



מדריך מהיר
דلیل سریع

GEELY EX5

תוכן עניינים

37.....	השחן האָמן.....	2.....	טעינה ופריקה.....
38.....	השחן.....	2.....	טעינה בטוחה.....
40.....	שחן VtoL.....	3.....	טעינה.....
41.....	גדולה השחן והספר.....	5.....	טעינת VtoL.....
42.....	לוח המוּשרות.....	6.....	תזמון טעינה ונסיעה.....
42.....	הסערות לוח המוּשרות המְדמגה.....	7.....	לוח מחוונים.....
43.....	מוּשרות התחזיר והרְקבה.....	7.....	סקירת לוח המחוונים משולב.....
48.....	פי חלה הטוּרר.....	8.....	נורות אזהרה וביקורת.....
48.....	מנוגמה המְקלה הטוּרה *.....	13.....	במקרה חירום.....
49.....	הפּח באוגטה מְפּח מיקניקי (ידוּיָ).....	13.....	מערכת שיחית חירום *.....
50.....	תחיר קבל השחן ידוּיָ.....	14.....	פתיחה באמצעות מפתח מכני.....
50.....	תוּסיות ללגר.....	15.....	המלצות לגרירה.....
51.....	חלפה גר.....	16.....	טבעת גרירה.....
51.....	תרכיב חטאפ הגר האָממי.....	16.....	התקנת וו גרירה קדמי.....
52.....	סטרָה עאכסה ללזוּה.....	17.....	אפוד זוהר.....
53.....	מְּלִת תחזיר.....	18.....	משולש אזהרה.....
53.....	חֻקִּיהַּ הַסְעָפּוֹת הָאוּלִּיהַּ.....	18.....	ערכת עזרה ראשונה.....
54.....	טפיהַּ הַחֻרִיק.....	19.....	מטף כיבוי אש.....
54.....	תבדיל דולאב.....	19.....	החלפת גלגל.....
56.....	תבדיל הדולאב הבדיל *.....	21.....	החלפת הגלגל החלופי *.....
	סחונה מְּפּרָה ללְמֻחֵר		התחממות יתר של המנוע
58.....	אוּ וחדה התחַמ.....	23.....	או יחידת הבקרה.....
59.....	חריק פי הסיירה.....	24.....	שריפה ברכב.....
60.....	ענדמה תְּכוֹן הסיירה עאלקה.....	25.....	כאשר הרכב תקוע.....
60.....	התדויר באוגטה הקואבל.....	25.....	התנעה באמצעות כבלים.....
62.....	זרר לבטריהַּ התדויר ותסָרָב סוּאָל.....	27.....	נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים.....
63.....	הַחַלּהַּ סירהַּ מן המוּפֵעַ בעד חאדַּת סיר.....	28.....	פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה.....
64.....	סיהנה.....	29.....	תחזוקה.....
64.....	הסיהנה העאדיה.....	29.....	תחזוקה רגילה.....
64.....	פּחַ וְהַלּאק גּעַא הַמְּחֵר.....	29.....	פתיחה וסגירת מכסה המנוע.....
65.....	סאָל התבריד.....	30.....	נוזל קירור.....
66.....	סאָל המְּכָאָב (הפּרָמל).....	31.....	נוזל בלמים.....
67.....	סאָל תּנּזִיף הַזְּאָג.....	32.....	נוזל ניקוי שמשות.....
67.....	סיהנהַּ הַבּטריהַּ המְעֻוָה.....	32.....	תחזוקת מצבר העזר.....
68.....	בטריהַּ התדויר.....	33.....	סוללת הינע.....
69.....	תגּייר מְּסָאָיֵח.....	34.....	החלפת נורות.....
70.....	פּחַ אוּ אַסְתִּבָּל פּיזוּז.....	35.....	בדיקה או החלפת נתיך.....
71.....	דוּאָלִיב וְהַטָּרָת.....	36.....	גלגלים וצמיגים.....
71.....	זּחַט הוּוּא פי הַטָּרָת.....	36.....	לחץ אוויר בצמיגים.....
71.....	מְּעָטִיָּת הַטָּרָת.....	36.....	נתוני צמיגים.....
		37.....	השחן והתפריח.....

טעינה בטוחה

כדי להימנע מהתחשמלות או פציעה חמורה יותר, יש להקפיד על ההוראות הבאות:



- אם ישנה לחות סביב שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתק תחילה את אספקת החשמל ולאחר מכן, נתק את התקע בקצה ספק הכוח (כדי להימנע מתאונה, אל תיגע בידיים או בחלק אחר של גופך בחלק המתכתי של תקע הטעינה). משוך החוצה את תקע הטעינה. השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

- אם הרכב פולט ריח מוזר במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.

- אין למחוץ את כבל הטעינה בעת הטעינה.

- אין לנתק את כבל הטעינה עד שתהליך הטעינה ייפסק.

- לאחר הטעינה, אל תנתק את כבל הטעינה בידיים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים.

- לפני הנסיעה, וודא שכבל הטעינה מנותק משקע הטעינה של הרכב. ►

☞ מומלץ לבצע טעינה מלאה מיד לאחר מסירת הרכב. מצד אחד, הדבר נועד להבטיח שסוללת הרכב תתפקד במיטבה בשימוש הבא, ומצד שני, זה יכול לכייל את יתרת הטעינה של הרכב.

מומלץ לטעון את סוללת ההינע במלואה לפחות פעם בשבוע או לטעון אותה במלואה בזמן על פי תזכורת לטעינה מלאה, שתסייע להבטיח שהרכב יציג במדויק את יתרת הטעינה. ►

- בשקע הטעינה של הרכב אין בדרך כלל מתח גבוה כאשר לא מבוצעת טעינה, אך יש לו תפקוד זיהוי. על מנת למנוע התחשמלות בשוגג, חל איסור מוחלט להשתמש באצבעות, בחלקי מתכת אחרים ובחלקים מוליכים אחרים כדי לחדור לתוך שקע הטעינה.

- אם יש לך קוצב לב מושתל או דפיברילטור קרדיווסקולרי, נא לא להישאר ברכב או להיכנס לרכב כדי להוציא משם חפצים במהלך הטעינה. אחרת, הדבר עלול לפגוע בתפקודן של יחידות רפואיות אלקטרוניות ולגרום פציעה חמורה או קטלנית.

- לפני טעינת הרכב, יש לבדוק אם יש מים, חפצים זרים וגורמים אחרים המשפיעים על הטעינה בשקע הטעינה. אם כן, יש לנקות אותם לפני הטעינה.

- בדוק את כבל הטעינה לפני הטעינה, ואל תשתמש בכבל טעינה עם מעטה או מעטפת פגומים.

- אל תפרק ואל תבצע שינוי בכבל הטעינה ובשקעים הקשורים ללא אישור.

- אל תאפשר לילדים לבצע טעינה.

- במהלך הטעינה, במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים), בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח בחוזקה ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף הרכב כשמופיעים ברקים ורעמים.

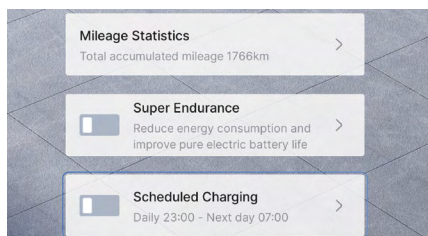
טעינה

יש להשתמש בציוד טעינה AC/DC ספציפי. אחרת הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכתוצאה מכך לנפגעים. ▶

יש לטעון או להפסיק את הטעינה בהתאם להליכי הפעולה של ציוד טעינת AC/DC. במהלך הטעינה, אין לחבר/לנתק את התקנים של ציוד טעינת AC/DC באופן שרירותי. ▶

הגדרות טעינה

טעינה מתוכננת



לחץ על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Energy Center" (מרכז טעינה) ← "Reservation charging" (טעינה מוזמנת), הגדר את זמן הטעינה בממשק הזמנת טעינה של תצוגת המולטימדיה, והתחל בטעינה לאחר הגעה לזמן שנקבע מראש. הגדרת זמן הטעינה בהתאם לטווח מחירי החשמל יכולה לחסוך בעלויות החשמל.

עמדת טעינת AC מותקנת על הקיר כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה או גבוהה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך, והדבר נורמלי. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של סוללת ההינע כאשר הטמפרטורה משתנה. ▶

שלבים

הכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת AC של הרכב ופעל לפי הנחיות עמדת הטעינה כדי לטעון את הרכב.

לשימוש בעמדת טעינה AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה. ▶

חבר/נתק את תקע הטעינה האיטית AC בזהירות בצורה אנכית עד כמה שניתן כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה. ▶

טעינה AC איטית בתחנת טעינה

AC

שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);



2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC;

3. הסר את כבל הטעינה AC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;

4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה AC, והכנס את הכבל הטעינה לשקע טעינת AC של מרכז הרכב;



5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות לעמדת הטעינה;

7. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

משך זמן טעינה

משך זמן הטעינה עשוי להיות שונה בהתאם לגורמים שונים, כגון רמת הטעינה הנוכחית, הטמפרטורה מחוץ לרכב, זמן השימוש בסוללת ההינע או זמן הטעינה וכד'.



- אם הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, חלק מזרם הטעינה משמש להעלאה או הורדת הטמפרטורה של סוללת ההינע ושל הרכב. הדבר עשוי להאריך את זמן הטעינה.

- בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, יעילות טעינת סוללת ההינע עלולה לפחות או שלא ניתן יהיה לטעון את סוללת ההינע.

- כאשר האקדח מחובר לשקע הטעינה בטמפרטורה נמוכה במיוחד, הסוללה תיכנס תחילה לשלב חימום מוקדם, מה שעשוי לצרוך מעט חשמל; זו תופעה רגילה. לאחר השלמת החימום המוקדם, האקדח יעבור אוטומטית למצב טעינה. ►



5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות לעמדת הטעינה;

7. שחרר את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה, לחץ על הלחצן בכבל הטעינה ומשוך את כבל הטעינה בהקדם האפשרי;

8. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה

שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלל להילוך חניה (P);



2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC;

3. הסר את כבל הטעינה DC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;

4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה DC, והכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת DC של מרכב הרכב;

ציוד אספקת החשמל משמש רק להספקת אנרגיה חשמלית, ואסור לחבר ציוד טעינה חיצוני אחר או מכשירי חשמל חיצוניים שההספק הנקוב שלהם עולה על זה של ציוד אספקת החשמל, במיוחד אם ציוד אספקת החשמל חובר לממשק טעינת AC של הרכב. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב ולציוד אספקת החשמל. ►

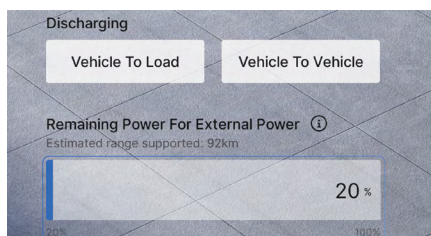
אם תבחר בפריקה חיצונית V2V, נתוני אקדח הפריקה הם כלהלן: זרם פריקה 32A, התנגדות אקדח פריקה 3700Ω; זרם פריקה 16A, והתנגדות אקדח הפריקה היא 2700Ω. נתונים אלה מועילים לשימוש רגיל. ►

טעינת VtoL

תפקוד אספקת החשמל החיצונית יכולה להפיק את החשמל שנאגר בסוללת ההינע, לאפשר שימוש במכשירי חשמלי חיצוניים ולספק זמנית חשמל לרכבי אנרגיה חדשה אחרים.

בצע טעינת VtoL באופן הבא:

1. פתח את שקע טעינת AC.
2. חבר ציוד אספקת חשמל ושקע טעינת AC.

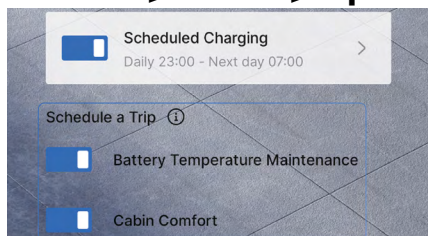


3. לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Energy Center" (מרכז אנרגיה) ← "External Power Supply" (אספקת כוח חיצונית) ← "Power Supply to Equipment/Vehicle" (אספקת חשמל לציווד/רכב), כדי להגדיר את יתרת הטעינה לטעינת VtoL ולהפעיל את תפקוד אספקת החשמל החיצונית.



- חבר/נתק את תקע הטעינה בזהירות בצורה אנכית עד כמה שניתן כדי למנוע נזק לרכב או לציווד הטעינה. המפרט הנוכחי לשימוש עם ציוד חשמלי ביתי או כבלי העברה לא יהיה נמוך מהזרם הנקוב המסומן על ציוד אספקת החשמל.
- כאשר רמת הטעינה של הרכב נמוכה מדי, על מנת למנוע חוסר אפשרות התנעה של הרכב עקב רמת טעינה נמוכה, הרכב לא יורשה לשמש כספק חשמל חיצוני. ►

תזמון טעינה ונסיעה



לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Energy Center" (מרכז אנרגיה) ← "Trip Reservation" (תזמון טעינה ונסיעה), ולאחר מכן הפעל או נטרל את תפקוד תחזוקת טמפרטורת הסוללה, נוחות בתא הנוסעים והגדרות זמן בממשק.

לאחר הפעלת תחזוקת טמפרטורת הסוללה, כאשר מועד הזמנת הנסיעה מתקרב, הרכב יתאים את טמפרטורת סוללת ההינע דרך רשת עמדת טעינת ה-AC ורמת טעינת סוללת ההינע, תוך הפחתת צריכת החשמל במהלך הנסיעה והגדלת טווח הנסיעה.

לאחר הפעלת נוחות תא הנוסעים, כאשר מועד הזמנת הנסיעה מתקרב, הרכב יפעיל את מיזוג האוויר, חימום המושבים (אם קיים) ותפקודים אחרים דרך רשת עמדת הטעינה AC ורמת טעינת סוללת ההינע כדי ליצור חוויית נוחות בנסיעה.

סקירת לוח המחוונים משולב



1. שעון
2. מד מהירות
3. תפריט מידע
4. אזור תצוגת טמפרטורה חיצונית
5. תצורות נהיגה
6. תצוגת הילוכים
7. מד הספק
8. טווח הנסיעה של סוללת ההינע
9. רמת חידוש אנרגיה

נורות אזהרה וביקורת

הקדמה לאזהרות ומחוונים

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת איתות שמאלה	האיתות שמאלה מופעל
	נורת ביקורת איתות ימינה	האיתות ימינה מופעל
	נורת ביקורת אורות דרך	אורות הדרך דולקים
		תקלה באורות הדרך
	נורת ביקורת אורות גבוהים	אורות גבוהים דולקים
		תקלה באורות הגבוהים
	נורת ביקורת אורות חניה	אורות החניה דולקים
		תקלה באורות החניה
	נורת ביקורת בקרת אורות גבוהים אוטומטיים (AHBC)*	בקרת אורות גבוהים אוטומטיים פועלת
		תקלה בבקרת אורות גבוהים אוטומטיים
	נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	פנס הערפל האחורי דולק
	נורת ביקורת תקלה בהתאמת גובה הפנסים הראשיים	תקלה בכוונון גובה הפנסים הראשיים
	נורת אזהרה תקלת בכרית אוויר	תקלה במערכת כריות האוויר
	תקלה בתאורת בלמים	תקלה בתאורת הבלמים
	נורת ביקורת הגבלת הספק	ברכב יש תקלה שמצריכה מהרכב להיכנס למצב הגבלת הספק
	נורת אזהרה תקלה בבקרת הרכב	תקלה במערכת בקרת הרכב
	נורת ביקורת רמת טעינה סוללת מתח גבוה	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי
	נורת אזהרה לתקלת סיוע תמרון חירום (EMA).	כשל בתפקוד עזר תמרון חירום
	נורת אזהרה תקלה בסוללת המתח הגבוה	תקלה בסוללת המתח הגבוה

נורה	שם	תיאור
	נורת אזהרה תקלה בטעינת המצבר	תקלה בטעינת המצבר
	נורת אזהרה בחיבור כבל הטעינה	כבל טעינה מחובר לרכב
	נורת ביקורת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS)	ביצועי מערכת עזר ההיגוי אבדו/ נחלשו זמנית
		תקלה במערכת הגה כוח חשמלי
	נורת ביקורת תקלת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
	נורת ביקורת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF
	נורת אזהרה למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)	לחץ אוויר בצמיגים אינו תקין או תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר
	נורת אזהרה תקלת מערכת בלמים	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי או תקלה במערכת הבלמים
		תקלה במערכת הבלמים
	נורת ביקורת תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)
	נורת ביקורת במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	מערכת בלם החניה האלקטרוני פועלת
	נורת ביקורת תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
	נורת ביקורת מערכת זיהוי שטח מת*	רדאר טווח הביניים בצד האחורי פועל כרגיל
		תמיד מופעל: תקלה ברדאר טווח הביניים בצד האחורי מהבהב: כיול רדאר טווח ביניים בצד האחורי לא הושלם
	נורת אזהרה חגורת בטיחות	חגורת בטיחות אינה מהודקת. נא להדק אותה.
	נורת ביקורת מצב החזקה אוטומטית (AVH)	תפקוד החזקה אוטומטית מופעל

נורה	שם	תיאור
	נורית מידע אזהרה	תקלה חמורה שעלולה לפגוע בכושר הנהיגה של הרכב
		יש הודעת/מידע על תקלה, והודעת הטקסט המתאימה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים
	נורת ביקורת להתראה על מהירות נמוכה	התראה על מהירות נמוכה כבוי
		כשל בהתראה על מהירות נמוכה
READY	נורת ביקורת מצב READY (מוכנות לפעולה)	הרכב מוכן לנסיעה וניתן לנהוג בו כרגיל
	נורת ביקורת טמפרטורה נמוכה של סוללת הינע	סוללת ההינע בתנאי טמפרטורה נמוכה
	נורת ביקורת מערכת בלימה בחירום* במצב OFF	מערכת בלימה בחירום אוטומטית במצב OFF
	נורת אזהרה תקלה במערכת עזר הפחתת עוצמת התנגשות קדמית (CMSF)*	תקלה במערכת עזר הפחתת עוצמת התנגשות קדמית (CMSF)
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)*	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופסקת
		תקלה במערכת עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	מערכת בקרת נסיעה במדרון נמצאת במצב המתנה
		תקלה במערכת נסיעה במדרון (HDC)
		מערכת HDC מופעלת
	נורת ביקורת מצב הפעלת בקרת שיוט	מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב המתנה
		מערכת בקרת השיוט נמצאת במצב הפעלה

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת בקרת מרחק של מערכת בקרת שיוט*	בקרת מרחק של מערכת השיוט נמצאת במצב לא פעיל, והיא מציינת את מהירות היעד של מערכת בקרת השיוט במצב המתנה
		בקרת המרחק של מערכת השיוט נמצאת במצב פעיל, והיא מציינת את מהירות היעד של מערכת בקרת השיוט במצב פעיל
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט מופעלת אך אינה יכולה לעקוב אוטומטית אחרי הרכב כדי להתחיל לנסוע
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב שילוב עם מגבלת מהירות
		בקרת המרחק של מערכת בקרת שיוט נמצאת במצב שילוב עם מגבלת מהירות אך אינה יכולה לעקוב אוטומטית אחר הרכב כדי להתחיל לנסוע
	נורת ביקורת בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת שיוט*	בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת השיוט אינה מופעלת
		בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת השיוט מופעלת
		בקרת סטיה מנתיב של מערכת בקרת השיוט מושהית
	נורת אזהרה לזיהוי עייפות*	התראת זיהוי עייפות ברמה ראשונה
		פועלת ברצף: תקלה בתפקוד זיהוי עייפות
		הבהוב: התראת זיהוי עייפות ברמה שניה
		חיישני ניטור עייפות חסומים
	נורת ביקורת תקלת TSI*	תקלת מערכת TSI
	נורת ביקורת למגבלת מהירות ללא חישה*	תפקוד ISA אינו מזהה הגבלת מהירות או שלכביש הנוכחי אין הגבלת מהירות

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת מצב LDCA*	תקלת LDCA
		LDCA כבוי



- בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלת הרכב, חלק מנורות הביקורת יבצעו בדיקה עצמית וידלקו למשך של כמה שניות. במקרה שזוהתה תקלה במהלך הבדיקה או במהלך הנסיעה, הנורה תידלק באופן קבוע, פעל לפי ההנחיות הרלוונטיות לנורה ופנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי. אחרת, עלולים להתרחש פגיעות חמורות או אובדן רכוש. כאשר נורת הביקורת דולקת ברצף לאחר התנעת הרכב, או שהיא נדלקת במהלך הנסיעה, המשמעות היא שעלולה להיות תקלה חמורה ברכב. צור קשר עם מרכז שירות של Geely לבדיקה בהקדם האפשרי. ►

סמלים שחורים בטבלה מוצגים כלבנים בתצוגת לוח המחוונים. ►



כאשר יש צורך להפעיל את מערכת החירום, ניתן ללחוץ ישירות על לחצן SOS הממוקם בתאורה הפנימית הקדמית. נורת חיווי SOS תציין את מצב המערכת ומצב השיחה בהתאם. כאשר המערכת פועלת כרגיל, משתמשים יכולים לבצע שיחות קוליות.

