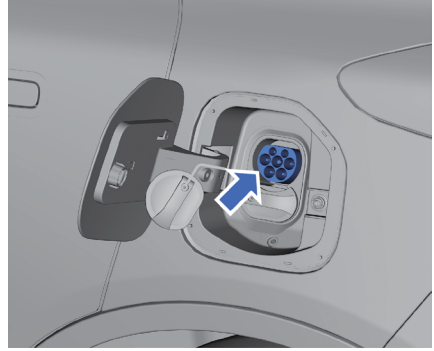
للتعرف على طريقة تشغيل محطة الشحن بالتيار AC المثبتة على الحائط، راجع دليل المستخدم المرفق بمحطة الشحن.

قم بتوصيل/فصل موصل شحن التيار AC عمودياً بعناية قدر الإمكان لتجنب تلف السيارة أو معدات الشحن.

شحن التيار AC بطيء في محطة شحن التيار AC

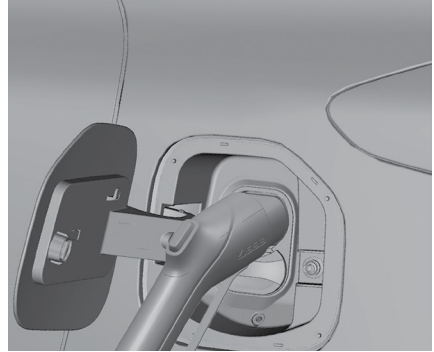
مراحل العمل

1. أوقف السيارة بثبات وانتقل إلى وضع الوقوف (P)؛



5. اتبع تعليمات محطة الشحن لإكمال الشحن.
6. بعد الشحن الكامل أو عندما يكون من الضروري الانتهاء من الشحن، اتبع التعليمات الموجهة إلى محطة الشحن؛
7. حرر القفل الإلكتروني لمقبس الشحن، واضغط على الزر الموجود على كابل الشحن واسحب كابل الشحن في أقرب وقت ممكن؛
8. أغلق الغطاء الواقي لمقبس شحن التيار AC وغطاء مقبس الشحن، وأعد كابل الشحن إلى موضعه الأصلي في محطة الشحن.

2. افتح قفل السيارة، واضغط على غطاء مقبس الشحن، وسينبثق غطاء مقبس الشحن. قم بإزالة الغطاء الواقي لمقبس شحن التيار AC؛
3. قم بإزالة كابل الشحن AC الخاص بحامل الشحن من الحامل؛



4. اضغط على الزر الموجود على كابل شحن التيار AC، ثم أدخل كابل الشحن في المنفذ شحن التيار AC لجسم السيارة.

6. بعد الشحن الكامل أو عندما يكون من الضروري الانتهاء من الشحن، اتبع التعليمات الموجهة إلى محطة الشحن؛
7. حرر القفل الإلكتروني لمقبس الشحن، واضغط على الزر الموجود على كابل الشحن واسحب كابل الشحن في أقرب وقت ممكن؛
8. أغلق الغطاء الواقي للمقبس الشحن بالتيار DC وغطاء مقبس الشحن، وأعد كابل الشحن إلى موضعه الأصلي في محطة الشحن.

قفل الكتروني

إقفال

في نهاية الشحن، أدخل كابل الشحن وقفله تلقائيًا.

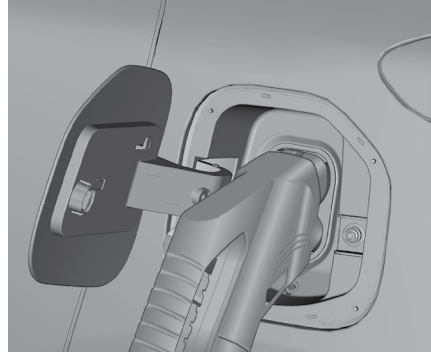
فتح القفل

يمكنك تحرير القفل بطريقتين:

1. عندما تكون السيارة متوقفة عن التشغيل (وضع إيقاف التشغيل)، اضغط على زر إلغاء القفل الموجود بالمفتاح الذكي أو زر تحرير القفل المركزي.
 2. عند فشل فتح القفل باستخدام المفتاح، يمكن فتحه باستخدام كابل مقبس الشحن في حالات الطوارئ.
- i** بعد الضغط على زر إلغاء القفل الموجود على المفتاح الذكي، إذا لم يتم سحب كابل الشحن خلال 30 ثانية ولم يتم الضغط على أي زر على المفتاح الذكي، فسيتم قفل القفل الإلكتروني تلقائيًا وسيستمر الشحن.

شحن سريع بالتيار DC في محطة الشحن مراحل العمل

1. أوقف السيارة بثبات وانتقل إلى وضع الوقوف (P)؛
2. افتح قفل السيارة، واضغط على غطاء مقبس الشحن، وسينبثق غطاء مقبس الشحن. قم بإزالة الغطاء الواقي لمقبس الشحن بالتيار DC؛
3. قم بإزالة كابل الشحن DC الخاص بحامل الشحن من الحامل؛



4. اضغط على الزر الموجود على كابل الشحن بالتيار DC، وأدخل كابل الشحن في المقبس شحن DC لجسم السيارة.

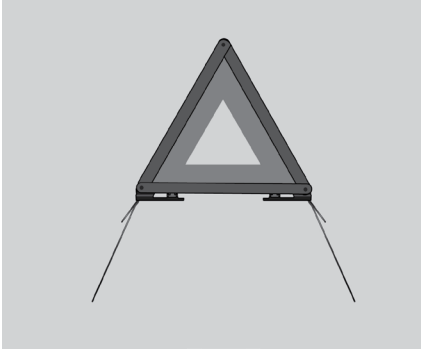


5. اتبع تعليمات محطة الشحن لإكمال الشحن.

مثلث التحذير



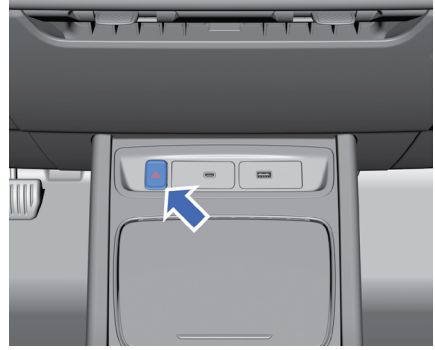
يوجد مثلث التحذير في صندوق التخزين أسفل صندوق السيارة ويمكن رؤيته من خلال فتح صندوق السيارة.



على الطريق العادي، يجب وضع مثلث التحذير على مسافة 50-100 متر خلف السيارة. على الطريق السريع، يجب وضع مثلث التحذير على مسافة 150 متراً خلف السيارة. في الطقس الممطر أو الضبابي ستكون المسافة 200 متر.

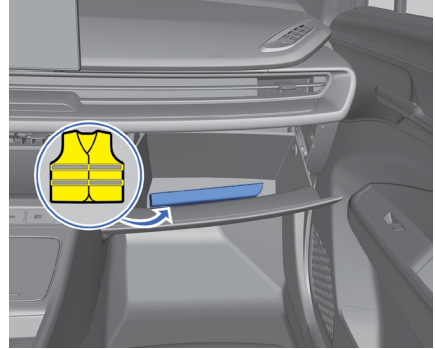
معدات الطوارئ

أضواء إشارة الطوارئ (وامضة)



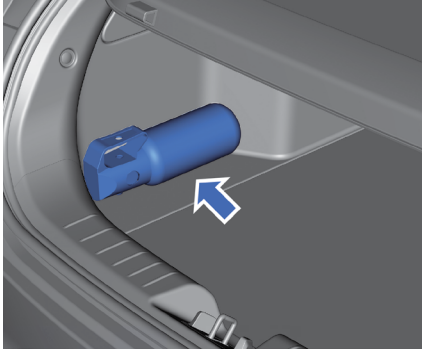
في الظروف الخاصة التي تتطلب إبطاء السيارة أو إيقافها في حالة الطوارئ، اضغط على مفتاح ضوء الطوارئ. سيومض ضوء التحذير الموجود في المفتاح مع إشارات الانعطاف إلى اليسار/اليمين لتحذير السائقين الآخرين.