☐ הנסיבות הבאות (כולל בין היתר) עלולות לגרום למערכת תגובת חירום לתאונת דרכים לא לפעול כראוי:

- ציוד שמע פגום או שניזוק.
- אות התקשורת חלש, מופרע, מסוכך וכד'.
- ציוד GPS פגום או אזורים עם אות חלש (כגון אזורים תת קרקעיים, מנהרות, הרים וכד') עשויים שלא לאפשר איתור מיקום הרכב.
- כאשר כרית האוויר אינה מתנפחת בהתנגשות קלה או במצב חריג, ייתכן שהיא לא תפעיל אוטומטית קריאת חילוץ. קריאת חילוץ בחירום יכולה להתבצע על ידי הפעלה ידנית או אחרת.
- אם המכשיר המופעל באופן ידני אינו יכול לבצע שיחות חירום, יש להשתמש באמצעי תקשורת נייד אחר.
- במצבים הבאים ייתכן ולא יהיה ניתן לבצע שיחת חירום עקב הפרעות שידור: שריפות, שיטפונות, סערות, אזור מלחמה, פעולות ממשלתיות וגופים מנהליים שיפוטניים המשפיעים על תדרים, גורמי כוח עליון וכד'.

מערכת שיחת חירום*

באמצעות יחידת הבקרה המובנית ברכב, המערכת עוקבת אחר אות התנפחות כריות האוויר ופעולת החיוג הידנית של המשתמש. המערכת שולחת למרכז הבקרה באמצעות הרשת את מיקום הרכב, כיוון הנסיעה שלו וכד', לצורך קבלת שיחות הצלה דרך מרכז הבקרה.

תנאי ההפעלה של מערכת שיחת חירום:

1. אות ההתנפחות של כריות האוויר זוהה על ידי הבקר
 2. לחיצה ארוכה של לחצן SOS
- כאשר מופעל אחד מהתנאים לעיל, המערכת תשלח את המידע למרכז הבקרה באמצעות ערוץ קולי, ובינתיים מתבצעת שיחת חירום. מרכז הבקרה מאשר את נתוני התאונה ושולח את כוחות ההצלה. לאחר אישור המידע הרלוונטי, מרכז הבקרה מנתק את השיחה.

דגם 1

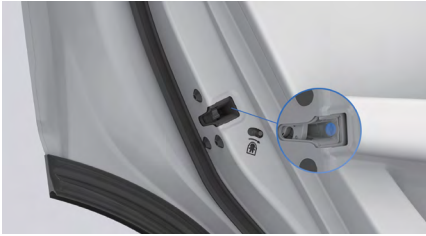


דגם 2



1. לחצן SOS
2. נורת ביקורת SOS

דלת אחורית נעולה



1. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית השחורה של מנעול הדלת כדי לסובב;
2. הוצא את המפתח המכני וסגור את הדלת כדי להשלים את הנעילה.

פתיחה באמצעות מפתח מכני

נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

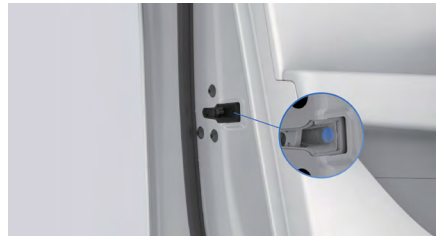
כאשר המפתח החכם אינו פועל או כשמצבר העזר חלש, ניתן להשתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת או לנעילתה. ▶

דלת נהג



לחץ על האזור השמאלי של ידית דלת הנהג כך שצד ימין של ידית הדלת יהיה מוטה, והחזק מיד את הצד הימני של ידית הדלת, הכנס את המפתח המכני לתוך מנעול דלת הנהג. סובב ימינה והדלת ננעלת. סובב שמאלה ונעילת הדלת משתחררת.

דלת קדמית נעולה



1. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית השחורה של מנעול הדלת כדי לסובב;
2. הוצא את המפתח המכני וסגור את הדלת כדי להשלים את הנעילה.

המלצות לגרירה

רכב זה הוא כלי רכב חשמלי מלא עם הנעה בגלגלים הקדמיים. ניתן לגרור אותו בשתי הדרכים הבאות:

1. גרירה על משטח: העלה את הרכב על גבי משטח הגרירה.

2. התקן להרמת גלגלים: הרכב הגורר מתחבר בעזרת שתי זרועות לחלק התחתון של הגלגלים הקדמיים ברכב, ומרים את הגלגלים מהקרקע, בעוד הגלגלים האחוריים נותרים על הקרקע.



- אם לא ניתן לגרור את הרכב על גבי משטח, התקן הרמת הגלגלים ישמש לגרירה מהגלגלים הקדמיים.

- יש להפעיל את פנסי איתות החירום בכלי הרכב הגורר וברכב הנגרר. ►



כאשר לא ניתן לשלוף החוצה את כבל טעינת AC, נסה את השיטות הבאות כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת AC:

1. שחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC באמצעות לחצן הבקרה המרכזית בצד דלת הנהג;

2. שחרר את נעילת הרכב באמצעות מפתח שחרור הנעילה החכם ושחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC;

3. פתח את מכסה התא הקדמי ומשוך את כבל החירום של שקע הטעינה הממוקם בצד ימין של התא הקדמי, כדי לשחרר את נעילת כבל טעינת ה-AC.



אם עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהחשמל, הפסק את הטעינה מיד ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. ►

טבעת גרירה

אמצעי זהירות לשימוש בטבעת הגרירה

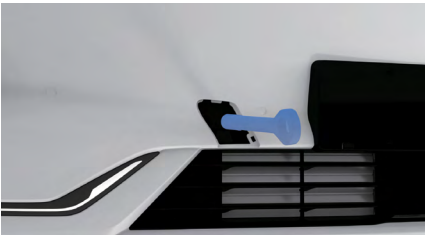
- וודא שטבעת הגרירה מוברגת ומהודקת באופן בטוח לתוך קדח ההתקנה.
- מומלץ להתקין ולהשתמש במוט גרירה או בכבל גרירה המאושר ותואם לטבעת הגרירה.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לגרירת כלי רכב אחרים.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לחילוץ רכב שקוע.
- בעת גרירה באמצעות טבעת הגרירה, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב. 
- אין להשתמש בשרשרת/חגורת גרירה בטבעת הגרירה. שרשרת/חגורת הגרירה עלולה להיקרע, וכתוצאה מכך לגרום פציעה חמורה או קטלנית.
- אי הקפדה על ההוראות לגבי טבעת הגרירה עלולה להוביל לשבירת אחד מהרכיבים, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או קטלנית. ►
- טבעת הגרירה משמשת רק לחילוץ דרכים ולא למטרות אחרות. 
- בעת השימוש בטבעת הגרירה, הקפד להשתמש בצידוד המתאים ותואם לתקנות התעבורה (כגון מוט גרירה קשיח או חבל גרירה), על מנת לגרור את הרכב לנקודת התחזוקה הקרובה ביותר על הקרקע ולמרחק קצר.
- אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב בכביש מהיר או בכביש עם מכשולים.
- בגרירה בעזרת טבעת הגרירה, גם הרכב הגורר וגם הרכב הנגרר חייבים להיות באותו קו מרכז עד כמה שניתן. אי מילוי ההוראות לעיל עלול לגרום נזק לרכב. ►

התקנת וו גרירה קדמי

1. הוצא את טבעת הגרירה מתיבת הכלים הממוקמת בתא המטען;

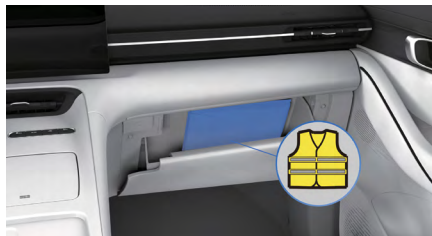


2. פתח את לוחית הכיסוי הימנית של קדח טבעת הגרירה בפגוש הקדמי;



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך תבריג הקדח והדק אותה באמצעות מפתח הגלגלים כדי לוודא שהיא מהודקת במלואה.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות.

במקרה חירום, על הנהג ללבוש את האפוד הזוהר ברכב לפני היציאה מהרכב, כדי להבטיח את בטיחותו האישית. ▶

התקנת טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים המובנית בתא המטען;



2. עטוף מברג שטוח במטלית כדי לחלץ את לוחית הכיסוי הימנית של קדח טבעת הגרירה בפגוש האחורי;



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך קדח ההתקנה והדק אותה בעזרת הכלי כדי להבטיח שטבעת הגרירה מהודקת בחוזקה.

לאחר השימוש בטבעת הגרירה, יש למקם את טבעת הגרירה בערכת הכלים המובנית. ▶

ערכת עזרה ראשונה



ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא המטען וניתן לראותה על ידי פתיחת תא המטען.

ערכת העזרה הראשונה מכילה גזה רפואית, תחבושת אלסטית, סרט נושם, פלסטר אגד, מספריים בטיחותיים, מד לחץ אוויר בצמיגים ופריטים נוספים.

דחוף את מד לחץ האוויר בצמיגים על גבי השסתום בצמיגים, וערך לחץ האוויר בצמיגים יוצג בחלק האחורי של מד הלחץ.

ניתן להשתמש בערכת העזרה הראשונה להפסקת דימום. במקרה חירום, פנה מיד לצוות החירום לקבלת טיפול רפואי. ►



משולש אזהרה



משולש האזהרה ממוקם בתיבת האחסון מתחת לתא המטען וניתן לראותו על ידי פתיחת תא המטען.



בכביש רגיל, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מ' מאחורי הרכב. בכביש מהיר יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב. במזג אוויר גשום או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

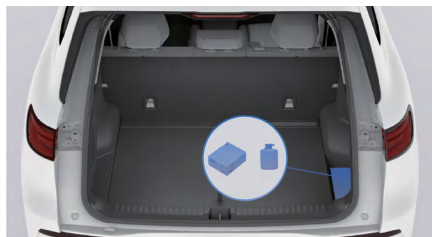
החלפת גלגל

לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה. ►



- הכלי לתיקון צמיגים מתאים רק לצמיגים אטומים עם תקר במדרס הצמיג. אם בצמיג יש סדק גדול, חתך או נזק דומה, לא ניתן להשתמש בכלי לתיקון הצמיג כדי לאטום את הצמיג.
- יש להחליף את מיכל נוזל האיטום לפני תאריך התפוגה שלו ולאחר תיקוני חירום בצמיגים.
- יש לאחסן נוזל לתיקון צמיגים הרחק מהישג ידם של ילדים. ►

הוצאת ערכת הכלים



כלי תיקון הצמיגים המהיר ממוקם בערכת הכלים המובנית על מכסה תא המטען.

מטף כיבוי אש



מטף הכיבוי ממוקם מול מושב הנוסע הקדמי.

במקרה חירום, הקפד תחילה על בטיחותך, השתמש במטף, וצור קשר עם כוחות ההצלה, לפי הצורך. ►



תיקון תקר בצמיג

1. הסר את תווית מהירות המרבית המותרת (מחוברת בצד אחד של משאבת האוויר החשמלית) והצמד אותה לגלגל ההגה;

אין לשבור את כיסוי פתח מיכל נזל האטום לפני השימוש. הכיסוי נפתח כאשר מיכל נזל האטום מוברג פנימה. ►

נזל אטום מגרה את העור. אם הוא בא במגע עם העור, יש לשטוף מיד בסבון או מים. ►

2. וודא שמתג משאבת האוויר החשמלית נמצא במצב OFF, ולאחר מכן הסר את הכבל ואת צינור האוויר; 3. חבר את צינור האוויר של משאבת האוויר החשמלית ואת שסתום נזל תיקון הצמיגים;

4. הכנס את מכסה נזל תיקון הצמיגים לתוך חריץ משאבת האוויר מהצד;

5. חבר את צינור האוויר של נזל תיקון הצמיגים עם שסתום הצמיג;

6. חבר את הכבל לשקע 12V והפעל את הרכב;

7. סובב את מתג משאבת האוויר החשמלית למצב ON;

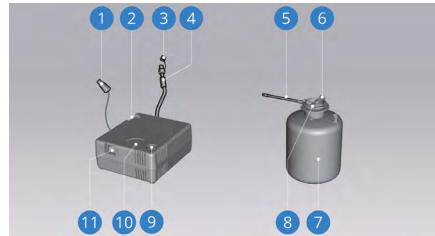
לעולם אין לעמוד ליד צמיג בזמן הפעלת משאבת האוויר החשמלית. אם מתפתחים סדקים או אי אחידות, יש לכבות מיד את משאבת האוויר החשמלית. לא ניתן להמשיך בנסיעה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי. ►

כאשר משאבת האוויר החשמלית מופעלת, הלחץ יכול לעלות ל-6 בר, אך הוא יורד לאחר כ-30 שניות. ►

8. נפח את הצמיג למשך כמה דקות;

משאבת האוויר החשמלית אינה יכולה לפעול יותר מ-10 דקות, אחרת קיימת סכנת התחממות יתר. ►

9. כבה את משאבת האוויר החשמלית ובדוק את הלחץ על מד הלחץ. הלחץ המזערי הוא 1.8 בר, והלחץ המרבי הוא 3.2 בר;



1. כבל
2. חריץ משאבת אוויר
3. מכסה מגן צינור אוויר
4. צינור אוויר
5. צינור אוויר לנזל תיקון צמיגים
6. שסתום נזל תיקון צמיגים
7. מיכל נזל אטום
8. מכסה נזל תיקון צמיגים
9. שסתום שחרור
10. מד לחץ
11. מתג

החלפת הגלגל החלופי*

⚠ לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה. ►

הוצאת הגלגל החלופי וערכת הכלים

מגבה וערכת כלים

המגבה וערכת הכלים ממוקמים בתא המטען.

⚠ השתמש במגבה מיוחד המסופק עם הרכב. אסור להשתמש במגבהים אחרים שאינם תואמים; אחרת הרכב עלול להחליק עקב אי התאמת המגבה, ולגרום לפציעה ולנזק. ►

גלגל חלופי



הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשיטח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שיטח תא המטען, הוצא את ערכת הכלים, וסובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון כדי להסיר את הגלגל החלופי.

⚠ הגלגל החלופי הוא קומפקטי מסוג T. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. נהג ברכב למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה לצמיג חדש. ►

i אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, השתמש בשסתום השחרור כדי לשחרר מעט אוויר. ►

⚠ אם הלחץ נמוך מ-1.8 בר, פירוש הדבר הוא שהחור בצמיג גדול מכדי להמשיך בנסיעה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה. ►

10. כבה את משאבת האוויר החשמלית והסר את הכבל משקע 12V;

11. הסר את צינור נוזל תיקון הצמיג ממשאבת האוויר החשמלית;

12. סע 3 קילומטרים מיד במהירות של לא יותר מ-80 קמ"ש ואפשר לנוזל האיטום לאטום באופן אחיד את הצמיג.

⚠ לאחר תיקון הצמיג עם ערכת כלי תיקון הצמיגים:

- מהירות הנסיעה של הרכב לא תעלה על 80 קמ"ש.
- מרחק הנסיעה של הרכב לא יעלה על 200 ק"מ.
- סע למרכז שירות מורשה Geely בהקדם האפשרי לתיקון או החלפת צמיג. ►

הסרת גלגל עם תקר והתקנת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.



2. הוצא את חולץ כיסוי לבורג הגלגל מתיבת הכלים, הדק אותו לכיסוי בורג הגלגל כפי שמתואר באיור, ומשוך את הכיסוי החוצה;



3. הנח את מפתח הגלגלים על האום וסובב אותו שמאלה, שחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה;

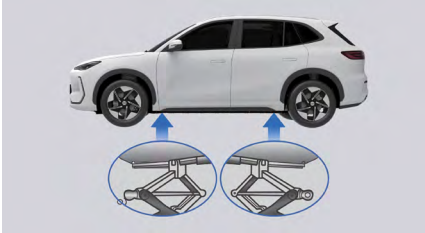


4. מקם את ראש המגבה. כוונן את המגבה לגובה מתאים כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודת ההגבהה;

הקפד למקם את המגבה במיקום הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה ולנזק ברכוש.

המגבה שסופק עם הרכב יכול לשמש רק להחלפת צמיג תקור. אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה. אם הרכב מחליק מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית. ▶

5. חבר את הידית של המגבה;



6. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמוצג באיור כדי להגביה את הרכב לגובה מספיק רחוק מהקרקע שיאפשר התקנה של הגלגל החלופי;

7. הסר את כל אומי הגלגל;

8. הסר את הגלגל עם התקר.