سترة مضيئة



السترة المضيئة توجد في حجرة القفازات. في حالة الطوارئ، يجب على السائق ارتداء السترة المضيئة في المركبة قبل الخروج من المركبة، حفاظاً على سلامته الشخصية.

طفاية الحريق



ضع طفاية الحريق في صندوق السيارة.
في حالات الطوارئ، ضع سلامتك أولاً،
استخدم طفاية الحريق، وقم بالتواصل مع
القوات الإنقاذ، حسب الحاجة.

مجموعة الإسعافات الأولية



يتم تخزين مجموعة الإسعافات الأولية في
صندوق السيارة ويمكن رؤيتها من خلال فتح
صندوق السيارة.

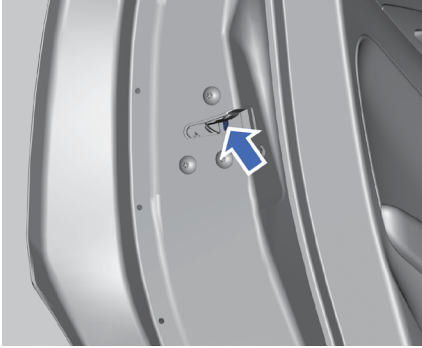
تحتوي مجموعة الإسعافات الأولية على شاش
طبي وضمادة مرنة وشريط تنفس وشريط لاصق
ومقص أمان ومقياس ضغط الإطارات وأشياء
أخرى.

ادفع مقياس ضغط الإطار إلى صمام الإطار،
وسيتم عرض قيمة ضغط الإطار على الجزء
الخلفي من مقياس الضغط.

يمكن استخدام مجموعة الإسعافات الأولية
لوقف النزيف. في حالة الطوارئ، اطلب
الرعاية الطبية في أقرب وقت ممكن. في حالة
الطوارئ، اتصل بأفراد الطوارئ على الفور لتلقي
العلاج.



الباب الجانبي للراكب الأمامي والأبواب الخلفية



تحرير القفل في حالات الطوارئ

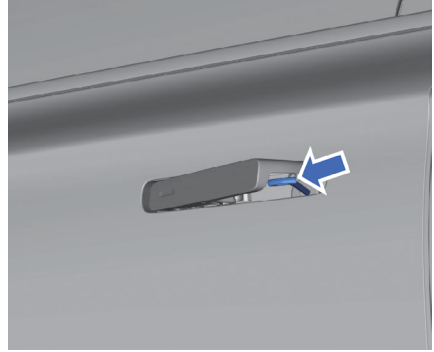
تحرير قفل باب الطوارئ

القفل وفتح القفل باستخدام المفتاح الميكانيكي

عندما لا يعمل المفتاح الذكي أو عندما تكون البطارية المساعدة ضعيفة، يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب أو قفله.

باب السائق

1. قم بإزالة المفتاح الميكانيكي من جسم المفتاح؛



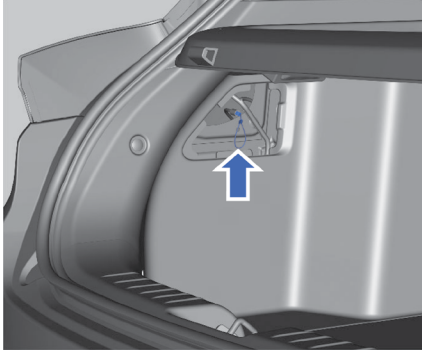
1. قم بإزالة المفتاح الميكانيكي من جسم المفتاح؛

2. أدخل المفتاح الميكانيكي في المقبض الأبيض الموجود في فتحة قفل الباب وأدره؛

3. أخرج المفتاح الميكانيكي وأغلق الباب لقفله بالكامل.

2. أدخل المفتاح الميكانيكي في قفل الباب الجانبي للسائق. انعطف يساراً لفتح الباب. انعطف يميناً لقفل الباب.

تحرير كابل الشحن في حالة الطوارئ

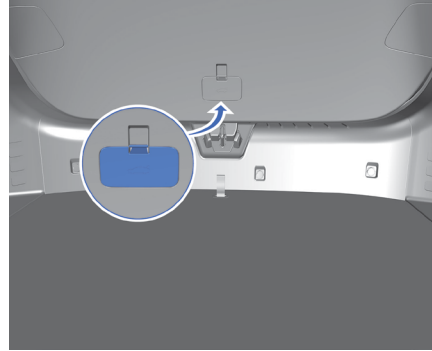


إذا كان لا يمكن سحب الكابل أثناء الشحن، يمكنك فتحه باتباع الخطوات التالية:

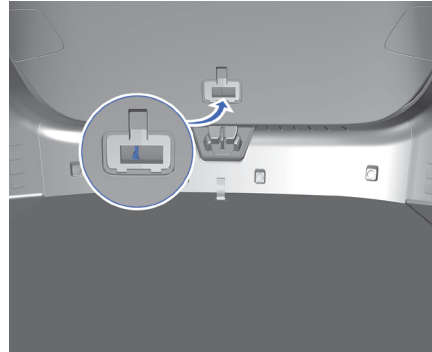
1. افتح الباب الخلفي؛
 2. إزالة الغطاء الأسود.
 3. اسحب كابل مقبس شحن الطوارئ الموجود على الجانب الأيسر من صندوق السيارة لتحرير قفل الكابل تحميل.
- إذا كان لا يزال من غير الممكن فصل الكابل الشحن من الطاقة، توقف عن الشحن فوراً واتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة.

تحرير قفل الباب الخلفي في حالات الطوارئ

1. قم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي بالكامل؛
2. أدخل صندوق السيارة مباشرة من المقعد الخلفي، وحدد موقع لوحة غطاء جهاز فتح الباب الخلفي في حالات الطوارئ، في بطاقة الباب الخلفي؛



3. اسحب غطاء جهاز فتح صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ؛



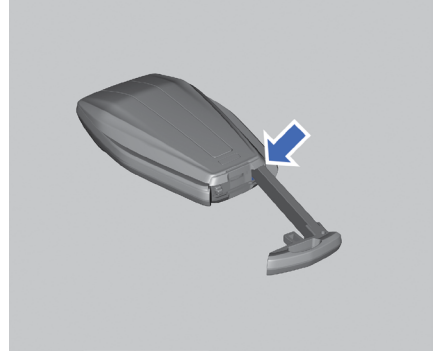
4. أدر مفتاح التحرير الطارئ للباب الخلفي إلى اليمين لفتح الباب الخلفي.

تغيير البطارية في المفتاح

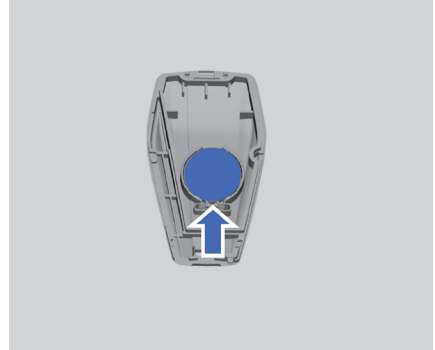
تغيير البطارية في المفتاح

استبدال البطارية في المفتاح الذكي

يجب استبدال البطارية الموجودة في المفتاح الذكي عندما تكون مسافة التحكم عن بعد للمفتاح الذكي قصيرة جداً، أو عندما يكون غير قادر على التحكم في السيارة عن بعد، أو عندما لا تتمكن السيارة من التعرف على المفتاح الذكي بسبب انخفاض جهد البطارية.



1. اسحب المفتاح الميكانيكي، وأدخل المفتاح الميكانيكي في الفتحة الجانبية في الطرف الخلفي للمفتاح، ثم أمسك المقبض لفتح الغطاء الخلفي للمفتاح؛



2. استبدل البطارية القديمة بأخرى جديدة. تأكد من أن القطب الموجب للبطارية يواجه الغطاء الخلفي (جانب الشعار). طراز بطارية المفتاح الذكي: 3 فولت، CR2032؛
3. قم بتثبيت شريحة المفتاح الذكي على الغطاء الخلفي (جانب الشعار)؛
4. قم بتثبيت نصفي غطاء المفتاح الذكي في مكانهما.



- احتفظ بالبطارية بعيداً عن متناول الأطفال لمنعهم من ابتلاع البطارية المستبدلة عن طريق الخطأ.
- إذا تعذر استخدام المفتاح بعد استبدال البطارية، فيرجى الاتصال بمركز خدمة جيلي للصيانة.
- تخلص من نفايات البطاريات وفقاً للوائح المحلية لمنع الإضرار بالبيئة.



التشغيل بواسطة الكوابل

التشغيل بواسطة الكوابل

i إذا تعذر تشغيل السيارة بسبب نفاد البطارية، فيمكن استخدام أسلاك التوصيل من مركبة أخرى لبدء تشغيل السيارة.

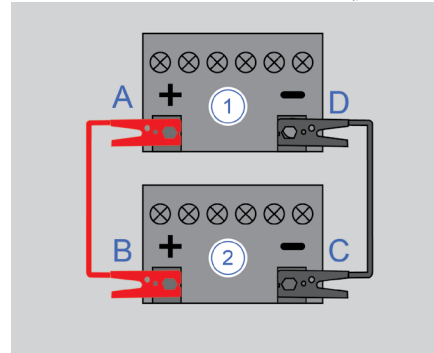
للوقاية جرح أو ضرر ممتلكات تأكد على الخطوات الآتية:

▶ لا تدفع السيارة أو تسحبها لبدء تشغيلها.

استخدم فقط البطاريات المقدرة بـ 12 فولت لبدء التشغيل.

1. تأكد من إيقاف تشغيل السيارة (وضع إيقاف التشغيل)، قم بإطفاء جميع الأضواء والملحقات الكهربائية للسيارة، باستثناء أضواء إشارة الطوارئ (إذا لزم الأمر)؛

2. قم بتوصيل الكابلات المساعدة بالترتيب التالي؛



A: القطب الموجب للبطارية الفارغة

B: القطب الموجب لبطارية السيارة المساعدة

C: القطب السالب لبطارية السيارة المساعدة

D: القطب السالب للبطارية الفارغة

3. شحن البطارية؛

قم بتشغيل مركبة الخدمات لمدة 5 دقائق تقريبًا لشحن البطارية الفارغة.

4. أشغل سيارتك

أشغل سيارتك. إذا كان لا يزال من غير الممكن بدء تشغيل السيارة، فتتحقق مما إذا كان توصيل كابلات التشغيل صحيحًا ثم قم بشحن البطارية.

5. قم بإزالة كابلات التثبيت.

بعد تشغيل السيارة، قم بإزالة الزناد من القطب السالب لبطارية السيارة (D) والكابل الأسود من السيارة. ثم قم بإزالة الزناد من القطب الموجب لبطارية مركبة الخدمات (A) وسلك القفز الأحمر من سيارتك.



- احرص على عدم لمس المنطقة ذات الحرارة المرتفعة في حجرة المحرك.

- قد يتم إطلاق الغاز من البطارية أثناء الشحن أو بدء التشغيل السريع. هناك خطر الانفجار. احفظ البطارية بعيدًا عن الشرر واللهب المكشوف والمواد الأخرى القابلة للاشتعال.

- قد يؤدي استخدام لهب مفتوح بالقرب من البطارية إلى انفجار الغازات المنبعثة من البطارية، مما يؤدي إلى الإصابة شخصية أو قاتلة. يعتبر المنحل بالكهرباء الموجود في البطارية مسببًا للتآكل ويمكن أن يؤدي إلى تلف العينين والجلد. في حالة الاتصال العرضي، اشطفه جيدًا بالماء واطلب المشورة الطبية.

- عند توصيل وفصل الكابلات ابدأ التشغيل، وتأكد من عدم وصول الكابلات إلى المراوح.

- تأكد من توصيل جميع الكابلات بشكل صحيح، وحافظ على مسافة بين كل طرف لتجنب الاتصال بين الأطراف الموجبة والسالبة. إذا لم يتم تنفيذ عملية البدء وفقًا للخطوات المذكورة أعلاه، فلن يغطي الضمان عملية الإصلاح.

- إذا كان لا يزال يتعذر تشغيل السيارة بعد عدة محاولات لبدء التشغيل، أو يتم تفرغ البطارية بشكل متكرر، فاتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة.

جر المركبة توصيات للجر

هذه السيارة هي سيارة كهربائية خالصة ذات دفع أمامي. ويمكن سحبه بالطريقتين التاليتين:

1. الجر على أرضية ثابتة: ضع السيارة على أرضية الجر.
2. جهاز رفع العجلات: تتصل مركبة الجر بمساعدة ذراعين بالجزء السفلي من العجلات الأمامية للمركبة، وترفع العجلات عن الأرض، بينما تبقى العجلات الخلفية على الأرض.



- إذا لم يكن بالإمكان جر السيارة على سطح ما، فسيتم استخدام جهاز رفع العجلات للجر من العجلات الأمامية.
- يجب تشغيل أضواء الطوارئ في مركبة الجار والمركبة المجرور.

حلقة جر

وسائل أمن لاستخدام حلقة الجر

- تأكد من تثبيت حلقة الجر بإحكام وتثبيتها في فتحة التثبيت.
- يوصى بتركيب واستخدام قضيب جر أو كابل جر معتمد ومتوافق لحلقة الجر.
- لا تستخدم حلقة الجر للسحب عده مركبات اخرى .
- لا تستخدم حلقة الجر لإنقاذ مركبة مغمورة بالمياه.
- ⚠ عند الجر باستخدام حلقة الجر، تأكد من الحفاظ على مسافة أمنة من السيارة.
- لا تستخدم سلسلة/حزام جر على حلقة الجر. قد تنكسر سلسلة/حزام الجر، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو قاتلة.



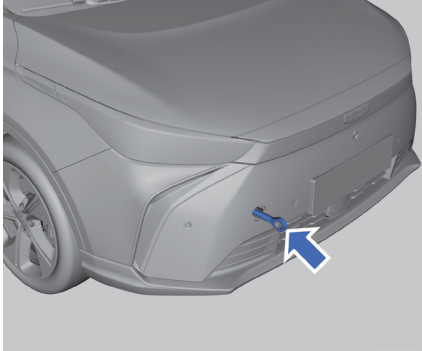
- قد يؤدي عدم اتباع التعليمات المتعلقة بحلقة الجر إلى كسر أحد مكوناتها، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو قاتلة.



- تُستخدم حلقة الجر فقط للإنقاذ على الطريق وليس لأغراض أخرى.
- عند استخدام حلقة الجر، تأكد من استخدام المعدات المناسبة التي تتوافق مع أنظمة المرور (مثل قضيب الجر الصلب أو جبل الجر)، وذلك من أجل جر السيارة إلى أقرب نقطة صيانة على الأرض وعلى مسافة قصيرة.
- لا يجوز استخدام حلقة الجر لجر السيارة على الطريق السريع أو على طريق به عوائق.
- عند الجر باستخدام حلقة الجر، يجب أن تكون كل من مركبة الجار والمركبة المجرور على نفس الخط المركزي قدر الإمكان. عدم الالتزام بالتعليمات المذكورة أعلاه قد يؤدي إلى تلف السيارة.

تركيب هوك الجر الأمامي

1. قم بإزالة حلقة الجر من صندوق الأدوات الموجود في صندوق السيارة؛
2. اضغط لفتح غطاء فتحة هوك الجر الأمامي الموجود على الطبون الأمامي.



3. قم بربط حلقة الجر في المسمار التجويف وشدها باستخدام مفتاح الربط للتأكد من إحكام ربطها بالكامل.

تبديل عجل

استبدال العجل الاحتياطي

⚠ قبل تغيير العجلة، قم بإيقاف السيارة في مكان آمن وعلى سطح مستو لا يعيق الحركة. قم بتشغيل إشارات الطوارئ في السيارة ووضع مثلث التحذير على الطريق على مسافة مناسبة حسب ظروف الطريق لتجنب وقوع حادث.

إزالة العجلة الاحتياطية ومجموعة الأدوات

رافعة وأدوات مساعدة وغيرها

توجد الرافعة ومجموعة الأدوات في صندوق السيارة.

⚠ استخدم رافعة خاصة متوفرة مع السيارة. ممنوع استخدام معززات أخرى غير متوافقة؛ وإلا، فقد تنزلق السيارة بسبب الضغط غير الصحيح للمصعد، مما يتسبب في الإصابة الشخصية أو الوفاة.