9. הסר חלודה או לכלוך מברגי הגלגלים, ממשטח ההברגה ומהגלגל החלופי.

חלודה או לכלוך בגלגל או בחלקים המחוברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גלגלים עלולים להתנתק ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, הסר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגלים לרכב בעזרת להב מגרדת או מברשת ברזל. ▶

10. התקן את הגלגל החלופי;

11. הברג כל אום גלגל ימינה בעזרת מפתח הכלים עד שהגלגל מותקן על הטבור;

12. סובב את ידית המגבה שמאלה להנמכת הרכב לקרקע. הנמך את המגבה עד הסוף;

אל תשתמש במשחת סיכה על הברגים או אומי הגלגל, אחרת אומי הגלגל ישתחררו וגלגלי הרכב עלולים ליפול ולגרום לתאונה. ▶

התחממות יתר של המנוע או יחידת הבקרה

טמפרטורות נוזל קירור גבוהה תוביל להתחממות יתר של מנוע הרכב. אם נורת האזהרה להתחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה בלוח המחוונים נדלקת, הדבר מצביע על התחממות יתר של המנוע. פעל לפי השלבים הבאים:

1. עצור את הרכב במקום בטוח, הדלק פנסי איתות חירום, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) ולחץ על מתג EPB. כבה את מיזוג האוויר אם הוא בשימוש.
2. בדוק חזותית את המצנן, צינורות המים ומתחת לרכב אם יש נזילה של נוזל קירור. נזילת מים ממיזוג האוויר אינה מעידה על תקלה.
3. אם נוזל הקירור דולף, הפסק מיד את השימוש ברכב. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.
4. אם אין נזילה וודאית של נוזל קירור, בדוק את מיכל נוזל הקירור. מלא נוזל קירור לפי הצורך, כאשר הרכב מופעל.
5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל תקין, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
6. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה רגילה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור. במידת הצורך, מלא שוב עד למחצית המיכל. ירידה במפלס נוזל קירור המנוע מעידה על דליפה במערכת. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות Geely לבדיקת הרכב.
7. כשהרכב חונה בקיץ, מאוורר הקירור יופעל לעתים באופן אוטומטי או שאפילו יפעל ברצף לאורך זמן. פעולה זו תקינה. לאחר ירידת הטמפרטורה של המנוע או של יחידת הבקרה לערך שאינו מחייב את פעולת מאוורר הקירור, מאוורר הקירור יכבה אוטומטית.



13. בצע הידוק ראשוני של אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמוצג באיור;
 14. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב;
 15. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים;
 16. התקן את הכיסוי של אומי הגלגל;
 17. במידת הצורך, התקן את מכסה קישוט הגלגל.
- במקרה של תקר בגלגל הקדמי, החלף את הגלגל הקדמי בגלגל אחורי של הרכב, והתקן במקום הגלגל האחורי את הגלגל החלופי. ▶

אחסון הגלגל החלופי וערכת הכלים

הכנס את הגלגל החלופי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן הנח את הסאבוופר, הברג את כפתור הנעילה פנימה והדק אותו לגמרי. החזר את המגבה והכלים לערכת הכלים, ומקם את הערכה בתא המטען תוך הידוק.

שריפה ברכב

במקרה של שריפה, עצור מיד ודומם את הרכב. פנה במהירות את הנוסעים הרחק מהרכב. צור קשר עם כוחות הכיבוי וההצלה. תוך הקפדה על הבטיחות האישית, פנה למרכז שירות Geely ובצע את הפעולות הבאות בתנאים הבאים:

1. אם יוצא עשן מהרתמה של סוללת ההינע או שהיא מתלקחת, רסס אותה במטף כיבוי עם פחמן דו חמצני או בחומר כימי יבש.
2. אם סוללת ההינע עולה באש, השתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש ממרחק רב.
3. אם שאפת עשן סמיך בשוגג, פנה בהקדם האפשרי לטיפול רפואי.



- דליפה או נזק של אלקטרוליט מסוללת ההינע עלולים לגרום שריפה. במקרה זה, צור קשר מיידית עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- אין לגעת בידיים באלקטרוליט שדלף. אם בטעות נוצר מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף עם כמות מים גדולה ופנה מיד לטיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, התרחק ממנו מיד. ►

אל תפתח את מכסה המנוע עד להתקררות הרכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה. זרימת אדים או נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה. הרחק אנשים ממאוורר הקירור המסתובב. ►

כאשר מופיעה הודעת האזהרה  "Power battery thermal runaway, please stay away from the vehicle immediately and call the emergency call" (סוללה ההינע התחממה יתר על המידה, נא להתרחק מיד מהרכב ולהתקשר למוקד החירום) בלוח המחוונים, יש להתרחק מיד מהרכב ולחייג קריאת חירום, אחרת עלולה להיגרם תאונה שתוביל לנפגעים. ►

התנעה באמצעות כבלים

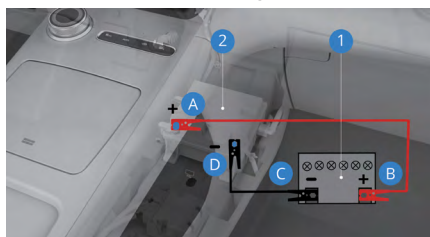
i אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל מצבר שהתרוקן, ניתן להשתמש בכבלי התנעה מרכב אחר כדי להתניע את הרכב.

➡ אל תדחוף ואל תגרור את הרכב לצורך התנעתו.

אפשרות 1

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);

2. הסר את המכסה מתחת ללוח המכשירים המשני ואתר את מצבר המתח הנמוך;



1. מצבר מתח נמוך טעון

2. מצבר מתח נמוך שהתרוקן

3. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום לקוטב החיובי (+) (A) של מצבר מתח נמוך שהתרוקן;

4. חבר קצה נוסף של הכבל החיובי האדום לקוטב החיובי (+) (B) של מצבר מתח נמוך טעון;

5. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור לקוטב השלילי (-) (C) של מצבר המתח הנמוך הטעון;

6. חבר קצה נוסף של הכבל השלילי השחור לקוטב השלילי (-) (D) של מצבר המתח הנמוך שהתרוקן;

7. נסה להתניע את הרכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely אם הרכב אינו מתחיל לפעול לאחר מספר ניסיונות.

כאשר הרכב תקוע

אם הרכב נתקע בבוקר, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים.

1. התבונן באזור הקדמי והאחורי של הרכב כדי לוודא שאין אנשים או מכשולים.

2. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה והסר בוך, שלג או חול סביב הגלגל התקוע.

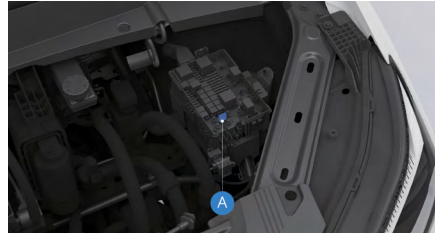
3. העבר את בורר ההילוכים למצב R או שחרר את בלם החניה. לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

4. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב.

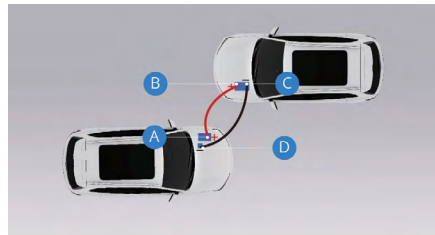
⚠ כאשר נוסעים עם הרכב קדימה או אחורה שוב ושוב כדי לחלץ אותו, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה בהתאם. נהג בעירנות והקפד לשמור על בטיחות הסביבה. ►

אפשרות 2

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);



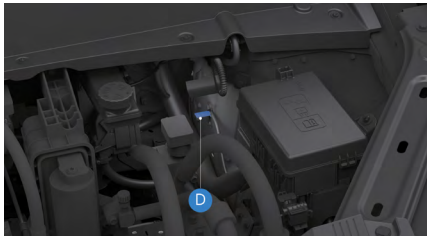
2. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לנקודת ההתנעה החיובית (+) (A) של תיבת הנתיכים בתא המנוע הקדמי לרכב עם הסוללה שהתרוקנה;



3. אין לאפשר לקצה האחר של הכבל האדום חיובי (+) לגעת בגוף הרכב. יש לחבר אותו לקוטב החיובי (+) (B) של מצבר המתח הנמוך ברכב עם מצבר מתח נמוך טעון.

4. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) (C) של מצבר מתח נמוך טעון.

אין לאפשר לקצה אחר לגעת בדבר כלשהו לפני המשך לשלב הבא. ►



5. חבר את הקצה האחר של הכבל השלילי השחור (-) לנקודת ההארקה (D) על מרכב הרכב עם מצבר מתח נמוך שהתרוקן, כפי שמוצג לעיל. יש להקפיד לבדוק ולוודא שהדקי כבל ההתנעה והקטבים מחוברים היטב כדי למנוע ניצוצות בעת ניסיון להתניע;

6. הפעל את הרכב עם מצבר מתח נמוך טעון והנח לו לפעול במצב סרק במשך ארבע דקות לפחות;

7. נסה להתניע את הרכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן. אם לא ניתן להתניע את הרכב לאחר כמה ניסיונות, יש לפנות למרכז שירות Geely.

אם כבל ההתנעה מחובר או מנותק בסדר שגוי, עלול להיווצר קצר חשמלי והרכב עלול להינזק. תיקון שנגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות. לכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולוודא שהכבלים לא יגעו זה בזה או יגעו במתכת אחרת. ► כדי לנתק את כבלי ההתנעה בין שני הרכבים, יש לפעול כלהלן:

1. נתק את הכבל השלילי השחור (-) ברכב שהמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן;

2. נתק את הכבל השלילי השחור (-) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו טעון;

3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו טעון;

4. נתק את הכבל החיובי האדום (+) ברכב שמצבר המתח הנמוך שלו התרוקן.



נזק לסוללת ההינע ודליפת נוזלים



סוללת ההינע מכילה אלקטרוליט. כדי למנוע פציעה מקרית, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות הבאים:

- במקרה שאיפה מקרית של אלקטרוליט או אדים, הדבר עלול לגרום רגישות נשימתית. שאיפת אדים עלולה לגרום רגישות בדרכי הנשימה העליונות והריאות; יש צורך לנשום אוויר צח ולפנות מיד לטיפול רפואי.

- מגע בעור עם אלקטרוליט או אדים עלול לגרום רגישות בעור ו/או כוויות כימיות. יש צורך להחליף בגדים שזוהמו ולשטוף מיד את העור בסבון ומים. אם מתרחשות כוויות כימיות או גירוי מתמשך, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.

- מגע עור ממושך עם אלקטרוליט עלול לגרום דלקת מקומית כתוצאה מספיגה בעור.

- מגע עין עם אלקטרוליט עלול לגרום רגישות חמורה לכוויות כימיות. יש צורך לפתוח את העפעפיים העליונים והתחתונים ולשטוף את העיניים במים מיד למשך יותר מ-15 דקות, ולאחר מכן לפנות מיד לטיפול רפואי.

- האלקטרוליט הוא נדיף ודליק, לכן יש לשים לב למניעת שריפות ואוורור.

- במקרה של דליפת אלקטרוליט, יש לעטות ציוד מגן אישי מתאים ולנקות כל אלקטרוליט שנשפך עם מטלית יבשה. יש להקפיד על אוורור באזור זה. ►

אם נצפתה דליפת אלקטרוליט או כל בעיה או נזק למארז סוללת ההינע, צוותי ההצלה חייבים לעטות ציוד מגן אישי ואסור להם לגעת באלקטרוליט בידיהם. ניתן להשתמש באבקת סיד כדי לדלל ולנטרל את האלקטרוליט, ולא ניתן להשתמש במים לצורך דילול. תהליך הנטרול עוזר לייצב את המצב התרמי של סוללת ההינע, אך אינו פורק את סוללת ההינע.

- מאוורר קירור ורכיבי הפעלה אחרים של מנוע ההינע עלולים לגרום פציעה אישית. אין לגעת במאוורר הקירור או במנוע ההינע בידיים, ביגוד וכלים כאשר מנוע ההינע פועל או אינו פועל.
- גז עלול להיפלט מהמצבר במהלך טעינה או התנעה באמצעות כבלים. יש סכנת פיצוץ. הרחק את המצבר מניצוצות, להבות גלויות וחומרים דליקים אחרים.

- שימוש באש גלויה ליד המצבר עלול לגרום פיצוץ של הגזים הנפלטם מהמצבר, וכתוצאה תיגרם פציעה אישית או קטלנית. האלקטרוליט של המצבר עלול לפגוע בעיניים ובעור. במקרה של מגע בשוגג, יש לשטוף היטב במים ולפנות לקבלת ייעוץ רפואי.

- בעת חיבור והסרת כבלי התנעה, אין לכרוך את הכבלים במאווררים, חגורות וכד'.

- וודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה, ושמוור על מרחק מסוים בין כל קצה כדי למנוע מגע בין ההדקים החיובי והשלילי. אם פעולת ההתנעה לא בוצעה על פי השלבים לעיל, התיקון אינו מכוסה באחריות.

- יש להקפיד שהחיבורים החיובי והשלילי לא יהיו הפוכים בעת חיבור אספקת חשמל. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל במערכת המתח הגבוה ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

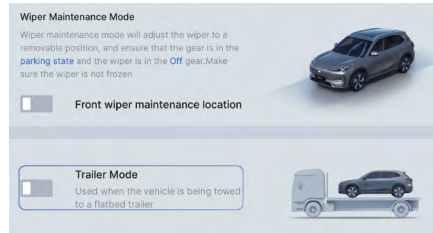
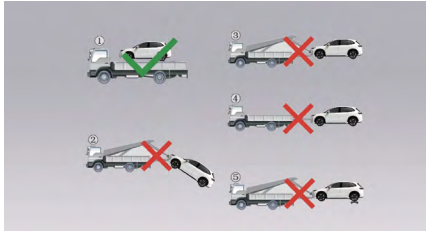
- אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב לאחר מספר ניסיונות התנעה באמצעות כבלים, או שהמצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. ►

פינוי רכב מהמקום לאחר תאונה

תצורת גרירה

תצורת גרירה מופעלת

לצאת מתצורת הגרירה בזמן ולוודא שהרכב במצב תקין. ▶
לאחר תאונה, אם לא ניתן להתניע את הרכב כרגיל, האמצעים לפינוי המקום מוצגים באיור.



אמצעי הזהירות לגרירת הרכב הם כדלקמן:

- יש לפעול בשיטת גרירה על ארבעת הגלגלים מעל הקרקע, ואסור לפעול בשיטת הגרירה כפי שמוצג באיור ⑤④③②.
- כבה את אספקת החשמל של הרכב לפני הגרירה, הפעל את פנסי איתות החירום, סגור את הדלת ונעל את המנעול המכני. במהלך הגרירה חל איסור על שהיית אנשים ברכב.



- אם לא ניתן לגרור את הרכב כרגיל על משטח משאית, ניתן לגרור את הרכב בחירום לאזור בטוח באמצעות חיבור קשיח ולהמתין לחילוץ.
- יש להימנע מגרירה למרחקים ארוכים בעת גרירה באמצעי קשיח ומהירות הגרירה צריכה להיות לא יותר מ-5 קמ"ש.
- יש לגרור את הרכב מהמקום רק כאשר מובטח שאין סיכון בטיחותי. אם מארז סוללת ההינע התעוות, דולף, מעלה עשן וכד', יש למנוע תחילה סיכון בטיחותי. ▶



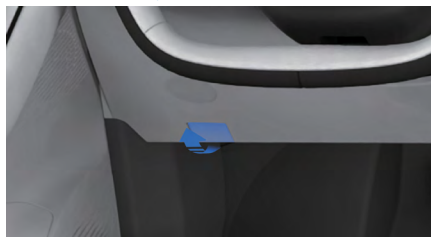
לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "My Car" (המכונית שלי) ← "Maintenance and Repair" (תחזוקה ותיקון), והפעל את תצורת הגרירה בממשק. תצורת גרירה כבוייה

לחץ בזו אחר זו על האפשרויות הבאות בתצוגת המולטימדיה: "Vehicle Settings" (הגדרות רכב) ← "My Car" (המכונית שלי) ← "Maintenance and Repair" (תחזוקה ותיקון), וכבה את תצורת הגרירה בממשק.

- אם נורית חיווי מצב מערכת בלם החניה החשמלי (EPB) נדלקת לאחר שתצורת הגרירה מופעלת, הדבר מצייין שיש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Geely לצורך תחזוקה.
- אם לא ניתן להפעיל את מערכת בלם החניה האלקטרוני, יש לנעול את הגלגלים האחוריים כדי למנוע מהרכב לנוע, במידת הצורך.
- לפני הפעלת תצורת גרירה, וודא שהרכב במצב יציב כדי למנוע תאונות הנגרמות מהחלקה. יש צורך להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) וללחוץ על דוושת הבלמים כדי להתחיל את תצורת הגרירה. לאחר סיום הגרירה, יש צורך

פתיחה וסגירת מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך את ידית הפתיחה של מכסה המנוע הממוקמת בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג;



2. דחוף את הידית של וו בטיחות נעילת תא המנוע הקדמי בכיוון החץ המוצג;



3. הרים את מכסה המנוע הקדמי והשתמש במוט התמיכה של מכסה תא המנוע הקדמי כדי לתמוך במכסה תא המנוע הקדמי.

תחזוקה רגילה

לשמירה על הרכב, הקפד על הוראות השירות והתחזוקה.

מעצור דלת

יש למרוח במשחת סיכה באופן קבוע על מעצור הדלת, אחרת הדלת עלולה להשמיע רעש חריג בעת פתיחה וסגירה.

תחזוקת חלון הגג מזכוכית*

השתמש בנוזל ניקוי זכוכית כדי לנקות את לוח הזכוכית של חלון הגג. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים!

תחזוקת חלון גג*

- אם משתמשים לעתים קרובות בחלון הגג בסביבות סוערות ומאובקות, ניתן להשתמש בספוגים רטובים באופן קבוע כדי לנקות את האבק והעפר סביב פסי אטימת הזכוכית.
- אם הרכב חונה או שחלון הגג אינו בשימוש במשך זמן רב, ניתן לנקות פסי אטימה סביב חלון הגג באמצעות טלק עדין או חומר סיכה ספציפי לפסי אטימה.
- בעת שטיפת הרכב, יש לבדוק אם פסי אטימת חלון הגג, קדחי הניקוז והחריצים מכוסים באבק, עלים, ענפים וחומרים זרים אחרים. נקה אותם אם יש.

נוזל קירור



הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את מיכל נוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.

אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של המיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;

2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;

3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;

סגירת מכסה המנוע

i לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נותרו כלים, מטליות וכד' בתא המנוע, וודא שכל מכסי המילוי סגורים ומונחים במקומם. ►

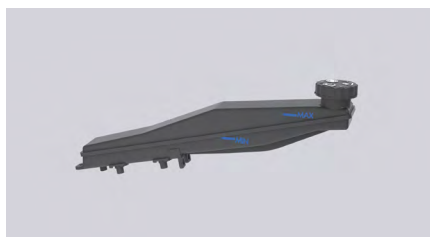


1. הסר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע הקדמי ואבטח אותו במקומו;
2. סגור את מכסה תא המנוע הקדמי כלפי מטה ותישמע נקישה כדי לציין שמכסה תא המנוע הקדמי נעול;
3. לאחר סגירת מכסה המנוע, בדוק שהוא נעול לחלוטין על ידי ניסיון להרים את קצהו הקדמי.

אם מכסה המנוע לא נעול לחלוטין, פתח אותו מחדש וסגור שוב. אסור לסגור את מכסה המנוע על ידי הפעלת כוח עליו.

אל תנהג ברכב כאשר מכסה המנוע אינו סגור כראוי. ►

נוזל בלמים



בדוק את מפלס נוזל הבלמים בקביעות כדי להבטיח שהוא תמיד בין הסימונים MIN-I MAX.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, פתח את מכסה המיכל ומלא באיטיות נוזל בלמים. הקפד שלא יגלוש נוזל מהמיכל. במקרה שנוזל בלמים נשפך בטעות, נגב אותו מיד, אחרת הוא עלול לגרום נזק לחלקים ולצבע בתא המנוע.



- נוזל הבלמים מסוכן אם הוא בא במגע עם עור. במקרה של מגע מקרי, שטוף מיד עם כמות מים גדולה. אם שותים בטעות נוזל הבלמים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- דליפת נוזל בלמים גורמת לירידת המפלס שלו. פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
- שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים ההידראולית, בביצועי מערכת הבלימה וכתוצאה מכך במרחקי העצירה. ►

4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;

5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MIN-I MAX;

6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, סגור את המכסה.

מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely. ►

נוזל ניקוי שמשות

מילוי מחדש של נוזל ניקוי שמשות



תחזוקת מצבר העזר

רכב זה כולל מצבר עזר ללא תחזוקה. כדי להאריך את חיי השירות של מצבר העזר ולהבטיח תפעול תקין של מערכת החשמל ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בנהיגה באזור קר, כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט, הקפד שמצבר העזר לא יתרוקן במלואו.
- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לטווח ארוך של מצבר העזר.
- במקרה של מתח נמוך במצבר העזר, טען אותו בזמן באמצעות ספק כוח חיצוני.
- שמור את מצבר העזר הרחק ממקור חום ואש גלויה. כאשר מצבר העזר נטען או נמצא בשימוש, הקפד על אוורור כדי למנוע צריבה ופגיעה באנשים.
- על מצבר העזר להיות מותקן באופן יציב ברכב כדי למנוע ממנו רעידות.
- בדוק אם הדקי מצבר העזר מהודקים ויוצרים מגע טוב עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות ופיצוץ המצבר כתוצאה מהם.
- יש לאחסן את הרכב בסביבה קרירה, מאווררת, נקייה ויבשה. אם הרכב יחנה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, יואץ תהליך היווצרות חלודה והזדקנות של חלקי הרכב. פעל לפי ההמלצות והדרישות ב"מדריך האחרייות והתחזוקה" כדי לבצע תחזוקה שוטפת ברכב בזמן.

פתח את מכסה המילוי שעליו מודפס סימן של מתז ומלא את נוזל הניקוי עד למילוי המיכל.

נקודת הקיפאון של נוזל הניקוי נמוכה ב-10°C מטמפרטורת הסביבה המינימלית. ▶

חל איסור מוחלט להוסיף נוזלים כמו תמיסת סבון במקום נוזל ניקוי, אחרת עשוי להיגרם נזק לצבע המרכב. מומלץ להשתמש בנוזל ניקוי זכוכית המאושר לניקוי שמשות רכב. ▶

סוללת הינע

כאחד ממקורות המתח העיקריים, ניתן לטעון ולפרוק את סוללת ההינע פעמים רבות. שיטות הטעינה כוללות בעיקר טעינה באמצעות ספק כוח חיצוני וטעינת חידוש אנרגיה.

כאשר הרכב מאוחסן לזמן ממושך, יש לוודא שרמת טעינת סוללת ההינע גבוהה מ-20% למשך זמן רב, ולוודא שמצבר המתח הנמוך נטען מחדש. ►



• כדי לשמור על סוללת ההינע במצב הטוב ביותר, אם תקופת האחסון של הרכב עולה על שלושה חודשים, או אם מד הסוללה בלוח המחוונים מציין שרמת הטעינה נמוכה מדי, יש לטעון את סוללת ההינע. אחרת, הסוללה עשויה להתרוקן יתר על המידה תוך ירידה בביצועים שלה. תקלה ברכב ונזק שנגרם כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים באחריות.

• פליטת החום של סוללת ההינע תייצר גזים מזיקים. נא לעזוב את הרכב מיד. ►

החלפת מצבר העזר

בעת החלפת מצבר העזר, הקפד להשתמש במצבר מאותו דגם ומפרטים. צור קשר עם מרכז שירות Geely להסרה, החלפה והתקנה של מצבר עזר.

לדגמי מצבר שונים יש קטבים שונים. חוסר ההתאמה בין קוטבי המצבר להדקי רתמת החיווט יוביל לאי הידוק, וקיים סיכון לתקלה. ►



לאחר החלפת מצבר העזר, העבר אותו למרכז שירות Geely לצורך סילוק, או העבר אותו למיחזור למרכז איסוף העומד בחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. המצבר מכיל חומצה רעילה מאוד ומאכלת. שמור את הצד העליון כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון. יש לשמור על הצד הנכון כלפי מעלה בעת הובלה ואחסון. ►

כשל בהתחממות יתר של מצבר המתח הנמוך עלול לגרום להפקת גזים מזיקים, ויש לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי. ►



אמצעי זהירות

החלפת נורות

רכב זה מצויד בפנסי LED ראשיים. אם נמצאו חריגות או נזקים כלשהם בפנסים, יש לפנות למרכז שירות מורשה Geely להחלפה.

 כאשר יש הבדל טמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של עדשת הפנס המשולב הקדמי, עלולים להיווצר אדים זמניים על גבי החלק הפנימי של עדשת הפנס. זו תופעה טבעית. האדים יתפזרו לאחר הדלקת הפנסים לזמן קצר. אם האדים אינם מתפוגגים, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותיקון. ►

סוללת ההינע הינה אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה, שהינו מסוכן. נסיבות חמורות כגון התחשמלות, בעירה והתפוצצות עלולים להיגרם לאנשים שאינם בעלי מקצוע ותפעול ושימוש לא מוסמכים.

התקנה ותחזוקה של סוללת ההנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הטיפול בסוללות אלה חייב להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים של מרכז שירות Geely. נזק לסוללת ההינע ונזקים אחרים שנגרמו כתוצאה מאי שימוש כנדרש או שימוש מעבר למוגדר לא יהיו מכוסים באחריות.

1. עמידות ללחות ולמים

בסוללת ההינע ישנם קווי בקרה של מתח גבוה וסוללות בודדות, ולכן יש לוודא שסוללת ההינע לא תהיה שקועה בנוזלים שונים ובאוויר לח.

2. בידוד מחום הסביבה

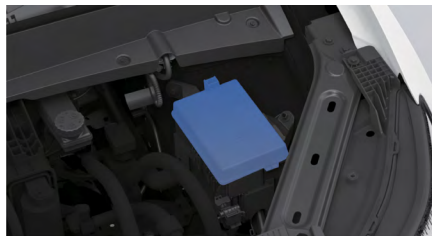
כאשר הרכב חונה, בכדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע ולשיפור הבטיחות, מומלץ שהרכב יהיה בסביבה מאווררת ומבודדת.

3. עמידות בפני זעזועים וחסיונות מפגיעות

נהג בזהירות בכבישים משובשים, כדי למנוע פגיעה בסוללת ההינע.

כל חלק ורכיב חשמלי ברכב עלול להינזק כתוצאה מהתזת נוזלים עליו. הקפד להתקין את המכסים על כל החלקים ורכיבי החשמל בצורה מאובטחת. ►

תיבת נתיכים בתא המנוע



ניתן להסיר את מכסה תיבת הנתיכים על ידי פתיחת מכסה התא הקדמי ושחרור תופסן מכסה תיבת הנתיכים.

ניתן לראות את מידע הנתיכים המתאים לרכב זה בחלק הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים לאחר פתיחת מכסה תיבת הנתיכים.

תיבת נתיכים פנימית



תווית תיבת הנתיכים הפנימית ממוקמת בחלק הפנימי של לוח המכשירים השמאלי תחתון. יש להרים את המגן כדי לצפות בנתיך.

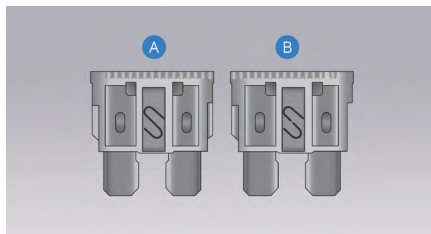
בדיקה או החלפת נתיך

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק כלהלן והחלף את הנתיך כנדרש.

1. הפסק את אספקת המתח לרכב ולכל הציוד החשמלי ונתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך.



2. תפוס את קצה הנתיך בעזרת התופסן והסר את הנתיך. בדוק אם תיל המתכת נשרף.



A - נתיך תקין

B - נתיך שרוף

כאשר נשרף נתיך, אל תנסה לתקן או להחליף אותו בנתיך בצבע או בערך זרם שונה, אחרת מערכת החשמל תינזק או שתתרחש שריפה כתוצאה מעומס יתר בחיווט. ►

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיך נשרף מיד לאחר ההחלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

צבע הנתיך מייצג את ערך הזרם, המסומן גם על הנתיך עצמו. ►



לחץ אוויר בצמיגים

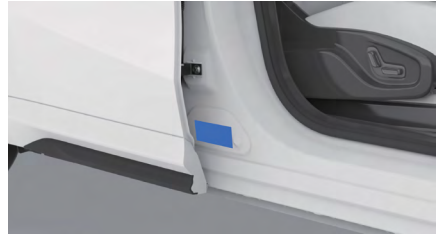
דגם 1

תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממקמת בקורת דלת הנוסע הקדמי ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.

צמיגים יכולים לפעול ביעילות רק כאשר הם מנופחים בלחץ ניפוח נכון. לחץ נמוך או לחץ יתר עלולים להשפיע לרעה על חיי השירות של הצמיגים ועל ביצועי השליטה ברכב, ולגרום לאובדן השליטה ברכב. ►



דגם 2



נתוני צמיגים

פריט	נתון
מידת צמיג	R18 225/55
צמיג חלופי	R19 235/50
אי איזון דינמי	T125/80 D17
לחץ אוויר צמיג קדמי	פחות מ- 8g או שווה 250kPa (עומס למחצה)
לחץ אוויר צמיג אחורי	280kPa (עומס מלא)
לחץ אוויר צמיג חלופי	250kPa (עומס למחצה)
	280kPa (עומס מלא)
	420kPa

الشحن الآمن

لتجنب الإصابة بصعقة كهربائية أو بإصابة  أخطر، يجب الحرص على اتباع التعليمات التالية:

- في حالة وجود رطوبة حول مقبس الشحن أثناء الشحن، قم أولاً بفصل مصدر الطاقة ثم افصل القابس الموجود في طرف مصدر الطاقة (لتجنب وقوع حادث، لا تلمس الجزء المعدني من قابس الشحن بيدك أو أي جزء آخر من جسدك). إسحب قابس الشحن. استخدم قفازات عازلة إذا لزم الأمر، وتوجه إلى مركز خدمة Geely لاجراء فحص في أقرب وقت ممكن.
- إذا انبعثت من السيارة رائحة غريبة أثناء الشحن، توقف عن الشحن على الفور.
- لا تسحق كابل الشحن أثناء الشحن.
- لا تفصل كابل الشحن قبل أن تتوقف عملية الشحن.
- بعد الشحن، لا تفصل كابل الشحن بأيدي مبللة ولا تقف في مكان يوجد به ماء.
- قبل السفر، تأكد من أن كابل الشحن مفصول عن مقبس الشحن في السيارة. ►
- يُنصح بشحن السيارة بالكامل فور استلامها. من جهة، يهدف ذلك لضمان أداء أمثل وأفضل كفاءة لبطارية السيارة عند الاستخدام التالي، ومن جهة، قد يساهم ذلك في ضبط الشحن المتبقي بالسيارة. ►
- من المُفضل شحن بطارية التدوير بالكامل مرة واحدة على الأقل أسبوعياً أو شحنها بالكامل في الوقت المُحدد بموجب التذكير بالشحن الكامل، مما سيساعد على ضمان عرض الشحن المتبقي في السيارة بدقة. ►
- لا يحتوي مقبس شحن السيارة عادةً على جهد عال عندما لا يتم الشحن، ولكنه مزود بوظيفة كشف الجهد. ولتجنب الصعقات الكهربائية عن طريق الخطأ، يُمنع منعاً باتاً إدخال الأصابع أو أي قطع معدنية أو موصلة أخرى في مقبس الشحن.
- إذا كان في جسمك مزروراً جهاز تنظيم ضربات القلب أو جهاز مزيل الرجفان القلبي، يرجى عدم المكوث داخل السيارة أو دخولها لخراج أي غرض كان أثناء عملية الشحن. وإلا فقد يؤدي ذلك أداء الوحدات الطبية الإلكترونية والتسبب في إصابات خطيرة أو حتى مُميتة.
- قبل شحن السيارة تأكد من عدم وجود ماء، شوائب، أو أية عوامل أخرى قد تؤثر على الشحن في مقبس الشحن. إذا وُجدت يجب تنظيفها قبل بدء الشحن.
- تفحص كابل الشحن قبل الشحن، ولا تستخدم كابل شحن ذي غلاف تالف أو متشقق.
- لا تقم بتفكيك أو تعديل كابل الشحن والمقابس ذات الصلة دون إذن.
- لا تسمح للأطفال بالشحن.
- أثناء الشحن، في حالة حدوث تغييرات مفاجئة في الطقس (الرياح القوية، المطر/ الثلج، العواصف الرعدية)، افحص أحياناً مما إذا كان قابس الشحن مثبتاً بإحكام وجافاً. لا تلمس كابل الشحن وهيكل المركبة عند ظهور البرق والرعد.

الشحن

مراحل

أدخل كابل الشحن في مقبس الشحن بالتيار المتردد AC بالسيارة واتبع التعليمات على محطة الشحن لأجل شحن السيارة.

استخدم محطة شحن بالتيار المتردد AC المثبتة على الحائط، راجع دليل المستخدم المرفق بمحطة الشحن. ▶

قم بتوصيل / فصل قابس الشحن البطيء بالتيار المتردد AC بشكل أفقي قدر الإمكان وبحذر وذلك لمنع إحداث أضرار للسيارة أو معدات الشحن. ▶

الشحن البطيء بالتيار المتردد AC في محطة شحن AC

مراحل العمل

1. أوقف السيارة بشكل ثابت وقم بإدماج غيار الركن (P)؛



2. افتح قفل السيارة، واضغط على غطاء مقبس الشحن، وسيقفز غطاء مقبس الشحن. قم بإزالة الغطاء الواقي لمقبس الشحن بالتيار المتردد AC؛

3. قم بإزالة كابل الشحن بالتيار المتردد AC الخاص بمحطة الشحن، من المحطة؛

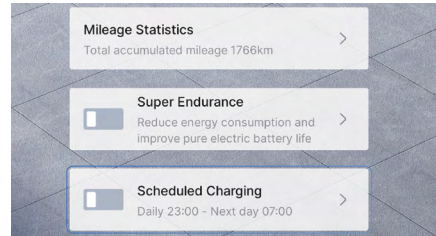
4. اضغط على الزر الموجود على كابل الشحن بالتيار المتردد AC، ثم أدخل كابل الشحن في مقبس الشحن بالتيار المتردد AC على هيكل السيارة؛

يجب استخدام معدات شحن مُحددة للتيار المتردد AC / التيار المستمر DC. وإلا قد يتسبب ذلك بفشل النظام أو اندلاع حريق وبالتالي التسبب باصابات. ▶

يجب شحن أو وقف الشحن بموجب صيورات عمل معدات الشحن بالتيار المستمر AC/DC. أثناء الشحن، لا تقم بتوصيل / فصل مقابس معدات الشحن بالتيار المتردد AC بالتيار المستمر DC بشكل عشوائي. ▶

إعدادات الشحن

الشحن المُجدول



إضغط على الخيارات التالية في شاشة عرض الوسائط المتعددة: "Energy Center" (مركز الطاقة) ← "Reservation charging" (شحن مُحجوز). قم بإعداد موعد الشحن في واجهة حجز موعد الشحن الخاصة بعرض الوسائط المتعددة، وياشر بالشحن بعد الوصول في الموعد المُحدد مُسبقًا. ضبط موعد الشحن بموجب النطاق المعروف لأسعار الكهرباء قد يوفر عليك تكاليف الكهرباء.

محطة شحن بالتيار المتردد AC مثبتة على الحائط عندما تكون درجة الحرارة المحيطة منخفضة جدًا أو مرتفعة جدًا، قد يكون وقت الشحن أطول، وهو أمر طبيعي. يقوم نظام الشحن تلقائيًا بضبط مدة الشحن لضمان أفضل أداء لبطارية التدوير عند تغيير درجة الحرارة. ▶



5. اتبع تعليمات محطة الشحن لإكمال الشحن.
6. بعد الشحن الكامل أو عندما يكون من الضروري إنهاء الشحن، اتبع التعليمات الموجهة في محطة الشحن؛
7. أغلق الغطاء الواقي لمقبس الشحن وغطاء مقبس الشحن، وأرجع كابل الشحن إلى موضعه الأصلي في محطة الشحن.

مدة وقت الشحن

قد تتباين مدة وقت الشحن بحسب عوامل متنوعة، كمستوى الشحن الحالي، درجة الحرارة خارج السيارة، وقت الاستخدام لبطارية التدوير أو تيار الشحن الحالي وما شابه.



- إذا كانت درجة الحرارة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، فسيتم استخدام جزء من تيار الشحن لرفع أو خفض درجة حرارة بطارية التدوير ودرجة حرارة السيارة. مما قد يطيل وقت الشحن.
- في بيئة ذات درجات حرارة منخفضة، قد تنخفض كفاءة شحن بطارية التدوير أو سيتعذر شحنها.
- عند توصيل جهاز الشحن بمقبس الشحن في درجات حرارة منخفضة للغاية، ستدخل البطارية أولاً في مرحلة التسخين المسبق، مما قد يستهلك القليل من الطاقة. هذه ظاهرة طبيعية. بعد اكتمال التسخين المسبق، سيدخل الجهاز تلقائيًا في حالة الشحن. ►

5. اتبع تعليمات محطة الشحن لإكمال الشحن.
6. بعد الشحن الكامل أو عندما يكون من الضروري إنهاء الشحن، اتبع التعليمات الموجهة في محطة الشحن؛
7. حرر القفل الإلكتروني لمقبس الشحن، واضغط على الزر الموجود على كابل الشحن واسحب كابل الشحن في أقرب وقت ممكن؛
8. أغلق الغطاء الواقي لمقبس الشحن بالتيار المتردد AC وغطاء مقبس الشحن، وأعد كابل الشحن إلى موضعه الأصلي في محطة الشحن.