عجلة بديلة

النوع I

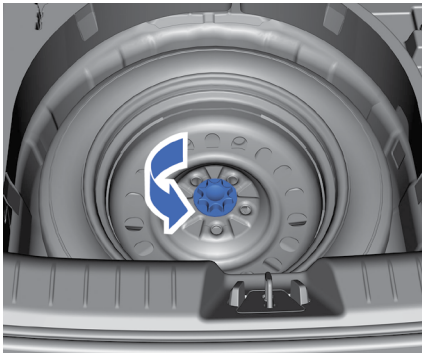


1. زر القفل

يتم تخزين العجلة الاحتياطية أسفل سجادة أرضية صندوق السيارة.

بعد إزالة سجادة صندوق السيارة، قم بإزالة صندوق الأدوات، وأدر مقبض القفل عكس اتجاه عقارب الساعة، وقم بإزالة مكبر الصوت المتصل بتجويف العجلة الاحتياطية، ثم قم بإزالة العجلة الاحتياطية.

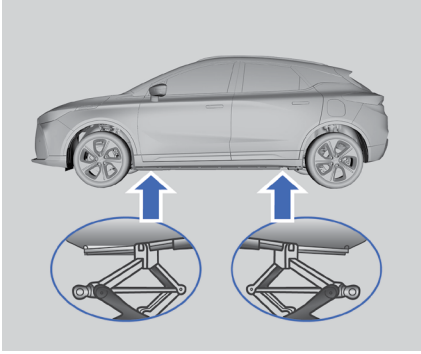
النوع II



1. زر القفل

يتم تخزين العجلة الاحتياطية أسفل سجادة أرضية صندوق السيارة.

بعد إزالة سجادة صندوق السيارة، قم بإزالة مجموعة الأدوات، وأدر مقبض القفل عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة العجلة الاحتياطية.



4. ضع رأس الرافعة. اضبط الرافعة على ارتفاع مناسب كما هو موضح في الشكل، ثم ضعه تحت نقطة الارتفاع؛

⚠ تأكد من وضع الرافعة في الموضع الصحيح. عدم الضبط على هكذا يمكن سبب للإصابة والضرر في الممتلكات.

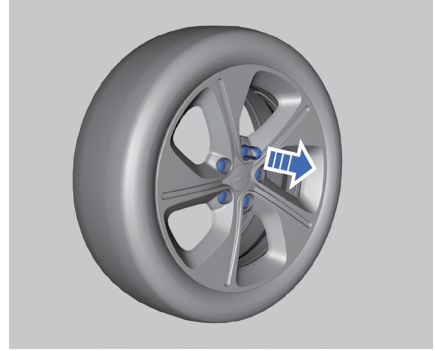
⚠ لا يمكن استخدام الرافعة المرفقة بالسيارة إلا لتغيير الإطارات المفرغة من الهواء. لا تنزل تحت السيارة المدعومة بالम्मسحة. إذا انزلت السيارة عن الرافعة، فقد يؤدي ذلك إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

5. قم بتوصيل مقبض الرافعة؛

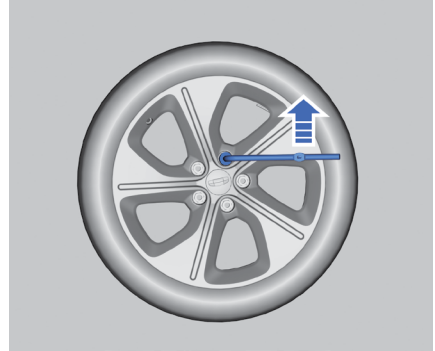
⚠ الإطار البديل هو من النوع المضغوط من نوع T. عند استخدامه، تبلغ السرعة القصوى 80 كم/ساعة، قم بقيادة السيارة إلى مركز خدمة جيلي في أقرب وقت ممكن للتغيير إلى إطار جديد.

إزالة العجلة المثقوبة وتركيب العجلة الاحتياطية

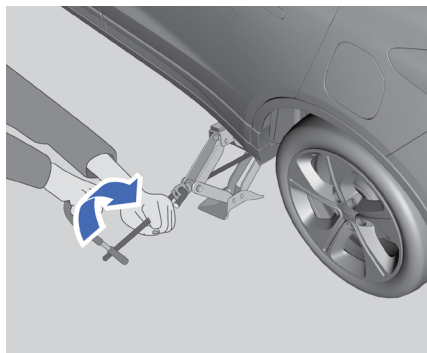
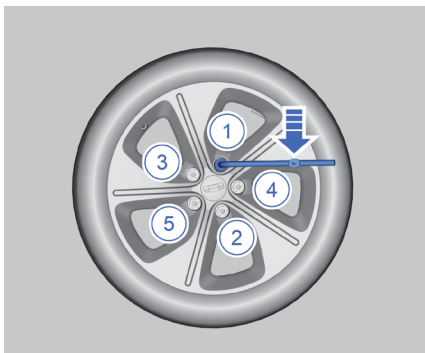
1. إجراء فحص السلامة قبل أي عملية.



2. أخرج النازع تغطية إلى المسمار العجلة من صندوق الأدوات، قم بتثبيتته على غطاء مسمار العجلة كما هو موضح في الرسم التوضيحي، ثم اسحب الغطاء للخارج؛



3. ضع مفتاح العجلة على الصامولة وأدره إلى اليسار ثم حرره جميع صواميل العجلة بدورة واحدة، لكن لا تقم بإزالة صواميل العجلة في الوقت الحالي؛



13. قم بإجراء ربط أولي لصواميل العجلة بشكل متقاطع، كما هو موضح في الشكل؛

14. قم بخفض الرافعة بالكامل وأخرجها من أسفل السيارة؛

15. أحكم ربط صواميل العجلة باستخدام مفتاح ربط العجلة؛

16. قم بتثبيت غطاء صامولة العجلة؛

17. إذا لزم الأمر، قم بتثبيت غطاء القطع العجلة. بأي حالة وجود ثقب في العجلة الأمامية، استبدل أنت العجلة المقدمة في العجلة خلف ل السيارة والجهاز بالمكان العجلة الظهر أنت العجلة. البديل

تخزين العجلة الاحتياطية ومجموعة الأدوات

ضع العجلة الاحتياطية في صندوق السيارة بحيث يكون الجانب الداخلي لأعلى، ثم ضع مضخم الصوت، ثم اربط مقبض القفل وأحكم ربطه بالكامل. أعد الرافعة والأدوات إلى مجموعة الأدوات، ثم ضع المجموعة في صندوق السيارة أثناء شدها.

6. أدر مقبض الرافعة إلى اليمين كما هو موضح في الشكل لرفع السيارة إلى ارتفاع كاف عن الأرض للسماح بتركيب العجلة الاحتياطية؛

7. قم بإزالة كافة صواميل العجلات؛

8. قم بإزالة العجلة المحفزة.

9. قم بإزالة الصدأ أو الأوساخ من مسامير العجلة وسطح التثبيت والعجلة الاحتياطية.

سيؤدي الصدأ أو الأوساخ الموجودة في العجلة أو الأجزاء التي تربط العجلة إلى ارتخاء صامولة العجلة بعد فترة معينة من الاستخدام. قد تنفصل العجلات وتتسبب في وقوع حادث. عند تغيير العجلات، قم بإزالة أي صدأ أو أوساخ من المنطقة التي تتصل فيها العجلات بالمركبة بواسطة الشفرة مكشطة أو فرشة الحديد.

10. تثبيت العجلة الاحتياطية

11. أدر كل صامولة عجلة إلى اليمين باستخدام مفتاح العجلة حتى يتم تركيب العجلة على المحور؛

12. أدر ذراع الرافعة إلى اليسار لخفض السيارة إلى الأرض. خفض الناهض على طول الطريق.

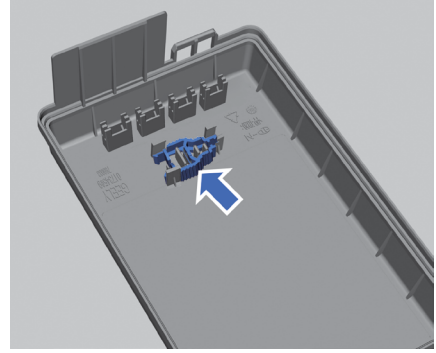
لا تستخدم مواد التشحيم على البراغي أو صواميل العجلات، وإلا فسوف تتفكك صواميل العجلات وقد تسقط عجلات السيارة وتتسبب في وقوع حادث.

استبدال فيوز

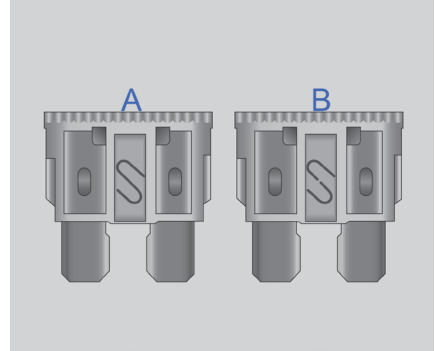
فحص أو استبدال فيوز

إذا كان أحد المكونات الكهربائية لا يعمل، فقد يكون هناك فيوز قد انفجر. إذا حدث ذلك، فتتحقق مما يلي واستبدل الفيوز كما هو مطلوب.

1. قم بإيقاف تشغيل مصدر الطاقة عن السيارة وجميع المعدات الكهربائية وافصل الكابل السالب للبطارية 12 فولت.



2. أمسك نهاية الفيوز بالكماشة وقم بإزالة الفيوز. تحقق مما إذا كان السلك المعدني محترقا.



A - فيوز يعمل

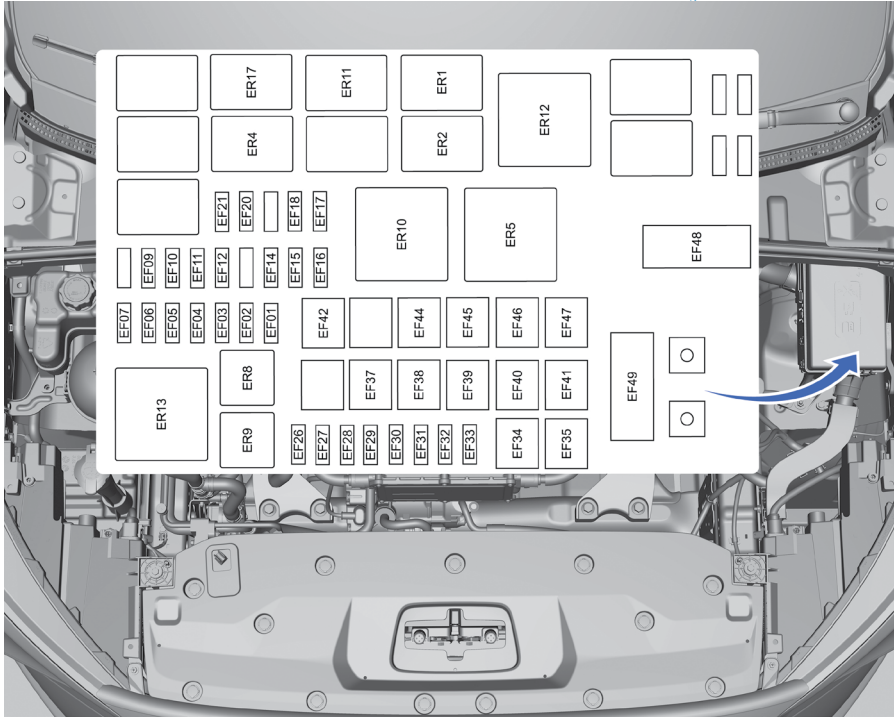
B - فيوز محترق

عندما يحترق أحد الفيوزات ، لا تحاول إصلاحه أو استبداله بفيوز ذي لون مختلف أو تيار كهربائي مختلف، وإلا فسيعرض النظام الكهربائي للتلف أو نشوب حريق بسبب التحميل الزائد على الأسلاك.

3. استبدل الفيوز المحترق بآخر جديد من نفس التصنيف الحالي. إذا انفجر الفيوز مباشرة بعد الاستبدال، فاتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة في أقرب وقت ممكن.

i يمثل لون الفيوز قيمة التيار، والتي تم وضع علامة عليه أيضا على الفيوز نفسه.

قد يتعرض أي جزء أو مكون كهربائي في السيارة للتلف نتيجة تناثر السوائل عليها. تأكد من تثبيت الأغشية على جميع الأجزاء والمكونات الكهربائية بشكل آمن.

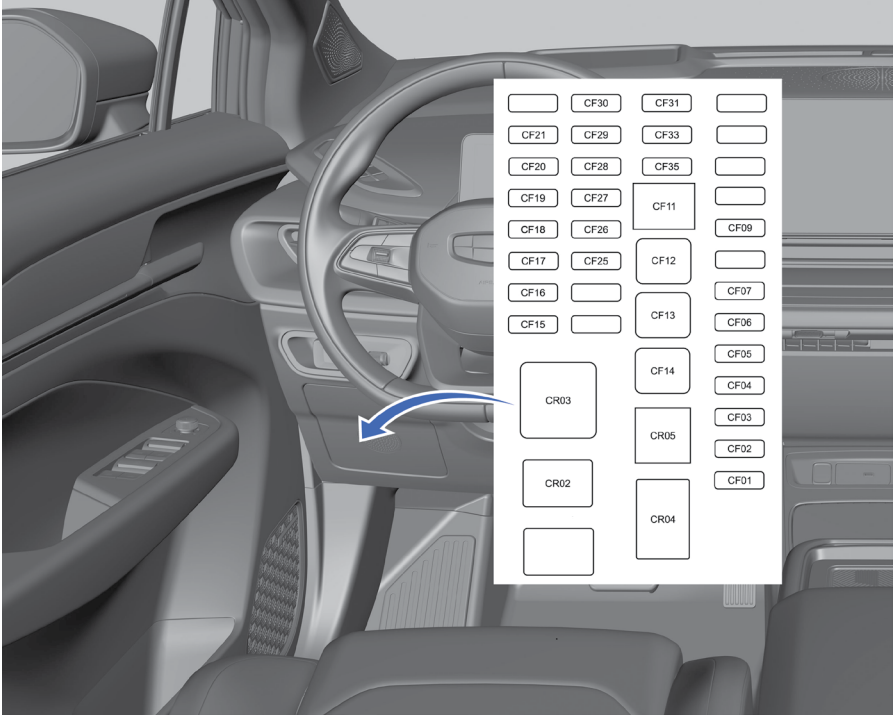


رقم الفيوز	اسم	قيمة الأمبير (التيار)	وصف
EF01	مفتاح ضوء الفرامل	7.5A	-
EF02	كمبيوتر السيارة	10A	-
EF03	وحدة التحكم في الطاقة المتكاملة	15A	-
EF04	إدارة البطارية / نظام الشحن	15A	-
EF05	توريد أضواء الإشارة	30A	-
EF06	ضوء إشارة / ضوء وقوف السيارات الأمامي الأوسط	10A	-
EF07	زامور	15A	-
EF09	ردود فعل تتابع مروحة PWM	10A	-
EF10	ردود فعل تتابع مضخة المبرد	7.5A	-
EF11	ملاحظات حول مرحل المروحة عالية السرعة*	5A	-
EF12	ملاحظات حول مرحل المروحة منخفضة السرعة*	5A	-

رقم الفيوز	اسم	قيمة الأمبير (التيار)	وصف
EF14	التحكم في مرحل المروحة ومضخة سائل التبريد*	10A	-
EF15	وحدة التحكم في السيارة	20A	-
EF16	مفتاح الفرامل	5A	-
EF17	وحدة التحكم بالثبات الإلكتروني/كمبيوتر التحكم بالمركة	7.5A	-
EF18	وحدة التحكم في الطاقة/الشحن المتكاملة	7.5A	-
EF20	تنبيه للسرعة المنخفضة/جهاز التوجيه GATEWAY	7.5A	-
EF21	تدفئة المرايا الجانبية الخارجية	10A	-
EF26	تتابع تكييف الهواء (A/C).	15A	-
EF27	شبكة دخول الهواء*	7.5A	-
EF28	مساحة الزجاج الأمامي	30A	-
EF29	مكبس	7.5A	-
EF30	ضوء مؤشر الشحن*	5A	-
EF31	مضخة مياه التبريد	15A	-
EF32	مضخم الطاقة	30A	-
EF33	جهاز Gateway	10A	-
EF34	مزيل الصقيع الخلفي	25A	-
EF35	مروحة PWM/مروحة منخفضة السرعة*	30A	-
EF37	مقعد الراكب*	25A	-
EF38	مروحة	40A	-
EF39	IG2 إمدادات الطاقة	25A	-
EF40	مقعد السائق*	25A	-
EF41	النافذة اليسرى (للطراز ذو الأربعة أبواب، مانعة للالتقاط)	25A	النوع I
	اهتزاز مانع للالتقاط (الاهتزاز، نموذج مانع للالتقاط)	30A	النوع II
EF42	صندوق الفيوزات لوحة الساعات	60A	-
EF44	مروحة عالية السرعة*	40A	-
EF45	منظومة مراقبة الاستقرار الإلكترونية (ESC)	60A	-