الشحن السريع بالتيار المستمر DC في محطة الشحن

مراحل العمل

1. أوقف السيارة بشكل ثابت وقم بإدماج غيار الركن (P)؛



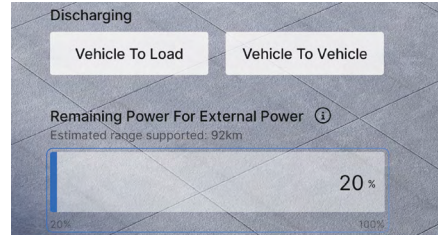
2. افتح قفل السيارة، واضغط على غطاء مقبس الشحن، وسيففز غطاء مقبس الشحن. قم بإزالة الغطاء الواقي لمقبس الشحن بالتيار المستمر DC؛
3. قم بإزالة كابل الشحن بالتيار المستمر DC الخاص بمحطة الشحن، من محطة الشحن؛
4. اضغط على الزر الموجود على كابل الشحن بالتيار المستمر DC، وأدخل كابل الشحن في مقبس الشحن بالتيار المستمر DC على هيكل السيارة؛

شحن VtoL

تستطيع خاصية تزويد الطاقة الكهربائية الخارجية أن تُنتج الطاقة المُخزّنة في بطارية التدوير، وأن تتيح استخدام أجهزة كهربائية خارجية وتزويد الطاقة الكهربائية مؤقتًا لمكونات كهربائية جديدة أخرى.

نفذ شحن VtoL بالطريقة التالية:

1. افتح مقبس الشحن بالتيار المُتردد AC.
2. قم بتوصيل معدات تزويد الطاقة ومقبس الشحن بالتيار المُتردد AC.



3. اضغط على الخيارات التالية في شاشة عرض الوسائط المتعددة على التوالي: "Energy Center" (مركز الطاقة) ← "External Power Supply" (تزويد الطاقة الكهربائية خارجيًا) ← "Power Supply to Equipment/Vehicle" (تزويد الكهرباء لمعدات/سيارة)، لضبط الشحن المُتبقّي لشحن VtoL ولتفعيل خاصية تزويد الطاقة الكهربائية خارجيًا.

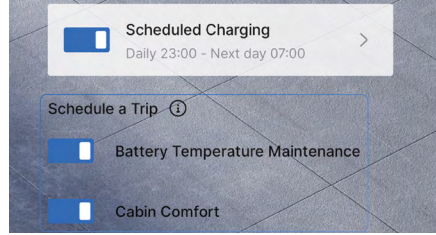


- قم بتوصيل/ فصل قابس الشحن بعناية وبشكل عمودي قدر الإمكان لمنع حدوث تلف أو الإضرار بالسيارة أو معدات الشحن. يجب ألا تقل مواصفات استخدام المعدات الكهربائية المنزلية أو كوابل التوصيل الحالية عن التيار المُحدد المُسجل على معدات تزويد الكهرباء.
- حينما يكون مستوى شحن السيارة منخفضًا جدًا، ولتجنب إمكانية عدم القدرة على تدوير السيارة بسبب مستوى شحن منخفض، لن يُسمح للسيارة بأن تشكل مصدر كهربائي خارجي. ▶

معدات إمداد وتزويد الكهرباء تخدم لتزويد الطاقة الكهربائية، ويُمنع توصيل أي أجهزة شحن خارجية أخرى أو أجهزة كهربائية خارجية تتجاوز قدرتها الكهربائية على تلك المُدونة على معدات تزويد الكهرباء، بالذات إذا تم توصيل معدات تزويد الكهرباء بواجهة الشحن بالتيار المُتردد AC الخاصة بالسيارة. وإلا قد يتسبب ذلك بضرر للسيارة ومعدات تزويد الكهرباء أو تلفها. ▶

إذا ما اخترت التفريغ الخارجي V2V، بيانات مسدس التفريغ هي على النحو التالي: تيار التفريغ 32A، مقاومة مسدس التفريغ 3700Ω، تيار التفريغ 16A، مقاومة مسدس التفريغ هي 2700Ω. هذه البيانات مُفيدة للاستخدام العادي. ▶

جدولة الشحن والسفر

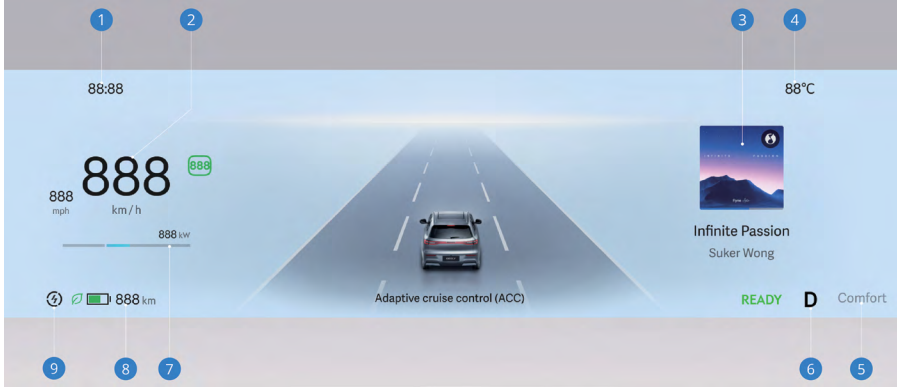


إضغط على الخيارات التالية في شاشة عرض الوسائط المتعددة على التوالي: "Energy Center" (مركز الطاقة) ← "Trip Reservation" (جدولة الشحن والسفر)، وبعدها قم بتفعيل أو تعطيل الحفاظ على درجة حرارة البطارية، الراحة في مقصورة الركاب وضبط الموعد في الواجهة.

بعد تفعيل خاصية الحفاظ على درجة حرارة البطارية، ومع اقتراب موعد السفر المطلوب، ستقوم السيارة بضبط درجة حرارة بطارية التدوير عبر شبكة محطة الشحن بالتيار المتردد AC ومستوى شحن بطارية التدوير، مع التقليل من استهلاك الطاقة أثناء السفر وزيادة مدى السفر.

بعد تفعيل خاصية الراحة في مقصورة الركاب، ومع اقتراب موعد السفر المطلوب، ستقوم السيارة بتفعيل التكييف، تدفئة المقاعد (إن وجدت)، ووظائف أخرى عبر شبكة محطة الشحن بالتيار المتردد AC ومستوى شحن بطارية التدوير لتمنحك سفرًا مريحًا.

إستعراض لوحة المؤشرات المُدمجة



1. ساعة
2. عدّاد السرعة
3. قائمة المعلومات
4. منطقة عرض درجة الحرارة الخارجية
5. إعدادات القيادة
6. عرض الغيارات
7. مقياس الطاقة
8. مدى السفر لبطارية التدوير
9. مستوى استحداث الطاقة

مؤشرات التحذير والرقابة

مقدمة عن التحذيرات والمؤشرات

المؤشر	الاسم	الوصف
	مؤشر رقابة غمازة الانعطاف إلى اليسار	غمازة الانعطاف إلى اليسار قيد التشغيل
	مؤشر رقابة غمازة الانعطاف إلى اليمين	غمازة الانعطاف إلى اليمين قيد التشغيل
	مؤشر رقابة أضواء السفر (الضوء المنخفض)	مصابيح الضوء المنخفض مُضاءة
		عُطل في الضوء المنخفض
	مؤشر رقابة الضوء العالي	مصابيح الضوء العالي مُضاءة
		عُطل في الضوء العالي
	مؤشر رقابة مصابيح الركن	مصابيح الركن مُضاءة
		عُطل في مصابيح الركن
	مؤشر رقابة رقابة الضوء العالي الأوتوماتيكي (AHBC)*	رقابة الضوء العالي الأوتوماتيكي قيد التشغيل
		عُطل في رقابة الضوء العالي الأوتوماتيكي
	مؤشر رقابة مصباح الضباب الخلفي	مصباح الضباب الخلفي مُضاء
	مؤشر رقابة عُطل في ضبط ارتفاع المصابيح الرئيسية	عُطل في ضبط ارتفاع المصابيح الرئيسية
	مؤشر تحذير عُطل في الوسادة الهوائية	عُطل في نظام الوسادة الهوائية
	عُطل أضواء الكبح (الفرملة)	عُطل في أضواء الكبح (الفرملة)
	ضوء فحص حد الطاقة	يوجد عُطل في السيارة يتطلب منها تقييد الطاقة
	مؤشر تحذير عُطل في رقابة السيارة	عُطل في نظام رقابة السيارة
	ضوء مؤشر مستوى شحن البطارية عالي الضغط	مستوى شحن البطارية منخفض جدًا
	مؤشر تحذير لِعُطل بالنظام المُعاون للمراوغة في الطوارئ (EMA).	عُطل في خاصية النظام المُعاون للمراوغة في الطوارئ
	مؤشر تحذير عُطل في بطارية الجهد العالي	عُطل في بطارية الجهد العالي

المؤشر	الاسم	الوصف
	مؤشر تحذير عطل في شحن البطارية	عطل في شحن البطارية
	مؤشر تحذير عن توصيل كابل الشحن	كابل الشحن موصول بالسيارة
	مؤشر رقابة عطل مقود نظام التوجيه المُعزز الإلكتروني (EPS)	تراجع أداء نظام المساعدة بالتوجيه أو ضعف مؤقتًا
		عطل في مقود نظام التوجيه المُعزز الإلكتروني
	مؤشر رقابة عطل في منظومة التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)	عطل في منظومة التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
	مؤشر تحذير منظومة التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) بالوضع OFF	نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) بالوضع OFF
	مؤشر تحذير نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)	ضغط الهواء في الإطارات غير سليم أو هناك عطل في نظام رصد ضغط الهواء
	مؤشر تحذير عطل نظام المكابح (الفرامل)	مستوي سائل الفرامل منخفض جدًا أو هناك عطل في نظام المكابح (الفرامل)
		عطل في نظام المكابح
	مؤشر رقابة عطل منظومة منع قفل المكابح (ABS)	عطل في منظومة منع قفل المكابح (ABS)
	مؤشر رقابة في نظام مكبح الركن الإلكتروني (EPB)	نظام مكبح الركن الإلكتروني قيد التشغيل
	مؤشر رقابة عطل في نظام مكبح الركن الإلكتروني (EPB)	عطل في نظام مكبح الركن الإلكتروني (EPB)
	مؤشر رقابة منظومة الكشف عن النقاط العمياء*	الرادار متوسط المدى بالخلف قيد التشغيل
		دائم التشغيل: عطل في الرادار متوسط المدى بالخلف يومض: لم تكتمل معايرة الرادار متوسط المدى بالخلف
	مؤشر تحذير - حزام الأمان	حزام الأمان ليس مشدودًا. يرجى شدة.
	ضوء التحقق من وضع التعليق التلقائي (AVH)	وظيفة التعليق التلقائي قيد التشغيل

المؤشر	الاسم	الوصف
	مؤشر معلومات تحذيرية	عُطل خطير قد يؤدي كفاءة قيادة السيارة
		تظهر رسالة/معلومات عن عُطل، وتظهر رسالة نصية مواتية في شاشة لوحة المؤشرات
	مؤشر رقابة للتنبيه عن سرعة منخفضة	تنبيه عن سرعة منخفضة مُعطل
		عُطل في التنبيه عن سرعة منخفضة
READY	مؤشر رقابة وضعية READY (الاستعداد للتشغيل)	السيارة جاهزة للقيادة ويمكن قيادتها كالمعتاد
	مؤشر رقابة درجة حرارة بطارية التدوير منخفضة	بطارية التدوير في ظروف درجة حرارة منخفضة
	مؤشر رقابة نظام الكبح في الطوارئ* بالوضعية OFF	نظام الكبح التلقائي في الطوارئ بالوضعية OFF
	مؤشر تحذير عُطل في المنظومة المعاونة لتخفيف قوة التصادم الأمامي (CMSF)*	عُطل في المنظومة المعاونة لتخفيف قوة التصادم الأمامي (CMSF)
	مؤشر الرقابة حالة منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA)*	منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA) مُعطلة
		عُطل في منظومة المساعدة للبقاء في المسلك (LKA)
	مؤشر رقابة نظام التحكم بالسفر في منحدر (HDC)	نظام التحكم بالسفر في منحدر في حالة استعداد
		عُطل في نظام التحكم بالسفر في منحدر (HDC)
		نظام HDC قيد التشغيل
	مؤشر رقابة حالة تشغيل نظام مُثبت السرعة	نظام مُثبت السرعة في حالة الاستعداد والانتظار
		نظام مُثبت السرعة في وضعية التشغيل

المؤشر	الاسم	الوصف
	مؤشر رقابة منظومة التحكم بالمسافة في نظام مُثبت السرعة*	منظومة التحكم بالمسافة في نظام مُثبت السرعة مُعطلة، مما يُشير إلى أن السرعة المستهدفة لنظام مُثبت السرعة في حالة استعداد
		منظومة التحكم بالمسافة في نظام مُثبت السرعة قيد التشغيل، مما يُشير إلى أن السرعة المستهدفة لنظام مُثبت السرعة في حالة تفعيل
		منظومة التحكم بالمسافة في نظام مُثبت السرعة قيد التشغيل لكنها غير قادرة على تتبع السيارة تلقائيًا لبداية السير
		منظومة التحكم بالمسافة في نظام مُثبت السرعة في حالة دمج مع تحديد السرعة
		منظومة التحكم بالمسافة في نظام مُثبت السرعة في حالة دمج مع تحديد السرعة لكنها غير قادرة على تتبع السيارة تلقائيًا لبداية السير
	مؤشر رقابة منظومة رقابة الانحراف عن مسار في نظام مُثبت السرعة مُعطلة	منظومة رقابة الانحراف عن مسار في نظام مُثبت السرعة مُعطلة
		منظومة رقابة الانحراف عن مسار في نظام مُثبت السرعة قيد التشغيل
		منظومة رقابة الانحراف عن مسار في نظام مُثبت السرعة مُعلقة
	مؤشر تحذير الكشف عن الإرهاق*	تنبيه الكشف عن الإرهاق من المستوى الأول
		يعمل بشكل متواصل: عُطل في خاصية الكشف عن الإرهاق
		يومض: تنبيه الكشف عن الإرهاق من المستوى الثاني
		مستشعرات رصد الإرهاق محجوبة
	مؤشر رقابة عُطل TSI*	عُطل منظومة TSI
	مؤشر رقابة لحدّ السرعة من دون استشعار*	المنظومة الذكية للتحكم بالسرعة (ISA) لا تنجح بتشخيص حد السرعة أو أن الشارع الحالي لا يملك حد سرعة

المؤشر	الاسم	الوصف
	مؤشر رقابة حالة LDCA*	عُطل LDCA
		LDCA مُعطل



- عند تحويل مفتاح التدوير إلى الوضعية ON أو عند تشغيل السيارة، قد تُجري بعض مؤشرات الرقابة والتحذير فحصًا ذاتيًا وتضيء لثوان معدودات. في حال تم اكتشاف عُطل أثناء الفحص أو القيادة، سيُضيء المؤشر بشكل مستمر. إتبع التعليمات المواتية للمؤشر وتوجه إلى مركز خدمة Geely لأجراء فحص في أقرب وقت ممكن. وإلا قد تحدث أضرار خطيرة أو فقدان للممتلكات. عندما يُضيء المؤشر باستمرار بعد تدوير السيارة، أو أنه يُضيء باستمرار أثناء القيادة، يُشير ذلك إلى احتمال وجود عُطل خطير في السيارة. يرجى التواصل مع مركز خدمة Geely لأجراء فحص بأقرب وقت ممكن. ►

يتم عرض الأيقونات السوداء في الجدول باللون الأبيض في شاشة عرض لوحة المؤشرات. 

منظومة المكالمات الطارئة*

ترصد وحدة التحكم المُدمجة في السيارة، إشعار انتفاخ الوسائد الهوائية وعملية الاتصال اليدوي من قبل المُستخدم. ترسل المنظومة إلى مركز التحكم موقع السيارة، اتجاه سفره وما شابه بواسطة الشبكة، وذلك لأجل تلقي خدمات التخليص والانقاذ بواسطة مركز التحكم.

ظروف تشغيل منظومة المكالمات الطارئة:

1. كشفت وحدة التحكم إشعار انتفاخ الوسائد الهوائية

2. الضغط المطوّل على زر الاستغاثة SOS

عند تحقق إحدى الشروط أعلاه، تقوم المنظومة بتحويل المعلومات لمركز التحكم بواسطة قناة صوتية، وفي الآن ذاته يتم إجراء مكالمات طارئة. يتحقق مركز التحكم من معطيات الحادث ويطلب قوات الانقاذ. بعد التأكد على المعلومات ذات الصلة يقوم مركز التحكم بفصل المكالمات.

طراز 1



طراز 2



1. زر الاستغاثة SOS

2. مؤشر رقابة الاستغاثة SOS

عند الحاجة بتفعيل نظام الطوارئ، يمكن الضغط مباشرة على زر الاستغاثة SOS الموجود على الإضاءة الداخلية الأمامية. سيُشير مؤشر الاستغاثة SOS إلى حالة المنظومة وحالة المكالمات. عند عمل النظام بشكل طبيعي، يستطيع المستخدمون إجراء مكالمات صوتية.

الظروف التالية (من بين أمور أخرى) قد تتسبب بالأداء يعمل نظام الاستجابة الطارئ لحوادث الطرق بشكل سليم:

- مُعدات صوتية معيبة أو متضررة.
- إشارة اتصال ضعيفة، متقطعة، أو محجوبة وما شابه.
- معدات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) تالفة أو مناطق ذات إشارة ضعيفة (كالمناطق تحت الأرض، أنفاق، جبال، وما شابه) مما قد تؤدي إلى تعذر تحديد موقع السيارة.
- عندما لا تنتفخ الوسادة الهوائية في حالة اصطدام بسيط أو في حالة شاذة، فقد لا يتم تفعيل نداء التخليص والانقاذ تلقائيًا. ويمكن إجراء مكالمات طارئة للتخليص والانقاذ يدويًا أو عبر أي وسيلة تفعيل أخرى.
- إذا تعذر على جهاز التفعيل اليدوي للمكالمات الطارئة إجراء مكالمات طارئة، يجب استخدام أي وسيلة أخرى للاتصال الخليوي.
- في الحالات التالية قد يتعذر إجراء مكالمات طارئة بسبب تشويشات على الإرسال: حرائق، فيضانات، عواصف، مناطق حرب، إجراءات حكومية ومن هيئات إدارية قضائية تؤثر على الترددات، عوامل القوة القاهرة (الربانية) وما شابه. ►

الباب الخلفي مُقفّل



1. أدخل المفتاح الميكانيكي في المقبض الأسود
لقفل الباب لأجل تدويره؛
2. أخرج المفتاح الميكانيكي وأغلق الباب لقفله
بالكامل.