رقم الفيوز	اسم	قيمة الأمبير (التيار)	وصف
EF46	وحدة التحكم بالثبات الإلكترونية (ESC)	40A	-
EF47	صندوق فيوزات الساعات	50A	-
EF48	مقود كهربائي (EPS)	80A	-
EF49	فيوز الشحن	150A	-

صندوق الفيوزات الداخلي



رقم الفيوز	اسم	قيمة الأمبير (التيار)	وصف
CF01	مصدر الطاقة للمصباح الخارجي 1	30A	-
CF02	مصدر الطاقة للمصباح الخارجي 2	30A	-
CF03	مقبس التشخيص	10A	-
CF04	وحدة التحكم المركزية (CCU)	30A	-
CF05	قفل الأبواب	30A	-
CF06	كاميرا بانورامية، وكاميرا لوحة القيادة، وشاشة العرض العلوية، ووحدة استقبال الترددات اللاسلكية، ووحدة التحكم في الشحن اللاسلكي والكابل الشحنة، منضهر الرادار الزاوي*	10A	-
CF07	مفتاح ناقل الحركة الإلكتروني، مفتاح متكامل، مفتاح تعديل الرؤية الخلفية، قتييل مفتاح متكامل	10A	-
CF09	شاشة التحكم المركزية، وحدة مراقبة السائق*	10A	-

رقم الفيوز	اسم	قيمة الأمبير (التيار)	وصف
CF11	فيوز للارسال	25A	-
CF12	مقبض الباب الكهربائي*	20A	-
CF13	مظلة الشمس*	20A	-
CF14	النافذة اليمنى	25A	النوع I
	اهتزاز مانع للاتقاط يمين	30A	النوع II
CF15	وحدة التحكم المركزية IG2، نظام إدارة البطارية IG2	10A	-
CF16	ممسحة الخلفية	15A	-
CF17	محرك غسيل الزجاج الأمامي	15A	-
CF18	بطارية احتياطية	20A	-
CF19	وحدة التحكم المركزية، صورة بانورامية، ACC*	10A	-
CF20	كاميرا لوحة القيادة، نظام المعلومات والترفيه، وحدة التحكم في تكييف الهواء، نظام المراقبة الذكي داخل السيارة، مفتاح تكوين القيادة*	10A	-
CF21	فيوز USB	15A	-
CF25	وحدة المقعد، مقعد السائق، وحدة حاجب الشمس*، وحدة التحكم في كابل الشحن*، نظام تحصيل الرسوم الإلكتروني*، الكاميرا الأمامية*	10A	-
CF26	وحدة تحكم مركزية*، محطة مدمجة، مفتاح متكامل، نظام إنقاذ في حالات الطوارئ*	10A	-
CF27	حجرة المحرك IG1	15A	-
CF28	حساس زاوية المقود/مقود كهربائي/تغيير التروس إلكترونياً	10A	-
CF29	ECU وسادة هوائية	10A	-
CF30	نظام العطور ومراقبة جودة الهواء، PM2.5، رادار، فرامل وقوف إلكترونية*	10A	-
CF31	الإضاءة المحيطة*	5A	-
CF33	وحدة التحكم في تكييف الهواء، لوحة الساعات، المحطة المدمجة، نظام الإنقاذ في حالات الطوارئ*	10A	-
CF35	شاشة الوسائط المتعددة	15A	-

معالجه في حالة طارئة

ارتفاع درجة حرارة المحرك أو وحدة التحكم

سوف يؤدي ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد لارتفاع درجة حرارة محرك السيارة. إذا أضاء ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك ووحدة التحكم الموجودة على لوحة القيادة، فهذا يشير إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك. يمثل حسب الخطوات التالية:

1. توقف قم بإيقاف السيارة في مكان آمن، وقم بتشغيل أضواء التحذير للطوارئ ، وحرك ذراع اختيار التروس إلى الوضع Park (P) واضغط على مفتاح فرامل التوقف الإلكترونية (EPB). قم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء إذا كان قيد الاستخدام.
2. قم بفحص الرادياتير وأنابيب المياه وتحت السيارة للتأكد من عدم وجود تسرب لسائل التبريد. تسرب ماء من مكيف الهواء ليس يعني على وجود عطل.
3. إذا تسرب سائل التبريد، توقف عن استخدام السيارة على الفور. اتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة في أسرع وقت ممكن.
4. إذا لم يكن هناك تسرب واضح لسائل التبريد، فافحص خزان سائل التبريد. أكمل سائل المبرد حسب الحاجة، عندما تكون السيارة شغالة.
5. إذا لم يكن هناك تسرب لسائل التبريد وكان مستوى سائل التبريد في الخزان طبيعيًا، فاتصل بمركز خدمة جيلي إذا لزم الأمر للصيانة في أسرع وقت ممكن.
6. عندما تنخفض درجة حرارة سائل التبريد إلى المستوى الطبيعي، قم بفحص مستوى سائل التبريد مرة أخرى. إذا لزم الأمر، قم بملء ما يصل إلى نصف الخزان مرة أخرى. إذا كان يشير مستوى سائل تبريد المحرك ذلك يشير إلى وجود تسرب في النظام. اتصل بمركز خدمة جيلي في أقرب وقت ممكن لفحص المركبة .

7. عندما تكون السيارة متوقفة في الصيف، أحياناً يتم تشغيل مروحة التبريد تلقائياً أو حتى تعمل بشكل مستمر لفترة طويلة. فعل هذا لتنظيم. بعد انخفاض درجة حرارة المحرك أو وحدة التحكم إلى قيمة لا تتطلب تشغيل مروحة التبريد، سيتم إيقاف تشغيل مروحة التبريد تلقائياً.



لا تفتح غطاء المحرك حتى تبرد. السيارة عدم إتباع هذه الخطوة يمكن أن يسبب للإصابة . يشير تدفق البخار أو سائل التبريد إلى ارتفاع الضغط. أبقِ الناس بعيداً عن مروحة التبريد الدوارة.

حريق بالسيارة

في حالة اشتعال النار، أوقف السيارة على الفور وشل حركتها. قم بتوجيه الركاب بعيداً عن السيارة بسرعة. اتصل بقوات الإطفاء والإنقاذ. مع الاهتمام بسلامتك الشخصية، اتصل بمركز خدمة جيلي وقم بالإجراءات التالية في ظل الظروف التالية:

1. إذا خرج الدخان حاضنة بطارية المحرك، فقم برشها باستخدام ثاني أكسيد الكربون أو مطفأة الحريق الكيميائية الجافة.
2. إذا اشتعلت النيران في بطارية المحرك، استخدم مسدس ماء عالي الضغط لإطفاء الحريق من مسافة طويلة.
3. إذا استنشقت دخاناً كثيفاً عن طريق الخطأ، توجه لتلقي رعاية طبية في أسرع وقت ممكن.



- قد يؤدي تسرب أو تلف الإلكتروليت من بطارية المحرك إلى نشوب حريق. في هذه الحالة، اتصل بنا على الفور مع مركز خدمة جيلي للصيانة.
- لا تلمس الإلكتروليت المتسرب بيديك. إذا لامس الإلكتروليت العين أو الجلد عن طريق الخطأ، اغسل بكمية كبيرة من الماء واطلب الرعاية الطبية على الفور.
- إذا اشتعلت النيران في المركبة، ابتعد عنها على الفور.

عندما تكون السيارة عالقة

إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الأوساخ أو ثلج، اتبع العمليات التالية.