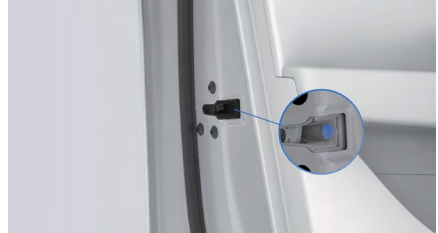
الفتح بواسطة مفتاح ميكانيكي (يدويًا)

القفل وفتح القفل باستخدام المفتاح الميكانيكي (يدويًا)

عندما لا يعمل المفتاح الذكي أو عندما تكون البطارية المساعدة ضعيفة، يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لفتح الباب أو قفله يدويًا. ▶ باب السائق



إضغط على المنطقة اليسرى لمقبض باب السائق على أن تتمكن من إمالة الجهة اليمنى لمقبض الباب، وامسك الجهة اليمنى من مقبض الباب على الفور، أدخل المفتاح الميكانيكي إلى قفل باب السائق. قم بتدوير المفتاح يمينًا وسيُفعل الباب. قم بتدوير المفتاح يسارًا ويُفتح قفل الباب. الباب الأمامي مُقفّل



1. أدخل المفتاح الميكانيكي في المقبض الأسود
لقفل الباب لأجل تدويره؛
2. أخرج المفتاح الميكانيكي

تحرير كابل الشحن يدوياً



عندما يتعذر اخراج كابل الشحن بالتيار المُتردد AC، حاول إحدي الطرق التالية لتحرير قفل كابل الشحن بالتيار المُتردد AC:

1. قم بتحرير قفل كابل الشحن بالتيار المُتردد AC بواسطة زر التحكم المركزي في جهة باب السائق؛
 2. قم بتحرير قفل السيارة بواسطة مفتاح تحرير القفل الذكي وحرر قفل كابل الشحن بالتيار المُتردد AC؛
 3. إفتح غطاء الحُجرة الأمامية واسحب كابل الشحن بالطوارئ الخاص بمقبس الشحن الموجود في يمين الحُجرة الأمامية، لتحرير قفل كابل الشحن بالتيار المُتردد AC.
- إذا لا زال يتعذر فصل كابل الشحن من الكهرباء، أوقف الشحن وتوجه إلى مركز خدمة Geely لأجراء صيانة. ►

توصيات للجبر

هذه سيارة كهربائية بالكامل ذات دفع بالدوايب الأمامية. يمكن جرها بالطريقتين التاليتين:

1. الجر على مُسطح ثابت: إرفع السيارة على مُسطح الجر.
2. جهاز رفع الدوايب: تتصل السيارة التي تقوم بالجر بواسطة ذراعين بالجزء السفلي من دوايب السيارة الأمامية، وترفع الدوايب عن الأرض، بينما تبقى الدوايب الخلفية على الأرض.



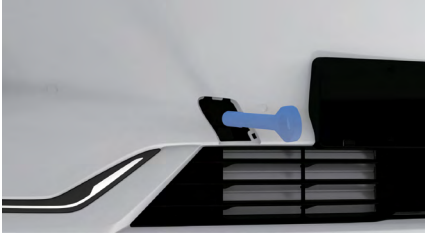
- إذا لم يكن بالإمكان جر السيارة على مسطح ما، يُستخدم جهاز رفع الدوايب للجّر من الدوايب الأمامية.
- يجب تشغيل أضواء الطوارئ في السيارة التي تقوم بالجر والسيارة المجرورة. ►

تركيب خطاف الجر الأمامي

1. أخرج حلقة الجر من صندوق العدة الموجود في الصندوق الخلفي.



2. افتح الغطاء الأيمن لعدسة تثبيت حلقة الجر في المصد الأمامي؛



3. قم بربط حلقة الجر في تجويف عدسة التثبيت وشدها باستخدام عتلة تثبيت الدواليب للتأكد من إحكامها.

حلقة جر

وسائط الحيلة والحدز لاستخدام حلقة الجر

- تأكد من تثبيت حلقة الجر بإحكام وتثبيتها في قذعة التثبيت.
- يوصى بتركيب واستخدام قضيب جر أو كابل جر معتمد ومتوافق مع حلقة الجر.
- لا تستخدم حلقة الجر لجر سيارات أخرى.
- لا تستخدم حلقة الجر لإنقاذ سيارة مغمورة بالمياه.

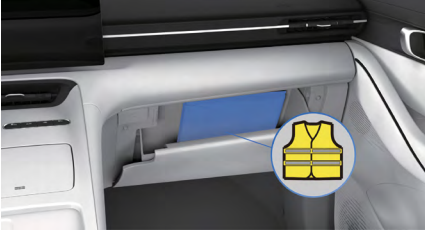
عند الجر باستخدام حلقة الجر، تأكد من الحفاظ على مسافة آمنة من السيارة.

- لا تستخدم سلسلة/حزام جر على حلقة الجر. قد تنكسر سلسلة/حزام الجر، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو قاتلة.
- قد يؤدي عدم اتباع التعليمات المتعلقة بحلقة الجر إلى كسر أحد مكوناتها، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو مميتة.

تستخدم حلقة الجر فقط للتخليص والانقاذ على الطريق وليس لأغراض أخرى.

- عند استخدام حلقة الجر، إحرص على استخدام المعدات اللائقة التي تستوفي معايير أنظمة ومعايير المرور (كقضيب جر صلب أو حبل جر)، لجر السيارة إلى أقرب نقطة ممتاحة للصيانة ولمسافة قصيرة فقط.
- لا يجوز استخدام حلقة الجر لجر السيارة على الطريق السريع أو على طريق به عوائق.
- عند الجر باستخدام حلقة الجر، يجب أن تكون كل من السيارة التي تقوم بالجر والسيارة المجرورة على نفس الخط المركزي قدر الإمكان. عدم الالتزام بالتعليمات المذكورة أعلاه قد يؤدي إلى تلف السيارة. ►

سترة عاكسة للضوء



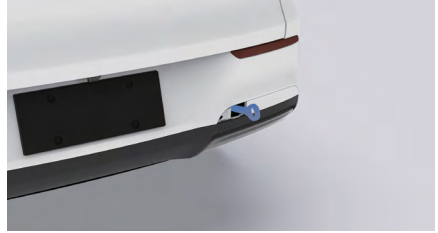
توجد السترة العاكسة للضوء في صندوق القفازات.
في حالة طوارئ، يتوجب على السائق ارتداء
السترة العاكسة للضوء داخل السيارة وقبل
الترجل منها، لضمان سلامته وأمانه. ►

تركيب حلقة جر خلفية

1. أخرج حلقة الجر من صندوق العدة المُدمج
في الصندوق الخلفي؛



2. لف مفكاً مُسطح الرأس بممسحة لنزع الغطاء
الأيمن لقدحة تثبيت حلقة الجر في المصدّ
الخلفي؛



3. قم بتثبيت حلقة الجر عبر القيام بتدويرها
في القدحة وشدها بواسطة الأداة لضمان أن
تكون حلقة الجر مُثبتة بإحكام.

بعد استخدام حلقة الجر، يجب إرجاع حلقة
الجر إلى صندوق العدة المُدمج. ►

حقيبة الإسعافات الأولية



يتم تخزين حقيبة الإسعافات الأولية في الصندوق الخلفي ويمكن رؤيتها من خلال فتح الصندوق الخلفي.

تحتوي حقيبة الإسعافات الأولية على شاش طبي، ضمادة مرنة، شريط ذي تهوية، ضمادة لاصقة (بلاستر)، مقص آمن، مقياس ضغط الهواء في الإطارات، والمزيد من المعدات.

ادفع مقياس ضغط الهواء في الإطارات إلى صمام الإطار، وسيتم عرض قيمة ضغط الهواء في الإطار على الجزء الخلفي من مقياس الضغط.

يمكن استخدام طقم الإسعافات الأولية لوقف نزيف. في حالة طوارئ، إتصل على الفور بخدمات الطوارئ لتلقي العلاج الطبي. ►



مثلث تحذير



مثلث التحذير موجود في صندوق التخزين أسفل الصندوق الخلفي ويمكن رؤيته من خلال فتح الصندوق الخلفي.



على الطريق العادي، يجب وضع مثلث التحذير على مسافة 50-100 متر خلف المركبة. على الطريق السريع، يجب وضع مثلث التحذير على مسافة 150 مترًا خلف المركبة. في الطقس الممطر أو الضبابي ستكون المسافة 200 متر.

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق أمام مقعد الراكب الأمامي. في حالة طوارئ، اهتم بسلامتك وأمانك أولاً، استخدم طفاية الحريق، واتصل بقوات الانقاذ، حسب الحاجة. ►

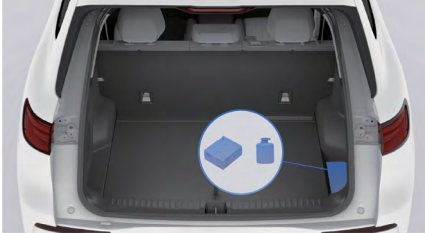
تبديل دولاب

قبل تبديل دولاب، قم بإيقاف المركبة في موقع آمن وعلى سطح مستو لا يعيق حركة السير. قم بتفعيل مؤشرات غمازات الطوارئ ووضع مثلث التحذير على الطريق بمسافة مناسبة حسب ظروف الطريق لتجنب وقوع حادث. ►



- أداة تصليح الإطارات مناسبة فقط للإطارات المُجلفنة ذات ثقب في مِداس الإِطار. إذا كان هناك تشقق كبير، شق، ثغرة، أو أي تلف شبيه، سيتعذر استخدام عدة تصليح الإِطار لسد الثقب بالإِطار.
- يجب استبدال عبوة المادة السدّادة قبل تاريخ انتهاء صلاحيتها وبعد تصليح الإطارات بشكل طارئ.
- يجب تخزين سائل تصليح الإطارات بعيداً عن متناول يد الأطفال. ►

إخراج طقم العدة



عدة التصليح السريع للإطارات موجودة في حقيبة العدة المُدمجة على غطاء الصندوق الخلفي.

تصليح ثقب في الإطار

1. قم بإزالة ملصق السرعة القصوى المسموح بها (مُلصقة على منفخ الهواء الكهربائي) و قم بمحاذاته لعجلة المقود؛

i لا تكسر غطاء خزان سائل المادة السدادة قبل الاستخدام. يُفتح الغطاء حينما يتم إحكام تثبيت خزان سائل المادة السدادة. ►

! المادة السدادة مُهيجة للجلد. إذا ما لامست الجلد، يجب غسله فوراً بالصابون أو الماء. ►

2. تأكد من أن مفتاح المنفخ الكهربائي في الوضعية OFF، ثم قم بإزالة الكابل وأنبوب الهواء؛

3. قم بتوصيل أنبوب الهواء الخاص بالمنفخ الكهربائي وصمام سائل تصليح الإطارات؛

4. أدخل غطاء سائل تصليح الإطارات في فتحة المنفخ من الجانب؛

5. قم بتوصيل أنبوب الهواء الخاص بسائل تصليح الإطارات بصمام الإطار؛

6. قم بتوصيل الكابل بمقبس 12V و قم بتدوير السيارة؛

7. قم بتفعيل مفتاح المنفخ الكهربائي وحوله للوضعية ON؛

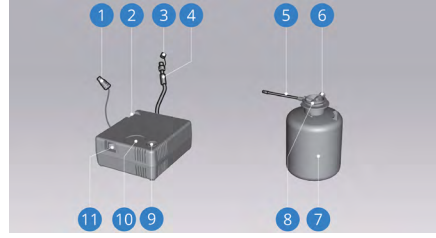
! لا تقف بالقرب من الإطار أثناء تشغيل المنفخ الكهربائي. في حال ظهور تشققات أو عدم استواء، أوقف تشغيل المنفخ فوراً. لا يمكنك مواصلة القيادة. تواصل مع مركز خدمة مُعتمد من Geely لاجراء صيانة في أقرب وقت ممكن. ►

i عند تشغيل المنفخ الكهربائي، قد يبلغ الضغط 6 بار، لكنه ينخفض بعد نحو 30 ثانية. ►

8. قم بنفخ الإطار لوضع دقائق؛

i لا يمكن تشغيل المنفخ الكهربائي لمدة تزيد عن 10 دقائق، وإلا فإن خطر السخونة المفرطة وارد. ►

9. قم بتعطيل المنفخ الكهربائي وتحقق من الضغط عبر مقياس الضغط. الحد الأدنى للضغط هو 1,8 بار، والحد الأقصى يجب أن يكون 3,2 بار؛



1. كابل

2. فتحة المنفخ الكهربائي

3. الغطاء الواقي لأنبوب الهواء

4. أنبوب الهواء

5. أنبوب الهواء الخاص بسائل تصليح الإطارات

6. صمام سائل تصليح الإطارات

7. خزان سائل المادة السدادة

8. غطاء خزان سائل تصليح الإطارات

9. صمام تحرير الضغط

10. مقياس ضغط الهواء

11. مفتاح

تبديل الدولاب البديل*

⚠ قبل تبديل دولاب، قم بإيقاف المركبة في موقع آمن وعلى سطح مستو لا يعيق حركة السير. قم بتفعيل مؤشرات عمازات الطوارئ ووضع مثلث التحذير على الطريق بمسافة مناسبة حسب ظروف الطريق لتجنب وقوع حادث. ▶

إخراج الدولاب البديل وطقم العدة

مشوال وطقم العدة

المشوال وطقم العدة موجودان في الصندوق الخلفي.

⚠ إستخدام المشوال (الجبك) المخصص المرفق بالسيارة. يُمنع استخدام أي مشوال مختلف غير متوافق؛ وإلا قد تنزلق السيارة عن المشوال بسبب عدم ملاءمته، مما قد يتسبب بإصابة وضرر. ▶

دولاب بديل



الدولاب البديل يُخزن تحت السجادة أسفل أرضية الصندوق الخلفي.

بعد إزالة سجادة الصندوق الخلفي، قم بإزالة طقم العدة، وأدر زر القفل عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة الدولاب البديل.

⚠ الدولاب البديل هو من الصنف الصغير من نوع T. عند استخدامه، يجب ألا تتعدى السرعة القصوى 80 كم/ساعة، قد السيارة متجهًا نحو مركز خدمة Geely في أقرب وقت ممكن لاستبدال الإطار بإطار جديد. ▶

i إذا كان ضغط الهواء في الإطار مترفعًا زيادة عن اللزوم، استخدم صمام تحرير الضغط لتفريغ بعض الهواء. ▶

⚠ إذا انخفض الضغط إلى ما دون 1,8 بار، بدل ذلك على أن الثقب في الإطار أكبر من أن يُتيح مواصلة السير بالسيارة. من المفضل التوجه إلى مركز خدمة مُعتمد من Geely لاجراء صيانة. ▶

10. عطل المنفاخ الكهربائي واسحب الكابل من مقبس 12V؛

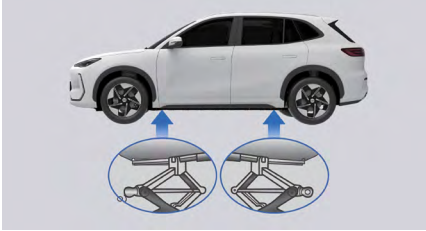
11. أزل أنبوب سائل تصليح الإطار من المنفاخ الكهربائي؛

12. قد السيارة لمسافة 3 كيلومترات بسرعة لا تزيد عن 80 كم/ساعة لتُتيح للمادة السدادة بأن تسد الإطار بشكل متساوٍ.

⚠ بعد تصليح الإطار بواسطة عدة تصليح الإطارات:

- يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 80 كم/ساعة.
- مدى سفر السيارة يجب ألا يزيد عن 200 كيلومتر.
- إتجه إلى مركز خدمة مُعتمد من Geely في أقرب وقت ممكن لتصليح أو تبديل الإطار. ▶

⚠ يُستخدم المشوال المُرفق لتبديل الدولاب المثقوب فقط. لا تدخل تحت سيارة مرفوعة على المشوال. إذا انزلت السيارة عن المشوال قد تتسبب بإصابة خطيرة وحتى مُميتة. ▶
5. قم بتوصيل ذراع المشوال؛



6. أدر ذراع المشوال إلى اليمين كما هو موضح في الرسم لرفع السيارة إلى ارتفاع كافٍ عن الأرض للسماح بتركيب الدولاب البديل؛
7. أزل جميع حزقات (صواميل) الدولاب؛
8. أزل الدولاب ذي الثقب.

9. أزل أي صدأ أو أوساخ من على براغي الدواليب، مسطح التثبيت والدولاب البديل.

⚠ قد يتسبب الصدأ أو الأوساخ الموجودة على الدولاب أو أجزاء تثبيت الدولاب في ارتخاء حزقات (صواميل) الدولاب أثر الاستخدام لفترة ما، مما قد يؤدي إلى انفصال الدولاب والتسبب في وقوع حادث. عند تبديل الدواليب، أزل أي صدأ أو أوساخ في أجزاء تثبيت الدواليب بالسيارة بواسطة سكين مكشطة أو فرشاة حديد. ▶

10. تركيب الدولاب البديل؛

11. أدر جميع حزقات الدولاب يمينًا بعجلة نزع الدواليب حتى يبقى الدولاب مُركبًا على المحور؛

12. أدر ذراع المشوال (الحك) إلى اليسار لخفض المركبة إلى الأرض. أخفض المشوال حتى النهاية؛

⚠ لا تستخدم مواد التشحيم على البراغي أو حزقات الدواليب، وإلا فسوف تتنفلص حزقات الدولاب وقد تقسط الدواليب مما يتسبب في حادث. ▶

إزالة الدولاب المثقوب وتركيب الدولاب البديل

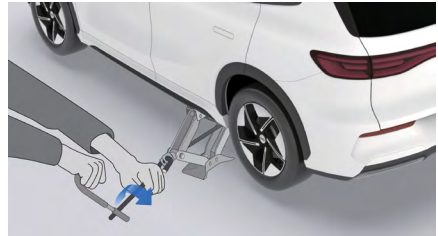
1. قم بفحص أمن وسلامة قبل اجراء أي عملية.