1. تأكد من البيئة حول المركبة أن تكون خالية.
2. أدر عجلة القيادة إلى اليسار واليمين ثم قم بإزالة طين، ثلج أو رمل حول العجلة عالقة.
3. إنقل محكم التروس إلى الوضع D أو R وحرر فرامل إيقاف السيارة. اضغط بلطف على دواسة الوقود.
4. إذا لم تتمكن من نجدة السيارة بعد عدة محاولات، فيجب جر السيارة.



عند قيادة السيارة للأمام أو للخلف بشكل متكرر لإخراجها، فقد تقفز فجأة للأمام أو للخلف وفقاً لذلك. سق بحذر وتوخي الحذر وحافظ على أمان البيئة.

خدمة وصيانة

الصيانة العادية

للحفاظ على السيارة تأكد على تتبع تعليمات الخدمة والصيانة.

غلق الباب

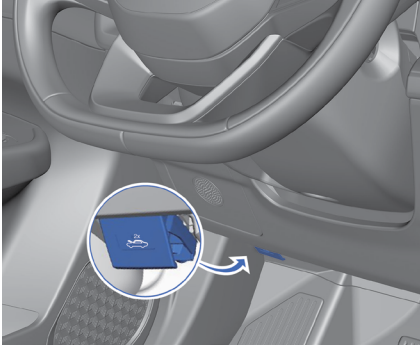
قم بالتشحييم بانتظام على غلق الباب، وإلا فقد يصدر الباب صوتاً غير عادي عند الفتح والإغلاق.

صيانة فتحة السقف الزجاجية*

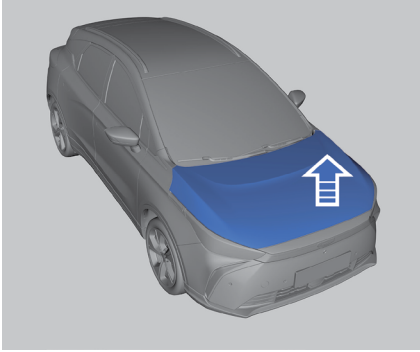
استخدم سائل تنظيف الزجاج لتنظيف اللوحة الزجاجية لفتحة السقف. لا تستخدم مواد التنظيف الكاشطة!

فتح وإغلاق غطاء محرك السيارة

فتح غطاء المحرك



1. اسحب مرتين على التوالي مقبض فتح غطاء المحرك الموجود في الجزء السفلي الأيسر من لوحة الأجهزة على جانب السائق؛



2. ارفع غطاء المحرك
3. ارفع قضيب دعم غطاء المحرك واضبطه نفسه في مكانه.

لا تفتح غطاء الضغط الخاص بالخزان حتى يبرد نظام التبريد بالكامل (بما في ذلك غطاء الضغط الخاص بالخزان والأنبوب العلوي للمبرد).



1. أدر غطاء الضغط ببطء إلى اليسار. إذا سمعت صوت تحرير الضغط، فلا تفتحه حتى يختفي صوت تحرير الضغط. يشير الصوت إلى أنه لا يزال هناك ضغط في الخزان؛

2. استمر في لف غطاء الضغط وإزالته؛

3. قم بملء سائل التبريد ببطء حتى تصل كمية سائل التبريد في الخزان إلى المستوى بين علامتي MAX و MIN، ولا ينخفض مستوى السائل؛

4. قم بتشغيل السيارة وإبقائها ثابتة، و قم بتشغيل نظام تكييف الهواء وإزالة الهواء المتبقي في النظام باستخدام تشغيل مضخة المياه الكهربائية؛ اضغط على أنبوب مخرج المبرد لتسريع إطلاق الهواء؛

5. إذا انخفض سائل التبريد في الخزان، فقم بملء مستوى سائل التبريد في الوقت المناسب. يجب الحفاظ على مستوى سائل التبريد في الخزان العلامات MAX و MIN؛

إغلاق غطاء المحرك

قبل إغلاق غطاء المحرك، تحقق من وجود أي أدوات أو أقمشة أو ما إلى ذلك متبقية في حجرة المحرك، وتأكد من إغلاق جميع الأغشية ووضعها في مكانها.

1. أغلق غطاء المحرك عن طريق تثبيته على ارتفاع حوالي 20 سم فوق حجرة المحرك، واتركه يسقط بحرية مع إصدار صوت طقطقة يشير إلى أن غطاء المحرك مغلق؛

2. بعد إغلاق الغطاء، تأكد من قفله بالكامل من خلال محاولة رفع الحافة الأمامية.

إذا لم يكن غطاء المحرك مقفلاً بالكامل، فافتحه مرة أخرى وأغلقه مرة أخرى. لا تستخدم القوة على الغطاء لإغلاقه.

لا تقم بقيادة السيارة مع عدم إغلاق غطاء المحرك بشكل صحيح.

سائل المكيف

ملء سائل تبريد المحرك



تأكد من إيقاف السيارة على أرض مستوية وأفقية عند فحص مستوى سائل تبريد المحرك.

تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في الخزان يقع بين علامتي MAX و MIN. إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من خط MIN، فاملأ خزان سائل التبريد وفقاً للإجراءات المحددة.

حتى يختفي صوت تحرير الضغط. يشير الصوت إلى أنه لا يزال هناك ضغط في الخزان؛

2. استمر في لف غطاء الضغط وإزالته؛

3. قم بملء سائل التبريد ببطء حتى تصل كمية سائل التبريد في الخزان إلى المستوى بين علامتي MAX و MIN، ولا ينخفض مستوى السائل؛

4. قم بتشغيل السيارة وإبقائها ثابتة، و قم بتشغيل نظام تكييف الهواء وإزالة الهواء المتبقي في النظام باستخدام تشغيل مضخة المياه الكهربائية؛ اضغط على أنبوب مخرج المبرد لتسريع إطلاق الهواء؛

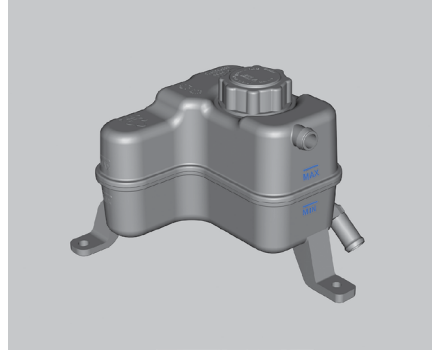
5. إذا انخفض سائل التبريد في الخزان، فقم بملء مستوى سائل التبريد في الوقت المناسب. يجب الحفاظ على مستوى سائل التبريد في الخزان العلامات MAX و MIN؛

6. انظر إلى أنبوب تنفيس خزان سائل التبريد. عندما يتدفق سائل التبريد بشكل مستمر من فتحة التهوية ولم يعد مستوى سائل التبريد في الخزان ينخفض، قم بإحكام الغطاء.

6. انظر إلى أنبوب تنفيس خزان سائل التبريد. عندما يتدفق سائل التبريد بشكل مستمر من فتحة التهوية ولم يعد مستوى سائل التبريد في الخزان ينخفض، أغلق الغطاء.

أعد التعبئة بمبردات جلايكول الإيثيلين المعتمدة من جيلي. لا يغطي ضمان جيلي الضرر أو الفشل الناجم عن استخدام سائل تبريد أو خليط تبريد دون المستوى المطلوب.

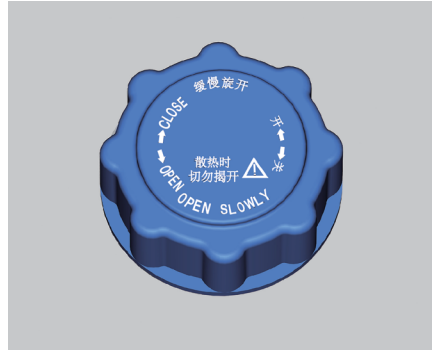
ملء سائل التبريد لبطارية المحرك



تأكد من إيقاف السيارة على أرض مستوية وأفقية عند فحص مستوى سائل تبريد المحرك.

تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في الخزان يقع بين علامتي MAX و MIN. إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من خط MIN، فاملأ الخزان بسائل التبريد وفقاً للإجراءات المحددة.