2. أخرج نازع غطاء بُرغي الدولاب من صندوق العدة، ثبته على غطاء برغي الدولاب كما هو موضح في الرسم، واسحب الغطاء إلى الخارج؛



3. ضع عتلة نزع الدواليب على الحزقة ودورها إلى اليسار، حرر جميع الحزقات لدورة واحدة، لكن لا تقم بإزالة الحزقات عن الدولاب في الوقت الحالي؛



4. موضع رأس المشوال (الحك). قم بضبط المشوال على الارتفاع الملائم كما هو موضح في الرسم، ثم ضعه تحت نقطة الرفع؛

⚠ إحرص على موضعة المشوال في الموضع الصحيح. عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى إصابة وضرر على الممتلكات. ▶

سخونة مُفرطة للمُحرك أو وحدة التحكم

سوف يؤدي ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد لسخونة مُفرطة للمُحرك السيارة. إذا أضيء مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة المُحرك ووحدة التحكم الموجودة على لوحة المؤشرات، فهذا يشير إلى ارتفاع درجة حرارة المُحرك. إتبع الخطوات التالية:



1. أوقف السيارة في مكان آمن، أضيء مصابيح غمازات الطوارئ، حوّل ذراع الغيارات إلى الوضعية (P) واضغط على مفتاح EPB. عطل التكييف الهوائي إذا كان قيد الاستخدام.
2. تحقق بصرياً من المُبرد (الرادياتور)، مواشير المياه وأسفل السيارة بحثاً عن أي تسرب أو دلف لسائل التبريد. تسرب ماء المُكثف الهوائي لا يُشير إلى عطل.
3. إذا تسرب سائل التبريد، توقف عن استخدام السيارة على الفور. اتصل بمركز خدمة Geely للصيانة في أقرب وقت ممكن.
4. إذا لم يكن هناك تسرب واضح لسائل التبريد، تفحص من خزان سائل التبريد. إملأ سائل التبريد حسب الحاجة، بينما تكون السيارة قيد التشغيل.
5. إذا لم يكن هناك تسرب لسائل التبريد وكان مستوى سائل التبريد في الخزان سليماً، توجه إلى مركز خدمة Geely لأجراء فحص في أقرب وقت ممكن.
6. عندما تنخفض درجة حرارة سائل التبريد إلى المستوى الطبيعي، قم بفحص مستوى سائل التبريد مرة أخرى. إذا لزم الأمر، قم بملء ما يصل إلى نصف الخزان مرة أخرى. إنخفاض منسوب سائل تبريد المُحرك يُشير إلى وجود تسرب في النظام. توجه إلى مركز خدمة Geely في أقرب وقت ممكن لفحص السيارة.
7. عند ركن السيارة في الصيف، سيتم تشغيل مروحة التبريد تلقائياً بين فينة وأخرى أو أنها ستعمل بشكل متواصل لفترة طويلة. هذه عملية سليمة. بعد انخفاض درجة حرارة المُحرك أو وحدة التحكم وتبلغ القيمة التي لا تستلزم عمل مروحة التبريد، ستتوقف مروحة التبريد عن العمل تلقائياً.

13. قم بشد أولي لحزقات الدولاب بشكل متقاطع، كما هو موضح في الرسم؛
 14. قم بخفض المشوال بالكامل وأخرجه من أسفل المركبة؛
 15. أحكم ربط حزقات الدولاب باستخدام عتلة نزع الدواليب (مفتاح الحزقات)؛
 16. قم بتثبيت غطاء حزقات الدولاب؛
 17. إذا لزم الأمر، قم بتثبيت الطاسة أو الغطاء المُزَيْن على الدولاب.
- في حال وجود ثقب بالدولاب الأمامي، استبدل الدولاب الأمامي بدولاب خلفي من السيارة، وركّب الدولاب البديل بدلاً من الدولاب الخلفي. ►

تخزين الدولاب البديل وطقم العدة

أدخل الدولاب البديل إلى الصندوق الخلفي على أن يكون الوجه الداخلي نحو الأعلى وبعدها ضع مضخم الصوت (ساب-ووفر)، وقم بتثبيت زر القفل الداخلي وأحكم تثبيته. أرجع المشوال والمعدات لطقم العدة، ضع العدة في الصندوق الخلفي وثم تثبيتها.

حريق في السيارة

في حالة نشوب حريق، توقف على الفور وقم بتعطيل السيارة. وقم بإجلاء الركاب بسرعة بعيداً عن السيارة. اتصل بقوات الإطفاء والإنقاذ. مع الحرص على السلامة الشخصية، توجه إلى مركز خدمة Geely ونفذ الخطوات التالية وفقاً للشروط التالية:

1. إذا خرج دخان من حمالة بطارية التدوير أو أنها قيد الاشتعال، قم برشها بطفاية الحريق ذات ثاني أكسيد الكربون أو مادة كيميائية جافة.
2. إذا اشتعلت النيران في بطارية المُحرك، استخدم مسدس ماء عالي الضغط لإطفاء الحريق من مسافة بعيدة.
3. إذا استنشقت دخاناً كثيفاً عن طريق الخطأ، توجه لتلقي رعاية طبية في أسرع وقت ممكن.



- قد يؤدي تسرب أو تلف الإلكتروليت من بطارية المحرك إلى نشوب حريق. في هذه الحالة، اتصل بنا على الفور مع مركز خدمة Geely للصيانة.
- لا تلمس الإلكتروليت المتسرب بيديك. إذا لامس الإلكتروليت العين أو الجلد عن طريق الخطأ، اغسل بكمية كبيرة من الماء توجه لتلقي الرعاية الطبية على الفور.
- إذا اشتعلت النيران في المركبة، ابتعد عنها على الفور لا

لا تفتح غطاء المُحرك حتى بعد أن تبرد السيارة. قد يؤدي عدم الحرص على ذلك إلى إصابة خطيرة. تدفق البخار أو سائل التبريد يُشير إلى ضغط مُرتفع. أبعد الناس عن مروحة التبريد الدائرة. ►



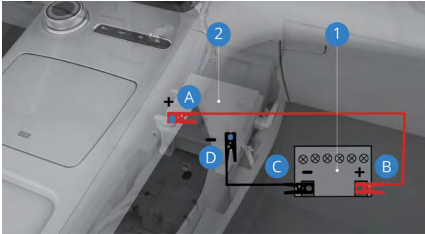
عند ظهور رسالة التحذير "Power battery thermal runaway, please stay away from the vehicle immediately and call the emergency call" (سخنت بطارية التدوير بشكل مُفرط، يرجى الابتعاد عن السيارة والاتصال بمركز الطوارئ) في لوحة المؤشرات، يجب الابتعاد فوراً عن السيارة وإجراء مكالمة طوارئ، وإلا قد يحدث حادث يؤدي لاصابات ومصابين. ►

التدوير بواسطة الكوابل

إذا تعذر تدوير السيارة بسبب تفريغ البطارية، فيمكن استخدام كوابل التدوير (التعشيق) من سيارة أخرى لتدوير سيارتك. لا تدفع أو تجر سيارتك لتدويرها.

إمكانية 1

1. تأكد من تعطيل السيارة (الوضعية OFF)، قم بإطفاء جميع المصابيح والمكونات الكهربائية في السيارة، باستثناء مصابيح غمازات الطوارئ (إذا لزم الأمر)؛
2. أزل الغطاء الموجود أسفل لوحة العدادات الفرعية وحدد موقف بطارية الجهد المنخفض؛



1. بطارية الجهد المنخفض المشحونة
2. بطارية الجهد المنخفض المُفرغة
3. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر بالقطب الموجب (+) (A) في بطارية الجهد المنخفض المُفرغة؛
4. قم بتوصيل الطرف الآخر للكابل الموجب الأحمر بالقطب الموجب (+) (B) في بطارية الجهد المنخفض المشحونة؛
5. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل السالب الأسود بالقطب السالب (-) (C) في بطارية الجهد المنخفض المشحونة؛
6. قم بتوصيل الطرف الآخر للكابل السالب الأسود بالقطب السالب (-) (D) في بطارية الجهد المنخفض المُفرغة؛
7. حاول تدوير السيارة (تعشيق) ذات بطارية الجهد المنخفض المُفرغة. يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد من Geely إذا لم تُبَاشر السيارة بالدوران بعد عدة محاولات.

عندما تكون السيارة عالقة

إذا ما علقَت السيارة بالوحل، الأوساخ والتراب أو الثلج، اتخذ الإجراءات التالية.

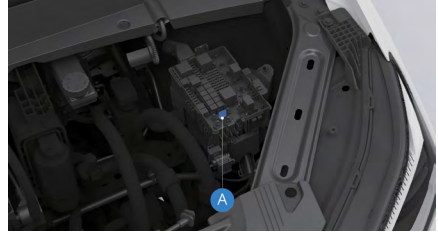
1. أنظر إلى مقدمة ومؤخرة السيارة للتحقق من عدم وجود أشخاص أو عوائق.
2. أدر عجلة المِقود إلى اليسار واليمين وأزل الوحل، الثلج أو الرمل من على الدولاب العالق.
3. أنقل ذراع الغيارات إلى الوضعية D أو R وحرر المكبح اليدوي (الركن). إضغظ برفق على دواسة الوقود.
4. إذا لم تتمكن من تخلص السيارة بعد عدة محاولات، يتوجب جر السيارة.

عند السفر مع السيارة للأمام أو الخلف مرارًا وتكرارًا لأجل تخلصها، قد تقفز فجأة إما إلى الأمام أو إلى الخلف بالمثل. سقي بحذر وابق متيقظًا واحرص على الأمان والسلامة حولك. ▶

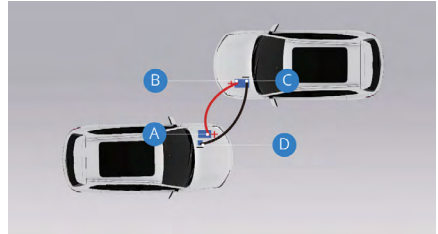


إمكانية 2

1. تأكد من تعطيل السيارة (الوضعية OFF)، قم بإطفاء جميع المصابيح والمكونات الكهربائية في السيارة، باستثناء مصابيح غمازات الطوارئ (إذا لزم الأمر)؛



2. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر (+) بنقطة التدوير الموجبة (+) (A) على علبه الفيوزات في حجرة المحرك الأمامية للسيارة ذات البطارية التي فرغت؛



3. لا تسمح للطرف الآخر من الكابل الموجب الأحمر (+) أن يلمس هيكل السيارة. يجب توصيله بالقطب الموجب (+) (B) في بطارية الجهد المنخفض بالسيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة.

4. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل السالب الأسود (-) بالقطب السالب (-) (C) في بطارية الجهد المنخفض المشحونة.

لا تسمح للطرف الآخر بأن يلمس أي شيء قبل الانتقال للخطوة التالية. ▶

5. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود (-) بنقطة التأريض (D) على هيكل السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُنْفَرِغَة، كما هو موضح أعلاه. تأكد من فحص والحرص على أن تكون ملاقط كابل التدوير والأقطاب موصولة بإحكام لمنع حدوث شرارات عند محاولة التدوير؛

6. قم بتدوير السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة ودعها تعمل بوضعية الحياد (N) لأربع دقائق على الأقل؛

7. حاول تدوير السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُنْفَرِغَة. إذا تعذر تدوير السيارة بعد عدة محاولات، يجب التوجه لمركز خدمة Geely.

عند توصيل أو فصل كوابل التدوير بترتيب غير السليم، قد يتسبب ذلك بتماس كهربائي ومن المحتمل أن تتضرر سيارتك. لا تغطي الكفالة التصليحات المطلوبة عقب ضرر من هذا النوع. ولذلك، عليك توصيل أو فصل كوابل التدوير بالترتيب الصحيح، والحرص على ألا تلامس الكوابل بعضها بعضاً أو أي قطع معدنية أخرى. ▶ لفصل كوابل التدوير بين السيارتين يجب اتباع الخطوات التالية:

1. قم بفصل الكابل السالب الأسود (-) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُنْفَرِغَة؛

2. قم بفصل الكابل السالب الأسود (-) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة؛

3. قم بفصل الكابل الموجب الأحمر (+) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المشحونة؛

4. قم بفصل الكابل الموجب الأحمر (+) في السيارة ذات بطارية الجهد المنخفض المُنْفَرِغَة.



ضرر لبطارية التدوير وتسرب سوائل



تحتوي بطارية التدوير على إلكترونيات (محلول البطارية). لتجنب إصابة عرضية عن طريق الخطأ، إحرص على اتباع وسائل الحيلة والحذر التالية:

- في حال استنشاق الإلكترونيات أو البخار عن طريق الخطأ، قد يُسبب ذلك حساسية في جهاز التنفس. قد يُسبب استنشاق البخار لحساسية في الجهاز التنفسي العلوي والرتين؛ يجب استنشاق هواء نقي والتوجه لتلقي العلاج الطبي على الفور.

- قد يتسبب ملامسة الجلد للإلكترونيات (محلول البطارية) أو البخار إلى تحسس جلدي و/أو حروق كيميائية. يجب تغيير الملابس الملوثة وغسل الجلد على الفور بالماء والصابون. إذا ما حدثت حروق كيميائية أو تهيج مستمر، يجب التوجه لتلقي العلاج الطبي على الفور. قد يؤدي التلامس المطول للجلد مع الإلكترونيات إلى حدوث التهاب موضعي نتيجة امتصاصه في الجلد.

- قد تتسبب ملامسة الإلكترونيات (محلول البطارية) للعين إلى حساسية خطيرة للحروق الكيميائية. يجب فتح الجفنين العلويين والسفليين وغسل العينين فوراً بالماء لمدة تزيد عن 15 دقيقة، وبعدها التوجه لتلقي العلاج الطبي على الفور.

- الإلكترونيات هو مادة متطايرة وقابلة للاشتعال، وعليه يجب توخي الحذر لتجنب الحرائق وتهوية المكان.

- في حال وجود تسرب إلكترونيات (محلول البطارية)، يجب ارتداء معدات الوقاية الشخصية الملائمة وتنظيف الإلكترونيات المسكوب بممسحة أو قطعة قماش جافة. إحرص على تهوية المكان. ▶

إذا شوهد تسرب إلكترونيات أو أي مشكلة أو ضرر على صندوق بطارية التدوير، يتوجب على طواقم الانقاذ ارتداء معدات الوقاية الشخصية ويحظر عليهم لمس الإلكترونيات بأيديهم مباشرة. يمكن استخدام مسحوق الجير لتخفيف وتحديد الإلكترونيات، لا يمكن استخدام الماء لتخفيف الإلكترونيات وحله. عملية التحديد تساهم في استقرار حالة بطارية التدوير الحرارية، لكنها لا تؤدي إلى تفريغ بطارية التدوير.

- قد تتسبب مروحة التبريد وقطع أخرى تُعنى بتشغيل المُحرك بإصابة شخصية. لا تلمس مروحة التبريد أو المُحرك بأيديك، أو ملامسة الملابس، أو الأدوات في وقت المُحرك يكون قد التشغيل أم لا.

- قد تنبعث غازات من البطارية أثناء الشحن أو التدوير بواسطة كوابل. خطر حدوث انفجار وارد. أبعد أي شرارة، لهب مكشوف، وأية مواد أخرى قابلة للاشتعال عن البطارية.

- استخدام اللهب المكشوف بالقرب من البطارية قد يؤدي إلى اشتعال الغازات المنبعثة من البطارية، مما يحدث انفجاراً يؤدي لإصابة شخصية أو حتى مُميتة. إلكترونيات البطارية قد يؤدي العينين والجلد. في حال حدثت ملامسة عن طريق الخطأ، يجب شطفها بالماء جيداً والتوجه لتلقي استشارة طبية.

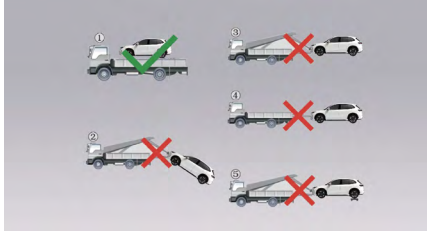
- عند توصيل أو فصل كوابل التدوير، لا تلف الكوابل حول المراوح، الأحزمة، وما شابه.

- تأكد من توصيل جميع الكوابل بشكل سليم، وحافظ على مسافة بين كل طرف لتجنب أي ملامسة بين الملاقط الموجبة والسالبة. إذا لم يتم تنفيذ عملية التدوير وفقاً للخطوات المذكورة أعلاه، فلن تغطي الكفاءة عملية التصليح.

- يجب الحرص على ألا يكون توصيل الكابل الموجب والكابل السالب معكوسين عند وصلها بمصدر الطاقة. وإلا قد يؤدي ذلك إلى عطل في نظام الجهد العالي وسيتعدّر تدوير السيارة بعدها.

- إذا لا زال يتعدّر تدوير السيارة بعد عدة محاولات تدوير بالكوابل (تعشيق)، أو إذا فرغت البطارية بوتيرة عالية، توجه إلى مركز خدمة Geely لأجراء عملية صيانة. ▶

بعد حادث سير، إذا تعذر تدوير السيارة بشكل طبيعي، وسائل إخلاء مكان الحادث مَوْضحة بالرسم.



وسائط الحيلة والحذر لجَرّ السيارة هي كالتالي:

- يتوجب القيام بالجرّ على أن تكون الدواليب الأربعة مرفوعة عن الأرض، يُمنع اتباع أساليب الجرّ المَوْضحة في الرسم ②③④⑤.
- أطفئ مصدر طاقة السيارة قبل الجرّ، قم بتشغيل مصابيح غمازات الطوارئ، أغلق الباب واقفل القفل الميكانيكي (اليدوي). أثناء الجرّ يُمنع بقاء أشخاص داخل السيارة.



- إذا تعذر جَرّ السيارة بشكل طبيعي على مسطح شاحنة، يمكن جَرّ السيارة في الحالات الطارئة إلى موقع آمن بواسطة ربط أداة صلبة وانتظار التخليص.

- يُمنع جَرّ السيارة لمسافات بعيدة أثناء استخدام أداة صلبة للجرّ ويتوجب ألا تتجاوز السرعة أكثر من 5 كم/ ساعة أثناء الجرّ.

- يجب جَرّ السيارة من المكان فقط بعد التأكد التام من عدم وجود أي خطر أو عائق. إذا كان قد تشوّه صندوق بطارية التدوير، أو أنه هناك تسرب منه، أو ينبثق منه الدخان وما شابه، يجب تجنب أي مخاطر على السلامة والأمان. ▶

إخلاء سيارة من الموقع بعد حادث سير

إعداد الجرّ

إعداد الجرّ قيد التشغيل



- اضغط على الخيارات التالية في شاشة عرض الوسائط المتعددة على التوالي: "Vehicle Settings" (إعدادات السيارة) ← "My Car" (سيارتي) ← "Maintenance and Repair" (صيانة وتصليح)، وقم بتشغيل إعداد الجرّ في الواجهة.

إعداد الجرّ مَعطّل

- اضغط على الخيارات التالية في شاشة عرض الوسائط المتعددة على التوالي: "Vehicle Settings" (إعدادات السيارة) ← "My Car" (سيارتي) ← "Maintenance and Repair" (صيانة وتصليح)، وقم بتعطيل إعداد الجرّ في الواجهة.



- إذا أضيء مؤشر نظام مكبح الركن الإلكتروني (EPB) بعد تشغيل إعداد الجرّ، يُشير ذلك إلى عطل في نظام مكبح الركن الإلكتروني. يجب التواصل مع مركز خدمة مُعتمد من Geely لاجراء صيانة.

- إذا تعذر تشغيل نظام مكبح الركن الإلكتروني، يجب قفل الدواليب الخلفية لمنع السيارة من التحرك، إذا لزم الأمر.

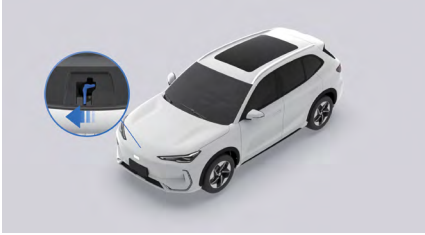
- قبل تشغيل إعداد الجرّ، تحقق من كون السيارة ثابتة لتجنب الحوادث الناتجة عن الانزلاق. أنقل ذراع الغيارات إلى وضعية الركن (P) واضغط على دواسة المكبح (الفرملة) لتفعيل إعداد الجرّ. بعد الانتهاء من الجرّ، يجب الخروج من إعداد الجرّ بالوقت المناسب والتأكد من كون السيارة سليمة. ▶

فتح وإغلاق غطاء المُحرك

فتح غطاء المُحرك



1. إسحب مقبض فتح غطاء المُحرك الموجود في الجزء السفلي الأيسر للوحة العدادات على جانب السائق؛



2. إدفع مقبض مزلاج الأمان لقفل حُجرة المُحرك الأمامي باتجاه السهم كما هو مُوضح؛



3. إرفع غطاء المُحرك الأمامي واستخدم القضيب الداعم لغطاء حُجرة المُحرك الأمامي لتدعيم غطاء حُجرة المُحرك الأمامي.

الصيانة العادية

للحفاظ على السيارة، إحرص على اتباع تعليمات الخدمة والصيانة.

عارض الباب

قم بالتشحيم بانتظام على عارض الباب، وإلا فقد يصدر الباب صوتاً غير عادي عند الفتح والإغلاق.

صيانة فتحة السقف الزجاجية*

استخدم سائل تنظيف الزجاج لتنظيف اللوح الزجاجي لفتحة السقف. لا تستخدم مواد التنظيف الكاشطة!

صيانة فتحة السقف*

- إذا كنت تستخدم فتحة السقف بشكل متكرر في بيئات عاصفة ومُغبرة، يمكن استخدام الأسفنج المُبلل لتنظيف الغبار والتراب من حول أشرطة سد الزجاج بانتظام.
- إذا كانت السيارة مكونة أو أن فتحة السقف لم تُستخدم لفترة طويلة، يمكن تنظيف أشرطة السد المحيطة بفتحة السقف بواسطة مسحوق التلك الناعم أو أي مادة تشحيم خاصة بالأشرطة السدادة.
- عند غسل وشطف السيارة، يجب التحقق من أشرطة سد فتحة السقف، فتحات التصريف والشقوق وأنها غير مغطاة بالغبار، أوراق الأشجار، الغصون وأي مواد شائبة أخرى. قم بتنظيفها إن وُجدت.

سائل التبريد



إحرص على ركن السيارة على أرض مستوية وأفقية عند فحص مستوى سائل تبريد المُحرك.

تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في الخزان يقع بين علامتي الحد الأقصى MAX و الأدنى MIN. إذا كان مستوى سائل التبريد أسفل خط الحد الأدنى MIN، فاملأ خزان سائل التبريد وفقاً للأحكام والتعليمات المذكورة.

لا تفتح غطاء الضغط الخاص بالخزان حتى يبرد نظام التبريد بالكامل (بما في ذلك غطاء الضغط الخاص بالخزان والأنبوب العلوي للمبرد).



1. أدر غطاء الضغط ببطء إلى اليسار. إذا سمعت صوت تحرير الضغط، فلا تفتحه حتى يختفي صوت تحرير الضغط. يشير الصوت إلى أنه لا يزال هناك ضغط في الخزان؛
2. استمر في تدوير غطاء الضغط وانزعه؛
3. قم بملء سائل التبريد ببطء حتى تصل كمية سائل التبريد في الخزان إلى المستوى بين علامتي الحد الأقصى MAX والأدنى MIN، ولا ينخفض مستوى السائل؛

إغلاق غطاء المُحرك

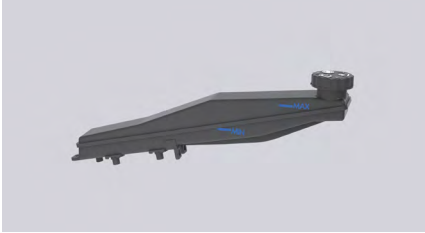
قبل إغلاق غطاء المُحرك، إفحص إذا ما بقيت أية معدات، مماسح، أقمشة، أو ما شابه في حُجرة المُحرك، وتأكد من إغلاق جميع أغطية الخزانات ووضعتها في مكانها. ►



1. أزل القضيب الداعم لغطاء حُجرة المُحرك الأمامي وثبته في موضعه؛
 2. أغلق غطاء المُحرك الأمامي وأنزله إلى الأسفل حتى تسمع صوت نقرة مما يشير إلى قفل غطاء حُجرة المُحرك الأمامي؛
 3. بعد إغلاق غطاء المُحرك، تأكد من قفله بالكامل من خلال محاولة رفع طرفه الأمامي. إذا لم يكن غطاء المُحرك مقفلاً بالكامل، قم بفتحه ثانية وأغلقه مرة أخرى. لا تُغلق غطاء المُحرك بتفعيل القوة المُفرطة عليه.
- لا تقد السيارة إذا لم يكن غطاء المُحرك مُغلقاً بشكل سليم. ►



وسائل المكابح (الفرامل)



تحقق من مستوى سائل المكابح (الفرامل) بانتظام لضمان أن يكون دوماً بين علامتي الحد الأقصى MAX والأدنى MIN.

إذا كان مستوى سائل المكابح أسفل علامة الحد الأدنى MIN، فافتح غطاء الخزان واملأه ببطء بسائل المكابح (الفرامل). إحرص على عدم انسكاب السائل من الخزان. في حالة انسكاب سائل المكابح (الفرامل) عن طريق الخطأ، قم بمسحه على الفور، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف القطع والمكونات والطلاء في حُجرة المُحرك.



- يُعتبر سائل المكابح (الفرامل) خطراً إذا ما لامس الجلد. في حال حدث تلامس عرضي عن طريق الخطأ، قم بشطفه وغسله على الفور بكمية وفيرة من الماء. إذا ما تم شرب سائل مكابح (فرامل) عن طريق الخطأ، يجب التوجه لتلقي العلاج الطبي فوراً.
- تسرب سائل المكابح (الفرامل) يؤدي لانخفاض مستواه. توجه إلى مركز خدمة Geely لأجراء فحص في أقرب وقت ممكن.
- استخدام سائل مكابح من نوع غير صحيح قد يُلحق أضراراً جسيمة بالقطع وبمنظومة المكابح الهيدروليكية بالمُجمل، وكذلك بأداء منظومة الكبح (الفرملة) ونتيجة ذلك يضرّ بمسافات التوقف. ►

4. قم بتدوير السيارة وإبقائها ثابتة، قم بتشغيل نظام تكييف الهواء وأزل الهواء المتبقي في المنظومة بواسطة تفعيل مضخة المياه الكهربائية؛ اضغط على أنبوب المخرج الخاص بالمبرد لتسريع تحرير الهواء؛

5. إذا انخفض سائل التبريد في الخزان، فقم بملء مستوى سائل التبريد في الوقت المناسب. يجب الحفاظ على مستوى سائل التبريد في الخزان بين علامتي الحد الأقصى MAX والأدنى MIN؛

6. راقب أنبوب تهوية خزان سائل التبريد. عندما يتدفق سائل التبريد بشكل مستمر من فتحة التهوية ولم يعد مستوى سائل التبريد في الخزان ينخفض، أغلق الغطاء.

⏏ أعد تعبئة سوائل التبريد من نوع جلايكول إيثيلين المُعتمدة من قبل Geely. أي ضرر أو تلف أو عطل ناتج عن استخدام سائل تبريد ليست عالية الجودة أو خليط سائل تبريد لا تغطيه الكفالة من Geely. ►

صيانة البطارية المعاونة

تشمل هذه السيارة بطارية معاونة لا تحتاج صيانة. لإطالة عُمر البطارية المعاونة وضمان العمل السليم للنظام الكهربائي في السيارة، إحرص على اتباع وسائل الحذر التالية:

- عند السياقة في منطقة باردة، ولمنع تجمد الإلكتروليت، إحرص على ألا تفرغ البطارية المعاونة بالكامل.

- إمتنع عن الشحن المُفرط أو فقدان الطاقة طويل الأمد في البطارية المعاونة.

- في حال انخفاض جهد البطارية المعاونة، قم بشحنها بواسطة مصدر طاقة خارجي.

- إحتفظ البطارية المعاونة بعيداً عن مصدر الحرارة أو النار المكشوفة. أثناء شحن البطارية المعاونة أو استخدامها، إحرص على تهوية الموقع لتجنب الاصابات بحروق وإبذاء الآخرين.

- يتوجب تركيب البطارية المعاونة بثبات وإحكام في السيارة لمنع اهتزازها.

- تحقق من كون مشابك البطارية مُحكمة التثبيت وأنها تتصل بشكل جيد مع القطبين لتجنب حدوث شرارات وانفجار البطارية اثر ذلك.

- يجب تخزين السيارة في بيئة باردة، جيدة التهوية، نظيفة وجافة. إذا رُكبت المركبة في بيئة مغلقة ورطبة لفترة طويلة، فسيستسارع تكوّن الصدأ وتلف قطع في السيارة. اتبع التوصيات والمتطلبات الواردة في "دليل الكفالة والصيانة" لإجراء الصيانة الدورية للسيارة في الوقت المناسب.

وسائل تنظيف الزجاج

إعادة تعبئة سائل تنظيف الزجاج الأمامي



افتح غطاء الخزان الذي مطبوع عليه رمز الرشاش واملأ سائل التنظيف حتى يمتلئ الخزان.

تكون نقطة تجمد سائل التنظيف أقل بمقدار 10 درجات مئوية من الحد الأدنى لدرجة الحرارة المحيطة. ►

يُمنع منعاً باتاً إضافة سوائل كمحلول الصابون كبديل لسائل التنظيف، وإلا قد يُلحق ذلك

ضرراً بطلاء هيكل السيارة. من المُفضل استخدام سائل تنظيف زجاج مُعتمد لتنظيف زجاج السيارة. ►

استبدال البطارية المعاونة

عند استبدال البطارية المعاونة، إحرص على استخدام بطارية من نفس الطراز تحمل المواصفات ذاتها. يرجى التواصل مع مركز خدمة Geely لإزالة، استبدال وتركيب بطارية معاونة.

تختلف أقطاب البطاريات باختلاف أنواعها.  عدم تطابق أقطاب البطارية ومشابك أسلاك التوصيل سيؤدي إلى ضعف التثبيت، مما يزيد من خطر حدوث عطل. ►

بعد استبدال البطارية المعاونة، يُرجى نقلها  إلى مركز خدمة جيلى للتخلص منها، أو إلى مركز تجميع يلتزم بقوانين حماية البيئة ذات الصلة لإعادة تدويرها. تحتوي البطارية على حمض سام جداً وشديد التآكل. يُرجى إبقاء الجزء العلوي منها متجهًا للأعلى أثناء النقل والتخزين. إحرص على وضع الجانب الصحيح لأعلى عند النقل والتخزين. ►

 قد يتسبب التلف الناتج عن السخونة المفرطة لبطارية الجهد المنخفض بانبعاث غازات ضارة، يجب مغادرة السيارة بأسرع وقت ممكن. ►

بطارية التدوير

باعتبارها أحد مصادر الجهد الرئيسية، يمكن شحن وتفريغ بطارية التدوير عدة مرات. طرق الشحن تشمل بالأساس الشحن بواسطة مصدر طاقة خارجي وشحن استعادة الطاقة.

 عند تخزين السيارة لفترة مطوّلة من الزمن، يجب التحقق من مستوى شحن بطارية التدوير على أن تزيد عن 20% لفترة طويلة، والتحقق من شحن بطارية الجهد المُنخفض من جديد. ►



• للحفاظ على بطارية التدوير في أفضل حال، إذا تجاوزت مدة تخزين السيارة ثلاثة أشهر، أو إذا أشار مقياس شحن البطارية الموجود على لوحة المؤشرات إلى مستوى شحن منخفض للغاية، قم بشحن بطارية التدوير. وإلا، فقد يتم تفريغ البطارية بشكل زائد مما يؤدي إلى انخفاض كفاءتها. لن تغطي الكفالة أية عطل أو ضرر للسيارة ناجمة عن ذلك.

• ستؤدي الحرارة المنبعثة من بطارية التدوير إلى انبعاث غازات ضارة. ابتعد عن السيارة فوراً. ►

تغيير مصابيح

هذه السيارة مَزُوْدَة بمصابيح أمامية رئيسية LED. في حال وجود أي خلل أو تلف في المصابيح الأمامية، يجب التوجه لمركز خدمة مُعتمد من Geely لاستبدالها.

 عند تباین درجات الحرارة بين القسم الداخلي والخارجي لعدسة المصباح الأمامي المدمج، قد تتشكل أبخرة مؤقتة على القسم الأمامي لعدسة المصباح. هذه ظاهرة طبيعية. ستبتدأ الأبخرة بعد إضاءة المصابيح لفترة من الزمن. إذا لم تتبدد الأبخرة، توجه لمركز خدمة Geely لأجراء فحص وتصلیحات. ►

وسائط حذر

بطارية التدوير هي أداة لتخزين الطاقة عالية الجهد، وهو أمر خطير. قد تحدث ظروف خطيرة كالإصابة بصعقة كهربائية، اشتعال، أو انفجار البطارية إذا ما تعامل أشخاص غير مهنيين ومؤهلين مع البطارية.

يجب أن يتم تركيب وصيانة بطارية التدوير بواسطة فنيين محترفين من مركز خدمة Geely. يجب أن يتم التعامل مع هذه البطاريات بواسطة فنيين محترفين في مركز خدمة Geely. لن تُغطي الكفالة الأضرار التي تلحق ببطارية التدوير والأضرار الأخرى الناتجة عن عدم الاستخدام كما هو مطلوب أو الاستخدام خارج نطاق المحدد.

1. مقاومة الرطوبة والماء

تحتوي بطارية التدوير على خطوط تحكم عالية الجهد وبطاريات فردية، لذا تأكد من عدم غمر بطارية التدوير بسوائل مختلفة وهواء رطب.

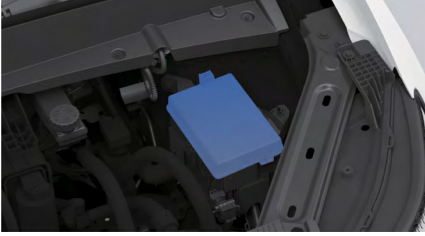
2. العزل من الحرارة المحيطة

عندما تكون السيارة متوقفة، من أجل إطالة عمر خدمة بطارية التدوير وتحسين الأمان، يوصى بأن تكون السيارة في بيئة جيدة التهوية ومعزولة.

3. مقاومة الصدمات ومقاومة الاصطدامات

قُد السيارة بحذر في الشوارع المشوشة، لتجنب إحداث أضرار لبطارية التدوير.

علبة الفيوزات في حُجرة المُحرك



يُمكن نزع غطاء علبة الفيوزات عن طريق فتح غطاء الحُجرة الأمامية وتحرير مزلاج غطاء علبة الفيوزات.

يمكن رؤية معلومات عن الفيوزات الملائمة لهذه السيارة في الجانب الداخلي لغطاء علبة الفيوزات بعد فتح غطاء علبة الفيوزات.

علبة الفيوزات الداخلية



يقع مُلصق علبة الفيوزات الداخلي في الجزء الداخلي من لوحة العدادات الأيسر السفلي. يجب رفع الغطاء الواقي لمُعانة الفيوز.

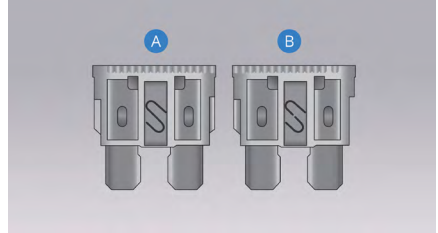
فحص أو استبدال فيوز

إذا كان أحد المكونات الكهربائية لا يعمل، فمن المحتمل أن يكون قد احترق فيوز. إذا حدث ذلك، تحقق مما يلي واستبدل الفيوز كما هو مطلوب.

1. أوقف تزويد الطاقة للسيارة ولجميع المعدات الكهربائية وافصل الكابلات السالبة عن بطارية الجهد المنخفض.



2. أمسك طرف الفيوز بكماشة (أو ملقط) وقم بنزع الفيوز. تحقق مما إذا كان السلك المعدني محترقا.



A - فيوز صالح

B - فيوز محروق

عند احتراق فيوز، لا تحاول تصليحه أو استبداله بفيز ذي لون مختلف أو ذات تصنيف جهد مختلف، وإلا فسيُعرض النظام الكهربائي للضرر أو سيندلع حريق نتيجة التحميل الزائد على الأسلاك. 

3. استبدل الفيوز المحروق بآخر جديد من نفس تصنيف الجهد الحالي. إذا احترق الفيوز مباشرة بعد الاستبدال، توجه إلى مركز خدمة Geely لأجراء صيانة في أقرب وقت ممكن.

يمثل لون الفيوز تصنيف الجهد، والمُدُون على الفيوز نفسه أيضًا. 

قد تتضرر أي قطعة ومكون كهربائي في السيارة نتيجة رش سوائل عليه. إحرص على تركيب أغطية على جميع القطع والمكونات الكهربائية بشكل آمن لحمايتها. 

ضغط الهواء في الإطارات

طراز 1

يظهر مُلصق ضغط الهواء في الإطارات على هذه السيارة. يقع هذا الملصق في جانب باب الراكب الأمامي ويشير إلى ضغط الهواء المطلوب في الدواليب الأمامية والخلفية.

⚠ قد تكون الإطارات ذات فاعلية عالية إذا ما كانت منفوخة بحسب الضغط الصحيح. قد يؤثر الضغط المنخفض أو الزائد بشكل سلبي على عمر الإطارات وأداء التحكم بالسيارة، متسبباً بفقدان السيطرة على السيارة. ►



طراز 2



مُعْطِيَات الإِطَارَات

مُعْطَى	مُكَوِّن
R18 225/55	قياس الإِطار
R19 235/50	
T125/80 D17	
أدنى من -8g أو تساويها	إِطار احتياطي بديل
250kPa (حمولة جزئية)	إنعدام الموازنة الديناميكية
280kPa (حمولة كاملة)	ضغط الهواء في الإِطار الأمامي
250kPa (حمولة جزئية)	ضغط الهواء في الإِطار الخلفي
280kPa (حمولة كاملة)	
420kPa	ضغط الهواء في الإِطار البديل