لا تفتح غطاء الضغط الخاص بالخزان حتى يبرد نظام التبريد بالكامل (بما في ذلك غطاء الضغط الخاص بالخزان والأنبوب العلوي للمبرد).



1. أدر غطاء الضغط ببطء إلى اليسار. إذا سمعت صوت تحرير الضغط، فلا تفتحه



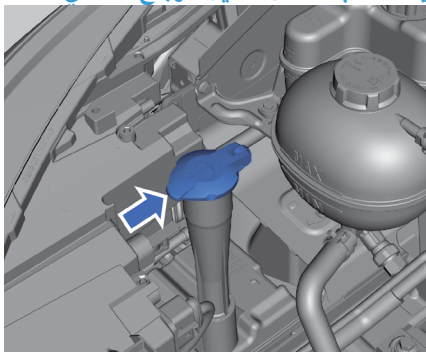
• يعتبر سائل الفرامل خطيراً إذا هو جاء على تلامس مع جلد. في حالة التلامس العرضي، اغسل فوراً بكمية كبيرة من الماء. إذا شربت سائل الفرامل عن طريق الخطأ، فاطلب العناية الطبية على الفور.

• يؤدي تسرب سائل الفرامل إلى انخفاض مستواه. اتصل بمركز خدمة جيلي للصيانة في أسرع وقت ممكن.

• إن استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل سيؤدي إلى تلف أجزاء وتجميعات نظام الفرامل الهيدروليكي بشكل كبير، وأداء نظام الفرامل ونتيجة لذلك من ذاك في مسافات التوقف.

سائل # تنظيف الزجاج

إعادة تعبئة سائل غسيل الزجاج الأمامي

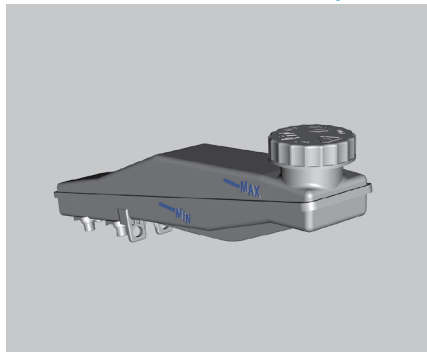


افتح غطاء الخزان الذي مطبوع عليه رمز الرشاش واملاً سائل التنظيف حتى يمتلئ الخزان.

• تكون نقطة تجمد سائل التنظيف أقل بمقدار 10 درجات مئوية من الحد الأدنى لدرجة الحرارة المحيطة.

أعد التعبئة بمبردات جلايكول الإيثيلين المعتمدة من جيلي. لا يغطي ضمان جيلي الضرر أو الفشل الناجم عن استخدام سائل تبريد أو خليط تبريد دون المستوى المطلوب.

سائل الفرامل



افحص مستوى سائل الفرامل بانتظام للتأكد من أنه يقع دائماً بين علامتي MAX و MIN.

إذا كان مستوى سائل الفرامل أقل من علامة MIN، فافتح غطاء الخزان واملاً ببطء بسائل الفرامل. تأكد أن سوف تصفح سائل من الخزان في حالة انسكاب سائل الفرامل عن طريق الخطأ، قم بمسحه على الفور، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف الأجزاء والطلاء في حجرة المحرك.

بطارية التشغيل

بطارية التشغيل

باعتبارها واحدة من مصادر الطاقة الرئيسية، يمكن شحن البطارية وتفريغها عدة مرات. تتضمن طرق الشحن بشكل أساسي شحن مصدر الطاقة الخارجي وشحن استعادة الطاقة.



لحفاظ على بطارية القيادة في أفضل حالة، إذا تجاوزت مدة تخزين السيارة ثلاثة أشهر، أو إذا أشار عداد البطارية الموجود على لوحة القيادة إذا كان مستوى الشحن منخفضاً للغاية، فقم بشحن بطارية محرك الأقراص. وإلا، فقد يتم تفريغ البطارية بشكل زائد مما يؤدي إلى انخفاض أدائها. لن يغطي الضمان أعطال السيارة والأضرار الناجمة عن ذلك.

وسائط حذر

تعتبر بطارية المحرك وسيلة لتخزين الطاقة بضغط عالي، وهو أمر خطير. قد تحدث ظروف خطيرة مثل الصدمات الكهربائية والحرائق والانفجارات بسبب أشخاص غير محترفين وتشغيل واستخدام غير مؤهلين.

يجب أن يتم تركيب وصيانة بطارية المحرك بواسطة فنيين محترفين من مركز خدمة جيلي. يجب أن يتم التعامل مع هذه البطاريات بواسطة فنيين محترفين في مركز خدمة جيلي. لن تغطي الكفالة الأضرار التي تلحق ببطارية المحرك والأضرار الأخرى الناتجة عن عدم الاستخدام كما هو مطلوب أو الاستخدام خارج نطاق المحدد.

1. مقاومة الرطوبة والماء

تحتوي بطارية المحرك على خطوط تحكم عالية الضغط وبطاريات فردية، لذا تأكد من عدم غمر بطارية القيادة في السوائل المختلفة والهواء الرطب.

2. العزل من الحرارة المحيطة

عندما تكون السيارة متوقفة، من أجل إطالة عمر خدمة بطارية المحرك وتحسين السلامة، يوصى بأن تكون السيارة في بيئة جيدة التهوية ومعزولة.

3. مقاومة الصدمات ومناعة الضرر

سائق كن حذراً على الطرق الوعرة لتجنب تلف بطارية المحرك.

عملية إعادة التدوير

اتصل بمركز خدمة جيلي لصيانة وإعادة تدوير بطارية المحرك وفقاً للقوانين.



لا تقم ببيع أو نقل أو تعديل بطارية محرك. يجب إرسال البطارية لإعادة التدوير من قبل الشركات المصرح لها من قبل جيلي وفقاً للقوانين لتجنب أي حادث.

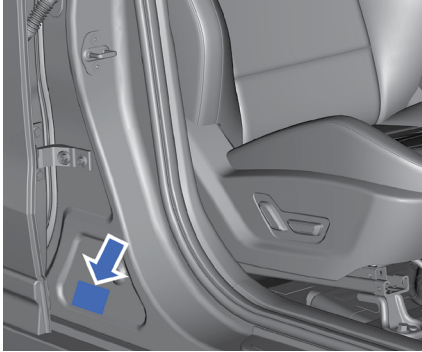


إذا لم تتم إعادة تدوير بطارية المحرك بشكل صحيح، فقد يحدث ما يلي، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة:

- إن خدش البطارية أو التخلص منها بشكل غير قانوني سيضر بالبيئة وأناس قد يتعرضون لصدمة كهربائية نتيجة ملامسته لأجزاء الضغط العالي.

- في حالة استخدام بطارية المحرك بشكل غير طبيعي أو تعديلها، قد تحدث حوادث مثل الصدمة الكهربائية والحرارة والدخان والانفجار وتسرب الإلكتروليت.

النوع II



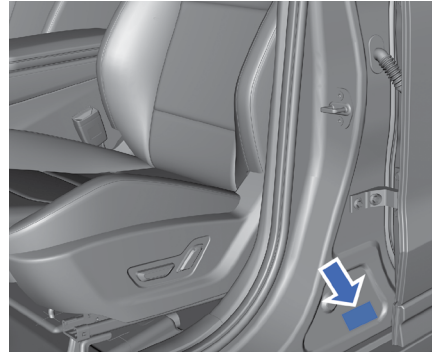
يظهر ملصق ضغط الإطارات على هذه السيارة. يقع هذا الملصق في جانب باب المسافر الأمامي ويشير إلى ضغط الهواء المطلوب في العجلات الأمامية والخلفية للمركبة.

⚠ لا يمكن للإطارات أن تعمل بفعالية إلا عندما يتم نفخها إلى ضغط النفخ الصحيح. قد يؤثر الضغط المنخفض أو الضغط الزائد سلبيًا على عمر الإطارات وأداء التحكم في السيارة، ويتسبب في فقدان السيطرة على السيارة.

إطارات

ضغط الهواء في الإطارات

النوع I



يظهر ملصق ضغط الإطارات على هذه السيارة. يقع هذا الملصق في جانب الباب للسائق ويشير إلى ضغط الهواء المطلوب في العجلات الأمامية والخلفية للمركبة.



***8133**